



فرشاد مومنی: به جای تأمین منافع رانت خوارها و مافیاهای پاید به نهاد علم تمکین کرد تا کشور مان نجات پیدا کند

در هم تنیدگی تمام عیار اقتصاد و سیاست

۲ صفحه



نیاز اقتصاد ایران

تمام سکه ۱۵۹۴۷۰۰۰

شاخص بورس ۱۷۸۲۵۴۰

دلار ---

یورو ---

رهبر معظم انقلاب اسلامی در دیدار صدها تن از دانش آموزان:

اتفاقات اخیر جنگ ترکیبی بود جوانانی که به خیابان آمدند بچه های خودمان هستند

۲ صفحه



چالش کم آبی از سوی حکمرانان به رسمیت شناخته نشده است

پازل «آبی» انبوه سازی دولتی

آن گونه که دبیر کارگروه ملی سازگاری با کم آبی گفته است، شیوه کنونی «توسعه مسکن» در مناطق کم آب کشور نشانه ای از عدم به رسمیت شناخته شدن بحران آب در کشور است و همین مساله چالش های جدی در تأمین آب شهرهای مختلف ایجاد خواهد کرد. چرا که با افزایش جمعیت پذیری مناطق کم آب، مصرف آب به طرز چشمگیری افزایش می یابد و ساکنان مناطق یادشده را با چالش مواجه خواهد کرد. به گزارش «عادل»، در طرح انبوه سازی دولتی که دارای پشتوانه قانونی به نام قانون جهش تولید مسکن است، مقرر شده ۴ میلیون مسکن در...

وزیر ارتباطات: ما به خوشحالی است که از پلتفرم های امریکایی بی نیاز شده ایم

اکوسیستم استارت آپی در آستانه تعطیلی

در حالی که در هفته های گذشته و به واسطه قطعی های مکرر اینترنت و فیلترینگ بسیاری از افراد مطرح اکوسیستم استارت آپی اعلام کرده اند که بیکار شده اند یا چندین استارت آپ اعلام تعطیلی کرده اند، وزیر ارتباطات اعلام کرد اینکه جوانان کشور کسب و کارها را از پلتفرم های امریکایی و اروپایی بی نیاز کردند مایع خوشحالی است. دسترسی به اینترنت بدون اختلال و محدودیت، نه تنها برای ارایه محصول استارت آپ به کاربران ایرانی یک ضرورت است، بلکه در صورت بروز این...

یادداشت - ۲

شکست استیضاح در افکار عمومی

استیضاح مجدد فاطمی امین به بهانه گرانی کالاهای اساسی یک تنفس دوماهه در حالی برقرار شد که مطابق انتظار با لابی گسترده تیم وزارت صمت شکست خورد. این استیضاح نه در افکار عمومی جامعه که



فریدزاده

حتی در فضاهای تخصصی سیاست و زنان و فعالان اقتصادی کشور که مستقل از صفت و رسته فعالیت حتما با بخشی از وزارتخانه عریض و طویل صمت در تعامل هستند مورد توجه قرار نگرفت و متاثر از شرایط نامطلوب و آشفتنگی این روزها کشور در حاشیه ماند. منتقدین فاطمی امین چه در مجلس و چه خارج از آن، وزارت صمت را منتهای اصلی گرانی ها قلمداد می کنند و اصرار دارند با جایگزینی اشخاص بدون تغییر در ساختار فکری و ارزشی سیستم حاکم، می توان مشکلات اساسی و ساختاری کشور که سال ها به آنها توجه ای نشده، به راحتی و به سرعت حل و فصل کرد. فارغ از اینکه توانایی های شخصی وزیر چقدر است، سوال اصلی این است که با جایگزینی ایشان با افرادی حتی در حد اندازه و معماران ساختار توسعه اقتصادی و صنعتی ایران معاصر از وزیر فقید اقتصاد در دهه ۴۰ هر حرم دکتر علینقی عالیخانی - که یادشان گرامی باد - گرفته تا همکاران زنده وی در گمرکات، بانک مرکزی و معاونت صنعتی، اگر یافت بشوند و اگر از فیلترهای ساختار فعلی عبور نکنند و اگر بپذیرند شرایط فعلی سکان وزارتخانه صمت را در دست بگیرند، آیا مشکلات کشور حل و فصل می شوند؟ یا بحجم یاد دخالت های درون و بیرون دولتی از نهادهای بسیار ذی نفوذ گرفته تا مجلس و نهادهای فرادولتی حاکمیتی مانند مجمع تشخیص مصلحت، اجازه می دهد وزارتخانه ای در مسیر ی در سست تصمیم بگیرد؟ یا روشی وجود دارد که با پیاده سازی آن در اداره بخشی از دولت مانند وزارت صمت با ادامه سیاست انبساط پولی، با اصرار بر بی انضباطی مالی، با تکرار شعارهای مانند خود کفایی، با استعماری دانستن الزامات بین المللی مانند FATF، با ادامه تعلیق تمحیلی و کشنده چند دهه اخیر در منازعات سیاسی فراسرزمینی و پرونده هسته ای، با حفظ ساختار عریض و طویل حکمرانی، با تشدید فضای دوقطبی در جامعه، با سکوت در برابر پرسش ها و خواسته های اجتماعی، با گفتار درمانی و وعده درمانی، تورم را کنترل کند و رشد سریع فصل کرد؟ خطای راهبردی وزیر فعلی صمت در وعده و وعیدهای مکرری که از زمان ارایه برنامه تاکنون در دستور کار قرار داده قابل اغماض نیست و البته تشدید روند دولتی تر شدن اقتصاد ایران که فقط محدود به این روزخانه نیست و یک سیاست مطلوب بلاادستی محسوب می شود، عامل موثری در کاهش کیفیت کسب و کار و کند شدن رشد اقتصادی کشور است...

ادامه در صفحه ۲

۲ صفحه

سر در گمی یا طراحی کلان؛ برنامه دولت چیست؟

مثلت نان، کالا بزرگ و حقوق



«تعالی» بررسی می کند؛ گرانی ارز به نفع چه جریانی است؟

به دنبال ارز

ارز در نیمه نخست ۱۳۹۹ تا پایان مهر امسال حدود ۱۰۰ درصد، تورم به اقتصاد ایران تحمیل شده و نقدینگی ۸۶ درصد رشد کرده است. با فاصله پس از انتشار ارزی کشور نیز با تعلیق مذاکرات در دبیرس نیست. نوسانی که در نرخ ارز افتاده برای «اهل فهم» اصلا نشانه خوبی نیست. «بسیاری از کاربران زیر این پست به درام سلطانی به فرصتی که کشور برای احیای برجام در سال ۹۹ داشت اشاره کردند و معتقد بودند که از دست دادن این فرصت یکی از دلایل مهم افزایش نرخ ارز در کشور است.

❖ آیا افزایش نرخ ارز به نفع دولت است؟ یکی از روایت های عجیب در خصوص افزایش نرخ ارز در خصوص نقش دولت در تحولات اخیر است. برخی کارشناسان با اشاره به این واقعیت که افزایش نرخ ارز می تواند بخشی از کسری بودجه دولت را پوشش بدهد، از نقش ویژه دولت در نوسانات نرخ ارز خبر می دهند. احسان سلطانی، پژوهشگر اقتصادی در این زمینه می گوید: «دولت، بنگاه های خصوصی و بانک های خصوصی و عده ای وابسته از تورم سود می برند. تورم باید بالای ۴۰ درصد باشد تا بانک ها و بنگاه ها بتوانند فشار پول هائی که نابود کردند را جبران کنند. بنگاه های خصوصی با افزایش قیمت ارز و گرانی سود می کنند.» این کنشگر اقتصادی با تاکید بر اینکه اقتصاد ایران که...

ادامه در صفحه ۲

مرکزی اظهار کرد: «توسعه روابط بانکی و بین المللی فی مابین ایران و عمان محور گفت و گو ی صالح آبادی و طاهر بن سالم العمری است.» با فاصله پس از انتشار این خبر بازار ارزیابی ها در خصوص پشت پرده این خبر در فضای اقتصادی و رسانه ای کشور گرم شد. برخی از تحلیلگران معتقد بودند، دولت این خبر را به هدف ارسال پالس مثبت به بازار ارز کشور منتشر کرده تا از افزایش فزاینده نرخ ارز جلوگیری کند. با توجه به نقش عمان به عنوان حلقه واسط میان ایران و آمریکا و تبادل پیام هایی که دو کشور از این طریق صورت می دهند، برخی این حضور را به معنای خروج برجام از کما و احتمالی بهبود در مناسبات ایران با کشور های ۴۰۱ و امریکایی تفسیر کردند. در نقطه دیگر تحلیل ها، اما کارشناسان اعلام می کردند که این حضور بیشتر رسانه ای است و نمی توان حساب جدی روی اثرات آن باز کرد. این دسته از کارشناسان با اشاره به وعده های قبلی دولت در خصوص آزادسازی دارایی های مسدودی ایران در کشور های چون کره جنوبی، عراق و... اعلام می کردند که این رفتارها بیشتر به هدف کاهش انتظارات تورمی در بازارهای ایران منتشر می شود و ایران و کشورهای غربی به شرایط فعلی، در مرحله نزدیک توافق و خود نداشته باشد، هدف احیای برجام قرار ندارد. از جمله این منتقدان، چهره هایی چون پدرام سلطانی بودند که با انتشار پیامی در این خصوص نوشت: «از آخرین جهش نرخ

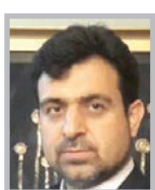
برای خانوارهای کشور به ۴۲.۹ درصد رسیده است و این یعنی با افزایش قیمت ارز، ایرانیان که دیگر توان دیگری در حوزه اقتصادی توجه اکثر ایرانیان را به خود جلب کرده بود، یکی ماجرای پسر نازی آبادی را به خشونت عریان جریان یافته در آن باعث بهت و حیرت ایرانیان شده بود و موضوع مهم بعدی، قرار گرفتن نرخ دلار در دالان صعودی بالای ۲۴ هزار تومانی بود. ماجرای دلار ۳۴ هزار و ۵۰۰ تومانی اما از آن دست ماجراهایی است که باعث شد مردم در عرصه میدانی حاضر شده و صف های طولی رو به روی بسیاری از صراف ها به تشکیل بدهند. مشاهدات میدانی خبرنگار «عادل» از بسیاری از صراف ها ایستاهای تهران و البرز حاکی از آن است که پس از افزایش نرخ دلار در روز چهارشنبه، تقاضای برای خرید دلار افزایش چشمگیری داشته است. با توجه به افزایش ۸۶۰ تومانی نرخ دلار در ۲۴ ساعت و تداوم ضریب نااطمینانی در فضای عمومی، برخی از تحلیلگران پیش بینی کردند که قیمت دلار در بازارهای ایران تا ۴۰ هزار تومان هم افزایش یابد. این پیش بینی ها با توجه به این واقعیت که نرخ دلار در معاملات طلا طی هفته اخیر با نرخ بالای ۴۰ هزار تومانی معامله می شود، باعث شد تا دامنه وسیعی از ایرانیان نگران کاهش ارزش ریالی درایی خود شوند برای حفاظت از داشته های ریالی خود را به صرافی ها شده و دلار طلب کنند. نرخ دلار در حالی از ۲۴ تومان گذشت که نرخ تورم سالانه مهرماه ۱۴۰۱

❖ واکنش بانک مرکزی به افزایش نرخ ارز با افزایش التهابات اقتصادی در کشور و اضافه شدن بر صفوف عمومی مردم، ناگهان خبری از سوی مقامات دولتی منتشر شد که منشأ گمانه زنی های فراوانی در فضای عمومی کشور شد. ظهیر روز گذشته اعلام شد، «رییس بانک مرکزی عمان برای توسعه روابط بانکی و بین المللی فیما بین ایران و عمان به تهران می آید و با رییس کل بانک مرکزی ایران، رییس بانک مرکزی عمان عصر روز چهارشنبه به تهران می آید و قرار است امروز (پنجشنبه) با رییس کل بانک مرکزی ایران دیدار و گفت و گو کند. قمری وفا، سخنگوی بانک

