



نیاز اقتصاد ایران

شرط وزارت ارتباطات
برای ادامه فعالیت استارلینک در کشور
جنجال اینترنت ماهواره‌ای
ادامه دارد

بازار خودرو با مصوبه جدید به کدام سوی می‌رود؟
افزایش قیمت مونتازها
با مصوبه جدید

«تعادل» در گفت‌وگو با کارشناسان
وضعیت بازار سرمایه را بررسی می‌کند

بورس ایستاده در غبار

بهره می‌برند و تنها افرادی که از رانت اطلاعاتی بهره می‌برند توانستند شرایط بهتر و سودآوری داشته باشند. اغلب افراد دارای رانت در همان زمان یعنی ۱۷ اردیبهشت ماه با سود بسیار بالا از دایره معاملات خارج شدند و بورس تهران پس از روزهای منفی سخت و سنگینی را تجربه کرد. منفی‌های اخیر بورس تنها زیر سر دولت و مسوولان مربوطه است چرا که با دخالت و دستکاری سعی کردند نرخ خوراک پتروشیمی‌ها تعیین کنند و پس از آن نرخ ۵۱٪ روز نگاه داشته شد و پس از آن این نامه توسط برخی از...

مزیت‌سوزی ترانزیتی از جنوب تا شمال کشور

روسیه و هند، ایران را دور زدند

فرآیند احیای جاده ابریشم، تلاش کرده است تا ایران را دور بزند و مسیرهای ریلی و جاده‌ای متعددی از شمال ایران به مقصد اروپا طراحی و اجرایی کرده است. این در حالی است که اقتصاد ایران، دهه ۱۳۹۰ را به طور کلی از دست داده است و رکوردهای بسیار نامطلوبی را در تشکیل سرمایه و استهلاک سرمایه به جای گذاشته است. بی‌گمان، بخشی از پرسوهای سرمایه‌گذاری در حوزه حمل و نقل اعم از ریلی، جاده‌ای، هوایی و دریایی صورت گرفته است.

گروه راه و شهرسازی | به فاصله یک ماه از رونمایی طرح عراق برای اتصال بندر فو به ترکیه و اروپا، حالا خبر آمده است که هند و روسیه یک مسیر تازه و غیرایرانی را برای مبادله کالا انتخاب کرده‌اند. این همه در حالی است که مسوولان دولتی و سیاست‌مداران جناح‌های کشور سرگرم ارزیابی عضویت دیر هنگام ایران در سازمان همکاری شانگهای هستند. مزیت‌سوزی‌های ترانزیتی ایران اما گویی پایانی ندارد. طی سال‌های اخیر، چین در

یادداشت - ۱

دم خروسی ایرادات نظام بانکی



آلبرت بغزیان

یکی از موضوعات مهمی که طی هفته‌های اخیر در فضای اقتصادی کشور مطرح و بلافاصله منشأ بحث‌ها و تبادل نظرهای فراوانی شد، نامه‌ای است که وزیر اقتصاد خطاب به رئیس کل بانک مرکزی در خصوص نقش مخرب بانک‌های خصوصی در بروز مشکلات اقتصادی و نظام تسهیلاتی نوشته است. خاندوزی در این نامه با اشاره به عدم اجرای تعهدات بانک‌های خصوصی در پرداخت تسهیلات در استان‌های مختلف (سوداگری و دلالی بانک‌ها) و سایر زیرساخت‌های خصوصی، تذکرات لازم را به این بانک‌ها بدهد و در صورت عدم توجه بانک‌های خصوصی، بر خودرهای قانونی لازم را بر نام‌بریزی کند. پس از انتشار این نامه اما ابهاماتی در میان بسیاری از کارشناسان شکل گرفت: در وهله نخست این پرسش مطرح شد که مگر غیر از این است که وزیر اقتصاد، یکی از تصمیم‌سازهای اصلی در اقتصاد است و نفوذ فراوانی در مناسبات کلان مدیریتی بانک‌های خصوصی دارد؟ اگر این گونه است چرا تا به امروز، تمهیدات لازم برای اصلاح روند مدیریتی و بهبود نظام تصمیم‌سازی بانک‌های خصوصی انجام نشده است؟ آیا مهم‌بمدی مرتبط با چگونگی مصرف منابع مالی بانک‌های خصوصی است بر اساس آمارهایی که توسط نهادهای حاکمیتی از جمله مرکز پژوهش‌های مجلس منتشر شده، یکی از راهکارهای مهم دولت برای جبران کسری بودجه‌اش استفاده از منابع بانک‌هاست. در واقع دولت برای اینکه با اتهام استقراض از بانک مرکزی (و چاپ پول) مواجه نشود، تمهیداتی در نظر گرفته تا منابع مورد نیازش از سیستم بانکی (از جمله بانک‌های خصوصی) تامین شود.

ادامه در صفحه ۳

یادداشت - ۲

خاندوزی، وزیر امور اقتصادی و دارایی: آماده پرداخت مالیات با شید

هشدار به اهالی باستی هیلز!



۲

یادداشت - ۳

دلیل کاهش صادرات برق و گاز ایران به عراق چیست؟



سید حمید حسینی

دیروز خبری درباره قطع شدن صادرات برق و گاز ایران به عراق منتشر شد که واکنش‌هایی را در فضای سیاسی و اقتصادی کشور به دنبال داشت. ساعتی پس از ویرال شدن این خبر مسوولان وزارت نیرو و اعلام کردند صادرات برق ایران به عراق قطع نشده، بلکه کاهش یافته است. مسوولان اجرایی که تصور می‌کردند با این توضیحات، حاشیه‌های مرتبط با این موضوع کم‌لافت‌تر می‌کنند، ناگهان با حجت‌انگیزی از پرسش‌ها و ابهامات در خصوص این پرونده مواجه شدند. برخی از تحلیل‌ها حاکی از این است که عراق (به جای ایران) میزان وابستگی راهبردی و اقتصادی‌اش به ایران را کاهش دهد. بنابراین دست به کاهش واردات برق و گاز از ایران زد است. در این میان برخی از کشورها هم به عنوان جایگزین صادرکننده گاز و برق به عراق (به جای ایران) مطرح می‌شوند که چندان پایه و اساس درستی برای آنها نمی‌تواند در نظر گرفت. گروهی دیگر اما معتقدند که ایران در فصل تابستان با تقاضای زاید الوصف برق و گاز مواجه شده، بنابراین حجم صادراتش به عراق را کاهش داده تا نیازهای داخلی‌اش را تامین و بازمانده‌های احتمالی‌اش را میان برده‌اماد پس‌ان تحلیل‌های دوگانه دلایل دیگری هم می‌تواند وجود داشته باشد که عامل شکل‌گیری این مشکل هستند. دلایلی که ریشه اصلی آن در تلاش ایران برای افزایش منابع مورد نیاز خود است.

یادداشت - ۴

مالیات و واقعیت‌های اقتصادی



مهدی علیپور

نگاهی به آنچه در سال‌های گذشته ایران و البته بسیاری از کشورهای منطقه تجربه کرده‌اند به خوبی نشان می‌دهد که ما چه میزان از مسیر را درست رفته‌ایم و در چه بخش‌هایی توانسته‌ایم گام‌های خوبی برداریم. برای مثال در سال‌های گذشته توجه به تولید همواره بخش جدا نشدنی از برنامه‌های کلان ایران بوده است و دولت‌های مختلف نیز بر آن تاکید کرده‌اند که قصد دارند به تولید بهایی ویژه بدهند و شرایط را برای تولیدکننده مناسب کنند. اما آیا در عمل نیز توانسته‌ایم در این بخش پیشرفتی داشته باشیم؟ عملی‌توان گفت که این طور نیست و فشارها بر تولیدکننده بیشتر شده که کمتر شده است. از سیاست‌های کوتاه‌مدت و بعضاً متناقض گرفته مشکلاتی که برای سرمایه‌گذاران به وجود می‌آید همگی نشان از آن دارد که مادر عمل نتوانسته‌ایم شرایط را برای تولیدکنندگان واقعی فراهم کنیم. در بسیاری از کشورهای توسعه‌یافته دنیا، دولت برای آنکه از یک فعال اقتصادی واقعی حمایت کند، نه تنها او را از مالیات یا سیاست‌های تنبیهی معاف می‌کند که حتی با ارائه زمین و تسهیلات به دولت افزایش سرمایه‌گذاری‌ها در این بخش‌ها نیز می‌رود. در ایران اما به محض اینکه سرمایه‌گذار قصد ورود به عرصه‌ای را دارد، از کسب مجوز گرفته تا مالیات و تامین اجتماعی و دیگر بخش‌ها به او فشار می‌آورند. در بسیاری از کشورها خرید خانه یا خودرو، جز برای مصرف شخصی هیچ عایدی برای طرف ندارد. زیرا قیمت‌ها ثابت هستند و اگر افزایش قیمتی نیز رخ دهد، مالیات بیشتری گرفته می‌شود. در ایران اما به نظر می‌رسد به شکل غیررسمی همه چیز به نفع دلالی چیده شده و آنها به راحتی فعالیت می‌کنند، در شرایطی که تولیدکنندگان واقعی نمی‌توانند از حمایت‌ها برخوردار شوند.

یادداشت - ۱

رکود و اصلاح؛ حال و هوای این روزهای بازار بورس



علیرضا قاسمی

همه چیز از آن ۱۷ اردیبهشت ماه یعنی شروع شد و پس از آن تاریخ تا به امروز بازار روی خوش به خود ندیده است و در رکود کامل به سر می‌بریم و بازار بورس در همه عرصه‌ها قفیه را به بازارهای رقیب باخته است. بررسی برخی شاخص‌های بازار بورس به ما دید بهتری نسبت به شرایط کنونی می‌دهد: از ۱۷ اردیبهشت تا به اکنون خروج ۲۶ همت نقدینگی حقیقی را از بازار داشته‌ایم و ارزش معاملات خرد از محدوده ۲۰ همت به کمتر از ۷ همت تنزل کرده است و بسرانه حقیقی‌های بازار از محدوده ۳۰ میلیون تومان به حدود ۲۲ میلیون تومان به ازای هر نفر کاهش یافته است. پس از تمام این شواهد نتیجه می‌گیریم تمام پولی که از طرف حقیقی‌ها در اسفند و فروردین، در زمان خوش‌خوشان بازار به بورس تزریق شده بود از بازار خارج شده است و در حال حاضر ارزش معاملات فعلی احتمالاً با پول اهالی بازار و نوسانگیران هم‌تراز می‌شود و از افت سرانه حقیقی‌های توپیم به تحرک کمتر نفع‌گویی می‌بریم. در این بازه دو ماهه بسیاری از اخبار منفی و مثبت زیادی همچون اخبار برجام، افزایش نرخ گاز، اخبار خودرویی‌ها در خصوص نحوه قیمت‌گذاری، واردات خودروی کار کرده و ماجرای شورای رقابت و بورس کالا، اخبار افزایش تسعیر ارز بانک، پالایشی و پتروشیمی‌های بالادست به بازار مخا به شد که موجب ناامنی منفی و مثبت مقطعی در قیمت سهام شدند اما آنچه از نظر ما دلیل اصلی به وجود آمدن شرایط فعلی در بازار است حول دو مبحث اصلی و بنیادین می‌چرخد: مبحث اول که شاید مهم‌ترین عامل رونق و رکود در بازار بورس کشور در یک دهه اخیر بوده است وضعیت نرخ ارز و انتظارات اهالی بازار در خصوص افزایش یا کاهش بودن آن در میان مدت است. نرخ دلار آزاد پس از افزایش تا محدوده ۶۰ هزار تومان در اسفندماه سال گذشته روند کاهشی به خود گرفته و در حال حاضر در محدوده ۵۰ هزار تومان آرام گرفته است و جالب‌تر اینکه تحلیل ارزش ذاتی دلار بر مبنای PPP تا انتهای ۱۴۰۲ محدوده ۵۰ تا ۵۵ هزار تومانی را ناحیه تعادلی می‌داند. اما فارق از انواع تحلیل‌هایی که در خصوص ارزش دلار و روند آن در بازار آزاد می‌شود اخبار برجامی و آزادسازی دارایی‌های ارزی کشور تا حدود زیادی دست دولت را در مدیریت بازار ارز گشاده است. از این رو قیمت سهام در بازار بورس که خودشان را برای دلار ۱۷۰۰ الی ۸۰۰ هزار تومانی تا پایان امسال آماده کرده بودند؛ با کاهش توقعات و قیمت‌گذاری سهام با دلار ۵۵ هزار تومانی برای انتهای امسال، سود شرکت‌ها را با لحاظ اختلاف دلار حواله با این دلار محاسبه می‌کنند و بسیاری از سهام‌بان‌ها از این دیدگاه چندان گران به نظر می‌رسند.

ادامه در صفحه ۳



شهرک

راه‌اندازی اولین قرارداد آتی ETF سهامی در بازار سرمایه

سنا | وحیدمطهری‌نیامدیر عملیات‌بازار‌آزاد‌های‌نوبن مالی بورس تهران با بیان اینکه بازار آتی صندوق‌های ETFفعال‌در یک‌نماد‌و بر مبنای‌نماد «هرم» به‌عنوان‌دارایی پایه‌راه‌اندازی‌شده و به‌مرور زمان باافزایش تعداد فعالان بازار و ارزش و حجم معاملات توسعه خواهد یافت، گفت: تاریخ سررسید نماد آتی صندوق اهرم، یک روز پیش از تاریخ سررسید قرارداد‌های اختیار معامله این نماد در نظر گرفته شده تا شرایط برای اتخاذ استراتژی‌های معاملاتی بین بازار آتی و بازار اختیار تسهیل شود. سایر مشخصات بازار آتی در نماد فوق از طریق اطلاعیه آغاز دوره معاملاتی منتشر شده در سایت شرکت بورس اوراق بهادار تهران در دسترس سرمایه‌گذاران است، وی عنوان کرد که مزیت اصلی تعریف قرارداد آتی روی صندوق‌های سرمایه‌گذاری قابل معامله، عدم توقف نماد صندوق‌ها در بازار است. به گفته مطهری‌نیه‌یکی از ریسک‌های مهم بازار مشتقه، توقف نماد دارایی پایه به علل مختلف بوده که این ریسک در صندوق‌ها وجود ندارد. سایر مزیت‌های بازار آتی از جمله پوشش ریسک نوسان قیمت و مشخص شدن انتظار بازار از آینده قیمت‌ها، دو طرفه بودن بازار و انجام معاملات اهرمی، در بازار آتی صندوق‌های ETF نیز وجود دارد. مدیر عملیات بازار آزاد‌های‌نوبن مالی بورس تهران با اشاره به این مطلب که بازار آتی اوراق بهادار از حدود یک ماه قبل از سوی بورس تهران به بازار سرمایه معرفی شده بود که طی این مدت، نماد‌های آتی در سه دارایی پایه (در بازار سهام بازار بدهی) تعریف شده‌است، اظهار کرد: حجم معاملات بازار آتی در مدت ذکر شده برابر با ۸ هزار قرارداد بوده که تاوجه به مدت زمان اندک سیری شده از راه‌اندازی آن مناسب ارزیابی می‌شود. وی ادامه داد: بازار آتی در حال طی مسیر طبیعی توسعه بوده و فریند آشنایی فعالان بازار با مکانیزم‌ها و رویه‌های اجرایی زمان بر است. این موضوع در بازار اختیار معامله حدود یک تا دو سال زمان برده ولی با توجه به وجود زمینه‌های مشترک، پیش‌بینی می‌شود بازار آتی با سرعت بیشتری رونق پیدا کند. مطهری‌نیا خاطر نشان کرد: بازار آتی صندوق‌های ETF مشابه بازار آتی سایر اوراق بهادار از طریق نرم‌افزار‌های آنلاین معاملاتی دسترس سرمایه‌گذاران قرار دارد. اشخاص متقاضی استفاده از این ابزار، باید در خواست دسترسی به بازار رایج کارگزار خود رایج کنند. همچنین توصیه می‌شود اشخاص و در بازار مشتقه شوند که دانش و تسلط کافی به فرآیندهای بازار آتی و اختیار معامله را دار باشند.

