Vol. 9 | No. 2498 | Wed. May 24. 2023 | چهارشنبه ۳ خرداد ۱۴۰۲ | ۴ ذی‌القعده ۱۴۴۴ | سال نهم | شماره ۲۴۹۸ | ۸ صفحه | قیمت: ۱۰۰۰۰ تومان

WWW.TAADOLNEWSPAPER.IR

تعادل

نیاز اقتصاد ایران

دلار	یورو	تمام‌سکه	شاخص بورس
--	--	۳۲۰۰۱۰۰۰	۲۳۳۰۷۹۹

رییس جمهور در جریان سفر به اندونزی:

دشمنان بدانند روابط ما با کشورهای اسلامی گسترده‌تر می‌شود

صفحه ۲

صرف میلیاردها تومان برای پروژه‌های ناقص از سیستم عامل بومی تا گوشی داخلی

رشته دراز طرح‌های ناتمام

صفحه ۶

«تعادل» گزارش می‌دهد

اما و اگرهای سوآپ گازی روسیه

صفحه ۳

چرا نشست انتخاب هیات رییسه اتاق تهران به تعویق افتاد؟

سهم‌خواهی دولت از اتاق؟!

فرشته فریادرس | در طبقه هشتم اتاق تهران چه خبر بود؟ روز گذشته دوم خردادماه بنا بود با انتخاب ترکیب جدید هیات رییسه، پرونده این دور از انتخابات اتاق پایتخت بسته شود. اما با تعویق این نشست به یکشنبه هفته آینده، پرونده انتخاب اتاق تهران همچنان باز و پر ابهام باقی ماند. از آن‌سو، بازار گمانه‌زنی‌ها درباره اینکه درنهایت چه کسانی قرار است از دل لیست منتخبین انتخاب و در ترکیب هیات رییسه صاحب کرسی شوند، همچنان داغ است. برخی شنیده‌ها حاکی از این است که برخلاف دوره‌های قبل بحث وجدل بر سر انتخاب هیات رییسه بالا گرفته؛ برخی از سهم خواهی دولت برای کسب کرسی می گویند؛ برخی هم از اختلافی که بین اعضا برای انتخاب ترکیب جدید وجود دارد، سخن گفتند. بااین حال باید تا روز هفتم خردادماه منتظر ماند و دید که آیا اعضای هیات نمایندگان به خواسته دولت تن می‌دهند یا تصمیم می گیرند با اجماع و توافق همگانی، ترکیب جدید هیات رییسه را انتخاب کنند.

نشستی که به تعویق افتاد

صبح دیروز (دوم خرداد) بنا بود با برگزاری نخستین جلسه هیات نمایندگان، ترکیب جدید اتاق دهم اعم از رییس و اعضای هیات رییسه اتاق بازرگانی تهران مشخص شود. اما در اقدامی غیرمنتظره و دور از ذهن، این نشست با یک ساعت تاخیر و از ساعت هشت صبح آغاز شد و دستور جلسه آن معرفی اعضا بود. طبق اعلام اتاق بازرگانی تهران احتمالا یکشنبه هفتم خردادماه جلسه انتخاب رییس و اعضای هیات رییسه برگزار خواهد شد تا دوره جدید اتاق تهران رسما کار خود را آغاز کند.

مسعود خوانساری رییس فعلی اتاق تهران درباره به تعویق افتادن این نشست اعلام کرد که این موضوع در راستای همگرایی بین اتاق و دولت به درخواست نمایندگان دولت و به ویژه مهدی برادران معاون وزیر صمت بوده است. او در دیگر اظهاراتش اما رسانه‌ها را مقصر جلوه داد که باعث دامن زدن به شایعات شده‌اند. البته این اظهارات گلایه خبرنگاران حاضر در نشست را به دنبال داشت. خوانساری در خلال صحبت‌هایش اینطور گفت: متاسفانه با توجه به ذهنیت‌هایی که در رسانه‌ها ایجاد شد، به نظر رسید که جا دارد همگرایی و تفاهم بیشتری صورت گیرد تا بتوان کار را به شکل بهتری پیش برد. اما اظهارات برخی منابع نشان از این داشت که به دلیل سهم خواهی دولت برای کسب کرسی، نشست انتخاب اعضای هیات رییسه به تعویق افتاده است. به‌طوریکه رییس فعلی اتاق هم دلیل این تعویق را درخواست نمایندگان دولت عنوان کرد. در نهایت، روز گذشته بدون اینکه انتخابی در کار باشد یا اسمی روی برگه رای نوشته شود، نمایندگان بخش خصوصی و همچنین نمایندگان معرفی شده از سوی دولت به معرفی خود و تجربیات سال‌های قبل‌شان پرداختند و انتخابات به آینده موکول شد.

در حاشیه نشست چه خبر بود؟

در طبقه هشتم اتاق تهران چه اتفاقی افتاد؟ روز گذشته اتمسفر اتاق سنگین بود؛ این را می‌شد از چهره اعضای منتخب اتاق وصحبت‌هایی که بین آنها ردوبدل می‌شد، متوجه شد. انتخاب این دوره هیات رییسه با ادوار قبلی کمی متفاوت به نظر می‌رسد. از یک منظر دولت به دنبال کسب کرسی در هیات رییسه اتاق است، که این موضوع چندان باب میل اعضای اتاق نیست.

ادامه در صفحه ۷

یادداشت-۱

قلمروی اختیارات دولت

مرتضی عزتی

«دامنه حضور دولت در اقتصاد تا چه اندازه باید باشد؟» این پرسشی است که این روزها در فضای عمومی کشورمان بسیار تکرار می‌شود و پاسخ‌های متفاوت و در برخی موارد متضادی هم به آن داده می‌شود. معتقدم بحث دخالت دولت‌ها در اقتصاد (و اساسا هر حوزه دیگری) به توانایی‌ها و ظرفیت‌های دولت‌ها بازمی گردد. یک دولت ناکارآمد (مانند دولت ایران) با یک سیستم اداری و اجرای کج کارکرد (مثل سیستم اجرایی و اداری ایران) هر اندازه بیشتر در اقتصاد دخالت کند و حتی حضور داشته باشد، بیشتر به ضرر اقتصاد است و باعث ناکارآمد شدن اقتصاد می‌شود. در واقع دولت ناکارآمد دولتی است که در فضاها و قلمروهایی حضور پیدا می کند که نباید حضور داشته باشد و در بخش‌هایی غیبت دارد که باید مشارکت جدی داشته باشد. این روزها قیمت‌هایی در خصوص مدارس غیر انتفاعی و... مطرح می‌شوند که هوش از سر هر انسانی می‌پراند. شهریه مدارس غیر انتفاعی از ۹۹ میلیون تومان تا ۲۰۰ میلیون تومان افزایش پیدا کرده است. این در حالی است که مطابق قانون اساسی، آموزش رایگان، باید تضمین شده باشد. این وضعیت به این دلیل است که دولت‌ها در ایران به وظایف قانونی خود عمل نمی کنند.

زمانی که دولت (نظام اداری و اجرایی) کارایی و کارآمدی مناسب داشته باشد، می‌تواند وظایفی را در حوزه اقتصادی عهده‌دار شود. اما در شرایطی که دولتی کارآمد نباشد، نخبگان و شایستگان در آن حضور نداشته باشند و مبتنی بر رانت و ویژه‌خواری و روابط خارج از محدوده فعالیت کند، قطعا به نفع کشور است که یک چنین دولتی مشارکتی در تصمیم‌سازی‌های کلان اقتصادی نداشته باشد. این یک گزاره کلی است و در شرایط مختلف ممکن است دچار تغییر و تحول شود. در این شرایط برخی ان پرسش را طرح می کنند که تاثیر تصمیم‌سازی‌ها، دخالت‌ها و سیاست‌گذاری‌های دولت ایران در اقتصاد چگونه است؟ در ایران به علت اینکه نگاه غلطی میان مسوولان وجود دارد و مسوولان تصور می کنند از طریق دستور و تحکم باید مسائل را پیش ببرند، حاضر نیستند بهبود اقتصاد و معیشت و رشد شاخص‌ها را به عنوان اولویت بپذیرند. مایل هستند، دیدگاه‌های شخصی و فردیشان را در کل سیستم به‌طور عام و حوزه اقتصاد به صورت خاص تسری دهند. در یک چنین وضعیتی، خودمحوری به جای تصمیم‌سازی‌های تخصصی و جمعی و تمامیت خواهی به جای پیگیری مطالبات مردم به عنوان اولویت مطرح می‌شود. به این علت که دولت‌ها دوست دارند، همه چیز زیر نظر خودشان باشد. چون کارایی ندارند و نمی‌توانند از ظرفیت‌های تخصصی و علمی جامعه بهره‌مند بشوند، از طریق بیراهه‌ها و تسلط بر بخش‌های مختلف اقتصادی، اجتماعی، سیاسی و... تلاش می کنند جایگاه خودشان را تثبیت سازند. این شیوه یک شیوه غلط و غیراقتصادی است و باعث بدل شدن اقتصاد به یک کلاف سردرگم می‌شود. طی سال‌های اخیر مشاهده می کنید که به جای خصوصی‌سازی واقعی و هدفمندسازی یارانه‌ها، دولت‌ها شرکت سهامی سهام عدالت را تاسیس کردند تا ظرفیت‌های اقتصادی که قرار بود مردمی شوند، همچنان در اختیار دولت و برخی گروه‌های خاص باشد. این شرکت‌ها هر چند در قالب سهام عدالت ظاهرا به مردم تعلق دارند اما در اختیار دولت هستند. دولت هر زمان که دوست داشته باشد، مدیریت این شرکت‌های را تغییر می‌دهد و علی‌رغم زیان‌ده بودن، ناکارآمدی و... سهامداران نمی‌توانند نقشی در بهبود وضعیت این شرکت‌های اقتصادی داشته باشند. این نمونه‌ای از تفکر غلط اقتصادی در سیستم کشور است. نمونه دیگر مربوط به سیستم بانکی است؛ بانک‌ها به جای اینکه به بخش خصوصی وام دهند، همه تسهیلات آنها را برای جبران کسری بودجه و... دولت برداشته می‌شود. مگر غیر از این است که ظرفیت‌های کشور باید صرف رشد و پویایی بیشتر بخش خصوصی شود؟ در نمونه‌های دیگر، دولت اقدام به ساخت مسکن، پالایشگاه و... می کند. طبیعی است در این شرایط بخش خصوصی نمی‌تواند با دولت و برخی نهادهای خاص رقابت کند، بنابراین آرام آرام دچار اضمحلال می‌شود. تفکر غلط، نگاه غلط و تمایل به تسلط در جامعه (از جمله اقتصاد) و نفوذ نابه جا بر اوضاع مملکت باعث شده که شاخص‌های اقتصادی ایران به سمت نزول حرکت کنند. بنابراین گزاره اصلی این نیست که دولت دخالتی داشته باشد یا نداشته باشد. مساله این است که دولت ناکارآمد نباید در اقتصاد و اساسا هر حوزه دیگری دخالت کند. اگر دولت بتواند کارایی ایجاد کند، سازنده است در غیر این صورت هر حرکت دولت زیانبار خواهد بود. هیچ اقتصاد کارآمدی را نمی‌توان پیدا کرد که دولت‌ها در آن مشارکت درستی در اقتصاد نداشته باشند.

ادامه در صفحه ۳

موتور درآمدزایی شهرداری خاموش می‌شود؟

هشدار چمران به دولت

- رییس شورای شهر تهران با انتقاد از لایحه برنامه هفتم: دولت به اندازه کافی سنگین است، کندترش نکنید
- آنچه در برنامه هفتم پیش‌بینی شده، عملا به معنای قفل کردن همه شهرداری‌ها و انداختن مردم به جان آنها است

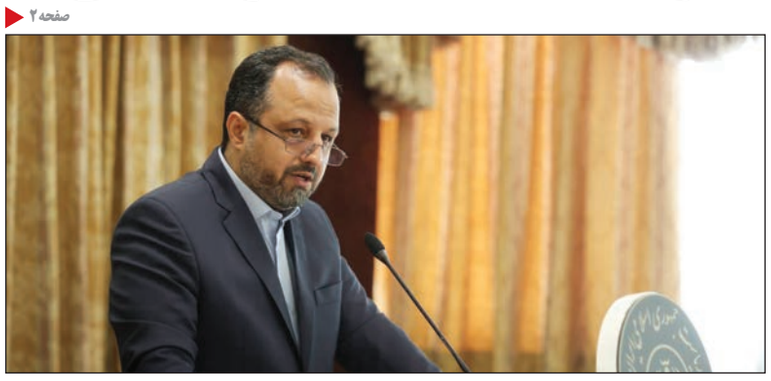
گروه راه و شهرسازی | پیشنهاد انتزاع دبیرخانه کمیسیون ماده پنج شهر تهران از شهرداری پایتخت و انتقال آن به وزارت راه و شهرسازی به تازگی از سوی دولت و در قالب ماده‌ای از لایحه برنامه هفتم توسعه مطرح شده است. این مساله اما با انتقاد مهدی چمران، رییس شورای شهر از دولت همراه شده است. رییس شورای اسلامی شهر تهران بدون اشاره به انتزاع دبیرخانه کمیسیون ماده پنج تهران از...

صفحه ۵ را بخوانید

خاندوزی می گوید که دوسوم منابع، تسهیلات داده شده است

سه اقدام دولت برای نجات صندوق توسعه ملی

صفحه ۲



یادداشت-۲

تولید و درآمد انرژی ایران

حمیدرضا صالحی

یکی از اصلی‌ترین موضوعاتی که در سال‌های گذشته انرژی ایران با آن مواجه بوده، بحث نحوه مواجهه با تحریم‌ها و کاهش جدی سرمایه‌گذاری بوده است، موضوعی که ما را در بخش‌های مختلف انرژی با چالش و اما و اگر مواجه کرده است. در یک نگاه کلی شرایطی که امروز در اقتصاد انرژی و به‌طور خاص صنعت گاز کشور به وجود آمده را می‌توان در سه محور و حیطه اصلی تقسیم‌بندی کرد، محورهایی که اگر هر یک از آنها تغییر عمده‌ای پیدا کند، می‌توان انتظار داشت که لااقل بخشی از معضلات در حوزه تامین انرژی برطرف شود. با وجود تمام ظرفیت‌ها و تلاش‌هایی که در این صنعت صورت گرفته، تردیدی وجود ندارد برای آنکه امکان استفاده از حداکثر ظرفیت به وجود بیاید، باید نسبت به سرمایه‌گذاری‌های جدید اقدام و مقدمات لازم برای برداشت حداکثری از ذخایر گازی را فراهم کرد، در غیر این صورت هر سال توان ما در برداشت گاز و عرضه آن کمتر خواهد شد. با توجه به ظرفیت‌ها و توانایی‌های بالقوه‌ای که در میادین گازی مختلف کشور وجود دارد، بخش خصوصی ما بارها اعلام آمادگی کرده که توان سرمایه‌گذاری و برداشت گاز و عرضه آن به شبکه را دارد اما برای آنکه این مساله برطرف شود، دولت باید مقدمات لازم برای سرمایه‌گذاری را فراهم کند که متاسفانه تاکنون چنین تغییر رویکردی در این سال‌ها مشاهده نشده است.

از سوی دیگر بر اساس برآوردهایی که از سوی اپک اعلام شده و در جلسه اخیر اتاق بازرگانی تهران نیز به آن اشاره شد در ۱۰ سال گذشته ایران درآمدی ۴۵۰ میلیارد دلاری را تحت تاثیر تحریم‌ها در حوزه نفت از دست داده است. به معنی ساده در شرایطی که ما می‌توانستیم با استفاده از فروش نفت این درآمد را وارد اقتصاد کشور کنیم دچار عدم‌النفع شده‌ایم. ما در طول تمام دهه‌های گذشته بخش قابل توجهی از درآمد اقتصاد خود را از طریق فروش نفت به دست آوردیم هر چند این دیدگاه وجود داشت که باید میزان وابستگی بودجه سالانه به نفت کاهش پیدا کند، اما در عمل همچنان دولت بخش زیادی از برنامه‌های خود را در این چارچوب پیگیری می‌کرد. البته از چند سال قبل با مطرح شدن حساب ذخیره ارزی و پس از آن صندوق توسعه ملی بنا شد بخشی از فروش نفت برای طرح‌های زیربنایی به این حساب و صندوق واریز شود. وقتی از یک کمبود درآمد سالانه ۴۵ میلیارد دلاری صحبت می‌کنیم یعنی دولت پول لازم برای حضور در پروژه‌های عمرانی و توسعه زیرساخت‌ها را نداشته است و ما از سرمایه‌گذاری در بسیاری از این حوزه‌ها جا مانده‌ایم یعنی در کنار بحث کمبود درآمد یکی دیگر از اثرات عدم فروش نفت در جاماندن از توسعه زیرساخت‌ها خود را نشان می‌دهد.

یادداشت-۳

آیا ایران مزیت خودروسازی دارد؟

امیرحسن کاکایی

مشکلات بازار خودرو و هزینه‌هایی که مردم می‌پردازند تا صنعت خودروسازی سر پا بماند به یکی از چالش‌های مهم اقتصادی در کشور بدل شده است. روز گذشته هم مناظره‌ای در این زمینه با دو تن از نمایندگان مجلس برگزار شد. برخی می‌خواهند بدانند آیا خودروسازی در کشور ایران یک مزیت است و آیا اساسا باید روند حمایت از صنعت خودروسازی تداوم داشته باشد یا نه؟ معتقدم یکسری حوادث در اقتصاد ایران رخ داده است که خودروسازی کشور را به یک چنین نقطه دهشتناکی رسانده است. دخالت‌های دولت در بازار، تحریم‌ها و سیاست‌گذاری‌های دستوری و... کار را به جایی رسانده که صنعت خودروسازی کشور نتوانسته، رضایت عمومی را جلب کند. پس از بهبود نسبی که در زمینه فعالیت‌های برخی خودروسازان پس از تحریم‌های اخیر شکل گرفت، دولت ناگهان کل فروش خودروها را تحت سیطره گرفت و یک بازار دولتی در حوزه خودروسازی شکل داد. اخیرا هم دولت روند قیمت‌گذاری در حوزه خودروسازی را به دست گرفت که مشکلی مضاعف برای بازار خودروسازی ایجاد کرد. این روند نه مصرف‌کننده را اقناع می‌کند و نه سودی برای تولیدکننده دارد. در این میان برخی این پرسش را مطرح می‌کنند که در این شرایط اساسا چرا باید یک چنین صنعت خودرویی تداوم پیدا کند؟ آیا بهتر نیست، ایران این صنعت را تعطیل کند؟ باید از افرادی که این پرسش‌ها را مطرح می‌کنند سوال کرد؛ آیا سنگاپور نفت دارد که بزرگ‌ترین پالایشگاه دنیا را دارد؟ سنگاپور این مزیت را ساخته است. مزیت رقابتی را هیچ صنعتی از ابتدا در اختیار ندارد. مزیت در صنعت خودروسازی ایران هم باید ساخته شود. در مرحله بعد این ابهام مطرح می‌شود که «ایران بیش از نیم قرن است که در صنعت خودروسازی سرمایه‌گذاری کرده است و این روند باید پایان داده شود». به نظرم این ادعا، یک دروغ بزرگ است. از دهه ۴۰ خورشیدی که این صنعت در ایران پا گرفت، سرمایه‌گذاری‌های خوبی در صنعت خودروسازی هم انجام شد. اتفاقا این دهه‌ای است که ایران بالاترین رشد اقتصادی را بدون نفت داشته است. در دهه ۵۰، رشد اقتصادی کشور ناشی از نفت بود و سرمایه‌گذاری مناسبی در تولید خودرو صورت نگرفت. پس از انقلاب هم ایران در دهه ۶۰ درگیر جنگ بود و نمی‌توانست سرمایه‌گذاری خاصی کند، بنابراین افت زیادی صورت گرفت. دهه ۷۰ و پس از جنگ سرمایه‌گذاری‌های خوبی صورت گرفت. اما باید دید چند میلیارد دلار سرمایه‌گذاری در حوزه خودروسازی صورت گرفت؟ من به صورت مستند پاسخ این پرسش را نمی‌دانم اما این را می‌دانم که عمده تجهیزاتی که وارد صنعت خودروی کشور شد، تجهیزات دسته دوم سایر کشورها بودند.

ادامه در صفحه ۳

یادداشت-۴

تجربه دیگران یا خودمان؟

مجید اعزازی

۱- «تکرار آزمایش و قابلیت تعمیم» مهم‌ترین ویژگی روش تحقیق تجربی در علوم طبیعی و علوم اجتماعی به شمار می‌رود. اگرچه در علوم طبیعی بسیاری از آزمایش‌ها در آزمایشگاه انجام می‌شود و نتایج به دست آمده تکرار می‌شوند، اما در علوم اجتماعی، «جامعه» آزمایشگاه علم است و می‌توان با مشاهده و ثبت رویدادهای مشابه و به دست آمدن نتایج یکسان به این نتیجه رسید که مثلا ترکیب الف و ب، ج را به دست می‌دهد. در علوم طبیعی، فراهم آوردن مواد اولیه و ایجاد شرایط آزمایشگاهی و تکرار کنش‌ها و واکنش‌ها با هزینه‌های اندکی مادی انجام می‌شود، اما رویدادهای اجتماعی کلان به صورت آزمایشگاهی فارغ از هزینه‌های مادی، از نظر ایجاد هزینه‌های انسانی اساسا قابلیت تکرار و تجربه عمدی را ندارند. از همین رواست که نگاه پژوهشگران علوم اجتماعی (اقتصاد، جامعه‌شناسی و علوم سیاسی و...) معطوف به رخدادهای طبیعی در جوامع مختلف و استخراج داده‌ها از میان آنها، دستیابی به نتیجه و تعمیم نتیجه است.

۲- با وجود اینکه بشر، تکرارپذیری و تعمیم رخدادهای اجتماعی را پذیرفته و تلاش می‌کند با درس گرفتن از تجربه‌های قبلی خود و دیگران، از محنت و دشواری زندگی بکاهد و به رفاه خود بیفزاید، اما متاسفانه در ایران معاصر شاهد هستیم که درس گرفتن از تجربه‌های داخلی و خارجی بشری نه تنها خریداری ندارد که به بهانه‌های واهی از آن احتراز می‌شود. این مساله به روشنی در بخشی از اظهارات دیروز مهدی چمران، رییس شورای شهر تهران به هنگام انتقاد از دولت به دلیل کاهش اختیارات شهرداری و واگذاری آن اختیارات به وزارت راه و شهرسازی بیان شد. او گفت: «اگر واقعا شهرداری‌ها مانند سابق زیر نظر وزارت کشور بود باز هم در شهرهایی مانند تهران، اصفهان، شیراز، تبریز، مشهد، اهواز و بسیاری از شهرهای دیگر شاهد اتفاقات و اقداماتی که در حال حاضر رخ داده، بودید؟ قطعا و یقینا خیر. چطور وزارت کشور یا شهرداری زیر نظر این وزارت، می‌توانست با آن حجم کار این برنامه‌ها را اجرا کند، ما نتیجه مثبت را می‌بینیم اما نمی‌خواهیم آن را باور کنیم؛ تجربه‌های دنیا را با این استدلال که انقلابی نیستند، نمی‌پذیریم اما اینکه دیگر تجربه خودماست، به این چرا پشت پا می‌زنیم، لذا هشدار می‌دهیم و درخواست می‌کنیم دولت با چشم باز روی این مسائل حرکت کرده و به آن توجه کند تا خدای نکرده مردم در مقابل دولت قرار نگیرند.»

۳- عدم پذیرش تجربه کشورهای دیگر و حتی تجربه‌های داخلی طی دهه‌های اخیر و به ویژه از سال ۱۳۸۴ به بعد در سپهر حکمرانی کشور، سکه رایج شده است. نمونه اعلای نادیده‌انگاری تجربه دیگران، نادیده گرفتن تجربه حدود ۱۸۰ کشور جهان در مهار تورم است به گونه‌ای که حالا ایران به رکورد ۵ دهه تورم دورقمی مستمر در جهان دست یافته است.

