

تقارک

رییس اتاق ایران به دولت پیشنهاد سه اقدام اصلاحی در مسیر حذف ارز ۴۲۰۰ تومانی

مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب: تهران امسال جزو ۵ استان پر تنش آبی است

پشت پرده شوک های خشکسالی به تهران

از جاماندگان یارانه تا حقوق های ثابت

وزارت کار با سیل مطالبات چه می کند؟

صفحه ۲



التهاب در بازار موبایل با خبر ممنوعیت واردات گوشی های آیفون

آیفون در دسرساز

نگاه

تبعات ممنوعیت آیفون



امیر اسحاقی

پاسپورت و واردات مسافری خواهد شد. برند اپل اکنون در سامانه جامع تجارت از گروه ۲۳ وارد گروه ۲۷ کالایی یا گروه کالاهای لوکس و غیر ضروری شده که عملا گروه کالاهای ممنوعه است و به نظر می رسد تصمیمات نهایی در این باره گرفته شده، آن هم در شرایطی که از اول سال بلاکلیفی هایی در این خصوص وجود داشت. از ابتدای سال، تصمیمات مهم اقتصادی برای بازگشت گرفته شده، اول تعرفه گوشی های بالای ۶۰۰ دلار را از ۵ درصد به ۱۲ درصد افزایش دادند، بعد اعلام کردند که به آنها از نیمايي اختصاص نمی دهیم و باید ارز صادراتی بگیرند، بعد صندوق حمایت از تولید را تشکیل دادند که در آید این ارز واردات آیفون و کالاهای بالای ۶۰۰ دلار به تولید گوشی های ارزان قیمت اختصاص یابد و در این مدت همه همکاری های از طرف بخش خصوصی صورت گرفت. اما در نهایت این تصمیم گرفته شد. در بازار ما ۵۰۰ واحد صنعتی وجود دارد و ۲۵۰ شرکت فقط واردکننده آیفون هستند، این واحدها سرپرست خنوار هستند و وضعیت امراز معاشناش به این گروه کالایی بستگی دارد، مگر می شود برای این حوزه یک شبه تصمیم بگیرند و تبعات آن را در نظر بگیرند. همچنین این تصمیم ممکن است تبعات دیگری در جامعه داشته باشد، اولاً قیمت این کالا به شدت افزایش پیدا کند و تجارت آن سوداگرانه شود و هر کسی که این گوشی را داشته باشد، از ترس سرقا آن احساس خطر کند. از طرف دیگر سال گذشته بالغ بر یک میلیون گوشی بالای ۶۰۰ دلاری وارد کشور شده، با ممنوعیت واردات، خدمات این کشورها به صورت پایداری خواهد بود؟ ما تا ۱۸ ماه خدمات پس از فروش داریم و کسی به این فکر نکرده در حالی که ما نمی توانیم قطعه وارد کنیم، بلکه گوشی وارد کرده و قطعات آن را جدا و برای خدمات استفاده می کنیم، در این شرایط حوزه خدمات پس از فروش یک آسیب جدی خواهد دید و مشکل آن هم به این زودی برطرف نمی شود و مردم نمی دانند که چطور برای کالای شان سرویس بگیرند. با ممنوعیت قانونی واردات آیفون، قاچاق مسافری در این حوزه به شدت رونق می گیرد، همین الان در دو ماه اخیر به شدت کالای قاچاق مسافری وارد کشور شده که هم ارز قاچاق از کشور خارج می کند و هم گوشی های وارد شده که گارانتی ندارد، بلکه یک کالای بی اصالت است و در صورت مشکلات آن دست مردم به جایی بند نیست. حتی اگر این گوشی هار جیستری هم نشوند، باز هم باوای فای یارو ترهای جیبی از آنها استفاده خواهند کرد، با این کار تنها واردات را از بخش قانونی گرفتند و کالای با اصالت و با خدمات وارد کشور نشود، اما قاچاقچی ها گوشی را وارد می کنند و همین الان تبلیغات زیادی از فروش کالا به صورت مسافری و خرید...

پسپورت و واردات مسافری خواهد شد. برند اپل اکنون در سامانه جامع تجارت از گروه ۲۳ وارد گروه ۲۷ کالایی یا گروه کالاهای لوکس و غیر ضروری شده که عملا گروه کالاهای ممنوعه است و به نظر می رسد تصمیمات نهایی در این باره گرفته شده، آن هم در شرایطی که از اول سال بلاکلیفی هایی در این خصوص وجود داشت. از ابتدای سال، تصمیمات مهم اقتصادی برای بازگشت گرفته شده، اول تعرفه گوشی های بالای ۶۰۰ دلار را از ۵ درصد به ۱۲ درصد افزایش دادند، بعد اعلام کردند که به آنها از نیمايي اختصاص نمی دهیم و باید ارز صادراتی بگیرند، بعد صندوق حمایت از تولید را تشکیل دادند که در آید این ارز واردات آیفون و کالاهای بالای ۶۰۰ دلار به تولید گوشی های ارزان قیمت اختصاص یابد و در این مدت همه همکاری های از طرف بخش خصوصی صورت گرفت. اما در نهایت این تصمیم گرفته شد. در بازار ما ۵۰۰ واحد صنعتی وجود دارد و ۲۵۰ شرکت فقط واردکننده آیفون هستند، این واحدها سرپرست خنوار هستند و وضعیت امراز معاشناش به این گروه کالایی بستگی دارد، مگر می شود برای این حوزه یک شبه تصمیم بگیرند و تبعات آن را در نظر بگیرند. همچنین این تصمیم ممکن است تبعات دیگری در جامعه داشته باشد، اولاً قیمت این کالا به شدت افزایش پیدا کند و تجارت آن سوداگرانه شود و هر کسی که این گوشی را داشته باشد، از ترس سرقا آن احساس خطر کند. از طرف دیگر سال گذشته بالغ بر یک میلیون گوشی بالای ۶۰۰ دلاری وارد کشور شده، با ممنوعیت واردات، خدمات این کشورها به صورت پایداری خواهد بود؟ ما تا ۱۸ ماه خدمات پس از فروش داریم و کسی به این فکر نکرده در حالی که ما نمی توانیم قطعه وارد کنیم، بلکه گوشی وارد کرده و قطعات آن را جدا و برای خدمات استفاده می کنیم، در این شرایط حوزه خدمات پس از فروش یک آسیب جدی خواهد دید و مشکل آن هم به این زودی برطرف نمی شود و مردم نمی دانند که چطور برای کالای شان سرویس بگیرند. با ممنوعیت قانونی واردات آیفون، قاچاق مسافری در این حوزه به شدت رونق می گیرد، همین الان در دو ماه اخیر به شدت کالای قاچاق مسافری وارد کشور شده که هم ارز قاچاق از کشور خارج می کند و هم گوشی های وارد شده که گارانتی ندارد، بلکه یک کالای بی اصالت است و در صورت مشکلات آن دست مردم به جایی بند نیست. حتی اگر این گوشی هار جیستری هم نشوند، باز هم باوای فای یارو ترهای جیبی از آنها استفاده خواهند کرد، با این کار تنها واردات را از بخش قانونی گرفتند و کالای با اصالت و با خدمات وارد کشور نشود، اما قاچاقچی ها گوشی را وارد می کنند و همین الان تبلیغات زیادی از فروش کالا به صورت مسافری و خرید...

یادداشت - ۳

دولت بزرگ اقتصاد کوچک



علی اکبر نینکو قبایل

اقتصاد ایران برای دورانی طولانی گرفتار شکار و وعده هایی بوده که با بسیاری از آنها عملیاتی نشده اند. نیاز زمانی به نتیجه رسیده اند که عملا دیگر کارایی لازم را نداشته اند. در واقع نگاهی به شرایط اقتصاد ایران در تمام سال های گذشته نشان می دهد که اقتصاد ما از بسیاری از فرصت ها و عرصه های تازه در اقتصاد جهانی جا مانده و همین موضوع رسیدن به اهداف کلان را به دشواری مواجه کرده است. اقتصاد امروز جهان، عرصه همراهی دولت ها برای ساختن بازارها و عرصه هایی است که می تواند به بهبود شرایط همه جانبه ملت ها کمک کند. در واقع امروز دیگر طرح هایی مانند خودکفایی در تمامی بازارها، جای خود را به همکاری بین المللی داده و امروز دیگر حتی در بسیاری از طرح ها دولت ها نقش محوری را ندارند و این شرکت ها و کمپانی های بزرگ هستند که با همکاری یکدیگر افق های تازه اقتصادی را کشف می کنند. در ایران ما نه تنها این اتفاق دنبال نشده که ما هنوز درگیر اولین مسائل و مشکلات هستیم. موضوعی که امروز تردیدی در آن وجود ندارد...

گزارش روز

یادداشت - ۴

تغییر روند در معاملات بورس



سعید امیر شاکرامی

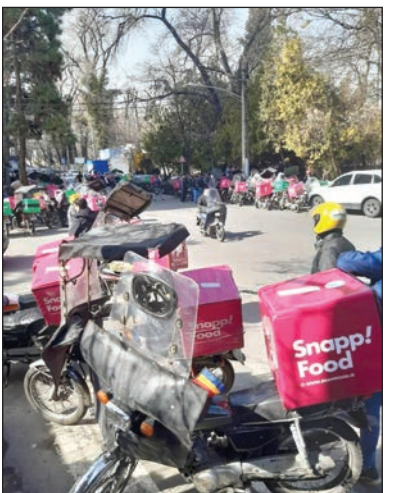
حجم معاملات خرد بازار بالغ بر ۵۵۴۳ میلیارد تومان بود که همچنان بر فراز عدد ۵ هزار میلیارد تومان است که دلالت بر شرایط متعادل بازار دارد. در روند معاملات دیرباز در گروه های بزرگ شاهد رشد چشمگیری نبودیم و به نظر می رسد فعالان بازار تصمیم گرفته اند تا استفاده از معاملات در سهام های کوچک بازار کسب سود نمایند. در مورد سهام شرکت های بزرگ با توجه به ابهاماتی که در روند سودسازی آنها به خصوص در گروه پالایشی، پتروشیمی و فلزات اساسی ایجاد شده است، تحلیل گران نتوانستند شرایط آتی را پیش بینی و تحلیل نمایند. شایان ذکر است با توجه به اینکه احتمال رفع محدودیت های مربوط به قرنطینه در چین وجود دارد و تنش های میان روسیه و اوکراین همچنان ادامه دار در برای قیمت کامودیتی ها نمی توان روند نزولی متصور شد. لیکن به علت عوامل داخلی و ابهامات موجود پیرامون قطعی...

یادداشت - ۵

افزایش حقوق و بیمه اولین خواسته اسپنی ها رانندگان اسنپ و پیک های اسنپ فود دست از کار کشیدند

اعتراض رانندگان اسنپ و پیک های موتور

تاکسی های اینترنتی خرد دار محمد خلیج، مدیرعامل اسنپ با اعلام اینکه پیکر خواسته های رانندگان ناوگان این شرکت است تأکیدی می کند که اسنپ همواره در دسترس بودن و بهینه بودن قیمت را مأموریت اصلی خود می داند. خلیج با تأکید بر نارضایتی بودن رانندگان از میزان تعرفه کرایه ها گفت: در حال حاضر با توجه به تورم سالانه و افزایش قیمت خودرو و تأثیرات آن بر نفع متعادل شدن عرضه و تقاضا بازار شرایطی هایی در بحث قیمت گذاری و همچنین در دسترس بودن خدمات مواجهیم. بدون شک نیازها و خواسته های هر دو گروه از کاربران اسنپ منطقی است و ادامه فعالیت اسنپ هم در گرو رضایت هر دو گروه است. هم رانندگان که در صورت پایین بودن قیمت ها فعالیت در این ناوگان دلسرد می شوند و هم مسافران که شاید رفتار همتا ناچار شوند رفتار نامدبانه را از سبدمصرفی خود حذف کنند و تأکیدی می کند که تاکسی های اینترنتی نیز بر اساس مصوبات مربوط به...



تاریخ افزایش تاکسی های اینترنتی افزایش قیمت سالانه را متناسب با نرخ تورم خواهند داشت.

رایزنی برای افزایش نرخ

بر اساس اظهارات خلیج این شرکت در حال حاضر در حال رایزنی با ستاد تنظیم بازار و سازمان حمایت از مصرف کنندگان و تولید کنندگان کشور است و پس از دریافت مجوزهای لازم افزایش نرخ مصوب سال ۱۴۰۱ اعلام خواهد شد. خلیج اعلام می کند که قیمت سفرهای تاکسی های اینترنتی به نحوی تعیین خواهد شد که دغدغه های معیشتی کاربران راننده و هزینه های مربوط به استهلاک قیمت خودرو و همچنین هزینه های سوخت تأمین شود و از طرفی دغدغه های کاربران مسافر نیز در تعیین نرخ جدید در نظر گرفته خواهد شد.

اعتراض پیک های موتوری اسنپ فود

در کنار رانندگان اسنپ، پیک های موتوری اسنپ فود نیز از آخر هفته گذشته دست از کار کشیده و سعی دارند با بنسختن در مقابل ساختمان اصلی اسنپ خواسته های خود را به گوش مدیران این مرکز برسانند. بسیاری از آنها معتقدند با افزایش قیمت کالاهای اساسی دیگر کرایه هایی که برای شان در نظر گرفته شده جوابگوی هزینه های معیشتی آنها نیست. مساله دیگر در مورد بیمه این افراد است که...

ادامه در صفحه ۲

یادداشت - ۱

آیا انحصاری دیگر در راه است!



فرید زیاوه

بعد از کش و قوس های فراوان نهایتاً دولت با آزادی واردات خودرو در سال جاری در نیمه اردیبهشت موافقت کرد. در حالی که فشار برای خلاصی از مصوبه بی تأثیر سران قوا برای ممنوعیت واردات خودرو در سال گذشته فزونی یافته بود، واردات خودرو نهایتاً در قانون بودجه سال جاری مصوب و توسط شورای نگهبان تأیید شد. حذف ناگهانی ردیف درآمدی واردات خودروی سواری در ابلاغیه بودجه نهایتاً برای هیات وزیران بی اثر شد و واردات خودرو به کشور از پیچ و خم تنگ نظری ها عبور کرد. مقاومت ها و ممانعت ها در قبال واردات خودرو با حواشی گسترده و البته ناراضیاتی شدید اجتماعی همراه بود. اما گویا بنا نیست حواشی واردات خودرو به تمام برسد. در حالی نیمه اردیبهشت واردات خودرو توسط دولت آزاد شد که طی یک فرایند عجیب، با موافقت هیات وزیران، تعرفه واردات خودرو با حجم موتور زیر هزار سی سی دو هفته قبل از رفع ممنوعیت واردات خودرو به تنها ۵ درصد کاهش یافت! تعرفه ای بسیار نازل که نهایتاً خودرو را در رده اهمیتی کالاهای حیاتی مانند تجهیزات پزشکی و مواد اساسی غذایی دسته بندی کرده است. در واقع هیات وزیران برای قاچاقچیان کالایی که...

ادامه در صفحه ۶

یادداشت - ۲

خطرات جراحی یک بعدی!

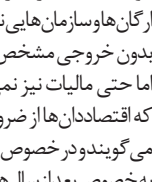


بهمن آرمان

اصطلاح جراحی اقتصادی که این روزها ابعاد وسیعی در رسانه ها پیدا کرده، موضوع جدیدی نیست و سالهاست که اقتصاددان ها، اساتید دانشگاهی، مدیران اجرایی و تصمیم سازان در ضرورت آن سخن می گویند. واقع آن است که اقتصاد یک کشور را برای همیشه نمی توان به پرداخت یارانه ها وابسته کرد. نظام یارانه ای دهه های اخیر به گونه ای است که دولت ها با کسری بودجه بزرگی مواجه شده اند. در کنار این نظام یارانه ای بحران زانها، دارا، ارگان ها و سازمان هایی نیز در کشور وجود دارند که هر چند بدون خروجی مشخص از بودجه دولت از تراق می کنند، اما حتی مالیات نمی نپردازند. بنابراین سالهاست که اقتصاددانان از ضرورت اصلاح این وضعیت سخن می گویند و در خصوص آن تذکر می دهند. این ضرورت ها به خصوص بعد از سال های جنگ در سال های پایانی دهه ۶۰ خورشیدی جدی تر مطرح شدند. در زمان دولت سازندگی قرار شد مطابق با روش هایی که صندوق بین المللی پول برای کشورهای دارای بحران تجویز می کند عمل شود. این سیاست ها در ادبیات اقتصادی به سیاست های «تعديل» معروف هستند و در آنها تلاش می شود از طریق آزادسازی قیمت ها و پرهیز از توزیع سوسیالیست، نظامات اقتصادی در وضعیت نرمال بازگردند. اما آنجا که اقتصاد ایران یک اقتصاد پایه تولیدی نبوده و درآمد دولت ها، عمدتاً از طریق فروش نفت تأمین می شود، انجام یک چنین اصلاحاتی به سادگی امکان پذیر نیست. در حال حاضر شرایط به گونه ای است که دولت سیزدهم ناچار به انجام جراحی اقتصادی شده است. فراموش نباید کرد که خطر بروز ناآرامی های امنیتی و گسترش اعتراضات برآمده از...

یادداشت - ۳

پساکرونا و چالش های پیش رو



پساکرونا

حالا که آن روزهای تاریک و سیاه کرونایی به سر آمده و این بیماری رو به پایان است، چالش های پساکرونا بیشتر می نمایند. جملتان چالش ها کسبو کارهایی است که از بین رفته اند، کسانیکه شغل خود را از دست داده اند و در این مدت هم نتوانسته اند شغل مناسب یا درآمدی مناسب پیدا کنند. آنهايي که روزی کارگاه های کوچکی داشتند و کرونا باعث تعطیلی آنها شد و حالا بسیاری از آنها برای امرامعاش با مشکلات بسیاری دست و پنجه نرم می کنند. اقتصادمادر روزهای قبل از کرونا با مشكل کلاسی مواجه بود اما کرونا مانند ضربه آخر به پیکر تحریف اقتصاد بیمار ما بود. ضربه ای که باعث شد فاصله طبقاتی در کشور هر روز بیشتر از روز قبل شود و افراد بیشتری به دلایل مختلف زیر خط فقر سقوط کنند. حالا مادر شرایط پساکرونا اتفاقاتی از قبیل آزادسازی قیمت ها... باعث می شود که با چالشی مهم از دست مواجه باشیم. این روزها بسیار مهم و حساس هستند، اینجاست که همکاری و همراهی دولت و مردم می تواند نقش مهمی در مقابله با چالش های پیش رو بازی کند. اینکه دولت بتواند به اقتضای آسیب پذیر و کم درآمد کمک کند تا این وضعیت بفرنج اقتصادی را پشت سر بگذارد و مردم هم، برادخت به موقع مالیات و جلوگیری از احتکار کالا...