عرضه اولیه جدید در مسیر بازار

فرو بورس | معاون عملیات و نظارت بازار فرابورس ایران شرط ورود سفارش در عرضه اولیه غم‌هایه راز سالگرد ۱۲ ارزشیابی سهام اعلام کرد. عرضه اولیه ۲٫۲ درصد از سهام شرکت خمیر مایه رضوی چهارشنبه ۲۸ تیرماه به روش گراج به سرمایه‌گذاران واجد شرایط انجام خواهد شد که این عرضه حاوی یک پیام مهم برای صندوق‌های سرمایه‌گذاری و مختلط متقاضی است. بر این اساس طبق اطلاع‌رسانی جدید فرابورس، صرفا صندوق‌هایی (سرمایه‌گذاری مختلط) مجاز به ورود سفارش در تاریخ عرضه غم‌هایه هستند که گزارش ارزشیابی سهام تهیه‌شده توسط صندوق راز طریق نشانی ایمیل MarketOperation@fbir.ir به فرابورس ارسال کنند. مهلت ارسال گزارش ارزشیابی سهام غم‌هایه نیز قبیل از روز عرضه و حداکثر تا ساعت ۲۲:۰۰ سشنشنبه ۲۸ تیرماه خواهد بود. شایان ذکر است نرخ صندوق، کذبورسی صندوق و شماره تماس مدیر صندوق نیز ضروری است. در این عرضه اولیه تعداد ۲۸ میلیون و ۸۰۰ هزار سهم غم‌هایه به صندوق‌های سرمایه‌گذاری و مختلط عرضه خواهد شد که حداکثر تعداد سهام قابل خریداری توسط هر کدمعاملاتی نیز ۱ میلیون سهم در نظر گرفته شده‌است.

راهکار مهار تورم در کشور

ایرنا | نیمامیرزایی، کارشناس بازار سرمایه گفت: امسال یکی از چالشی‌ترین مشکلات مردم و اقتصاد کشور یعنی رشد تولید و مهار تورم در هدف و شعار سال از سوی رهبر معظم انقلاب قرار گرفت که تجربه‌سال‌های گذشته و اتخاذ تصمیم‌های مختلف در حوزه رشد تولید و مهار تورم نشان می‌دهد، بسته به بازار سرمایه به خصوص بورس کالا، شاه کلید اجرایی کردن این اتفاق مهم در اقتصاد ایران است. وی با بیان اینکه باید برای حل مشکلات اقتصادی از مسیر خود اقتصاد و بازار وارد شد افزود: با وجود اینکه ثمرات ورود کالاهای مختلف به بورس کالا طی سال‌های اخیر در توسعه و بالندگی صنایع به‌وضوح مشاهده می‌کنیم اما در ماه‌های اخیر مقاومت‌هایی در خصوص احیای صنعت خودرو با عرضه محصولات خودرو وسازان در بورس صورت گرفت که اثرات عینی و ملموس آن را در افزایش قیمت‌ها پس از خروج چند مدل خودروی معامله‌شده در بورس، مشاهده کردیم. به گفته میرزایی، حذف قیمت‌گذاری دستوری در صنایع مختلف، مسدودی به جز بورس کالا که طی حدود ۲۰ سال گذشته دارای زیرساخت‌های قدرتمندی شده است، ندارد ولی باید همدلی و همراهی نهادهای مختلفی یکدیگر تقویت شود تا بورس کالا به جایگاه واقعی خود در اقتصاد ملی برسد. این کارشناس بازار سرمایه گفت: اگر بخواهیم نگاه منصفانه‌ای داشته باشیم باید عنوان کرد که بورس کالا یکی از ارکان اصلی اقتصاد ایران است و با توجه به مشکلات مختلفی که در زمینه عرضه و تقاضا، کمبود برخی کالاها و تحریم وجود دارد، باید با همکاری و همراهی همه دستگاه‌های مختلف با سران سیاست‌گذاری در همه‌رشته‌های مبادلات کالایی کشور قندمهر دریم.

تعادل

«تعادل» در گفت‌وگو با کارشناسان وضعیت بازار سرمایه را بررسی می‌کند

بورس ایستاده در غبار

رقیه نادایی |

بورس تهران از سطح روانی ۲،۲ میلیونی فاصله گرفت و با کاهش ادامه‌دار شاخص سعی در تثبیت موقعیت ۲،۱ میلیونی دارد که در این تثبیت می‌تواند برای سهامداران سخت و طاقت‌فرسا باشد؛ چرا که قیمت‌ها در بازار نیز تا حدودی تثبیت می‌شوند و خبری از سود آنچنانی و جهش قیمتی نیست البته با توجه به شرایط بازار این عدم سودآوری چند ماهی ادامه خواهد یافت و پس از آن با تغییر سیاست‌های دولت و عدم دخالت در بازار سرمایه و قیمت‌گذاری دستوری شاهد روزهای بهتری خواهیم بود. چندی پیش مصوبه افزایش نرخ خوراک پتروشیمی‌ها و به دنبال آن تثبیت قیمت دلار در محدوده ۵۰ هزار تومان باعث شد که سرمایه‌گذاران بازار سرمایه تا حدود زیادی نسبت به شرایط این بازار دلستر نشوند و به نوعی اطمینان چندانی نسبت به ثبات شرایط نداشته باشند.

نرخ خوراک پتروشیمی‌ها به صورت مرحانه و در روز ۱۷ اردیبهشت‌ماه تعیین شده بود اما این مصوبه ۵۱ روز بعد در بازار منتشر شد که بررسی اطلاعات نشان می‌دهد در این مدت به جز افراد دارای رانت همه در زیان بودند و تنها افرادی که از رانت اطلاعاتی بهره می‌برند توانستند شرایط بهتر و سودآوری داشته باشند. اغلب افراد دارای رانت در همان زمان یعنی ۱۷ اردیبهشت‌ماه با سود بسیار بالا از دایره معاملات خارج شدند و بورس تهران پس از روزهای منفی سخت و سنگینی راتجربه کرد. منفی‌های اخیر بورس تنها بر سر دولت و مسوولان مربوط است چرا که با دخالت و دستکاری سعی کردند نرخ خوراک پتروشیمی‌ها تعیین کنند و پس از آن این نرخ ۱۱ روز پنهان نگه‌داشته شد و پس از آن این نامه توسط برخی از افراد منتشر شد و هیچ مسوولی در کشور مسوولیت نامه را بر عهده نگرفت. نکته قابل توجه اینجاست که نامه به امضای معاون اول رییس‌جمهور رسیده بود اما آنطور که گفته شد رییس‌جمهور و رییس سازمان بورس از این نامه خبر نداشتند که خود جای تعجب دارد. در اصل سازمان باید پیگیر نرخ خوراک می‌شد و این بی‌خبری نشان می‌دهد که سازمان بورس در غار تنهایی خود فرو رفته و هر چند وقت یک‌بار اگر زمانی داشته باشد در خصوص اخبار مختلف آن اظهار نظر می‌کند از سوی دیگر دلار به حدود ۵۰ هزار تومان رسیده است و تنها در برخی از روزها نوسان دو هزار تومانی دارد. درست است بازار سرمایه با نرخ دلار نیمایی معامله می‌شود اما این بازار بیشترین تاثیر خود را از دلار بازار آزاد می‌گیرد و همواره سعی دارد با نرخ دلار همبستگی و همراهی داشته باشد. در نتیجه کاهش قیمت دلار باعث شده که سهامداران در معاملات خود کمی دست نگه‌دارند تا بازار دلار نیز به قطعیت برسد و به‌طور کلی سهامداران نسبت به بازار سرمایه و حواشی آن بی‌اعتماد هستند و این بی‌اعتمادی باعث می‌شود که پول وارد بازار سرمایه نشوند و سهامداران نسبت به کلیت بازار بی‌اعتماد باشند. عدم ورود پول با دما ن باشد در بازار آتی سرمایه‌گذاران می‌کنیم که پسر است و این بازار همیشه در انتظار اتفاقات و شرایط بازار دلار است و که واکنش نشان دهد این واکنش‌ها اصولا بیش واکنش است؛ مثلاً زمانی که دلار در بازارهای رسمی به سقف خود رسیده، بورس از آن بازدهی عبور می‌کند و زمانی که پایین می‌آید و اصلاح می‌کند باز هم یک واکنش

تاثیر سیاست‌گذاری روی بازار

پیام ایلیاس کردی، کارشناس بازار سرمایه به «تعادل» گفت: به عقیده من مدت‌هاست که بازار سرمایه می‌خواهند خود را با قیمت دلار مسج کنند. یادمان باشد در بازار آتی کار می‌کنیم که پسر است و این بازار همیشه در انتظار اتفاقات و شرایط بازار دلار است و که واکنش نشان دهد این واکنش‌ها اصولا بیش واکنش است؛ مثلاً زمانی که دلار در بازارهای رسمی به سقف خود رسیده، بورس از آن بازدهی عبور می‌کند و زمانی که پایین می‌آید و اصلاح می‌کند باز هم یک واکنش

راهکار مهار تورم در کشور

افزایش قیمت خوراک به ۷ هزار تومان به صورت مرحمانه به شرکت‌های پتروشیمی ابلاغ شد. کارشناسان پتروشیمی می‌گویند با اجرای این مصوبه سهام‌شرکت‌ها ۱۰ هزار میلیارد تومان ریزش می‌کند و ۵۲ همت خسارت به صنایع وارد می‌شود. براساس نامه‌ای که تصویر آن در فضای مجازی منتشر شده شرکت مبین انرژی خلیج فارس خطاب به رییس اداره نظارت بر ناشران سازمان بورس اوراق بهادار گفته که نرخ خوراک پتروشیمی‌ها به این مجموعه شده است که البته به دلیل مرحانه بودن اجازه افزایش آن را ندارد. در این نامه که در تاریخ ۱۴ تیر ماه ارسال شده تاریخ ابلاغ مصوبه افزایش قیمت خوراک ۳۱ خرداد اعلام شده است. با این اوصاف در دست در روزهایی که وزیر امور اقتصادی و دارایی به مجموعه‌های فعال در حوزه‌های پتروشیمی، متانولی‌ها، اوره‌سازان و صنایع فولادی وعده بازنگری در نرخ خوراک را می‌داده، افزایش قیمت گاز به ۷ هزار تومان تصویب و برای اجرا ابلاغ هم شده بود. افزایش قیمت گاز در شرایطی که تصویب رسیده که احمد کارگر مطلق از فعالان صنعت پتروشیمی از احتمال ریزش ۱۰۰ هزار میلیارد تومان سهام شرکت‌های مرتبط با این مصوبه خبر می‌دهد. او به بازار می‌گوید براساس گزارشی که از سوی مرکز پژوهش‌های مجلس منتشر شد اجرای این مصوبه ۵۲ همت زیان برای صنایع به همراه خواهد داشت.

می‌دهد. وی ادامه داد: حدوداً شش هفته‌ای می‌شود که روند معاملات بازار تکراری است و دلیل آن واضح است. قیمت دلار در کانال دو هزار تومانی بالا و پایین می‌شود و به نوعی در جامی‌زند. یک مثال طنز نیز وجود دارد که می‌گویند «بازاری که بالاتر نه می‌ریزه» این مثال در بازار ماصحت دارد. اگر شرایط بازار سرمایه صعودی نباشد شده که به‌طور نمونه صنعت پالایشی و بقیه صنایع برای تسخیر ارز خود مشکل دارند این موضوعات باعث می‌شود که کلیت بازار تحت تاثیر قرار بگیرد و از این محل نیز جذابیت بازار ما کاهش یابد. این کارشناس بازار سرمایه اظهار کرد: این سیاست‌های مبهم و متناقض با ماهیت اقتصاد ما که بیشتر جنبه تثبیت مصنوعی قیمت‌ها را دارد، فعلا بیشترین ضربه را به بازار سرمایه زده و باعث شده یکر کودی در بازار حاکم شود. طبیعتاً در این فضا ما نمی‌توانیم انتظار رشد بازار و سودآوری با ثبات و متناسب صنایع را داشته باشیم.

وی در نهایت گفت: بنابراین انتظار رشد خاصی را از بازار نمی‌توانیم داشته باشیم و شاخص کل هم در همین بازه دو میلیون و ۱۵۰ تادو میلیون ۲۰۰ نوسان داشته باشد و اگر که شناس بیابوریم ارزش معاملات بیش از این کاهش پیداکنند ما باید فعلا منتظر این باشیم که اخبار و سیگنال‌های مثبتی را در بازار ببینیم از جمله تغییر سیاست‌های ارزی، تغییر قیمت‌گذاری دستوری که در صنایع ما شدت پیدا کرده است و رفع ابهام در مساله افزایش نرخ خوراک. اگر این ابهامات بر طرف نشود ما می‌توانیم در مردادماه اثرات آن را در بازار سرمایه ببینیم.