ادامه در صفحه ۳

یادداشت-۵

تضاد سیاستگذاری در حمایت از تولید در ایران

داود چراغی

مقایسه اجمالی رویه و پیش‌نیازهای لازم برای دریافت مجوز بسیاری از کسب و کار کوچک و بزرگ در ایران با کسب و کارهای مشابه در سایر کشورها، به خصوص کشورهای توسعه یافته و حتی بیشتر کشورهای همسایه، دو تفاوت اساسی را نشان می‌دهد. تفاوت اول در تعداد کسب و کارهاست که در کشورهای دیگر با تعداد کارکنان بیشتر و تعداد بسیار بیشتر در مناطق مختلف در دسترس عموم متقاضیان فعالیت در این گونه کسب و کارها است. به گونه‌ای که در مناطق مختلف بسته به نوع کسب و کار و حداقل استانداردهای نرم‌افزاری و سخت‌افزاری لازم برای ایجاد و فعالیت آن حرفه و فن، توسط افراد متقاضی (حقیقی و حقوقی) پس از طی مراحل مشخص و همسو با پیش فرض‌های بازرهای رقابتی، کسب و کار خود را ایجاد و فعالیت می‌کنند. البته ایجاد کسب و کار جدید پس از دریافت مجوز آسان است، اما آنان در مراحل انجام فعالیت باید به همه قوانین و مقررات مرتبط با آن حرفه به خصوص حقوق مصرف‌کنندگان توجه کنند. تفاوت دوم در اختلاف گسترده قیمت خرید و فروش محصولات (کالا و خدمات) در کسب و کارهای ایران نسبت به کسب و کارها در سایر کشورهاست. به‌طوریکه می‌توان اذعان داشت که در عمده کسب و کارها تولید و عرضه محصولات در ایران، دولت اقدام لازم در جهت شکل‌گیری رقابت و گسترش آن را برای توجه بیشتر به حق و حقوق مصرف‌کنندگان را پیگیری نشده و تقریبا در عمده فعالیت‌های اقتصادی، رفتار حاکم بر بازار در جهت حمایت از رفتار انحصاری است. به نوعی که در بسیاری از کسب و کارها در زنجیره تامین و عرضه محصولات (کالا و خدمات)، مصرف‌کنندگان اگر برای خرید یا فروش محصولات، مراجعه کنند، به آنها قیمت‌های متفاوتی با اجحاف ارایه می‌کنند. این امر در کسب و کارهای غیرمجاز (بدون مجوز) به شدت بیشتر و همراه با اجحاف‌های گسترده‌ای برای عموم مصرف‌کننده انجام می‌گیرد. در نتیجه برنامه‌ریزی و سیاست‌گذاری صورت گرفته برای شکل‌گیری و فعالیت کسب و کار مختلف در زنجیره تامین و عرضه عمده محصولات در جهت امکان فعالیت تعداد محدود و مشخصی از آن کسب و کار با درآمد و سود انحصاری و به ضرر و زیان متقاضیان شروع کسب و کارها و همچنین مصرف‌کنندگان است. این امر به تبع چندین سال برنامه‌ریزی و سیاستگذاری نامناسب کلان اقتصادی در برنامه‌های کوتاه‌مدت، میان‌مدت و بلندمدت و اقدامات اشتباه در تدوین و بازنگری قوانین، مقررات، رویه‌ها و دستورالعمل ایجاد و فعالیت کسب و کار گوناگون و در نهایت کارهای نامناسب در فعالیت نهاد متولی ارایه مجوز و مسوول کنترل، نظارت و بازرسی بر فعالان کسب و کار به وجود آمده است.

ادامه در صفحه ۳

یادداشت-۶

غفلت از ژئوپلیتیک راه‌های ایران

عبدالکریم محقق

از موقعیت ژئوپلیتیک راه‌های ایران غفلت کردیم. منظور از راه‌ها در این مطلب انواع راه‌های هوایی، جاده‌ای، دریایی و ریلی است.

ترکیه به دنبال اتصال به خلیج فارس با تعریف کریدور مسیر توسعه از طریق عراق است و چین و پاکستان نیز پیوستن افغانستان به کریدور اقتصادی چین و پاکستان و بندر کراچی (موسوم به CPEC) را دنبال می‌کنند. چین به دنبال بازسازی زیرساخت‌های افغانستان از جمله خط آهن مزار شریف است. افغانستان علاوه بر این کریدور، در چندین نقشه راه دیگر با پاکستان و چین مرتبط است.

یکی از این نقشه راه‌ها، کریدور ۵۷۳ کیلومتری موسوم به ترانس-افغان است که از ترمز در جنوب ازبکستان شروع و از مزارشریف در افغانستان می‌گذرد و به پیشاور در شمال شرقی پاکستان ختم می‌شود و از این طریق ارتباط مستقیم و کارآمدی بین ازبکستان و پاکستان از طریق افغانستان فراهم می‌کند. علاوه بر این چین در تدارک کریدور دیگری است که این کشور و کشورهای قرقیزستان-ازبکستان-افغانستان را به هم متصل می‌کند. نهایتا این کریدور در دولت طالبان به بنادر پاکستان می‌رسد. بنابراین افغانستان به عنوان یک کشور ترانزیتی محسوب خواهد شد که شمال و جنوب آسیای میانه را به هم متصل می‌کند.

این هر دو یعنی، کاهش اهمیت ژئوپلیتیک راه‌های ایران است.

ژئوپلیتیک راه‌های ایران به این کشور این امکان را می‌دهد تا به عنوان حلقه واسط مابین کشورهای آسیای میانه با خلیج فارس و اروپا باشد اما نوعثمانی گرایی‌های دولت فعلی ترکیه و بالا بردن سطح تنش‌ها از سوی این کشور مشکلات ایران را دوچندان می‌کند.

یکی از اساسی‌ترین مولفه‌های امنیت ملی ایران رسیدن به سواحل مدیترانه از طریق راه‌اندازی کریدوری با عراق و سوریه است. راه‌اندازی کریدور ایران-عراق-سوریه و رسیدن به سواحل شرقی مدیترانه برای بالا بردن حجم تجارت با اروپا و شمال آفریقا، از دوره پهلوی تاکنون به عنوان یکی از مولفه‌های امنیت ملی همواره از اولویت‌های برنامه‌های حمل و نقلی و استراتژیک ایران بوده اما با این حال پس از چندین دهه هنوز موفق به تکمیل شبکه آزادراهی و ریلی این کریدور در غرب کشور نشدیم. افزون بر عدم تکمیل شبکه‌های این کریدور در کشور، اجرای این کریدور حیاتی از سوی عراق نیز با موانعی روبروست به‌طوری که علی‌رغم پیوستن این کشور به کنوانسیون‌های بین‌المللی ترانزیتی، امکان جریان حمل کالا از طریق این کشور به سواحل مدیترانه برای ایران به‌دلیل مخالفت دولت عراق ممکن نیست و طرف عراقی اتصال ریلی به راه آهن ایران را صرفا در بعد مسافری اجازه می‌دهد. شاید به ظاهر در مخالفت عراق با...

ادامه در صفحه ۷

قضایی

عوامل حادثه تروریستی سراوان سریع‌تر شناسایی شوند

در پی شهادت پنج نفر از ماموران مرزبانی در «مزه‌سر» هنگ مرزی سراوان، حجت‌الاسلام منتظری دادستان کل کشور ضمن محکوم کردن این حادثه و ابراز همدری و عرض تسلیت به ملت ایران و خانواده شهدا، دستورات لازم را در خصوص شناسایی و برخورد قاطعانه با عوامل این حادثه صادر کرد. متن این پیام به شرح زیر است:

جنایت تروریستی حمله به پاسگاه مرزی شهرستان سـراوان که موجب شـهادت ۵ نفر از سـربازان وطن و مدافعان امنیت و مجروح شدن تعدادی دیگر از غیور مردان کشورمان شـد، موجب تاثر فراوان گردید. اگرچه وقوع اینگونه حوادث و جنایات تروریسـتی علیه جمهوری اسـلامی ایران نشان از زبونی و ضعف دشمنان کوردل و رذالت بیش از پیش آنان دارد، لکن دشمنان ملت و کشور و حامیان آنان خوب بدانند که این ملت همچون گذشته در مقابل همه توطئه‌ها ایستاده و به موقع به اینگونه جنایات پاسخ قاطعانه‌ای خواهد داد و دیری نخواهد پایید که ریشه ظلم آنان را از بین خواهد برد. لازم اسـت دادستان مرکز استان سیستان و بلوچستان با همکاری نیروهای انتظامی و امنیتی هرچه سریع‌تر نسبت به شناسایی عوامل این حادثـه اقدام نموده و با آنها برخـورد قاطع و عبرت‌آموز صورت پذیرد. اینجانب ضمن محکوم نمودن این اقدام تروریستی، شهادت این سربازان شجاع و جان بر کف را به مقام معظم رهبری، نیروی انتظامی و خانواده گرانقدر آنان تبریک و تسلیت گفته و از درگاه خداوند متعال برای آنان مغفرت و برای بازماندگان صبر جزیل مسئلت دارم.

قانون زیاد داریم مشکل در اجراست

رییس قوه قضاییه گفت: چنانچـه به مقوله مهار تورم و رفع مشکلات اقتصادی و معیشتی مردم اهتمام کامل و جامع نشود، به دنبال آن بسیاری از مسائل و مشکلات اجتماعی، فرهنگی و... حادث می‌شـود. حجت‌الاسلام والمسلمین محسـنی اژه‌ای طی سخنانی در نشست با اعضای فراکسیون «ارتقاء سلامت اداری و مبارزه با فساد» مجلس شورای اسلامی، با بیان اینکه التزام و عمل به قانون، موضوع بسیار حائز اهمیتی است که باید همواره مدنظر مسوولان و مردم باشـد، اظهار کرد: ما در کشور خیلی قانون وضع می‌کنیم، اما در اجرای قوانین مشکل داریم و این امر در موضوعات مختلف صادق است و اختصاص به یک مقطع خاص یا یک نهاد و وزارتخانه خاص ندارد؛ این امر باید ریشه‌یابی شود؛ باید مشخص شود چرا همین قانون «ارتقای سلامت نظام اداری و مقابله با فساد» به‌طور کامل اجرایی نمی‌شود. رییس دستگاه قضا تصریح کرد: اعتقاد من این است و این نگاه و رویکرد را در دستگاه قضایی نیز ساری و جاری کرده‌ایم که باید همه امور را از خودمان و دستگاه و زیرمجموعه خودمان شروع کنیم؛ چه در مقوله مبارزه با فساد؛ چه در مقوله عدم اجرای کامل قوانین. ما در دستگاه قضایی، مقوله مبارزه با فساد و عدم اجرای کامل قوانین را از خودمان شروع کرده‌ایم و حسب مسوولیت‌های قانونی‌ای که داریم، در این قضیه سـراغ سایر بخش‌ها و دستگاه‌ها نیز می‌رویم؛ البته نباید از نظر دور داشت که چرا در دوره‌های پیشین، به برخی قوانین به‌طور کامل جامه عمل پوشانده نشده است؛ اما آنچه در وهله نخست دارای اهمیت می‌باشـد، آن است که خودمان ملتزم به اجرای جامع و کامل قوانین باشـیم. وی افزود: سوال آن است که آیا ما در قوه قضاییه به همه وظایف و مسوولیت‌های خود به‌صورت کامل، عمل کرده‌ایم؟ آیا شما در مجلس به‌صورت کامل و جامع، قوانین صحیح و قابل اجرا تصویب کرده‌اید؟ اگر پاسخ به این سوالات منفی است، پس باید از خودمان شروع کنیم و ضمن اولویت‌بندی مقولات و توجه به شاخص‌های مبتنی بر زمان و مکان، به سراغ عملیاتی کردن مقولات اولویت‌دار برویم. رییس قوه قضاییه با بیان اینکه امروز یکی از موضوعات مهم، مقوله سرمایه اجتماعی است، گفت: باید بررسی دقیق صورت گیرد که سرمایه اجتماعی و میزان امید و اعتماد مردم در چه سـطحی است؟ آیا رو به ارتقاست یا به ضعف و فترت می‌رود؟ باید بررسی شود که چه مقولات و موضوعاتی سبب وارد آوردن خدشه به سرمایه اجتماعی و امید و اعتماد مردم می‌شود؟ برای حل و فصل مسائل و مشکلات کشور، توجه به مقوله سرمایه اجتماعی، بسیار مهم و اثرگذار است. وی با اشاره به اولویت رسـیدگی و رفع مسائل اقتصادی و معیشتی مردم و اهتمام همه‌جانبه هر سه قوه بر مقوله مهار تورم و رشد تولید، اظهار داشت: چنانچه به مقوله مهار تورم و رفع مشکلات اقتصادی و معیشتی مردم اهتمام کامل و جامع نشود، به دنبال آن بسیاری از مسائل و مشکلات اجتماعی، فرهنگی و... حادث می‌شود؛ لذا باید بر رشد تولید و اشتغال و کاهش تورم، متمرکز شویم؛ در کنار آن، باید به مقوله مبارزه با فساد اعم از فساد کلان و خرد نیز اهتمام داشته باشیم و در این قضیه نیز مبارزه با فساد کلان را در اولویت قرار دهیم. رییس دستگاه قضا با اشاره به الزامات رشد تولید و ضرورت اولویت‌بندی مقولات در این عرصه، بیان داشت: کاهش تصدی‌گری دولت، تقویت بخش خصوصی، تأمین امنیت سرمایه‌گذاری، جلوگیری از واردات بی‌رویه و... از جمله موضوعات مهم در مبحث رشد تولید است که باید بر روی آنها متمرکز شد و اولویت‌ها را در این بخش تعیین کرد؛ در همین قضیه واردات بی‌رویه، علی‌رغم تصویب قانون، ناظر بر ممنوعیت واردات کالاهای دارای مشـابه داخلی، اما باز شـاهد واردات محصولاتی هستیم که در داخل نیز تولید می‌شوند؛ اینها مسائلی است که باید بر روی آنها متمرکز شـد و علاج کار را پیدا کرد و نسبت به عملیاتی کردن آنها اهتمام ویژه داشت. محسنی اژه‌ای با اشاره به تعدد و گستردگی وسیع ارتباطات مردمی مقامات و مسوولان قوه قضاییه با متن مردم در دوره جدید، گفت: ارتباط ما در مجموع دستگاه قضا با مردم کم نیست؛ شاید ارتباطی که طی حدود دو سال اخیر با متن مردم به اشکال مختلف (اعم از حضور همه مسوولان عالی قضایی در مرکز ارتباطات مردمی، دیدارهای مستمر چهره به چهره، برپایی میزهای خدمت در نمازهای جمعه، دیدار با اقشار مختلف مردمی در سفرهای استانی و...) برقرار کرده‌ایم، بی‌سابقه باشد؛ اما آیا همه این دیدارها و ملاقات‌های مردمی سبب افزایش رضایتمندی مردم می‌شود؟ آیا خروجی همه این دیدارها منتج به نتیجه مطلوب و دلخواه مردم می‌شود؟

خاندوزی می‌گوید که دوسوم منابع، تسهیلات داده شده است

سه اقدام دولت برای نجات صندوق توسعه ملی

چندهفته پس از آنکه رییس صندوق توسعه ملی از وضعیت نامطوب این صندوق خبر داد و تاکید کرد که برای از بین نرفتن این صندوق باید برنامه دقیقی پیش‌بینی شـود، حالا وزیر اقتصاد می‌گوید که دولت سـه اقدام فوری برای صندوق توسعه ملی پیش‌بینی کرده است. هر چند طبق برنامه اعلام شده در برنامه‌های توسعه، باید بخش مهمی از منابع حاصل از فروش نفت به صندوق توسعه ملی واگذار شده و از این منابع در مسیر توسعه زیرساخت‌ها استفاده شود اما در سال‌های گذشته تحریم‌ها، بخش مهمی از این برنامه را با اختلال مواجه کرده اسـت. از سویی، با توجه به اینکه در سال‌های گذشته، دولت‌ها بعضا برای تامین منابع مالی با مشکل مواجه شده و پس از فروش نفت، دسترسی دشواری به پول حاصل از آن داشته‌اند، عملا در بسیاری از سال‌ها با درخواست رییس جمهور، افزایش منابع ورودی به صندوق توسعه ملی متوقف شـده است. از سوی دیگر با توجه به همین محدودیت، دولت‌ها برای مدیریت موارد خاص یا اتفاقات ناگوار یا بعضی طرح‌های ملی نیاز به منابعی داشته‌اند که تنها در اختیار صندوق توسعه ملی بوده و مجبور به برداشت آنها با تسهیلات تازه شده است، تسهیلاتی که هر چند به مرور زمان بازگشـت داشته اما در نهایت باعث شده که بخش مهمی از منابع صندوق در قالب تسهیلات خارج شود و همین باعث رسیدن به نقطه قرمز شده است.

وزیر امور اقتصادی و دارایی گفت: علل و ریشه‌های تورم در پنج سال اخیر باعث افزایش نا اطمینانی تولیدکنندگان نسبت به قیمت‌ها و کاهش قدرت خرید مردم شده است. تورم جهانی سـال قبل و ناآرامی‌هایی کـه در نیمه دوم پارسـال رخ داد، منجر به تلاطم ارزی در پاییز و زمستان سال قبل شد و از جمله عوامل تورم بود که باید در این زمینه عوامل سـاختاری و کوتاه‌مدت را مورد توجه قرار دهیم. عوامل ساختاری تورم‌زا در اقتصاد ایران تا حد خوبی تحت مدیریت و کنترل است و اکنون بی انضباطی دولت کنترل شده است. همچنین عوامل حوزه بی انضباطی‌های پولی تحت کنترل قرار دارد. سخنگوی اقتصادی دولت تصریح کرد: رشد نقدینگی در دولت قبل به نقطه اوج رسیده بود که با سخت‌گیری‌های صورت گرفته در پایان سال ۱۴۰۱ به حدود ۳۰ درصد کاهش یافت که از سرعت مطلوب در کاهش رشد نقدینگی حکایت دارد و در سال جاری نیز هدف گذاری رشد ۲۵ درصدی از سوی بانک مرکزی پیش بینی شده است. همچنین خلق پول در شبکه بانکی کشور تحت کنترل اسـت و در حوزه کاهش وابستگی اقتصاد ایران به نوسانات ارزی و اساسا اصلاحاتی که در حوزه تجاری و ارزی کشور لازم است که در حال انجام است. وی درباره موجودی صندوق توسـعه ملی نیز گفت: از مجمـوع ۱۵۰ میلیارد دلاری که از روز تاسیس صندوق توسعه ملی وجود داشته حدود ۱۰۰ میلیارد دلار تحت عنوان تسهیلات برداشت شده است. تلاش دولت این است که سه اقدام برای بهبود شرایط صندوق انجام دهد و اول اینکه برداشت از صندوق را کاهش دهد و در راستای نسبت بازگشت تسهیلات اقدام جدی داشته باشد. همچنین دولت بنا دارد در برنامه هفتم توسعه سازوکار جدید در نظر بگیرد که به این آسیب کمتر مبتلا شویم. خاندوزی درباره برنامه دولت برای دلارزدایی گفت: دلار رانت‌هایی را در حوزه اقتصادی و سیاسی خلق کرده بود و امریکا حداکثر سوءاستفاده از این رانت عظیم را داشت و بسیاری از کشورها از این مواجهه امریکا با دلار واکنـش نشـان داده‌اند؛ به‌طوری که سیاست‌های کاهش وابسـتگی به دلار در آسیا یک مفهوم فراگیر است و چین و سایر کشـورها از این سیاست استفاده می‌کنند و ما هم ممنوعیت مبادله دلار در داخل کشور داریم. سهم دلار در تجارت ما به کمتر از ۱۰ درصد کاهش یافته است که این رقم در گذشته حدود ۳۰ درصد بود و یکی از دستور کارهای اتحادیه پایاپای آسیایی همین کاهش وابستگی به دلار است. وی درباره انتقاد از دولت درباره رشد نقدینگی بیان کرد: بازی باالفاظ برای کسانی که باید پاسخگوی عملکرد خود باشند زیبنده نیست. در همه تئوری‌های پولی جهانی این حق برای مقام پولی محفوظ است که به‌سمت کنترل تورم برود. تلاش دولت این است که تاثیرات مخرب رشد نقدینگی را بکاهد. کاهش نقدینگی هم نشان از تلاش دولت برای فاصله‌گیری از رشد نقدینگی دارد. سـخنگوی اقتصادی دولت درباره میزان تامین ارز توسـط بانک مرکزی تصریح کرد: طبق اعلام بانک مرکزی از ابتدای امسال در تخصیص ارز وضعیت بهتری نسبت به دوره مشابه سال گذشته داشته و حدود ۲۰ درصد بیشتر نیازهای ارزی را یعنی حدود ۱۶ میلیارد دلار ارز تامین کرده است. ۵.۶ میلیارد دلار برای صنعت و معدن، ۲.۹ میلیارد دلار برای تامین کالاهای اساسی و ۳۱۰ میلیون دلار برای بخش بهداشت و درمان تامین شده است. وی در پاسخ به اینکه آیا روسیه سرمایه‌گذاری بیش از نیاز در راه‌آهن رشـت - آستارا داشته است؟ گفت: این ادعا که روسیه بیش از مورد نیاز در این پروژه سرمایه‌گذاری کرده است را تایید نمی‌کنم. مسیر ریلی رشت-آستار حلقه نهایی کریدور شمال به جنوب است و خلیج فارس به اروپا متصل خواهد شد و فاصله اروپا تا خلیج فارس را از ۳۳ روز به ۱۲ روز کاهش می‌دهد و حدود یک میلیون نفر و ۱.۵ میلیون تن بار از این مسیر جابجا می‌شوند که رییس جمهور بر تکمیل این پروژه تاکید دارد و طرف روسی هم همین جدیت را دارد.

خاندوزی درباره میزان اجرایی شدن توافقات ایران و چین پس از سفر رییس جمهور به پکن، بیان کرد: توافقات ایران و چین وارد فاز اجرایی شده ولی به دلیل تحریم‌ها نمی‌توانم جزییات را بیان کنم. جلسـه کمیسیون مشترک چین و ایران در تابستان منعقد می‌شود تا درصد پیشرفت توافقات رصد شود. وی در پاسخ به اینکه آیا دولت در شش ماه اول امسال برای ترمیم حقوق کارگران و کارمندان برنامه یا بسته تسهیلاتی دارد؟ تصریح کرد: کاهش تورم ماهانه در فروردین و اردیبهشت به معنای کاهش قیمت‌ها یا ثبات نیست و به هیچ‌وجه قیمت‌ها از نظر دولت قبل قبول نیست. دولت در حال مهار عوامل ساختاری تورم است و در این زمینه جدی اسـت. هر ماه و هر هفته رییس جمهور جزییات افزایش قیمت‌ها را از دستگاه‌های مختلف می‌گیرد و توضیحات و بازخواست‌ها از مقامات مسـوول انجام می‌شود. وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی در حال تدارک اصلاحیه‌ای روی بسته یارانه سال گذشته است که هر وقت نهایی شود توسط وزیر تعاون یا بنده اعلام خواهد شد. وی درباره آخرین آمار ساخت مسکن و اینکه آیا تعارضی بین وعده دولت و دیدگاه کارشناسان برای ساخت یک میلیون مسکن وجود دارد یا خیر؟ اظهار کرد: دوگانگی بین هدف دولت و نظر کارشناسان در این زمینه وجود دارد. دولت وقتی کار خود را شروع کرد که شکاف زیادی در تقاضا و عرضه در مسکن وجود داشت، چون سال‌ها عرضه مناسبی انجام نشده بود. کارشناسان هم معتقد بودند باید سالی یک میلیون مسکن ساخته شود و تکلیف مجلس هم همین بود. دولت از همه ظرفیت‌ها و مسیرها برای ساخت مسکن استفاده می‌کند. زمین‌های دولتی در حال عرضه برای ساخت است و برای مالکان برای ساخت مسکن تامین مالی انجام می‌شود و طبق آخرین آمار وزارت راه و شهرسازی یک میلیون و ۴۰۰ هزار مسکن از مرحله پایان قرارداد تا مرحله ساخت در حال انجام است. سخنگوی اقتصادی دولت در پاسخ به این پرسش که آیا بدون رفع تحریم‌ها امکان برقراری تعاملات اقتصادی با عربستان وجود دارد؟ تصریح کرد: دولت سیزدهم مصر است توافقات خود با کشورهای همسایه را موکول به تحریم‌ها نکند که نتیجه این سیاسـت را در عمل دیده‌اید که در سال گذشته با ۱۵ کشور همسایه قریب به ۳۰ میلیارد دلار تعاملات اقتصادی داشته‌ایم. پیگیری رفع تحریم‌ها یک دستور است و پیگیری دیپلماسی اقتصادی هم دستور دیگری است که به موازات هم انجام می‌شـود. در ابتدای عادی‌سـازی روابط خود با عربستان هستیم. تعاملات اقتصادی دو کشور از صفر در سال گذشته به چند میلیون دلار رسیده و چشم‌انداز برای سال آینده، خروج از رکود اقتصادی است. سخنگوی اقتصادی دولت دربـاره امکان عقد قرارداد کار دائمی برای کارگران بعد از چهار سال، گفت: برای اینکه منویات رهبری در حوزه کار پیش برود، یک کار گروه امنیت کاری کارگران تشکیل و پیش نویس این لایحه نوشته شد و اواخر فرودین ماه در اختیار هیات دولت قرار گرفت. خاندوزی درباره کاهش زمان ترخیص گمرک کشور، خاطرنشان کرد: زمان‌بندی دوره مجوزهای فعالیت‌های حوزه گمرکی کشور در دستور کار قرار دارد که بر این اساس فعالان اقتصادی اگر برای هر بخشی از استعلام‌ها به دستگاه‌ها مراجعه کردند باید حداکثر ظرف هفت روز تعیین تکلیف کار خود را شاهد باشند. گزارشی مبنی بر اینکه چه دستگاه‌هایی از زمان هفت روزه قانونی تخطی می‌کنند به رییس جمهور ارایه شده و آن دستگاه‌ها تذکر گرفته که در مدت هفت روز حداکثر مجوزهای لازم را برای بخش تجاری کشور صادر کنند. وی همچنین خبر داد که برنامه اقتصادی کوتاه‌مدت دولت تحت عنوان بسته سیاست‌های مهار تورم و رشد تولید که جزییات آن در ستاد اقتصادی دولت مورد بررسی قرار گرفت، نهایی شده است.