یادداشت - ۳

رفتار حمایتی در بورس

که در نهایت به ضرر سهامدار حقیقی تمام می شود. قرار گرفتن سیاست گذار در مسیر حمایتی شاید به صورت مقطعی با اقبال سرمایه گذاران روبرو می شود اما با توجه به این مهم که دخالت در بازار، سازوکار آن را به هم می ریزد، می تواند تبعات منفی بیشتری در روزها و هفته های آینده به دنبال داشته باشد. به نظر می رسد تغییر موقت در شکل و شمایل منفی جریان دادوستدهای سهام تنها دستور د حمایت های دستوری باشد. آنچه باید مورد توجه اهالی بازار سرمایه قرار بگیرد، آن است که بازار در چنین مقطعی بیشتر از حمایت های دستوری نیازمند تغییرات بنیادی است. گرچه با توجه به اینکه بازار در چه حال و احوالی قرار دارد، حمایت مصنوعی و خرید نهادهای حقوقی نیز می تواند پیامد متفاوتی در بر داشته باشد. معامله گران رویکردی محتاطانه در معاملات داشتند، این به آن منابع بود چه ۴۰۲ (بالا رفتن تنش های میان تهران و بروکسل بر سر توافق های برجامی به وضوح بر عملکرد این بازیگران اثر گذار است. خالی شدن بازار از نقدینگی در حالی به اوج خود رسیده که P/E اغلب سهام نسبت به P/E متوسط بازار فاصله معناداری پیدا کرده است. با عنایت به این موضوع نظاره گر افزایش بی اعتدالی ها نسبت به این بازار بر حاشیه هستیم. **ادامه در صفحه ۲**



احمد اشتیاقی

تصویب پیشنهادهای ارایه شده توسط سرنان سه قوه در سال ۱۴۰۰، گرچه این مصوبات امیدواری های جدیدی را در آن موقع ایجاد کرد اما همانطور که مشاهده شد مصوبات مذکور نتوانستند سد را عملکرد منفی سهام شوند. نبود نقدینگی در بازار به دلیل برخی سیاست گذاری های بانک مرکزی تشدید شده است. به طور مثال بانک مرکزی با کمبود منابع در راستای تحقق مطالبات صندوق های بازنشتی مواجه است؛ به همین منظور همانطور که مشاهده شد این وضعیت منجر به سهم فروشی صندوق های بازنشتی شده است که در نتیجه به خلأ نقدینگی در بازار سهام دامن می زند. بورس تهران با محدودیت منابع مواجه است و از سوی دیگر گمانه زنی ها از تداوم پیشروی رکود جهانی و افزایش تشدید بهره در بازار بدهی حکایت می کند. قرار گرفتن در چنین مسیر بر پیچ و خمی نمی تواند سبزشوئی تابلوهای معاملاتی را تداوم بخشد. اما موضوع مهمی که باید در نظر گرفت، نقش عوامل غیربنیادی بر روند بازار سهام است. سیاست مداخله گرانه چه به صورت مستقیم و چه به صورت غیر مستقیم در بازار سهام روند معاملات را به جهتی سوق می دهد

گسست بین نسل ها و مشکلات اجتماعی

انقلاب ارتباطات است. نسل امروز به مدد کامپیوتر و موتور جست و جو گر، دنیا را زیر انگشتانش درآورده است. لازمه تحول آن است که نسل جدید در منش و پیشش، تابلوی نسل قبل نباشد؛ به ویژه با توجه به اینکه سرعت تحولات در تمامی عرصه های زندگی بشری، با شتاب فزاینده رو به زاید است؛ از این رو تفاوت نسل ها بیشتر از گذشته احساس می شود. امروزه سرعت رشد اطلاعات و تکنولوژی در خانواده ها به اندازه ای زیاد شده که حتی دو فرزند با فاصله سنی کم نیز با یکدیگر متفاوت هستند. اگر در گذشته و پیش از عصر ارتباطات، اطلاعات و گردش سریع علمی طول یک نسل میانگین ۲۵ سال بود، امروزه با توجه به شرایط موجود فاصله نسل ها به کمتر از پنج سال کاهش پیدا کرده است. به این ترتیب دور شدن تدریجی دو یا سه نسل پیپی با یکدیگر از حیث عاطفی، فکری و ارزشی وضعیت جدیدی را ایجاد می کند که در اصطلاح «گسست نسل ها» نامیده می شود. غالباً در این وضعیت نوجوانان و جوانان می کوشند آخرین پیوندهای وابستگی خود را والدین را با نسل بالغ بگسلند و بیشتر در این راه به گردن کشی و طغیان گری می پردازند. در این رویکرد رابطه نسل ها با یکدیگر بر بنیای احساس بی نیازی و استقلال کامل است که در عمل منجر به فاصله گرفتن از یکدیگر می شود و به مرزبندی و جدایی کامل از هم می انجامد.

ادامه در صفحه ۸

یکی از آسیب های جامعه ما، اختلافات بین نسل ها در زمینه های مختلف است که سرچشمه پیدایش مشکلاتی می شود که هم می توان به عنوان آسیب اجتماعی از آن یاد کرد و هم به صورت مسائل و بحران های خانوادگی به آن توجه داشت. در برخورد نسل ها با یکدیگر سه وضعیت تصور می شود: پیوند نسل ها، تفاوت نسل ها و تقابل نسل ها. حالت پیوند میان نسل ها زمانی است که حوزه ارزش ها، رفتارها و رفتارهای دو نسل با هم منطبق باشد؛ در این حالت، همدلی میان نسل سالخورده و جوان و احترام متقابل همراه با انتقال تجربه از نسل قبل به نسل بعد و زندگی مسالمت آمیز دیده می شود. تفاوت نسل ها هنگامیکه بسیاری از ارزش ها با یکدیگر است؛ اما با تفاوت در حوزه رفتاری آنها، زمانی که نه در حوزه رفتارها و نه در حوزه رفتاری توافقی وجود نداشته باشد، دچار گسست یا انقطاع نسل می شوم. فراموش نکنیم تفاوت بین نسل ها امری طبیعی است، به گونه ای که با وجود نداشتن تفاوت بین نسل امروز و نسل گذشته در طول سال های متعددی زندگی، «جامع انسانی توسعه پیدا نمی کرد و جامعه تبدیل به مرادی راکن می شد. نسل امروز نسل ماهواره، اینترنت، موبایل و نسل



امان الله قرایی

بازار ضایعات شهرداری

از مسیر بورس کالا شفاف می‌شود

پرن | معاون مالی و اقتصاد شهری شهرداری تهران گفت: شهرداری تهران در نظر دارد برای نخستین‌بار ضایعات آهنی‌خود را بستر بورس کالا به‌فروش برساند و به‌مرور سایر ضایعات شهرداری تهران که در مجموع رقم قابل توجهی است نیز در بورس کالا عرضه خواهیم کرد. لطفاله فروزنده، معاون مالی و اقتصاد شهری شهرداری تهران در جلسه شورای مدیران حوزه معاونت مالی اظهار کرد: شهرداری تهران در نظر دارد برای نخستین‌بار ضایعات آهنی‌خود را با همکاری سرمایه‌گذاری شهر در بورس کالا به فروش برساند و با توجه به انجام مقدمات لازم به زودی ضایعات از طریق بورس کالا با قیمت واقعی و شفاف به فروش می‌رسد. فروزنده بیان اینکه ضایعات شهرداری تهران در مجموع رقم قابل توجهی است، گفت: عرضه ضایعات در بورس کالا از ضایعات آهن شروع کرده‌ایم و در نظر داریم به فروش سایر ضایعات تسری بخشیم و هر چیزی را که قابلیت عرضه در بورس کالا داشته باشد، در راستای شفافیت در بورس کالا عرضه می‌کنیم.

عملکرد سازمان بورس

در مورد بیمه سهام ارزشمند است

فارس | جعفر قادری عضو کمیسیون برنامه، بودجه و محاسبات مجلس اعلام کرد: سهامداران خرد بیشتر جزو گروه‌هایی هستند که به دلیل عدم آشنایی با مکانیزم معامله در بورس هنوز حرف‌های نشده‌اند و متأسفانه امکان تشخیص سهام‌های مناسب را ندارند. بنابراین لازم است که حاکمیت در موضوع بورس حفظ داری‌ای‌های مردم کنار سهامداران خرد قرار بگیرد. وی با اشاره به اهمیت بازار سرمایه و لزوم حمایت از آن گفت: بیمه پر نفوی (تک سید بسپار) به عنوان یکی از بندهای مصوبه دیندی سازمان بورس در حمایت‌فوری از بازار سرمایه، کار ارزشمندی است که از سوی سازمان بورس و اوراق بهادار انجام شده است و به سهامدار خرد با نفوی زیر یکصد میلیون تومان کمک کند تا سرمایه اولیه خود را از ریزش‌های بیشتر مصون کند. در حقیقت باین کار اصل سرمایه‌های در شرایط حفظ می‌شود و سود ۲۰ درصدی نیز به پر نفوی خرد تعلق می‌گیرد. نماینده مردم شیراز در مجلس شورای اسلامی بیان کرد: به‌طور کلی معتقدم باید شرایطی در بورس فراهم شود که سهامداران خرد متضرر نشوند و کف سود سیستیم بانکی برای سرمایه‌گذار تامین شود تا سرمایه‌گذار ترغیب به ماندگاری در بازار و سهامداری در بورس شود. وی در پاسخ به این پرسش که آیا رویکرد مجلس شورای اسلامی با بیمه سهام مثبت است، گفت: ما در شرایطی هستیم که باید سیستم بورس سرمایه‌های مردم بهتر می‌شود و به این موضوع مثبت است و سایر دوستان در مجلس نیز اغلب همین نگاه را دارند. قادری با بیان اینکه باید بین سهامداران خرد و سهامداران عمده تفکیک قائل باشیم، گفت: وقتی سیستم بورس سرمایه‌های مردم بهتر می‌شود، در تامین مالی پروژه‌های اقتصادی به کار گرفته می‌شود و روزه‌ودمان‌گرای افراد در بورس از اهمیت برخوردار است، بنابراین باید تلاش شود از سرمایه‌های خرد در نوسانات مرقبت کم‌تر شود. در پایان خاطرنشان کرد: شاید بهترین توصیه به افرادی که خواهند وارد بازار سرمایه شوند، این است که از طریق صندوق‌های سرمایه‌گذاری وارد این بازار شده و خود را از نوسانات بازار سرمایه حفظ کنند.