دستر شدن سهامداران نسبت به بازار

بهمن فلاح، کارشناس بازار سرمایه توضیح داد: متأسفانه به توجه به شرایط حاکم در بازار ما نمی‌توانیم انتظار رشد در بورس را در مقطع فعلی داشته باشیم. تا زمانی که ابهاماتی که در بازار وجود دارد و عدم اطمینانی که شکل گرفته مرتفع نشود، طبیعتاً ما نمی‌توانیم شاهد ورود نقدینگی به بازار، افزایش ارزش معاملات و مثبت شدن بازار باشیم. وی ادامه داد: این فضای نااطمنی و پر از ابهام نتیجه تصمیمات متناقض متولیان اقتصادی کشور و عدم کارآیی و تقارن اطلاعات در بازار سرمایه و بین ذینفعان است که این شائبه به وجود آمده که بازار ما یک بازار رانت‌محور یا بازار رانت‌محیط تبدیل شده و کارآیی خود را از دست داده است. این کارشناس بازار سرمایه گفت: طبیعتاً افزایش مصوبه افزایش نرخ خوراک پتروشیمی‌ها که تا تأخیر انجام شده و این عدم تقارن اطلاعاتی باعث شده که بسیاری از اهالی بازار نسبت به کارا بودن بازار و توزیع عادلانه بازار دل‌درسد نشوند. بنابراین این مساله باعث

تأمین ۶۰۰ همت از بودجه

هفته گذشته، شاخص کل بورس تهران بعد از تجربه سه هفته متوالی منفی، بالاخره توانست در مقیاس هفتگی، عملکرد مثبتی را به ثبت برساند، اما بسیاری از کارشناسان دلیل رشد شاخص را انتشارات اخبار مثبت در خصوص احتمال بازنگری در قیمت خوراک می‌دانستند.
سرگردانی سهامداران در بازار سرمایه
تشدیدی می‌شود؟
شفتگی، حیرانی و سرگردانی از رصد تحرکات و رفتارهای سرمایه‌گذاران در روزهای اخیر به‌وضوح قابل ردیابی است و بازیگران بازار به دنبال دستیابی به سرخ‌هایی برای تصمیم‌گیری در خصوص ماندن و ادامه‌دادن در بورس تهران، با بخشیدن عطای بازار به لقای آن هستند.

به دنبال این اظهار نظر متناوب سازمان‌ها که به نوعی اولین قربانیان افزایش قیمت خوراک بودند، نسبت به عواقب این تصمیم دولت هشدار داده و از احتمال توقف تولید در این حوزه خبر دادند. بعد از اعتراضات بود که احسان کاندووری وزیر امور اقتصادی و دارایی اعلام کرد که قرار است نرخ خوراک پتروشیمی‌ها مورد بازنگری قرار گیرد. با وجود انتقادات متعدد، اما با تصمیم دولت قیمت خوراک از ۵ هزار تومان به ۷ هزار تومان افزایش یافت. با نهای شدن این تصمیم نگرانی‌ها، نسبت به ریزش شاخص بورس در چهارهشت‌گانه‌ها، هسند که در

می‌شود خروج نقدینگی از بازار صورت بگیرد و طبیعتاً ورود نقدینگی و رشد ارزش معاملات در این فضا مقذور نیست. فلاح تشریح کرد: متأسفانه علاوه بر این مسائل مطرح شده در حوزه سیاست‌های ارزی هم همچنان ابهاماتی وجود دارد، به‌ویژه نوعی در این بازار نیز قیمت‌گذاری دستوری ارز برای صنایع ما مشکل‌ساز شده که به‌طور نمونه صنعت پالایشی و بقیه صنایع برای تسخیر ارز خود مشکل دارند این موضوعات باعث می‌شود که کلیت بازار تحت تاثیر قرار بگیرد و از این محل نیز جذابیت بازار ما کاهش یابد. این کارشناس بازار سرمایه اظهار کرد: این سیاست‌های مبهم و متناقض با ماهیت اقتصاد ما که بیشتر جنبه تثبیت مصنوعی قیمت‌ها را دارد، فعلا بیشترین ضربه را به بازار سرمایه زده و باعث شده یکر کودی در بازار حاکم شود. طبیعتاً در این فضا ما نمی‌توانیم انتظار رشد بازار و سودآوری با ثبات و متناسب صنایع را داشته باشیم.

وی در نهایت گفت: بنابراین انتظار رشد خاصی را از بازار نمی‌توانیم داشته باشیم و شاخص کل هم در همین بازه دو میلیون و ۱۵۰ تادو میلیون ۲۰۰ نوسان داشته باشد و اگر که شناس بیابوریم ارزش معاملات بیش از این کاهش پیداکنند ما باید فعلا منتظر این باشیم که اخبار و سیگنال‌های مثبتی را در بازار ببینیم از جمله تغییر سیاست‌های ارزی، تغییر قیمت‌گذاری دستوری که در صنایع ما شدت پیدا کرده است و رفع ابهام در مساله افزایش نرخ خوراک. اگر این ابهامات بر طرف نشود ما می‌توانیم در مردادماه اثرات آن را در بازار سرمایه ببینیم.

سومین روز ریزش بورس

در معاملات روز دوشنبه شاخص بورس تهران ۱۷ هزار و ۸۲۸ واحد نسبت به روز کاری گذشته پایین‌تر ایستاد و تا سطح ۲ میلیون و ۱۵۸ هزار و ۵۲۹ واحد پایین آمد. شاخص کل هم وزن بورس نیز با کاهش ۹ هزار و ۹۶۵ واحدی در رقم ۷۶۰ هزار و ۸۵۷ واحدی ایستاد. شاخص کل فرابورس نیز با ریزش ۲۶۹ واحدی به رقم ۲۸ هزار و ۲۰ واحد رسید. همچنین شاخص هم وزن فرابورس با کاهش ۲ هزار و ۲۵۵ واحد به سطح ۱۴۰ هزار و ۳۹۲ واحد رسید. روز دوشنبه خالص تغییر مالکیت حقوقی به حقیقی بازار سهام برای پنجمین روز متوالی منفی شد و ۸۵۴ میلیارد تومان پول حقیقی از بازار سهام خارج شد که نسبت به دیروز

بازار سرمایه

سه‌شنبه ۲۰ تیر ۱۴۰۲ | ۲۲ ذی‌الحجه ۱۴۴۴ | سال دهم | شماره ۲۵۳۵ | Tue, July 11, 2023

بازار سرمایه

دولت روح بازار را گرفته است!

اختیار

بورس نیوز | میلاد موسوی، کارشناس بازار سرمایه بیان داشت: گزارش‌های سه‌ماهه نشان می‌دهند که صنایع بسیاری به تعادل خود رسیده‌اند و باید توجه کرد به شرکت‌هایی که طرح‌های توسعه‌ای دارند که به زودی اجرا خواهند شد و نرخ ارز آنها تغییراتی را به همراه خواهد داشت. این کارشناس بازار درباره نرخ خوراک صنایع پتروشیمی، اشاره کرد: این افزایش نرخ خوراک موجب بروز ریسک در بازار شده است و عدم اطمینان و اطلاع از سیاست‌های ارزی و کلان اقتصادی باعث شده است که فعالان بازار بی‌اعتماد باشند به این سیاست‌ها که به چه سمتی هدایت خواهد شد؛ سیاست‌های تثبیت محور و قیمت‌گذاری دستوری خواهد بود یا ریزش و بخشاور و قیمت‌گذاری رقابتی. وی افزود: صنعت سیمان و بخشی از کانی‌های غیر فلزی هنوز با نرخ ارز ۳۸ هزار تومانی سازگار نشده‌اند و قابلیت رشد دارند. با توجه به پیش‌بینی فعالان بازار نزدیک خواهد شد. اولین رشد قیمتی که بالای ۵۴ هزار تومان باشد باعث خواهد شد که با ریسک بالاتری فعالان خرید و فعالیت داشته باشند. تا زمانی که سیاست‌های دولت مبهم است و نرخ دلار ثابت است، بازار نزول و صعود زیادی نخواهد داشت. این کارشناس بازار در رابطه با تحلیل بازارهای مولزی اظهار داشت: در کوتاه‌مدت، بازار املاک، طلا و ارز جذابیت کمتری خواهند داشت و بازار بورس هم به دلیل عدم ورود جریان‌ات نقدینگی همچنان در حال اصلاح باقی خواهد ماند، اگرچه می‌توان برای گروه‌های سیمانی رشد و تحول مثبتی پیش‌بینی کرد. در بلندمدت طلا می‌تواند گزینه خوبی با توجه به پیش‌بینی‌های جهانی نسبت به دلار، می‌تواند بهره‌وری خوبی داشته باشد. در ادامه حمید کوشکی در رابطه با روند اصطلاحی بازار اظهار داشت: که وضعیت بازار در حال حاضر اجازه صعودی شدن رانمی‌دهد و نیازمند زمان بیشتری است تا به تعادل خود برگردد؛ با توجه به تحلیل‌های سیلام و شنیا بیشترین خروج پول حقیقی را داشتند. بر اساس گزارش اکوایران؛ در سومین روز کاری هفته گروه پالایشی فرمزترین گروه بازار در میان گروه‌های بزرگ بازار بود. نماد‌های مید کو، وبملت و گلک نامدهای فرمز پوش بورس بودند که بیشترین اثر را در افت شاخص کل بورس داشتند. در مقابل پارس، خزامیا و ونون نمادهایی بودند که اثر مثبت بر شاخص داشتند. در فرابورس نیز نمادهای وسپهر، آریا و هرمز بیشترین اثر کاهنده را بر شاخص داشتند و نمادهای کچهر، ارفع و فتحد بیشترین اثر افزایشی را بر شاخص کل فرابورس داشتند. در بین نمادهای پر تراکنش بورس نیز شهر بیشترین تراکنش را داشت و وبملت و دانا در رتبه‌های بعدی قرار گرفتند. در فرابورس نیز کتوسعه، دی و فرود بیشترین تراکنش را داشتند.

بورس، چهره دیگر رشد اقتصادی

ایبنا | مهدی رباطی، کارشناس بازار سرمایه، با اشاره اثر رشد اقتصادی در صدی در سال گذشته بازار سرمایه اظهار کرد: بازارهای هدف برای سرمایه‌گذاری بازار آتی مسکن، طلا، ارز و خودرو می‌شوند. در دهه‌های گذشته به دلیل برخی سیاست‌ها در بازار خودرو حساب ایجاد شد و این در حالی است که بازار اصلی سرمایه‌گذاری در تمامی دنیا بورس است و بیش از ۸۰ درصد مردم در این بازار سرمایه‌گذاری می‌کنند. وی این رقم را ابرسان کرد که از سرمایه‌ها به سمت بورس می‌آید. افزود: از سال ۹۸ و ۹۹ این موضوع در اقتصاد ایران نیز متفاوت شد، چون مردم یک بازار سرمایه پذیر جدید را شناسایی کردند. بین تمامی بازارهای مذکور تنها بسیاری از که در حالت رونق و رشد اقتصادی، نفع می‌برد بورس است، چون این بازار بر خلاف سایر بازارها از سفته‌بازی و تورم سودی نمی‌برد. رباطی تأکید کرد: رشد اقتصادی و تورم پایین تاثیر مثبتی بر بازار سرمایه دارد. طی تحقیقاتی در تعدادی از بورس‌های دنیا بازار سهام با کمترین ارتباط مستقیم با معنایی دارد؛ یعنی زمانی که اقتصاد دچار تورم‌های شدیدی می‌شود بازار سهام از سایر بازارها جامی‌ماند، اما در زمان‌هایی که تورم تحت کنترل بود، بازار سهام رشد قابل توجهی داشته است. این تحقیق در این زمینه نیز صدق می‌کند. وی ادامه داد: در سال ۹۴ و ۹۵ که رشد اقتصادی ایران نسبت به سایر کشورها بیشتر بود، بازار سهام نیز رشد خوبی را تجربه کرد. در رشد اقتصادی اگر پایدار و بلندمدت باشد باعث جذب سرمایه‌از بازارهای ناملول‌بده سمت بورس می‌شود این کارشناس بازار سرمایه در پاسخ به این سوال که رشد بخش سرمایه‌گذاری چه اثری بر بورس دارد؟ بیان کرد: بورس ایران نسبت به سایر دنیا رزان است. بسیاری از هیات‌های اروپایی که به ایران می‌آیند بر این باور بودند که شرکت‌های فعال در بورس ایران بسیار ازنده و ارزان هستند. هیات‌های اروپایی حاضر بودند زیرا برای ارزش‌بازاری شرکت‌های ایرانی برای تصاحب سهام آنها پول پرداخت کنند. وی ادامه داد: به دلیل ریسک‌های سیستماتیک، بازار ایران از استراتژی P/E خوبی ندارد؛ اما در بورس‌های مختلف دنیا شاخص P/E ۱۲ است، اما این‌که ریسک‌های سیستماتیک باعث می‌شود که سرمایه‌ها به سمت بورس حرکت نکنند. گفت: دهه ۹۰ سرمایه‌گذاری در کشور منفی بود، در حالی که مثبت شدن این نرخ به فعالان اقتصادی سیگنال می‌دهد که وضعیت اقتصادی رو به بهبود و امنیت سرمایه‌گذاری نیز در حال شکل گرفتن است که نتیجه‌آن تبدیل شدن بورس به جایی امن برای سرمایه‌گذاری خواهد بود. وی درباره نشانه‌هایی که باعث جذب نقدینگی و ورود به بازار سرمایه می‌شود گفت: هر قدر که در راستای بهبود شرایط سیاسی و اقتصادی کشور باشد نفع بازار سرمایه است، اما سود فعالان بسیار بازارهای مالی در منظمی اقتصادی است؛ بنابراین هر چیزی که در راستای منفعت بازار سرمایه می‌شود، این کارشناس سیگنال می‌دهد که پایان تأکید کرد: تعدادی از افراد در دهه‌های گذشته به دنبال رانت بودند و مدام تلاش می‌کردند که اقتصاد شفاف نشود. منفعت این گروه در گروی عدم توسعه بازار سرمایه است، چون توسعه بورس چهره دیگر رشد اقتصاد است.

۳،۵ برابر معادل ۲۵۶ در صد افزایش یافته است. در این روز و نماد وبملت بیشترین خروج را داشت که ارزش آن ۸۴ میلیارد تومان بود. پس از وبملت، نمادهای فارس، سیلام و شنیا بیشترین خروج پول حقیقی را داشتند. بر اساس گزارش اکوایران؛ در سومین روز کاری هفته گروه پالایشی فرمزترین گروه بازار در میان گروه‌های بزرگ بازار بود. نماد‌های مید کو، وبملت و گلک نامدهای فرمز پوش بورس بودند که بیشترین اثر را در افت شاخص کل بورس داشتند. در مقابل پارس، خزامیا و ونون نمادهایی بودند که اثر مثبت بر شاخص داشتند. در فرابورس نیز نمادهای وسپهر، آریا و هرمز بیشترین اثر کاهنده را بر شاخص داشتند و نمادهای کچهر، ارفع و فتحد بیشترین اثر افزایشی را بر شاخص کل فرابورس داشتند. در بین نمادهای پر تراکنش بورس نیز شهر بیشترین تراکنش را داشت و وبملت و دانا در رتبه‌های بعدی قرار گرفتند. در فرابورس نیز کتوسعه، دی و فرود بیشترین تراکنش را داشتند.