ادامه در صفحه ۸

ارز یابی شرط تودیع وثیقه

برای اضافه برداشت بانک‌ها

منوط شدن اضافه برداشت بانک‌ها به تودیع وثیقه نزد بانک مرکزی گروهی که وثائق یا سپاهم کمتری دارند را به سمت برداشت کمتر سوق خواهد داد و این مساله

می‌تواند بانک‌ها را با لاپیش

کند و قوی تر ه‌ها را با بانک

مر کزی طرف حساب سازد.در رابطه با اطلاعیه اخیر بانک مرکزی درباره منوط شدن اضافه برداشت بانک‌ها به تودیع وثیقه نزد بانک مرکزی و تاثیر آن بر کاهش پایه پولی و کنترل تورم باید گفت که تصمیم درباره منوط شدن اضافه برداشت بانک‌ها به تودیع وثیقه نزد بانک مرکزی می‌تواند میزان پول در جریان را کاهش دهد. به این معنا، بانک‌ها اوراق وثائقی را در بخش‌های دیگری یا تبدیل می‌کنند و پول را در جریان می‌اندازند یا اینکه آن را در بازار خرج خواهند کرد. بانک مرکزی می‌تواند در صورت عدم پرداخت پول در زمان مشخص، وثیقه‌ها را بازار ثانویه بفروشد. برساند زیر اداری نقدشوندگی بسیار بالایی است. بر همین اساس بانک‌ها ملزم می‌شوند در موعد مقرر پول را پرداخت کنند. متأسفانه بیشتر مواقع این پول باز پرداخت نمی‌شود و در توضیح هم می‌گویند مبلغ به حساب بدهی‌ها گذاشته شود و به این ترتیب بدهی بانک‌ها به‌طور مرتب افزایش می‌یابد. منوط شدن اضافه برداشت بانک‌ها به تودیع وثیقه نزد بانک مرکزی گروهی که وثائق یا سپاهم کمتری دارند را به سمت برداشت کمتر سوق خواهد داد، این مساله می‌تواند بانک‌ها را با لاپیش کند و قوی تر ه‌ها را با بانک مرکزی طرف حساب سازد. این کار به ماندن انتخاب‌مشتری‌های خوش حساب و بد حساب می‌ماند. زیر معمولاً در برگزاندن این اضافه برداشت‌ها تالاشی صورت نمی‌گیرد و افزایش پایه پولی، تورم و خلق نقدینگی با خود به ارمان می‌آورد. اجرای این قانون مشکل فوق را کم رنگ تر خواهد کرد. اجرایی شدن قانون فوق از طرف دیگر هم مساله خواهد شد. زیرا امکان استتار بانک کمبود داشته باشد و نتواند تعهدات خود را جمله عمل بپوشاند و در جامعه مشکلاتی را به وجود آورد. به این معنا که اجرا از وضعیتي که بر روی کاغذ قرار دارد سخت تر است.

اخبار

ممنوعیت دریافت عوارض از

دستگاه‌های خودپرداز بانک‌ها

مؤسسات مالی اعتباری و قرض الحسنه

هیات عمومی دیوان عدالت اداری، در یافت عوارض از دستگاه‌های خود پرداز بانک‌ها، مؤسسات مالی و اعتباری و قرض الحسنه را ممنوع اعلام کرده. به دنبال شکایت بانک سپاسیان از شورای اسلامی شهر قائم‌شهر و درخواست ابطال بند ۴۴-۴ از ردیف ۴۴ درباره دریافت عوارض دستگاه خودپرداز بانک‌ها، موسسات مالی و اعتباری و قرض الحسنه، هیات عمومی دیوان عدالت اداری وارد بحث و بررسی شد. هیات عمومی دیوان عدالت اداری طبق بند ۱۶ ماده ۸۰ قانون تشکیلات و ضوابط و انتخابات شوراهای اسلامی کشور و انتخاب شهرداران مصوب ۱۳۷۵ با اصلاحات بعدی تصویب اولیاح برقراری بالغو عوارض شهر همچنین تغییر نوع و میزان آن با در نظر گرفتن سیاست عمومی دولت که از سوی وزارت کشور اعلام می‌شود از جمله وظایف و مسوولیت‌های شورای اسلامی شهر محسوب شده و در تبصره یک ماده ۵۰ قانون مالیات بر ارزش افزوده مصوب ۱۳۸۷ وضع عوارض محلی جدید که تکلیف آنها در این قانون مشخص نشده باشد با رعایت مقررات مربوطه تجویز شده است. در آرای هیات عمومی دیوان عدالت اداری از جمله رای شماره ۹۳۳ تا ۹۳۵ تاریخ ۱۲ تیر ۱۳۹۷ وضع عوارض برای مشاغل سطح شهر مثل فعالان اقتصادی و رای شماره ۱۲۴۰ تاریخ هشتم اسفند ۱۳۹۶ وضع عوارض برای بانک‌ها در مصوبات شوراهای اسلامی شهرها مغایر قانون یا خارج از حدود اختیارات تشخیص نشده است. اما ردیف ۴۴-۴ تعرفه‌های سال ۱۳۹۴ تا ۱۳۹۸ با عنوان عوارض دستگاه خودپرداز بانک‌ها، مؤسسات مالی و اعتباری و قرض الحسنه (برای هر دستگاه) مغایر قانون و خارج از حدود اختیارات وضع کننده تشخیص داده شد و با نظر هیات عمومی دیوان عدالت اداری ابطال شد.

اخذ مالیات از سپرده

شرکت‌های حقوقی

به افزایش تولید کمک می‌کند

یک عضو کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی اخذ مالیات از سود سپرده بانکی شرکت‌های حقوقی را دارای مزایایی به لحاظ اقتصادی خواند و گفت که اخذ مالیات از سود سپرده شرکت‌های حقوقی به افزایش تولید کمک می‌کند. محسن علیزاده در گفت‌وگو با ایسنا با اشاره به مصوبه مجلس شورای اسلامی در بودجه سال ۱۴۰۱ مبنی بر اخذ مالیات از سود سپرده بانکی شرکت‌های حقوقی اظهار کرد: مجلس سپرده‌های موضوع اخذ مالیات از سپرده بانکی شرکت‌های حقوقی را الحاق کرد که این کار مزایای بسیاری دارد منتهی انجام آن نیازمند الزاماتی است. وی توضیح داد: با این قانون شرکت‌های حقوقی دارای سپرده بانکی میزان سودآوری خود را اعلام می‌کنند و منابع سود او ر آنها از محل سپرده‌های بانکی را می‌توان به سمت تولید و ایجاد خطوط تولید و اشتغال مولد به هدایت کرد. البته از طرف دیگر نمی‌توان منکر شد که باید بخشی از وجوه به عنوان سرمایه در گردش در بانک‌ها وجود داشته باشد اما در واقعیت باید کمک کنیم که سپرده‌های کلان در بانک‌ها به سمت تولید هدایت شده و خطوط جدید تولید ایجاد کنند.

بانک و بیمه

رئیس پلیس امنیت اقتصادی: نفوذ جریان هدفمند اخلا لگر اقتصادی، ۶۶ اخلا لگر ارزی دستگیر شدند

سکه ۱۴ میلیون و ۵۳۰ هزار تومان

گروه بانک و بیمه | **محسن شمشری** |

روز یکشنبه ۱ خرداد ۱۴۰۱، قیمت دلار در بازار آزاد به ۳۰۴۰۰ تومان رسید و با اعلام هر اونس طلا به قیمت ۱۸۴۷ دلار، سکه نیز به ۱۴ میلیون و ۵۳۰ هزار تومان رسید.

علاوه بر این، در صرافی‌های بانکی قیمت فروش دلار با افزایش نسبت به روز قبل ۲۵ هزار و ۷۴۵ تومان تعیین شده است. قیمت فروش یورو نیز با کاهش نسبت به دیروز معادل ۲۸ هزار و ۱۶۸ تومان و قیمت خرید یورو نیز ۲۷ هزار و ۸۸۸ تومان اعلام شده است.

قیمت طلای ۱۸ عیار هر گرم یک میلیون و ۳۹۴ هزار تومان، قیمت سکه تمام بهار آزادی طرح قدیم ۱۴ میلیون تومان و قیمت سکه تمام بهار آزادی طرح جدید نیز ۱۴ میلیون و ۵۳۰ هزار تومان است. قیمت نیم‌سکه بهار آزادی ۸ میلیون تومان، ربع سکه بهار آزادی ۴ میلیون و ۹۵۰ هزار تومان و سکه یک گرمی ۲ میلیون و ۸۵۰ هزار تومان تعیین شده است و به فروش می‌رسد.

هر مثقال طلا در بازار داخلی، ۶۰ میلیون و ۴۱ هزار تومان ارزش‌گذاری شده است؛ ضمن اینکه قیمت هر اونس طلا در بازارهای جهانی ۱۸۴۷ دلار است. رئیس پلیس امنیت اقتصادی فراچاق با اشاره به نفوذ جریان هدفمند اخلا لگران اقتصادی، گفت: کارآگاهان طی ۲ ماه اخیر با تلاش‌های شبانه‌روزی و اشراف اطلاعاتی، ۶۶ نفر از اخلا لگران ارزی را به عنوان متهم در سطح کشور شناسایی و دستگیر کردند. سردار سرتیپ غلامرضا رضاییان در توضیح جزئیات این خبر اظهار کرد: در پی نفوذ جریان هدفمند اخلا لگران اقتصادی که به منظور برهم زدن نظم اقتصادی کشور و ایجاد ناامنی و اخلا ل در نظام بازار ارزی اقدام به افزایش قیمت ارز کرده بودند، کارآگاهان پلیس امنیت اقتصادی بررسی موضوع را به صورت ویژه در دستور کار خود قرار دادند.

رئیس پلیس امنیت اقتصادی فراچاق افزود: کارآگاهان با تلاش‌های شبانه روزی و اشراف اطلاعاتی طی ۲ ماه جاری، ۶۶ نفر از اخلا لگران ارزی را به عنوان متهم در سطح کشور شناسایی و دستگیر کردند همچنین در بازدید و بازرسی از محل فعالیت متهمان بیش از ۱۴ میلیون و ۱۸۱ هزار واحد انواع ارز از آنها کشف شد. متهمان پس از تشکیل پرونده برای سیر مراحل قانونی تحویل مراجع قضایی شدند.

قانون مبارزه با قاچاق کالا

نیاز به تغییر داشت

عضو کمیسیون اقتصادی گفت: تعیین تکلیف وضعیت صرافی‌های غیرمجاز و تعیین دقیق تشریفات قانونی مربوط به ورود، خروج و معامله ارزی به واسطه ایجاد بستر قانونی لازم ضروری است که در اصلاحیه اخیر قانون مبارزه با کالا و ارز مصادیق قاچاق ارز و تخلف ارزی صراحتاً مشخص و به‌طور شفاف احصاء شده است.

اصلاحیه اخیر قانون مبارزه با کالا و ارز، مصادیق

جدید قاچاق ارز و جرایم مربوط به نگهداری و حمل و فروش ارز قاچاق را نیز تعیین کرده است. شهباز حسن پور بیگلری، عضو کمیسیون اقتصادی و نماینده مردم کرمان در این باره که اجرای این قانون چه تأثیری بر کنترل نوسانات ارزی و مبارزه با پولشویی و سایر اشکال فساد اقتصادی خواهد داشت به خبرنگار ایپنا گفت: در قانون قبلی در مورد قاچاق ارز تنها به ذکر عبارت «عدم رعایت ضوابط تعیین شده از سوی دولت یا نداشتن مجوزهای لازم از بانک مرکزی برای ورود، خروج، خرید، فروش یا است. به‌دلیل زیادی لازم بود این وضعیت اصلاح شود و اختیار جرم‌نگاری از دولت و بانک مرکزی سلب شده (مطابق اصل قانونی بودن جرم و مجازات و غیرقانونی بودن جرم‌نگاری احمال‌ای) و قانونگذار مصادیق قاچاق ارز را همانند قاچاق کالا معین کند. وی در رابطه با دلایل این الزام چنین توضیح داد: در بحث جرم‌نگاری، رویه صحیح آن است که تعریف و مصادیق جرم به‌طور صحیح و شفاف در قانون بیان شود؛ نه اینکه تعیین مصادیق آن را به آیین‌نامه‌ها و دستورالعمل‌ها واگذار کنند زیرا دستورالعمل‌ها و آیین‌نامه‌ها به اقتضای روز و با سرعت بیشتری نسبت به قوانین تغییر می‌کند و نمی‌توان انتظار داشت که همه مردم از این مقررات آگاه باشند. (که البته در این لایحه سازوکار مناسب ابلاغ قوانین، آیین‌نامه‌ها، دستورالعمل‌ها و ضوابط تجاری به مردم از طریق سامانه‌ای هوشمند نیز پیش‌بینی شده است.) از این گذشته، مردم نسبت به قوانین آگاه فرض می‌شوند،

نه نسبت به آیین‌نامه‌ها و دستورالعمل‌ها؛ لذا این شیوه جرم‌نگاری خلاف موازین حقوق کیفری است. حتی خلاف قانون اساسی نیز بوده و شورای نگهبان در گذشته به این مساله توجه دقیق نداشته است. با توجه به تعریف فعلی هر گونه ضابطه‌ای که دولت و بانک مرکزی در حوزه خرید و فروش ارز تعیین کند موجب می‌شود که تخلف از آن قاچاق محسوب شود؛ در حالی که بسیاری از ضوابط تعیینی مذکور صرافاً ایه رهنمود بوده و نقض آنها چنان معضلی محسوب نمی‌شود که تخلف از آن شایسته اعمال ضمانت اجراهای قاچاق باشد. حتی دیده شده که اوضاع مقررات حوزه خرید و فروش ارز در دولت و بانک مرکزی اساساً قصد تحمیل این ضمانت اجراها را ندارند و بدون توجه به این مقررات، ضوابط خرید و فروش را تعیین می‌کنند.

عضو کمیسیون اقتصادی در مجلس شورای اسلامی در این خصوص به ذکر مثالی بیان کرد: یکی از ضوابط خرید و فروش اعلام نرخ ارز در محل است؛ طبیعتاً نقض این مقرر ه با توجه به اینکه یکی از ضوابط تعیینی محسوب می‌شود باید طبق تعریف موجود قاچاق محسوب شود؛ (یعنی در شرایط کنونی اگر صرف قیمت دلار در پیساده روی در ب صرافی خود برای مشتری اعلام کند مرتکب قاچاق ارز شده است!!) اما در واقع مشخص است که وضع کننده این ضابطه (یعنی بانک مرکزی) ظاهراً یک قاعده صنفی بنا نهاده و قصد نداشته است یک مصداق قاچاق خلق کند. تعریف موجود مانع وضع قواعدی از سوی دولت به عنوان قواعد صنفی

تداول

دوشنبه ۲ خرداد ۱۴۰۱ | ۲۱ شوال ۱۴۴۳ | سال هشتم | شماره ۲۲۲۱ | Mon, May 23, 2022

انتشار صورت‌های مالی حسابرسی

شده ۱۳۲ شرکت بخش عمومی کشور

وزارت امور اقتصادی و دارایی طی اطلاعیه‌ای از گام دوم انتشار صورت‌های مالی حسابرسی شده ۱۳۲ شرکت بخش عمومی کشور در سامانه کمال خبر داد.وزارت امور اقتصادی و دارایی با اشاره به انتشار و دسترسی عمومی به اطلاعات مالی شرکت‌های تابعه نهادها و موسسات عمومی غیردولتی از حیث امکان مقایسه عملکرد مالی آنها با عملکرد مالی شرکت‌های دولتی و تفکیک سهم هر بخش در پیشبرد اهداف اقتصادی کشور و ایجاد رفاه عمومی، تصریح نموده است: این مهمی بر تردید در تقویت و بهبود سیاست گذاری‌های کلان مالی و اقتصادی نظام نیز تأثیر بسزایی خواهد داشت و زمینه را برای ورود پژوهشگران و صاحب نظران به حوزه‌های اقتصادی فراهم خواهد آورد. دسترسی عمومی به صورت‌های مالی حسابرسی شده شرکت‌های فعال در بخش عمومی کشور، به‌ار تقای شفافیت و افزایش پاسخگویی مدیران این قبیل شرکت‌ها که جزو اهداف عالی نظام شرکت‌داری و از اصول حیاتی حاکمیت شرکتی است، کمک شایانی خواهد نمود. وزارت امور اقتصادی و دارایی، در پیگیری و اجرای یکی از اولویت‌های خود، یعنی افزایش شفافیت مالی، پس از انتشار صورت‌های مالی حسابرسی شده شرکت‌های دولتی، در گام بعدی، انتشار صورت‌های مالی حسابرسی شده تعدادی از شرکت‌های متعلق به بخش عمومی در سامانه کمال را جهت دسترسی عموم مردم آغاز نموده است. صورت‌های مالی حسابرسی شده ۱۳۲ شرکت تابعه نهادها و موسسات عمومی غیردولتی و نیز سازمان‌های مناطق آزاد تجاری-صنعتی و ویژه اقتصادی و شرکت‌های تابعه آنها و شرکت‌های تابعه بانک‌ها و بیمه‌های دولتی به همراه گزارش‌های حسابرس مستقل و بازرس قانونی مربوط که توسط سازمان حسابرسی رسیدگی و صادر شده است، در سامانه کمال منتشر گردیده‌اند.

هیچ واحد تولیدی را

تملیک نکردیم

مدیر عامل بانک کارآفرین هم‌زمان با فرا رسیدن روز ارتباطات تاکید کرد: به‌عنوان نخستین بانک در اجرای رای وحدت رویه، در بانک کارآفرین کارخانه یا واحد تولیدی به واسطه اقدام حقوقی تعطیل نخواهد شد.این یکی از افتخارات بانک کارآفرین است. احمد بهاروندی با تاکید بر اینکه طی سال‌های گذشته در بانک کارآفرین هیچ واحد تولیدی به دلیل بدهی بانکی تملیک نشده است؛ گفت: واحد حقوقی بانک در راستای رویه‌سازی و وصول مطالبات، این فرآیند را پیش از این در دستور کار داشت. در طی سال‌های گذشته پیگیری مطالبات بدهکاران بزرگ در دستور کار بانک بود. پس از ابلاغ رای وحدت رویه هیات عمومی دیوان عدالت اداری کشور و همچنین مجمع عمومی بانک در تیرماه سال ۱۳۹۹، نیز رویه ادامه یافت و مقرر شد تا در راستای اجرای دستور العمل‌های بانک مرکزی با مشتریان بانک -بدهکاران بزرگ - وارد مذاکره شده و بدهی‌های معوق بانکی تعیین تکلیف شوند.ی بالشر به‌بجای بانک طی سال‌های گذشته و پس از ابلاغ رای وحدت رویه موجب شد، در کمیته فرادستگاهی بانک مرکزی، بانک کارآفرین به عنوان الگوی سایر بانک‌ها در این فرآیند تعریف و تسهیل شود. بهاروندی بالشر به‌بجای بانک که حمایت کارآفرینی است خاطر نشان کرد: بیشترین همکاری برای تسویه مطالبات را با واحدهای تولیدی داشتیم تا از حیث پرداخت بدهی‌های بانکی هیچ واحد تولیدی و هیچ کارگری متضرر نشود.

