

«تعالُد» معاملات هفته اخیر  
بازار سرمایه را بررسی می کند  
نوسان بورس  
روی لبه اخبار

نیاز اقتصاد ایران

# تعاُد

ایست نقل و انتقال تابستانی مستاجران  
در حال زوال است؟  
نقش دلار  
در افزایش اجاره‌بهای پاییزه

گزارش میدانی «تعالُد» از شادی مردم ایران پس از پیروزی ایران بر ولز در جام جهانی ۲۰۲۲

## ایران سبک‌تر شد

مسوولان با رویکردهای اصلاحی در نظام حکمرانی  
و حل مشکلات اقتصادی زمینه تدوین نشاط اجتماعی را فراهم سازند



دولت برای تثبیت درآمدهای ثابت چه می کند؟

## مالیات علیه دلالتان

یکی از اصلی‌ترین چالش‌هایی که در تمام سال‌های گذشته در اقتصاد ایران مشکل آفرین شده، وابستگی به درآمدهای غیر ثابت نفتی و فراموش کردن شیوه‌هایی است که در بسیاری از کشورهای دنیا، به عنوان اصلی‌ترین منابع درآمدی دولت‌ها شناخته می‌شود.

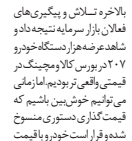
«تعالُد» فرآیند طولانی واردات خودرو را بررسی می کند

## پرونده واردات مخومه می شود؟

پس از گذشت چهار سال از ممنوعیت واردات خودرو، در شرایطی ورود خارجی‌ها با دستورالعمل وزارت صمت از سر گرفته شده که بسیاری از محصولات وارداتی قبلی در لیست خودروهای ممنوعه قرار گرفته‌اند.

یادداشت ۲-

### عرضه خودرو در بورس



هومن غمیدی

بالاخره تلاش و بگیری‌های فعالان بازار سرمایه نتیجه داد و شاهد عرضه هزار دستگاه خودرو ۲۰۷ در بورس کالا و همچنین قیمت‌های واقعی تر بودیم اما زمانی می‌توانیم خوش بین باشیم که قیمت گذاری دستوری منسوخ شده و فرآیند خودرو و قیمت واقعی و بر اساس عرضه و تقاضای بازار قیمت گذاری شود که این عرضه‌ها ندامت‌بخش باشد و حجم عرضه خودروها در بورس کالا به حدی باشد که بخش قابل توجهی از فروش خودروها را به خود اختصاص دهد. می‌توان از پتانسیل‌های بورس کالا بهره گرفت و عرضه‌های کالاهای وارداتی را به بازار عرضه کرد و گسترش قیمت‌های دستوری در این بازار ایجاد خواهد کرد. قطعاً چنین شرایطی به نفع بازار و برای اقبال بیشتر خواهد بود. قیمت‌های دستوری منسوخ شود و بازار آزادسازی قیمت‌ها در کشور کالای معیشتی را که تجربه عرضه محصولات در بورس کالا نشان داده فقط دلالتان در معاملات حذف خواهد شد و مصرف‌کنندگان نیز به محصولات با قیمت مناسب‌تری دسترسی خواهند داشت.

یادداشت ۲-

### چالش اصلی «راه» و «مسکن»



مجید اغازاده

برای رشد و توسعه این ۵ ضلعی کلیدی در روز تخته راه و شهرسازی تجمع شده است، هر گاه برخی بر شیپور ازوم تفکیک این روز تخته‌ها سرگ به دو وزارت «مسکن» و «راه و ترابری» می‌دمند. اگر چه این ایده می‌تواند تا حدی باک‌آمدی‌های حوزه‌های مورد اشاره را توضیح دهد، اما عاقل غایب مساله نیست.



جاده‌ای، کالای جهانی می‌کند. ادامه در صفحه ۸