روز دوشنبه ارزش معاملات کل بازار سهام به ۲۵۹ هزار و ۹۰ میلیارد تومان رسید. ارزش معاملات اوراق بدهی در بازار ثانویه ۲۴۸ هزار و ۶۲۲ میلیارد تومان بود که ۹۶ درصد از ارزش کل معاملات بازار را در این روز شامل می‌شود. ارزش معاملات خرد نیز با کاهش ۴ درصدی به نسبت روز معاملاتی قبل به رقم ۶ هزار و ۵۳۲ میلیارد تومان رسید. در معاملات روز دوشنبه نماد وبملت بیشترین ارزش معاملات بازار سهام را به خود اختصاص داد و پس از آن، دو نماد خگستر و فایراد در رتبه‌های بعدی بیشترین ارزش معاملات قرار گرفتند. در حجم معاملات نیز سهام دی با تعداد ۵۸۸ میلیون و ۶۶۵ سهم در ۸۵۴ سهم در صدر قرار گرفته است. وبملت در رتبه دوم بیشترین حجم معاملات بازار قرار گرفت و رتبه سوم به دانا تعلق داشت. دو نماد شستا و خودرو نیز در رتبه‌های بعدی بیشترین حجم معاملات بازار قرار داشتند. در معاملات دوشنبه، ۷۰ ناماد صف خرید داشتند و ۱۰۴ ناماد با صف فروش مواجه بودند. مجموع ارزش صف‌های خرید بافت ۵۱ درصدی نسبت به روز کاری قبل به ۳۸۷ میلیارد تومان کاهش یافت و مجموع ارزش صف‌های فروش نیز با کاهش ۲۸ درصدی به ۲۶۵ میلیارد تومان رسید.

پژوهش‌های مجلس منتشر شده، اجرای این مصوبه ۵۲ همت زیان برای صنایع به همراه خواهد داشت. ضمن اینکه ارزش بازار سهام شرکت‌هایی که موضوع این مصوبه هستند هم حدود ۱۰۰ هزار میلیارد تومان افت خواهد کرد.
چالش برای سرمایه‌گذاران در بازار سرمایه
تأمین ۶۰۰ همت از بودجه
از حجب پتروشیمی‌ها
پژوهش‌های مجلس منتشر شده، اجرای این مصوبه ۵۲ همت زیان برای صنایع به همراه خواهد داشت. ضمن اینکه ارزش بازار سهام شرکت‌هایی که موضوع این مصوبه هستند هم حدود ۱۰۰ هزار میلیارد تومان افت خواهد کرد.
چالش برای سرمایه‌گذاران در بازار سرمایه
تأمین ۶۰۰ همت از بودجه
از حجب پتروشیمی‌ها

پژوهش‌های مجلس منتشر شده، اجرای این مصوبه ۵۲ همت زیان برای صنایع به همراه خواهد داشت. ضمن اینکه ارزش بازار سهام شرکت‌هایی که موضوع این مصوبه هستند هم حدود ۱۰۰ هزار میلیارد تومان افت خواهد کرد.
چالش برای سرمایه‌گذاران در بازار سرمایه
تأمین ۶۰۰ همت از بودجه
از حجب پتروشیمی‌ها
پژوهش‌های مجلس منتشر شده، اجرای این مصوبه ۵۲ همت زیان برای صنایع به همراه خواهد داشت. ضمن اینکه ارزش بازار سهام شرکت‌هایی که موضوع این مصوبه هستند هم حدود ۱۰۰ هزار میلیارد تومان افت خواهد کرد.
چالش برای سرمایه‌گذاران در بازار سرمایه
تأمین ۶۰۰ همت از بودجه
از حجب پتروشیمی‌ها

خانه اندیشمندان علوم انسانی پلمب نمی‌شود

محمدامین توکلی‌زاده، معاون اجتماعی شهرداری تهران در خصوص آخرین وضعیت خانه اندیشمندان علوم انسانی و حواشی مطرح شده در این رابطه، گفت:بنای پلمب این ساختمان را نداریم. بر اساس این گزارش، سه شنبه هفته گذشته نیروهای شهرداری کنترل ساختمان خانه اندیشمندان علم انسانی را در دست گرفتند. مسوولان شهرداری مدعی هستند که از این ساختمان به نحو مطلوب بهره‌برداری نمی‌شود و برخی از اتاق‌های آن خالی است. همچنین این خانه در انحصار گروه خاصی قرار دارد، حال آنکه سایر گروه‌ها فکری و سیاسی نیز باید در این خانه فعال باشند.البته این ماجرا تنها ماجرای سه شنبه هفته گذشته نبود، چه آنکه در همان روز، مسوولان فرهنگسرای بهمن (وابسته به شهرداری تهران) وسایل باشگاه کوچک جانبازان و معلولان مستقر در این فرهنگسرا را بار کامیون کرده و از این محل خارج کردند. در آمدزایی این باشگاه علت این کار اعلام شده است. دیروز اما توکلی‌زاده در حاشیه مراسم جشن فرزندان غدیر اظهار کرد:در سال ۹۷ در مدیریت قبلی شهرداری تهران ۴ بار به این ساختمان اخطار داده شد، اما رسیدگی نشده بود. ما بحث تعطیلی خانه اندیشمندان را نداریم و با دوستان هم مذاکراتی صورت گرفته و از آنها دعوت کرده‌ایم که کار مشترک انجام دهیم. معاون اجتماعی شهرداری تهران ادامه داد: نمی‌دانم چرا به یک‌باره موضع دوستان عوض شد. وی با اشاره به اینکه زاگانی شهردار تهران به دانشگاه‌ها رفته و با استادان و مسوولان دانشگاه صحبت می‌کند و خدمات به حوزه دانشگاهی را توسعه داده است،

گفت: اینچنین تهمت‌هایی به مدیریت شهری نمی‌چسبد، ما به دنبال پلمب این خانه نبودیم و توقع‌مان این بود که کسانی که اظهار نظر می‌کنند موضع ما را هم ببرند. آنها بدون داشتن موضع ما صحبت‌هایی را ارایه کرده‌اند. توکلی‌زاده با تأکید بر اینکه در خانه اندیشمندان علوم انسانی باز است، گفت: ما حتی در سال گذشته حمایت‌های مالی هم کردیم و در حال حاضر دوستان در این خانه مستقر هستند و باز هم تأکید دارم که بنا بر تعطیلی نیست بلکه بنا بر کار مشترک است. دوستان موضوع را در حوزه قضایی مطرح کردند و ما هم به رأی قضایی تمکین می‌کنیم؛البته ما هم در حوزه قضایی موضوع را پیگیری می‌کنیم. توکلی‌زاده‌ادامه داد: سیاست کلی در خصوص املاک وجود دارد و در دنیا هم به دنبال فضاهای اشتراکی هستند، این راه هم بگویم که ما املاک را به نفع مردم استفاده می‌کنیم و دستگاه‌های نظارتی در مورد واگذاری املاک اجتماعی تذکراتی داده بودند که چطور این املاک قیام محول شده است. ما اگر می‌خواستیم این خانه را پلمب کنیم می‌توانستیم در اصلی را قفل کنیم ولی این کار را نکردیم.

کیسه‌های پلاستیکی ۱۰ درصد زباله‌های تهران

رئیس کمیته سلامت شورای اسلامی شهر تهران اعلام کرد که ۱۰ درصد از زباله تولید شده در شهر تهران کیسه‌های پلاستیکی است و لازم است سایر دستگاه‌های فرهنگیه هم برای کمک به کاهش مصرف پلاستیک و ناپولن وارد میدان شوند. سوده نجفی در گفت‌وگو با ایسنا، در مورد اقدامات مدیریت شهری در کاهش مصرف ناپولن با اشاره به کمیته برنامه‌ریزی و نظارت موضوع بند «الف» مصوبه تغییر الگوی مصرف کیسه‌ها و ظروف پلاستیکی در شهرداری تهران، اظهار کرد: جلسات این کمیته به صورت فصلی برگزار می‌شود و از ابتدای فعالیت تاکنون ۳ جلسه تشکیل شده که ریاست آن با معاون خدمات شهری و محیط زیست شهرداری و دبیر خانه آن در اداره کل محیط زیست و توسعه پایدار شهرداری است که بنده نیز به عنوان نماینده شورای شهر در این کمیته عضویت دارم. عضو هیات ریسه شورای اسلامی شهر تهران ادامه داد: رویکرد این کمیته‌مبتنی بر کاهش استفاده از محصولات پلاستیکی در مراکز تحت نظر شهرداری همچون میادین میوه و تره بار، فروشگاه شهروندان تا بتوان از این طریق و انجام برخی اقدامات فرهنگی و آگاسازی، درباره مضرات استفاده از محصولات پلاستیکی، این موضوع را در بین شهروندان تبیین کرد. نجفی افزود: بر این اساس شرکت شهروند سازمان میادین میوه و تره بار شهرداری، ۲ مرکز حائز اهمیت در عملیاتی کردن فرآیند جایگزینی کیسه‌های پلاستیکی به محصولات قابل بازیافت تجدیدپذیر در طبیعت هستند که باید به‌طور جد به آن توجه شود.

رئیس کمیته سلامت شورای اسلامی شهر تهران خاطر نشان کرد: در راستای مصوبات این کمیته، اداره کل محیط زیست و توسعه پایدار شهرداری با همکاری سازمان میوه و تره بار و فروشگاه شهروند نقاتلی را در سطح شهر تعیین کردند و اقداماتی همچون انجام تبلیغات محیطی باهدف اشاعه فرهنگ استفاده از کیسه‌های جایگزین کیسه پلاستیکی، تعبیه صندوق سبزی با هدف ترغیب شهروندان به کاهش مصرف پلاستیکی، آموزش چهره به‌چهره شهروندان در راستای معرفی معایب استفاده از کیسه‌های پلاستیکی و اهدای کیسه پارچه‌ای به خریداران صندوق سبز را انجام دادند. وی یادآور شد: این اقدامات برای کاهش مصرف پلاستیکی کافی نیست و باید سایر دستگاه‌های فرهنگی برای کمک به محیط زیست تلاش کنند. متأسفانه بر اساس آمارهای ارایه شده بیش از ۱۰ درصد از زباله تولید شده در شهر تهران کیسه‌های پلاستیکی است که این موضوع نشان‌دهنده استفاده بالای شهروندان از پلاستیکی می‌باشد.

راه و شهرسازی

روسیه و هند، ایران را دور زدند

مزیت‌سوزی ترانزیتی از جنوب تا شمال کشور



گروه راه و شهرسازی |

به‌فاصله یک‌ماه‌از رونمایی طرح عراق برای اتصال بندر فلو به ترکیه و اروپا، حالا خبر آمده است که هند و روسیه یک مسیر تازه و غیرایرانی را برای مبادله کالا انتخاب کرده‌اند. این همه در حالی است که مسوولان دولتی و سیاسیون جناح‌های کشور سرگرم ارزیابی عضویت دیر هنگام ایران در سازمان همکاری شانگهای هستند. مزیت‌سوزی‌های ترانزیتی ایران اما گوی بیاینی ندارد. طی سال‌های اخیر، چین در فرآیند احیای جاده ابریشم، تلاش کرده است تا ایران را دور بزند و مسیرهای ریلی و جاده‌ای متعددی از شمال ایران به مقصد اروپا طراحی و اجرایی کرده‌است. این در حالی است که اقتصاد ایران، دهه ۱۳۹۰ را به‌طور کلی از دست داده است و رکوردهای بسیار نامطلوبی را در تشکیل سرمایه و استهلاک سرمایه بر جای گذاشته‌است. بی‌گمان، بخشی از پسررفت‌های سرمایه‌گذاری در حوزه حمل و نقل اعم از ریلی، جاده‌ای، هوایی و دریایی صورت گرفته‌است. در یک نمونه، ساخت خط آهن شت‌به‌استرا به‌عنوان حلقه‌مفقوده رک‌یدور شمال-جنوب چندین سال است که معطل سرمایه‌گذاری است و به تا زگی ساخت این مسیر ریلی به روسیه واگذار شد و قرار است تا سه سال آینده ساخته‌شود. هم‌زمان با عدم توسعه زیرساخت‌های ترانزیتی ایران، قوانین دست‌وپاگیر نیز بیش از پیش مزیت ترانزیتی کشور را نشان رفته‌است و شرایط نامید‌کننده‌ای را به وجود آورده‌است.

◀ **هنر زینه تمام‌شده و مدت زمان حمل کالا**
در این حال، معاون امور بندری و اقتصادی اداره کل بندار و دریانوردی سیستان و بلوچستان خبر داده، آنچه که باعث شده این دو کشور هند و روسیه با وجود روابط خوب سیاسی با ایران، مسیر دیگری را انتخاب کنند، قیمت تمام‌شده و مدت زمان حمل است.

آنگونه که ایلنا گزارش کرده‌است، چند روز پیش، وزیر بندار، کشتیرانی و ابراه‌های هنداز تصمیم‌دهلی نومی‌سکوبرای ایجاد یک مسیر دریایی بین بندر چنای بندری بزرگ در سواحل شرقی هند و بندر ولادی وستک واقع در خاور دور روسیه، برای توسعه تجارت، تسهیل و تسریع جابه‌جایی کالاها بین دو کشور، خبر داده‌است.

این مسیر ریلی به روسیه واگذار شد و قرار است تا سه سال آینده ساخته‌شود. هم‌زمان با عدم توسعه زیرساخت‌های ترانزیتی ایران، قوانین دست‌وپاگیر نیز بیش از پیش مزیت ترانزیتی کشور را نشان رفته‌است و شرایط نامید‌کننده‌ای را به وجود آورده‌است.

بین هند و روسیه از طریق این مسیر جدید چنای -ولادی وستک به میزان قابل توجه ۳۰ درصد کاهش پاید.

مسیر چنای -ولادی وستوک -چنای از دریای ژاپن، دریای چین جنوبی و تنگه مالاکا می‌گذرد. این مسیر همچنین به هند امکان دسترسی به خاور دور از جمله کشورهای مانند موزنلستان و حضور در منطقه جنوب شرق آسیا را خواهد داد.