در این بسته اقتصادی دسـتور کار ۱۰ ماهه دستگاه‌های اجرایی به تفکیک دستگاه‌های متولی و زمان‌بندی اجرا در دسـتور قرار می‌گیرد و این برنامه برای تا پایان امسال خواهد بود. برنامه میان مدت اقتصادی کشور ذیل تدوین لایحه برنامه هفتم در جلسات متعدد آماده شده و در لایحه برنامه هفتم تدوین، تصویب و تقدیم مجلس خواهد شد که در ریل‌گذاری کوتاه‌مدت و میان مدت دو سند مهم برای فعالیت‌های اقتصادی بخش‌های مختلف دولت خواهد بود. وی ادامه داد: تدابیر دولت بر ظرفیت‌های مغفول در تولید اعم از دارایی‌های راکد متمرکز اسـت. همچنین در قالب مولدسـازی از دارایی‌های راکد استفاده می‌شود. از منابع بودجه‌ای و غیر بودجه‌ای نیز دنبال تحریک رشد اقتصادی هستیم و سیاست تسهیل تولید برای بخش خصوصی در دستور کار است. به گفته خاندوزی، سال قبل مجوزهای کسب و کار تسهیل شد و امسال نیز توجه دولت به سمت مقررات کسب و کار رفته است؛ به‌طوری که ۴۰۰۰ مجوز در یک روز صادر کردیم که یک رکورد در روز پایانی اردیبهشت بود. سخنگوی اقتصادی دولت همچنین با بیان اینکه مجوز کسـب و کارهای حوزه شـیلات و صنایع دستی تا پایان خرداد و مجوزهای خانگی به فهرست درگاه صدور مجوزها افزوده می‌شود، گفت: دولت مکلف است از ۲۸ اردیبهشت مقررات کسب و کار را تسهیل کند و هیچ وزارتخانه‌ای حق ندارد مقرره و تکلیفی برای تولید صادر کند مگر اینکه آن را به اطلاع عموم مردم رسانده باشد. وی افزود: تولیدکنندگان سال‌ها شکایت داشتند که هر روز آیین نامه جدیدی ابلاغ می‌شود و ما غافلگیر می‌شویم که این اقدام دولت پایانی بر غافل‌گیری فعالان اقتصادی و یک قدم برای پیش پینی فعالیت اقتصادی خواهد بود. خاندوزی خاطرنشان کرد: در دو ماه اول سال قبل ۵۵ بخشنامه بخش گمرکی و صادراتی صادر شده بود که در دو ماه اول امسال این مورد را به ۳۱ مورد کاهش دادیم و این روند را ادامه خواهیم داد تا بخشنامه‌ها کاهش یابد و دغدغه تولیدکنندگان کم شود. با در کنار هم قرار دادن این صحبت‌ها، به نظر می‌رسد که دولت در بخش تورم به دنبال ثبات در بازار ارز و کاهش نرخ رشد نقدینگی است و در کنار آن برای جلوگیری از بحران‌های تازه، سه اقدام را در حمایت از صندوق توسعه در دستور کار قرار خواهد داد و باید دید که در نهایت وضعیت این صندوق چه خواهد شد.

رییس جمهور در جاکارتا:

دشمنان بدانند روابط ما با کشورهای اسلامی گسترده‌تر می‌شود

رییس‌جمهور که به دعوت رسـمی «جوکو ویدودو» همتای اندونزیایی خود و در راستای گسترش و تعمیق تعاملات اقتصادی و سیاسـی با کشـورهای آسیایی عازم اندونزی شده اسـت، دقایقی پیش وارد فرودگاه جاکارتا شد. سید ابراهیم رییسی که به دعوت رسمی رییس‌جمهور اندونزی به این کشـور سفر کرده است، صبح سه‌شنبه به وقت محلی، وارد فرودگاه بین‌المللی جاکارتا شد و از سوی «ذولکیفلی حسن» وزیر تجارت اندونزی مورد استقبال قرار گرفت. دیدار با رییس‌جمهور اندونزی و امضای اسـناد مهم همکاری‌های دوجانبه از سوی مقامات دو کشـور و همچنین دیدار با رییس اتحادیه آ.سـه.آن، رییس مجلس نمایندگان، رییس مجلس مشـورتی خلق اندونزی و ملاقات و گفت‌وگو با تجار و بازرگانان اندونزی و ایران بخشی از برنامه‌های رییس‌جمهور در این سـفر دو روزه است. سید ابراهیم رییسی در ادامه برنامه‌های سـفر رسمی به اندونزی، پیش از ظهر امروز سه‌شنبه به وقت محلی در نشست مطبوعاتی مشترک با «جوکو ویدودو» رییس‌جمهور این کشـور، با ابراز امیدواری نسـبت بـه اینکه در این سفر گام‌های بلندی در جهت توسعه روابط با اندونزی برداشته شود، گفت: دو کشور در ۷۰ سال سپری شده از برقـراری روابط دیپلماتیک، همواره تعاملات خوبی در حوزه‌هـای مختلف سیاسـی، اقتصـادی، تجاری و منطقـه‌ای و بین‌المللی داشـته‌اند. وی با اشـاره به هدفگذاری انجام شـده برای رساندن حجم مبادلات تجاری دو کشور به رقم ۲۰ میلیارد دلار افزود: البته دو کشـور تصمیم گرفته‌اند که مبادلات خود را با ارزهای ملی انجام دهند. امروز مقامات دو کشور اسناد متعددی برای همکاری در حوزه‌های مختلـف امضا کردند که نشان‌دهنده عزم و اراده آنها برای توسعه روابط در همه حوزه‌ها اسـت. وی با بیان اینکه «جمهوری اسـلامی ایران با وجود فشـارها و تحریم‌هـای ظالمانه با همت متخصصین جوان خود گام‌های ارزشمندی در جهت رشد علم و فناوری و نیز توسعه اقتصادی برداشته است»، تصریح کرد: تحریم‌ها و تهدیدها به هیچ عنوان نتوانسته ایران را متوقف کند. رییس جمهور همکاری و ارتباط با کشورهای مسلمان، همسایه و همسو را اولویت سیاست خارجی جمهوری اسلامی ایران عنوان و خاطرنشان کرد: گسترش روابط با اندونزی به عنوان یکی از کشورهای مهم و موثر در آسـیا و جهان که در سـازمان‌های مهم منطقه‌ای و بین‌المللی عضویت دارد، برای ایران اهمیت زیادی دارد. وی با بیان اینکه «ایران و اندونزی نسبت به مسائل منطقه‌ای و بین‌المللی از جمله مساله فلسطین و وضعیت افغانسـتان دیدگاه‌های مشـترکی دارند»، گفت: دو کشـور به حمایت از حقوق مردم فلسطین تا آزادی قدس شریف متعهد و پایبند هستند. همچنین دیدگاه دو کشور درباره ضرورت تشکیل دولتی فراگیر در افغانستان که همه اقوام و مذاهب را نمایندگی کرده و در جهت احقاق حقوق همه مردم این کشور گام بردارد، یکسان اسـت. وی اضافه کرد: امروز زنان و دختران در جمهوری اسلامی ایران در شؤون و عرصه‌های مختلف حضور موثر و موفقی دارند و باعث افتخارآفرینی برای کشورمان شـده‌اند، معتقدیم زنان و دختران افغان نیز این توانمندی را دارند که برای کشورشان و امت اسلامی افتخارآفرینی کنند و باید امکان فعالیت‌های اجتماعی از جمله بهره‌مندی از فرصت‌های آموزشی برای آنان فراهم شود. رییسـی با بیان اینکه «دو دهه حضور امریکا در افغانستان ثمره‌ای جز ویرانی و کشتار و از جمله ۳۵ هزار کودک معلول نداشت»، اظهار داشت: ایران و اندونزی در مسائل منطقه‌ای و بین‌المللی قائل به مبارزه جدی با یکجانبه‌گرایی هستند. وی در پایان با بیان اینکه «ایران و اندونزی زمینه‌ها و ظرفیت‌های متنوع و فراوانی برای ارتقای سطح روابط خود دارند»، اظهار امیدواری کرد که این سفر بتواند در جهت گسترش تعاملات فیمابین دو کشور بزرگ و قدرتمند اسلامی در منطقه و جهان تاثیرات سازنده‌ای داشته باشد و آثار آن با سفر متقابل رییس‌جمهور اندونزی به تهران کامل شود. همچنین سیدابراهیم رییسی در دیدار گروهی از مردم اندونزی در مرکز اسلامی جاکارتا، با اشاره به دعوت اسلام به وحدت، آن را راهبرد امت اسـلامی در مقابـل اختلاف‌افکنی دشمنان دانست و گفت: افرادی که امروز دل در گروی دین دارند باید بدانند امروز وحدت و انسجام امت اسلامی بسیار ضروری است. اسلامی که امروز جمهوری اسلامی خود را مقید به آن می‌داند، اسلام اهل بیت است.

وی افزود: نجات انسـانیت در پیـروی از مکتب علوی و فاطمی است و آنچه برای سـعادت بشریت و اخلاق انسان تاثیرگذار است، از زبان اهل بیت شنیده می‌شود. این اسلام امروز ما را به وحدت و انسجام دعوت می‌کند. اختلاف‌افکنی کار دشمن است، کسانی که دل در گرو دین دارند بدانند وحدت و انسجام امت اسلامی ضروری و لازم اسـت. رییس‌جمهوری تاکید کرد: در خانه اهل بیت سخنی از انحراف شنیده نمی‌شـود و انسان را به صراط مسـتقیم هدایت می‌کند. انحرافـات فکری و اختلاف‌افکنی در جهان اسلام نسـبتی با دین و قرآن ندارد. کشورهای اسـلامی و امت مسلمان باید روابط بسیار صمیمی باهم داشته باشـند. کسانی که دل در گرو اسلام ندارند به مسلمانان ظلم می‌کنند. بیداری، آگاهی، زمان‌شناسـی و دشمن‌شناسـی مسـلمانان جلوی ظلم آنها را می‌گیرد. رییسـی یادآور شد: هدف از سـفر به اندونزی توسـعه روابط سیاسی، اقتصادی، تجاری، فرهنگی و تمدنی است و طی صحبت‌هایی که با رییس‌جمهوری و مسوولان مجلس اندونزی داشتیم دو کشور بر توسعه روابط تاکید دارند. این سطح از روابط با اندونزی کافی نیست و می‌توان از این ظرفیت به نفع دو ملت استفاده کرد. استفاده از ظرفیت دو کشور برای ارتقای سطح روابط دو کشور مورد توجه است. وی ادامه داد: مسلمانی ما در گرو آن است که به مسلمانان عالم و وضعیتشان توجه کنیم. سیاست جمهوری اسلامی این است به مساله فلسطین توجه کند. امروز دلیل مخالفت با جمهوری اسلامی این اسـت که نمی‌خواهد زیر بار سلطه برود. سیاسـت ما ارتباط با کشورهای اسلامی اسـت و یقین بدانید که این امر جزو اهداف ماست. اگر دشمنان از حسـن روابط ما با کشورهای اسلامی جان دهند اشکالی ندارد. بدانند این روابط روزبه‌روز بیشتر و گسترده‌تر خواهد شد. ما یقین داریم نظم فعلی جهان به سمتی تغییر خواهد کرد که به نفع جهان اسلام باشد و نظام سلطه نیز روزبه‌روز به سوی افول حرکت می‌کند. همچنین ۱۱ سند و تفاهمنامه همکاری میان مقامات عالیرتبه ایران و اندونزی به امضا رسید. مراسم امضای اسناد و تفاهمنامه‌های همکاری میان جمهوری اسلامی ایران و اندونزی برگزار شد و مقامات دو کشور ۱۱ سند همکاری امضا کردند. تفاهمنامه تجارت ترجیحی، لغو روادید، مبادلات فرهنگـی، همکاری نظارتی بر تولید فـرآورده‌ای دارویی، همـکاری در زمینه‌های علمی، فنـاوری و نوآوری و همکاری دو جانبه در زمینه نفت و گاز از جمله اسناد همکاری امضا شده میان وزارت امور خارجه، ارتباطات و فناوری اطلاعات، نفت و معاون علمی و فناوری رییس جمهور و معاون وزیر صمت با همتایان اندونزیایی بود. همچنین اسناد همکاری امضا شده در حضور روسای جمهور دو کشور رونمایی شد.

سیاست داخلی

صندوق توسعه ملی با درآمدهای نفتی چه خواهد کرد؟

اخباری که در مورد واریز همه درآمدهای نفتی به حساب صندوق توسعه ملی مطرح شده بود با انتشار لایحه برنامه هفتم توسعه جدی‌تر شـد و در صورت موافقت مجلس و دولت شاهد به تحقق پیوستن این موضوع خواهیم بود. در این میان معاون منابع و مصارف این صندوق توضیحاتی را در مورد برنامه‌های صندوق توسعه برای درآمدهای نفتی ارایه کرد. علیرضا صالح با تاکید بر اینکه هدف تاسـیس صندوق توسعه ملی این بود که درآمدهای نفتی به حساب این صندوق واریز و بر اساس این درآمدها برای نسل‌های آینده سرمایه‌گذاری صورت بگیرد، اظهار کرد: در برنامه هفتم توسعه هدف این است که دولت قادر باشد طبق یک نظم و قاعده‌ای از درآمدهای نفتی بهره‌مند شود. پیشنهادی که از سوی صندوق توسعه ملی مطرح شده این است که در برنامه هفتم توسعه همه درآمدهای حاصل از صادرات نفت خام، میعانات گازی و خالص صادرات گاز به حساب این صندوق واریز شود؛ بر این اساس در سال نخست برنامه هفتم، باید معادل میانگینی که دولت در ۱۰ سال گذشته از نفت برداشت کرده که ۲۵ میلیارد دلار است به دولت داده شود و در طول اجرای برنامه سالی یک میلیارد دلار از این مبلغ کم شود و در پایان برنامه به ۲۰ میلیارد دلار برسد. وی ادامه داد: البته یک تبصره وجود دارد مبنی بر اینکه در هر صورت سهمی که به دولت از میزان ورودی نفت پرداخت می‌شود از ۸۰ درصد تجاوز نکند و حداقل ۲۰ درصد برای صندوق بماند که هم دولت در ورودی درآمدها نظم داشته باشد و هم صندوق بتواند بر اساس منابع پیش‌بینی‌های لازم را انجام دهد. معاون منابع و مصارف به این سوال که برنامه صندوق توسعه ملی برای درامدهای نفتی چیست، پاسـخ داد: دولت رقم ثابتی دریافت کرده و کنار می‌رود و صندوق باید بتواند این درآمدها را به سرمایه تبدیل کند. صندوق قصد دارد بخشـی از منابع را در بازارهای خارج از کشور سرمایه‌گذاری کند، بخشی دیگر را با همکاری صندوق‌های ثروت کشـورهای دیگر سـرمایه‌گذاری مشـترک کرده و در ایران اجرا کند، بخشی هم در بازار سرمایه سـرمایه‌گذاری می‌کند. به‌طور کلی استفاده از درآمدهای نفتی به‌سمتی خواهد رفت که در سال‌های بعد از برنامه هفتم، دولت به جای برداشت از اصل درآمد فقط از سود برداشت کند تا سرمایه بین نسلی گسترش یابد.

ترکیب آخرین هیات رییسه مجلس یازدهم

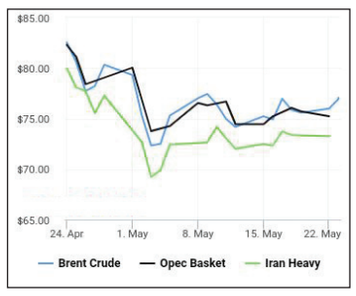
۱۲ عضو هیات رییسـه مجلس یازدهم در آخرین سال فعالیتش تعیین شدند؛ ترکیبی با بزرگ‌ترین تغییر یعنی جابه‌جایی علی نیکزاد با مجتبی ذوالنوری. در جلسه علنی روز (سه‌شـنبه)، مجلس چهارمیـن و آخرین انتخابات هیات رییسـه مجلس یازدهم برگزار شد که ترکیب آن به شرح زیر است:

- **رییس:** محمدباقر قالیباف
- **نواب رییس:** عبدالرضا مصری و مجتبی ذوالنوری
- **دبیران:** محسن دهنوی، محمد رشیدی، علی کریمی فیروزجایی، مجتبی یوسفی، روح‌الله متفکر آزاد و احمد نادری
- **ناظران:** سید نظام موسوی، علیرضا سلیمی و محسن پیرهادی

مجلس شـورای اسلامی از سـاعت ۸:۴۰ وارد برگزاری انتخابات هیات رییسـه شـد در مرحله اول از بین سـه کاندیدای ریاسـت مجلس شورای اسلامی یعنی الیاس نادران، فریدون عباسـی و محمدباقر قالیباف، قالیباف همچون سه سال گذشته به عنوان رییس مجلس انتخاب شد. سپس مجلس شورای اسلامی وارد اعلام رای برای انتخاب نواب رییس شد؛ عبدالرضا مصری، مجتبی ذالنوری و علی نیکزاد کاندیدای نایب رییسی بودند. شمارش آرای نواب رییس، بالغ بر دو سـاعت طول کشید و چندین بار آرا مورد شـمارش قرار گرفت. عبدالرضـا مصری با رای نمایندگان نایب رییس اول شده بود منتها به دلیل مساوی شـدن آرای نیکزاد و ذوالنور برای نایب رییسـی دوم، آرا چندین بار مورد بازشماری قرار گرفت. در ابتدا وقتی آرا مساوی شد نمایندگان مسوول شمارش آرای نایب رییسی در جایگاه هیات رییسه و نزد قالیباف رفتند و از او خواستند که بین نیکزاد و ذوالنور قرعه کشی انجام شود که قالیباف بار اول نپذیرفت و از آنها خواست که دوباره آرا شمارش شود. بر همین اساس چندین بار آرا مورد شمارش قرار گرفت و باز هم همان رای مساوی به دست آمد، به همین دلیل مجدد گلدانی با دو اسم نیکزاد و ذوالنور پیش قالیباف برده شد و از او خواستند که قرعه کشی انجام شود که نام ذوالنور بیرون آمد. در خلال بازشماری چندین باره آرا، درگیری بین عیسی‌زاده نماینده میاندوآب و محمودوند نماینده خرم‌آباد ایجاد شد؛ به یک‌باره محمودوند، عیسی‌زاده را به سمتی هل داد و خطاب به نمایندگان گفت که ذوالنور چهار رای جلو افتاده و بعد می‌گویند آرا دوباره شـمارش شود؛ اشاره محمودوند به بازشماری آرا بین علی نیکزاد و مجتبی ذوالنوری دو کاندیدای نایب رییسی مجلس شورای اسلامی بود. بعد از تمام کـش و قوس‌ها، عبدالرضا مصری نایب رییس اول و مجتبی ذوالنوری نایب رییس دوم مجلس در آخرین سـال فعالیت دوره یازدهم شدند؛ بعد از اعلام رای، ذوالنور مقابل صندلی نمایندگان حاضر شد و از آنها تشکر کرد. درگیری ایجاد شده در حاشیه بازشماری آرای نایب رییسی و همچنین دو ساعت زمان برای بازشماری آرا از دیگر تفاوت‌های انتخابات این دوره هیات رییسه است. البته که این پایان ماجرا نبود چون به دلیل مساوی شدن آرای بین دو کاندیدای دبیری هیات رییسه، شمارش آرا طولانی شد. بعد از مشخص شدن نتایج آرا، در خلال تشکر منتخبان هیات رییسه از نمایندگان برای اعتماد به آنها، محمدحسین فرهنگی از کاندیداهای دبیری هیات رییسه مجلس نیز در تذکری گفت: شب گذشته در فراکسیون جلسه‌ای برگزار شد. مطالبی خلاف واقع علیه بنده مطرح شد. در این جلسه هم دروغ گفتند و هم خیانت در امانت کردند. حال امروز بیانیه نیز داده‌اند. نصیحت هم می‌کنند. برای من مهم نیسـت ولی برای مجلس باید مهم باشد. بالاخره بعد از همه کش و قوس‌ها، ترکیب هیات رییسه مجلس یازدهم در آخرین سال فعالیت این دوره با چند تغییر نسبت به سـال گذشته مشخص شد. حسینعلی حاجی دلیگانی و احمد امیرآبادی جای خود را به روح‌الله متفکر آزاد و مجتبی یوسـفی دادند. همچنین در نایب رییسی هم ذوالنور به جای نیکزاد انتخاب شد.

تحلیل

قیمت نفت به ریل صعودی بازگشت



قیمت نفت در معاملات روز سه‌شنبه تحت تاثیر انتظار سرمایه‌گذاران برای محدود شدن عرضه با رشد فصلی تقاضا برای بنزین و کاهش عرضه تولیدکنندگان اوپک پلاس، افزایش پیدا کرد اما نگرانی‌ها نسبت به ریسک نکول بدهی امریکا، رشد قیمت‌ها را محدود کرد.

بهای معاملات نفت برنت با ۲۸ سنت معادل ۰.۳۷ افزایش، به ۷۶ دلار و ۲۷ سنت در هر بشکه رسید. بهای معاملات وست تگزاس اینترمدیت امریکا با ۳۱ سنت معادل ۰.۴۳ درصد افزایش، به ۷۲ دلار و ۳۶ سنت در هر بشکه رسید. نفت برنت روز دوشنبه با ۰.۵ درصد افزایش و شاخص نفت امریکا با ۰.۶ درصد افزایش بسته شده بود. بهای معاملات بنزین امریکا در آستانه تعطیلات روز یادبود در ۲۹ مه که همواره زمان آغاز اوج‌گیری تقاضای فصلی برای سوخت در تابستان به شمار می‌رود، ۲.۸ درصد افزایش پیدا کرد. هیرویوکی کیکو کاوا، رییس شرکت ان اس تریدینگ که واحدی از شرکت نیسان سکیوریتیز است، در این باره گفت: قیمت نفت با کمک افزایش فصلی تقاضا برای بنزین در امریکا از هفته آینده، کاهش تولید اوپک پلاس از ماه جاری و برنامه امریکا برای خرید نفت برای پر کردن ذخایر نفت استراتژیک، در کف تحکیم شده است.