۴٫۵ میلیون نفر درخواست

بازنگری قطع یارانه را ثبت کردند

وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی ضمن اشاره به اینکه از حدود ۵ میلیون و ۹۰۰ هزار نفری که پاره‌انه قطع شده، چهار میلیون و ۵۰۰ هزار نفر درخواست بازنگری ابلاغات خود را ثبت کرده‌اند، گفت: در مجموع برای ۷۳ میلیون و سیصد هزار نفر در دور اول بر اساس اسناد و مدارک یارانه واریز شده است. به گزارش ایپنا، حجت‌الله عبدالملکی‌قزبر تعاون، کار و رفاه اجتماعی در نشست امروز (صبح یکشنبه)، اول خردادماه) هم‌اندیشی نمایندگان برای اجرای سیاست‌های کلی نظام در خصوص آخرین وضعیت نحوه تخصیص یارانه‌ها گفت: رئیس جمهور در تملعی جلسات دولت باوزار رف بر چه مشکلات و تامین معیشت مردم تاکید کرده و اعلام کرد: دهان مردم در این راه آبروی خود را برای مردم می‌گذارند. وی ادامه داد: پیش از این ۵۰۰ هزار میلیارد تومان به عنوان یارانه به جیب قاچاقچی‌ها، خا‌رچی‌ها، تولیدکنندگان خارج‌کشوری رفت و تنها مقدار بسیار کمی از این یارانه به جیب مردم ایران می‌رفت. بر این اساس این در حالی است که آمارهای بانک مرکزی از افزایش واردات به کشور خبر می‌دهد. بر اساس اعلام بانک مرکزی در فروردین ماه سال جاری، ۳ میلیارد دلار برای واردات کالاهای اساسی، ۱ میلیارد دلار برای واردات دارو و تجهیزات پزشکی و حدود هفت میلیارد دلار برای واردات سایر اقلام ارز تخصیص داده شده است. علاوه بر این بانک مرکزی در فروردین ماه ۷ میلیارد دلار برای واردات کالاهای غیر اساسی تخصیص ارز داده است. از سوی دیگر، شواهد حکایت از آن دارد که بخش عمده کالاهایی که کد رهگیری دریافت کرده‌اند، هنوز وارد کشور نشده‌اند، با این تفصیل چشم تخصیص ارز وارداتی، در آمارهای فروردین ماه گمرک ثبت نشده است و باید انتظار داشت در آمارهای قبلی یافته است و سازمان ملل نیز هشدار داده است که جهان از یک ماه دیگر وارد بحران جدی تأمین مواد غذایی می‌شود.

بر همین اساس قیمت چای، قهوه، ماهی، روغن پالم، روغن سویا، ذرت، برنج، گندم، موز، بادام زمینی، پرتقال، گوشت گوساله، گوشت مرغ، میگو و شکر

در ماه آوریل (فروردین و اردیبهشت) ۲۰۲۲ نسبت به ماه مارس (اسفند و فروردین) به‌طور متوسط ۱۳ درصد گران تر شده است.

آمارهای تگران کننده از واردات بی‌رویه

با وجود گذشت بیش از ۴ سال از ممنوعیت واردات خودرو به کشور و در چارچوب برنامه اصلاحی دولت برای صنعت و بازار خودرو موضوع واردات خودرو مطرح شده است.

جدای از نوع خودروی وارداتی و محل تأمین ارز اول خردادماه) هم‌اندیشی نمایندگان برای اجرای سیاست‌های کلی نظام در خصوص آخرین وضعیت نحوه تخصیص یارانه‌ها گفت: رئیس جمهور در تملعی جلسات دولت باوزار رف بر چه مشکلات و تامین معیشت مردم تاکید کرده و اعلام کرد: دهان مردم در این راه آبروی خود را برای مردم می‌گذارند. وی ادامه داد: پیش از این ۵۰۰ هزار میلیارد تومان به عنوان یارانه به جیب قاچاقچی‌ها، خا‌رچی‌ها، تولیدکنندگان خارج‌کشوری رفت و تنها مقدار بسیار کمی از این یارانه به جیب مردم ایران می‌رفت. بر این اساس این در حالی است که آمارهای بانک مرکزی از افزایش واردات به کشور خبر می‌دهد.

بر اساس اعلام بانک مرکزی در فروردین ماه سال جاری، ۳ میلیارد دلار برای واردات کالاهای اساسی، ۱ میلیارد دلار برای واردات دارو و تجهیزات پزشکی و حدود هفت میلیارد دلار برای واردات سایر اقلام ارز تخصیص داده شده است. علاوه بر این بانک مرکزی در فروردین ماه ۷ میلیارد دلار برای واردات کالاهای غیر اساسی تخصیص ارز داده است. از سوی دیگر، شواهد حکایت از آن دارد که بخش عمده کالاهایی که کد رهگیری دریافت کرده‌اند، هنوز وارد کشور نشده‌اند، با این تفصیل چشم تخصیص ارز وارداتی، در آمارهای فروردین ماه گمرک ثبت نشده است و باید انتظار داشت در آمارهای قبلی یافته است و سازمان ملل نیز هشدار داده است که جهان از یک ماه دیگر وارد بحران جدی تأمین مواد غذایی می‌شود.

بر همین اساس قیمت چای، قهوه، ماهی، روغن پالم، روغن سویا، ذرت، برنج، گندم، موز، بادام زمینی، پرتقال، گوشت گوساله، گوشت مرغ، میگو و شکر

برنامه‌ای برای مدیریت منابع ارزی

وجود ندارد

اشاره وزیر صمت به حجم بالای منابع ارزی اختصاص داده‌شده به واردات اپل در انتهای این نامه در حالی صورت گرفته است که طی سال‌های گذشته بانک مرکزی مکرراً از وزارت صمت و سایر دستگاه‌ها خواسته است در شرایط تحریمی اقدامات خود نسبت به اولویت‌بندی کالاهای

«یک عقب ماندگی بزرگ

در بازار سرمایه

بورس نیوز | عبدالله حیم لوی، کارشناس بازار سرمایه بیان کرد: اتفاقی که این روزها در بازارهای جهانی شاهد آن هستیم،لمس سقفهای جدیددر قیمت کامودیتی‌ها است.افزایش قیمت‌های جهانی به‌سبب عبور از پاندمی کروناو تعدیل سیاست‌های پولی بانک‌های مرکزی در دنیا و همین‌طور بحث بحران انرژی ناشی از جنگ روسیه و اوکراین، تملی اقتصادهای دنیا را گیر نرخته‌ای تاریخی تورم کرده‌است. تورم نزدیک به ۹ درصدی در اقتصاد امریکا و تورم ۵الی ۶ درصدی در اقتصاد اروپایی سلباقه بوده‌است.اگر چه اقتصادمالی اقتصادی بسته‌بوده که ارتباط چندانی با اقتصاد بین‌الملل ندارد اما به هر حال همواره تورم در بازارهای جهانی، به لحاظ روانی و رفتاری، روی اقتصاد ما تاثیر گذار بوده‌است.ضمن اینکه در عین بسته بودن اقتصاد ما، به هر حال یکسری تعاملات بین‌المللی برقرار است و حداقل در موضوع واردات برخی کالاها ی اساسی و بعضی کالاها ی واسطه‌ای، از تورم در اقتصاد بین‌الملل تاثیر میپذیریم.وی اضافه کرد:به‌نظر می‌رسد هنوز تورم در بازارهای جهانی اثر خود را روی اقتصاد ما نمایان نکرده و منتظر می‌رود در ماه‌های آینده تاثیر تورم در بازارهای جهانی، روی اقتصاد ما آثار محسوس‌تری داشته باشد.از سوی دیگر در حوزه اقتصاد داخل، متغیرهایی که منجر به شکل‌گیری تورم بالا در اقتصاد ما شده‌بودند، هنوز برقرار هستند و تضعیف نشده‌اند.ما کماکان با معضل کسری بودجه حتی بیش از سال گذشته مواجه هستیم. رشد نقدینگی هم پر شتاب ادامه دارد (فراموش نکنید که رکورد رشد نقدینگی در کشور ما در بهمن ماه ۱۴۰۰ شکسته شد)، رشد پایه پولی هم کم‌اگان داریم… با در نظر گرفتن متغیرهای اقتصادی اثر گذار و تورم، می‌توان اینطور نتیجه گرفت که در سال ۱۴۰۱ تورم حادقل خواهد بود. تورم ۱۴۰۰ خواهیم داشت. این کارشناس بازار سرمایه در ادامه با اشاره به حذف ارز ۴۲۰۰ تومانی و تاثیر آن بر افزایش قیمت برخی کالاها اظهار کرد: با کم‌انیزم کنونی حذف‌ارز ۴۲۰۰ تومانی، به‌نظر می‌رسد می‌تواند منوط افزایش قیمت‌ها و افزایش تورم در کشورمان باشد. بخشی از این تورم ناشی از متغیرهای واقعی و حقیقی اقتصادی و بخشی ناشی از افزایش انتظارات تورمی در کشور خواهد بود. به هر حال، اسمال قطعاً سال پر تورمی خواهیم داشت و بازار سرمایه هم همچون سایر بازارها، ناگزیر به تبعیت از افزایش نرخ‌ها خواهد بود. رحیم لوی تصریح کرد: تورم لگوموتویی است که بازارهای مختلفاز جمله بازار سرمایه را به دنبال خود خواهد کشید. طبیعی است که هم سهامداران انتظار دارند درایی (سهام) آنان، تورم را پوشش دهد و هم بنگاه‌های اقتصادی فعال در بازار سرمایه افزایش قیمت‌ها را در قیمت خدمات و کالاها ی خود لحاظ خواهند کرد تا نرخ خود تولید بچرخد. ضمن اینکه حتی قبل از حذف ارز ۴۲۰۰ تومانی، یک سری اتفاقات مانند افزایش حقوق و دستمزد افزایش کرایه‌های حمل، منجر به افزایش قیمت تمام‌شده محصولات و خدمات در کشور ما شده بود. رحیم نوعی در پاسخ به این سوال که آیا بازار سرمایه از تورم جا مانده؟ گفت: حتی در روزهای اوج بازار سرمایه، معتقد بودم بخشی از بازار سرمایه به ارزش واقعی خود رسیده‌است و اگر چه بخشی از بازار سرمایه با زدهی غیر منطقی برای سرمایه‌گذاران به ارمان داشت. اما این موضوع شامل تمامی سهم‌های بازار سرمایه نبود و همان زمان هم یک عقب‌ماندگی در برخی سهم‌های بازار داشتیم. وی افزود: در نظر داشته‌باشید که از سال ۹۹ تاکنون اقتصاد ما تورم تقریباً ۷۰ درصدی را پشت‌سر گذاشته‌البته که برخی اقلام از جمله محصولات غذایی، بیش از تورم افزایش قیمت‌داشته‌اند. بنابراین حتی اگر شاخص کل بورس مجدداً سقف قبلی را لمس کند، هنوز از تورم ۷۰ درصدی این دول سهم هستیم. علاوه بر اینکه متعقدم شاخص کل بورس، معیار مناسبی برای نشان دادن وضعیت کلی بازار سرمایه نیست و وقتی ارزش بازار سرمایه منجمد می‌کنیم نباید ملامت ما نشان کل بورس باشد. کم‌اینکه با وجود رشد شاخص کل بورس در هفته‌های اخیر، خیلی از نمایان‌های نداشته‌واره‌اند راز تاجران ضرر و زیان سهامداران بالای است.

سود خالص تپسی از کمیسیون

«تعادل» بررسی می‌کند

سهامداری به قطعه‌سازی رسید

بنابر اعلام عضو هیات رییس‌ه مجلس شورای اسلامی، گزارش تحقیق و تفحص از شرکت‌های خودروسازی، مراحل نهایی خود را طی می‌کند و متن نهایی آن در حال نگارش است. مجتبی یوسفی، عضو هیات رییس‌ه مجلس، بسا بیان اینکه گزارش تحقیق و تفحص از شرکت‌های خودروسازی در حال نگارش متن نهایی است، گفت: در این گزارش آمده که قطعه‌سازان، خود در شرکت‌های خودروسازی سهامدار هستند. دوم‌دی ماه سال ۱۳۹۹ بود که نمایندگان مجلس شورای اسلامی با تقاضای تحقیق و تفحص از بررسی عملکرد شرکت‌های خودروسازی در مورد کیفیت و قیمت خودروها با ۲۱۰ رأی موافق، ۱۹ رأی مخالف و ۸ رأی ممتنع از مجموع ۲۵۱ نماینده حاضر در جلسه موافقت کردند. بررسی وضعیت توزیع خودرو، تصمیم‌گیری چندگانه در قیمت و نرخ گذاری، کیفیت پایین محصولات تولیدی و اوضاع ناسامان ثبت‌نام خودرو، از محورهای مهم در تحقیق و تفحص اعلام شد. به گفته یوسفی نیز، در این گزارش مواردی مانند انبار تعداد زیادی از خودروها، بحث نوبت‌دهی، ثبت‌نام‌ها و… اشاره شده است. علی‌حدی، عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی در گفت‌وگو با اقتصاد آنلاین در مورد جزئیات تحقیق و تفحص از شرکت‌های خودروسازی گفت: کمیته تحقیق و تفحص مجلس از صنعت خودروسازی، هنوز برای بررسی گزارش، جلسه تشکیل نداده است. اما احتمال بر گزاری جلسه کمیته در هفته جاری وجود دارد تا این گزارش، به جمع‌بندی برسد. نحوه عرضه خودرو و قیمت‌ها، شرکت‌های زیر مجموعه خودروسازان، شاخص تعیین هیات‌مدیر هم‌ها و… از جمله مواردی است که در این گزارش، مورد بررسی قرار گرفته‌اند. از ابتدای سال جاری تاکنون، گروه خودرو و ساخت قطعات در حالی بازدهی ۱۳ درصدی را به ثبت رسانده که شاخص کل در همین زمان، ۱۵٫۵ درصد رشد داشته است. اسد سوسی دیگر، گزارش ماهانه تولید صنعتی پژوهشکده پولسی بانی بانک مرکزی مربوط به فروردین ماه سال جاری نشان می‌دهد صنعت خودرو و قطعه در میان صنایع منتخب بورسی، بیشترین افت تولید را به نسبت مدت مشابه سال گذشته داشته‌است. افت ۲۶٫۶ درصدی شاخص تولید صنعت خودرو و قطعه سبب شده‌اش خود را در تولید صنعتی شرکت‌های بورسی در اولین ماه سال ۱۴۰۱ نسبت به مدت مشابه سال گذشته، ۶٫۵ درصد کاهش را به خود بیند.

سهامداری قطعه‌سازان در شرکت‌های خودروسازی

به گفته یوسفی، عضو هیات رییس‌ه مجلس، یکی از مواردی که در گزارش تحقیق و تفحص به آن اشاره شده، سهامداری قطعه‌سازان در شرکت‌های خودروسازی است که قطعه‌سازان عملاً بر امورات شرکت‌های خودروسازی تسلط دارند. سهامداری قطعه‌سازان در شرکت‌های خودروسازی باعث می‌شود تا نظارت بر کیفیت خودروهای تولیدی به درستی انجام نشود و ما شاهد تولید خودروهایی با کیفیت پایین باشیم. طی سال‌های اخیر، با مطرح شدن بحث واگذاری سهام دولت در شرکت‌های خودروسازی، قطعه‌سازان به صورت شرکتی و جداگانه با مشترک و در قالب کنسرسیوم، نامزد خرید سهام شده‌اند. این در حالی است که اهلیت فنی و حقوقی قطعه‌سازان برای خرید سهام خودروسازان همچنان محل بحث و مجاحله است و بسیاری از کارشناسان، فروش سهام دولتی خودروسازان به قطعه‌ساز‌ها را اصلاح نمی‌دانند. با این حال قطعه‌سازان ضمن آنکه همواره مشتری خرید سهام ایران خودرو و سایپا بوده‌اند، خرید سهام ایران خودرو و سایپا را حق خود می‌دانند. در حال حاضر نیز، قطعه‌سازان بخشی از سهام دو خودروساز بزرگ کشور را در اختیار دارند و اگر بایمانده سهام دولت برسد،

بورس بین الملل راه‌اندازی می‌شود؟

سعیدمحمد دبیر شورای عالی مناطق آزاد و ویژه‌اقتصادی در برنامه صفاول شبکه خبر در خصوص وضعیت تجارت گفت: مناطق آزاد برای آن ایجاد شد که تولید کنندگان بتوانند رقابت کنند، صادرات و تجارت داشته باشند و از یک سری معافیت‌هایی برخوردار باشند. یعنی از یک سری قوانین و مقررات سرزمین اصلی آزاد هستند. در اکثر مناطق آزاد دنیا معافیت مالیاتی، معافیت گمرکی، تسهیل در رفت و آمداتابع خارجی در نظر گرفته می‌شود. پنج هزار و ۷۰۰ منطقه آزاد و ویژه در دنیا داریم که بخش عمده‌ای در چین هستند. ۷۵ درصد از تجارت در چین در مناطق آزاد آن شکل می‌گیرد. وی ادامه داد: در ایران بر خلاف سایر نقاط دنیا، فلسفه اصلی کاربرد مناطق آزاد را ندانستیم. به عنوان نمونه فکر می‌شود مناطق آزاد برای حرمیتو زدایی است در حالی که وجود سکونتگاه در مناطق آزاد به صلاح نیست. کشورها از منابع دولتی و… را در مناطق آزاد فراهم کنند، اما منابع دولتی در توسعه این مناطق نداشتیم. بنابراین در مناطق آزاد به سمت زمین‌فروشی برای جذب منابع رفت‌اند. بزرگ‌ترین منطقه آزاد ما کو با ۴۰۰ هزار هکتار است در حالی که صنعت زیاد مناطق بحث نظارتی را سخت می‌کند.

محمد اظهار می‌کند: وقتی نمی‌توانیم منطقه را محصور کنیم نمی‌توانیم معافیت گمرکی را برای آن لحاظ کنیم و کار ده‌ای خود را از دست می‌دهد. کار کرد مناطق آزاد دور شدیم و باعث شده نتوانیم به اهداف تعیین شده تولید و سرمایه‌گذاری و صادرات و ارز آوری دست پیدا کنیم.