در حالی که مسوولان کشور مان به‌طور مستمر اعلام می‌کنند که هند و روسیه به دنبال استفاده از رک‌یدور شمال -جنوب و مسیر ایران برای مبادله کالاها یا حتی هستند اما خبرها حاکی از آن است که روسیه (یکی از مهم‌ترین شرر کای تجاری ایران) و به‌عنوان موافق ایران در منطقه و هند به‌عنوان یکی از اعضای توافق‌نامه چهاره به دنبال مسیرهایی هستند که از ایران عبور می‌کند.

اگر چه، طی سه‌ماهه گذشته یک متر از منابع آب پایتخت تبخیر شده است، اما در این مدت تنها ۳۵ میلی متر باران در ایستگاه هواشناسی تهران باریده است.

به گزارش ایران‌ر، بر اساس جدیدترین داده‌های شاخص SPEI مرکز ملی اقلیم و مدیریت بحران خشکسالی سازمان هواشناسی کشور، ۱۰۰ درصد مساحت پایتخت درگیر در جات مختلف خشکسالی است. علاوه بر این تمام مساحت ۱۵ شهرستان تهران نیز با در جات مختلف خشکسالی مواجه است.

از سوی دیگر داده‌های پهنه‌های بارش تهران نشان می‌دهد که استان در سه‌ماهه نخست امسال با بیش از ۶۰ درصد کسری بارش مواجه است.

ایران ناهنجاری دمایی ندارد

با وجود این مساله، رئیس مرکز ملی پایش، پیش‌بینی و مدیریت بحران سازمان هواشناسی با بیان اینکه «دمای کشور از ابتدای سال آبی، ۱.۱ درجه بالاتر از میانگین بلندمدت بوده است» گفت: کشور دچار آنومالی یا ناهنجاری دمایی نیست.

به گزارش تسنیم، احد وظیفه، رئیس مرکز ملی پایش، پیش‌بینی و مدیریت بحران سازمان هواشناسی، با یادآوری اینکه از ابتدای سال آبی جاری (اول مهر

نمی‌کنند و با صرفه‌تر و اقتصادی‌تر باشند. اساساً یکی از دلایل مهم سرمایه‌گذاری کلان ایران در بندر شهید بهشتی چهار و صدور اجازه برای فعالیت اپراتور هندی در آن، توافق با هندوستان برای افزایش سهم ایران در فعالیتهای ترانزیتی منطقه بوده‌امانه تنها اپراتور هندی ارزش افزوده‌های برای ترافیک کشتنی و کالا در بندر شهید بهشتی ایجاد نکرده بلکه آلاهای هندی هم به مقصد روسیه و هم به مقصد افغانستان راه خود را از ایران کج کرده‌اند.

مسیرهای کوتاه‌تر و ارزان‌تر

حسین شهدادی، معاون امور بندری و اقتصادی اداره کل بندار و دریانوردی سیستان و بلوچستان در گفت‌وگو با ایلنا درباره توافقات هند و روسیه برای ایجاد مسیریایی برای حمل بار بین دو کشور بدون عبور از ایران و توافق کشتیرانی و ابراهه‌های هند، این دو کشور به‌دنبال عملیاتی کردن مسیر دریایی چنای -ولادی وستوک هستند و این مسیر می‌تواند مدت حمل کالاها (ترانزیت تایم) را به ۱۲ روز کاهش دهد(که کمتر از نصف مدت حمل کالا از مسیر محبوب کنونی بین بمبئی وستت‌ریزبورگ است).

وی ادامه داد: به به حال هر چه دولت‌ها تلاش کنند، شاید بتوانند در موضوعات سیاسی و مباحث همکاری مباحت اداری را تسهیل دهند.مانر نهایت این بخش‌های خصوصی هستند که بر اساس مزیت‌های رقابتی و قیمت تمام‌شده، درباره مسیر ترانزیت محموله‌های شان تصمیم می‌گیرند.

بخش خصوصی دو کشور هند و روسیه هم بر اساس مدت زمان سیر و قیمت‌نهایی حمل کالا بین بندار در باره تعیین مسیر حمل و جابه‌جایی کالا تصمیم می‌گیرند. این مقام مسوول با اشاره به میزان ظرفیت بندار روسیه برای بار از مسیر ایران گفت: در سال ۲۰۲۲ میزان تخلیه هستند اما خبرها حاکی از آن است که روسیه (یکی از مهم‌ترین شرر کای تجاری ایران) و به‌عنوان موافق ایران در منطقه و هند به‌عنوان یکی از اعضای توافق‌نامه چهاره به دنبال مسیرهایی هستند که از ایران عبور می‌کند.

سازمان هواشناسی: یک متر از منابع آب تهران در فصل بهار تبخیر شد

تکذیب ابتلای ایران به ناهنجاری دمایی

داده‌های ایستگاه هواشناسی تهران نشان می‌دهد که در سه‌ماهه نخست امسال میزان تبخیر حدود یک هزار میلیمتر بوده است؛ این یعنی یک متر از منابع آب پایتخت تبخیر شده است. با وجود این مساله، رئیس مرکز ملی پایش، پیش‌بینی و مدیریت بحران سازمان هواشناسی گفته است، کشور دچار آنومالی یا ناهنجاری دمایی نیست.

اگر چه، طی سه‌ماهه گذشته یک متر از منابع آب پایتخت تبخیر شده است، اما در این مدت تنها ۳۵ میلی متر باران در ایستگاه هواشناسی تهران باریده است.

به گزارش ایران‌ر، بر اساس جدیدترین داده‌های شاخص SPEI مرکز ملی اقلیم و مدیریت بحران خشکسالی سازمان هواشناسی کشور، ۱۰۰ درصد مساحت پایتخت درگیر در جات مختلف خشکسالی است. علاوه بر این تمام مساحت ۱۵ شهرستان تهران نیز با در جات مختلف خشکسالی مواجه است.

از سوی دیگر داده‌های پهنه‌های بارش تهران نشان می‌دهد که استان در سه‌ماهه نخست امسال با بیش از ۶۰ درصد کسری بارش مواجه است.

ایران ناهنجاری دمایی ندارد

با وجود این مساله، رئیس مرکز ملی پایش، پیش‌بینی و مدیریت بحران سازمان هواشناسی با بیان اینکه «دمای کشور از ابتدای سال آبی، ۱.۱ درجه بالاتر از میانگین بلندمدت بوده است» گفت: کشور دچار آنومالی یا ناهنجاری دمایی نیست.

به گزارش تسنیم، احد وظیفه، رئیس مرکز ملی پایش، پیش‌بینی و مدیریت بحران سازمان هواشناسی، با یادآوری اینکه از ابتدای سال آبی جاری (اول مهر

راه و شهرسازی

روسیه و هند، ایران را دور زدند

مزیت‌سوزی ترانزیتی از جنوب تا شمال کشور

به‌فاصله یک‌ماه‌از رونمایی طرح عراق برای اتصال بندر فلو به ترکیه و اروپا، حالا خبر آمده است که هند و روسیه یک مسیر تازه و غیرایرانی را برای مبادله کالا انتخاب کرده‌اند. این همه در حالی است که مسوولان دولتی و سیاسیون جناح‌های کشور سرگرم ارزیابی عضویت دیر هنگام ایران در سازمان همکاری شانگهای هستند. مزیت‌سوزی‌های ترانزیتی ایران اما گوی بیاینی ندارد. طی سال‌های اخیر، چین در فرآیند احیای جاده ابریشم، تلاش کرده است تا ایران را دور بزند و مسیرهای ریلی و جاده‌ای متعددی از شمال ایران به مقصد اروپا طراحی و اجرایی کرده‌است. این در حالی است که اقتصاد ایران، دهه ۱۳۹۰ را به‌طور کلی از دست داده است و رکوردهای بسیار نامطلوبی را در تشکیل سرمایه و استهلاک سرمایه بر جای گذاشته‌است. بی‌گمان، بخشی از پسررفت‌های سرمایه‌گذاری در حوزه حمل و نقل اعم از ریلی، جاده‌ای، هوایی و دریایی صورت گرفته‌است. در یک نمونه، ساخت خط آهن شت‌به‌استرا به‌عنوان حلقه‌مفقوده رک‌یدور شمال-جنوب چندین سال است که معطل سرمایه‌گذاری است و به تا زگی ساخت این مسیر ریلی به روسیه واگذار شد و قرار است تا سه سال آینده ساخته‌شود. هم‌زمان با عدم توسعه زیرساخت‌های ترانزیتی ایران، قوانین دست‌وپاگیر نیز بیش از پیش مزیت ترانزیتی کشور را نشان رفته‌است و شرایط نامید‌کننده‌ای را به وجود آورده‌است.

وی ادامه داد: این ۲۷ نقطه با مساحت ۱۰ هزار هکتار شامل ۳ نقطه در استان خوزستان، ۵ نقطه در استان بوشهر، ۱۱ نقطه در استان هرمزگان و ۸ نقطه در استان سیستان و بلوچستان است.

معاون وزیر راه و شهرسازی از برنامه‌ریزی برای احداث شهر جدید خلیج فارس خبر داد و با بیان اینکه فرصت سرمایه‌گذاری در این نوار ساحلی جنوبی برای همه سرمایه‌گذاران وجود دارد، اضافه کرد: ایجاد این شهرک‌ها فرصت سرمایه‌گذاری را برای استان‌هایی که به نوار ساحلی از تطابق ندارند ایجاد می‌کند. با این کار در تلاشیم تا ظرفیت سرمایه‌گذاری را به استان‌های فلات مرکزی که به نوار ساحلی اقتصاد دریا محور دسترسی ندارند، بدهیم. این موضوع برای سرمایه‌گذاران سایر استان‌ها، جذابیت ویژه‌ای را ایجاد خواهد کرد.

افزایش پروازهای هفتگی هم‌ا به فرودگاه «کلن» آلمان

هوایپیمایی جمهوری اسلامی ایران (هما) دومین پرواز هفتگی خود را به مقصد فرودگاه کلن آلمان را در روزهای سه‌شنبه هر هفته برقرار می‌کند.

به گزارش ایرنا، افزایش پروازهای هما در این مسیر پروازی در راستای پاسخگویی به درخواست هوپلطان در خصوص تعداد پروازها بوده است که براساس برنامه‌ریزی انجام گرفته، دومین پرواز برنامه‌ای هفتگی هما از مرداد ۱۴۰۲ برقرار می‌شود.

این پرواز با شماره ۷۲۹ در ساعت ۴۵ دقیقه امام‌رضاهای سه‌شنبه هر هفته فرودگاه حضرت امام خمینی (ره) را به مقصد فرودگاه کلن تهران می‌کند. بازگشت این پرواز در همان روز در ساعت هفت باسماذ از فرودگاه کلن به مقصد فرودگاه حضرت امام خمینی (ره) انجام می‌شود.

به گزارش ایرنا، نخستین پرواز هوایپیمایی جمهوری اسلامی ایران از سال ۱۳۸۲ از تهران به مقصد فرودگاه کلن انجام شد و هم‌اکنون در روزهای جمعه هر هفته به این شهر پرواز می‌کند.

حذف پیمانکاران غیر فعال از طرح نهضت ملی مسکن

وزارت راه و شهرسازی قصد دارد پیمانکارانی که در طرح نهضت ملی مسکن، پای کار نیستند را از این پروژه کنار بگذارد.

به گزارش ایسنا،تجربه طرح‌های مسکنی دولت‌های گذشته نشان می‌دهد بعضاً پیمانکاران و سازندگان این پروژه‌ها به وعده‌های خود عمل نکردند و این موضوع به طولانی شدن فرآیند تحویل واحدها انجامید.مسئک مهر از زمان آغاز عملیات اجرایی در موارد بسیاری می‌بایست ۱۸ ماهه تحویل داده‌شود اما بعضاً تا بیش از ۱۰ سال طول کشید.

بر این اساس دولت سیزدهم با درس گرفتن از تجربه‌های قبلی قصد دارد پیمانکارانی که در طرح نهضت ملی مسکن پای کار نیستند از این پروژه‌ها حذف کند. این موضوع را از سلان مالکی صدیر عامل سازمان ملی زمین‌وسمکن اعلام کرده گفته است:

چهار میلیون متقاضی بدون مسکن و متاهل در کشور ثبت نام کردند و هدفی غیر از تأمین مسکن مردم و اجرای سیاست‌های جمعیتی نداریم.

تاکتون یک میلیون و ۳۰۱ هزار واحد نهضت ملی مسکن به مرحله ساخت رسیده و این پروژه‌ها در مراحل مختلف پیشرفت قرار دارد. برخی دستگاه‌ها و ارگان‌ها شامل شرکت عمران شهرهای جدید، بنیاد مسکن و شرکت کاز آفرینی شهری اعلام کرده‌اند که در سال جاری هر ماهه تعداد قابل توجهی واحد را افتتاح می‌کنند.

از طرف دیگر، وزارت راه و شهرسازی تاکنون به ۲۰۰ هزار متقاضی طرح نهضت ملی مسکن زمین تحویل داده و واگذاری زمین به ۴۰۰ هزار نفر در سال جاری رانیز در دستور کار دارد.

همچنین در راستای قانون حمایت از خانواده و جوانی جمعیت نیز تاکنون به بیش از ۱۵ هزار خانوار دارای سه فرزند، زمین رایگان واگذار شده و وزارت راه و شهرسازی قصد دارد تا پایان سال این تعداد را به ۷۰ هزار خانوار برساند.