وزارت انرژی امریکا هفته گذشته اعلام کرد برای پر کردن ذخایر نفت استراتژیک، سه میلیون بشکه نفت خام برای تحویل در اوت خریداری می‌کند.

دور جدید کاهش تولید داوطلبانه اوپک و و متحدانش شامل روسیه، از میلادی جاری به اجرا درآمد و انتظار می‌رود عرضه نفت به بازار را محدودتر کند. تحلیلگران بانک گلدمن ساکس روز دوشنبه در گزارشی با اشاره به تحقق کامل کاهش تولید اوپک پلاس و رشد بیشتر تقاضا، کمبود عرضه پایدار نفت از ژوئن را پیش‌بینی کردند. یکی از مدیران شرکت ویتول روز دوشنبه گفت: آسیا پیشران عمده رشد تقاضا برای نفت خواهد بود و در نیمه دوم امسال حدود دو میلیون بشکه در روز به میزان مصرف اضافه می‌کند.

با این حال، سرمایه‌گذاران به مذاکرات برای افزایش سقف بدهی امریکا که بزرگ‌ترین مصرف‌کننده نفت جهان است، چشم دوخته‌اند. ورشکستگی نکول بدهی امریکا احتمالا باعث هرج و مرج در بازارهای مالی و افزایش نرخ بهره شده و به رشد تقاضا برای سوخت دست در سطح داخلی و جهانی صدمه می‌زند.

بر اساس گزارش رویترز، کوین مک کارتی، رییس مجلس نمایندگان امریکا و جو بایدن، رییس جمهور امریکا روز دوشنبه بدون اینکه درباره نحوه افزایش سقف بدهی ۳۱.۴ تریلیون دلاری دولت امریکا به توافق برسند، به مذاکرات‌شان خاتمه دادند و در شرایطی که ۱۰ روز تا نکول احتمالی باقی مانده است، به مذاکره ادامه خواهند داد.

خبر

نفت روسیه باعث کاهش خرید از خاورمیانه شد

شرکت ایندین اویل اعلام کرد که به قراردادهای خرید نفت با تولیدکنندگان خاورمیانه متعهد مانده است اما خرید محموله‌های تک از این منطقه به دلیل واردات بیشتر از روسیه، کاهش پیدا کرده است. به گزارش ایسنا، شریکانت مادهاو وایدیا، رییس شرکت ایندین اویل که بزرگ‌ترین پالایشگر نفت هند از نظر میزان ظرفیت است، اعلام کرد خرید محموله‌های تک کاهش پیدا کرده است زیرا این همه نفتی که از روسیه خریداری می‌شود، باید جایی جبران شود.

وی گفت: نفت روسیه با ویژگی‌های پالایشگاهی هند متناسب است و مصرف رو به رشد هند که در مارس به رکورد بالایی رسید، فضای بیشتری برای واردات ایجاد کرده است. آمار به دست آمده از منابع بازرگانی نشان داد واردات نفت هند از روسیه در آوریل، به رکورد بالای جدیدی رسید و سهم گریدهای نفتی خاورمیانه و آفریقایی از بازار این کشور را به پایین‌ترین سطح در ۲۲ سال گذشته رساند.

پس از اینکه خریداران غربی، نفت روسیه را در واکنش به حمله نظامی مسکو به اوکراین، تحریم کردند، پالایشگاه‌ها در هند که سومین وارد کننده و مصرف‌کننده بزرگ نفت در جهان است، خرید نفت تخفیف‌دار روسیه را افزایش دادند. طبق آمار، هند حدود ۱.۹ میلیون بشکه در روز نفت روسیه را در آوریل وارد کرد که حدود ۴.۴ درصد بالاتر از ماه پیش از آن و معادل حدود دو پنجم از کل خرید این کشور بود. بر اساس گزارش رویترز، روسیه در آوریل، برای ششمین ماه متوالی، بزرگ‌ترین صادرکننده نفت به هند ماند و پس از آن عراق و عربستان سعودی قرار گرفتند. قرارداد شرکت ایندین اویل با شرکت روس‌نفت برای خرید نفت، عامل دیگری بود که واردات نفت از روسیه را بالا برد.

«تعادل» گزارش می‌دهد

اما و اگرهای سوآپ گازی روسیه

با توجه به اینکه وابستگی اروپا به گاز روسیه بسیار بیشتر از نفت این کشور است، تحریم‌های مربوط به گاز در مدت زمانی دورتر اعمال شده است. اما به هر حال پیش بینی می‌شود که مسکو طی دو الی سه سال آینده با مازاد گازی روبرو شود که باید برایش بازاری بیابد. دست بالایی که روسیه در زمستان امسال نسبت به اروپا داشت، باعث شده بود که انتهای جنگ بسیار نزدیک به نظر برسد اما خرابکاری امریکا در لوله نورد استریم ۱ و ۲ امکان صادرات گاز روسیه به اروپا را از بین برد.

به گزارش خبرنگار «تعادل» شرایط فعلی که به توقف صادرات گاز روسیه به اروپا منجر شده است، وضعیت ایده آلی برای ایران در جهت تبدیل شدن به یک شریک تجاری مهم و بزرگ روسیه و همچنین منتفع شدن از سود چند میلیارد دلاری خرید یا سوآپ گاز این کشور به وجود آورده است. بنابراین، لازم است تمهیدات لازم اندیشیده شود تا از این فرصت به دست آمده به نحو احسنت بهره ببریم. کارشناسان ضمن تأیید لزوم بهره‌برداری از این فرصت در مورد خطرات این سیاست نیز هشدار داده‌اند. آنان اعتقاد دارند که نباید اجازه دهیم همسایگان ایران به مشتریان گاز روسیه تبدیل شوند و بازارهای بالقوه کشور از دست برود. همچنین نباید استفاده از گاز روسیه در داخل کشور برایمان تبدیل به عادت شود و ما را از تولید گاز خودمان غافل کند. نظرات مرتضی بهروزی فر، کارشناس انرژی را در این خصوص در ادامه می‌خوانید.

بهروزی‌فر با اشاره به ناترازی گاز در کشور به خبرنگار «تعادل» اظهار کرد: متاسفانه ما شدت مصرف انرژی بالایی نسبت به دیگر کشورهای جهان داریم. به‌طوری که در برخی از ماه‌های سال مصرف از تولید پیشی می‌گیرد. از طرفی نتوانسته‌ایم آنقدر که لازم است در حوزه توسعه میادین گازی خود سرمایه‌گذاری داشته باشیم. با توجه به این شرایط ما در فصل زمستان با ناترازی گاز مواجه می‌شویم. حتی در فصل تابستان هم گاهی این مشکل را داریم. از طریق واردات گاز از روسیه می‌توانیم این ناترازی را حل کنیم و از تعطیلی صنایع در فصول سرد سال جلوگیری کنیم. وی افزود: سیاست خرید گاز روسیه از این لحاظ می‌تواند برای ما مزیت داشته باشد. اما باید مراقب باشیم که این سیاست فقط در کوتاه‌مدت مورد استفاده قرار بگیرد. نباید به عنوان یک طرح بلندمدت به آن نگاه کنیم. غفلت از توسعه میادین گازی خود و سرمایه‌گذاری در بخش‌های بالادستی می‌تواند برایمان مشکل ساز شود.

وی عنوان کرد: باید همزمان که از روسیه گاز وارد و در کوتاه‌مدت مشکلات ناترازی را حل می‌کنیم، با جدیت توسعه میادین گازی خود را دنبال کنیم و طرح‌های بهینه‌سازی مصرف را پیش ببریم. به این طریق می‌توانیم از گاز روسیه نهایت استفاده را ببریم. در غیر این صورت وابستگی ما به گاز روسیه تا حدی پیش خواهد رفت که در آینده حتی توان مالی تأمین واردات را هم نخواهیم داشت.

این کارشناس انرژی خاطرنشان کرد: در این موضوع که سوآپ یا خرید گاز روسیه برای کشور منفعت دارد، شکی نیست. اما مهم این است که این سیاست بتواند عملیاتی شود. هر گونه افزایش روابط اقتصادی و تعاملات انرژی با همسایگان می‌تواند به تقویت موقعیت سیاسی ایران در منطقه بیانجامد و برای کشورمان سودآور است. وی مطرح کرد: یکی از مزیت‌های اصلی سوآپ گاز روسیه این است که گاز را در شمال تحویل گرفته و به کشورهای دیگر در مرزهای جنوبی می‌فرستیم، به لحاظ اینکه لازم نیست گاز را از جنوب به شمال کشور ببریم، برایمان سودمند است.

بهروزی فر در پایان گفت: بنابراین به این شکل ایران به صورت فعالانه در تجارت گاز مازاد روسیه عمل خواهد کرد که هم بازارهای مختلفی را در دسترس ایران قرار خواهد داد و هم حداکثر منافع را کسب خواهد کرد و به خنثی کردن تحریم نیز می‌پردازد. همچنین سوآپ گاز این امکان را ایجاد خواهد کرد که برای توسعه همکاری با همسایگان، از نظر سیاسی، روسیه در جهت ما حرکت کند.

هشدار دبیر کل اوپک درباره عامل نوسان بازار نفت

دبیر کل اوپک هشدار داد سرمایه‌گذاری کمتر از حد لازم در بخش نفت و گاز، ممکن است باعث نوسان بازار در بلندمدت شده و رشد را به مخاطره بیندازد.

هیثم الغیص در کنفرانس نفت و گاز خاورمیانه در دوبی، با بیان اینکه باید به جای اینکه یک شکل از انرژی را جایگزین شکل دیگری کنیم، دنیا باید به کاهش انتشار گازهای گلخانه‌ای متمرکز شود، تاکید کرده است: سرمایه‌گذاری‌های عمده در همه بخش‌های انرژی ضروری است. این حقیقتی است که باید گفته شود. طبق برآورد اوپک، جهان به ۱۲.۱ تریلیون دلار سرمایه‌گذاری برای تامین تقاضای رو به رشد برای نفت در بلندمدت نیاز دارد. فریدون فشارکی، رییس شرکت مشاوره FGE در همین رویداد گفت: با نرخ رشد حدود هشت میلیون بشکه در روز تقاضای جهانی برای نفت، به دلیل تحریم‌های غرب علیه روسیه که رشد تولید را محدود می‌کند، جهان ممکن است با مشکل عرضه مواجه شود. روسیه ممکن است تولید خود را در حدود ۱۰ تا ۱۱ میلیون بشکه در روز حفظ کند، اما با ادامه تحریم‌ها، رشد دو میلیون بشکه در روز در آینده، بعید است محقق شود. نفت و گاز روسیه در معرض تحریم‌های گسترده غربی قرار گرفته که محدود کردن فروش به غرب و سقف قیمت برای نفت روسیه را هدف گرفته‌اند. فشارکی گفت: اکنون که در قیمت بالاتر، نگرانی نسبت به رشد تولید نفت شیل امریکا وجود ندارد، اوپک نسبت به گذشته، کاملا متفاوت عمل می‌کند. این گروه به درآمدزایی از منابع نفتی پیش از رسیدن تقاضا برای نفت به اوج خود، متمرکز شده است. فشارکی اظهار کرد: تمایل برای حفظ قیمت نفت بالای ۸۰ دلار در هر بشکه و تمایل برای عبور قیمت از مرز ۱۰۰ دلار در صورت محدود شدن عرضه به بازار، را مشاهده کرده است. اوپک و متحدانش که به گروه اوپک پلاس معروف هستند، اواخر سال ۲۰۲۲ در واکنش به وخامت دورنمای اقتصادی، توافق کردند برای حمایت از بازار، تولیدشان را کاهش دهند. سپس در آوریل، حرکت غافلگیرانه دیگری انجام دادند و عربستان سعودی و اعضای دیگر اوپک پلاس، مجموعا ۱.۱۶ میلیون بشکه در روز کاهش تولید داوطلبانه را اعلام کردند.

اعضای اوپک پلاس قرار است برای تصمیم‌گیری درباره اقدام بعدی، چهارم ژوئن در وین دیدار کنند. بر اساس گزارش رویترز، مایک مولر، رییس شرکت ویتول آسیا در کنفرانس نفت و گاز خاورمیانه اعلام کرد: تقاضا برای نفت در نیمه دوم امسال، تحت تاثیر رشد آسیایی، حداکثر دو میلیون بشکه در روز افزایش پیدا خواهند کرد. تقاضای فصلی افزایش پیدا خواهد کرد و به برداشت از ذخایر منتهی می‌شود که به معنای عرضه مازاد کمتر است.

ادامه از صفحه اول

تضاد سیاستگذاری در حمایت از تولید در ایران

طوری که امروزه بیشتر نهادهای متولی کسب و کارهای مختلف، به دنبال محدود کردن تعداد فعالان کسب و کار و افزایش سود انحصاری فعالان کسب و کار با توجه به مشاوره از تشکل‌های صنفی و دیدگاه و برداشت‌شان از اقتصاد (که کاملا متفاوت از علم اقتصاد)، عمل می‌کنند. در حالی که باید اقدامات کلان اقتصادی با توجه اصول علم اقتصاد برای شکل‌گیری فضا و بستر سالم و رقابتی در همه فرآیندهای زنجیره تامین و عرضه محصولات تحت نظارت و کنترل مجموعه دولت و حاکمیت با توجه به اهداف مصوب برنامه‌ها را پیگیری می‌کردند. در کل نهاد دولتی متولی ایجاد و فعالیت کسب و کار، به جای توجه بر شکل‌گیری و فعالیت با توجه به رویه معمول در کشورهای جهان، به ویژه حمایت از حق و حقوق مصرف‌کنندگان محصولات مربوطه، خواسته یا ناخواسته از انجام وظیفه اصلی منحرف شده و به سمت تنها حمایت از فعالان کسب و کار اقدام می‌کنند. متاسفانه آثار این چنین اقداماتی در نهایت موجب ضرر و زیان گسترده بر فعالان مصرف‌کنندگان و متقاضیان شروع کسب و کارهای اقتصادی کشور شده و در شرایط تشدید تحریم و اهمیت خدمات کسب و کارهای، روزبه‌روز هزینه‌های بیشتری برای عموم مردم به عنوان مصرف‌کنندگان کالاها و خدمات وارد می‌کند. در حالی که اگر فضای فعالیت این کسب و کار رقابتی باشد، از دو جهت منافع اقتصادی کشور افزایش خواهد یافت. اول اینکه با شکل‌گیری رقابت در بازار خرید و فروش محصولات مختلف، باگسترش تعداد فعالان، رقابت در کاهش قیمت‌ها، افزایش کیفیت و تنوع محصولات، منافع مصرف‌کنندگان و عموم فعالان کسب و کار افزایش می‌یابد. دوم به تبع افزایش تعداد بنگاه‌های زیرمجموعه کسب و کارها، اشتغال مستقیم و غیرمستقیم این فعالیت افزایش و درآمد حاصل از این بازار بین تعداد بیشتری از افراد کشور توزیع می‌شود. شایان ذکر است آنچه در خصوص رویه، ساختار و عملکرد کسب و کار مختلف توضیح داده شد، متاسفانه در بیشتر کسب و کارهای اقتصادی کشور مرسوم است. بر این اساس مطالب فوق در جهت توجه به مسائل و مشکلات اساسی و ساختاری کسب و کارهای در چرخه اقتصادی کشور ارایه شد تا با برطرف کردن علل آنها، موجب تغییر رویه و اصلاح امور فراهم شود. در کل مشکلاتی در بسیاری کسب و کارها اقتصادی کشور مشاهده می‌شود که به تبع اقدام اشتباه متولی دولتی آن بخش، در عدم اولویت به منافع عموم مردم در برنامه‌ریزی و سیاستگذاری به وجود آمده، بر این اساس اقدامات نامناسب متولی فعالیت کسب و کارهای خرده‌فروشی محصولات، نمونه خوبی برای آشناشدن با موانع گسترش رقابت در عمده کسب و کارهای تولیدی کشور است.

البته همان گونه که اذعان شد این مشکل هم بر اشتغال نیروی کار کشور، هم بر توزیع درآمد و ثروت بین عموم مردم و همچنین توجه به رعایت حقوق مصرف‌کنندگان، نیز بسیار موثر است. اما همان گونه که گفته شد، نهاد متولی دولتی اولویت اول را در سودآوری بنگاه‌های دارای مجوز قرار داده که ضرر و زیان گسترده‌ای برای اقتصاد کشور به وجود آورده است. ضمن آنکه به مرور نهادها و سازمان‌های متولی دولتی امور اقتصادی، ارتباط مستقیم یا غیرمستقیم با فعالان دریافت‌کننده مجوز پیدا کرده‌اند و به تبع گسترش این ارتباط، به عمد یا غیرعمد اقدامات زیادی برای افزایش سود انحصاری این بنگاه‌ها و جلوگیری از ورود بنگاه‌های جدید صورت می‌گیرد. در حالی که باید همچون سایر کشورها، نهاد و سازمان متولی آن بخش از اقتصاد، اولا اولویت اول حمایت از حق و حقوق عموم مردم باشد و ثانیا نظارت، کنترل و بازرسی بیشتری برای جلوگیری از شکل‌گیری انحصار به کار بگیرند. البته همواره نهادها، سازمان‌ها و ادارات دولتی امور اقتصادی کشور باید از عامه بنگاه‌های فعال در چرخه اقتصادی کشور در چارچوب اصول علم اقتصاد تا زمانی که در تضاد با منافع بلندمدت عامه مردم نباشد، حمایت اصولی و اساسی شود. متاسفانه برنامه‌ریزی در کسب و کارهای مختلف اقتصادی از جمله خرده‌فروشان محصولات در چند سال گذشته، در جهت افزایش قدرت انحصاری بنگاه‌های دارای مجوز، صورت گرفته که موجب افزایش سود انحصاری این فعالیت و در مقابل هم بیکاری روزبروز بیشتر و هم قیمت پرداختی عموم مردم برای دریافت کالاها و خدمات انحصاری آنها بیشتر شده است. این مشکل اساسی به تبع انحراف متولیان دولتی در تدوین و بازنگری قوانین، مقررات، رویه‌ها و دستورالعمل‌های ایجاد و فعالیت بنگاه‌های اقتصادی، به وجود آمده و تا زمانی که حوزه کار و فعالیت نهاد و سازمان متولی دولتی تغییر نکند، اصلاح نمی‌شود. به هر صورت لازم است همچون سایر کشورها نهادهای متولی به فعالیت اصلی خود بپردازند و در چرخه ورود و خروج افراد در فعالیت‌های اقتصادی دخالت نکنند. البته ورود متقاضیان حقیقی و حقوقی در همه کسب و کارها از جمله فعالان بازرگانی، باید با توجه به آخرین استانداردهای سخت‌افزاری و نرم‌افزاری از جمله دارا بودن مدرک تحصیلی و صلاحیت علمی و اخلاقی باشد، اما نباید سقف و حدود مشخصی برای تعداد بنگاه‌ها در کسب و کارها در هر شهر و منطقه‌ای در نظر گرفته شود. بر این اساس اقدام متولیان دولتی برای محدود کردن تعداد فعالان کسب و کارهای مختلف به ویژه بازرگانی، نشان بدهند عدم توجه آنها به اصول علم اقتصاد در برنامه‌ریزی و سیاست‌گذاری برای کسب و کار بازرگانی است، در نتیجه لازم است این نهاد در وظایف‌شان با توجه به اصول علم اقتصاد رفتار کنند.

آیا ایران مزیت خودروسازی دارد؟

برای اینکه متوجه شوید، تجهیزات دسته دوم یعنی چه؟ باید بدانید که خط تولید موتور که ۱۰۰ میلیون دلار بوده، با ۱۰ میلیون دلار وارد کشور شده است. طبیعی است که این تجهیزات استوک، کیفیت تولید را کاهش می‌دهد. در دهه ۸۰ خورشیدی هم که دولت خورد و برد. درآمدهای نفتی بالا رفت، اما به جای تولید، صرف یارانه‌های نقدی و مسکن مهر و... شد. اگر خاطرتان باشد در سال ۸۸ تا ۸۹ وزیر محترم در صدا و سیما نشان داد که بالای ۹۰ درصد قطعات یدکی چینی هستند. چرا که درآمدهای بادآورده نفتی زیادی وجود داشت و مدام واردات صورت می‌گرفت. در دهه ۹۰ ابتدا دوره اول تحریم‌ها آغاز شد و پدر تولید کشور درآمد و پس از آن در سال‌های ۹۵ و ۹۶ حول و حوش ۴۰۰ الی ۶۰۰ میلیون یورو پول توسط سیتروئن و پژو پول و تجهیزات وارد کشور کردند. حالا باید دید در کره جنوبی چه اتفاقی رخ داده است. همزمان میلیاردها دلار سرمایه امریکایی وارد کره جنوبی شد. در ترکیه هم از ۳۰ سال قبل، خودروسازان اروپایی سکان هدایت را به دست گرفتند. بنابراین دولت‌ها در ایران نه تنها به صنعت خودروسازی کمکی نکرده‌اند بلکه با دخالت، بخشنامه‌های دستوری و قیمت‌گذاری‌ها، بر حجم مشکلات این صنعت افزوده است. روندی که تا زمانی که ادامه داشته باشد نمی‌توان توقع بهبود، رقابت‌پذیری و رشد در بازار خودرو را داشت.

قلمروی اختیارات دولت

بخش‌هایی چون آموزش، بهداشت، توسعه زیرساخت‌ها و حوزه‌هایی که بخش خصوصی یا نمی‌تواند یا مایل به حضور آنها نیست، اینها قلمروهایی هستند که دولت‌ها باید در آنها ورود کند. مهم‌ترین گزاره در هر ساختار توسعه‌یافته‌ای، نیروی انسانی است، رشد این نیروی انسانی کارآمد ذیل فعالیت‌های دولت تعریف می‌شود. اساسا حضور دولت‌های کارآمد در این حوزه‌ها، اثرگذار است و می‌تواند منشأ تحولات جدی شود. اما در بخش‌هایی که بنگاه‌های اقتصادی بخش خصوصی حضور دارند و می‌توانند سرمایه‌گذاری کنند، دولت نباید حضوری داشته باشد. دولت‌ها در ایران درست برعکس عمل می‌کنند. یعنی در بخش‌هایی که باید اجازه دهد بخش خصوصی ورود کند و پروژه‌ها را پیش ببرد، دولت و نهادهای وابسته به حاکمیت ورود می‌کنند و در بخش‌های توسعه آموزشی، بهبود شاخص‌های بهداشتی و درمانی، زیرسازی جاده‌ها و حمل و نقل، حمایت از دهک‌های محروم و... که جزو وظایف بنیادین دولت‌ها به شمار می‌رود، دولت ایران غیبت جدی دارد.

تجربه دیگران یا خودمان؟

اثر سیاست «تنش‌زدایی» بر رشد چشمگیر جذب سرمایه‌های خارجی یکی از تجربه‌های داخلی است که در این دوران کشور به‌شدت به آن نیاز دارد، چه آنکه به گواهی آمارهای رسمی کارنامه سرمایه‌گذاری و تشکیل سرمایه در دهه ۱۳۹۰ بسیار ناگوار است. تغییر ساعت کشور در نیمه اول سال یکی دیگر از تجربه‌های جهانی و نیز داخلی است که هم قبل از انقلاب اسلامی و هم پس از آن در کشور آزموده شده است.

اما برخلاف این تجربه‌ها، شاهدیم که در سال جاری اجرایی نشد و حالا دولت و وزارت نیرو برای گریز از خاموشی‌های اجباری، رای به آغاز فعالیت ادارات در ساعت ۶ صبح داده‌اند! فواید تغییر ساعت در نیمه نخست سال به اندازه‌ای روشن و مبرهن است که توضیح آن نوعی اسراف به شمار می‌رود. این موارد، صرفا مشتی از خروار بود. امید که در حکمرانی اقتصادی و سیاسی کشور، تجربه‌های داخلی و خارجی به بهانه‌های واهی کنار گذاشته نشوند و هزینه آزمایش و خطاها از جیب شهروندان ایرانی پرداخت نشود.