دوشنبه ۲ خرداد ۱۴۰۱ | ۲۱ شوال ۱۴۴۳ | اسال هشتم | شماره ۲۲۲۱ | Mon, May 23, 2022

بازار سرمایه



عواید رقابت به تولیدکننده می‌رسد. سهام بسیاری از خودروسازان در بازار سهام معامله می‌شود و با عرضه‌های شفاف در بورس کالا، فواید حاصل از فروش به سهامداران آنها خواهد رسید و هر چه خرید بیشتری معاملات خودرو در بورس کالا می‌تواند تصمیم‌گیری بهتری در زمینه سرمایه‌گذاری بلندمدت در این شرکت‌ها را به دنبال داشته باشد. این کارشناس بازار سرمایه دسترسی آسان مشتربان به خودرو را از دیگر فواید عرضه این محصول در بورس کالا عنوان کرد و افزود: در سمت عرضه‌کننده اگر خودروسازان خصوصی از جمله پهنم موتور، کرمان موتور و سایر خودروسازان با توجه به تنوع محصولاتشان، فروش خود را افزایش دهند که رقابت مناسب در جهت رشد عرضه‌ها شکل می‌گیرد. امیری با بیان اینکه شفاف‌فیمتی میان مدل‌های فروش خودروسازان و بازار ناشی از انحصار و نحوه فروش است، گفت: با عرضه انواع خودرو در بورس کالا به صورت رقابتی و همچنین دسترسی آسان خریداران، قطعاً قیمت بازار به قیمت کارخانه نزدیک‌تر و قیمت‌ها متعادل می‌شود. به خودروسازان پیشنهاد می‌شود با توجه به آغاز عرضه محصولاتشان در بورس کالا، این فرصت را استفاده کنند و با انتشار اوراق سلف موازی استاندارد از ابزارهای تأمین مالی بورس بهره ببرند که این شوه‌ای مناسب در جهت تأمین نقدینگی آنهاست.

شفافیت بیشتر در بازار

محمد رضا پورابراهیمی، رییس کمیسیون اقتصادی مجلس به پورابردن زیرساخت‌های بازار سرمایه برای احیای صنعت خودرو و رفع نارسایی‌های این بازار اشاره کرد و گفت: خوشبختانه در طول سال‌های اخیر اتفاقات مثبتی در حوزه بورس کالا بورس انرژی، فرابورس و بورس اوراق بهادار تهران ایجاد شده که توسعه بازار سرمایه موقعیت خوبی را برای کشور فراهم کرده تا این بازار به کمک اقتصاد ملی بیاید. اخیراً در خصوص خودرو شاهد بازاری توأم با نرفه‌کنشی و خراج ضوابط و مقررات عادلانه مواجه هستیم که این رویه به نفع اقتصاد کشور نیست. رییس کمیسیون اقتصادی مجلس با بیان اینکه ظرفیت بازار سرمایه برای ساماندهی به بازار خودرو و راه‌یابزاری شفاف، عادلانه و شفاف قیمت‌رابتی آن هم در چارچوب ضوابط قانونی آماده‌است، اظهار داشت: عرضه خودرو در بورس کالا به دلیل شفاف بودن، درج تمام‌اطلاعات

برنامه‌ریزی شده تراز تجاری در مناطق آزاد مثبت شود. تراز تجاری مناطق آزاد و ویژه روی هم مثبت است چون در مناطق ویژه صادرات نفتی هم لحاظ می‌شود. دبیر شورای عالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی درباره سهم شرکت‌های دانش بنیان در مناطق آزاد اظهار می‌کند: در مناطق آزاد ۳۶۰ هزار نفر و در مناطق ویژه ۱۷۱ هزار نفر و در مجموع این دو ۵۳۰ هزار نفر اشتغال ایجاد شده‌است. ۴۴۶ مجموعه واحد فناوری و دانش بنیان در این مناطق فعال هستند. محمد با اشاره به علت تشکیل شرکت‌های صوری در مناطق آزاد چیست می‌گوید: ۲۴ هزار شرکت ثبت شده هستیم که ۱۴ هزار شرکت صوری بودند و تعطیل کردیم ما شرکت‌ها را رصد می‌کنیم. وقتی به فعال اقتصادی وعده معافیت مالیاتی می‌دهیم، اما بعد از چند سال قانونی وضع شود که مالیات بدهد دچار ضرر می‌شود. مناطق آزاد باید با قوانین خاص خود اداره شود. ارکان و دستگاه‌ها باید با رییس منطقه هماهنگ باشند، اما این مشکل وجود دارد.

وی ادامه می‌دهد: باید مشکلات را حل کنیم جلوگیری از فرار مالیاتی باید انجام شود، اما اینکه به دلیل مشکلات به کار کردصی مناطق آزاد خنده‌وارد کنیم درست نیست و در این شرایط داشتن این مناطق کار بی‌پرده‌ای است. در جلسات شورای عالی مناطق آزاد اصل بر این است مناطق آزاد را داشته باشیم قوانینی که داریم، با همکاری دستگاه‌ها باید اجرایی شود و کار گروهی تعریف شده تا موضوعات بین دستگاه‌ها اجرایی شود و ظرف ۳ تا ۴ ماه گذشته ۹۰۰ میلیون دلار بود که رو به بهبود بوده و در سال ۱۱ میلیون دلار رشد داشته است. برای اسامال

تخصصی مرتبط با طرف عرضه و تقاضا و نیز شفافیت قیمتی امکان نظارت را در حوزه اقتصادی کشور به‌جای یک بازار کاملاً سنتی، غیر مشخص و غیر شفاف همچون سازو کار قرعه‌کشی فراهم می‌کند. در حوزه بورس کالا، موضوع حائز اهمیت، ظرفیت‌هایی است که در قانون دیده‌شده و مزایایی هم در برخی از بندهای قانونی مانند ماده ۶ و ۱۸ قانون توسعه ابزارها در نظر گرفته‌شده که خریدوفروش در بورس کالا به‌واسطه بهر‌مندی اقتصاد ملی از شفافیت عملکرد افراد و شرکت‌ها با معافیت‌های مالیاتی همراه باشد که این مساله یک ظرفیت و مشوق مناسب تلقی می‌شود. پورابراهیمی تصریح کرد: اقدامات رویکردهایی که در دستور کار بازار سرمایه است در طول چند وقت اخیر با توسعه چشمگیری همراه شده‌است به‌طور مثال سال گذشته شاهد پذیرش و عرضه گسترده کالاهایی مانند سیمان، سنگ آهن و دیگر کالاها به این بورس بودیم که عرضه آنها سبب ایجاد شرایط مطلوب‌تری از طرف عرضه و تقاضا برای کشور شد. ما از قوانین و مقرراتی که در مجلس به تصویب رسانده‌ایم حمایت می‌کنیم و امروز بورس کالا یک ظرفیت قانونی و مطلوب برای ساماندهی به بازار خودرو به‌شمار می‌رود. پورابراهیمی تأکید کرد که مجلس به توسعه فعالیت‌ها از طریق بازار سرمایه از جمله ایجاد یک بازار کاملاً شفاف و رقابتی برای خودرو از طریق بورس کالا حمایت کرده و دولت را به بهر‌مندی از ظرفیت بازار سرمایه در این حوزه تشویق می‌کند. پذیرش و عرضه خودرو در بورس کالا بر اساس اختیارات شرکت‌ها است و اجباری برای این کار وجود ندارد اما موضوع مهم فراهم بودن این ظرفیت در اقتصاد است که می‌تواند به دولت برای ساماندهی بازار خودرو کمک کند. وی با اشاره به شرایط فعلی قرعه‌کشی خودرو اعلام کرد: طبیعتاً اگر قرار باشد سهم‌های بیشتری پیش‌برود که شاهد دوری از روند قانونی و نیز ورود به فضایی باشیم که به نفع اقتصاد ملی نیست، مجلس به وظیفه نظارتی خود عمل می‌کند. امیدواریم با همراهی وزارت صمت و وزارت اقتصاد و سایر نهادهای عرضه خودرو در بورس انجام شود که این اتفاق در میان مدت و بلندمدت به افزایش کیفیت خودروها، عادلانه شدن قیمت‌ها و نیز شفافیت همه اطلاعات و داده‌ها کمک می‌کند و نتیجه آن، بهبود شرایط خودروسازان و حمایت از مصرف‌کنندگان است.

چه مقدار سهم واردات باید به مناطق آزاد دهیم اظهار می‌کند: ۱.۱ میلیارد دلار واردات مناطق آزاد است که ۵۰ درصد مواد اولیه تولید کنندگان بوده‌است. این میزان نسبت به کل واردات کشور ۲ درصد بوده‌است. وی ادامه می‌دهد: ۷ درصد از قاچاق کشور به مناطق آزاد مربوط می‌شود. کنترل قاچاق در مناطق آزاد با توجه به اینکه محصور بودن راندارن سخت‌است، اما ابزارها و ساز و کار دیده‌ایم که روز به روز کمتر شود. محمد به راه‌اندازی بورس بین‌الملل اشاره کرد و می‌گوید: یکی از کار کدهای مناطق آزاد خدمات پولی و بانکی و سرمایه‌ای برای سرمایه‌گذاران بین‌المللی است. پیگیر هستیم و جلساتی با بورس برای راه‌اندازی بورس بین‌الملل سازو کارها و ابزار مالی مورد نیاز سرمایه‌گذاران داشتیم. موافقت اولیه در بورس گرفته‌شده چارچوب‌ها در حال طراحی است. ریزنی‌ها شده سهامداران اصلی بورس بین‌الملل مجموعه‌های معتبر جهانی هستند. با سبب بورس بین‌الملل بستگی به همکاری بورس دارد و این کار تا پایان اسامال می‌تواند به ثمر برسد.

دبیر شورای عالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی درباره کارکرد بانک اقتصوری می‌گوید: مجوز تأسیس بانک اقتصوری در مناطق آزاد را از بانک مرکزی گرفته‌ایم و شیوه‌نامه در دست تدوین است. بانک اقتصوری وابستگی به بانک مرکزی ندارد، اما بانک مرکزی روی آن نظارت دارد. سهامداران می‌توانند بین‌المللی باشند در جذب منابع مالی را می‌توانند راحت انجام دهد. پیش‌بینی می‌شود تا پایان اسامال این بانک هم عملیاتی شود.

تغییر روند اقتصاد

با حذف ارز ۴۲۰۰ تومانی

سنا اسیدغنی نظری خانقاه‌نماینده مجلس گفت: اگر تأمین مالی به تولید کنندگان تعلق نگیرد و در دست دل‌ان باشد، گردش پول نادرست انجام شده و گرانی ایجاد خواهد شد. بنابراین، تحول اقتصادی باید با شفافیت کامل و در زمان مناسب اجرا شود تا منجر به ضرر مردم نشود. این نماینده خانه ملت در این باره گفت: در تحول نظام اقتصادی که از طریق دولت سه‌دهم مد نظر است، حذف پرداخت سوبسید در طول سال‌های اخیر مد نظر قرار گرفته‌است. وی افزود: هدف دولت از انجام این اقدام این بود که یارانه پرداختی دولت برای خرید مایحتاج اصلی به مردم اختصاص داده شود؛ زیرا در مدل قبلی به‌طور کامل به دست مردم نمی‌رسید، یعنی رقمی بالغ بر ۲۵۰ هزار میلیارد تومان به دست مردم نمی‌رسید و کم‌تر از ۴۰ درصد در اختیار آنها قرار می‌گرفت. نظری خانقاه عنوان کرد: مابقی نصیب عده‌ای دل‌ال می‌شده، اما با این کار دولت، اقدام مثبت رویه جلوگیری انجام شده که بازار سرمایه تاثیر بسزایی خواهد داشت؛ به این صورت که با حمایت جدی از تولید کنندگان و از نیز مستقیم یارانه به دست آنها و در نهایت تقویت اساسی، رشد بازار سرمایه را خواهیم دید. این نماینده مجلس بیان کرد: اگر تأمین مالی در دست تولید کنندگان قرار نگیرد و در دست دل‌ان باشد، گردش پول نادرست انجام می‌شود؛ و همین امر منجر به گرانی خواهد شد. به گفته وی؛ این تحول اقتصادی باید تا منجر به ضرر مردم نشود که دولت به درستی با توجه به قانون بودجه ۱۴۰۱ تن به اجرای این قانون برای برون رفت از مشکلات ناشی از پرداخت ارز ۴۲۰۰ تومانی به‌وارد کنندگان گرفت.

بورس متعادل می‌شود

با شگانه‌خبر نگاران | کوروش آسایش گفت: در چند روز گذشته به کمک نمادهای شاخص سناز بازار، محدوده یک میلیون و ۶۰۰ هزار واحد شکسته شد، ولی روز پس از آن مجدد جهانات فروش باعث از دست رفتن این محدوده شد. در حال حاضر برای شاخص کل خط تنگ‌ناسن و حمایت مهمی در محدوده یک میلیون و ۵۷۰ هزار واحد شکل گرفته که می‌تواند محدوده اصلاح شاخص باشد. پس از آن این شاخص در میان مدت می‌تواند به سمت محدوده‌های یک میلیون ۷۰۰ هزار واحد سپس یک میلیون ۷۸۰ هزار واحد حرکت کند. او می‌گوید: شاخص هم‌وزن نیز با ریزش شدیدی که در سال گذشته داشت در طی ۳ ماه گذشته رشد خوبی را داشته و تا سسته مقاوم خط روند نزولی کم‌بشکند و اکنون در حال تثبیت و پولبک به منطقه شکسته شده است. می‌توان محدوده ۴۲۹ هزار واحد را (برگشت به عدد ۷۰ در اندیکاتور TSI) بیان اصلاح این شاخص دانست که پس از آن می‌تواند به سمت هدف ۴۷۰ هزار واحد حرکت کند. کارشناس بازار سرمایه گفت: به‌طور کلی بازار در هفته پیش‌رو روزهای متعادل را طی خواهد کرد و به دنبال نوسانات انرژی بیشتر برای حرکت صعودی بعدی، با نوسانات مثبت و منفی همراه خواهد بود. همچنین گزارش‌های بیان دوره ریزش‌گتها به سنا مالی (۱۴۰۰) در دو روز آینده می‌تواند محرک خوبی برای ادامه‌دار بودن حرکت صعودی بازار باشد.

چرا قیمت نفت خام اعلام نمی‌شود؟

مهر | دبیر کل انجمن صنفی کارفرمایی صنعت پالایش نفت اشتهار به در پیش بودن مجامع عادی سالانه سهامداران شرکت‌های پالایشی، اظهار کرد: انتظار می‌رود وزارت نفت هر چه زودتر قیمت نهایی نفت خام را در راستای سهولت کرایه‌های پالایشی در زمینه بررسی صورت‌های مالی خود و نیز انتشار آنها در سایت کدال اعلام کند. ناصر عاشوری با بیان اینکه شرکت‌های پالایشی هر سال با مشکل عدم آرایه به موقع قیمت نفت خام و فرآورده‌های نفتی از سوی شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی مواجه هستند، گفت: انتظار می‌رود با توجه به چالش‌های ایجاد شده، هر چه زودتر قیمت نفت خام برای انتشار صورت‌های مالی شرکت‌های پالایشی اعلام شود که در این صورت می‌توان شاهد نتیجه مثبت این اقدام در انتشار صورت‌های مالی باشیم. وی افزود: هفته گذشته جلسه‌ای را برای تعیین تکلیف این چالش برگزار کردیم و وعده‌هایی برای آرایه قیمت نفت خام ظرف ۴۸ ساعت آینده داده شده؛ این در حالی است که تاکنون این اقدام انجام نشده و باعث ایجاد مشکل برای شرکت‌های پالایشی شده است. دبیر کل انجمن صنفی کارفرمایی صنعت پالایش نفت گفت: ما اکنون در انتظار آرایه قیمت نهایی نفت خام از سوی مسولان هستیم؛ شرکت‌های پتروشیمی و پالایشی جزو شرکت‌های سودده هستند و در واقع اعتبار کشور و نیز سازمان بورس تلقی می‌شوند. به گفته عاشوری با توجه به چنین وضعیتی دولت نباید نسیب‌ت به این مساله می‌توجه باشد و سبب آسیب به فعالیت شرکت‌های پالایشی و نیز ایجاد روند در منفی در سهام این شرکت‌ها شود. این مقام مسوولان از احتمال اعلام قیمت نهایی نفت خام به شرکت‌های پالایشی در روز جاری خبر داد و گفت: با در نظر گرفتن شرایط اقتصادی کشور و نیز جنگ اقتصادی می‌توان اعلام کرد که اکنون شرکت‌های پالایشی در موقعیت بدی قرار ندارند. به گفته وی، با توجه چنین وضعیتی کسب بازدهی ۱۰ درصدی توسط شرکت‌های پالایشی معقول است اما اقتصادی نیستند.

توصیه به عدم تعدیل کارکنان باردار در شهرداری

عضو شورای شهر تهران گفت:از شهرداری تهران می‌خواهم که بانوان باردار یا م‌ردانی که در انتظار فرزند خود هستند را تعدیل نیرو نکنند.
ترجس سلیمانی، دیروز در تذکر پیش‌از دستور خود در شصت‌وپنجمین جلسه‌شورای شهر تهران اظهار کرد دهفته‌گنشته‌شاهد کاشت درخت برای نوزادان تهران بودیم اما زسوی دیگر تعدادی از بانوان باردار یا مردانی که در انتظار فرزند خود بودند تعدیل شدند.از شهرداری تهران می‌خواهم بانوان باردار یا مردانی که در انتظار تولد فرزند خود هستند و فرزندی کمتر از یک‌ساله دارند را تعدیل نکند یا حداقل از ۶‌ماه پیش این موضوع را به افراد اطلاع دهد.

افزایش ۲۰درصدی جابه‌جایی مسافران مترو

مهدی شایسته اصل، مدیرعامل شرکت بهره‌برداری متروی تهران و حومه گفت: آمار جابه‌جایی مسافران در ایام برگزاری نمایشگاه بین‌المللی کتاب در خط یک مترو نسبت به روزهای قبل، ۲۰درصد افزایش داشت. به گزارش ایسنا، شایسته اصل با اشاره به استقبال شهروندان از مترو برای رسیدن به نمایشگاه کتاب افزود: این آمار ۲۰درصدی در روزهای پایان هفته به ۵۰درصدافزایش پیدامی کرد.او بایان اینکه در ایام برپایی نمایشگاه بین‌المللی کتاب تهران فاصله حرکت قطارها در خط یک کاهش داشت، خاطر نشان کرد: در این ایام، آمار مسافران ورودی ایستگاه مصلای امام خمینی (ره) در روزهای پایانی هفته ۷برابر نسبت به ایام مشابه افزایش داشته‌است. بر اساس گزارش مدیران ترابطات و امور بین‌الملل شرکت بهره‌برداری متروی تهران و حومه، وی افزود: تمام توان خود را در خدمت رسانی سریع، ایمن و پاک به کار بستیم و امیدواریم با تجهیز و نوسازی این نواگان در آینده بتوانیم خدمات بهتر و شایسته‌تری را به شهروندان ارائه کنیم.