مفقودی

بدینوسیله اعلام می‌دارد برگ سبز خودرو پراید (تسا - GTX) - مدل ۱۳۸۷ - رنگ تقرای متالیک شماره موتور: ۲۳۳۲۳۱۱ شماره شاسی: S1412287441959 شماره پلاک: ایران ۲۹-۱۱۲-۱۷ متعلق به آقای عظیم سلیمانی به شماره ملی ۳۳۴۰۲۶۶۸۱۶ مفقود گردیده‌واز درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

آگهی مفقودی

پروانه اشتغال به کار مهندسی به شماره پروانه ۲۲۵۰۰۰۰۰۲۱ صادر شده به تاریخ ۰۲/۰۵/۱۳۹۵ در رشته مهندسی تاسیسات برقی ساختمان پایه ۳ نظارت و طراحی توسط وزارت راه و شهرسازی متعلق به مر تقمی محبتی با کد ملی ۳۷۸۰۳۲۶۵۷۴ مفقود‌واز درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

چرا احساس گرما

بیشتر از دمای اعلامی است؟

در همین حال، صادق ضیاییان، مدیر کل پیش‌بینی و هشدار سریع سازمان هواشناسی درباره اینکه چرا

چرا سفر رییس جمهور به آفریقا مهم است؟

قائم‌مقام وزارت جهاد کشاورزی در یک گفت‌وگوی تلویزیونی باایبان اینکه موضوع روابط تجاری واقتصادی با کشورهای مستقل، از مسائل اولویت‌دار در دولت سیزدهم است، اظهار کرد: هم‌زمان با ادامه مذاکرات با غرب، تجارت با کشورهای دیگر در دستور کار قرار دارد و این دو به یکدیگر گره نخورده است.علیرضا پیمان‌پاک با اشاره به افزایش صادرات غیرنفتی کشور به ۵۳ میلیارد در سال گذشته که بالاترین عدد در تاریخ تجاری ایران است، افزود: بررسی سید صدارتی کشور نشان‌دهنده کشورهای جدیدی است که وارد سبد تجاری ایران شده‌اند و شامل قاره آفریقا نیز می‌شود. قائم‌مقام وزارت جهاد کشاورزی با تأکید بر اینکه آفریقا یک قاره پر پتانسیل است، تصریح کرد: این قاره معادن، منابع طبیعی و مخازن بکری دارد که طی سال‌های گذشته مورد توجه کشورهای فعال در حوزه بین‌الملل قرار گرفته و کشورهایی مانند چین به غیر از سرمایه‌گذاری، به کشورهای این قاره نیروی کار نیز اعزام کرده است. پیمان‌پاک گفت: ایران سال‌ها از این فضا بر خلاف شباهت‌ها و ارتباط نزدیک فرهنگی و سیاسی به ویژه در زمینه تحریم‌ها غفلت کرده است؛ زیرمنابع و معادن مورد نیاز بیشتر اقتصادهای در حال رشد در این قاره وجود دارد که تر تعیب می‌کند وارد این بازار شویم و در یک سال گذشته نیز فعالیت‌های خوبی در توسعه تجارت صورت گرفت. وی خاطر نشان کرد: سال گذشته ۱٬۲ میلیارد دلار صادرات به آفریقا داشتیم در حالی که آمار تجاری در سال‌های گذشته ارقامی بین ۲۰۰ تا ۴۰۰ میلیون دلار را ثبت رسانده است که قیر، محصولات پتروشیمی، مواد غذایی، مصالح ساختمانی و خدمات فنی و مهندسی از جمله کالاهای صادراتی ایران محسوب می‌شود. قائم‌مقام وزارت جهاد کشاورزی با اشاره به امضای قرارداد‌های تجاری با این قاره، اظهار داشت: در اجلاس شرف آفریقا که سال گذشته برگزار شد توافقاتی بالغ بر ۷ میلیارد دلار شامل صادرات خودرو، خدمات تعمیرات کشتی، رسیدگی به تلوان‌گان دریایی، ساختمان‌سازی و هتل سازی امضا شد. پیمان پاک با اشاره به راه‌اندازی خانه نواوری و فنسآوری در قاره آفریقا، تأکید کرد: ۴۰ محصول دانش بنیان ایرانی در کشورهای این قاره به ثبت رسیده و راه‌های ایرانی در مراکز درمائی این قاره مورد استفاده قرار می‌گیرد. وی با بیان اینکه تجارت با قاره آفریقا از طریق بخش خصوصی انجام می‌شود، تأکید کرد: بخش خصوصی به دنبال منفعت است و سوسپدی پرداخت یاد رفتی نمی‌کند. به همین دلیل از هر فرصتی برای در آمدزایی بیشتر بهره‌مند می‌شود.

آمادگی برای سرمایه‌گذاری مشترک با عمان

رییس اتاق ایران بر آمادگی بخش‌های خصوصی ایران و عمان برای سرمایه‌گذاری‌های مشترک، استفاده از ظرفیت ترانزیت و صادرات مجدد در صورت تأمین زیرساخت‌ها از سوی دولت‌های دو کشور، تأکید کرد. ابراهیم بن احمد المعینی، سفیر سلطنت عمان در تهران با حسین سلاح‌وزری رییس اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران دیدار کرد. در این دیدار، ظرفیت‌های تجاری، موانع همکاری‌های دو جانبه و راهکارهای افزایش سطح مبادلات اقتصادی میان ایران و عمان بررسی شد. رییس اتاق ایران با اشاره به رشد ۴۰ درصدی مبادلات تجاری دو کشور در سال گذشته نسبت به سال پیش از آن گفت: اگر چه این روند مثبت قابل توجه است اما تلاش اتاق ایران بر افزایش هرچه بیشتر حجم مبادلات است. حسین سلاح‌وزری با اشاره به اینکه کمیسیون مشترک اقتصادی ایران و عمان به زودی در تهران برگزار خواهد شد از اعلام آمادگی اتاق ایران برای آرایه موضوعات مرتبط با تسهیل تجارت بخش خصوصی دو کشور خبر داده و افزود: اصلی ترین موانع پیش روی همکاری‌های دو کشور مربوط به روابط بانکی و حمل و نقل است. او به برنامه توسعه بلندمدت دولت عمان تا سال ۲۰۴۰ اشاره کرده و گفت: ما در اتاق ایران در تلاش هستیم تا برنامه عملیاتی برای حضور بخش‌های خصوصی دو کشور در ایین برنامه توسعه‌ای را از این کنیم. سلاح‌وزری تأکید کرد: وقت آن رسیده که بعد از روند مثبت تبادلات تجاری، بر ایجاد سرمایه‌گذاری‌های مشترک بین بخش‌های خصوصی دو کشور، استفاده از ظرفیت ترانزیت و صادرات مجدد تمرکز کنیم. تأمین زیرساخت‌ها و امکانات و تسهیلات از امر مستلزم توجه دولت‌های دو کشور است. سفیر عمان با استقبال از سخنان رییس اتاق گفت: دولت عمان پیش از این به‌طور مرتب برای افزایش مبادلات بین دو کشور تشویق می‌کند ما سعی می‌کنیم موانع را تسهیل و رفع کنیم. تا ۵ سال پیش مبادلات بین دو کشور بیش از ۲۰۰ میلیون دلار نبود ولی آن بیش از دو میلیارد دلار شده است. البته هر چند پیشرفت روابط دو کشور مهم است ولی نباید به این سطح قانع باشیم. او با اشاره به حل مشکل صدور ویزا برای ایرانیان و همین‌طور ایجاد دو بندر ویژه تبادلات تجاری با ایران در عمان گفت: در کنار اینها در تلاش برای یافتن راه‌حل‌هایی برای رفع مشکلات پولی و بانکی دو کشور هستیم. او همچنین گفت: امیدواریم دولت ایران نیز مشکلات اجرایی از جمله مشکل تعرفه بالای گمرکی را حل کند. عمان فقط ۵ درصد تعرفه گمرکی برای کالاهای ایرانی در نظر گرفته در حالی که این تعرفه برای کالاهای عمان در ایران به ۳۰ درصد می‌رسد. او در پایان از طرف رییس اتاق عمان از سلاح‌وزری دعوت کرد تا به این کشور سفر کند. رییس اتاق ایران هم با استقبال از این دعوت گفت که اتاق ایران هم از رییس اتاق عمان دعوت می‌کند تا هم‌زمان با برگزاری کمیسیون مشترک دو کشور به همراه هیات تجاری به تهران سفر کند. او همچنین تأکید کرد که اتاق ایران به سهم خود برای رفع موانع تجاری میان دو کشور و کاهش تعرفه‌های گمرکی تلاش خواهد کرد.

بازار خودرو با مصوبه جدید به کدام سو می‌رود؟

افزایش قیمت مونتاژی‌ها با مصوبه جدید



تعال |
گذشت دو ماه از اعلام قیمت محصولات خودروسازان بخش خصوصی، شورای رقابت در جلسه روز شنبه خود با عقب‌نشینی از قیمت‌های مصوب قبلی، لیست جدیدی در این زمینه منتشر کرد. در این لیست قیمت پایه ۲۸ خودروی مونتاژی اعلام و به قیمت محصولاتی که دو ماه پیش قیمت‌گذاری شده بودند نیز بین ۴ تا ۳۹ درصد کمترین میزان افزایش حدود ۴۹ میلیون تومان و بیشترین میزان افزایش بالغ بر ۲۶۲ میلیون تومان است. براساس اعلام روابط عمومی شورای رقابت، اگر خریداری تا قبل از ۱۷ تیر اقدام به خرید خودروی مونتاژی کرده و قرارداد آن تنظیم شده است، همان قیمت‌های قبلی منبای محاسبه خواهد بود و مشمول افزایش قیمت نمی‌شوند. بر این اساس می‌توان گفت، تقریباً اکثر متقاضیان مرحله اول و همه متقاضیان مرحله دوم سامانه یکپارچه فروش خودرو و مشمول افزایش قیمت خواهند بود.

جدل قیمتی شورا و خودروسازان

پس از تصویب و افزایش قیمت خودروهای داخلی، در نخستین روزهای نیمه دوم فروردین ماه امسال، شورای رقابت تصمیم گرفت که برای اولین‌بار روی قیمت خودروهای مونتاژی هم دست بگذارد و تعیین‌کننده قیمت محصولات شرکت‌های خودروسازی باشد. پس از کش و قوس‌های فراوان، قیمت خودروهای مونتاژی از ۱۶ اردیبهشت ماه تصویب و یک روز بعد (۱۷ اردیبهشت‌ماه) اعلام شد. خودروسازان که قیمت‌های مصوب شورای رقابت را متناسب با هزینه‌های تولید نمی‌دانستند تا همین هفته گذشته هم از اجرای مصوبه شورای رقابت سر باز می‌زدند و قیمت‌های مصوب شورای رقابت را اجرایی نمی‌کردند علیرغم اینکه وزارت صمت در نامه‌ای به شورای رقابت، خواستار بررسی بیشتر و دقیق‌تر در قیمت خودروهای مونتاژی شد؛ اما در این رابطه شوروی رقابت، اعلام کرد که هر آنچه شورا و کارگروه خودرویی این استست که هر انچه که تصمیم گرفته شده، به‌طور قطعی اجرا شود؛ اما چنانچه در فاصله دو تا سه ماه آینده، تغییری در صورت‌های مالی، نرخ ارز، قیمت‌ها و هزینه‌های تمام شده صورت گرفت، این موضوع دوباره در کارگروه خودرو مورد بررسی قرار می‌گیرد. پس از آن هم وزارت صمت وارد عمل شد و با برگزاری جلسه‌ای با پنج خودروساز خصوصی کشور و مسوولان وزارت صمت، ضوابط قیمت خودروهای مونتاژی را تعیین تکلیف کرد؛ خودروسازان هم مصوبه شورای رقابت را پذیرفته و ملزم به اجرای آن شدند؛ اما باز هم خبری از اجرا نبود. در نهایت، هفته گذشته، یکی از مسوولان شورای رقابت، توضیحاتی در مورد بررسی قیمت خودروهای مونتاژی آرایه و اعلام کرد: شورای رقابت در مورد خودروهای مونتاژی به صورت مستمر و روزانه جلسه دارد، در این جلسات اولویت با خودروهایی است که تاکنون قیمت آنها اعلام نشده است؛ بر این اساس قرار شد که در جلسه روز شنبه (۱۷ تیر ماه) قیمت خودروهای مونتاژی مجدد در دستور کار جلسه باشد و مورد بررسی قرار گیرد.

سازمان حمایت:

متقاضیان از خودروسازان گران‌فروش شکایت کنند

سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان ضمن اعلام آمادگی برای رسیدگی به تخلفات شرکتهای خودروساز مونتاژی، اعلام کرد: متقاضیان و خریداران خودرواز شرکتهای مونتاژی باقیمت‌های بالاتر از نرخ‌های ابلاغی شورای رقابت، می‌توانند با راه شکایت مستند نسبت به پیگیری آن اقدام کنند. سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان در پاسخ به موضوعات مطروحه توسط سازمان تعزیرات حکومتی پیرامون عملکرد شرکتهای خودروساز مونتاژی طی هفته‌های اخیر، ضمن اعلام آمادگی کامل برای رسیدگی و انعکاس تخلفات انجام شده و تعامل فعال با بخش پولی با همه دستگاه‌ها جمله سازمان مذکور با انتشار متن ذیل اعلام کرد:
۱- با عنایت به ابلاغ قیمت شرکتهای خودروساز مونتاژی از تاریخ ۱۶ اردیبهشت ۱۴۰۲ توسط شورای رقابت، متقاضیان می‌توانند با آرایه شکایات مستند به قرارداد منعقدشه پس از تاریخ مذکور با قیمت‌های

امارات، مقصد رویایی چینی‌ها!

اروپا و بریتانیا نیز به دنبال حذف هوآوی از فهرست تأمین‌کنندگان تجهیزات مخابراتی شبکه‌های نسل پنجم و به نوعی افزایش تنش میان غرب و چین هستند. از سوی دیگر روسیه نیز با تقویت روابط خود با کوبای تحت تحریم و شریک اقتصادی روزهای دور روسیه، به دنبال حذف ارزهای واسط از روابط تجاری فی‌مابین است. اقدامی که در روزهای اخیر و در مورد کشورهای قزاقستان به‌طور ویژه، راه به جایی نبرده و برخی از بانک‌های قزاق، رسیدگی به تراکنش‌های روپلی را متوقف کرده‌اند.

در حال حاضر، جای ایران در میان عمده‌سشرکای تجاری از قزاقستان، یعنی چین، روسیه، قزاقستان، ترکیه و کره جنوبی، خالی است. اقدامات هدفمند

تعاون



تومان در نظر گرفته شده بود، با اصلاح قیمت به یک میلیارد و ۱۰۰ میلیون تومان رسید. قیمت‌های مصوب شورای رقابت، قیمت درب کارخانه محصولات بوده و حدود ۱۳ الی ۱۶ درصد هزینه‌هایی اعم از مالیات، بیمه و … لحاظ خواهد شد که قیمت تمام‌شده مصرف‌کننده را بالاتر می‌برد. به این ترتیب اختلاف قیمت‌های کارخانه و بازار، پایین‌تر نیز می‌آید.

چه افرادی مشمول لیست جدید قیمتی نمی‌شوند؟

روابط عمومی شورای رقابت اعلام کرد: اگر خریداری تا قبل از ۱۷ تیر اقدام به خرید خودروی مونتاژی کرده و قرارداد آن تنظیم شده است، همان قیمت‌های قبلی منبای محاسبه خواهد بود و مشمول افزایش قیمت نمی‌شوند. بنابراین می‌توان به این صورت نتیجه‌گیری کرد: تقریباً اکثر متقاضیان مرحله اول و همه متقاضیان مرحله دوم سامانه یکپارچه فروش خودرو و مشمول افزایش قیمت خواهند بود. اما کسانی که قبل از ۱۷ تیر اقدام به خرید خودرو نمودند و شرکت سازنده یا قیمت‌های بالاتر (یعنی قیمت‌های اعلامی خودشان) اقدام به فروش محصولات کرده‌اند؛ باید میزان وجه اضافی دریافت‌شده به‌مشتريان بازگردد. چرا که طبق دستور شورای رقابت از تاریخ ۱۱ بهمن ماه ۱۴۰۱، هیچ خودروسازی حق فروش محصول بانرخ شرکتي را ندارد و باید مطابق مصوبه شورا اقدام به فروش کند.