اخبار

سند همکاری ایران و اندونزی در حوزه‌های نفت و گاز امضا شد

اسناد همکاری دوجانبه در زمینه نفت و گاز بین ایران و اندونزی در حضور روسای جمهوری دو کشور امضا شد. به گزارش روابط عمومی وزارت نفت، آیین امضای اسناد و تفاهم‌نامه‌های همکاری میان جمهوری اسلامی ایران و اندونزی دیروز (سه‌شنبه، دوم خردادماه) برگزار شد و مقام‌های دو کشور ۱۱ سند همکاری امضا کردند. تفاهم‌نامه تجارت ترجیحی، لغو روادید، مبادلات فرهنگی، همکاری نظارتی بر تولید فرآورده دارویی، همکاری در زمینه‌های علمی، فناوری و نوآوری و همکاری دوجانبه در زمینه نفت و گاز از جمله اسناد همکاری امضاشده میان وزیران امور خارجه، ارتباطات و فناوری اطلاعات، نفت و معاون علمی و فناوری رییس جمهوری و معاون وزیر صمت با همتایان اندونزیایی بود. اسناد همکاری امضاشده در حضور روسای جمهوری دو کشور رونمایی شد.

ایران جزو کشورهای برتر در بخش مهندسی است

وزیر نیرو با بیان اینکه ایران جزو کشورهای برتر در امور مهندسی است، ادامه داد: خدمات فنی و مهندسی متعدد ایران به سایر کشورها صادر شده است. به گزارش ایرنا از وزارت نیرو، علی‌اکبر محرابیان در «چهاردهمین کنفرانس بین‌المللی تونل ایران» گفت: حفر تونل از دیرباز برای بشریت اهمیت داشته؛ اما امروزه اهمیت آن برای وزارت نیرو مضاعف شده است. وی با بیان اینکه تونل، سازه‌ای است که می‌تواند نقش‌های متفاوتی را در عرصه‌های مختلف از جمله راه و شهرسازی، تأسیسات انتقال آب، خطوط برق و غیره ایفا کند، خاطرنشان ساخت: ایرانی‌ها بیش از ۳۰۰۰ سال سابقه طراحی و اجرای تونل‌هایی را دارند که پایداری و کارآمدی آنها در طی هزاران سال به جامعه بشری اثبات شده است. وزیر نیرو افزود: همچنین در این زمینه بابلی‌ها در بین‌النهرین دارای سبقه ۲ هزار سال قبل از میلاد بوده و مصریان نیز از پیشینه خوبی در این زمینه برخوردارند. محرابیان درباره پیشرفت قابل ملاحظه علم مهندسی تونل در کشور، خاطرنشان کرد: پروژه‌های متعددی در حوزه تونل‌سازی در کشورهای مختلف توسط مهندسان و متخصصان ایرانی به مرحله اجرا رسیده و در این زمینه خدمات فنی و مهندسی متعدد ایران به سایر کشورها صادر شده است. وی گفت: شاخص این پروژه‌ها را می‌توان در کشورهای عراق، سریلانکا و تاجیکستان و بسیاری دیگر از کشورها مشاهده کرد. وزیر نیرو، مغارها را نیز جزو تونل‌ها دانست و افزود: می‌توان در این باره به ساخت بزرگ‌ترین مغار نیروگاه‌های برق آبی با ارتفاع بالغ بر ۶۰۰ متر توسط متخصصان و مهندسان ایرانی در کشور سریلانکا اشاره کرد. این امر جزو افتخارات مهندسی این مرزوبوم به شمار می‌رود. وی بیان کرد: ایران در منطقه خشک و نیمه‌خشک واقع شده است و وجود نقاط متراکم جمعیتی و نیاز به مصرف آب که بعضا با محل بارش‌ها و منابع آبی کشور فاصله دارد، استفاده از تونل‌ها برای انتقال آب را ضروری می‌کند. محرابیان ادامه داد: انتقال آب فقط معطوف به آب‌های سطحی و بارش‌ها نیست؛ بلکه در سال‌های اخیر انتقال آب دریا به عنوان یک موضوع مهم در دستور کار وزارت نیرو قرار گرفته است. وزیر نیرو اظهار داشت: یک پروژه بزرگ در کشور در دهه ۸۰ طراحی شد و عملیات اجرایی آن آغاز و در دهه ۹۰ نیز به مرحله بهره‌برداری رسید که به عنوان نخستین خط انتقال آب دریا به فلات مرکزی محسوب می‌شود. وی ادامه داد: در کنار این پروژه خطوط دوم تا پنجم نیز در دستور کار قرار گرفت و امروز به عنوان پروژه‌های مهم کشور در مرحله اجرا قرار دارد. وزیر نیرو گفت: بی‌تردید در اجرای این پروژه‌ها ناگزیر به استفاده و بهره‌مندی از ظرفیت تونل‌ها به عنوان سازه‌های ارزان‌قیمت برای انتقال آب هستیم. محرابیان استفاده از تونل در بسیاری از پروژه‌های صنعت آب و برق را در مقایسه با سایر روش‌ها بسیار اقتصادی برشمرد و خاطرنشان ساخت: در پیشبرد بسیاری از طرح‌ها در جهان در مسیر حفاری به رفتارهای ناشناخته‌ای از زمین می‌رسیم که موجب می‌شود نتوانیم مطابق مطالعات پروژه به اهداف خود برسیم، نمونه آن پروژه انتقال آب به دریاچه ارومیه است. وی، استفاده از دانش تکمیلی، پژوهش و مطالعات و روش‌های لازم در علم زمین‌شناسی با استفاده از آزمایشگاه‌های معتبر برای بررسی دقیق مسیر و لایه‌های زمین را ضروری دانست این در حالی است که در برخی از این پروژه‌ها به این موضوع توجه نشده است. وزیر نیرو از انجمن تونل ایران خواست در این باره توجه ویژه‌ای داشته باشد، چراکه ممکن است در مسیر اجرای تونل با رفتارهای ناشناخته زمین روبرو شویم و پروژه به صورت نیمه‌تمام مسکوت بماند. محرابیان بر مقوله توجه و صیانت از محیط‌زیست در پیشبرد این دست از پروژه‌ها تأکید کرد و خاطرنشان ساخت: محیط‌زیست اصل و اساس بستر زندگی بوده و حفظ آن ضرورت دارد. وی ادامه داد: در پروژه‌هایی بدون توجه به مسائل محیط‌زیست آسیب‌هایی به آب‌های زیرزمینی، چشمه‌ها و غیره وارده شده است. باید توجه داشت که علم تونل‌سازی مقابل محیط‌زیست قرار نگیرد. وزیر نیرو به روش‌های متعدد حفاری برای احداث تونل‌های با قطر کوچک اشاره کرد و گفت: امروزه در کشور برای احداث خطوط فاضلاب و آب با روش‌های لوله‌گذاری و غیرمهندسی روبرو هستیم که ایمنی را دچار مشکل می‌کند و در عین حال زمان‌بر است، بنابراین استفاده گسترده از روش‌های جدید حفاری در تونل‌های با عمق کم می‌تواند مسیر جدیدی را باز کند. محرابیان به نقش و اهمیت بهره‌مندی از شرکت‌های دانش‌بنیان و فناور برای پیشبرد پروژه‌های حفاری تونل تأکید کرد و خاطرنشان ساخت: وزارت نیرو در این زمینه با مشارکت یکی از شرکت‌های دانش‌بنیان توانست هزینه پیشبرد طرح را کاهش و سرعت کار را افزایش دهد. وی افزود: براین اساس چنانچه در این زمینه از ظرفیت شرکت‌های دانش‌بنیان به‌خوبی استفاده کنیم نتایج خوبی را دریافت خواهیم کرد. نمونه آن مشارکت یک شرکت دانش‌بنیان برای پیشبرد پروژه فاضلاب اهواز بود.

رویداد

تبعات سنگین برای بورس

بورس‌نیوز | میثم علیمحمدی در خصوص افزایش اختیارات بانک مرکزی اظهار کرد: در چند سال اخیر شورای عالی هماهنگی اینچنین اختیارات را به بانک مرکزی داده است. به عنوان مثال در حوزه بازار ارز اختیارات بانک مرکزی افزایش پیدا کرد و تقریبا توانست اوضاع را کنترل کند.

وی افزود: بانک‌ها ناترازی‌های بسیاری زیادی دارند و در اوایل سال رییس جمهور در خصوص بانک‌های متخلف دستوری صادر کرد که زودتر باید این موضوع تعیین تکلیف شود و بانک‌هایی که اضافه برداشت دارند و نقدینگی را زیاد می کنند شناسایی شوند. در حال حاضر نظام بانکی در محدوده‌ای قرار دارد که باید بانک مرکزی پرقدرت وارد این حوزه شده و اگر بانک‌های متخلف کنترل نشوند تبعات بسیار سنگین از جمله افزایش نقدینگی و تورم خواهد داشت.

این کارشناس بانکی در این باره ادامه داد: دو، سه سالی است که اصلاح نظام بانکی آغاز شده و دولت و مجموعه نظام به این موضوع پی بردند که ناترازی‌های بانک‌ها در تورم و نقدینگی تاثیر گذار بوده و می خواهند این موضوعات را اصلاح کنند. به همین دلیل افزایش اختیارات مثبت بوده و تجربه گذشته هم این موضوع را نشان می‌دهد که افزایش اختیارات بانک مرکزی مثبت بوده و این اختیارات می‌تواند تاثیر خود را بگذارد.

وی در خصوص عملکرد بانک‌ها و سود و زیان آنها در بورس بیان کرد: طبیعتا بانک مرکزی به دنبال انضباط مالی است و تاثیر مثبت خواهد داشت. اختیاراتی که به بانک مرکزی داده شده در این راستا نیست که جلوی فعالیت بانک‌ها گرفته شود. به این دلیل است که وضعیت عملکرد بانک‌ها را بهبود بخشد. بانک‌هایی که اضافه برداشت دارند شاید ارزش دارایی‌ها و NAV آنها بالاتر است، اما به لحاظ موقعیتی سودده نیستند. در انتها می‌بینید که سود و زیان بانک‌ها و عملکرد مالی آن سال منتهی به زیان شده بنابراین باتوجه به اینکه بانک مرکزی می‌خواهد بانک‌ها را کنترل کند، در میان مدت و در سطح بانک و اقتصاد کلان تاثیر مثبت را در فعالیت بانک‌ها خواهد گذاشت. این اختیارات نافی این نیست که باعث زیان بانک‌ها می‌شود. این طور نیست. قطعا باعث افزایش سودآوری بانک‌ها خواهد شد آن هم به این دلیل است که فعالیت بانک‌ها را به سمت سودآوری بیشتر ببرد.

علیمحمدی توضیح داد: جدا از بحث اختیارات، خود بانک مرکزی ابزارهایی برای کنترل سودآوری بانک‌ها دارد که سودآوری آنها را افزایش دهد. مثلا در بحث بازار بین بانکی می‌تواند با بانک‌ها هماهنگ باشد. یکی از مشکلات عدیده نظام بانکی این است که برخی از اموال مازادی که در قالب سهام یا املاک به بانک‌ها واگذار می‌شود، دارایی‌هایی به بانک‌ها واگذار شده‌اند که نقدشوندگی ندارند. به نظر می‌رسد در این بخش بانک مرکزی باید نقش خود را پررنگ‌تر ایفا کرده و همراهی داشته باشد. گزارشات بانک‌هایی که در بورس هستند NAV بانک و ارزش دارایی‌ها زیاد است، اما در واقع برخی از این دارایی‌ها سمی است و نمی‌توانند آن را بفروشند.

کارشناس بانکی با اشاره به موضوع افزایش سرمایه بانک‌ها خاطرنشان کرد: همانطور که می‌دانیم برخی بانک‌ها از محل تجدید ارزیابی دارایی‌ها افزایش سرمایه می‌دهند. طبق دستورالعملی که بانک مرکزی به بانک‌ها ابلاغ کرد، در افزایش سرمایه از این محل محدودیت وجود دارد. به این شکل که افزایش سرمایه درصد کمی از محل تجدید ارزیابی دارایی باشد و بانک‌ها باید از محل آورده افزایش سرمایه دهند تا بتوانند نسبت کفایت سرمایه را افزایش دهند.

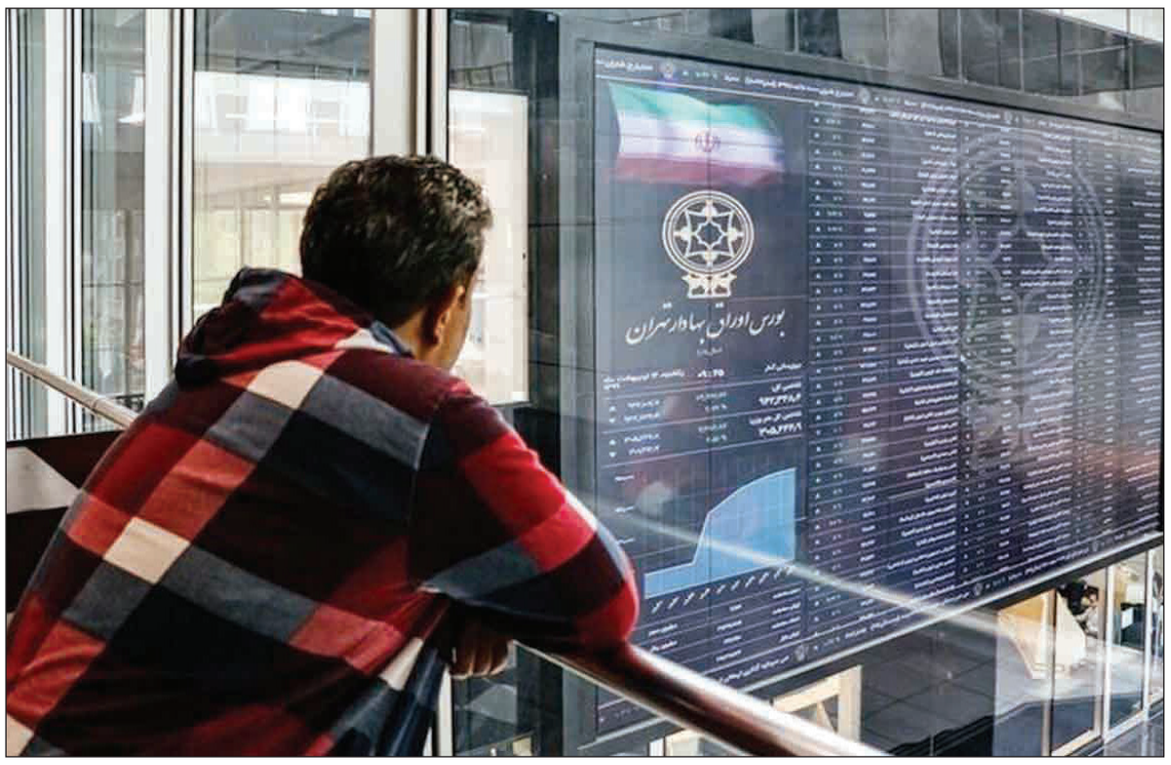
وی ادامه داد: نکته اینجاست که بانک‌های دولتی از محل آورده نقدی نمی‌توانند افزایش سرمایه دهند به دلیل محدودیت پرداخت مبالغی که سهامداران در قالب افزایش سرمایه از محل حق تقدم باید انجام دهند و باتوجه به اینکه منابع کافی برای پرداخت ندارند بانک‌ها در افزایش سرمایه از این محل دچار مشکل هستند؛ بنابراین فقط یک محل افزایش سرمایه از محل صرف سهام باقی می‌ماند. این مسیر باید هموار شود تا بانک‌ها حداقل بتوانند از این محل افزایش سرمایه دهند. باتوجه به اینکه در این نوع افزایش سرمایه نیاز به این داریم که بانک‌ها و شرکت‌های سرمایه‌گذاری سهام عدالت موافقت خود را به عنوان سهامدار عمده اعلام کنند. دو، سه سالی است که افزایش سرمایه از محل صرف سهام ابلاغ شده، اما بانک‌ها نتوانستند به شکل قانونی استفاده کنند. در صورتی که شاید سهامدار خرد رغبت داشته باشد، اما سهامدار عمده به دلایلی با این موضوع موافقت نمی‌کند.

علیمحمدی توضیح داد: در حال حاضر بسیاری از بانک‌ها به جز افزایش سرمایه از محل صرف سهام هیچ گونه افزایش سرمایه‌ای نمی‌توانند بدهند. موضوع افزایش سرمایه موضوع مهمی است. طبق دستورالعمل جدید باید نسبت کفایت سرمایه بهبود پیدا کند و اگر از یک عدد پایین‌تر باشد، مشمول جرایم بانک مرکزی خواهد شد و حتی تا مرز انحلال هم پیش می‌رود. بانک مرکزی در وضعیت فعلی اقتصاد که بانک‌ها باید توان تسهیلات دهی آنها زیاد شده و وارد بازارهای مختلف شوند، می‌تواند مسیر افزایش سرمایه را از محل صرف سهام هموارتر کرده و بانک‌های بزرگ نقش خود را در اقتصاد ایفا کنند.

این کارشناس بانکی گفت: در وضعیت موجود بانک مرکزی به عنوان نهاد ناظر می‌تواند ابزارهایی را طراحی کند تا بانک‌ها بتوانند مطالبات خود را از دولت وصول کنند. روش‌های وصول بدهی را معرفی کند. طراحی ابزار، حلقه مفقوده است. ابزار رد دیون در قالب شرکت‌ها و املاک مازاد تجربه چندان موفقی نبوده است. این موضوع باید توسط بانک مرکزی بررسی شود تا بتوانیم شاهد شکوفایی بانک‌ها شود.

«تعادل» بررسی می کند

بورس در انتظار روزهای خوش



گروه بازار سرمایه | شاخص کل بورس تهران در هفته‌های اخیر ریزش‌های سنگینی را تجربه کرد و در نهایت با فشار و اجبار توانست دوباره به مدار صعودی بازگردد و روند صعودی به خود بگیرد. شاخص کل بورس بالاخره پس از حدود سه سال توانسته بود روند جدیدی را تجربه کند؛ اما دستکاری و دخالت باعث شد که شاخص به اصلاح ریزش سنگینی را تجربه کند و در نهایت نقدینگی سهامداران حقیقی از بازار خارج شود. اکنون بازار سرمایه با سختی‌های زیاد پس از ریزش چند روز گذشته توانسته به مدار رشد برسد ولی نکته اساسی اینجاست که هرگونه دخالت مجدد و دستکاری می‌تواند وضعیت بازار را همانند گذشته وخیم کند و باعث بی‌اعتمادی و خروج سهامداران از بازار شود.

در سه روز گذشته بازار روی مدار رشد بوده و توانسته سودی جدید نصیب سهامداران کند ولی با این وجود همچنان بازار نتوانسته صعودی خوبی را تجربه کند. از سوی دیگر طبق گزارش‌های منتشر شده و براساس صورت‌های مالی سال ۱۴۰۱، سود خالصی که شرکت‌ها شناسایی کرده‌اند، به‌طور میانگین افزایش ۲۲ درصدی را نسبت به سال قبل‌تر تجربه کرده‌اند. این موضوع نشان می‌دهد که وضعیت بنیادی شرکت‌ها در آخرین فصل از سال ۱۴۰۱ بهتر از شرایط آنها در پاییز سال گذشته بوده و این سودآوری اکنون با کاهش میانگین نسبت قیمت به سود (P/E) کل بازار، جذابیت سرمایه‌گذاری در سهام را افزایش می‌دهد. بنابراین می‌توان انتظار داشت که در بورس فردا شاهد تقاضای خوبی برای شرکت‌هایی باشیم که در انتشار گزارش‌های سالانه خود، از بهبود سودآوری در سال ۱۴۰۱ خبر داده‌اند و فعالان بازار سهام نیز چشم‌انداز خوبی را برای آنها متصور هستند. با این حال اما همچنان برخی تهدیدهای تکراری می‌تواند به عنوان سرعت‌گیری در روند صعودی بورس عمل کند.

مشکل بازار سرمایه چیست؟

حمیدرضا طریقی، کارشناس بازار سهام گفت: بازار سرمایه فاصله زیادی با سال ۹۹ و فضای حبابی آن دارد. در واقع، وضعیت بورس به گونه‌ای است که اغلب سهام ارزنده هستند و می‌توان به رشد و افزایش سودسازی صنایع مختلف امیدوار بود. یکی از مشکلات اصلی بازار، کوچک بودن و رشد نامتناسب ابزارهای سرمایه‌گذاری غیرمستقیم سبدگردانی‌ها و صندوق‌های متنوع اوراق بهادار و کالایی است که همگام و مطابق رشد ارزش بازار سرمایه، ارتقا نیافته است.

این مدیر بورسی ادامه داد: معرفی ابزارهای نوین معاملاتی از جمله موضوعات مهمی است که مغفول مانده و بسیاری از سرمایه‌گذاران بورسی از روش‌های سرمایه‌گذاری غیر مستقیم شناختی ندارند. در حال حاضر حجم و ارزش سرمایه‌گذاری غیرمستقیم در مقابل ارزش بازار سهام و حجم معاملات روزانه بازار بسیار ناچیز است. این در حالی است که نهادهای مالی فارغ از روندهای صعودی و نزولی بازار، می‌توانند با ایجاد رقابت مثبت در کنار ابزارهایی مانند دو طرفه کردن معاملات رونق نسبی در بازار سرمایه ایجاد کنند.

مدیرعامل کارگزاری توانا، تصریح کرد: به این ترتیب، از شدت نوسانات و تنش‌ها در روند معاملات روزانه بازار سهام کاسته می‌شود و کمتر شاهد رفتارهای هیجانی در بورس خواهیم بود.

او در پاسخ به این پرسش که چگونه و با چه ابزارهایی می‌توان از تکانه‌های غیرمنطقی بازار سهام جلوگیری کرد، گفت: توسعه و تعمیق بازار از طریق عرضه‌های اولیه و ورود سهام شرکت‌های بزرگ و مطرح به بورس با قیمت‌های منصفانه اولین راهکار است. تلاش سازمان بورس برای ایجاد شفافیت حداکثری در بازار سرمایه گام بعدی است. همچنین برای جلوگیری از تکانه‌های شدید بازار، علاوه بر سازمان‌های بالادستی و ناظر، نهادهای مالی مانند کارگزاری‌ها و سبدگردان‌ها نیز باید اقدامات موثر فرهنگی انجام دهند.

وی راهکار دیگر را افزایش دامنه نوسان معاملات دانست و گفت: افزایش دامنه نوسان نیز از دیگر راهکارهایی است که با جلوگیری از صف‌های خرید و فروش کاهش معنادار هیجان بازار را به همراه دارد. ریسک‌های بازار مالی کشور معمولا کوتاه‌مدت و مقطعی است و زمانی که بازار سرمایه با افت‌های عجیب روبرو می‌شود باید علت را در جایی خارج از فضای اقتصادی جست‌وجو کرد. معمولا صعود و سقوط‌های طولانی و شدید شاخص در فرهنگ سرمایه‌گذاری ریشه دارد بنابراین فرهنگ‌سازی باید در اولویت تصمیم‌گیران بازار سرمایه باشد.

این تحلیلگر بازار مالی افزود: فرهنگ‌سازی رسالت مشترک تمامی نهادهای بازار سرمایه است. سرمایه‌گذاری غیرمستقیم از طریق صندوق‌ها، سبدگردان‌ها و مشاورین حرفه‌ای نقدینگی ورودی به بازار سرمایه را به بخش‌های درست هدایت می‌کنند و در نهایت از شدت هیجان فروش در روزهای منفی و ریزش‌های بازار کم می‌شود.

طریقی در پایان یکی از مهم‌ترین فرصت‌های فرهنگ‌سازی را نمایشگاه تخصصی صنعت مالی دانست و گفت: رویدادهای تخصصی، فرصت رقابتی مهمی برای نهادهای مالی است. نهادهای مالی می‌توانند با عرضه توانمندی‌ها و محصولات نوآورانه خود در نمایشگاه صنعت مالی، به رشد بازار سرمایه کمک کنند و سرمایه‌گذاران هم می‌توانند متناسب با میزان سرمایه و سطح ریسک پذیری، بهترین خدمات را شناسایی و از آن استفاده کنند. بنابراین فعالان و به‌ویژه بازیگران جدید بازار سرمایه نباید از ظرفیت‌های ویژه این رویداد غافل شوند.