واریز فوری بدهی صندوق توسعه ملی به صندوق تثبیت بازار سرمایه

نمایندگان مجلس شورای اسلامی با حمایت از واریز بدهی معوق صندوق توسعه ملی به صندوق تثبیت بازار سرمایه از پیگیری فوری برای وصول وام‌ها و تسهیلات پرداخت شده صندوق توسعه ملی به برخی نهادها و سازمان‌ها خبر دادند. محسن زنگنه نماینده مردم تربت حیدر به در مجلس شورای اسلامی در بار بند تزریق منابع مالی از صندوق توسعه ملی به صندوق تثبیت بازار سرمایه که در بسته ۱۰۰۰ بندنی حمایت فوری از بازار سرمایه آمده است، گفت: باین‌بنسبندیسر موقوف هستم چرا که صندوق تثبیت براساس قانون باید از سوی صندوق توسعه تغذیه و تامین اعتبار شود. وی افزود: اصل کار خوب است اما مبالغی که دولت سرمایه‌گذاری می‌کند باید به سمت بازارگردانی پیش برود و حتی صندوق تثبیت را سودآور و دارای ارزش افزوده کند. جبار کوچکی‌نژاد عضو کمیسیون برنامه بودجه و محاسبات مجلس نیز با بیان اینکه وام‌ها و تسهیلاتی که صندوق توسعه ملی به بخش‌های مختلف اقتصادی پرداخت کرده آن طور که باید برگشته است و از سوپی دیگر صندوق توسعه ملی به صندوق تثبیت به‌دکار است، عنوان کرد: به نظر می‌رسد اولویت اول صندوق توسعه ملی باید صندوق تثبیت باشد تا در بخش اقتصاد و بازار سرمایه کار ساز و موثر باشد. از درم‌آزار بازار سرمایه چند علیرضا شهبازی عضو کمیسیون برنامه بودجه نیز با بیان اینکه با ورود آقای عصفری به عنوان رییس صندوق توسعه ملی، عملکرد صندوق مثبت از بیایی می‌شود، گفت: امید است بازار برنامه‌های که در دستور کار صندوق توسعه ملی است و اهداف مورد نظر آن، این مهم یعنی تزریق منابع صندوق به صندوق تثبیت بازار سرمایه با فوری‌ت انجام شده تا ثبات به بازار بر گردد. وی تأکید کرد: کسانی که از صندوق توسعه ملی وام گرفته بودند آن طور که باید اقدام برای بازگشت پرداختی‌های خود نکردند که امیداست با بازگشت منابع تزریق منابع به صندوق تثبیت بازار سرمایه با سرعت بیشتری انجام شود. حجت‌اله فیروزی عضو کمیسیون صنایع و معادن نیز در این باره عنوان کرد: در کمیسیون صنایع و معادن طی جلساتی با مسئولان بانک مرکزی بر گزار شد گزارش‌های مفصلی از معوقات بانکی به صندوق توسعه ملی ارائه شد که در آن جلسات مشخص شد معوقات زیادی بابت تسهیلاتی که صندوق به برخی نهادها و سازمان‌ها داده و هنوز بازنگشته است، وجود دارد. وی اظهار کرد: بانک مرکزی حیاتی تشکیل داده تا بحث معوقات را پیگیری و نسبت به بازگشت آنها به‌بده صندوق جدی‌تر عمل کنند. امیداست باین پرداخت مبالغ مورد نظر، صندوق بتواند معوقات خود به صندوق تثبیت را پرداخت کند تا بازار سرمایه از وضعیت فعلی خارج کند.



تعادل

«تعادل» گزارش می‌دهد

توسعه اعتماد در بورس

تقریباً پنج روزی می‌شود که شاخص کل بورس مثبت است و اغلب نمادهای بازار نیز به همین واسطه مثبت شده‌اند. برخی این مثبت‌شدن را به بسته ۱۰ بندنی حمایت از بازار سرمایه ربط می‌دهند و برخی دیگر ناشی از افزایش قیمت دلار می‌دانند. شاخص که تا نیمه معاملات با افت همراه بوده، رفته رفته پس از نیمه معاملات با در مسیر رشد گذاشت. بدین ترتیب شاخص کل توانست هفته وبایی خود را اسبز به پایان برساند تا پس از مدت‌ها فعالان بازار آن روی دیگر بازار را هم ببینند. گرچه رشد شاخص خیلی هم خودجوش نبود و مصوبات و ابلاغیه‌های سازمان خیلی پرنرنگی در این صعود داشتند. بسته حمایتی ۱۰ بندنی سازمان را می‌توان مهم‌ترین عامل رشد این هفته شاخص دانست. اخبار حمایتی به همین جاختم نمی‌شود و دیروز شش‌ه‌د خبر ورود مستقیم صندوق توسعه ملی به بازار بودیم. گرچه ماهیت پیامدهای اقتصادی و تأثیر بلندمدت این چنین اقداماتی جای بحث دارد ولی به نظر می‌رسد حداقل در کوتاه‌مدت و تا اینجا این اقدامات در تحریک شاخص برای صعود موثر بوده است. نکته دیگری که شاید در میانه بازار تأثیر بسزایی بر روند شاخص داشت خبر شکسته شدن سقف تاریخی دلار و رسیدن به بالای ۳۴ هزار تومان است که گرچه به‌طور کلی خبری نامطلوب است ولی در میان مدت می‌تواند پیش‌انی برای رشد شاخص کل باشد. بر اساس گزارش‌هایی که برخی کانال‌های تلگرامی تاکنون منتشر کرده‌اند، قیمت دلار از محدوده تاریخی خود عبور کرده و به قیمت بی سابقه‌ای رسیده است که حاکی از ثبت رگوردی عجیب و تاریخی برای قیمت دلار است. طبق نرخ‌هایی که از معاملات نقدی در بازار آزاد اعلام شده، نرخ دلار ساعتی پیش‌ا عبور از مرز ۳۴ هزار ۳۰۰ تومانی، رگورد جدیدی را ثبت کرد. از سوی دیگر برخی از کارشناسان عقیده دارند مصوبه ۱۰ بندنی در کنار افزایش قیمت دلار می‌تواند مسیر معاملات بازار را تغییر دهد. البته شرط تأثیرگذاری اجرایی شدن ۱۰۰ درصدی این مصوبه است یعنی باید تمام ۱۰ بند اجرایی شود. کارشناسان معتقدند مهم‌ترین ابزار دست بانک مرکزی بهره‌بین بانکی است که طی روزهای اخیر سیگنال خوبی از آن صادر نشده است. باین همه اما برخی نیز امیدوارند مسیر سبز بورس ادامه‌دار باشد و سربازان بازار باین بار آشتی کنند. نیما میرانی گفت: از سویی دیگر سرمایه در خصوص تأثیر بسته ۱۰ بندنی حمایت فوری از بازار سرمایه بیان کرد: تصمیماتی که در قالب ۱۰ بند بسته حمایتی فوری از بازار سرمایه ارائه شده، عمدتاً در چارچوب اختیارات سازمان بورس بوده است. البته برخی موارد آن از جمله همکاری مشترک بانک مرکزی و وزارت اقتصاد در مورد نرخ بهره از مواردی است که باید نهادهای دیگر هم همکاری داشته باشند. اما مواردی که در چارچوب اختیارات سازمان بورس بوده جهت دهی درستی به بازار سرمایه خواهد بود. وی افزود: متلاً بند ۱

اعتماد سهامداران به بازار سهام را برمی‌گردانیم

مجید عشقی، رییس سازمان بورس به تصمیمات سازمان بورس برای افزایش دوباره دامنه نوسان اشاره کرد و گفت: دامنه نوسان در اواخر تابستان افزایش پیدا کرد و اکنون هم برای مدتی معاملات بازار با دامنه نوسان فعلی ادامه‌دار خواهد بود که پس از ارزیابی نتایج معاملات بورس با دامنه نوسان هفت درصدی، تصمیمات لازم برای افزایش دوباره دامنه نوسان اتخاذ خواهد شد. اما بعد است دامنه نوسان در فصل پاییز افزایش یابد. وی به اقدامات سازمان بورس برای بهبود وضعیت فعلی معاملات بازار سهام و نیز کاهش نوسانات این بازار تأکید کرد و اضافه کرد: بحث ابزار سازی و نیز نهادسازی از جمله اقداماتی است که از مدت‌ها قبل در سازمان بورس آغاز شده و ادامه‌دار خواهد بود. عشقی اظهار داشت: در این زمینه سعی داشتیم تا اقدامات لازم در زمینه راه‌اندازی انواع صندوق سرمایه‌گذاری مانند صندوق اهرمی، صندوق باطل تضمین سرمایه و صندوق املاک و مستغلات را در دستور کار قرار دهیم. سهامی که اکنون در بازار وجود دارد همه در یک شرایط نیستند و قیمتی که در برخی از سهام ارزنده وجود دارد احتمالاً دیگر تکرار نخواهند شد. رییس سازمان بورس در گفت‌وگو با ایرنا خاطر نشان کرد: این مسائل همان جمله صندوق‌هایی بودند که برای نخستین بار راه‌اندازی شدند و سرمایه‌گذاران با سطح ریسک‌های مختلف می‌توانند اقدام به سرمایه‌گذاری در این صندوق‌ها کنند. وی بیان کرد: از سوی دیگر موضوع تسهیل نهادهای مالی جدید در حوزه سبدگردانی و کارگزاری برای ارائه خدمات جدید به سهامداران مورد بحث قرار گرفت که در چند وقت گذشته مجوزهای جدیدی در این زمینه ارائه شد. عشقی اعلام کرد: نخستین کارگزاری که با دستور العمل جدید مجوز فعالیت گرفت بزودی فعالیت خود را آغاز می‌کند، باقی نهادها در حال تأسیس و انجام کارهای مقدماتی هستند.

تزریق منابع جدید به صندوق تثبیت بازار سرمایه

رییس سازمان بورس به دیگر برنامه‌های این سازمان برای تغییر مسیر معاملات بازار سرمایه اشاره کرد و گفت: اقدام دیگر مربوط به تزریق منابع در صندوق‌های حمایتی مانند صندوق تثبیت و توسعه بازار سرمایه است که ادامه‌دار است و منابع خوبی به صندوق تثبیت وارد خواهد شد. وی بیان اینکه شوک‌های وارد شده به بازار از جمله مواردی است که به اعتماد سرمایه‌گذار ضربه می‌زند، افزود: اکنون و در وضعیت فعلی به دلیل اعمال افزایش دامنه نوسان، وجود بازار گردانان و نیز صندوق‌های حمایتی عموماً با صف فروش در بازار مواجه نیستیم و خریدار در حال انجام است. معاون وزیر اقتصاد ادامه داد: اتفاقات و تغییرات رخ داده در سطح کشور و نیز سطح بین‌المللی مانند نوسان قیمت کالا و نرخ بهره جهانی در اروپا و آمریکا باعث

شد تا سهامداران از سرمایه‌گذاری در بازار عقب‌نشینی کنند و در انتظار بازگشت شرایط پایدار باشند.

اعتماد سهامداران را برمی‌گردانیم

وی با بیان اینکه اعتماد به سرمایه‌گذاری در بورس باید به مرور به‌بازار باز گردد که قطعاً اقدامی سخت‌اشا شدنی است، گفت: در دوره‌های مختلف این مسأله را تجربه کرده‌ایم که اعتماد به راحتی به‌بازار بازمی‌گردد، زیرا سرمایه‌حساس به اتفاقاتی است که رخ می‌دهد اما استفاده از تجربیات قبلی، رفع ابهام‌ها در سطح کلان اقتصاد، عملیاتی کردن برنامه‌های توسعه‌ای مشاوران و با وجود فعالان بازار سرمایه، بازار را در راه‌بازار برمی‌گردانیم. اکنون رقمی برای واریزی به صندوق تثبیت باقیمانده که به‌نظر می‌رسد چندین روز آینده رقم قابل توجهی به صندوق تثبیت بازار سرمایه واریز شود عشقی خاطر نشان کرد: اکنون همه تلاش خود را می‌کنیم تا منابع صندوق‌های حمایتی تامین شود و این اطمینان را به‌بازار بدهیم که همواره خریدار در بازار وجود دارد. سهامی که اکنون در بازار وجود دارد همه در یک شرایط نیستند و قیمتی که در برخی از سهام ارزنده وجود دارد احتمالاً دیگر تکرار نخواهند شد. وی با بیان اینکه بسیاری از سهام از نظر ارزش جایگزینی و نیز سودآوری در موقعیت خوبی قرار دارند، اظهار داشت: همسو با خروج نقدینگی از بازار، ورود نقدینگی هم وجود دارد. عددی که در یک دوره توسط حقیقی‌های بازار خارج شود توسط حقوقی‌ها به‌بازار وارد شده است، بنابراین نمی‌توان اعلام کرد که در مقابل خروج نقدینگی، هیچ پول وارد بازار نشده است. این مقام مسوول خاطر نشان کرد امیدواریم بهبود شرایط بنیادین بازار کمکی در تغییر دیدگاه سهامداران نسبت به بازار سرمایه باشد.