پیش‌بینی قیمت خودرو

به احتمال زیاد در روزهای باقی‌مانده هفته بازار خودرو شاهد ادامه روند کاهشی به ویژه در بازار خودروهای مونتاژی خواهد بود، البته سرعت این روند کاهش می‌تواند سیل انصراف متقاضیان را از راه بیندازد.



این کشور در راستای آزادسازی تجاری، همکاری منطقه‌ای، مشارکت فعال در توافقات بین‌المللی، توسعه مناطق آزاد صنعتی و تلاش برای توسعه صادرات، ضمن ارتقای محیط تجاری و جذب بیشتر سرمایه‌گذاری خارجی، سبب شده تا ازبکستان هدفی ارزشمند برای توسعه روابط دیپلماتیک ایران تلقی شود. در سطح منطقه، امارات متحده عربی، تبدیل به مقصدی رویایی برای میلیون‌ها نامیاد از شرایط اقتصادی شده و در این مسیر، گوی سبقت را از سنگاپور، ایالات متحده و سوییس ربوده و شانه به شانه استرالیا در جذب سرمایه‌های مهاجر و فراملی در حرکت است. علاوه بر این، با افزایش ۲۴ درصدی تعداد شرکتهای چینی در دومی، امارات در مسیر

رییس مرکز خدمات سرمایه‌گذاری اتاق بازرگانی:

اعزام هیات تجاری به عربستان با نقشه راه

رییس مرکز خدمات سرمایه‌گذاری اتاق بازرگانی از اعزام هیات تجاری به عربستان خبر داد و خاطر نشان کرد اتاق فکر برای توسعه روابط با عربستان تشکیل خواهیم داد و فاز اول نقشه راه را تهیه کردیم که به زودی از آن رونمایی می‌کنیم. سیمینار «همکاری‌های اقتصادی ایران و عربستان، چشم‌انداز بخش خصوصی» در اتاق بازرگانی تهران برگزار شد. در این سمینار، فریال مستوفی رییس مرکز خدمات سرمایه‌گذاری اتاق بازرگان با بیان اینکه هماهنگی‌های دیپلماسی در دو کشور در جریان است، گفت: اقتصاد عربستان به مانند ایران اقتصاد دولتی دارد. اما این کشور تلاش دارد که وابستگی خود را به فروش نفت کاهش و سهم بخش خصوصی را در اقتصاد تقابدهند. وی با اشاره به تلاش‌های بن سلمان برای تبدیل شدن به دولت توسعه‌گرا، تصریح کرد: عربستان ابزارها و بازارهای جدیدی برای تقویت تجارت بین‌الملل و شرکتهای صادراتی معرفی کرده است. به گفته مستوفی، عربستان ۱۰۳ میلیارد دلار جذب سرمایه‌گذاری خارجی داشته است و در ۲۰۲۲ حدود ۲۰ میلیارد دلار سرمایه‌گذاری داخلی انجام داد. عضو هیات نمایندگان اتاق بازرگانی تهران عدد سرمایه‌گذاری عربستان خارج از این کشور را ۲۰ میلیارد دلار دانست و افزود: عربستان در حوزه‌های چون حمل و نقل، لجستیک، انرژی تجدیدپذیر و تولید خودرو و برقی متمرکز شده است. وی با تأکید بر اینکه ایران و عربستان می‌توانند همکاری خوبی با یکدیگر داشته باشند، افزود: عربستان به بخش معدن و صنایع معدنی توجه ویژه دارد و در تولید آهن و فولاد جایگاه ۲۱ را دارد اما به دنبال افزایش تولید را به تقاربت خود در این بخش است. این کشور ۴۰ ماهه معدنی دارد که ارزش تقریبی مواد معدنی در عربستان ۲۷ و ۳۰ دهم تریلیون است. وی با اشاره به ایجاد روابط دوستانه بین عربستان و چین، گفت: پیشه‌ها می‌آید اما چالش‌های اقتصادی در منقطع‌مانند اتحادیه اروپا است که این موضوع می‌تواند بهترین گزینه برای صلح پایدار و آینده‌متفکوت برای دو کشور باشند. ای فعال اقتصادی اعلام داد: در ایران تجربیات پایین‌دستی در حوزه نفت و گاز، خدمات‌فنی و مهندسی، کشاورزی و … داریم. رویداد امروز اولین برنامه ایران و عربستان است و در پایان از اعزام هیات تجاری به عربستان خبر داد و خاطر نشان کرد اتاق فکر برای توسعه روابط با عربستان تشکیل خواهیم داد و فاز اول نقشه راه را تهیه کردیم که به زودی از آن رونمایی می‌کنیم.

ویژه

با حضور جمعی از مسوولان استان مرکزی

بازدید د کتر رسولیان

از شهرک صنعتی مأمونیه و ساوه

به گزارش روابط عمومی شرکت شهرک‌های صنعتی استان مرکزی، نشست بررسی و پیگیری وضعیت شهرک صنعتی مأمونیه و ساوه با حضور دکتر علی رسولیان رییس هیات‌مدیره و مدیرعامل سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران، جناب آقای دکتر «منوی» اعضای محترم هیات رییسه مجلس شورای اسلامی، «حجت‌الاسلام و المسلمین جناب آقای دکتر سبزی» نماینده محترم مردم شریف شهرستان‌های ساوه و زرنید در مجلس شورای اسلامی و «حجت‌الاسلام و المسلمین جناب آقای علی طالبی» امام جمعه محترم شهر زاویه، «جناب آقای مهدی مهری» فرماندار زرنید و جناب آقای دکتر خوشنویسان مدیرعامل محترم شرکت شهرک‌های صنعتی استان مرکزی و مدیران شهرک‌های صنعتی این شهرستان در شهرک صنعتی مأمونیه برگزار شد. هیات همراه معاونت محترم وزیر جناب آقای دکتر رسولیان ضمن مشکلات واحدهای صنعتی مستقر در آن شهرک قرار گرفته و در خصوص همکاری‌های موجود ازین‌تی‌کرند. از جمله مسائل مطروحه در این جلسه، می‌توان به احداث ایستگاه راه‌آهن در مجاورت شهرک صنعتی مأمونیه، اجراء و پیگیری تقاطع غیر همسطح ورودی شهرک صنعتی مأمونیه، تأمین آب آن شهرک صنعتی، تصفیه خانه فاضلاب شهرک صنعتی مأمونیه اشاره کرد. در خصوص تأمین آب شهرک صنعتی مأمونیه، مقرر شد شرکت شهرکهای صنعتی ظرف مدت یک‌ماه نسبت به اجراء دیپوز و سپس حفر چاه دستی جهت تأمین آب شهرک اقدام نموده و پیگیری لازم جهت اخذ مجوز حفر چاه فاضلاب را به عمل آورد و همچنین شرکت خصوصی تأمین آب شهرک صنعتی مأمونیه، مقرر شد در خصوص موضوعات مطروحه حوزه، مر بوط به همچنین در خصوص اجراء تقاطع غیر همسطح ورودی شهرک صنعتی مأمونیه مقرر گردید، شرکت شهرک‌های صنعتی بررسی مجدد در مورد اجراء روگذر یازیزگذر را با هماهنگی واخذ تأییدیه از اداره راه و شهرستان را بعمل آورد. در جهت تأمین منابع مورد نیاز مقرر گردید، ۴۰ درصد هزینه تاسط وزارت راه و شهرسازی، ۴۰ درصد توسط استانداری و ۲۰ درصد توسط شرکت شهرک‌های صنعتی استان مرکزی اختصاص یابد. لازم به ذکر است پرداخت هزینه‌ها متناسب با پیشرفت پروژه انجام خواهد شد. با موافقت اعضای محترم حاضر در جلسه مقرر گردید احداث ایستگاه راه‌آهن شهر مأمونیه در مجاورت شهرک صنعتی مأمونیه با حضور آقای مهندس خادمی بررسی و اجراء گردد. در خصوص موضوعات مطروحه حوزه، مر بوط به ایمنی و بهداشت (HSE) نیز مقرر گردید خودروی آتش‌نشانی جدید حداکثر تا پایان شهریورماه ۱۴۰۲ تحویل شرکت خدماتی آن شرکت صنعتی گردد

تعادل | گزارش

سال‌های متممادی است که دو زبان انگلیسی و عربی در مدارس کشور آموزش داده می‌شود. در واقع هم آموزش این زبان‌ها اجباری بود و هم یاد گرفتن آنها اما حالا با مصوبه جدید قرار بر این است که ۷ زبان خارجی جدید در مدارس آموزش داده شود.
با این مصوبه آموزش زبان‌های خارجی همچنان اجباری است اما نوع زبان را دانش‌آموزان می‌توانند به صورت اختیاری انتخاب کنند. اما آیا واقعاً زیرساخت‌های مناسب برای این امر در تمامی مدارس وجود دارد. مساله اینجاست که با توجه به اینکه در مدارس کشور به خصوص مدارس دولتی که از کمبود کلاس‌های درس رنج می‌برند و همین مساله هم باعث شده تا تعداد دانش‌آموزان حاضر در کلاس بیش از استانداردها باشد باز هم می‌توان شرایط را برای آموزش زبان‌های خارجی متفاوت با توجه به انتخاب دانش‌آموزان فراهم کرد. البته این مصوبه فعلاً در حد خبر و ابلاغ است و باید دید با بازگشایی مدارس چه تدبیری در این زمینه اندیشیده شده است.

در واقع این مشکلی است که بیشتر مدارس دولتی قرار است با آن مواجه شوند چرا که در مدارس غیرانتفاعی و مدارس نمونه دولتی و... همیشسه غیرساز زبان عربی و انگلیسی زبان‌های دیگری هم تدریس می‌شده اما مساله همان عدالت آموزشی است که باید دید آموزش و پرورش می‌تواند آن را در تمامی مدارس کشور برقرار کند.

سوال دیگر این است آیا مدرسی که در شهرهای کوچک هستند هم امکان استفاده از معلم‌های زبان مختلف را دارند. یعنی دانش‌آموزان این مدارس می‌توانند زبان خارجی مورد علاقه خود را انتخاب کنند و در آن زمینه آموزش ببینند یا مجبورند که با توجه به امکانات مدرسه این کار را انجام دهند.

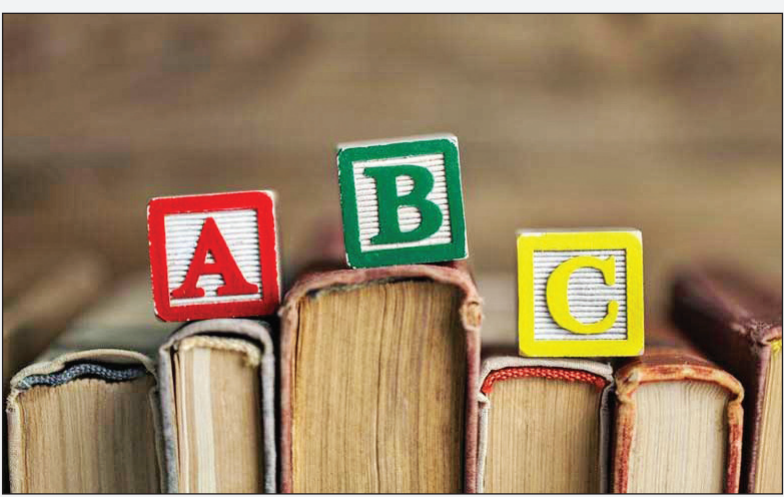
اما وقتی به اظهار نظرهای دبیر کل شورای عالی آموزش و پرورش در نشست خبری روز گذشته نگاه می‌بیندایم متوجه می‌شویم که آموزش زبان‌های خارجی در مدارس دولتی نه یک اجبار که تبدیل به کسب منبع درآمدی برای آموزشگاه‌های زبان می‌شود. در واقع تمامی دانش‌آموزان مجبورند انتخاب کنند که یک

زبان خارجی را یاد بگیرند اما اگر زبانی غیر آنچه مدرسه امکان آموزش آن را دارد باید با طریق کلاس‌های مجازی آموزش ببینند یا اینکه از طریق آموزشگاه‌ها به این ترتیب باز هم همان اتفاق نبود عدالت اجتماعی رقم می‌خورد. در واقع دانش‌آموزان کم‌برخوردار که در مدارس دولتی درس می‌خوانند مجبورند با امکانات مدرسه خود سر کنند یا اینکه هزینه اضافی بپردازند. به این ترتیب یاد گرفتن زبان خارجی غیر از انگلیسی و عربی برای بسیاری از آنها غیرممکن خواهد بود.

استفاده از آموزش غیر حضوری در مدارس دولتی

دبیر کل شورای عالی آموزش و پرورش، در پاسخ به این سوال که آیا در حال حاضر تعداد دانش‌آموزان متقاضی آموختن این زبان‌ها و نیز مدرسان به حد کافی برای تشکیل یک کلاس وجود دارد؟ خاطر نشان کرد: نه معلم این زبان‌ها و نه متقاضیان به اندازه زیاد است. از این رو سوال پیش می‌آید که اگر دانش‌آموز مایل باشد یکی از زبان‌هایی که گسترده‌تر است را انتخاب کند، شرایط چه می‌شود؟ پاسخ این است که اولاً نظام آموزش و پرورش دولتی می‌تواند در مدارس خود با استفاده از فضای جدید، آموزش حضوری و تجمعی و شیوه‌های نوین نظیر آموزش مجازی و برخط این کلاس‌ها را ادبیر کند. برای مثال دانش‌آموزانی که تمایل به یادگیری زبان‌ها دارند از این سیستم استفاده کنند و مدرسین به صورت دوره‌ای با دانش‌آموزان تعامل حضوری هم داشته باشند.

این آموزش‌ها هم در مدرسه و هم در آموزشگاه‌هایی می‌تواند ارائه شود امانی توضیح داد: گشودن این باب نیازمند یک قانون بود که انجام دادیم. علاوه بر شیوه آموزش یاد شده، موسسات ذی صلاح دارای تاییده از آموزش و پرورش



هم می‌توانند برای دانش‌آموزانی که متقاضی این کار هستند، تدریس داشته باشند. اجبار نکنیم که این آموزش‌ها حتماً در محیط مدرسه و به صورت رسمی باشد، مهم این است که این زبان‌ها آموخته شود حال چه در فضای مدرسه و چه در آموزشگاه‌های مورد تأیید باشد.