۶۶درصد از خانوارهای تهرانی سه نفره و کمترند

زهرآ شمس احسان، رییس کمیته احکامات شورای شهر تهران از شهرداری خواست که حداکثر ظرفیت‌های خود را برای تشکیل خانواده و جوانی جمعیت به کار گیرد. به گزارش ایسنا، شمس احسان در تذکر پیش‌از دستور خود در جلسه شورای شهر تهران با اشاره به فرارسیدن روز ملی جمعیت اظهار کرد: «موضوع ازواج، تسویق و ترویج خانواده، استفاده از فضاهای مناسب در اختیار به‌منظور تمام این سال‌ها تنها یک جلسه ستاد جمعیت آنهم در سال ۹۸ تشکیل شده هنوز گزارشی از اقدامات انجام شده و نتایج و اثرات آن ارائه نشده‌است. عضو شورای شهر تهران افزود: در دوره مدیریت جدید نیز تا این تاریخ هنوز جلسه ستاد مدیریت جمعیت برگزار نشده‌است و البته لازم‌می‌دانم از دغدغه شهردار در خصوص مساله جوانی جمعیت و عزم ایشان به راه‌اندازی قرارگاه جمعیت در شهر تهران تشکر کنم. گرچه اطمینان داریم این دغدغه برای ایشان و مدیران ارشد تحت امرشان وجود دارد. باین حال عنصر «زمان» مهم‌ترین مولفه در موضوع جمعیت است که اقدامات انکار و البته کارشناسی را به یک فوریت غیر قابل انجا بدل کرده‌است و در اینجا به عنوان عضو ستاد مدیریت جمعیت لازم می‌دانم چند نکته را به جهت تاکید بر اهمیت موضوع اشاره کنم چرا که بر اساس گزارش‌های مرکز مطالعات راهبردی جمعیت در سال ۱۳۹۶، نرخ رشد جمعیت ۶٫۶ (درصد) و نرخ باروری (۱٫۶) فرزند به‌ازای هر زن بوده که به پایین‌ترین میزان خود در تاریخ کشور رسید و در سال ۱۳۹۹ نرخ باروری در تهران (۱٫۳) فرزند به‌ازای هر زن) که پایین‌تر از میانگین کشور بود و نرخ ازواج نیز با وجود رشد ۴٫۴ درصدی در کل کشور، در شهر تهران ۰٫۵۸ درصد کاهش داشته‌است. بررسی شاخص‌های سالمندی جمعیت نیز نشان می‌دهد تعداد مناطق با بیش از ۱۰ درصد جمعیت بالای ۶۵سال از ۳منطقه در سال ۱۳۹۰ به ۵ منطقه در سال ۱۳۹۵ رسیده‌است. وی افزود: گزارش‌های مرکز آمار در خصوص بعد خانوار در شهر تهران نشان می‌دهد قریب به ۱۲درصد از خانوارهای ساکن در شهر تهران تک نفره، حدود ۲۴درصد دو نفره و ۲۰درصد سه‌نفره هستند. به عبارتی ۶۶درصد از خانواده‌های تهرانی سه نفره و کمتر جمعیت دارند. در برخی مناطق شهر تهران نظیر منطقه ۷ بیش از ۲۰درصد از جمعیت منطقه از خانوارهای تک‌نفره تشکیل می‌دهند و بررسی آمارهای مربوط به سال‌های ۱۳۹۰ تا ۱۳۹۵ حاکی از آن است که سهم خانوارهای دو و سه نفره افزایش یافته و در مقابل سهم خانوارهای چهار نفره کاهش یافته‌است که نشان‌دهنده کوچک شدن بعد خانوار در شهر تهران است. شمس احسان افزود: انتظار می‌رود شهرداری تهران حداکثر ظرفیت‌های خود را برای تشکیل خانواده و جوانی جمعیت به کار گیرد. در این برنامه‌ریزی‌ها حتما باید به الزامات و پیش نیازهای افزایش جمعیت و آمادسازی شهر برای این تغییرات توجه شود. این مهم وظیفه ما را به عنوان متولی مدیریت شهری پیش‌از پیش بر حسته‌می‌کند. در این امر دستاویز پیشنهاد می‌شود که با توجه به نبود جمعیتی از جمله افزایش آمار سالمندی در کلان‌شهر تهران، در راستای تحقق دسترس پذیری، امکان بهره مندی حداکثری از فضاهای عمومی شهر، اعزام از پیاده راه، بوسنتوان ها، ناوگان حمل و نقل عمومی…و.. جهت تسهیل تردد افراد فراهم شود.

راه‌وشهرسازی

مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب: تهران امسال جزو ۵استان پرتنش آبی است پشت پرده شوک‌های خشکسالی به تهران

گروه راه و شهرسازی

آنگونه که مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب استان تهران دیروز در شورای شهر پایتخت اعلام کرد، شهر تهران امسال جزو ۵ تا ۶ استان پرتنش آبی کشور است. به گفته او، یک میلیارد مترمکعب مخازن سدهای تهران است، اما ۸۵۰ میلیون مترمکعب سالانه مصرف داریم، یعنی ۸۰درصد مخازن تهران مصرف می‌شود. در این شرایط، اگر حتی یک‌سال شبانه‌روز بارندگی داشته باشد، باز هم نمی‌توانیم آن را ذخیره کنیم چراکه مخزن نداریم. بنابراین به یک خشکسالی که می‌خوریم دچار مشکل می‌شویم. همچنین باید برای جمعیت استان تهران فکر اساسی شود و امکان بارگذاری جمعیت جدید را ندارد.

محمد رضا بختیاری مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب استان تهران با حضور در جلسه شصت و چهارم شورای شهر با اشاره به وضعیت بارندگی در تهران و منابع آبی شهر تهران گفت: شهر تهران توسط ۵ سد شامل سدهای طالقان و امیرکبیر در غرب و سدهای لار، لتیان و ماملو در شرق تهران تامین آب می‌شود. یک میلیارد مترمکعب مجموع مخازن این سدها است و ۵۰درصد از غرب تهران و ۵۰درصد از شرق تهران تامین می‌شود. وی ادامه داد: آب در شهر تهران حدود ۷۰درصد در ۱۹۹ میلی متر بارندگی سطحی و ۳۰درصد از آب‌های زیرزمینی تامین می‌شود، همچنین حدود ۶۰۰ حلقه چاه داریم. ۷ تصفیه‌خانه در شهر تهران قرار دارد و عمل تصفیه آب را انجام می‌دهند. یک میلیارد و ۱۴۰ میلیون مترمکعب مصرف آب شرب تهران است و ۹ میلیون و ۴۵۵ هزار نفر جمعیت تحت پوشش آب شرب تهران است البته جمعیت تهران بیش از این میزان است.

دومین سال خشکسالی متوالی

مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب استان تهران تصریح کرد: امسال در تهران دومین سال خشک متوالی را پشت سر می‌گذاریم. وضعیت بارندگی استان تهران مناسب نیست و تا جایی که ملاحظه می‌کنید ۱۹۹ میلی متر بارندگی داشتیم، در حالی که در سال گذشته ۲۵۹ میلی متر میزان بارندگی بوده‌است. استان تهران امسال جزو ۵ تا ۶ استانی است که به‌شدت در تنش آبی قرار دارد.

بختیاری درباره وضعیت مخازن سدها گفت: در سال قبل با اینکه سال خشکی داشتیم ۸۱۷ میلیون حجم مخازن بود و امسال حجم مخازن ۶۱۵ میلیون است که نسبت به سال گذشته ۲۰۰ میلیون لیتر کاهش مخازن سدهای تهران است و وضعیت تهران را با مشکل مواجه کرده و چاه‌های ما با تمام ظرفیت در مدار است و به دلیل اینکه مجبوریم حجم مخازن استراتژیک را برای پایان شهریور ماه نگه داریم در صد استفاده از چاه‌ها را افزایش داده‌ایم. وی با بیان اینکه شهر تهران ۱۷ در صد آب کل کشور را مصرف می‌کند، تصریح کرد: یک میلیارد و ۱۴۰ میلیون مترمکعب مصرف آب تهران است که در روزهای پیک ۵۹ متر مکعب بر ثانیه یعنی دبی پایه رودخانه کارون مصرف آب استان تهران است. مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب استان تهران تصریح کرد: در سال‌های اخیر دو تصفیه‌خانه وارد مدار شده‌است که در صورت عدم ورود تصفیه‌خانه شماره شش به شبکه آب قطعاً سال گذشته با مشکل بی‌ابیی مواجه می‌شدیم و سال گذشته اوج مصرف شهر تهران آب کیفیت وارد مدار شد و باعث شد فشار به منابع زیرزمینی کمتر شود. تلاش می‌کنیم امسال ظرفیت مخازن را با افزایش مخازن به صددرصد برسانیم. امیدواریم امسال نیز ۱۲۰ مخزن وارد مدار بهره‌برداری می‌شود و عقب‌ماندگی سال قبل را نیز جبران می‌کنیم.

کارشناس حمل‌ونقل با اشاره به مطالبه بین‌المللی برای تکمیل خط آهن رشت – آستارا، گفت باید با استفاده از سرمایه‌گذاری مردم خط آهن مذکور را در اسرع وقت تکمیل کرد. به گزارش تسنیم، اتصال راه آهن قزوین- رشت، به عنوان بخشی از شاخه غربی کریدور ریلی شمال- جنوب، که از سال ۱۳۸۱ آغاز شده بود، بالاخره در اسفندماه سال ۱۳۹۷ تکمیل شد.تامیدها برای تکمیل اتصال کامل این کریدور ریلی از خلیج فارس تا مسکو افزایش یابد. این خط ریلی پس از رسیدن به رشت، بنا بود در مسیر میجر، مقاصد بندر انزلی، بندر کاسپین و آستارا را به رشت متصل نماید. باین حال و به رغم اهمیت تکمیل این کریدور برای ایغای نقش ایران در این مسیر بین‌المللی، هنوز بهره‌برداری از خط ریلی رشت آستارا به واسطه عدم وجود منابع مالی مورد نیاز، در حاله‌ای از ایهام قرار دارد. عباس خلیلی، معاون شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل کشور در رابطه با این پروژه ریلی گفته‌است: اهمیت تکمیل زیرساخت‌های کریدور ترانزیتی شمال – جنوب بر کسی پوشیده نیست و بارها درباره اهمیت این کریدور و لزوم تکمیل آن تاکید شده و تمام کارشناسان ایران در موضوع اذعان دارند که هر چه زودتر باید حلقه‌های

دوشنبه ۲ خرداد ۱۴۰۱ | ۲۱ شوال ۱۴۴۳ | سال هشتم | شماره ۲۲۲۱ |

مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب: تهران امسال جزو ۵استان پرتنش آبی است

پشت پرده شوک‌های خشکسالی به تهران



تفاوت در آب شمال و جنوب تهران؟

بختیاری درباره کیفیت آب تهران در شمال و جنوب شهر تهران گفت: در تهران همیشه این بحث است که مناطق بالای شهر تهران از آب سد استفاده می‌کنند و مناطق جنوبی از آب زیرزمینی و با کیفیت کمتر استفاده می‌کنند با تصویب منابعی که از سوی شورا در اختیار قرار گرفت و سد ماملو و تصفیه‌خانه هفتم وارد مدار شد باعث شد کیفیت آب ۲،۵ میلیون نفر از مناطق جنوب شرق و جنوب تهران بهبود پیدا کند و بسیاری از چاه‌هایی که کیفیت خوبی نداشتند از مدار خارج شود و این بخشی از عدالت اجتماعی بود که اجرا شد و این نگرانی مردم تهران در خصوص مصرف آب برطرف شد.

وی همچنین درباره اقدامات انجام شده در سطح شهر تهران گفت: رینگ تهران اگر اجرا شود تهران در عیار یک شهر پیشرفته در زمینه منابع آبی قرار خواهد گرفت. تهران تصفیه‌های خانه‌های متعدد دارد که بهم از ترابط نداشتند و اگر ارتباطی هم بود به صورت موضعی بود با اتصال این رینگ آرزوی درینه محقق می‌شود و تمامی تصفیه‌خانه‌های قما و سددها بهم متصل می‌شوند. در سطح جهان نیز ۵ تا ۶ شهر در دنیا اینگونه هستند.

مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب استان تهران تصریح کرد: ۶۵درصد این رینگ اجرا شده است و طی ۳ تا ۴ سال این رینگ کامل شود. با این اتفاق مردم در جنوب تهران همان آبی را مصرف می‌کنند که تهران را در مناطق شمالی شهر تهران استفاده می‌کنند و این کار بزرگی است که در بحث عدالت اجتماعی در نظر گرفته شده‌است.

بختیاری با اشاره به مخازن اضطراری شهر تهران گفت: ۲۷۴ مخزن اضطراری را در شهر تهران باید اجرا کنیم تا در صورت وقوع زلزله در تهران این مخازن وارد مدار بهره‌برداری شده و به مدت ۳ تا ۹ روز آب استفاده کنیم این نقاط عمدتاً در جنوب و مرکز تهران هستند و قرار است تا دو سال آینده این ۲۷۴ مخزن را در مناطق تهران برای جمعیت ۹ میلیون نفر برای مدت سه تا ۱۰ روز در نظر بگیریم. وی ادامه داد: تاکنون ۲۶ مخزن جای‌گذاری شده‌است و تا پایان سال ۱۲۰ مخزن جای‌گذاری می‌شود و اگر مناقصه ۱۰۰ مخزن مناقصه در نیمه دوم امسال برگزار شود عقب‌ماندگی ما در مخازن

در پی عدم مشارکت چین و روسیه در ساخت راه‌آهن رشت – آستارا پیشنهاد شد

خارجی‌ها جازدند، با سرمایه داخلی بسازیم

مفقوده این کریدور تکمیل شود. عملیات ساخت راه‌آهن رشت – آستارا که آخرین حلقه مفقوده کریدور شمال-جنوب در ایران محسوب می‌شود، آغاز شده و تا پایان امسال مسیر ریلی رشت – بندر کاسپین به طول ۳۲۵ کیلومتر نیز به بهره‌برداری می‌رسد.

وی تاکید کرد: با قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیاءساخت پروژه رشت – آستارا آغاز شده و حدود ۱۱ کیلومتر پیمان‌سپاری شده‌است. برای تامین باقی منابع مالی این پروژه قرار بر این شده که از ظرفیت قانون بودجه و تهاتری نفت استفاده کنیم و به‌طور یکجا با قرار دادی قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیاء کار را پیش ببریم. معاون شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل و نقل کشور با اشاره به وجود خط اعتباری روسی اعلام کرد: در سفر اخیر ریاست جمهوری و وزیر راه و شهرسازی به روسیه برای بران این شد که دو پروژه ریلی از جمله رشت – آستارا از وام ۵ میلیارد دلاری استفاده کنند. که البته تامین منابع مالی از منابع داخلی کشور برای این پروژه شروع شده و معطل این منابع نمانده‌ایم. اگر منابع تامین شود، راه‌آهن رشت – انزلی – آستارا در طول مدت ۳سال ساخت و تکمیل در نظر گرفته شود. کارشناس اقتصاد حمل و نقل در گفتگو با تسنیم می‌گوید: مسیر خط آهن رشت – آستارا که چند سال

اضطراری برطرف می‌شود. این مخازن صد متر مکعبی هستند، در مسیر خط شبکه تهران و به محض وقوع زلزله با قدرت بیش از ۶ر بیشتر شبکه تهران را وارد مدار می‌کنیم. با وجود زلزله بسیاری از مخازن از مدار خارج می‌شود و این کار می‌تواند آب سه تا ۱۰ روز مردم را تامین کند این کار فقط در توکیو انجام شده‌است.

کمبود مخزن آب در تهران

وی درباره چشم‌انداز آب تهران گفت: این نکته بسیار مهم است یک میلیارد مترمکعب مخازن سدهای تهران است و ۸۵۰ میلیون مترمکعب سالانه مصرف داریم یعنی ۸۰درصد مخازن تهران مصرف می‌شود یعنی اگر یکسال شبانه‌روز بارندگی داشته باشد ما نمی‌توانیم آن را ذخیره کنیم چراکه مخزن نداریم بنابراین به یک خشکسالی که می‌خوریم دچار مشکل می‌شویم. همچنین باید برای جمعیت استان تهران فکر اساسی شود و امکان بارگذاری جمعیت جدید را ندارد و باید در چنین صورتی برای بارگذاری آب تصمیم‌گیری شود.

بختیاری همچنین درباره هدر رفت آب تهران گفت: در حال حاضر آب بحساب نیامده در تهران ۲۴درصد است و میزان آب هدررفت ۱۱ درصد است. در ۱۰ تا ۱۲ سال اخیر توانسته‌ایم ۷درصد هدر رفت آب تهران را کاهش دهیم.

وی درباره کیفیت آب تهران گفت: در هیچ کجای شهر تهران آب معدنی مصرف نمی‌کنیم کیفیت آب تهران هیچ مشکلی ندارد هر کسی در هر کجا ادعا دارد تهران به لحاظ کیفیت آب مشکل دارد نباید اعلام کند. آب تهران بهترین آب است و هیچ گونه آلودگی ندارد. ممکن است میزان کیفیت سدها متفاوت باشد اما آب آلوده در تهران ندارد و تمامی آب چاه‌ها در مخازن تصفیه می‌شود کیفیت آب تهران از بهترین آب‌های دنیا است.

افت نیترات در آب تهران

مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب استان تهران درباره بحث نیترات گفت: ۱۰ سال پیش میزان نیترات ۱۲۰ بود امروز به ۵۰ رسیده‌است که مطابق استانداردهای جهانی است و قابل مقایسه با گذشته نیست.

تعاون

معرفی پرجمعیت‌ترین شهرستان‌های کشور در سال ۱۴۰۰

شهرستان‌های تهران با ۹ میلیون و ۳۹هزار نفر، مشهد با ۳ میلیون و ۶۱۹هزار نفر و اصفهان با ۲ میلیون و ۱۷۸ هزار نفر پرجمعیت‌ترین شهرستان‌های ایران در سال ۱۴۰۰ به شمار می‌روند. برآورد رسمی جمعیت شهرستان‌های ایرانی نخستین بار در ایران برای سال ۱۴۰۰ و مصادف با روز ملی جمعیت منتشر شد. باتایید کمیته بخشی آمارهای جمعیت در اختیار کاربران قرار گرفت. در راستای نیاز کاربران به داده‌های جمعیت در سطح شهرستان، جمعیت کل کشور به تفکیک شهرستان و بر اساس محدوده جغرافیایی پایان شهریور سال ۱۴۰۰، برآورد شد. نتایج برآورد جمعیت سال ۱۴۰۰ در سطح شهرستان در درگاه ملی آمار ایران برای استفاده برنامه‌ریزان، متخصصان و عموم کاربران در کشور قابل دسترسی می‌باشد. بر اساس نتایج این برآورد، جمعیت کل کشور در سال ۱۴۰۰، حدود ۸۴ میلیون و ۵۵ هزار نفر محاسبه شده‌است که شامل ۴۲ میلیون و ۴۶۷ هزار نفر مرد و ۴۱ میلیون و ۵۸۸ هزار نفر زن است. در سال ۱۴۰۰ و بر اساس این برآورد ۶۳ میلیون و ۸۷۶ هزار نفر در نقاط شهری و ۲۰ میلیون و ۱۷۹ هزار نفر در نقاط روستایی ساکن بوده‌اند. همچنین تعداد کل خانوارهای کشور ۲۶ میلیون و ۳۸۲ هزار خانوار برآورد شده که ۲۰ میلیون و ۳۷۶ هزار خانوار در نقاط شهری و ۶ میلیون و ۸ هزار خانوار هم در نقاط روستایی ساکن بوده‌اند.