شرایط فعلی بازار سهام رو به بهبودی خواهد رفت

وی با بیان اینکه با گذشت نوسانات، شرایط فعلی بازار رو به بهبود خواهد رفت، گفت: این جهت‌گیری در دولت وجود دارد تا در تصمیمات بودجه، برنامه هفتم توسعه و نیز تصمیماتی که به صورت مستمر در دولت اتخاذ می‌شود به سمت افزایش سرمایه‌گذاری و نیز اجرای طرح توسعه توسط شرکت‌ها پیش برود. بعد از آرایه گزارش ۶ ماه‌شک‌ها، فشار فروشی در بازار ایجاد شد که قابل پیش‌بینی هم بود و با توجه عملکرد نامطلوب برخی از شرکت‌ها و نیز سودآوری پایین آنها طبیعی بود که این فشار فروش در بازار ایجاد شود. عشقی با اشاره به اینکه طرح‌های خوبی در بسیاری از شرکت‌ها وجود دارد که می‌توانند در بلندمدت کمک‌کننده به سودآوری شرکت‌ها باشند، بیان کرد: نوسانات قیمت جهانی همواره وجود داشته اما سهامداران باید تمرکز بیشتری داشته باشند و نوسان را با قیمت پایین و در شرایط روانی بازار به فروش برسانند.

عملکرد نامطلوب برخی از شرکت‌ها

وی خاطر نشان کرد: بعد از آرایه گزارش ۶ ماه‌شک‌ها، فشار فروشی در بازار ایجاد شد که قابل پیش‌بینی هم بود و با توجه عملکرد نامطلوب برخی از شرکت‌ها و نیز سودآوری پایین آنها طبیعی بود که این فشار فروش در بازار ایجاد شود. عشقی با بیان اینکه در آن زمان با همکاری شرکت‌ها و نیز هلدینگ‌های بزرگ سعی بر کنترل نوسانات بازار داشتیم، گفت: صندوق‌های حمایتی به صورت دائم در بازار حضور داشتند و خرید خود را انجام دادند. رییس سازمان بورس افزود: صندوق توسعه ملی از سال ۹۹ بر اساس یک مصوبه موظف به واریز منابع به بازار بود که انتظار داشتیم این مبلغ زودتر به بازار وارد شود. وی ادامه داد: اکنون رقمی برای واریزی به صندوق تثبیت باقیمانده که در حال ارزیابی هستیم به‌نظر می‌رسد تا چند روز آینده رقم قابل توجهی به صندوق تثبیت بازار سرمایه واریز شود.

فروش هیجانی سهامداران خرد در بازار

عشقی ادامه داد: قبلاً هم شاهد چنین روزهایی در بازار بودیم و فشار فروش در بازار وجود داشته است اما بررسی‌ها نشان می‌دهد که فروش‌دهنده بزرگی که در بازار وجود ندارد و فقط برخی از سهامداران خرد در بازار به واسطه جو روانی که در بازار حاکم شده اقدام به فروش سهام خود در بازار می‌کنند. رییس سازمان بورس و اوراق بهادار به وجود خریداران بزرگ در بازار که مستعد خرید سهام با قیمت پایین در بازار هستند، اشاره کرد و افزود: جلسات متعددی را با باین سهامداران برگزار کردیم تا اقدام به حمایت از سهام خود در قیمت‌های منطقی کنند.

جلوگیری سهامداران از فروش سهام ارزنده در بازار

وی در ادامه سهامداران را مورد خطاب قرار داد و گفت: به سهامداران توصیه می‌کنم که اقدام به فروش سهام ارزنده خود در قیمت پایین نکنند. عشقی با بیان اینکه در حال ارزیابی برای ورود نقدینگی چشمگیر به بازار هستیم، افزود: اکنون صندوق توسعه ملی و نیز هلدینگ‌های بزرگ از این نقدینگی برخوردارند و وارد بازار می‌کنند؛ در این زمینه وزیر اقتصاد به جد پیگیری این مسأله است تا از طریق تزریق نقدینگی به بازار و صندوق‌های حمایتی اقدامات لازم در زمینه بهبود وضعیت بازار به کار گرفته شود.

زمان خروج بازار سهام از این وضعیت

عشقی با بیان اینکه امیدواریم این روزه‌های سخت به‌زودی بگذرد اما به دلیل اینکه کشور با طراز به چندین عمل مختلف بستگی دارد، نمی‌توان زمان دقیقی را برای خروج بازار از این وضعیت اعلام کرد. گفت: بازار اکنون به نقطه‌ای رسیده است که مسیر آن با نقدینگی نه‌چندان زیادی می‌تواند تغییر

بازار سرمایه



تصمیمات دیگری هم اتخاذ کرد که اثر مثبتی بر روی بازار سرمایه داشته باشند. در نگاه بلندمدت، تدوین یک استراتژی مشخص به کمک سازمان بورس خواهد آمد. سازمان بورس در ۳ سال گذشته بیش از ۳ تغییر مدیریتی داشته و به‌شدت متزلزل بوده است. هر ریئسی که وارد سازمان بورس می‌شود، دیدگاه‌های خاص خود را دارد و درگیر چالش‌های بی‌انتهای بازار سرمایه‌شدن، باعث‌شده روسای سازمان نتوانند استراتژی بلندمدتی تدوین کرده و به‌سمت تحقق آن حرکت کنند. وی افزود: به‌نظر می‌رسد سازمان بورس در گام اول باید یک استراتژی بلندمدت با کمک‌تخگان و ذی‌نفعان متعدد بازار سرمایه تدوین کند. کماکان گاهی شاهد آن هستیم که یک حقوقی، حجم قابل توجهی از سهم را به جای عرضه بلوکی، به‌صورت خرد روی تابلو عرضه می‌کند و به‌بازار را تحت تأثیر قرار می‌دهد. این مشکل باید برطرف شود تا بابتابانخگان هم می‌بایست تقویت شود. اگر چه در ۲ سال گذشته سازمان بورس جلسات متعددی با فعالان بازار سرمایه داشته، اما در تصمیم‌گیری‌های مشورت بانخگان خالی است. با استفاده از این ظرفیت‌ها می‌توان اتاق فکری در سازمان بورس تشکیل داد. بازار سرمایه بزرگ شده و به همان نسبت هم چالش‌ها و مشکلات این بازار بزرگ شده‌اند. به نظر می‌رسد در سایه همفکری با نخگان بازار سرمایه، می‌توان روزهای روشن‌تری در این بازار رقم زد.

رییس سازمان بورس و اوراق بهادار تأکید کرد: همه تلاش خود را به کار خواهیم گرفت تا تصمیماتی که اتخاذ می‌شود، کمک‌کننده به ایجاد تعادل در روند معاملات بازار باشد. وی گفت: پیشنهادهایی مانند کاهش نرخ مالیات نقل و انتقال سهام، تخصیص ردیف بودجه در سال ۱۴۰۲ به صندوق تثبیت بازار سرمایه را به دولت داشتیم که اعلام کردیم. هدف از این طرح، تسهیل شرایط بانخگان است. این مسائل را به محض نهایی‌شدن با ستاد اقتصادی مطرح خواهیم کرد. برخی از آنها مربوط به احکام بودجه، برخی دیگر مصوبات دولت و برخی هم مربوط به داخل سازمان بورس است که مورد پیگیری قرار خواهند گرفت.

کنترل نرخ سود بانکی

عشقی به همکاری بانک مرکزی و سازمان بورس در راستای کنترل نرخ بهره بانکی اشاره کرد و گفت: اکنون به صورت دائم در حال برگزاری جلسات با بانک مرکزی هستیم و تعامل خوبی را با آنها داشتیم که این تعامل به صورت دائم با بانک مرکزی ادامه دارد. به گفته رییس سازمان بورس و اوراق بهادار، نرخ بهره بین بانکی در سه هفته گذشته افزایش نداشت و تقریباً ثابت بود. وی با بیان اینکه بانک مرکزی باغدغه‌هایی در زمینه تورم و نقدینگی هم‌اکنون با چالش‌های صورت گرفته است، افزود: در حال کنترل است، اما برخی از بانک‌ها به پیشنهاد نرخ بالای سود سپرده به مشتریان خود تخلفاتی را انجام دادند که بانک مرکزی با آنها برخورد کرده و به کمیته انتظامی بانک‌ها گزارش شد تا به تداخلات آنها رسیدگی شود. عشقی ادامه داد: نرخ سود بانکی به صورت رسمی افزایش پیدا نکرد، است، اما برخی از بانک‌ها تخلف کردند که بانک مرکزی با آنها برخورد می‌کند و قطعاً پیگیری می‌شود.

سازمان بورس

متولی راه‌اندازی صندوق پروژه نیست

رییس سازمان بورس در بخش پایانی این گفت‌وگو به آخرین اقدامات انجام شده در خصوص راه‌اندازی صندوق پروژه اعلام کرد: سازمان بورس متولی راه‌اندازی صندوق پروژه نیست، شخصی که صاحب پروژه است باید به سازمان بورس مراجعه کند تا از طریق آرایه مجوز به وی، صندوق پروژه راه‌اندازی شود. وی با بیان اینکه دستورالعمل تهیه شده برای این صندوق با مشکلاتی همراه بود که باعث شد بسیاری از پروژه‌ها قابلیت تعریف در قالب صندوق پروژه را نداشته باشند، گفت: اصلاحاتی در زمینه دستورالعمل بانظرات کارشناسی فعالان بازار انجام و اکنون آرایه شده تا اگر طبق دستورالعمل جدید مشکلی ندارند در خواست خود را ارائه دهند.

بازار سرمایه

سید سهام ۹۶ درصد

سهامداران خرد بورس بیمه شد

ایرنا | محمود گودرزی، مدیرعامل بورس تهران با اشاره به بسته حمایتی دولت در زمینه اطمینان بخشی به بازار سرمایه، اظهار داشت: بسته حمایتی دولت از بازار سرمایه همچون بحث انتشار اوراق تبعی که بیمه جمعی سهام تلقی می‌شود، اتفاق خوبی است که به سهامداران خرد دلگرمی و تضمین سود ۲۰ درصدی می‌دهد. به گفته گودرزی بیمه گسترده سهام در قالب انتشار اوراق تبعی حداقل اثر روانی مثبتی دارد، زیرا حدود ۹۶ زب ۱۰۰ میلیون تومان دارند را بیمه می‌کند. مدیرعامل بورس تهران با اشاره به اینکه تجربه بیمه گسترده سهام در گذشته هم اجرایی شد و نتایج مثبتی داشت، گفت: انتشار اوراق تبعی می‌تواند در کوتاه‌مدت فضای اطمینان بخشی را به بازار سهام برگراند، اما در بلندمدت نیازمند حساسیت و توجه سیاست‌گذار به پارامترهای کلان اقتصادی همچون نرخ بهره، کاهش فاصله نرخ ارز نیمایی با ارز بازار آزاد و بهبود شرایط کلان اقتصادی هستیم که امکان پیش‌بینی‌پذیری را برای اقتصاد نیز مهیا کند. مدیرعامل بورس تهران به تازگی در گفت‌وگوی تلویزیونی در خصوص چگونگی بیمه سهام از سوی سهامداران گفته بود: بعد از ابلاغیه سازمان بورس و اعلام ساز و کار‌های مربوطه، یک نماد اعلام خواهد شد که مردم می‌توانند با یک ریال از طریق بورس تهران اقدام به خرید این اوراق کنند. با خرید یک اوراق یک ریالی، کل سید سهام مردم به علاوه یک سود ۲۰ درصدی تضمین و بیمه می‌شود. نکته بسیار مهم برای این اوراق این است که حتماً باید در این بازه زمانی یک‌ساله فرد هیچ کدام از سهام داخل پر نفوی خود را ن فروشد، چرا که اگر سهمی فروخته شود این بیمه کار کرد خود را دست خواهد داد.