بازار از دریچه معاملات

شاخص کل بورس در چهارمین روز کاری هفته یعنی سه‌شنبه دو خرداد ماه روند صعودی داشت و با افزایش ۱۲ هزار و ۲۹۲ واحدی معادل ۰،۵۳ درصدی به سطح دو میلیون و ۳۳۰ هزار واحدی رسید. شاخص کل هم‌وزن نیز توانست رشد بیش از شاخص کل داشته باشد با افزایش ۱،۸۴ به محدوده ۷۹۱ هزار و ۱۴۲ واحدی رسید. همچنین شاخص فرابورس نیز با افزایش ۲۵۶ واحدی معادل ۰،۸۸ درصدی در سطح ۲۹ هزار و ۴۹۸ هزار واحدی ایستاد.

روز دوشنبه خالص تغییر مالکیت حقوقی به حقیقی بازار سهام مثبت شد و ۲۶۷ میلیارد تومان پول حقیقی به بازار سهام وارد شد. همچنین در چهارمین روز کاری هفته نماد خپویش (سازه پویش) بیشترین ورود پول را داشت که ارزش آن ۵۳ میلیارد تومان بود. پس از خپویش، نمادهای ثبهساز، انرژی و وکغدیر بیشترین ورود پول حقیقی را داشتند. در سوی دیگر، بیشترین خروج پول حقیقی به نمادهای شپنا، ثپردیس و وشهر اختصاص داشت. نمادهای اخابر، میدکو و ومعادن نمادهای سبزپوش بورس بودند که بیشترین اثر را در رشد شاخص کل بورس داشتند. در مقابل نمادهای فملی، فولاد و فارس بیشترین اثر منفی را بر شاخص کل داشتند. در فرابورس نیز نمادهای خاور، دی و آریا بیشترین اثر افزایشی را بر شاخص داشتند و نمادهای کگهر، فروژ و شاوان بیشترین اثر کاهنده را بر شاخص کل فرابورس داشتند. در بین نمادهای پرتراکنش بورس روز اخیر نیز وبملت بیشترین تراکنش را داشت و ثشاهد و خگستر در رتبه‌های بعدی قرار گرفتند. در فرابورس نیز دی، فرود و خاور بیشترین تراکنش را داشتند. روز گذشته ارزش معاملات کل بازار سهام به ۴۳ هزار و ۸۱ میلیارد تومان رسید. ارزش معاملات اوراق بدهی در بازار ثانویه ۲۳ هزار و ۸۷۰ میلیارد تومان بود که ۵۵ درصد از ارزش کل معاملات بازار را در این روز شامل می‌شود. ارزش معاملات خرد نیز با کاهش ۳ درصدی به نسبت روز معاملاتی قبل به رقم ۱۲ هزار و ۸۷۶ میلیارد تومان رسید. در معاملات نماد وبملت (بانک ملت) بیشترین ارزش معاملات بازار سهام را نیز به خود اختصاص داد که ارزش معاملات آن ۳۷۸ میلیارد تومان بود. پس از وبملت، ثشاهد بیشترین ارزش معاملات را داشت و دی رتبه سوم بیشترین ارزش معاملات را به خود اختصاص داد و پس از آن دو نماد خاور و خزامیا در رتبه‌های بعدی بیشترین ارزش معاملات قرار گرفتند. در حجم معاملات نیز سهام شپنا (شرکت پالایش نفت اصفهان) با تعداد ۲ میلیارد و ۸۳ میلیون سهم در صدر قرار گرفته است. دی در رتبه دوم بیشترین حجم معاملات بازار قرار گرفت و رتبه سوم به وبملت تعلق داشت. دو نماد شستا و خودرو نیز در رتبه‌های بعدی بیشترین حجم معاملات بازار قرار داشتند.

در معاملات سه‌شنبه، ۱۶۳ نماد صف خرید داشتند و ۲۹ نماد با صف فروش مواجه بودند. مجموع ارزش صف‌های خرید با افت ۸ درصدی نسبت به روز قبل به هزار و ۳۹۴ میلیارد تومان کاهش یافت و مجموع ارزش صف‌های فروش نیز با افزایش ۳۱ درصدی به ۱۵۳ میلیارد تومان رسید.

بورس به مرحله تیک آف می‌رسد؟

کارشناسان معتقدند رابطه مستقیمی بین نوسان ارز و بورس وجود دارد که با تاخیر اتفاق می‌افتد، اما این موضوع نمی‌تواند مطلق باشد، زیرا نمی‌تواند اثر ورود پول‌های جدید و گزارش‌های عملیات را نادیده گرفت. در هفته‌های اخیر بار دیگر موضوع احتمال از سرگیری مذاکرات ایران و امریکا به سر خط رسانه‌ها آمده و بسیاری از کارشناسان اقتصادی اثر آن را برای بازارهای مالی و کالایی مورد ارزیابی قرار داده‌اند، زیرا نخستین واکنش به این مساله کاهش نرخ ارز است که بر هزینه شرکت‌های واردکننده و درآمد شرکت‌های صادرکننده تاثیر می‌گذارد. در شش ماه گذشته بورس ایران یک رشد نسبتاً خوبی داشته که از نگاه تحلیلگران متاثر از چند فاکتور از جمله نرخ دلار، ارزندگی بعد از سه سال اصلاح و همچنین افزایش حاشیه سود شرکت‌ها بوده است، به همین دلیل افت قیمت ارز نمی‌تواند به تنهایی بورس را تحت تاثیر قرار دهد.

بر اساس گزارش بازار؛ آغاز مذاکرات برجام به دلیل اثرات روانی می‌تواند به کاهش نرخ ارز و در نتیجه افت بازدهی شرکت‌های صادراتی منجر شود، اما در عمل بورس تنها متشکل از گروه‌های صادراتی نیست و ضمن اینکه اثر گزارش‌های عملیاتی شرکت‌ها را نباید به‌طور کامل حذف کرد.

در واقع بورس با تاخیر از بازدهی دلار تبعیت می‌کند، این بدین معنا است که در یکسال گذشته دلار یک بازدهی صد درصدی داشته و بورس هم به تبعیت از این رشد بازدهی مشابهی داشته و در این فرضیه رابطه دلار و بورس کاملا یک سویه در نظر گرفته شده و تبعات آن ریزش بورس بعد از توافق برجام خواهد بود، زیرا آغاز مذاکرات به دلیل اثرات روانی می‌تواند به کاهش نرخ ارز و در نتیجه افت بازدهی شرکت‌های صادراتی منجر شود، اما در عمل بورس تنها متشکل از گروه‌های صادراتی نیست و ضمن اینکه اثر گزارش‌های عملیاتی شرکت‌ها را نباید به‌طور کامل حذف کرد.

علیرضا سادات، کارشناس بازار سرمایه با اشاره به اینکه بزرگ‌ترین شرکت‌های بورس ایران کامودیتی محور و صادراتی هستند به همین دلیل ارتباط مستقیمی با بازار جهانی و نرخ دلار دارند، گفت: قطعا نوسان دلار بیش از هر عامل دیگری می‌تواند روی بازار سرمایه تاثیر بگذارد، زیرا علاوه بر اینکه قیمت دلار روی تورم و ارزش جایگزینی شرکت‌ها اثر می‌گذارد روی درآمد صادراتی شرکت‌ها هم تاثیر می‌گذارد و این موضوع فارغ از نرخ ثابت ارز نیمایی هم موثر است، زیرا برخی از شرکت‌های کوچک صادرات کمی دارند که ارز خود را به سامانه نیما تحویل نمی‌دهند. از طرف دیگر اگر تغییر نرخ ارز زیاد باشد بانک مرکزی مجبور می‌شود قیمت ارز سامانه نیما را تغییر دهد.

در سال‌های گذشته هزینه شرکت‌ها برای دورزدن تحریم‌ها بالا رفته بود و اگر برجام اتفاق بیفتد آن هزینه‌های سربار دیگر به شرکت‌ها تحمیل نمی‌شود و همین موضوع هم می‌تواند حاشیه سود آنها را بالا ببرد

علیرضا سادات با بیان اینکه اینکه برجام یکی از مهم‌ترین عوامل موثر در تغییر نرخ ارز است، افزود: هرچند توافق برجام در مقطع کنونی دور از ذهن به نظر می‌رسد اما آغاز مذاکرات می‌تواند یک اثر روانی بر معاملات نمادهای کامودیتی داشته باشد و در این بازه زمانی شرکت‌های ریالی که خیلی نسبت به بازار عقب هستند می‌توانند جاماندگی خود را جبران کنند.

او با تاکید بر اینکه توافق برجام می‌تواند اثر کاهش قیمت ارز برای شرکت‌های صادراتی را از طریق افزایش حجم صادرات جبران کند، افزود: در سال‌های گذشته هزینه شرکت‌ها برای دورزدن تحریم‌ها بالا رفته بود و اگر برجام اتفاق بیفتد آن هزینه‌های سربار دیگر به شرکت‌ها تحمیل نمی‌شود و همین موضوع هم می‌تواند حاشیه سود آنها را بالا ببرد

آیا بورس همچون دلار کف‌سازی می‌کند؟

با توجه به اینکه نوسان بازار سرمایه شبیه بازار دلار بود برخی معتقدند بازار سرمایه همیشه با یک تاخیر زمانی نسبت به بازار دلار عمل می‌کند و استدلال از این قرار است که وقتی دلار به سقف ۶۰ هزار تومان رسید، همچنان در حال رشد بود و سپس از تک و تا افتاد و بعد با اصلاحاتی همراه شد و سرعت نوسان آن کمتر شد و این مساله می‌تواند برای بازار بورس هم اتفاق بیفتد. اما مساله دیگری که این موضوع را رد می‌کند ورود پول‌های جدید به بورس است که با نوسان رو به پایین می‌توان انتظار داشت بازار سرمایه تقویت شود. در چند وقت اخیر ارزش معاملات در حدود ۲۰ همت و بالاتر از ۲۰ همت رفته بود و پولی است که از بیرون به بازار تزریق و باعث شد که بازار سرمایه بالا برود، به عبارت دیگر این پول می‌تواند در حاشیه نوسانات دلار و با همراهی آن وارد بازار شود و زمانی که ببینند بازدهی به اندازه کافی گرفته است، از بازار خارج می‌شود.

یک کارشناس اقتصادی با اشاره به اینکه همواره ورود پول‌های جدید می‌تواند مهم‌ترین عامل برای رشد بازار سرمایه باشد، گفت: با توجه به اینکه در ماه‌های اخیر هیجانات رو به بالای بازارهای موازی کاهش پیدا کرده بخشی از پول این بازارها می‌تواند وارد بورس شود، زیرا این بازار در مقطع کنونی نسبت به سایر بازارها ارزنده‌تر است. رضا روحی با بیان اینکه بخشی از نوسانات رو به پایین بورس در هفته‌های اخیر برای ورود همین پول‌ها به بورس بود، افزود: با توجه به اینکه به فصل مجامع نزدیک شده‌ایم در حال حاضر سرمایه‌گذاری در در برخی سهام می‌تواند علاوه بر بازدهی، سود نقدی هم به همراه داشته باشد. بنابراین فارغ از تغییر نرخ ارز و... بازار سهام رشد خواهد کرد.

در حال حاضر برخی کارشناسان معتقدند یک رابطه مستقیم بین نوسانات ارزی و بازار سرمایه وجود دارد که با تاخیر اتفاق می‌افتد، اما این موضوع نمی‌تواند مطلق باشد، زیرا نمی‌تواند اثر ورود پول‌های جدید و همچنین گزارش‌های عملیاتی در بورس را نادیده گرفت. بنابراین آغاز مذاکرات برجام حتی در صورتی که فراتر از یک اثر روانی باشد به واسطه کاهش قیمت ارز نمی‌تواند منجر به افت شاخص بورس شود.

افزایش حداقلی شاخص کل بورس اوراق بهادار تهران در کنار تداوم ورود جریان نقد به صندوق‌های سرمایه‌گذاری را می‌توان به عنوان راهبرد تازه معامله‌گران در بخش مولد اقتصاد کشور محسوب کرد. اینکه بخشی از نقدینگی به خرید مستقیم اختصاص پیدا می‌کند و بخشی دیگر وارد صندوق‌ها می‌شود به‌وضوح می‌تواند نشان از تعدد رویکردها در امر سرمایه‌گذاری داشته باشد (مطابق آمار، صندوق‌های سرمایه‌گذاری همچنان در صدر فهرست جذب نقدینگی قرار دارند). آن‌طور که به‌نظر می‌رسد در هفته‌جاری سرعت انتشار گزارش‌های ۱۲ ماه شرکت‌های بورسی تشدید خواهد شد و احتمالا شرکت‌های لیدر بازار نیز عملکرد سال ۱۴۰۱ را در سامانه کدال منتشر کنند. در این شرایط ارزیابی از آنچه طی یک سال گذشته بر صنایع گذشت و ترسیم چشم‌انداز آتی عملیاتی شرکت‌ها با توجه به پارامترهای اقتصادی تا حدودی سهل‌تر خواهد شد.

اما آنچه حائز اهمیت خواهد بود، ریسک‌های متعدد سیاسی و اقتصادی است که می‌تواند جریان دادوستدهای سهام در بازار را تحت‌تاثیر قرار دهد. فارغ از موضوعاتی پیرامون قطعی گاز و برق صنایع که به‌طور مستقیم جریان تولید را نشانه می‌رود و در گزارش‌های پیش‌رو نیز چنین اتفاق‌هایی به‌صورت آمار و ارقام (کاهش چشمگیر) نمایان خواهد بود، اما باید توجه داشت که به‌طور مجدد موضوعاتی پیرامون از سرگیری مذاکرات در حوزه برنامه جامع اقدام مشترک در دستور کار قرار گرفته است.

هر چند بازار مدت‌هاست که از این مهم گذر کرده است، اما نباید فراموش کرد که احیای موضوع مذاکرات سیاسی می‌تواند به‌طور مجدد سطح ریسک معاملات را افزایش دهد، به‌عبارتی سیگنال‌های برجامی حول مذاکرات اتمی عاملی است که می‌تواند در نوسان‌های شاخص‌های سهامی بسیار اثرگذار باشد. نمونه اخیر اثرگذاری ریسک‌های سیاسی در روند حرکتی شاخص‌های سهامی را می‌توان در بورس استانبول نیز مورد توجه قرار داد.

اخبار

هراس در بازار سهام امریکا پس از انتشار تصاویر هوش مصنوعی

ایرنا | در پی انتشار تصاویر هوش مصنوعی از وقوع انفجاری در نزدیک وزارت دفاع امریکا (پنتاگون) که سخنگوی این نهاد امریکایی آن را تکذیب کرد، موجی از هراس در بازار سهام امریکا به وجود آمده است. یک سخنگوی پنتاگون روز دوشنبه به وقت محلی تایید کرد که هیچ انفجاری در صبح روز دوشنبه در نزدیکی پنتاگون رخ نداده است. پس از آنکه برخی حساب‌های کاربری در توییتر، یک تصویر ساخته شده توسط هوش مصنوعی را به عنوان یک انفجار بزرگ در نزدیکی پنتاگون در واشنگتن به صورت گسترده منتشر کردند، بازار سهام در این کشور در صبح روز دوشنبه دچار تغییر و تحولاتی شدیدی شد.

شاخص S&P ۵۰۰ امروز صبح پس از انتشار اخبار این انفجار تایید نشده در رسانه‌های اجتماعی به‌طور قابل توجهی کاهش یافت. هنوز مشخص نیست چه کسی این تصویر را در رسانه‌های اجتماعی منتشر کرده است اما یونوس پاکسوی خبرنگار واشنگتن پست ادعا کرده که عامل انتشار این تصویر روسیه بوده است. پیش از این، روزنامه نیویورک تایمز استفاده نامطلوب از هوش مصنوعی در آینده را نگران‌کننده توصیف کرده و درباره تحقق کابوس بهره‌برداری از نمونه ربات‌های قاتل در فیلم‌های هالیوودی به عنوان ابزار نظامی در آینده هشدار داده بود.

بنابر این گزارش، نیویورک تایمز نوشته بود: مقام‌های امنیت ملی امریکا درباره استفاده احتمالی از فناوری‌های جدید در درگیری‌های سایبری و در موارد شدید، استفاده از سلاح‌های هسته‌ای در آینده هشدار داده‌اند.

این گزارش افزود، هنگامی که جو بایدن رییس جمهوری امریکا اکتبر گذشته محدودیت‌هایی را در فروش تراشه‌های پیشرفته رایانه‌ای به چین وضع کرد آن را به عنوان بخشی از تلاش خود برای فرصت دادن به صنایع امریکایی به منظور احیای رقابت‌پذیری خود عرضه کرد اما وزارت دفاع امریکا (پنتاگون) و شورای امنیت ملی دستور کار دومی را دنبال می‌کردند: کنترل تسلیحات.

براساس این گزارش، مقام‌های دفاعی امریکا مدعی‌اند اگر ارتش چین نتواند به تراشه‌ها دست یابد ممکن است تلاش‌هایش را برای توسعه سلاح‌های ساخته شده بر اساس هوش مصنوعی کاهش دهد. این امر به کاخ سفید و جهان فرصت کافی خواهد داد تا مقرراتی را برای استفاده از هوش مصنوعی در حسگرها، موشک‌ها و سلاح‌های سایبری وضع کند تا در نهایت مانع از تحقق برخی کابوس‌های هالیوودی شود که یک ربات قاتل و رایانه‌ها خالقان انسانی خود را محبوس می‌کنند.

پیش‌بینی مسیر سهام ساختمانی در بورس تهران

بورسان | مهدی بهداد، کارشناس مسائل اقتصادی عنوان کرد که این شرکت‌ها را می‌توان به دو دسته تقسیم‌بندی کرد به‌طوری که برخی در حوزه پیمانکاری فعالیت می‌کنند و برخی نیز در حوزه خرید و فروش و ساخت و ساز املاک فعال هستند که هر کدام از این صنایع در برهه‌هایی از اقتصاد کشور که شاهد رشد و توسعه اقتصادی هستیم یا دوره‌ای که روند تورمی بالایی را تجربه می‌کنیم، گزینه‌های مناسبی برای سرمایه‌گذاری هستند

بهداد عنوان کرد که طی ۶ ماه گذشته شاخص صنعت املاک و مستغلات در حالی رشد ۱۳۳ درصدی را تجربه کرده است که میانگین رشد صنایع مختلف عددی نزدیک به ۹۳ درصد بوده و نشان می‌دهد این صنعت بازدهی خوبی را به سهامداران ارایه کرده اما موضوعی که نباید از آن غافل شد این است که بسیاری از این شرکت‌ها با وجود وسعت صنعت املاک کشور، ارزش بازار کوچکی دارند و اغلب گزینه‌هایی برای مسائل سفته‌بازی و پروژه می‌شوند زیرا با نگاهی به وضعیت سرمایه‌گذاری‌های این شرکت‌ها و پروژه‌هایی که در دست اجرا دارند، به جز برخی از شرکت‌های بزرگ این حوزه، شاهد تحولی جدی نبوده‌ایم و بسیاری از این پروژه‌های سن بالایی دارند و قدیمی محسوب می‌شوند. وی در ادامه به توضیح رابطه بین رخدادهای بازار مسکن و قیمت سهام شرکت‌های ساختمانی پرداخت و عنوان کرد که معمولا رشد قیمت مسکن در کوتاه‌مدت اثر چشمگیری بر روند قیمت سهام این شرکت‌ها نمی‌گذارد و دلیل اصلی این موضوع نیز به اصول حسابداری برمی‌گردد که اثرگذاری آن را با گذشت زمان ارزیابی می‌کند اما در میان مدت و به خصوص بلندمدت، به دلیل تورم موجود در کشور و رشدی که قیمت مسکن همواره داشته است، وضعیت عملیاتی و مالی این شرکت‌ها نیز تحت تاثیر قرار می‌گیرد و قیمت سهام این شرکت‌ها را نیز دستخوش تغییر می‌کند.

این کارشناس در نهایت به بررسی آخرین شرایط بازار مسکن پرداخت و عنوان کرد که از دی ماه سال گذشته تاکنون بانک مرکزی هیچگونه آماری از وضعیت بازار مسکن منتشر نکرده و هیچ گونه گزارش جامعی در این رابطه وجود ندارد که این موضوع تحلیل کارشناسان را با مشکل مواجه کرده است. وی افزود که با این حال اما می‌توان با نگاهی به بازار آزاد و حتی سایت‌هایی که در این زمینه فعال هستند، مشاهده کرد که انتظارات تورمی در بازار مسکن و همچنین اجاره همچنان بالاست و قیمت‌ها طی ماه‌های اخیر با افزایش بیشتری همراه بوده‌اند.

در شهر

کنترل کنار جاده‌ای وضعیت آلایندگی خودروها

مدیرعامل ستاد معاینه فنی خودروهای تهران گفت: در طرح واحدهای کنترل کنار جاده‌ای پایش وضعیت آلایندگی خودروها، علاوه بر خودروهای سنگین، خودروهای سبک نیز مورد کنترل و بررسی قرار خواهند گرفت. به گزارش مهر، شادی مالکی در خصوص دلایل اجرای آغاز به کار واحدهای کنترل کنار جاده‌ای پایش وضعیت آلایندگی خودروها از ابتدای خرداد و پیش از تشدید آلودگی هوا در شهر تهران اظهار کرد: بنابر آخرین سیاهه انتشار شهرداری تهران منابع متحرک در تولید آلاینده‌های گازی سهم ۸۳ درصدی و در تولید ذرات معلق سهم ۶۱ درصدی دارند که با توجه به سهم عمده این منابع در ایجاد آلودگی شهر تهران، اجرای طرح‌هایی برای پایش مستمر این ناوگان مورد نیاز است. مالکی اظهار کرد: در همین رابطه این ستاد در برنامه‌ای مشترک با پلیس راهور تهران بزرگ نسبت به راه‌اندازی مجدد واحدهای کنترل کنار جاده‌ای برای پایش وضعیت آلایندگی خودروهای سنگین و سبک اقدام کرده است. البته در سنوات گذشته با شروع فصل سرما و تشدید بحران آلودگی هوا این واحدها برای پایش خودروهای سنگین فعال می‌شد که امسال بنا بر تدبیر پلیس و مدیریت شهری پیش از آغاز تشدید آلودگی هوا این طرح به صورت اقدامی پیشگیرانه آغاز و برای نخستین بار کنترل خودروهای سواری سبک نیز به موارد کنترلی این طرح اضافه شد. مدیرعامل ستاد معاینه فنی در توضیح این مساله که چه خودروهایی شامل این طرح می‌شوند، افزود: حسب هماهنگی انجام شده با پلیس راهور تهران بزرگ در این طرح، چهار دسته از خودروها پایش خواهند شد؛ اول وضعیت آلایندگی خودروهای سنگین مورد کنترل قرار می‌گیرند. ناوگان سنگین به علت فرسودگی و عدم ناپایداری در حفظ شرایط مورد تأیید در مراکز معاینه فنی که در بحث آلایندگی حدود آن توسط سازمان حفاظت محیط زیست تعیین می‌شود نیاز به کنترل مضاعف دارند. دوم خودروهای دودزا که دارای دود مشهود هستند ارزیابی می‌شوند. سوم ناوگان حمل و نقل عمومی که با توجه به پیمایش زیاد این خودروها در سطح شهر داشتن شرایط مورد تأیید از منظر آلایندگی این خودروها برای مدیریت شهری حائز اهمیت است و چهارم وضعیت آلایندگی خودروهای غیر مشمول پایش می‌شود. وی در خصوص اهداف مورد انتظار از اجرای این طرح گفت: در این طرح علاوه بر اهداف محیط زیستی، کاهش آلودگی هوا و توقف خودروهای دودزا، جمع‌آوری اطلاعات به صورت میدانی نیز مدنظر است. در نتیجه، برنامه‌ریزی و پیش بینی هر گونه اقدامی نیازمند ارزیابی اطلاعات و تحلیل درست شرایط موجود است. در این طرح اطلاعاتی نظیر درصد خودروهای فاقد معاینه فنی یا درصد مردودی خودروهای دارای معاینه فنی از آزمون آلایندگی احصای و گردآوری می‌شود. مدیرعامل ستاد معاینه فنی در توضیح نحوه اجرای این طرح مشترک اظهار کرد: در این طرح خودروها که در شهر تردد می‌کنند به صورت تصادفی متوقف و با استفاده از تجهیزات میزان آلایندگی آن اندازه‌گیری می‌شود. در این بررسی، خودروهای آلاینده توسط پلیس راهور جریمه و با کنترل آنلاین معاینه فنی آنان، در صورت صحت معاینه فنی و مردودی در آزمون نسبت به ابطال آن اقدام می‌شود. در همین رابطه نیز خودروهای دودزا اعمال جریمه و فک پلاک خواهند شد.