وزیر راه: نیازمند تامین اراضی برای ساخت مسکن هستیم

رستم قاسمی، وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه روند اجرای پروژه‌های نهضت ملی مسکن باید سرعت بیشتری بگیرد، گفت: بخش عمده تامین اراضی از سوی وزارت راه و شهرسازی انجام شده و باقی نیازمند تامین اراضی از سوی سایر دستگاه‌ها و ارگان‌هاست. به گزارش ابرنا قاسمی در نشست بررسی روند پیشرفت طرح نهضت ملی مسکن در موضوع تعیین زمین، تعیین تکلیف متقاضیان و آغاز عملیات اجرایی با تاکید بر نقش استانداران در سرعت دادن به اجرای طرح نهضت ملی مسکن از تشکیل جلسات شورای عالی مسکن هر دو هفته یکبار به ریاست رئیس جمهوری خبر داد.

هدشار زرد در باره افزایش نفوذ گرد و خاک

سازمان هواشناسی در هشدار سطح زرد از نفوذ وزش باد شدید موقت و گرد و خاک، کاهش کیفیت هوا و دید افقی در تهران، البرز، سمنان، گیلان، اصفهان، مرکز، آذربایجان شرقی، آذربایجان غربی، کردستان، زنجان، قزوین، خراسان جنوبی، سیستان و بلوچستان و همدان پس از وزش‌های دوشنبه و سه‌شنبه خبر داد. به گزارش ایرنا، بر اساس هشدار زرد، باران هواشناسی سامانه نفوذ باد و گرد و خاک تا روز سه‌شنبه در کشور ادامه دارد. نوع مخاطره نیز وزش باد شدید موقت و گرد و خاک، کاهش کیفیت هوا و دید افقی است. منطقه اثر این پدیده روز سه‌شنبه در سمنان، اصفهان، مرکز، آذربایجان شرقی، آذربایجان غربی، کردستان، زنجان، قزوین، خراسان جنوبی، سیستان و بلوچستان و همدان همین شرایط پیش‌بینی می‌شود. اثر مخاطره نیز کاهش کیفیت هوا، کاهش دید افقی، احتمال شکستن درختان فرسوده، احتمال آسیب به سامانه‌های موقت و اختلال در تردد است. سازمان هواشناسی به‌انتخاب قرار گرفتن در فضای باز برای گروه‌های حساس، استحکام سامانه‌های موقت، عدم پارک خودرو در کنار درختان فرسوده و ساختمان‌های نیمه‌کاره توصیه کرده‌است. سازمان هواشناسی هشدار می‌دهد که در صورت وزش باران، گاهی رعدوبرق، وزش باد شدید موقت و در مناطق مستعد ریزش ترگگ تا روز چهارشنبه پیش‌بینی می‌شود. بر اساس اعلامیه سازمان هواشناسی، روز سه‌شنبه این شرایط در شمال آذربایجان شرقی، شمال آذربایجان غربی، اردبیل، گیلان و روز چهارشنبه در شمال آذربایجان غربی، اردبیل، گیلان و غرب مازن‌رزن ادامه دارد. اثر مخاطره نیز لغزندگی جاده، احتمال برخورد صاعقه، ریزش ترگگ، احتمال آب‌گرفتگی معابر به‌طور محلی، احتمال آسیب به سامانه‌های موقت، احتمال شکستن درختان فرسوده و اختلال در پرواز با هواپیماهای سبک و بالگرد است. سازمان هواشناسی به‌عدم توقف و احتیاط در تردد از حاشیه رودخانه‌ها و مسیرها احتیاط در فعالیت‌های کوهنوردی و جابه‌جایی عشایر کوچ‌رو، احتیاط در چرای دام، استحکام سامه‌های موقت مانند تابلوهای تبلیغاتی و غیره توصیه کرده‌است.

دریافت بارنامه برای تردد

وانت‌ها در جاده‌ها الزامی شد

مهرداد حمدالهی، مدیر کل حمل کالای سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای از الزامی شدن دریافت بارنامه برای تردد وانت‌بارها در محورهای برون شهری خبر داد. حمدالهی در گفت‌وگو با مهر درباره واگذاری ساماندهی حمل‌بار در جاده‌ها محورهای برون شهری توسط ناوگان وانت‌بار به سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای اظهار کرد: این وظیفه در حال حاضر به سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای واگذار شده‌است. البته تردد وانت‌بارها مانند کامیون‌ها نیست که قابل تفکیک میان جاده و شهر باشند و وانت‌بارها همزمان در شهر و خارج شهر تردد دارند و اقدام به حمل بار می‌کنند. مدیرکل حمل کالای سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای با بیان اینکه حدود ۱۵ سال است که دیگر پلاک «ع» (عمومی) برای وانت‌بارها صادر نمی‌شود، گفت: لذا طرح ساماندهی تردد وانت‌بارها در محورهای برون شهری، هم شامل وانت‌های پلاک سفید می‌شود هم پلاک «ع» را، و جهت بخش زیادی از وانت‌بارها در حال حاضر پلاک «ن» ندارد.

^[1] شهرستان‌های تهران با ۹ میلیون و ۳۹هزار نفر، مشهد با ۳ میلیون و ۶۱۹هزار نفر و اصفهان با ۲ میلیون و ۱۷۸ هزار نفر پرجمعیت‌ترین شهرستان‌های ایران در سال ۱۴۰۰ به شمار می‌روند

کاهش تعرفه واردات ضروری است

رییس اتحادیه نمایندگاناه‌داران خودرو و با بیان اینکه در حال حاضر بازار خودرو در رکود کامل به سر می‌برد و خرید و فروش تقریبا انجام نمی‌شود، گفت: با توجه به مصوبه آزاد شدن واردات خودرو، باید تعرفه کاهش یابد و خودروهای با کیفیت وارد شود. سعید مومنی در گفت‌وگو با خبرگزاری فارس درباره آخرین وضعیت بازار خودرو اظهار داشت: بازار خودرو در رکود کامل به سر می‌برد و خریدوفروش تقریباً انجام نمی‌شود.رییس اتحادیه‌نمایندگاناه‌داران وفروشنندگان خودرو بیان داشت: البته قیمت خودرو نسبت به شب عید حدود ۱۳ تا ۱۴ درصد افزایش یافته‌است.وی با بیان اینکه بعداز اعلام آزادسازی واردات خودرو خریدوفروش چندانی در بازار انجام نمی‌شود، گفت: خریداران خریدانجام نمی‌دهند و بازار در انتظار جزئیات چگونگی واردات خودرواز قبیل عوارض است. مومنی بیان داشت: هفته‌گذشته‌برخی از رسانه‌ها رشد قیمت خودرو در بازار را اعلام کردند و حتی یکی از رسانه‌ها نوشتست که قیمت پراید به ۲۲۵ میلیون تومان رسیده‌است این در حالی است که واقعا قیمت پرایدبه‌این میزان افزایش نیافت‌و اگر هم افزایشی صورت گرفت معامله‌ای انجام نمی‌شد.وی بیان داشت: در صورتی که تعرفه‌ضمتناسب‌باتقاضیاناشد قطعاً قیمت‌ها به‌تعادل می‌رسددر غیر این صورت نمی‌توان قیمت‌ها را کنترل کرد. مومنی در مورد عرضه برخی خودروهای چینی در سامانه یکپارچه عرضه خودرو، گفت: برخی خودروهای چینی امروز باقیمت‌های بالای ۵۸۰ و ۹۰۰ میلیون تومان در سامانه‌های رسمی عرضه می‌شود و حدود ۴ هزار دلار قیمت‌گذاری شده‌است در حالی که قیمت واقعی این خودروها نصف این قیمت تعیین شده هم نیست، واقعا چه نهادی قیمت این خودروها را تعیین کرده‌است و واسطه‌گران چقدر قرار است به ازای هر خودرو سود ببرند؟ مومنی با بیان اینکه خریدار خودرو به‌ندال کیفیت‌است،گفت‌باتوجه‌بمصوبه‌آزاد شدن واردات خودرو،باید تعرفه‌کاهش یابدو خودروهای باکیفیت وارد شود. رییس اتحادیه نمایندگان‌اه‌داران و فروشنندگان خودرو درباره قیمت‌های فعلی محصولات تولید داخل اظهار داشت: در حال حاضر قیمت پراید ۱۱۱در بازار حدود ۲۰۲ میلیون تومان،قیمت‌فیدیهیبتی حدود یک میلیارد و ۲۲۰ میلیون تومان و دیگینیتی یک میلیارد و ۳۴۰ میلیون تومان و ۲۰۶تیب دوخود ۳۰۰ میلیون تومان است.

گشایش در آزادی پول‌های بلوکه‌شده ایران در ژاپن

رییس کمیته مشترک ایران و ژاپن گفت: گویادر مورد پول‌های بلوکه‌شده ایران در ژاپن گشایش‌هایی ایجاد شده‌است اما چون اطلاعات آن واقعیتفاش نمی‌کند، در نتیجه ما هم با حدس و گمان در این زمینه صحبت می‌کنیم.بهرام شکوری در گفت‌وگو باایلدان درباره سطح مبادلات کنونی ایران باژاپن گفت: سطح مبادلات ایران با ژاپن نسبت به گذشته تغییری نکرده‌است. ژاپنی‌ها نوازشر کای امریکایی‌هاوسرمایه‌گذاری‌های مشترک با ایران و امریکادان‌نژادین تحریم‌هایسیارمناش هستند در نتیجه سطح روابط ماهنوز نزدیک به صفر است ولی ژاپنی‌ها امیدوار هستند که برجام به نقطه‌ای برسد تا این روابط گسترش یابد.

وی افزود: قبل از عید نوروز، سازمان توسعه تجارت ژاپن و ایران با اتاق بازرگانی ایران داشتند که علاقه‌مند بودند، زمینه‌های همکاری با ایران را مشخص کنند، به خصوص با کمیته‌ای‌های متوسطی که در ژاپن وجود دارد. در واقع باید بابت‌آزاد آن این بستر فراهم کرد، و مقدمات آن آن را انجام داد تا اگر در جام عملیاتی‌شده، مقدمات آن شکل گرفته باشد، با توجه به تغییر و تحولاتی که در اتاق ایران بود کمی این موضوع مغفول ماند که امیدوارم از هفته آینده، بتوانیم این مذاکرات را شروع کرده‌استمتر آن موجب شود که سریع‌ابعد از برجام این ارتباط برقرار و توسعه یابد. شکوری درباره نوع مبادلات ایران و ژاپن خاطر نشان کرد، نوعاً آنچه که قبلاً بیشتر ژاپن خریدار آن از ایران بود یکسری محصولات معدنی و در کنار آن یکسری خودرو، یواپار، میگو، محصولات غذایی، آمپموها، آب انار، خشکبار و پسته‌ایرانی و فرش بود. ایران در حوزه‌های مختلف می‌تواند با ژاپن ارتباط داشته باشد که یکی صنعت توریسم است. ژاپنی‌ها بسیار علاقه‌مند به تاریخ و آثار باستانی ایران هستند اگر بتوانیم شرایطی را مهیا کنیم که توریست‌های ژاپنی بتوانند به راحتی به ایران بیایند و با افزایش قیمت گردشگری و تاریخی ایران را ببینند، می‌تواند در آمدزایی خوبی برای کشور داشته باشد. ایرانی‌ها هم علاقه‌مند به رفتن به ژاپن هستند، البته علاقه‌مندی ژاپنی‌ها بیشتر از ایرانی‌هاست، چون هزینه سفر برای ژاپنی‌ها کمتر است، در نتیجه ما می‌توانیم توریست‌های خارجی از ژاپن بیشتر داشته‌باشیم. رییس کمیته مشترک ایران و ژاپس در ادامه افزود: نمایشگاه‌هایی که تجار ایرانی می‌توانند در ژاپن شرکت کنند هم زمینه همکاری دیگری است. به هر حال دانش فنی و تکنولوژی که در ژاپن وجود دارد در سطح اروپاست و در ماشین آلات صنعتی، آسانسور، بسیاری از تلفن‌ها و کالاهای دیگری که استفاده می‌کنیم، می‌توان از ژاپن بهره‌مند شد. او ادامه داد: شاید یکی از این زمینه‌هایی که در آینده اتفاق بیفتد این باشد که به جای تولید خودرو، کیفیت در کشور، برندهای خوب تولید و وسازی ژاپن مثل تویوتا بتوانند به ایران بیایند و با سرمایه‌گذاری بیشتر در ایران بتوانان ظرفیت بالای تکنولوژی ژاپن در این حوزه استفاده کرد. شکوری درباره وضعیت پول‌های بلو که شده ایران در ژاپن بیان کرد: گویا گشایش‌هایی در این مورد ایجاد شده‌است اما چون اطلاعات آن را دقیق افشانی‌کنند، در نتیجه ما هم با حدس و گمان در این زمینه صحبت می‌کنیم. اما به هر که هم ژاپن با چراغ سبزی که امریکا نشان داده بود، علاقه‌مند بودند که پول‌های ایران را بیاهند. حال آن راه‌اندان باخیر، خیلی اطلاع ندارند و وزارت امور خارجه بیشتر در جریان این کار است.

صنعت، معدن و تجارت

رییس اتاق ایران به دولت پیشنهاد داد

سه اقدام اصلاحی در مسیر حذف ۴۲۰۰ تومانی

تعداد |

رییس اتاق ایران در نشست هیات‌نماینده‌کن، سه‌گام مهم در مسیر اصلاحات اقتصادی را به دولت ارائه داد. ثبات متغیرهای اقتصاد کلان به‌ویژه نرخ ارز اولین گام مهمی است که مورد اشاره قرار گرفت. ثبات نه به معنای تعیین نرخ ارز و دخالت در بازار؛ بلکه هدف تشویق صادرات برای ورود ارزهای بیشتر و مدیریت هوشمندانه تقاضای ارز است. دومین گام مهم اینکه سازوکار قیمت به‌تنهایی موجب اصلاح فرآیند تولید نیست؛ چرا که ساختار تولید بسیاری از کالاهای اساسی، مانند «مرغ، تخم‌مرغ، لبنیات، روغن و…» که مشمول تصمیم اخیر دولت قرار گرفته، دارای ایرادهای جدی است که آن‌هم نتیجه «نوع سیاست‌های حمایتی دولت از تولید»؛ «نحوه قیمت‌گذاری نهاده‌های تولید نظیر آب و انرژی» و «شبهه سیاست‌های ارزی و تجاری کشور بوده»؛ از آنسو، تحریم‌ها دست‌رسی به فناوری‌های نوین را دشوار کرده؛ که اینها موجب شده تا قیمت تمام‌شده واقعی نسبت به سایر کشورها بالاتر باشد. بنابراین این مشکلات لزوماً از طریق حذف ارز ۴۲۰۰ تومانی رفع نخواهد شد و اصلاح ساختارهای تولید کالاهای اساسی داشته باشند. سومین اقدام برای موفقیت اصلاحات اقتصادی دولت، پایبندی به سازوکارهای بازار و انحصار زدایی در تولید و تجارت خارجی ضروری است. این درحالی است که انحصار واردات برخی نهاده‌ها به‌دو سازمان دولتی داده شده، که تجربه‌نشان داده، حذف بخش خصوصی و ایجاد انحصار واردات آنهم به دولت موجب حذف رقابت و کژارایی در این بازار می‌شود که به‌نوعی گام رو به عقب در ساختار اقتصادی کشور به حساب می‌آید. به‌ویژه آنکه با توجه به حذف ارز ترجیحی، دیگر شائبه انگیزه رانتی برای واردات کالاهای مذکور وجود ندارد.

چند گام برای اصلاحات اقتصادی

به بیست‌و دومین نشست هیات‌نماینده‌گان اتاق ایران، حواشی اخیر ایجاد شده درباره اتاق ایران، نقد اصلاحات ارزی و سیاست‌های رانه‌ای دولت و همچنین وضعیت عوارض وضع شده بر ماشین آلات تولیدی و صنعتی مورد واکاوی قرار گرفت غلامحسین شافعی رییس اتاق ایران سخنانش را در چهار محور اهمیت تولید دانش‌نیان، همه‌جمله‌علیه اتاق ایران، سیاست‌های اقتصادی جدید دولت و معافیت حقوق ورودی ماشین آلات تولیدی و صنعتی بیان کرد. رییس اتاق ایران در ادامه سخنانش با اشاره به بی‌توجهی دولت نسبت به پیشنهادها ی بخش خصوصی در حذف ارز ۴۲۰۰ تومانی گفت: همت دولت در اصلاح سیاست‌ها زیور را ج می‌نهم؛ اما در ادامه سیاست‌های اصلاح‌گرانه لازم‌است، نکته‌های موفقیت این حرکت منظر قرار گیرد. او با بیان اینکه قبل از هر چیز راه‌حل‌های فوری برای کمک به معیشت مردم باید در اولویت قرار بگیرد بیان کرد: ثبات متغیرهای اقتصاد کلان، به‌ویژه نرخ ارز اولین موضوع در اولی‌های است. نکته دیگر اینکه سازوکار قیمت به‌تنهایی موجب اصلاح فرآیند تولید نیست، واقعت این است که ساختار تولید بسیاری از کالاهای اساسی در کشور مانند مرغ، تخم‌مرغ، لبنیات، روغن و…» که مشمول تصمیم اخیر دولت قرار گرفته، دارای ایرادهای جدی است. مثلاً مقیاس تولید بسیاری از تولیدکنندگان اقتصادی نیست. فناوری تولید بسیاری از بنگاه‌ها قدیمی است و الی‌آخر. این ساختار تولید، خود نتیجه نوع سیاست‌های حمایتی دولت از تولید، نحوه قیمت‌گذاری نهاده‌های تولید نظیر آب و انرژی و در نهایت شبهه سیاست‌های ارزی و تجاری کشور بوده، تحریم‌ها نیز دست‌رسی به فناوری‌های نوین را دشوار کرده و همه‌اینها موجب شده‌است تا قیمت تمام‌شده واقعی

معاون وزیر صمت خبر داد

عرضه ۲ هزار قلم لوازم خانگی به بازار با قیمت ثابت

معاون وزیر صمت از آغاز طرح مبارزه با کالاهای قاچاق و تقلبی حوزه لوازم خانگی خبر داد و گفت: ۲ هزار و ۲۰۰ قلم کالا به بازار ارائه شده که بیشتر آنها بیش از یک سال است که با همراهی تولیدکنندگان و تشکل‌ها افزایش قیمت نداشته‌اند. «محمد مهدی بردارن» در هشتمین نشست ستاد «مبارزه با کالاهای قاچاق و تقلبی» که به ریاست وزیر صمت برگزار شد با اشاره به پیشرفت ۶۱ درصدی پروژه مبارزه با کالاهای قاچاق و تقلبی لوازم‌یدکی و قطعات خودرو، افزود: استان‌های تهران، همدان، هرمزگان و مرکزی بیشترین همکاری را با این طرح داشتند. وی، همراهی خوب تولیدکنندگان و رشد شاخص‌ها در حوزه ثبت شناسه و فاکتور را مورد توجه قرار داد و گفت: ثبت فاکتور قطعات خودرو در سامانه جامع تجارت تا ۳۱ اردیبهشت‌ماه رشد ۱۰ درصدی داشته‌است که نشان از این همراهی و روند مثبت طرح دارد. رییس ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز وزارت صمت تصریح کرد: ۱۵ کردامه حداکثر زمانی است که واحدهای تولیدی باید به طرح شناسه کالا بپیوندند و از این تاریخ به بعد تولید کالاهایی که شناسه و کد رهگیری ندارند، باید متوقف شود. بردارن، همچنین از استان‌ها خواست که واحدهای تولیدی را برای پیوستن به این طرح فعال کرده و همچنین به واحدهای بدون مجوز، مجوزهای لازم را ارائه دهند.