سهامداران عدالت منتظر

سود ۵۰۰ هزار تومانی باشند

تسنیم | سیدحسان خاندوزی با اشاره به جلسه دیروز شورای عالی بورس اظهار کرد: در این جلسه مصوب شد سود سهام عدالت شرکت‌های بورسی که مهلت آنها برای واریز سود به پایان رسیده و سود سهام عدالت آنها قبلاً وصول است، تا پایان پاییز برای ۴۹۶ میلیون نفر دارنده سهام عدالت واریز شود. وزیر امور اقتصاد و دارایی در مورد میزان سود توضیح داد: میزان سود حدود ۵۰۰ هزار تومان به ازای هر برک سهام عدالت است و وی همچنین در مورد میزان باقی مانده سود سهام عدالت گفت: مبلغ باقی مانده سود سهام عدالت از شرکت‌هایی که هنوز مهلت دارند تا پایان سال جاری یا ابتدای سال ۱۴۰۲ انجام می‌شود و اخبار آن متعاقباً اعلام خواهد شد.

ارزندگی بالای بازار سهام به شرط رفع ابهامات

بورس نیوز | پوریا خالدیان، کارشناس بازار سهام تشریح کرد: سرمایه‌گذاران در بازار سهام اعتمادی نسبت به متوالیان ارکان آن ندارند، بدین‌شک تا زمانی که ابهامات در بازار سهام وجود داشته باشند نمی‌توان انتظار بازار سرمایه رو به رشدی را داشته باشیم. باید گفت با حمایت‌های مقطعی و صوری بازار سهام راه متفاوتی را پیش نمی‌گیرد، باید اصلاحات ساختاری نه تنها در بورس بلکه در کلیت سیاست و اقتصاد کشور رخ دهد تا تأثیرات آن در تابلوی معاملات دیده شود. بازار سرمایه که به تازگی شاهد نوساناتی در سطح بین بانکی، روابط بین‌المللی، نرخ گاز و خوراک برخی صنایع در بوده‌جه سال آینده، فروش اوراق دولتی در ۶ ماهه دوم که بازارهای مالی رامتاثر می‌کند از ابهامات بازار سرمایه است که باید مرتفع شود. برخی موضوعات هستند عرضه بلوک فارس که با حجم بالایی معاملات بازار سهام راملتهب می‌سازد و سازوکار آن بازار را شوک مواجه کرده است. این فعال بازار سرمایه تشریح کرد: برای بررسی روند بازار را انتهای سال باید چند شاخصه را مدنظر قرار داد، ابتدا بحث بودجه سال ۱۴۰۲ و پیشرو داریم، در صنایع پتروشیمی از فاکتورهای اثرگذار این شاخصه هستند، از سوی دیگر نرخ بهره اقتصادی از آتیه تأثیرگذار گذار است چرا که افزایش نرخ بهره بین بانکی منجر به ایجاد فشار به سایر دارایی‌های مالی می‌شود. بی‌شک به هر میزان که نرخ بهره و فضای پیشرو با ابهام مواجه شود، بازار سرمایه امکان رشد در میان رقبای ارز دست می‌دهد. در این بین فضای سیاسی فعلی و از طرفی توقف مذاکرات میان ایران و آمریکا و انتخابات کنگره در آمریکا، برجام را هم با ابهام مواجه کرده است و چشم‌انداز روشنی را پیشرو ندارد. با تمام اینها بازار سرمایه تا انتهای سال بسیار رشد نداشته باشد، ولی با سهام P/E ۳.۵ بهترین گزینه برای سرمایه‌گذاری با دید بلندمدت است. خالدیان در انتها گفت: صنعت پالایشگاه ریزش خاصی را به خود ندیده و در کف قیمتی قرار دارد همچنین شرکت‌های بسیار خوبی را در این گروه می‌توان یافت. پیشنهاد می‌شود برای تنوع بخشی به پرتفوی، ۳۰ درصد از آن را به صنعت پالایشگاه تخصیص دهید، این صنعت می‌تواند تا پایان سال با زدهی معقولی را داشته باشد. در کنار آن فلزات هم در برخی نمادها ارزندگی دارند و مناسب سرمایه‌گذاری بلندمدت هستند.

خبر

۵۰ هزار فروشگاه

به پایانه فروش جدید مجهز شدند

شاهمیرزایی درباره مشکلات پایانه‌های فروش نیز گفت: هنوز فروشگاه‌های زیادی به پایانه فروش مجهز نشده‌اند. زمانی که از بین ۴۰۰ هزار فروشگاه در حوزه کالابرگ، بیش از ۲۰۰ هزار فروشگاه به پایانه‌های فروش مخصوص مجهز شوند، دیگر مشکلی برای اجرای طرح نیست.امادر حال حاضر شاید ۵۰ هزار فروشگاه به این پایانه‌ها مجهز شده باشند. وی افزود: برای بقیه فروشگاه‌ها راه‌هایی پیش بینی شده که بدون ایجاد صندوق فروشگاه‌ی وبا همین دستگاه‌های بزموجودباتکمیل مختصر و کارهای نرم افزاری بتوانند چند کالای اساسی مشمول طرح را ثبت کنند و نیاز نباشد یک پایانه فروش کامل نصب کنند.این مقام مسوول در پاسخ به اینکه طرح کالابرگ تا چه زمانی اجرا می شود؟ اظهار کرد: وزارت رفاه اعلام کرده که هر زمان تصمیم گیری نهایی شود، اما دگی اجرا و نصب سامانه در فروشگاه‌ها اظرف یک تا دو ماه دارد.

جوابیه

روشنگری

در پی انتشار گزارشی «تحصار گرایی خودروسازان در واردات»وزارت صمت جوابیه‌ای را به‌دفعته نشریه‌را سال کرده‌است که متن آن در زیر می خوانید:

جناب‌اقای حضری

مدیر مسوول محترم مرورنامه تعادل

موضوع:روشنگری

باسلام؛

احتراما پیرو درج خبری با عنوان «تحصار گرایی خودروسازان در واردات»که در روز۸ آبان ۱۴۰۱ روی خرچی روزنامه تعادل قرار گرفت به استحضار می‌رساند؛یکی از اهداف وزارت صمت از ابتدای دولت سیزدهم کنترل بازار خودرو و رفع رقابت‌ضای مردم از موضوعات مربوط به نایسامانی‌های بازار خودرو بوده است.برای این منظور یکی از ابزارهای موثر جهت جبران فاصله بین عرضه و تقاضا،واردات خودرواز کشورهای خارجی با اولویت عرضه خودرو برای عموم اقشار کشور بوده‌است.از این و موضوع واردات خودرو از ابتدای دولت سیزدهم در دستور کار وزارت صمت قرار گرفت.شرط ازاری کشور در سال گذشته به گونه‌ای نبود که این موضوع در سال ۱۴۰۰ به ثمر بنشیند.بنابراین باتغییر مسوولان حوزه حمل و نقل وزارت صمت در ابتدای سال ۱۴۰۱ این ماموریت مهم به این حوزه سپرده شد.وارد ابتدای سال جاری با جدیت مورد پیگیری قرار گرفت.واردات خودرو در شرایطی که بیش از چهار سال انجام نشده بود نیاز به ریل گذاری درستی داشت که به دور از شتاب زدگی با اقدامی عقلایی با نظر گرفتن همه مسائل مربوط به به نتایج مطلوب دست پیدا کند.همان‌ زمان با ایجاد ساز و کار های لازم برای واردت خودرو لازم بود تا مساله تیراژ خودرو تولید داخل افزایش یابد تا التهاب بازار کاهش یابد تا خودروهای وارداتی نتوانند به عنوان ابزار کمکی وارد شوند.در غیر این صورت ممکن بود خودروهای وارداتی خود یک بازار دو می باشد.شرایط ویژه خوراری و واسطه گری به وجود بیایورد که التهابات بازار نه تنها کنترل نشود بلکه ملتهب تر هم بشود. همچنین مسائل تیراژ و کیفیت تولید داخل باید افزایش می یافت تا ضربه پذیری لازم را در شرایط واردات به دست می آورد. گزارش های تخصصی مربوط به عملکرد ۶ ماه نخست سال ۱۴۰۱ بیانگر رشد قابل توجه تیراژ و کیفیت خودروهای تولید داخل است.همانطور که ذکر شد هم زمان با فعالیت های مربوط به افزایش تولید و کیفیت محصولات داخلی، برنامه ریزی برای قاعده گذاری در سرست برای واردات خودرو در کارگروه های تخصصی معاونت حمل و نقل وزارت صمت انجام شد. با تصویب قانون ساماندهی صنعت خودرو در مجلس شورای اسلامی در خردادماه سال جاری، مطالعات کارگروه های تخصصی به منظور تدوین این نامه و واردات آغاز شد و در شهر بورما به تصویب هیات وزیران رسید. مهم ترین موضوع در تدوین این آیین نامه چگونگی ورود خودروهای وارداتی به بازار کشور در شرایطی بود که هنوز ۵۰ درصد محصولات تولید داخل با فرایند قرعه کشی به دست مردم می رسید. بنابراین لازم بود ساز و کار جدیدی در کمک سازمان بورس برای این موضوع ایجاد شودو در آیین نامه در نظر گرفته شود. از زمانی که این نامه واردات به تصویب رسید از شرکت های که متقاضی واردات بودند تقاضا شد تا درخواست های خود مبنی بر واردات را به دفتر تخصصی خودرو وزارت صمت ارسال کنند. پس از دریافت تقاضاهای وارد کنندگان جلسات متعددی در خصوص نحوه انجام این فرایند و فروش محصولات در بورس کالابرگ گزار شد.در جریان جزئیات موضوع قرار گرفت که در صورت بهایی تقاضاهای افزون بر ۳۵۰ نفر تقاضا بوده‌است که نشان از تمایل شرکت‌ها به انجام واردات بر اساس سازو کارهای آیین نامه مصوب دارد؛ از شرکت‌هایی که دارای صلاحیت‌های فنی و حرفه‌ای مطلق قائلن هستنددرخواست شد که نسبت به ثبت درخواست و ثبت سفارش کالا اقدام کنند.در این راستا صلاحیت‌های مبتنی بر توانایی خدمات پس از فروش، دارا بودن قرارداد رسمی با شرکت خارجی، دارا بودن گواهی‌های استاندارد و محیط زیست همچنین ارایه برنامه جهت سرمایه گذاری در صنعت خودرو در خصوص واردات کنندگان مورد بررسی قرار گرفته است که مستلزم صرف زمان بوده است. هم زمان با همه امور داخلی وزارت صمت در خصوص واردات خودرو، نیاز به هماهنگی با سازمان های دیگر مانند بانک مرکزی برای تخصیص ارز مورد نیاز همچنین سازمان برنامه و بودجه و سازمان بورس و وزارت کشور وجود داشت که در این مدت به انجام رسید.امید است با برنام ریزی دقیقی که در وزارت صمت برای موضوع واردات خودرو وجود دارد و با ورود حجم مناسبی از خودرو در مدتی کوتاه در نیمه دوم سال جاری شاهد نتایج مناسبی در بازار خودرو باشیم.

صنعت، معدن و تجارت

آیا «سامانه یکپارچه» قیمت خودرو را افزایش داد؟

پیش بینی قیمت خودرو در روزهای آینده

تعادل |

اخبار سیاسی ناامیدکننده بازار خودرو را مجددا ملتهب کرده است. اما این التهاب به گونه‌ای نبود که رکود از بازار خارج شود. کارشناس پیش‌بینی می‌کند خودرو در روزهای آینده با افزایش قیمت همراه می‌شود. البته عبدالله توکلی، لاهیجانی، سرپرست دفتر صنایع خودرو وزارت صمت، اخیراً مدعی شد که «سامانه یکپارچه تخصیص خودرو متوقف نشد و به هدف خود رسید». برخی از کارشناسان صنعت خودرو با اشاره به سرکوب قیمتی در بورس کالا می‌گویند: «سامانه نه تنها به هدف خود نرسید، بلکه موجب افزایش قیمت هم شد.»