تهران گرم‌تر می‌شود

بر اساس اعلام اداره کل هواشناسی استان تهران نفوذ سامانه بارشی جدید و رگبار و رعد و برق همچنین وزش باد شدید و خیزش گرد و خاک به ویژه در نیمه جنوبی استان پیش‌بینی می‌شود. به گزارش فارس، بر اساس آخرین نقشه‌های پیش‌یابی هواشناسی وضعیت جوی استان تهران طی امروز آسمانی صاف تا کمی ابری در ساعات بعد از ظهر همراه با افزایش ابر و در ارتفاعات با رگبار پراکنده دور از انتظار نیست. از بعدازظهر پنجشنبه تا روز جمعه (۴ و ۵ خرداد) با نفوذ سامانه بارشی، آسمانی نیمه‌ابری گاهی ابری در پاره‌ای نقاط به‌ویژه در نیمه‌شمالی در بعضی ساعات همراه با رگبار و رعد و برق پیش‌بینی می‌شود. طی پنج روز آینده در ساعات بعد از ظهر گاهی وزش باد شدید و در پاره‌ای نقاط به‌ویژه نیمه‌جنوبی استان خیزش گرد و خاک مورد انتظار است. آسمان تهران امروز (۳ خرداد) صاف و در بعد از ظهر افزایش ابر گاهی وزش باد شدید و احتمال گرد و خاک با حداقل دمای ۲۴ و حداکثر دمای ۳۳ درجه سانتیگراد و طی پنجشنبه (۴ خرداد) نیمه ابری و در بعد از ظهر افزایش ابر گاهی رگبار و رعد و برق و وزش باد شدید با حداقل دمای ۲۴ و حداکثر دمای ۳۴ درجه سانتیگراد پیش‌بینی می‌شود.

۲ هزار هکتار جنگل کاری در تهران

مدیرعامل سازمان پارک‌ها و فضای سبز شهر تهران با بیان اینکه امسال ۲ هزار هکتار جنگل کاری در تهران انجام می‌شود، گفت: جنگل کاری از گسترش بی‌رویه شهر جلوگیری می‌کند. علی محمد مختاری مدیرعامل سازمان پارک‌ها و فضای سبز شهر تهران در گفت‌وگو با فارس، گفت: امسال ۲ هزار هکتار جنگل کاری در تهران انجام می‌شود. این جنگل کاری در دامنه جنوبی البرز و در محدوده مناطق ۴، ۷، ۸، ۲۲ و ۱۴ است. وی با تأکید بر این موضوع که جنگل کاری از گسترش بی‌رویه شهر جلوگیری می‌کند، گفت: کاشت درختان همانند فیلتر هوا عمل می‌کند و سرانه فضای سبز در تهران را افزایش می‌دهد. مدیرعامل سازمان پارک‌ها و فضای سبز شهر تهران با تأکید بر این موضوع که در مناطقی از شهر تهران مانند ۷، ۱۰، ۱۱، ۱۷، ۸ و ۱۲ که بافت فشرده دارند، به دنبال ایجاد پارک‌های عمومی هستیم، گفت: حدود ۱۸ ملک را تا پایان سال جاری تملک می‌کنیم. به گفته مختاری، نزدیک به یک هزار میلیارد تومان امسال تملک باغات داریم.

موتور درآمدزایی شهرداری خاموش می‌شود؟

هشدار چمران به دولت

■ رییس شورای شهر تهران با انتقاد از لایحه برنامه هفتم: دولت به اندازه کافی سنگین است، کند ترش نکنید

■ آنچه در برنامه هفتم پیش‌بینی شده، عملا به معنای قفل کردن همه شهرداری‌ها و انداختن مردم به جان آنها است

گروه راه و شهرسازی |

پیشنهاد انتزاع دبیرخانه کمیسیون ماده پنج شهر تهران از شهرداری پایتخت و انتقال آن به وزارت راه و شهرسازی به‌تازگی از سوی دولت و در قالب ماده‌ای از لایحه برنامه هفتم توسعه مطرح شده است. این مساله اما با انتقاد مهدی چمران، رییس شورای شهر از دولت همراه شده است.

رییس شورای اسلامی شهر تهران بدون اشاره به انتزاع دبیرخانه کمیسیون ماده پنج تهران از شهرداری پایتخت و انتقال آن به وزارت راه و شهرسازی، از محول کردن وظایف شهرداری به دولت در برنامه هفتم گله کرده و گفته است: انتقال این وظایف تنها روند انجام کارها را کندتر می‌کند.

اگر از جنبه سیاسی این ماجرا مبنی بر اینکه در حاکمیت یک پارچه اصولگرایان، انتقاد بخشی از بخش دیگر بعید به نظر می‌رسد و از همین رو، چنین انتقادی حاکی از مساله‌ای حاد و مهم است، بگذریم؛ انتزاع دبیرخانه کمیسیون ماده پنج از نظر کارشناسان مسائل شهری، دستکم حایز دو نکته مهم است. اول اینکه «به‌دلیل فراز و فرودهایی که عملکرد کمیسیون ماده پنج در دوره‌های مختلف داشته، سابقه ذهنی دولت این است که شهرداری تهران عموما از اختیارات این کمیسیون با انگیزه درآمدزایی بهره‌برداری می‌کند.» و از همین رو، این کمیسیون از اهداف اصیل خود در برخی مواقع دچار انحراف شده است. نکته دوم اما این است که مجموعه دولت، با طرح و اجرای احتمالی این پیشنهاد، فاصله بیشتری از مدیریت یکپارچه شهری توسط شهرداری‌ها خواهد گرفت و در واقع احتمالا این طرح به محاق خواهد رفت که به نوعی پسرفت در مدیریت شهری ختم خواهد شد.

معنای مفاد لایحه برنامه هفتم؟

در چنین شرایطی است که دیروز مهدی چمران، در یکصد و چهل و نهمین جلسه شورای ششم، با اشاره به توافق وزیر راه و شهرداری در خصوص برنامه هفتم با انتقاد از سازمان برنامه و بودجه و وزارت راه و شهرسازی اظهار کرد: می‌توان گفت آنچه در برنامه هفتم پیش‌بینی شده است عملا به معنای قفل کردن همه شهرداری‌های کشور و مردم را به جان شهرداری انداختن است.

وی افزود: طبق این برنامه برخی وظایف شهرداری به وزارت مسکن و شهرسازی و برخی دیگر نیز به سازمان برنامه و بودجه محول شده است، یعنی پیش بینی برنامه هفتم این است که این وظایف از شهرداری جدا شده و به سازمان‌های و نهادهای دیگر واگذار شود؛ اینکه انتقال این وظایف به این نهادها و سازمان‌ها چه حسنی برای دولت دارد، هنوز برای ما مشخص نیست، البته دولت فعلی با این اقدام مخالفت و آن را اصلاح کرده است و خوشبختانه قسمت اعظم مسائل حل شده اما باز هم مواردی وجود دارد که امیدواریم در فرصت‌های بعدی حل شود اما واقعا چه اصراری وجود دارد.

کار مردم را به دست مردم بسپارید

چمران با اشاره به بیانات امام خمینی(ره) مبنی بر اینکه کار مردم را به دست مردم بسپارید، تصریح کرد: یک بخش بسیار کوچکی به شهرداری محول شده است اما گویا برخی به دنبال گرفتن همین بخش کوچک از شهرداری و محول کردن آن به دولت هستند، دولت به اندازه کافی سنگین و ثقیل و کند و بزرگ است، دیگر بزرگ‌ترش نکنید. چرا که این امر سبب کند شدن روند انجام کارها می‌شود چیزی که به تجربه به ما ثابت شده است.

هشدار به دولت

رییس شورا ادامه داد: اگر واقعا شهرداری‌ها مانند سابق زیرنظر وزارت کشور بود باز هم در شهرهایی مانند تهران، اصفهان، شیراز، تبریز، مشهد، اهواز و بسیاری از شهرهای دیگر شاهد اتفاقات و اقداماتی که در حال حاضر رخ داده، بودید؟ قطعا و یقینا خیر. چطور وزارت کشور یا شهرداری زیرنظر این وزارت، می‌توانست با آن حجم کار این برنامه‌ها را اجرا کند، ما نتیجه مثبت را می‌بینیم اما نمی‌خواهیم آن را باور کنیم؛ تجربه‌های دنیا را با این استدلال که انقلابی نیستند، نمی‌پذیریم اما اینکه دیگر تجربه خود ماست، به این چرا پشت پا می‌زنیم، لذا هشدار می‌دهیم و درخواست می‌کنیم دولت با چشم باز روی این مسائل حرکت کرده و به آن توجه کند تا خدای نکرده مردم در مقابل دولت قرار نگیرند.

وی با اشاره به وجود مدیریت یکپارچه شهری در برنامه‌های سوم، چهارم و پنجم و حضور به موقع شهردار تهران در هیات دولت و انجام اقدامات لازم برای جلوگیری از حذف آن در برنامه هفتم، ابراز امیدواری کرد مورد فوق با وضعیت مناسب‌تر و بهتری به مجلس برود.

چمران گفت: این گلایه ما بوده و ما طلبکار هستیم اما شرایط را به گونه‌ای پیش برده‌اند که گویا در جایگاه بدهکار قرار گرفته‌ایم.

پیشنهاد ورود مترو تهران به بازار سرمایه

در رویدادی دیگر، سیداحمد علوی، عضو شورای اسلامی شهر تهران گفت: اگر شرکت بهره‌برداری مترو تهران وارد بورس شود هم به لحاظ شفافیت و هم به لحاظ مدیریت موثرتر خواهد بود.

عضو شورای اسلامی شهر تهران طی تذکری در جریان برگزاری صد و چهل و نهمین جلسه این شورا، از عدم مسوولیت‌پذیری برخی از مدیران انتقاد کرد.

وی افزود: اشکالات اساسی که به حسابرسی از سازمان‌ها و شرکت‌ها داریم این است آقایان در اول راه با هزار سلام و صلوات و انبوه‌ای از وعده و وعیدها بر سر کار می‌آیند و در نهایت مجموعه‌ای را که تحویل گرفته‌اند را بدتر از روز نخست تحویل می‌دهند و ساک خود را بر می‌دارند و می‌روند و از سوی هیچ دستگاهی هم بازخواست نمی‌شوند.

علوی تاکید کرد: در صحن شورا بارها و بارها مساله ترک فعل را تکرار کردیم که نه به جایی رسید و نه کسی هم به آن ورود کرد.

عضو شورای اسلامی شهر تهران با اشاره به خطیر و حساس بودن مسوولیت در مجموعه بزرگی چون مترو تهران گفت: کسی که این مسوولیت را بر عهده می‌گیرد باید بداند که چه جایگاهی به او واگذار شده است؛ اکنون زیان انباشته‌ای که شرکت مترو به شهرداری تهران به عنوان سهامدار اصلی وارد می‌شود قابل قیاس با هیچ مجموعه دیگری نیست.

وی افزود: همه مطلع هستند که مترو تهران چه سرمایه‌های عظیمی اعم از املاک، دستگاه‌ها، سرمایه نیرو انسانی و... در اختیار دارد.

بنابراین اگر وارد بورس می‌شد می‌توانست به یکی از مجموعه‌های بزرگ سودآور در بورس تبدیل شود.

علوی اظهار کرد: اگر شرکت بهره‌برداری و توسعه مترو تهران وارد بورس شود هم به لحاظ شفافیت و هم به لحاظ مدیریت موثرتر خواهد بود.

حسابرسی شرکت بهره‌برداری راه‌آهن شهری تهران و حومه

در تحولی دیگر، دیروز گزارش حسابرس رسمی شورای اسلامی شهر تهران در خصوص «حسابرسی شرکت بهره‌برداری راه آهن شهری تهران و حومه برای سال‌های مالی ۱۳۹۶ که لغایت ۱۳۹۹ در یکصد و چهل و نهمین جلسه شورا مورد بررسی قرار گرفت.

در ابتدا حسابرس شورا گزارش خود را چنین شرح داد: موسسه صورت‌های مالی منتهی به اسفند ۱۳۹۹ برای شرکت بهره‌برداری راه آهن شهری تهران و حومه را مشروط نشان داده شده است، به این ترتیب شرکت واگن‌سازی تهران بابت خدمات خریداری شده است. دلیل عدم ارایه مستندات مورد لزوم برای حسابرسی از بابت حقوق و دستمزد و ذخیره سنوات خدمت کارکنان برای موسسه معین نشده است لذا در غیاب اطلاعات مورد نظر تعیین تغییرات لازم برای صورت‌های مالی برای گزارش مشخص نشده است؛ پاسخ تاییدیه‌های درخواستی در رابطه با حساب‌های دریافتنی تجاری و سایر دریافتنی‌ها به مبلغ ۱۳۲۱ میلیارد ریال و پرداخت‌های تجاری و سایر پرداخت‌ها و مبلغ ۱۸۴۹۶۸۳ میلیون ریال تا تاریخ تنظیم این گزارش تهیه شده است.

پس از ارایه گزارش از سوی حسابرس شورا، ناصر امانی، عضو شورا در توضیحاتی بیان کرد: شرکت موظف است نسبت به تعیین تکلیف حساب قراردادی که برای صرفه جویی سوخت دارد با شرکت بهینه‌سازی مصرف سوخت و سازمان تامین اجتماعی مفاصاحساب تعیین تکلیف شود، تصویب و بهای فروش بلیط برای کاهش هزینه‌های شرکت نکات دیگری بود که امانی در توضیحات خود به آن اشاره کرد و گفت: تبادل اطلاعات در خصوص دارایی‌ها و املاک شرکت بین شهرداری تهران، شرکت و شرکت‌های شهرداری تهران، عدم انتقال اسناد مالکیت پایانه‌ها، ساختمان‌ها، ایستگاه‌ها، دارایی‌های شرکت در این گزارش مطرح بوده است که کمیسیون بودجه نیز بر آن تاکید کرده است، همه موارد تاکید شده باید به شرکت انتقال مترو یابد اگر اقدامی در این باره انجام شده گزارش آن ارایه شود.

وی ادامه داد: لزوم تعیین تکلیف تطبیق حساب فی مابین شرکت مورد گزارش با شرکت راه آهن تهران و بحث تعیین تکلیف دارایی‌های ثابت مشروط از مواردی است که روی آن بسیار تاکید شده است. انتقال سند مالکیت ساختمان نیمه کاره خیابان سپهبد قرنی که کاربری اداری و تجاری داشته و از صندوق ذخیره خریداری شده است از مواردی است که بر آن تاکید شده است.

امانی در پایان توضیحات خود اظهار داشت: شرکت همچنان بر اساس مصوبه سال ۹۵ اداره می‌شود در حالی که بعد از آن، شورا اساسنامه جدیدی را به تصویب رسانده که باید بر اساس آن سازمان اداره شود؛ در نهایت افزایش سرمایه شرکت و حل مطالبات سهامداران و تعیین تکلیف انتقال اسناد مالکیت و از مواردی است که باید مورد پیگیری قرار بگیرد.

نقش کریدور شمال-جنوب ایران در مبادلات چین به اروپا چیست؟

جهش ترانزیتی ایران با توسعه حمل و نقل چندوجهی

گروه راه و شهرسازی |

آنگونه که مسوولان وزارت راه و شهرسازی می‌گویند، با توسعه حمل و نقل چندوجهی که به نوعی شبیه دوی امدادی در حمل و نقل است، ترانزیت ایران جهش خواهد کرد. حمل و نقل یک محموله مشخص با ترکیبی از شقوق حمل و نقل مانند کشتی، قطار و کامیون متناسب با امکانات و شرایط جغرافیایی می‌تواند مزیت‌هایی را برای ترانزیت کننده این کالا همراه داشته باشد.

در این شرایط به گفته شهریار افندی زاده، معاون حمل و نقل وزیر راه و شهرسازی، در مسیرهای واقع در کریدورهای ترانزیتی عبوری از کشور شیوه‌های ترکیبی با تأکید بر ارتقای ظرفیت ترانزیتی کشور در دست عملیاتی شدن است.

به گزارش مهر، افندی‌زاده اظهار کرد: رشد روزافزون تقاضای جهانی و منطقه‌ای برای حمل‌ونقل امن، ایمن، موثر، آسان و با صرفه اقتصادی مبادلات انواع کالا و جایگاه ممتاز جغرافیایی کشورمان با بهره‌مندی از زیرساخت‌ها و امکانات موجود و در دست تکمیل شقوق مختلف حمل‌ونقل اعم از شبکه ریلی و جاده‌ای، بنادر و پایانه‌های مرزی و درون سرزمینی و مراکز لجستیک همچنین ناوگان، نیروی انسانی و متصدیان و عوامل حرفه‌ای از جمله رانندگان و نیز شرکت‌ها، تشکل‌ها و انجمن‌های فعال و علاقه‌مند در این زمینه، ظرفیت‌های توسعه حمل و نقل چندوجهی فناورانه کشور بر پایه فناوری‌های هوشمند، دیجیتالی و الکترونیکی قابل توجه ارزیابی می‌شود.

معاون حمل و نقل وزیر راه و شهرسازی تصریح کرد: موضوع توسعه حمل و نقل چندوجهی، که به عنوان راهبردی اساسی، یکی از موضوعات نوین و محوری و مورد مطالبه در راستای توسعه کریدورهای ترانزیتی، در مناسبات منطقه‌ای و بین‌المللی وزارت راه و شهرسازی با کشورهای هدف و سایر بازیگران این عرصه اعم از تجار، صاحبان بار، شرکت‌های حمل و نقلی و لجستیکی مطرح و در دستور کار قرار دارد، حتی در کوتاه‌مدت و در چارچوب اجرای اقداماتی هدفمند و هماهنگ مدیریتی، زودبازده و عموماً کم هزینه‌تر در قیاس با هزینه‌های کلان پروژه‌های عمرانی، جهش در عملکرد و جایگاه ترانزیتی کشور را به همراه خواهد داشت.

وی ادامه داد: به استناد تعریف سازمان ملل متحد، حمل‌ونقل بین‌المللی چندوجهی به معنای حمل کالا توسط حداقل دو شیوه مختلف حمل‌ونقل براساس یک قرارداد واحد حمل و نقل چندوجهی از مکانی در یک کشور و توسط یک متصدی حمل و نقل چندوجهی به مکانی تعیین شده برای تحویل در مکانی در کشور دیگر است. بر این اساس، برای توسعه حمل‌ونقل چند وجهی، علاوه بر لزوم ترکیب بهینه شیوه‌های مختلف حمل و نقل با محوریت مطلوبیت‌سازی مولفه‌های کلیدی زمان، هزینه و مسافت حمل و تناسب نوع کالاها، مستلزم تعیین چارچوب‌ها و سازوکارهای حقوقی و قراردادی موردنیاز در راستای هماهنگ نمودن و یکپارچه‌سازی اسناد جابه‌جایی کالاها و ساده‌سازی نظامات حقوقی می‌باشد.

افندی‌زاده افزود: با این رویکرد و نیز توجه روزافزون کشورها، سازمان‌ها و نهادهای منطقه‌ای و بین‌المللی به ترویج این نوع خدمات حمل و نقلی و لجستیکی، ظرفیت‌سازی برای توسعه کریدورهای ترانزیتی چندوجهی فناورانه از طریق برنامه‌ها و اقدامات اولویت‌دار بدین شرح در دست پیگیری است:

■ محور قراردادن موضوع حمل و نقل چندوجهی در مناسبات منطقه‌ای و بین‌المللی وزارت راه و شهرسازی با کشورهای هدف و تعریف برنامه‌ها و اقدامات مشترک دو و چندجانبه در این زمینه؛

■ تدوین نقشه راه و برنامه عملیاتی توسعه حمل‌ونقل بین‌المللی چندوجهی با همکاری کلیه بخش‌ها و دستگاه‌های ذیربط؛

■ احصای مسیرهای حمل‌ونقل بین‌المللی چندوجهی در کشور از طریق ترکیب شیوه‌های حمل دریایی و بندری و ریلی و جاده‌ای؛

■ تبیین نقش و جایگاه زیرساخت‌ها و تأسیسات حمل‌ونقلی از جمله خطوط راه آهن و راه‌ها، بنادر، پایانه‌های مرزی و درون سرزمینی و مراکز لجستیک در توسعه حمل و نقل بین‌المللی چندوجهی و هماهنگ‌سازی عملکرد آنها با نگاهی ترکیبی و یکپارچه؛

■ تدوین چارچوب حقوقی حاکم بر قراردادهای حمل‌ونقل بین‌المللی چندوجهی با همکاری نهادهای مربوطه؛

■ استفاده از تجربیات و توانمندی‌ها، سرمایه و امکانات بخش خصوصی و شرکت‌های دانش بنیان توسعه زیرساخت‌ها، کسب و کارها و فناوری‌های نوین در حمل‌ونقل چندوجهی؛

■ حمایت از ایجاد و فعالیت و سهولت کسب و کار شرکت‌های توانمند حمل‌ونقل بین‌المللی چندوجهی و تأسیس شرکت‌های مشترک با طرف‌های خارجی در این زمینه.

معاون حمل‌ونقل وزیر راه و شهرسازی ادامه داد: در حال حاضر در مسیرهای واقع در کریدورهای ترانزیتی عبوری از کشور در جهات شمالی-جنوبی و شرقی-غربی، شیوه‌های ترکیبی با تأکید بر ارتقای ظرفیت ترانزیتی کشور در دست شناسایی و عملیاتی شدن است.

افندی‌زاده بیان داشت: از جمله در کریدور ترانزیتی شمال-جنوب در خصوص تأمین مالی احداث و تجهیز و تدارکات قطعه ریلی رشت-آستارا به طول ۱۶۲ کیلومتر در شاخه غربی آن، شاهد توافقی با دولت روسیه بودیم، برآوردها حاکی از امکان حمل و نقل ترانزیتی ترکیبی در کوتاه‌مدت به میزان سالانه ۱۰ میلیون تن تا قبل از موعد بهره‌برداری قطعه رشت-آستارا و فراهم شدن شرایط حمل تمام ریلی از بندرشهید رجایی تا شمال روسیه و اروپا، در شاخه‌های غربی، مرکزی و شرقی این کریدور است.

وی اضافه داد: بدین ترتیب که کالاها از بنادر شمالی و پایانه‌های مرزی ریلی و جاده‌ای در شمال غرب و شمال شرق کشور به شیوه ترکیبی دریایی-ریلی-جاده‌ای تا بنادر جنوبی کشور در خلیج فارس و بندر چابهار در کرانه دریای عمان حمل، و از آنجا به مقاصد نهایی حوزه خلیج فارس، جنوب شرق و شرق آسیا و بالعکس حمل بشوند. همچنین در ترانزیت شرقی-غربی، در حال حاضر علاوه بر امکان حمل تمام ریلی از مرزهای سرخس و اینچه برون از مبادی واقع در چین و کشورهای آسیای میانه، حمل‌ونقل ترکیبی دریایی-ریلی-جاده‌ای از طریق بنادر امیرآباد و در آینده نزدیک و پس از بهره‌برداری از قطعه ریلی کاسپین به رشت، از طریق بندر کاسپین تا همسایگان شمال غربی و غرب کشور و فراتر از آنها فراهم است. به نحوی که با برنامه‌ریزی هماهنگ و منسجم، این مسیرها می‌توانند سهم قابل توجهی از مبادلات شرقی-غربی از چین تا اروپا را به خود اختصاص دهند.