او درباره اجرای مصوبه یاد شده توضیح داد: با آمدن این مصوبه باید یک دوره برنامه‌ریزی درسی و تولید مواد آموزشی انجام شود تا به دنبال تدوین چارچوب برنامه درسی و مواد آموزشی، این دروس ارائه شود. آموزش این زبان‌ها می‌تواند توسط موسساتی رخ دهد که در بند ۴ مصوبه درج شده است. اگر موسسه‌ای مورد تأیید باشد و برای این آموزش اعلام آمادگی کند امکان آموزش زبان‌ها باافاصله وجود دارد. به‌طور خاص ما از کانون زبان ایران به دلیل اتصالی که به آموزش و پرورش دارد یاد کردیم. اگر همه شرایط فراهم شود این مصوبه از همین امسال قابلیت اجرا دارد.

خبرروز

تدوین پرونده سلامت اجتماعی محلات در ۲۵۰ مرکز

معاون پیشگیری از آسیب‌های اجتماعی سازمان بهزیستی کشور از اجرای آزمایشی تدوین شناسنامه اجتماعی و پرونده سلامت اجتماعی محلات در ۲۵۰ مرکز مثبت زندگی خبر داد.
رزو ذکاکی فر افزود: مطالعات و شواهد نشان می‌دهد که برنامه‌ریزی‌های مبتنی بر محله و منطقه نیاز به داشتن ترمیخ و سیمایی از محله است که ابعاد مختلف محله از ویژگی‌های کالبدی و فضاهای فرهنگی واجتماعی محله، ویژگی‌های محله و ساکنین به عبارت دیگر ویژگی‌های جمعیت‌شناختی را در برمی‌گیرد. او یادآوری کرد: در همین اساس اجرای آزمایشی تدوین شناسنامه اجتماعی محلات با استفاده از ظرفیت مراکز مثبت زندگی از تیر امسال در ۲۵۰ محله انجام خواهد شد و قرار است براساس چشم‌انداز، شمار این محلات در سال آینده به ۲ هزار و ۵۰۰ مرکز مثبت زندگی افزایش یابد.

آموزش زبان‌های خارجی در مدارس «اجباری»؛ انتخاب نوع زبان «اختیاری»

آموزش ۷ زبان خارجی با کدام زیرساخت در مدارس؟

افزود: نیاز است ساز و کار جدید اندیشیده شود. یکی از پیشنهادات این است که نوع آموزش را از پرکننده‌هفتگی به برهه‌های زمانی فشرده در مکانی که برای آموزش زبان مناسب‌سازی شده است و با معلمان آموزش دیده و توانا تغییر داد. لذا از سازمان پژوهش و برنامه‌ریزی و معاونت آموزشی وزارتخانه و دبیر خانه شورای عالی آموزش و پرورش خواسته شده است در این رابطه اندیشه‌شود و روش آموزش متفاوت را به مدرسه‌ها پیشنهاد کنیم.

نحوه اعمال نمره زبان‌های خارجی در کارنامه که توسط موسسات آموزش داده می‌شود

او با تأکید بر اینکه شورای عالی آموزش و پرورش و مسؤولیت اجرایی ندارد و مدیریت اجرا این مصوبه با آموزش و پرورش است، این راهم گفت که در صورت آموزش زبان‌هایی نظیر چینی توسط موسسات، ارزشیابی این زبان توسط موسسات خواهد بود و نهایتاً نمره دانش‌آموز برای محسوب شدن در معدل به مدرسه اعلام می‌شود.

رایگان یا پولی بودن آموزش زبان‌های خارجی

دبیر کل شورای عالی آموزش و پرورش، در پاسخ به سوالی مبنی بر رایگان بودن یا نبودن آموزش زبان‌های خارجه به غیر از انگلیسی توسط موسسات، گفت: ما در این مصوبه وارد سطوح اجرایی نشدیم و بر روی آموزش و ارزشیابی متمرکز هستیم و از این رو اینکه آموزش یک زبان خاص مثل چینی به عنوان درس زبان خارجی مدرسه، توسط موسسات زبان رایگان باشد یا خیر؛ می‌تواند با تدابیر اجرایی وزارت آموزش و پرورش رایگان یا غیر رایگان باشد.

پیشنهاد تغییر روش آموزش

امانی با بیان اینکه آموزش زبان انگلیسی خودموردتقد و فراوان در جامعه است چراکه به اندازه مقدار سعاتی که مجموعاً به این درس اختصاص داده شده است شایستگی لازم در بین دانش‌آموزان کسب نمی‌شود،

رویداد

وزش بادهای ۱۲۰ روزه در شرق کشور

هشدارزد

این شرایط جوی اجتناب از فعالیت‌های شنا و غواصی، جلوگیری از تردد شناورهای سبک و نیمه‌سنگین و صیادی و انجام فعالیت‌های تفریحی دریا، اتخاذ تصمیمات لازم جهت تردد کشتی‌های تجاری و فعالیت‌های دریایی فراساحل را توصیه می‌کند.



سازمان هواشناسی با صدور هشدار زرد رنگ آورده‌است: وقوع رگبار و عذوبرق همراه با وزش باد شدید موقتی سه‌شنبه (۲۰ تیرماه) در استان‌های اردبیل، گیلان، مازندران، غرب گلستان، شمال آذربایجان شرقی و شمال آذربایجان غربی و چهارشنبه (۲۱ تیرماه) در استان‌های گیلان، مازندران، گلستان، اردبیل و شمال شرق آذربایجان شرقی پیش‌بینی می‌شود. در این شرایط جوی احتمال آبگرفتگی معابر، لغزندگی جاده‌ها احتمال جاری شدن روان آب، صاعقه‌کوبش باد، در نواحی مستعد خیزش گردوخاک، احتمال خسارت به‌ساز‌های موقت از جمله بندر، داررست‌ها و تابلوهای تبلیغاتی و احتمال شکستن درختان کهنسال وجود دارد بنابراین نسبت به اجتناب از اسکان و برپا کردن چادرهای مسافرتی در حاشیه و بستر مسیل‌ها، احتیاط در گذر از حاشیه رودخانه‌ها، احتیاط در سفرهای برون شهری، احتیاط در فعالیت‌های کوهنوردی و جابه‌جایی عسایر، آمادگی دستگاه‌های اجرایی و امدادی و پاک‌سازی دهانه پل‌ها، لایروبی کانال‌ها و آب‌ورها توصیه می‌شود.

یادداشت

طلاق از سر ناچاری

از دستگاه‌ها جزیرای عمل می‌کنند که این امر باعث شده در رسیدن به اهداف مدنظر موفق نباشند. از سوی دیگر آسیب‌های اجتماعی مانند طلاق بیشترین ضربه‌را به بانوان و فرزندزن طلاق وارد می‌کنند بنابراین ریشه‌یابی علت طلاق به‌عنوان یکی از موضوعات بسیار مهم است تا نگذاریم پایه‌های زندگی به‌این راحتی از هم گسسته‌شود زیرا یاداری خانواده برقراری ارتباط درست میان والدین یکی از خواسته‌های جدی فرزندان است. نباید فراموش کنیم که افزایش نرخ ازدواج و فرزندآوری و کاهش نرخ طلاق مهم‌ترین راه برای رسیدن به جامعه جوان است. اصلاح ساختار فرهنگی جامعه و باورهای جوانان و تقویت و تحکیم خانواده در جامعه از مهم‌ترین سیاست‌های جوانی جمعیت به‌شمار می‌رود. اما بی‌توجهی به مسائل اقتصادی واجتماعی خوددلبلی محکم‌برای افزایش آمار از هم گسستن شالوده زندگی‌هایی است که قرار است ادامه‌داشته‌باشند و به واسطه این ادامه‌داشتن جامعه‌ای جوان رایه وجود بیابورند. طی سال‌های گذشته مساله نداشتن تفاهم دیگر تنها دلیل برای جدایی زوج‌های جوان نیست. بسیاری از آنها به دلیل مسائل ومشکلاتی چون نیست، بسیاری از آنها به دلیل مسائل ومشکلاتی اقتصادی که با آن مواجه‌اند اقدام به جدایی می‌کنند. راه نسنی یکی از مهم‌ترین فاکتورهای دوام زندگی به‌شمار می‌رود و باید از سوی مسوولان مورد توجه قرار گیرد. در غیر این صورت کاهش آمار طلاق و افزایش جمعیت اهدافی می‌شود که دسترسی به آن غیرممکن است.

سازمان هواشناسی نسبت به وزش بادهای ۱۲۰ روزه در شرق کشور، وقوع رگبار و رعد و برق در شرق استان و افزایش ارتفاع موج در خلیج فارس هشدار داد. سازمان هواشناسی با صدور هشدار نارنجی از افزایش شدید گردآیان فشار سطح زمین همراه با حاکمیت بادهای ۱۲۰ روزه وزش باد شدید، خیزش گردوخاک و در نواحی مستعد توفان شن از چهارشنبه تا جمعه (۲۱ تا ۲۳ تیر) خبر داد. این شرایط جوی روز چهارشنبه در نیمه شرقی خراسان جنوبی و شمال سیستان و بلوچستان، پنجشنبه در جنوب شرق خراسان رضوی، خراسان جنوبی و شمال سیستان و بلوچستان و جمعه در جنوب شرق خراسان رضوی، نیمه شرقی خراسان جنوبی و شمال سیستان و بلوچستان پیش‌بینی می‌شود. در اثر این مخاطره، جوی در بستر رودخانه‌های خشک شده توفان شن، خیزش گردوخاک، کاهش شعاع دید و کاهش کیفیت هوا، خسارت به تجهیزات شهری و برون شهری از جمله سقوط پتو، تابلوهای تبلیغاتی، تیرهای برق، داررست‌ها و ساز‌های موقت، سقوط اشیاء از ارتفاعات و شکستن نهال‌ها و درختان کهنسال پیش‌بینی می‌شود.

اجتناب از حضور در فضای باز

سازمان هواشناسی برای کاهش آسیب‌ها و مخاطرات ناشی از این شرایط جوی اجتناب از حضور در فضای باز، عدم تردد جاده‌ای، اطمینان از استحکام سازه‌های موقت، پرهیز از فعالیت‌های عمرانی، دوری از عبور و مرور،



امان‌الله قریبی

بررسی علت و عوامل طلاق در جامعه به‌عنوان یکی از مهم‌ترین موضوعاتی است که باید مورد بحث و بررسی قرار گیرد چرا که اکنون این واقعه روز به روز در حال افزایش است. در واقع نشستن درک زن و مرد از تفاوت‌های همدیگر اصلی‌ترین عامل برای اختلافات خانوادگی به‌شمار می‌رود. اما امروزه این تنها دلیل برای جدایی زوج‌ها نیست. آنچه بیش از همه باعث می‌شود تا آمار طلاق در کشور افزایش داشته‌باشند مشکلات اقتصادی و عدم امیدبه آینده البته نداشتن امنیت شغلی است. مسائلی از این دست همواره باعث شده تا همسران حتی با داشتن فرزند به فکر جدایی از یکدیگر باشند. در واقع نام‌این اتفاق طلاق از سر ناچاری است. حتی ممکن است زن و شوهر تمایلی به جدایی نداشته‌باشند اما مشکلات به‌قدری آنها را تحت فشار می‌گذارد که چاره‌ای جز جدایی برایشان باقی نمی‌ماند. طبق آمار‌های موجود هر سه ازدواج یک مورد منجر به طلاق می‌شود اما آنچه که جای نگرانی و نازاحتی دارد این است که ۴۰ درصد طلاق در خانواده‌ها مختص خانواده‌هایی است که حداقل یک فرزند دارند. این در حالی است که براساس اعلام سازمان ثبت احوال کشور، در ۱۰ ماهه سال ۱۴۰۱ طبق اطلاعات ثبت‌شده

۴ استان دارای بیشترین فوتی به دلیل غرق شدگی



آمارهای ما استان‌های خوزستان، مازندران، فارس و خراسان رضوی به ترتیب با ۱۶، ۱۵، ۱۴ و ۱۴ مورد فوتی دارای بیشترین موارد غرق‌شدگی در کشور هستند و نکته قابل توجه این است که در این میان دو استان فارس و خراسان رضوی هیچ ارتباطی هم با دریا ندارند. رئیس سازمان اورژانس کشور درباره محل‌های وقوع غرق شدگی نیز خاطر نشان کرد: رودخانه با ۳۰

آگهی دعوت به مناقصه عمومی دو مرحله‌ای همراه با ارزیابی فنی

بازرگانی هلال احمر استان کهگیلویه و بویراحمد در نظر دارد پروژه‌ای با مشخصات به شرح ذیل را از طریق مناقصه عمومی دو مرحله‌ای با ارزیابی فنی هم‌زمان به پیمانکاران واجد شرایط و دارای صلاحیت معتبر از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس www.setadiran.ir و آگادار نماید. تاریخ انتشار فراخوان مناقصه در سامانه ۱۸/۰۴/۱۴۰۲ می‌باشد. شماره مزایده در سامانه الکترونیکی دولت ۰۰۰۲۰۰۵۸۷۸۰۰۰۰۱۴

*** محل دریافت اسناد مناقصه از دریافت تا تحویل از طریق درگاه مذکور خواهد بود.

آدرس: یاسوج - جمعیت هلال احمر استان - دبیرخانه جمعیت انجام می‌پذیرد. ۰۷۴۳۳۲۲۸۱۲۱

ار سال به صفحه اعلان عمومی	مهلت دریافت اسناد	مهلت ارسال پاکت‌های پیشنهادی	زمان بازگشایی
۱۴۰۲/۰۴/۱۹	۱۴۰۲/۰۴/۲۱	۱۴۰۲/۵/۰۲	۱۴۰۲/۵/۳

۱- سایر اطلاعات و جزئیات مربوط در اسناد و شرایط مناقصه مندرج در سامانه ستاد ایران ذکر شده است

*** آگهی مناقصه در سایت سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir و همچنین در سایت پایگاه ملی مناقصات به آدرس <http://iets.mporg> قابل رویت می‌باشد.

ردیف	نام پروژه	برآورد اولیه (ریال)	محل اجرا	نوع مناقصه	محل تأمین اعتبار	مبلغ تضمین (ریال)	رشته ورتبه پیمانکاری (ماه)
۱	امدادی-اداری-تجاری-فرهنگی جمعیت هلال احمر	مطابق با اسناد مناقصه مندرج در سامانه ستاد ایران	یاسوج	منقصه عمومی دومرحله‌ای	ملی و استانی	مطابق با اسناد مناقصه مندرج در سامانه ستاد ایران	۴پایه و ۵تاسیسات

توضیحات: ضریب تأثیر در ارزیابی ۲۵ درصد تعیین می‌گردد. هزینه آگهی به عهده برنده مناقصه می‌باشد