رصد بازار خودرو

قیمت خودرو صفر داخلی روز چهارشنبه ۱۱ آبان ۱۴۰۱ با توجه به آمار و قیمت روزانه سایت دیوار با تغییراتی همراه شد. بر خلاف نوسانات قیمتی که خودروها در بازار تجربه کردند، اما پراید ماه‌است که با ثبات قیمت همراه شده است. برای مثال، پراید ۱۱۱ با قیمت ۲۰۵ میلیون تومان به فروش می‌رسد. پراید ۱۳۱ نیز با نرخ ۱۸۰ میلیون تومان عرضه می‌شود. پژو ۲۰۷ اتومات که در ماه گذشته ۵۹۰ میلیون تومان ارزش داشت، اما در این چند روز، با نوسان قیمتی زیادی همراه شد. این خودرو با اتکتن در سطح ۶۱۵ میلیون تومان خرید و فروش می‌شود. خودرو دنا معمولی هم امروز صبح مانند روزهای گذشته با قیمت ۴۱۴ میلیون تومان در بازار عرضه شد. اما باید توجه داشت که این خودرو طی تنها یک ماه با ۱۰ میلیون تومان افزایش قیمت همراه شد. اما پژو پارس اتوماتیک مدت‌هاست که دچار تغییر قیمتی نشده و مانند روزهای گذشته، این خودرو در قیمت ۴۸۷ میلیون تومان در بازار خودرو کشور به فروش می‌رسد. اما افغان بازار خودرو می‌گویند که بر برخی خودروها بیشتر خرید و فروش می‌شوند و بر طرف‌دار هستند. اما خودروها با چه قیمتی در بازار معامله می‌شوند؟ تیاهاچ یک پلاس که از خودروهای بر طرف‌دار این روزهاست، صبح چهارشنبه هم مانند روزهای گذشته، به محدوده ۲۱۴ میلیون تومان قیمت گذاری شد. قیمت پژو ۲۰۶ تیپ ۵ صفر نیز بر خلاف روز گذشته، یک میلیون تومان گران شد و حالا ۳۱۲ میلیون تومان ارزش دارد. در این میان، تیپ پنج این مدل پژو نیز

همان‌طور که در تصویر زیر می‌بینید، در این بازار خودرو، پراید و پژو پارس بیشترین فروش را دارند.

در حالی که در بازار خودرو، پراید و پژو پارس بیشترین فروش را دارند، اما در بازار موتور، سوزوکی و هوندا بیشترین فروش را دارند. سوزوکی با بیش از ۱۰۰ فروشی در بازار موتور، بیشترین فروش را دارد. هوندا نیز با بیش از ۸۰ فروشی در بازار موتور، بیشترین فروش را دارد.

فرشاد مومنی: به جای تامین منافع رانت خوارها و مافیایها، باید به نهاد علم تمکین کرد تا کشور مان نجات پیدا کند

یکی از پیچیدگی‌های رفتارهای مالی این است که ما ملاحظاتی در نظر بگیریم که از یک طرف حکومت به مالیات مردم متکی باشد و از طرف دیگر استقلال حکومت مخدوش نشود. در کشور ما کشف شهود کرده‌اند که باید سراغ دانه درشت‌ها برویم اما در اغلب موارد وقتی به سراغ آنها می‌روند بنده آنها می‌شوند و قاعده گذاری‌ها را در راستای منافع آنها و علیه مصالح مردم سامان می‌دهند لذا ما جرای این است که حکومت در کسب مالیات باید دقت‌های استثنایی در خصوص اخذ مالیات داشته باشد. نقطه عزیمت فروپاشی اکثر غریب به اتفاق حکومت‌ها و رژیم‌های سیاسی در قرن بیستم از کاتال به تسخیر آمدن بازار پول، بازار سرمایه و بازار ارز امکان پذیر شده است. با ادله بر شمار بیش از دهه‌ای که بیش از ۲ دهه است که این خطر در بخش گوش اقتصاد سیاسی ایران قرار دارد. وقتی به‌طور رسمی می‌گویند ۵۸ درصد بازار کار در اختیار بخش غیر رسمی است یعنی در بازار کار حاکمیت زدایی صورت گرفته است. وی افزود: ساخت قدرت فکر می‌کنند با فشار می‌شود حکومت کرد لذا افق‌در شاربهار بر مردم ارایا می‌برند که اگر ما یک ارتقا در فهم عمومی در این خصوص ایجاد کنیم یک درجه نجات فراهم کرده‌ایم. یکی از مسائل بسیار حیاتی که حکومت‌گران ما باید بفهمند این است که در تمام دنیا توزیع عادلانه قدرت مقدم بر توزیع عادلانه ثروت است. اگر کسانی باشند که بر توزیع عادلانه ثروت سعه گزار از جمله صنایع به بار آورده‌اند. در سال ۱۳۸۰ تا ۱۳۹۶ سهم صنایع رانتی – معدنی از تولید ناخالص داخلی بخش صنعت از حدود ۳۰ درصد به حدود ۷۰ درصد رسیده و همچنان هم در حال افزایش است. یعنی شمایناعی را در اولویت گذاشته‌اند که انرژی برترین و آب برترین صنایع هستند و کمترین را تباط را بقیه صنایع کشور دارند. شما با این جهش‌ها، خطاهای وحشتناک را پنهان می‌کنید

وی در ادامه بیان کرد: در فاصله سرشماری ۱۳۸۵ تا ۱۳۹۰ بالغ بر ۶۲۰ میلیارد دلار به این اقتصاد تزریق شده اما خالص مشاغل ایجاد شده در بخش صنعت منفی ۴۱۵ هزار نفر است یعنی بی‌سابقه‌ترین صنعت‌زدایی تاریخ اقتصادی ایران رخ داده است اما صدایی شنیده نمی‌شود. یکی دیگر از پدیده‌های تکان‌دهنده این است که در این نظام مالیات ستانی، رانتی معدنی‌ها هر قدر به سمت صادرات خام‌فروشانه بیشتر بروند، از مالیات معاف می‌شوند. شما دیدید که چگونه ماجرای یکی از فولادها فیصله پیدا کرد. آن مالیات‌ستانی مردم را در معرض ظالمانه‌ترین شیوه توری قرار دادند ولی سرهم مالیات بر مستغلات، فرومایگان بر مسند می‌نشینند

این اقتصاددان تصریح کرد: حکومتی که به تعبیر تمرکز خود را روی رفتارهای مالی حکومت بگذراند، متفکران بزرگ در سایر عرصه‌های علوم اجتماعی باید از این تصور نادرست دست بکشند که زیر دره بین گذاشتن رفتارهای مالی حکومت یک امر صرفا اقتصادی است. ما با پدیده توازن دو گانه با در هم تنیدگی تمام عیار اقتصاد و سیاست روبرو هستیم و این در هم تنیدگی است که جایگاه مردم و نهادهای مدنی را در سرنوشت کشور مشخص می‌کند. استاد دانشگاه علامه خاطر نشان کرد: وقتی در دنیا می‌خواهند ریشه تروریزم و قاچاقچی‌ها را بسوزانند دست روی رفتارهای مالی آنها گذاشتند.



به روند کنونی خود ادامه دهد، خودروهای داخلی با بایک صدایی، کارشناس صنعت خودرو در گفت‌وگو با تجارت‌نیوز گفته است: در حال حاضر اخبار سیاسی ناامیدکننده نظیر احتمال عدم توافق در برجام و اعمال تحریم‌های جدید علیه ایران، بازار خودرو را ملتهب کرده است. او افزود: پیش از این خریداران منتظر خودروهای وارداتی بودند. اما با توجه به کسری بودجه دولت و چاپ پول در سال‌های گذشته، انتظارات تورمی در بازار بالا رفته و مردم سرمایه‌های خود را روانه بازارهایی همچون بازار خودرو کردند. این کارشناس صنعت خودرو در آخر تأکید کرد: البته پیش‌بینی می‌شود که در روزهای آینده هم رکود این بازار را ترک نکنند و همچنین روند افزایش قیمت خودرو ادامه داشته باشد. البته پیش از این نیز، اسد کر می، نایب‌رئیس اتحادیه نمایشگاه‌داران خودرو تهران در گفت‌وگو با تجارت‌نیوز گفت: بازار همچنان در رکود است. در بازار خودروهای داخلی، برخی از خودروها در چند روز اخیر گران شده و به ندرت خرید و فروش می‌شوند. نایب‌رئیس اتحادیه توضیح داد: اما سطح معاملات در بازار خودروهای خارجی بسیار پایین است و قیمت‌ها نیز در چند روز اخیر با افزایش همراه شد. اکثر خریداران خودروهای خارجی، برای سرمایه‌گذاری به سمت این خودروهای می‌روند و برای مصرف آنها را خریداری نمی‌کنند. او افزود: اگر بازار

«سامانه یکپارچه» قیمت خودرو را افزایش داد؟

عبدالله توکلی، لاهیجانی، سرپرست دفتر صنایع خودرو وزارت صمت، اخیراً اعلام کرد: در سامانه یکپارچه تخصیص خودرو افراد می‌توانستند در قرعه‌کشی یک خودرو شرکت کنند و در این صورت، خودروها به دست مصرف‌کننده واقعی می‌رسید. در نتیجه پس از دو دوره قرعه‌کشی در این سامانه، دیگر نیازی به عرضه خودرو در این بستر نبود. بایک صدایی، کارشناس صنعت خودرو به تجارت نیوز در این باره گفته است: هدفی که برای عرضه خودرو در سامانه یکپارچه از طرف وزارت صمت تعریف شد این بود که خودرو به دست مصرف‌کننده اصلی برسد و دست دلالان در این حوزه کوتاه شود تا اختلاف قیمت خودرو بین بازار و کارخانه، به کمترین فاصله ممکن برسد. به گفته او، ناگهانی اجمالی می‌توان مشاهده کرد که این سامانه نه تنها به هدف خود در این مدت نرسید، بلکه خودروها با افزایش قیمت هم مواجه شدند. عرضه خودرو در بورس کالا، تخصیص خودرو

تعادل

در سامانه یکپارچه تخصیص خودرو و قیمت گذاری دستورالعمل‌روش‌هایی است که دولت برای سرکوب بازار استفاده می‌کند تا از افزایش قیمت‌ها جلوگیری کند. اما از نظر علمی، اجرای این طرح‌ها موفقیت‌آمیز نبوده و مشخص نیست که وزارت صمت با چه معیاری اعلام می‌کند که طرح‌های پیشنهادی با چنین سرعتی به هدف خود رسیده‌اند. اما باید توجه داشت که این اقدامات تنها به عنوان مسکن برای بازار عمل می‌کند و جلوی افزایش قیمت در کوتاه‌مدت را می‌گیرد. اما در نهایت، مشکل اصلی را برطرف نمی‌کند. این کارشناس خودرویی معتقد است: مشخص نیست برگزاری چنین طرح‌هایی به‌طور دقیق چقدر هزینه دارد و مسوولان باید پاسخگوی این مساله باشند. نکته مورد توجه این است که هزینه‌های هنگفتی که برای اجرای این طرح‌ها اختصاص داده می‌شود، در نهایت هم تا سه الی چهار ماه جایگوی بازار است و نمی‌توان آنها را به صورت بلندمدت به کار گرفت. براساس اظهارات او، در مرحله اول باید مساله را در سطح کلان بررسی و پیش‌بینی کرد که دولت و وزارت صمت چه راه‌حل جایگزینی برای رفع مشکلات بازار می‌تواند به کار بگیرند. راه‌حل اساسی، ساده‌ترین اصل اقتصاد، یعنی به تعادل رسیدن عرضه و تقاضاست. تا زمانی که دولت و وزارت صمت نتوانند این دو عامل مهم بازار را به تعادل برسانند، اجرای این طرح‌ها هیچ پیشنهادی هیچ تغییری در روند بازار و قیمت‌ها ایجاد نمی‌کند. اما حالا شرایط نامساعد اقتصادی، تقاضای کاذب را در بازارها افزایش داده و مردم برای سرمایه‌گذاری روانه بازارهایی همچون خودرو تخصصی یکپارچه تخصیص خودرو کار بردی در این میان نداشت، به جز سرکوب تقاضا و بازار همچنان با کمبود عرضه مواجه و در آخر هم با افزایش قیمت مواجه شده است. با برهم خوردن پارامترهای اقتصادی کشور باعث شده که نتوان تشخیص داد که در حال حاضر بازار به چه میزان متقاضی واقعی دارد و به چه میزان کاذب. البته یک عامل دیگری که تشخیص این مساله را دشوار می‌کند، اخبار سیاسی است که در کشور منتشر می‌شود. هنگامی که خبر از عدم توافق در مذاکرات برجام به گوش می‌رسد و تحریم‌های جدیدی نیز علیه ایران اعمال می‌شود، سیگنال‌های افزایش قیمت به بازار مخابره می‌شود. مردم هم برای حفظ ارزش پول، سرمایه خود را روانه بازار می‌کنند و با افزایش تقاضا، قیمت‌ها هم افزایش می‌یابد.