اجرائی شدن مر حله دوم طرح مبارزه با قاچاق کالا

وی ادامه داد: مر حله دوم طرح مبارزه با قاچاق کالا از ای هفته اجرائی شده‌است و در این مر حله وارد حوزه لوازم خانگی شده‌ام، سطح اول مبارزه با قاچاق کالا در

دوشنبه ۲ خرداد ۱۴۰۱ | ۲۱ شوال ۱۴۴۳ | سال هشتم | شماره ۲۲۲۱ | Mon, May 23, 2022

تعداد |

تعاون

سه اقدام اصلاحی در مسیر حذف ۴۲۰۰ تومانی



نسبت به سایر کشورها بالاتر باشد. او با بیان اینکه مشکلات صرفاً از طریق حذف ارز ۴۲۰۰ تومانی رفع نخواهد شد و لازم است وزارتخانه‌های مرتبط بر نامه‌های جدی و روشنی برای اصلاح ساختارهای تولید کالاهای اساسی در کشور داشته باشند تا یکد در اتاق ایران آمادگی خود را برای مشارکت در تهیه چنین برنامه‌هایی اعلام می‌کند. شافعی سومین نکته برای موفقیت اصلاحات اقتصادی دولت را پایبندی به سازوکارهای بازار و انحصار زدایی در تولید و تجارت خارجی دانست و ادامه داد: یکی از استدلال‌هایی که برای لزوم حذف ارز ۴۲۰۰ تومانی بیان می‌شود رانت واردکنندگان کالاها و نهادهایی بود که با این نرخ واردات انجام می‌دادند. در کمال تعجب هم‌زمان با حذف ارز ۴۲۰۰ تومانی، انحصار واردات برخی نهاده‌ها به سازمان‌های دولتی داده شد. تجربه نشان داده‌است که ایجاد انحصار عرضه دولتی در بازار منجر به کاهش کیفیت و افزایش هزینه‌های تمام‌شده می‌شود و در نتیجه بازار را عملکرد دپهنه‌خودفاصله می‌گیرد. حذف بخش خصوصی و ایجاد انحصار واردات آن هم فقط به دو شرکت دولتی موجب حذف رقابت و کژارایی در این بازار می‌شود که به‌نوعی گام رو به عقب در ساختار اقتصادی کشور به حساب می‌آید. به‌ویژه آنکه با توجه به حذف ارز ۴۲۰۰ تومانی گفت: هم‌زمان با حذف ارز ۴۲۰۰ تومانی، نرخ واردات انجام می‌دادند. در کمال تعجب هم‌زمان با حذف ارز ۴۲۰۰ تومانی، انحصار واردات برخی نهاده‌ها به سازمان‌های دولتی داده شد. تجربه نشان داده‌است که ایجاد انحصار عرضه دولتی در بازار منجر به کاهش کیفیت و افزایش هزینه‌های تمام‌شده می‌شود و در نتیجه بازار را عملکرد دپهنه‌خودفاصله می‌گیرد. حذف بخش خصوصی و ایجاد انحصار واردات آن هم فقط به دو شرکت دولتی موجب حذف رقابت و کژارایی در این بازار می‌شود که به‌نوعی گام رو به عقب در ساختار اقتصادی کشور به حساب می‌آید. به‌ویژه آنکه با توجه به حذف ارز ۴۲۰۰ تومانی گفت: هم‌زمان با حذف ارز ۴۲۰۰ تومانی، نرخ واردات انجام می‌دادند. در کمال تعجب هم‌زمان با حذف ارز ۴۲۰۰ تومانی، انحصار واردات برخی نهاده‌ها به سازمان‌های دولتی داده شد. تجربه نشان می‌دهد که کشور نتوانست‌است در مسیر دستیابی به برادش، گام بردارد. راه شافعی تأکید کرد: تصمیمانه به مسئولان کشور توصیه می‌کنیم که از رویکردهای شعارگونه و تکبیره شاخص‌های فرمالیته‌ای مانند تعداد شرکت‌های دانش‌نیان در این زمینه برهیز شود و به‌طور مشخص معیار افزایش بهره‌وری و توسعه صادرات فناوری‌انه مبتنی بر دانش را در صدر اولویت‌ها و سیاست‌گذاری‌های خودمبنی بر حرکت به سمت اقتصاد دانش‌نیان قرار دهند.

انتقاد از لغومعافیت حقوق ورودی تولید

شافعی در بخش دیگری از صحبت‌های خود با اشاره به لغو معافیت مالیاتی واردات ماشین آلات خط تولید در قانون بودجه سال جاری گفت: در شرایطی که افزایش حقوق و عوارض گمرکی در نتیجه حذف ارز ۴۲۰۰ تومانی بر هزینه ارقام تولیدی افزوده‌است و به واسطه تحریم‌های خارجی و کاهش ارزش پول ملی توان آماد اولیه و حمل‌ونقل نیز

حقایق به زودی روشن می‌شود

رییس اتاق ایران در ادامه با اشاره به همه‌جمله‌ای اخیر علیه اتاق ایران از آغاز حصاربسی شورای عالی نظارت از منابع و مصارف ات‌ساق خیر داده و گفت: ما در هیات ریسه در چهار جوب‌قلین‌مصبوبه همچنین این‌نامه‌هاوضولطی

تصریح کرد: هر گونه همراهی و کمک در ورود کالای قاچاق و تقلبی به کشور (شامل بیمه کالا، عرضه و ضمانت …) در حکم مساعدت در کالای قاچاق است

و مشمول برخورد قانونی می‌شود. همچنین «محسن شکرالهی» مدیرکل دفتر صنایع لوازم خانگی و اداری وزارت صمت نیز در گزارشی از پیشرفت ۳۳ درصدی پروژه مبارزه با کالای قاچاق و تقلبی لوازم خانگی خبر داد.

«مرسل صدیق» رییس انجمن تولیدکنندگان قطعات یدکی لوازم خانگی نیز پس از پایان نشست در جمع خبرنگاران بیان داشت: در دهه گذشته رشد بسیار خوبی در صنعت لوازم خانگی انجام شده‌است و لوازم خانگی ایران علاوه بر رقابت در عرصه داخل در بازارهای جهانی هم موقعیت خود را پیدا می‌کنند و اکنون لوازم خانگی داخلی ۱۵ درصد زیر قیمت منطقه به بازار داخل عرضه می‌شود.

وی بزرگ‌ترین معضل حوزه لوازم خانگی را قاچاق دانست و گفت: در حوزه قطعات یدکی لوازم خانگی امیدواریم به همت وزارت صمت، واردات محصولات که در داخل تولید می‌شود متوقف شود و آمادگی خرید لوازم خانگی به شناسنامه کالا (کد شناسه) توجه داشته باشند. افزود: هر کالای لوازم خانگی نیز یک کد رهگیری دارد که باعث تمایز شدن آن می‌شود، این کد در همه مراحل، قابل رهگیری برای اصالت کالا و قابل استفاده در ضمانت‌نامه و قابل رصد و پایش است. وی با اعلام اینکه برای کالاهای وارداتی نیز دریافت کد رهگیری انجام می‌شود، عنوان کرد: این کد رهگیری قابلیت رصد دارد و کالاهای وارداتی را از کالاهای داخلی، اما محصولات وارداتی نیز باید مورد رصد و پایش مداوم و مستمر قرار بگیرد.

مراسم گسترده روز ملی مقاومت و پایداری در ۵ شهر

نشست خبری مدیرعامل بنیاد چهارم خرداد، صبح دیروز برگزار شد. سردار غلامحسین سردار کلویی درفولی، مدیرعامل بنیاد چهارم خرداد در این نشست که به مناسبت روز ملی مقاومت و پایداری (روز دزفول) برگزار شد با اشاره به حمله ناجوانمردانه دشمن در سال ۵۹ گفت: علی‌رغم خرابی‌ها، جنگ برکاتی نیز برای کشور داشت، وی یکی از زیباترین جلوه‌های دفاع مقدس را ایستادگی مردم عنوان کرد و گفت: دشمن از ایجاد جنگ شهرها دو هدف عمده داشت، یکی شکست اراده مردم که بعد از آن بتواند فشار سیاسی به حاکمان بیاورد و دوم، دستیابی به اهداف خود در شهرهایی بود که ویژگی‌های راهبردی داشته و در گلوگاه‌ها قرار داشتند. بر این اساس دزفول یکی از نمونه‌های حملات دشمناش بود. سردار کلویی درفولی با اشاره به اولین حرکت بمباران هوایی شهر دزفول در ۳۱ شهریور ۵۹ اظهار داشت: بعد از اینکه حملات از فکه شروع و به کرخه رسید وقتی به موشک‌های کم‌برد رسید به وسیله توپخانه‌ها دزفول را مورد هدف قرار دادند. این وضعیت بعد از عملیات فتح‌المبین ادامه داشت و پس از آن از موشک‌های راهبردی اسکال (اولین موشک زمین به زمین) استفاده شد. وی با بیان اینکه ۱۸۶ نوع موشک به دزفول اصابت کرد که نیمی از اینها برای ویرانی شهر بزرگی کفایت می‌کرد افزود: نزدیک ۸۵۰ بمب و راکت توسط هواپیماهای دشمن به دزفول ریخته شد و بیش از ۲۵۰ گلوله در کمتر از یکسال، دزفول را مورد اصابت قرار داد. سردار کلویی درفولی با اشاره گزارش‌هایی در خصوص خسارات جانی ناشی از جنگ تمحیلی بر مردم دزفول اظهار داشت: ۲۶۰۰ شهید تقدیم نظام شد و بیش از ۴۲۰۰ جانباز نتیجه رزم مردم دزفول در جبهه‌های فرود، همچنین بیش از ۵۰۰ نفر از عزیزان آزاده و بیش از ۷۰۰ جانباز که اکثر قطع‌عضوی هستند نتیجه این جنگ بود.

اصفهان، اولین کلاتشهر ایران در نصب پلاک‌های پستی هوشمند

مدیرعامل سازمان فناوری اطلاعات و ارتباطات شهرداری اصفهان گفت: اصفهان اولین کلاتشهر ایران است که اقدام به نصب پلاک‌های پستی هوشمند کرده‌است تا پس از ۲۰ سال، املاک شهر شاهد پلاک‌های جدید شوند. به گزارش اداره ارتباطات رسانه‌ای شهرداری اصفهان، «حمیدرضا ابطیحی» با اعلام این خبر افزود: پلاک‌های دارای کیوآر کد در مناطق ۸ و ۱۰ شهر اصفهان نصب شده. قرارداد منطقه ۱۲ نیز با سایر مناطق نیز پلاک‌های جدید نصب خواهد شد. او با بیان اینکه اقدام شامل مر حله صحت‌سنجی اطلاعات نیز هست، افزود: امروزه استفاده از اطلاعات مکانی و سرویس‌های مکان‌مبنادر فعالیت‌های شهری و ارائه خدمات به شهروندان به‌طور چشمگیری روبه افزایش است و بخش عمده‌ای از فعالیت‌ها و خدمات شهر وابسته به وجود و به کارگیری اطلاعات مکانی و توصیفی دقیقی است که پلاک‌های پستی ساختمان‌ها به‌تحقق آن کمک می‌کند. مدیرعامل سازمان فناوری اطلاعات و ارتباطات شهرداری اصفهان اعلام کرد: با همکاری معاونت برنامه‌ریزی و توسعه سرمایه انسانی، معاونت خدمات شهری، سازمان ژیب‌اس‌زی، شهرداری‌های مناطق ۱۵ گانه و اداره کل پست استان اصفهان، عملیات برداشت و به‌روزرسانی بانک اطلاعات کدهای پستی در محل، همراه با تولید و نصب پلاک‌های آبی و پستی در مناطق ۱۵ گانه شهرداری اصفهان در حال اجراست.

به گفته او: از جمله مزایای استفاده از پلاک هوشمند پستی، کاهش هزینه‌های اجرایی، آنلاین بودن و قابلیت به‌روزرسانی اطلاعات پلاک، قابلیت خوانش کیوآر کد برای پلاک از فاصله ۱۵ متری، استفاده در خدمات اورژانسی و حوادث و قابلیت نمایش موقعیت مکانی ملک بر روی نقشه خواهد بود. ابطیحی افزود: پیش‌بینی قابلیت ارسال موقعیت مکانی دقیق باسکن بارکد مندرج روی پلاک‌های پستی به سامانه‌های مکان‌مبناساز جمله فروشنندگان کالا و خدمات و تاکسی‌های اینترنتی و پیش‌بینی قابلیت استفاده در همه سامانه‌هایی که به نحوی از طریق موقعیت‌های مکانی در حال سرویس دهی به شهروندان هستند، از دیگر مزایای پلاک‌های هوشمند جدید است.

پاسخگویی مدیرکل راه و شهرسازی استان مرکزی در ملاقات مردمی

مدیرکل راه و شهرسازی استان مرکزی از ارتباطات مردمی و چهره به چهره جلب رضایت ارباب رجوع، رعایت حقوق شهروندی و پاسخگویی صریح و شفاف راه‌به‌دنبال دارد. به گزارش پایگاه خبری وزارت راه و شهرسازی (استان مرکزی)، در راستای تکمیل ارباب رجوع و رسیدگی به مشکلات هموطنان برنامه ملاقات مردمی مدیرکل باحضور معاونین برگزار شد. حمیدانعامی مدیرکل راه و شهرسازی استان مرکزی در این جلسه پس از شنیدن صحبت‌ها و دغدغه‌های شهروندان و آگاهی از موضوعات مطرح شده دستورات لازم را جهت رفع مشکلات و درخواست‌ها در خصوص قوانین و مقررات صادر کرد. انعامی در این خصوص بیان داشت: ارتباطات مردمی و چهره‌به‌چهره جلب رضایت ارباب رجوع، رعایت حقوق شهروندی و پاسخگویی صریح و شفاف راه‌به‌دنبال دارد. نمایان ذکر است ملاقات مردمی مدیرکل راه و شهرسازی استان مرکزی و معاونین به صورت هفتگی و مستمر برگزار می‌شود و هموطنان گرامی برای هماهنگی و کسب اطلاعات بیشتر می‌توانند با چهره‌به‌اداره کل راه و شهرسازی استان یا شماره ۱۳۳۲۱۳۳۸ درخواست ملاقات عمومی با مدیرکل رانیت کنند.



مورد مشکوکی از ابتلا به آبله میمونی در کشور مشاهده نشده است

سرپرست مرکز روابط عمومی و اطلاع‌رسانی وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی گفت: در خصوص آبله میمونی، تاکنون مورد مشکوک و خاصی نداشته‌ایم و شبکه بهداشتی کشور هر مورد مشکوکی را بررسی می‌کند. پدرام پاک‌آیین افزود: آبله میمونی، یک بیماری ویروسی و از دسته ویروس آبله انسانی است. در حال حاضر ۱۵ کشور دنیا مورد مشکوک این بیماری را گزارش کرده‌اند. در این کشور، ۱۹۷۰ مورد مشکوک گزارش شده و ۱۰۰۸ مورد تشخیص قطعی در دنیا داده شده است. او با بیان اینکه فعلاً مشکوکی در خصوص این بیماری در کشور وجود ندارد، افزود: وزارت بهداشت، افراد مشکوک را بررسی می‌کند تا از عدم ابتلای آنها به آبله میمونی اطمینان حاصل کند. همچنین درباره پیشگیری و درمان این بیماری، متن راهنمایی تدوین شده که در اختیار دانشگاه‌ها قرار می‌گیرد.

پایان اردیبهشت و چشم‌انتظاری مستمری‌بگیران برای افزایش دستمزد

دولتمردان وعده خرداد دادند



مناسب با این سیاست‌ها را تدارک دید. دولت باتوجه به اختیاراتی که بنابر قانون اساسی دارد می‌تواند منابع بسیاری که تامین‌کننده حقوق بازنشستگان کشور می‌تواند باشد را تامین کند. محبوب با اشاره به اینکه «تعریف ما از فقر دوباره باید به آن تعریف محض و مطلق از فقر برگردد» می‌افزاید: ما جامعه حقوق‌بگیر را به سمت فقر شدید سوق داده‌ایم. مادر سال‌های گذشته اقدام به سرکوب قیمت‌ها کردیم و معادله عرضه و تقاضا به‌این دلیل به هم خورده است. حالا ما کشور دارد به سمت سرکوب تقاضا میل پیدایی کند.