ویژه

تمرکز ویژه بنیاد برکت

بر اجرای طرح توسعه پایدار جزیره هرمز

اشتغال زایی برکت

برای ۱۲۰۰ نفر از هرمز نشینان

بنیاد برکت ستاد اجرایی فرمان امام برای بیش از یک هزار و ۲۰۰ نفر از مردم جزیره هرمز شغل ایجاد کرده است.مدیر عامل بنیاد برکت با بیان این مطلب و با تأکید بر تمرکز ویژه بر توانمندسازی اقتصادی و اجتماعی جزیره هرمز افزود: تا به امروز ۴۱۵ طرح اشتغال اجتماع محور با حجم کل سرمایه گذاری ۵۳۸ میلیارد ریال در جزیره هرمز رانداری شده که فراهم آوردن فرصت‌های کسب‌وکار برای بکهزار و ۲۴۵ نفر اهالی این جزیره جنوبی کشور را به دنبال داشته است. محمدرتر کمانه یادآور شد: همچنین اجرای ۲۰۰ طرح اشتغال اجتماع محور برای سال جاری و دستور کار است که تا به امروز ۱۰۱ طرح رانداری شده و ۶۷ طرح نیز در دست بررسی است. وی در تشریح اقدامات بنیاد برکت در حوزه عمرانی و زیربنایی نیز گفت: تا به امروز طرح‌های عمرانی و زیربنایی متعددی از جمله ساخت مدرسه، احداث جاده، رینگ دور جزیره، تکمیل پروژه و محصولات محلی، تأمین روشنایی دورر و زیربنای جزیره، تهیه طرح مرمت و بازسازی قلعه برتغالی‌ها، ساماندهی سواحل غربی و شرقی و مرمت و بازسازی مرکز جامع سلامت نیز در دست اقدام است. تر کمانه خاطر نشان کرد: مدرسه برکت هرمز با ۵ کلاس درس ساخته و تقدیم‌اش آموزان این جزیره شده است. وی تأکید کرد: با توجه به آب شرب هرمز و گلابه مردم از این موضوع، بنیاد برکت نگاه ویژه‌ای به بحث آب‌سانی به این جزیره داشته و طرح‌های تکمیل پروژه آب‌رسانی، توسعه شبکه اصلی فاضلاب شهر و احداث مخازن زمینی و هوایی جهت ارتقای حجم ذخیره آب در جزایر و اعطایی آب کرده است. به گفته مدیرعامل بنیاد برکت، این بنیاد بازسازی و مرمت ۹۰ باب مسکن در جزیره هرمز را در دستور کار دارد که تاکنون بازسازی ۵۵ باب مسکن را به پایان رسانده است. وی تصریح کرد: بنیاد برکت اجرای طرح توسعه پایدار جزیره هرمز در چهار چوب الگوی ابرارنی اسلامی پیشرفت را با تأکید بر سیاست‌های اقتصاد مقاومتی در دست اقدام دارد. تر کمانه با تأکید بر فعالیت‌های متنوع و گسترده بنیاد برکت در جزیره هرمز بیان کرد: بنیاد تا به امروز بالغ بر یک هزار و ۱۱۰ میلیارد ریال در حوزه‌های توانمندسازی اقتصادی و کارآفرینی، مدرسه‌سازی، عمرانی و زیربنایی و ساخت مسکن محرومین در هرمز سرمایه گذاری کرده است.

افزایش ۷ درصدی مصرف

سی‌ان جی در سید سوخت

استان کردستان

مدیر شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی منطقه کردستان گفت: در هفت ماهه نخست سال جاری ۱۱۶ میلیون و ۳۲۹ هزار مترمکعب گاز CNG در جایگاه‌های عرضه سی‌ان‌جی مصرف شده که در مقایسه با مدت مشابه سال قبل با رشدی ۷ هزار بوده است. به گزارش روابط عمومی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی منطقه کردستان، جهانبخش نوکانی با اشاره به کاهش میزان مصرف بنزین ناشی از مصرف با بهانه به سی‌ان‌جی در سید سوخت مصرفی استان افزود: مزایای زیست محیطی و اقتصادی استفاده از سوخت سی‌ان‌جی و تبلیغات و فرهنگ‌سازی صورت گرفته توسط منطقه در خصوص طرح رایگان دو گانه سوز نمودن خودروهای عمومی در افزایش مصرف این سوخت پاک در استان تأثیر گذار بوده است. نوکانی به فعال بودن ۳۴۴ نازل در جایگاه‌های سی‌ان‌جی استان اشاره کرد و یادآور شد کالیبراسیون دیسپنسرهای همه ۱۴۰۴ باب جایگاه‌های انجرام و گواهی‌نامه سلامت از اداره استاندارد دریافت کرده‌اند. در استان کردستان ۷ مرکز تبدیل خودروهای دو گانه‌سوز وجود دارد که ۴ مرکز آن در سنندج، ۲ مرکز در بیجار، یک مرکز در قروه و سقز به شهروندان خدمات‌ارایه می‌دهند.

افزایش ۱۴۴ درصدی ارسال نفتگاز

به نیر وگاه‌سیکل ترکیبی سنندج

در شش ماهه نخست سال جاری بیش از ۸۵ میلیون لیتر نفتگاز به نیر وگاه‌سیکل ترکیبی سنندج ارسال شده است که نسبت به مدت مشابه سال قبل با رشد ۱۴۴ درصدی همراه بوده است. به گزارش روابط عمومی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی منطقه کردستان، مدیر منطقه با بیان این مطلب افزود: تأمین سوخت نیر وگاه‌سیکل ترکیبی سنندج یکی ک مسوولیت‌های مهم پخش منطقه کردستان می‌باشد که با توجه به محدودیت‌های عرضه گاز طبیعی در فصول سرد سال و تأمین و ذخیره‌سازی سوخت مایع نیر وگاه سیکل ترکیبی سنندج به عنوان تأمین کننده برای استان فوق‌العاده حائز اهمیت است. جهانبخش نوکانی که در جلسه کمیته حمل و نقل فرآورده‌های نفتی منطقه سخن می‌گفت: با تأکید بر نقش بسیار مهم شرکت‌های حمل و نقل و رانندگان در نفکشت در راستای توسعه و تسهیل فعالیت‌های با توجه به شرایط جغرافیایی و صعب‌العوبر بودن بیشتر راه‌های روستایی استان از فعالیت ۶ شرکت حمل و نقل و ۲۱۰ دستگاه نفکشت در ناوگان حمل و نقل منطقه خبر داد و نوکانی با اشاره به تأمین و توزیع روانه بیش از ۴ میلیون لیتر انواع فرآورده‌های نفتی در سطح استان با استفاده از نفکشت‌های جاده‌ایما افزود: تعامل و همکاری بسیار خوب شرکت‌های حمل و نقل و رانندگان نفکشت با این شرکت، موجب رونق بخشیدن به حرکت بخش‌های تولیدی، کشاورزی، صنایع و تأمین سوخت خود در نیاز خوارهای نفت سفیدسوز در نقاط روستایی استان می‌باشد.

گره کور بحران دارو در کشور

دارویار هم بدون پشتوانه مالی موفق عمل نکرد

مردم را نباید گروگان گرفت

کلی ماندگار |

گزارش

هر روز که می گذردوجه ترازمای از مشکلات دارویی کشور رونمایی می شود، اینکهاز خرداد ماه سال ۱۴۰۰ برخی کارشناسان حوزه سلامت در مورد کمبود داروطی ماههای آینده هشدار داده بودندو البته که مسوولان همان موقع هم این هشدارهارا نادیده گرفتند یا اینکهاصلااین پیش بینی کمبوددارو را انکار کردند،مسئلهای است که امروز بیش از هر زمان دیگری خود را به رخ می کشد. البته که در این بین بیش از همه این مردم هستند که از آنجایی که اعتبار مورد نیاز طرح دارویار هم به طور کامل اختصاص پیدا نکرد در این طرح هم در آستانه شکست قرار گرفته است؛ زمانی که دولت از مجلس خواست تا ارز دولتی واردات دارو را بردارد، در زمینه تامین دارو و هزینه های درمانی وعده هایی داده بود که حالا شرایط نشان می دهد به هیچ یک از آنها عمل نکرده است. چرا که اگر وعده ها عملیاتی شده بود، حالا کشور با کمبود پیش پا افتاده ترین داروها مثل آنتی بیوتیک و شربت سرما خوردگی مواجه نشده بود. اینکه تولید کنندگان دارو شتاب تولید را به دلیل گرانی مواد اولیه کم کرده اند، که دولت به بیمه های بهداشتی میلیار دی دارد و بیمه ها به داروخانه ها بدهکارند و حالا دیگر مراکز درمانی هم به دلیل عدم دریافت هزینه های خود از بیمه ها ساز جدایی از سازمان های بیمه گر آکو ک کرده اند، همه و همه اتفاقاتی است که تنها پازنده زمین آن مردمی هستند که درآمدهای مشکلات اقتصادی و معیشتی باید افزایش قیمت دارو و درمان را هم تحمل کنند. بسیاری دست از ادامه درمان خود بر می دارند چرا که توان پرداخت هزینه های آن را ندارند، بسیاری دیگر به واسطه پرداخت هزینه های دارویی و درمانی هر روز بیشتر از روز قبل فقیر می شوند و در این بین مسوولان تنها به دادن وعده هایی که هیچ تضمین اجرایی برای آنها وجود ندارد ادامه می دهند.

توزیع با تقاضا همخوانی ندارد

محمدرضا پویان فر، داروساز درباره کمبود داروهایی مانند آنتی بیوتیک در داروخانه ها به «تعادل» می گوید: مساله اینجاست که توزیع داروی مورد نیاز هر داروخانه بسیار کمتر از میزان تقاضای آن از سوی مردم است، اینکه مسوولان اعلام می کنند ۴۰ یا ۵۰ تن داروی آنتی بیوتیک به کشور وارد کرده اند، نمی تواند مشکل را حل کند، در حال حاضر توزیع برخی داروها از جمله آنتی بیوتیک به صورت روزانه در داروخانه ها انجام می شود و مقداری که توزیع می شود با مقداری که مورد نیاز است همخوانی ندارد به همین خاطر مردم وقتی به داروخانه مراجعه می کنند موفق به دریافت دارو نمی شوند. او در مورد قطع همکاری داروخانه ها با بیمه ها نیز می گوید: متأسفانه از آنجایی که اکثر بیمه ها از پرداخت تعهدات خود به داروخانه ها سر باز می زنند، مساله تهیه دارو برای داروخانه ها هم با مشکل مواجه شده است و به این ترتیب دیگر برای آنها صرفه اقتصادی ندارد که ماه ها به دنبال دریافت مطالبات خود از بیمه ها بروند و در نهایت هم دست خالی بازگردند.

این کمبودها زنجیر وار به هم وصل است

دکتر پویان فر در بخش دیگری از سخنانش می گوید: شما اگر ابتدای زنجیر نارضایتی داروخانه ها از بیمه ها را بگیرید و پیش بروید در نهایت به بدعهدی دولت در پرداخت بدهی های خود به سازمان های بیمه گر می رسید، در واقع این کمبودها زنجیر وار به هم وصل هستند. تا وقتی که دولت بدهی بیمه ها را پرداخت نکند، آنها نمی توانند بدهی خود به داروخانه ها و مراکز درمانی را پرداخت کنند و در نتیجه مراکز درمانی و داروخانه ها هم نمی توانند از بیماران خود بیمه ای را که هیچ پشتوانه مالی ندارد قبول کنند. برخلاف تمام شعارها و تذکیریهایی که در زمینه دارو و درمان از سوی دولتمردان گفته می شود مشکلات درمانی و دارویی کشور کار را بیشتر از روز قبل به گره ای کور تبدیل می شود.

روی خط خبر

آیا امکان تعویض کارت های قدیمی سربازی وجود دارد؟



رییس سازمان وظیفه عمومی فراجا، توضیحاتی را درباره امکان تعویض کارت های قدیمی معافیت و پایان خدمت سربازی ارایه کرد. از سال ۱۳۹۰ بود که طرح تجمیم و یکسان سازی کارت های سربازی به مرحله اجرا در آمده و پس از آن بنا شد تا تمامی کارت ها اعم از معافیت و پایان خدمت با یک شکل واز سوی سازمان وظیفه عمومی صادر شود، کارت هایی که به کارت های هوشمند سربازی معروف است و برای تمام افرادی که از سال ۱۳۹۰ و پس از آن خدمت خود را به پایان رسانده یا از انجام آن معاف شده باشند، صادر شده است. چند سال پس از اجرای طرح و در حالی که میلیون ها کارت کاغذی پایان خدمت و معافیت به کارت هوشمند تبدیل شده بود، سازمان وظیفه عمومی در اسفند ماه سال ۹۸ از اطلاعیه ای از «تمام زمان طرح تعویض کارت پایان خدمت و معافیت قدیمی به هوشمند پایان همان سال خبر داد.» موضوعی که برای برخی از دارندگان این کارت ها که موفق به تعویض آن نشده بودند، نگرانی های را ایجاد کرده است. رییس سازمان وظیفه عمومی فراجا

تشدید بارش در ۱۱ استان



سازمان هواشناسی نسبت به تشدید فعالیت سامانه بارشی در ۱۱ استان، رگبار باران در ۱۸ استان و افزایش ارتفاع موج در شمال و جنوب کشور هشدار داد. سازمان هواشناسی با صدور هشدار نارنجی رنگ از تشدید فعالیت سامانه بارشی، بارش باران همراه با رعدوبرق در مناطق مستعد تگرگ، در ارتفاعات احتمال بارش برف، وزش باد شدید موقت در نقاط مستعد خیزش گردوخاک و کاهش محسوس دما خبر داد. این مخاطرات امروز پنجشنبه (۱۲ آبان ماه) در شرق خوزستان، چهارمحال و بختیاری، کهگیلویه و بویراحمد، جنوب اصفهان، بوشهر، فارس، یزد، شمال و غرب کرمان، خراسان رضوی و رور جمعه (۱۳ آبان ماه) در جنوب فارس، جنوب بوشهر، غرب هرمزگان، کرمان، خراسان رضوی مورد انتظار است. بر اثر این مخاطرات احتمال جاری شدن روان آب، آبگرفتگی معابر، بالا آمدن سطح آب رودخانه ها، سیلاب در مناطق مستعد، صاعقه، اختلال در تردد جاده ای، احتمال رانش آتش کوه، خسارت به سازهای موقت، تاخیر و احتمال لغو پرواز و آسیب به صنعت کشاورزی وجود دارد. برای کاهش آسیب های احتمالی اجتناب و پرهیز از تردد و اسکان در حاشیه سیل ها، اجتناب از فعالیت های کوهنوردی و جابه جایی عشا یر کوچ رو، بازگشایی دهانه پل ها و آبروها، احتیاط در سفرهای برون شهری، بررسی استحکام

خبر روز

آبله میمونی همچنان وضعیت اضطراری بهداشت جهانی است

سازمان جهانی بهداشت (WHO) اعلام کرد: بیماری آبله میمونی همچنان وضعیت اضطراری بهداشت جهانی است. کمیته اضطراری سازمان ملل گفت: شیوع بیماری آبله میمونی همچنان وضعیت اضطراری بهداشت جهانی است که بالاترین سطح هشدار سازمان جهانی بهداشت است. اعلام «وضعیت اضطراری بهداشت عمومی» برای ایجاد واکنش هماهنگ بین المللی طراحی شده است و می تواند مسیر اختصاص بودجه برای همکاری در اشتراک گذاری واکسن و روش های درمانی را فراهم کند. به گزارش خبرگزاری رویترز، سازمان جهانی بهداشت ماه جولای اعلام کرد که شیوع سریع بیماری آبله میمونی نشان دهنده یک وضعیت اضطراری بهداشت جهانی است. این در حالی است که هنوز کرونا به طور کامل در کشورها از بین نرفته این احتمال وجود دارد که آبله میمونی به بیماری همه گیر بعدی تبدیل شود. بیماری که می تواند جان انسان ها را به خطر بیندازد.



مردم نباید گروگان گرفته شوند

دارند که پیگیر مطالبات خود باشند و ما هم به این حق آنان احترام می گذاریم و نهایت تلاش خود را کرده ایم که مطالبات به موقع پرداخت شوند اما نمی پذیریم که مردم در نظام سلامت، گروگان گرفته شوند. صحبتی که برخی در مورد عدم ارایه خدمات به بیمه شدگان مطرح کرده اند، نه مبنای عرفی دارد و نه مبنای منطقی و با قراردادی هم که ما دارند، سازگاری ندارد. اگر کسی نمی خواهد با تامین اجتماعی همکاری داشته باشد، مختار است اما گروگان گرفتن مردم، منطقی نیست و تا زمانی که قرارداد دارند باید به مفاد قرارداد پایبند باشند.

حرف آخر

با تصام این اوصاف تا زمانی که دولت بدهی خود به سازمان های بیمه گر را پرداخت نکند، تا زمانی که سرانه بهداشت و درمان در کشور به رقم واقعی نرسد و تا زمانی که سازمان های بیمه گر، داروسازان، داروخانه ها، مراکز درمانی نتوانند هزینه های خود را تامین کنند،نه مشکلات حوزه بهداشت و درمان حل می شود نه کیفیت خدمات افزایش پیدامی کنند. این واقعیتی است که دولتمردان باید آن را بپذیرند و در جهت رفع مشکلات موجود بر بیایند.

رویداد

هشدار نسبت به تاثیر آلودگی هوا در مرگ های زودرس



در صورتی که غلظت آلودگی افزایش پیدا کند مانند اتفاقی که در ۱۹۶۲ در لندن رخ داد و غلظت آلودگی ۱۰۰ برابر شد و در نتیجه تعداد بسیار زیادی از افراد فوت کردند که هیچگونه بیماری زمینه ای نداشتند.

شواهدی از بدتر شدن آلودگی هوا وجود ندارد

عضو مرکز تحقیقات آلودگی هوای پژوهشکده محیط زیست دانشگاه علوم پزشکی تهران تصریح کرد: در سال های اخیر شواهد از بدتر شدن شرایط آلودگی هوا حکایت ندارند. وضعیت یا ثابت مانده است یا اینکه در برخی اوقات وضعیت بهتر هم شده است. اینکه چرا این موضوعات اکنون برجسته شده به این دلیل است که علاقه مندی به این فرمول ها و این محاسبات تازه افزایش پیدا کرده است. نکته دیگر نیز این است که بسیاری از شهرهای ما یا ایستگاه های سنجش آلودگی یانداشته و اکنون دارند یا اینکه هنوز هم ندارند. به سه اندازه تعداد ایستگاه ها افزایش پیدا کند محاسبات آماری هم راحت تر و وضعیت نیز روشن تر می شود.

نمی توان عددی را برای سن فوت شدگان ناشی از آلودگی هوا ذکر کرد

پوینسان در مورد سن افرادی که در اثر آلودگی هوا فوت می کنند نیز گفت: با توجه به اینکه نمی توان به صورت دقیق افراد را شمارش کرد لذا داده ای نداریم که بر اساس آن بتوان توصیف انجام داد و بگوییم این تعداد زن بودند یا مرد، پیر بودند یا جوان، با این حال می توان یک تقسیم بندی سنی زیر ۶۴ سال و بالای ۶۴ سال انجام داد. معمولاً افراد بالای ۶۴ سال به دلیل کمپوت سن بیماری های زمینه ای دارند که انتظار داریم این افراد برای مرگ در اثر آلودگی هوا کاندید ما باشند.

امکان دارد در جاهای متفاوتی باشند و غلظت های متفاوتی از آلودگی را ثبت کنند. از سوی دیگر یک نفر ممکن است، میانگین آلودگی را بر مبنای جمع میزان آلودگی ایستگاه ها تقسیم بر تعداد ایستگاه محاسبه کند و یک فرد دیگر ممکن است بر اساس یک مدل آماری دیگر این آمارها محاسبه کند. او تأکید کرد: در نتیجه شیوه های محاسبه، وزن داده ها و ضرایبی که بر اساس آن محاسبه ر انجام می دهیم کاملاً در نتایج دخیل هستند لذا اینکه نهادی قبلاً تعداد این مرگ ها رادر پایتخت سالی ۴ هزار نفر و نهادی دیگر در یک سال دیگر ۶ هزار نفر محاسبه کرده است را لزوماً نمی توان به آن افزایش آمار مرگ های انسانی گفت، چرا که این ممکن است ناشی از تغییر پارامترهایی باشد که مابرای محاسبه این مرگ های انسانی به کار برده ایم.

نقش آلودگی هوا در مرگ های زودرس

استاد دانشگاه علوم پزشکی تهران با اشاره به نحوه محاسبه مرگ های منتسب به آلودگی هوا، تفاوت آمارهای اعلام شده را ناشی از کاهش مرگ ها با افزایش آنها ندانست. مسعود پوینسان، استاد اپیدمیولوژی دانشگاه علوم پزشکی تهران در گفت و گو با ایلملادر رابطه با آمارهای مرگ و میر منتسب به آلودگی هوا اظهار کرد: برخلاف مرگ و میرهای کرونا یا مرگ های ناشی از یک علت خاص که شمارش می شوند، مرگ های ناشی از آلودگی هوا محاسبه می شوند، این بدین معنی است که به ازای یک واحد آلودگی هوا، یک تعداد مشخص به مرگ و میر افزوده می شود، به طور مثال اگر ۱۰ واحد به شاخص آلودگی هوا افزوده شود، تعداد مرگ و میر را در آن واحد ضرب می کنیم. و افزود، موضوع دیگر این است که وقتی می گوئیم افرادی در اثر علت مشخص فوت شده اند، می توان به صورت مستقیم از آنها نام برد، اما مرگ های در اثر آلودگی هوا را نمی توان به صورت مستقیم شناسایی کرد، چرا که ما بر اساس یک سری محاسبات به این تعداد رسیده ایم. مرگ ها قطعی بوده و اگر چه آنها را به آلودگی هوا منتسب کرده ایم، اما یک به یک شمارش نکرده ایم، بلکه بر اساس محاسبات و بر اساس نتایج مطالعات قبلی و انتظاراتی است که بر اساس افزایش یا کاهش شاخص ها بر آورد می کنیم. مدیر گروه پژوهشی روش شناسی مطالعات و تحلیل داده های پژوهشکده محیط زیست دانشگاه علوم پزشکی تهران اظهار کرد: وقتی مرگ ها را محاسبه می کنیم، نمی توان دقیق آنها را شمارش کرد و از سوی دیگر یک عدم قطعیت نیز در آن وجود دارد. به این علت که ممکن است طرز محاسبه این آلودگی هوا متفاوت باشد. مثلاً داده هایی که از ایستگاه های سنجش آلودگی هوا می شرکت کنترل کیفیت هوای تهران اخذ می شود با داده هایی که از ایستگاه ها سازمان محیط زیست اخذ می کنیم ممکن است متفاوت باشند و این ایستگاه ها