استقلال نیم‌بند تامین اجتماعی

یدالله فرجی (بازنشسته کاری‌گری و رییس سابق شورای اسلامی کار شرکت جنرال استیل) از زیر سوال رفتن استقلال نیم‌بند سازمان تامین اجتماعی انتقاد می‌کند و می‌گوید: اگر امروز شورای عالی تامین اجتماعی را با حضور مکفی نمایندگان کارگران و بازنشستگان داشتیم، بهتر می‌توانستیم از دولت مطالبه کنیم؛ حالا هم روزی کار و مدیرعامل سازمان تامین اجتماعی پای اوضاع، بازنشستگان بايستند و از هیات دولت با جدیت پرسند چرا مصوبه افزایش مستمری‌ها علی‌رغم تصویب هیات‌مدیره سازمان امضا نمی‌شود؛ در مرحله بعد بایبند شفاف و صادقانه روشنگری کنند و به بازنشستگان اطلاع دهند که گیر کار کجاست؟

او ادامه می‌دهد: در همین دو ماه، توزیع کنندگان کالاها و ارائه‌دهندگان خدمات مثل صاحبخانه‌ها، سوله‌های نجومی و هنگفت به جیب زدند؛ چرا ما بازنشستگان حتی از افزایش قانونی حقوق مان محروم مانده‌ایم؟ مگر ادعایمی‌کنند تامین اجتماعی نهادی غیردولتی است پس چرا دولت در این تصمیم‌گیرنده اصلی است و حقوق ما را برخلاف روال سال‌های قبل «فریز» کرده‌است؟

گلی ماندگار

اردیبهشت ماه هم تمام شد و بر خلاف وعده دولتمردان که می‌گفتند افزایش مستمری‌ها یا حقوق اردیبهشت ماه به حساب بازنشستگان وارز می‌شود، چنین اتفاقی رخ نداد و دولت هنوز مصوبه افزایش مستمری را امضا و ابلاغ نکرده است. این در حالی است که این روزها شرایط اقتصادی چندان خوب نیست و همین دستمزدهاست که می‌تواند تا حدی از نیازهای معیشتی مردم را بر طرف کند و اگر اقرار باشد این پرداختی‌ها هم به صورت کامل انجام نشود معلوم نیست چه بر سر معیشت مردم خواهد آمد. البته باز هم مدیرعامل سازمان تامین اجتماعی روز گذشته در نشست خبری خود از پرداخت ۷۲ هزار میلیارد تومان از بدیهی‌های دولت به تامین اجتماعی خبر داد و افزایش تعداد بیمه شده‌ها، میرهاشمی و اماد را پاسخ به این سوال که افزایش حقوق بازنشستگان تامین اجتماعی چه زمانی صورت می‌گیرد، گفت: منتظر ابلاغ دولت هستیم که افزایش حقوق بازنشستگان را از خرداد ماه در فیش آنها اعمال کنیم. حال باید نشست و دید این وعده هم مثل وعده اردیبهشت ماه اجرایی نخواهد شد یا قرار است طرف یک ماه آینده بالاخره این افزایش حقوق از سوی دولت امضا و ابلاغ شود.

این مسیر دولت اصلاحی نیست

این روزها که پرداخت افزایش حقوق و مستمری بازنشستگان و کارگران همچنان به تعویق می‌افتد بسیاری از فعالان کاری‌گری و کارشناسان حوزه کسب و کار بر این باورند که عقب‌انداختن این افزایش حقوق‌ها با توجه به افزایش قیمت‌ها دیگر نمی‌تواند گره‌گشای مشکلات اقتصادی و معیشتی مردم باشد. دبیر کل خانه کارگر در این باره به «تعادل» می‌گوید: دولت باید به این موضوع توجه داشته باشد که این بازنشستگان سال‌ها حق بیمه پرداخت کرده‌اند، آنها را واقع با پرداخت حق بیمه‌بیشی آینده خود و روزهایی اینچنین سرمایه‌گذاری کرده‌اند، هر چند که میزان حقوق دریافتی آنها نسبت به آنچه در جامعه از نظر نرخ تورم در حال رخ دادن است چندان همسان نیست اما همین افزایش‌ها هم اگر به‌موقع انجام نشود دیگر نمی‌تواند گره‌گشا باشد. از سوی دیگر بحث همسان‌سازی‌هاست که متأسفانه کامل انجام نشده است.

راه‌های متعدد

برای افزایش قانونی حقوق‌ها

محبوب با تأکید بر اینکه «راه‌های متعددی برای ایجاد منابع لازم برای پرداخت حقوق‌ها و افزایش قانونی آنها وجود دارد»، می‌گوید: یکی از این راه‌ها در یافت مالیات دقیق و اصلاح نظام مالیاتی به نفع حقوق‌بگیران است. البته راه‌های دیگر هم وجود دارد و این تامین منابع بخشی از سیاست‌های اجتماعی است و برای سیاست‌های اجتماعی باید راه‌های

روی خط خبر

۳ فوتی و شناسایی ۳۱۲ بیمار جدید کرونا در کشور



بنابر اعلام وزارت بهداشت، ۳۱۲ بیمار کووید ۱۹ در کشور شناسایی شدند و سه نفر نیز به دلیل این بیماری جان خود را از دست دادند. مجموع بیماران کووید ۱۹ در کشور به ۷ میلیون و ۲۳۰ هزار و ۵۳ نفر و مجموع جان‌باختگان این بیماری به ۱۴۱ هزار و ۲۷۴ نفر رسید. تاکنون ۷ میلیون و ۳۳ هزار و ۹۸۶ نفر از بیماران، بهبود یافته یا از بیمارستان‌ها ترخیص شده‌اند. ۶۷۰ نفر از بیماران مبتلا به کووید ۱۹ در بخش‌های مراقبت‌های ویژه بیمارستان‌ها تحت مراقبت قرار دارند. تاکنون ۵۲ میلیون و ۱ هزار و ۶۵۶ آزمایش تشخیص کووید ۱۹ در کشور انجام شده

سیر صعودی آمار غرق‌شدگی



سختگویی سازمان اورژانس کشور، از ثبت ۱۷۹ مورد غرق‌شدگی از ابتدای سال تاکنون خبر داد و گفت: این امر طی هفته گذشته به ۳۸ مورد رسید که متأسفانه ۲۸ نفر از این ۳۸ نفر جان خود را از دست دادند. مجتبی خالدي با اشاره به سیر صعودی آمار غرق‌شدگی از ابتدای سال تاکنون گفت: متأسفانه باید اعلام کنیم که از ۳۸ مورد غرق‌شدگی ثبت شده طی هفته گذشته، ۲۸ مورد با مرگ همراه بوده است. او افزود: آمار مرگ ناشی از غرق‌شدگی در دو ماهه اول سال به رقم ۱۷۹ رسیده و این در حالی است که هنوز در آستانه سومین ماه فصل بهار هستیم و تا شروع فصل گرم سال، زمانی نزدیک به یک ماه باقی مانده است. سختگویی سازمان اورژانس کشور با اشاره به فراوانی محل غرق شدن افرادی که جان خود را بر اثر غرق‌شدگی از دست داده‌اند بیان کرد: ۹۰ درصد از قربانیان، جان خود را به هنگام شنا هموطنان را به کام مرگ می‌فرستد.

کشف ۳ هزار تن کالای اساسی اختکاری و دستگیری ۵۱۹ متهم



فرمانده کرانه گام‌آمین پلیس امنیت اقتصادی نظامی کل کشور (فراجا)، از کشف بیش از ۳ هزار تن کالای اساسی و معیشت محور اختکاری و دستگیری ۵۱۹ متهم طی ۲۲ ساعت گذشته در کشور خبر داد. سردار غلامرضا رضاییان در تشریح جزئیات این خبر اظهار داشت: در راستای کمک به معیشت مردم و پیگیری مطالبات مردمی در ادامه سلسله طرح‌های مقابله با قاچاق و اختکار و اخراج در تولید و توزیع کالاهای اساسی و معیشت محور قرارگاه‌آمین، کارآگاهان پلیس امنیت اقتصادی بررسی و بازنده‌های مستمر میدانی از محل نگهداری و توزیع کالاهای اساسی و معیشت محور مردم را در دستور کار خود قرار دادند. او با اشاره به اینکه مقابله با قاچاق و اختکار کالاهای معیشت محور اولویت اصلی پلیس امنیت اقتصادی است، افزود: کارآگاهان پلیس امنیت اقتصادی طی ۲۲ ساعت گذشته با تشکیل یک هزار و ۳۹۴ گروه مشترک از ۲ هزار و ۳۹۲ محل

ادامه از صفحه اول

پساکرونا

و چالش‌های پیش‌رو

می‌توانند در زمینه رفع این چالش‌ها قدم‌های مثبتی بردارند. همه ما خوب می‌دانستیم که دوران پساکرونا قرار است دوران سختی باشد. شرایط دشوار است، اما متأسفانه تصمیم‌های نادرست هم باعث شده تا این دشواری بیش از پیش به نظر بیاید. یکی از مشکلاتی که ما همیشه و در همه حال در کشور خود با آن دست و پنجه نرم می‌کردیم بی‌توجهی به مشکلات و تخصص افراد متخصص در شرایط امروز کشور به وضوح احساس می‌شود. جای خالی متخصصان اجتماعی در این شرایط کاملاً مشخص است. اینکه دولت در زمینه‌های مختلف از متخصصان واقعی و نخبگان حقیقی مشورت بگیرد، می‌تواند بسیاری از گره‌های کور شرایط امروزی را باز کند. وجود کرونا در کشور به ما نشان داد که متأسفانه در شرایط بحرانی نمی‌توانیم تصمیم‌های درست و به موقع بگیریم. اتفاقی که در کرونا رخ داد می‌توانست بسیار کم‌هزینه‌تر باشد اما به دلیل بی‌توجهی و البته عدم مشورت با متخصصان واقعی امر به مرگ و میر تعداد بیشتری از هموطنان ختم شد. اما هر چه بود بالاخره توانستیم به توسعه واکسیناسیون در سراسر کشور بر این پدیده‌ی مرگ‌بار هم غلبه کنیم. حالا اما نیاز به رفع مشکلات و موانع اقتصادی و معیشتی داریم. در حال حاضر بیشتر از آسیب متوجه‌فشر کارگر جامعه است. بازنشستگان و دیگر اقشار نیز در فشار به سر می‌برند و باید هر چه زودتر راه‌حلی برای رفع این مشکلات اندیشیده شود. برای این کار به همدلی اجتماعی نیازمندیم. به اینکه هم مردم و هم مسولان دست به دست هم دهند، باید دولت از نخبگان حوزه‌های مهم اقتصادی و اجتماعی در این زمینه کمک بگیرد. با راه‌حلی‌هایی که بنیادی نیستند تنها در ا تسکین می‌دهیم اما منشأ آن را درمان نمی‌کنیم و این در طولانی مدت می‌تواند به ضرر ما تمام شود. مشکلات معیشتی و اقتصادی را نمی‌توان یک‌بشیه حل کرد، اما نمی‌توان از مردم هم انتظار داشت که تنها آنها باشند که در د و ناکامی را تجربه کنند. چالش‌های کنونی قابل حل شدن هستند اما نیاز به همت عالی دارند. ما دوران پساکرونا را هم می‌توانیم مانند دوران کرونا و آن روزهای تلخ پشت سر بگذاریم و به ساحل آرامش برسیم اما این وضعیت زمانی اتفاق خواهد افتاد که قدر متخصصان و نخبگان خود را بدانیم و در پیدا کردن راهکارهای بلندمدت برای سر و سامان دادن به وضعیت اقتصادی و اجتماعی کشور از آنها کمک بگیریم.

خبر روز

فریز مزدی در زمانه گرانی‌ها

کافی است فقط و نمونه از اخبار منتشره در آخرین روز اردیبهشت ماه را بازخوانی کنیم تا در بایم چطور افزایش هزینه سبب معیشت خانواده‌های بازنشسته به خصوص حداقل‌بگیران به پیش می‌تازد در حالی که دستمزد دچار انجماد شده است. رییس اتحادیه تولید کنندگان و فروشندهان بستنی و آمیوه تهران گفت: از اول خرداد، بستنی و آمیوه افزایش قیمت ۲۵ درصدی خواهد داشت. در عین حال، نیما حبیب‌فر عضو هیات‌مدیره اتحادیه تهیه و توزیع گوشت گاولی با اشاره به افزایش ۱۰ تا ۱۵ هزار تومانی گوشت گوساله نسبت به هفته گذشته، گفت: گوشت گوساله بدون استخوان در واحدهای صنفی کیلویی ۲۵۰ هزار تومان به فروش می‌رسد این در حالی است که نرخ گوشت گوساله هفته گذشته ۲۳۰ هزار تومان بود. در این اوضاع، بازنشستگان باید با حقوق سابق سر کنند؛ این در حالی است که کالاها و خدمات بسیاری در یک نظام پیوسته و ادامه‌دار به‌طور زنجیره‌ای گران می‌شوند. علیرضا حیدری در انتقاد از تأخیر طولانی هیات دولت می‌گوید: رویکرد دولت در قبال تصویب افزایش مستمری بازنشستگان کاملاً جدید است؛ برخی سال‌ها تأخیر در پرداخت به دلیل عدم تامین منابع ریالی صورت می‌گرفت اما «تأخیر در تصویب و ابلاغ»، پدیده کاملاً جدیدی است و همین است که بازنشستگان را نگران می‌سازد. در حال حاضر، بازنشستگان و مستمری‌بگیران عوارض توری سال جدید را با دریافتی‌های سال قبل تحمل می‌کنند؛ این تحمل در ذات خود فرایند مناسبی نیست و هیات وزیران باید هر چه زودتر بحث افزایش مستمری‌ها را تعیین تکلیف کند تا سازمان بتواند حقوق‌ها را با نرخ‌های جدید پرداخت کند. حیدری تأکید می‌کند: فراموش نکنیم بخش قابل توجهی از بازنشستگان سازمان را حداقل‌بگیران و کمتر از حداقل‌بگیران تشکیل می‌دهند که تکلیف افزایش حقوق آنها در قالب ماده ۴۱ قانون کار مشخص شده؛ منتها سازمان نمی‌تواند احکام نیمی از بازنشستگان را صادر کند و باقی را رها کند. در این باره،

تأخیر در

تصمیم‌گیری و دشواری‌های معیشتی

حیدری با بیان اینکه «دولت فارغ از هر دلیلی که برای خودش دارد، نباید به لحاظ معضلاتی که اقتصاد خانوار را تحت تأثیر قرار دهد، بیش از این تملل کند» اضافه می‌کند: اساساً ماده ۹۶ و میزان تحقق آن تصمیم دولتی نیست، چون قاعده و مبنای بودجه‌ای ندارد و هیچ سالی تکلیفی به عهده دولت نبوده؛ در مورد مزد کارگران دولت تا حدودی تکلیف دارد چون در برخی حوزه‌ها نقش کارفرمایی دارد اما در مورد مستمری بازنشستگان دولت هیچ نقشی ندارد و قرار نیست تامین مالی کند؛ تامین مالی برای مستمری بازنشستگان به‌طور اتوماتیک از طریق مصوبه شورای عالی کار انجام شده و منابع ریالی تامین و تضمین می‌شود. این کارشناس راه‌های ایجاد می‌کند؛ روزی نیست که گروه‌های معیشتی ذنبفع نسبت به این تملل انتقاد کنند و این برای دولت زبینه نیست. مضاف بر اینکه مصوبه هیات‌مدیره سازمان، تامین‌کننده کاهش قدرت خرید سال قبل است و نمی‌تواند تورم سال جدید را بپوشاند؛ چالب است که مرکز آمار تورم اخیر که اعلام کرده اما تصمیم‌گیران به این وضعیت توری و عقب‌ماندگی مستمر قدرت خرید بازنشستگان بی‌توجه هستند و باز هم تملل می‌کنند.

رویداد

۱۲۸ گونه جانوری و مهره‌دار کشور در معرض خطر انقراض



کاهش تنوع ژنتیکی

گونه‌های شاخص کشور

او در بخش دیگری از سخنان خود با بیان اینکه کاهش گونه‌های شاخص کشور یکی از فعالیت‌های اصلی سازمان حفاظت محیط زیست است، اظهار کرد: با پیش‌بینی پنج گونه شاخص کشور یعنی قوچ و میش، کل و بز، آهو، جیرو و گورخر هر ساله توسط این سازمان انجام می‌شوند. سرپرست معاونت محیط زیست طبیعی و تنوع زیستی سازمان حفاظت محیط زیست ادامه داد: حدود ۲۱۵ هزار راس از این پنج گونه شاخص در مناطق حفاظت محیط زیست کشور داریم و این آمار کمتر از ۱۰ درصد آمار اول دهه ۴۰ برای این پنج گونه است. در واقع تنوع ژنتیکی این گونه‌های شاخص را در این مدت از دست داده‌ایم. به گفته اکبری این سازمان هر ساله نزدیک به ۱۵ تا دو میلیون قطعه پرند را در تالاب‌ها شناسایی کرده‌ایم و بیش از ۲۰۰۰ نفر هر ساله درگیر این موضوع می‌شوند. او همچنین خسارت حیات وحش به مزارع و دام‌ها را از جمله مشکلات فعلی عنوان کرد و درباره تحت پوشش نیبوم این خسارت‌ها اظهار کرد: وقتی دامدار از حیات وحش آسیب می‌بیند، دیگر برای حفاظت حیات وحش به ما کمک نمی‌کند. خسارت حیات وحش به مزارع کشاورزی تحت پوشش بیمه قرار ندارد و از جهاد کشاورزی برای توجه به این امر درخواست کمک داریم.

۱۰ کانون طاعون نشخوار کنندگان

سرپرست معاونت محیط زیست طبیعی و تنوع زیستی سازمان حفاظت محیط زیست در بخش دیگر سخنان خود با بیان اینکه بیماری‌های حیات وحش در حال افزایش است و با آرایه این آمار که در سال گذشته ۱۰ کانون طاعون نشخوار کنندگان کوچک (PPT) در کشور داشتیم، تصریح کرد: به جز نیداز است سازمان

سرپرست معاونت محیط زیست طبیعی و تنوع زیستی سازمان حفاظت محیط زیست با اشاره به از بین رفتن زیستگاه مناسب گونه‌های جانوری در کشور گفت: امروزه چون زیستگاهی برای ما باقی نمانده است، تلاش‌ها برای پیشگیری از انقراض بوز و تنوع زیستی با بیان اینکه در بسیاری از مناطق بکر دسترسی‌هایی نظیر جاده ایجاد شده است و بسیاری از گونه‌هایی که به حضور انسان حساس بودند از همین رو آسیب دیده‌اند، اظهار کرد: یکی از توجه بیشتری به خرج دهده، او گفت: گفتمی است آبتنی در رودخانه‌ها و استخرها به ویژه استخرهای کشاورزی، همه ساله تعداد زیادی از هموطنان را به کام مرگ می‌فرستد. جرات می‌توان گفت امروزه در مناطق آزاد چیزی به اسم زیستگاه نداریم و زیستگاه مناسب گونه آهو دیگر در کشور وجود ندارد چرا که جادسازی زیاد باعث شده است زیستگاه دشتی مناسب برای این گونه‌ها نداشته باشیم. اکبری با بیان اینکه در حال حاضر به جز مناطق آزاد در مناطق چهار گانه نیز از نظر زیستگاه مناسب جانوری وضع خوبی نداریم، گفت: در مناطق چهار گانه در حال حاضر بیش از ۵۸۰۰ کیلومتر راه اصلی، ۵۵۰ کیلومتر بزرگراه، بیش از ۳۰۰۰ خطوط انتقال سبوح ت و بیش از ۱۸۰۰ کیلومتر برق فشار قوی داریم. سرپرست معاونت محیط زیست طبیعی و تنوع زیستی سازمان حفاظت محیط زیست، با اشاره به اهمیت وجود ضوابط قوی برای جلوگیری از تخریب زیستگاه‌های جانوری، ادامه داد: در این راستا لایحه‌ای را تنظیم کردیم و اگر مجلس و دولت کمک کنند این اتفاق مهم بیفتد، بخشی از این مسائل قابل مدیریت است اما با ضوابط فعلی برای مقابله با تخریب زیستگاه خیلی ابزار مهمی نداریم.