وی تاکید کرد: در این راستا، به زودی توافقات سازنده‌ای با چین و کشورهای آسیای میانه اعلام و اجرا خواهد شد.

افندی‌زاده در پایان اعلام کرد: معاونت حمل و نقل وزارت راه و شهرسازی که نقش راهبری و هماهنگ‌کننده حمل و نقل بین‌المللی چندوجهی و ترکیبی دارد، از دریافت هرگونه پیشنهاد و ابتکار از سوی فعالان اقتصادی و تجاری و نیز محققان و صاحب نظران در حوزه حمل و نقل و لجستیک، در راستای توسعه این شیوه کارآمد در حوزه ترانزیت استقبال می‌نماید.

ایرانشهر

پلمب املاکی‌های متخلف در پردیس

وزارت راه و شهرسازی اعلام کرد: با حضور نمایندگان بازرسی اصناف، رییس اتحادیه املاک پردیس و رییس تعزیرات حکومتی شهرستان‌های شرق استان تهران چند بنگاه متخلف پردیس پلمب شد. به گزارش تسنیم، دیروز در راستای ساماندهی بازار مسکن با حضور نمایندگانی از وزارت راه و شهرسازی، بازرسی اصناف، اتحادیه املاک شهرستان پردیس و رییس تعزیرات شهرستان‌های شرق استان تهران ضمن بازرسی و بازدید از بنگاه‌های شهر جدیدی پردیس در شرق تهران، دفاتر چند بنگاه معاملات ملکی متخلف پلمب شد. در روزهای گذشته نیز در گشت‌های شناسایی بنگاه‌های املاک غیرمجاز به واحدهایی که جواز کسب نداشتند، اخطار ماده ۲۷ قانون نظام صنفی داده شده بود که ظرف مدت ۱۰ روز نسبت به تشکیل پرونده اقدام کنند. دریافت کد رهگیری بدون پرداخت هزینه اضافی در قبال آن، دریافت حق کمیسیون طبق تعرفه ابلاغی و صدور رسید در قابل پرداخت حق کمیسیون از مواردی است که باید مراجعه کنندگان به مشاوران املاک مدنظر داشته باشند. شهروندان می‌توانند از مشاوران املاکی که طبق ضوابط و موارد ابلاغی عمل نمی‌کنند مشخصات آنها را برای رسیدگی به سازمان تعزیرات حکومتی اعلام کنند.

وزش بادهای ۱۲۰ روزه شروع شد

سازمان هواشناسی با اعلام شروع وزش بادهای ۱۲۰ روزه در سیستان اعلام کرد: حداقل پنج شهرستان شمال سیستان و بلوچستان به صورت مستقیم با چالش گردوخاک ناشی از خشک شدن تالاب‌های هامون و مناطق غبار خیز در شرق کشور مواجهه است. به گزارش ایرنا، در حالی که وزش بادهای ۱۲۰ روزه در شمال سیستان و بلوچستان آغاز شده، بیشینه سرعت وزش باد در هیرمند به ۹۰ کیلومتر بر ساعت رسید. بیشینه سرعت وزش باد در هامون از دیگر شهرستان‌های شمالی سیستان و بلوچستان نیز به ۱۹ متر بر ثانیه معادل ۶۸ کیلومتر بر ساعت رسید. همچنین بیشینه باد در زابل نیز به حدود ۵۸ کیلومتر بر ساعت رسید. داده‌های بلندمدت هواشناسی نشان می‌دهد که بادهای ۱۲۰ روزه از اواخر اردیبهشت ماه هر سال تا اواخر تابستان و گاهی نیمه‌های مهر ماه در شرق کشور به ویژه شمال سیستان و بلوچستان جریان دارد. گاهی بیشینه سرعت وزش این بادها به بیش از ۱۴۰ کیلومتر بر ساعت نیز می‌رسد کما اینکه بر اساس اعلام اداره کل هواشناسی سیستان و بلوچستان سال گذشته بیشینه وزش باد در زابل در ۳۱ اردیبهشت با ۱۲۶ کیلومتر بر ساعت رسید. خشکسالی‌های اخیر به ویژه خشک شدن تالاب‌های هامون سبب شده سطح غبار خیزی در منطقه افزایش یابد و وزش این بادها خیزش گردوخاک را تشدید کند. حداقل پنج شهرستان شمال سیستان و بلوچستان به صورت مستقیم با چالش گردوخاک ناشی از خشک شدن تالاب‌های هامون و مناطق غبار خیز در شرق کشور مواجهه هستند. گاهی گردوخاک این مناطق به دریای عمان نیز نفوذ می‌کند و علاوه بر تحت تاثیر قرار دادن اکثر شهرستان‌های این استان، به عمق خاک کشورهای همسایه افغانستان و پاکستان نیز کشیده می‌شود.

معاوضه کلید به کلید خانه‌های کلنگی با واحدهای نوساز دولتی

در پیش‌نویس لایحه برنامه هفتم توسعه به وزارت راه و شهرسازی اجازه داده شده تا واحدهای نوساز یا اراضی تحت مالکیت خود را به صورت کلید به کلید با واحدهای بافت فرسوده معاوضه کند. به گزارش ایسنا، در ماده ۱۲۱ از فصل هشتم لایحه برنامه هفتم توسعه آمده است: برای تشویق مالکان به مشارکت در نوسازی بافت‌های فرسوده، وزارت راه و شهرسازی مجاز است در فرآیند معاوضه کلید به کلید واحدهای بافت فرسوده با واحدهای نوساز یا اراضی تحت مالکیت خود، در قیمت کارشناسی واحدهای نوساز یا اراضی معوض مزبور تا سقف ۴۰ درصد تخفیف اعمال کند یا اراضی یا واحدهای مسکونی واقع در بافت فرسوده را تا سقف ۴۰ درصد بیش از قیمت کارشناسی قیمت‌گذاری کند. آیین‌نامه اجرایی این بند شامل معیار انتخاب شیوه مناسب، سقف ریالی تخفیفات قابل اعمال، ظرف شش ماه از تصویب این قانون توسط وزارت راه و شهرسازی تهیه و به تصویب هیات وزیران می‌رسد. طبق ماده ۱۲۲ نیز وزارت راه و شهرسازی مکلف است نسبت به بازنگری شناسنامه فنی-ملکی ساختمان و ایجاد و راهبری سامانه صدور الکترونیکی آن اقدام کند به‌طوری که امکان درجه‌بندی ساختمان‌ها و مستحدثات جدیدالاحداث در دو بخش کیفیت ساخت و بهره‌وری انرژی در چهار رده فراهم شود. تکمیل مرحله‌ای شناسنامه فنی-ملکی از شروع اخذ پروانه ساخت و در زمان تنظیم گزارش‌های مرحله‌ای انجام کار تا صدور پایان کار الزامی است و شهرداری‌ها مکلفند از صدور پایان کار برای ساختمان‌های فاقد شناسنامه فنی-ملکی مورد تایید سازمان نظام مهندسی ساختمان خودداری کنند و پرونده متخلفین را برای تعیین تکلیف به کمیسیون ماده ۱۰۰ شهرداری ارجاع کنند. در تبصره این ماده آمده است که از تاریخ تصویب این قانون، کارکنان دستگاه‌های اجرایی موضوع ماده (۵) قانون خدمات کشوری و موسسات و نهادهای عمومی غیردولتی، امکان فعالیت به عنوان مجری یا ناظر حقیقی، یا نماینده مجری یا ناظر حقوقی در فرآیند ساخت و ساز ساختمان‌ها را ندارند.

اخبار

اپل در آستانه سه تریلیون دلاری شدن

صعود ارزش سهام شرکت اپل در سال ۲۰۲۳، این غول فناوری امریکایی را در آستانه بازگشت به ارزش بازار سه تریلیون دلاری قرار داده است. به گزارش ایسنا، ارزش سهام اپل امسال که سرمایه‌گذاران جذب درآمد باثبات و جریان نقدینگی عظیم این شرکت شده‌اند، ۳۵ درصد رشد کرده و حدود ۶۹۰ میلیارد دلار به ارزش بازار سازنده آیفون افزوده است. اپل و سایر غول‌های فناوری، استثناهای بازار در سال میلادی جاری بوده‌اند که سرمایه‌گذاران به سمت شرکت‌های بزرگ کشش پیدا کرده و همزمان، به دنبال کاهش ریسک در برابر رکود احتمالی، ورشکستگی بانکی و بحران سقف بدهی دولت امریکا بوده‌اند. این سهام، محبوب سرمایه‌گذاران موسسه‌ای، صندوق‌های پوشش ریسک، سرمایه‌گذاران خرد و وارن بافت بوده است. اما این عملکرد خیره‌کننده، دستمایه بحث فراوانی پیرامون ارزش اپل شده است. ارزش سهام این شرکت که ۲۸ برابر درآمد پیش بینی شده است، بسیار بالا محسوب می‌شود، به خصوص که پیش‌بینی می‌شود درآمد اپل امسال کاهش پیدا کند. بر اساس گزارش بلومبرگ، اپل در اوایل سال ۲۰۲۲ برای مدت کوتاهی به بالای مرز سه تریلیون دلار صعود کرد اما موفق نشد بالای این سطح بماند و این اوج‌گیری، سرآغاز روند نزولی شد که به کاهش ۲۷ درصد ارزش سهام در سال گذشته منتهی شد.

پیش‌بینی بیل گیتس از مرگ موتور جست‌وجوی گوگل و آمازون

بیل گیتس پیش‌بینی کرد فناوری هوش مصنوعی در آینده می‌تواند رفتار کاربران را به‌طور اساسی تغییر دهد و باعث شود مردم هرگز نیازی به استفاده از یک موتور جست‌وجو یا استفاده از ابزارهای بهره‌وری خاص یا خرید از سایت آمازون نداشته باشند. به گزارش ایسنا، بنیانگذار مایکروسافت بر این باور است که شرکت برتر آینده در عرصه هوش مصنوعی، احتمالا یک دستیار دیجیتالی شخصی خواهد ساخت که می‌تواند وظایف خاصی را برای افراد انجام دهد. این دستیار شخصی هوش مصنوعی در آینده به حدی عمیق خواهد بود که نخستین شرکتی که آن را طراحی کند، از رقیبانش جلو خواهد افتاد. گیتس در رویداد گلدمن ساکس و اس وی انجل در سانفرانسیسکو که به موضوع هوش مصنوعی اختصاص داشت، گفت: این دستیار هوش مصنوعی که هنوز ساخته نشده است، قادر خواهد بود نیازها و عادتهای فرد را درک کند و به آنها کمک خواهد کرد مطالبی را بخوانند که کاربر وقت برای خواندن آنها ندارد. وی افزود: این شانس ۵۰-۵۰ وجود دارد که برنده آتی رقابت هوش مصنوعی، یک استارتاپ یا یک غول فناوری باشد. موسس مایکروسافت گفت: اگر مایکروسافت به آنجا نرسد، مایوس خواهم شد.

صرف میلیاردها تومان برای پروژه‌های ناقص از سیستم عامل بومی تا گوشی داخلی

رشته دراز طرح‌های ناتمام

رییس سازمان فناوری اطلاعات اعلام کرد تولید یک میلیون گوشی هوشمند داخلی را در دستور کار قرار داده‌اند. به گفته خوانساری، امسال حداقل ۵۰۰ میلیارد تومان تسهیلات اشتغال‌زایی برای این امر در نظر گرفته شده است؛ او همچنین به حمایت‌هایی برای توسعه سیستم‌عامل اشاره کرد و گفت منابعی برای آن لحاظ شده است و شرکت‌هایی اعلام توانمندی کرده‌اند؛ این در حالی است که در سال‌های گذشته و دولت‌های قبلی موضوع سیستم عامل بومی و گوشی داخلی بارها و بارها مطرح شده و بودجه‌هایی هم صرف این پروژه‌ها شده اما تاکنون خروجی نداشته است.

معاونت فناوری و نوآوری وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات در تاریخ ۲۷ آذر ماه در راستای تولید سیستم‌عامل تلفن همراه هوشمند، فراخوانی منتشر کرد؛ در این فراخوان آمده است: «در راستای اجرای بند ۱۸ اهداف عملیاتی سند طرح کلان و معماری شبکه ملی اطلاعات و به‌منظور شناسایی ظرفیت‌های فنی و اجرایی تولید و توسعه سیستم‌عامل تلفن همراه هوشمند، از بین اشخاص حقیقی و حقوقی شامل شرکت‌های خصوصی، غیردولتی و سازمان‌های مردم‌نهاد که تا تاریخ بیستم دی‌ماه ۱۴۰۱ دارای حداقل یک سیستم‌عامل عملیاتی نصب‌شده روی گوشی هوشمند باشند، برای ارزیابی دعوت به‌عمل می‌آید.» البته طرح سیستم‌عامل بومی از مدت‌ها پیش مطرح شده است و زمانی که حذف تعدادی از برنامه‌های ایرانی از بازارهای بین‌المللی صورت پذیرفت، در دستور وزارت ارتباطات قرار گرفت. «محمدجواد آذری جهرمی»، وزیر وقت ارتباطات تیرماه ۱۳۹۸ ویدیویی را در حساب توییتری خود منتشر کرد که حکایت از عزم جدی وزارت ارتباطات برای توسعه اندروید ایرانی داشت. ماجرا به حذف نسخه‌های تلگرام طلایی و هاتگرام از روی گوشی‌های کاربران ایرانی باز می‌گشت. در این راستا سیستم‌عاملی برای گوشی‌های اندرویدی تهیه شده بود تا دیگر امکان حذف اپ‌های ایرانی وجود نداشته باشد. رییس سازمان فناوری اطلاعات وقت هم پیش‌بینی کرده بود که این نسخه می‌تواند ۵، ۰ الی ۸ درصد از مخاطبین اندروید در کشور را به خود جذب کند. هرچند این طرح نهایتا به نتیجه نرسید؛ با وجود این در دوره جدید وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات بار دیگر موارد مشابه مطرح شده است. به تازگی محمد خوانساری، رییس سازمان فناوری اطلاعات، برنامه‌های این سازمان در صنعت فاوا برای سال ۱۴۰۲ را تشریح کرد و گفت: «یکی از برنامه‌ها تولید گوشی هوشمند داخلی است که امسال حداقل ۵۰۰ میلیارد تومان تسهیلات اشتغال‌زایی برای آن در نظر گرفته شده و هدف‌گذاری ما ساخت یک میلیون گوشی هوشمند است.» تولید گوشی هوشمند داخلی موضوعی است که از سوی شورای عالی فضای مجازی مطرح شده. این شورا طی مصوبه بهمن‌ماه ۱۳۹۸، بر دستیابی به ۲۰ درصد از سهم بازار گوشی هوشمند با استفاده از محصولات بومی تأکید کرده است. عملیاتی‌شدن این هدف نیز از وزارت ارتباطات دولت دوازدهم در دستور کار قرار گرفته. خردادماه ۱۴۰۰، معاون فناوری و نوآوری وقت وزارت ارتباطات از طرح ۵ ساله این وزارتخانه برای تولید بیش از ۱۴ میلیون تلفن همراه خبر داد. ستار هاشمی دی‌ماه همان سال اعلام کرد در راستای حمایت از تولیدکنندگان داخلی، طرح آزمایشی تولید گوشی ملی بزودی اجرا خواهد شد؛ طرحی که از اجرایی‌شدن آن هیچ اطلاعی در دست نیست.

حمایت برای توسعه سیستم‌عامل بومی

خوانساری در بخش دیگری از سخنان خود به حمایت‌هایی برای توسعه سیستم‌عامل اشاره کرد و گفت منابعی برای آن لحاظ شده است و شرکت‌هایی اعلام توانمندی کرده‌اند. خوانساری ابراز امیدواری کرد این مهم در سال ۱۴۰۲ به سرانجام خوبی خواهد رسید. آذرماه سال گذشته بود که وزارت ارتباطات برای تولید سیستم‌عامل بومی تلفن همراه فراخوان داد. در فراخوان منتشرشده معاونت فناوری و نوآوری وزارت ارتباطات آمده بود: «در راستای اجرای بند ۱۸ اهداف عملیاتی سند طرح کلان و معماری شبکه ملی اطلاعات و به‌منظور شناسایی ظرفیت‌های فنی و اجرایی تولید و توسعه سیستم‌عامل تلفن همراه هوشمند، از بین اشخاص حقیقی و حقوقی شامل شرکت‌های خصوصی، غیردولتی و سازمان‌های مردم‌نهاد که تا تاریخ بیستم دی‌ماه ۱۴۰۱ دارای حداقل یک سیستم‌عامل عملیاتی نصب‌شده روی گوشی هوشمند باشند، برای ارزیابی دعوت به‌عمل می‌آید.» توسعه نسخه ایرانی اندروید نیز یکی دیگر از تکالیف شورای عالی فضای مجازی است که بر عهده وزارت ارتباطات نهاده شده؛ وزارت ارتباطات دولت دوازدهم نیز به بحث تولید نسخه سفارشی‌شده اندروید با هدف مقابله با حذف کسب‌وکارهای ایرانی از روی گوشی‌های اندرویدی ورود کرده بود.

ارایه هزار میلیارد تومان برای توسعه کسب‌وکارها

رییس سازمان فناوری اطلاعات با اشاره به برنامه مشترک معاونت فناوری و سازمان فناوری اطلاعات برای حمایت از کسب‌وکارها، اظهار داشت: هزار میلیارد تومان منابع برای توسعه کسب‌وکارها در حوزه اقتصاد دیجیتال تخصیص داده شده است. وی درباره بومی‌سازی تجهیزات شبکه ملی اطلاعات توضیح داد: «در ۱۶ سرفصل با ۴۳ موضوع اعلام شده است و شرکت‌های توانمند و علاقه‌مند برای فعالیت در این حوزه می‌توانند در جلسات مشترک وزارت اطلاعات و معاونت علمی وزارت صمت شرکت داشته باشند و برنامه خود را ارایه کرده و تعهداتی دهند که چگونه می‌توانند این بومی‌سازی را انجام دهند و وزارت ارتباطات هم حمایت‌هایی در این زمینه خواهد داشت.» به گفته خوانساری، درباره توسعه فناوری هم هدف‌گذاری‌هایی از سوی وزارت ارتباطات صورت گرفته است و دو اپراتور هوشمندسازی خواهند شد. با وجود این باید توجه داشت که سیستم عامل‌ها ذات و باطنی بین‌المللی دارند، چرا که شرکت‌ها و کشورهایی که قابلیت تولید سیستم‌های سخت‌افزاری را دارند بسیار محدود هستند و برای تولید سیستم عامل نیاز به دسترسی به تعرفه‌های نرم‌افزاری و سخت‌افزاری آن شرکت‌ها است. در این خصوص کیوان نقره‌کار، کارشناس حوزه فناوری و ارتباطات، در گفت‌وگو با خبرآنلاین، گفته بود: «به عنوان یک کارشناس با این طرح مخالف هستم. چون سیستم‌های فناوری ذات بین‌المللی و باز دارد که نمی‌شود آنها را با فضای بومی‌سازی به سمت و سوی ببریم که جلوی برخی پیشرفت‌ها گرفته شود. سیستم عامل بومی نیازمند این است که قابل استفاده باشد و برای این امر باید روی ابزارهایی که در اختیار همه است قرار گیرد و ارتباط را ایجاد کند. اگر قرار باشد که ما از یک تلفن جدید و برنامه جدید استفاده کنیم و ما را وارد محیطی جدید کند که دیگر بومی نیست و اگر قرار باشد به گونه‌ای باشد که همه‌چیز روی سیستم عامل ما تعریف بشود؛ باید این پرسش را مطرح کرد که آیا ما از لحاظ سخت‌افزاری و فناوری به آن درجه رسیده‌ایم که بتوانیم چنین کاری را انجام بدهیم و در اختیار مردم قرار دهیم؟» این کارشناس حوزه فناوری در ادامه افزود: «نکته مهم این است که این موضوعات به‌صورت ضرب‌الاجلی صورت می‌گیرد و دانش، تحقیق، پژوهش و افراد متخصص در پشت آنها وجود ندارند و متاسفانه فقط بودجه‌هایی مطرح می‌شود که در آخر از بین می‌روند و فقط با اعصاب مردم بازی می‌کنند.»

ویژه

مشارکت همراه اول در دومین رویداد ملی ملاصدرا

دومین رویداد ملی نوآوری باز ملاصدرا از یکم خرداد در دانشگاه شیراز با همکاری و حمایت مرکز تحقیق و توسعه همراه اول و با رویکرد معرفی و ارایه نیازمندی‌ها و مسائل فناورانه همراه اول آغاز به کار کرد و امروز سه‌شنبه دوم خرداد ۱۴۰۲ به کار خود پایان داد. هدف این رویداد نوآوری باز «حل مسائل، چالش‌ها و همچنین کمک به تجاری‌سازی در صنایع ایران» بود که در پنج بخش «حل مساله، چالش و تجاری‌سازی»، «گام معکوس»، «نشست نوآوری»، «تامین نیروی متخصص» و «نمایشگاه نوآوری صنعتی» برگزار شد. مرکز تحقیق و توسعه همراه اول در روز دوم این رویداد، نشست‌هایی با محوریت معرفی فعالیت‌های این مرکز در حوزه نوآوری باز و همچنین نیازهای فناورانه و هوشمندسازی برگزار کرد.

هدایای ویژه همراه اول برای خوزستانی‌ها به‌مناسبت روزهای خرمشهر و دزفول

همراه اول به پاس حماسه‌آفرینی مردم شهرهای خرمشهر و دزفول در دوران جنگ تحمیلی، هدایای ویژه اپراتوری و کدهای تخفیف ویژه خرید از محصولات دیجیتال، به خوزستانی‌ها ارایه داد. به گزارش اداره کل ارتباطات شرکت ارتباطات سیار ایران، همراه اول همزمان با سالروز «فتح خرمشهر» و «روز مقاومت و پایداری دزفول» هدایای ویژه‌ای را برای مشترکان استان خوزستان در نظر گرفته است. «سوم خرداد» سالروز آزادسازی خرمشهر به روز مقاومت، ایثار و پیروزی و همچنین «چهارم خرداد» به واسطه مقاومت مردم دزفول در برابر موج عظیم حملات موشکی رژیم بعثی عراق در دوران دفاع مقدس به روز مقاومت و پایداری دزفول نامگذاری شده است. همراه اول به همین مناسبت ضمن ارایه مکالمه رایگان یک روزه درون شبکه برای تمامی مردم این استان با شماره‌گیری کد دستوری «ستاره ۱۰ ستاره ۴ ستاره ۲ مربع»، «یک هفته تخفیف بی‌سابقه در خریداری و فعالسازی بسته‌های اینترنت مدار فیروزه‌ای» برای خوزستانی‌ها را نیز تدارک دیده است. تمامی مشترکان همراه اولی استان خوزستان می‌توانند با شماره‌گیری کد دستوری «ستاره ۱۲۱ مربع» اقدام به خریداری این بسته‌های مدار فیروزه‌ای با تخفیف بی‌سابقه کنند. همراه اول به پاس حماسه‌آفرینی مردم غیور خوزستان، کد تخفیف ۲ میلیون ریالی رزرو کلبه و ویلا از طریق «جاجیگا» در نظر گرفته است. همچنین به همین مناسبت اعتبار هدیه ۱،۵ میلیون ریالی خرید «نت باکس» که دستگاهی هوشمند برای تماشای آنلاین فیلم و سریال است، نیز برای این مشترکان خوزستانی در نظر گرفته شده و در نهایت، همراه اول ۱ میلیون ریال اعتبار هدیه نیز برای خرید بیمه گوشی از طریق «آی بیمه» در نظر گرفته است. مهلت استفاده از این کدهای تخفیف تا دوشنبه ۸ خرداد است.

شرکت بهره‌برداری نفت و گاز غرب

نوبت اول
شناسه آگهی: ۱۴۹۸۲۳۱

فراخوان ارزیابی کیفی جهت برگزاری مناقصه عمومی یک مرحله‌ای به شماره ۴۰۲/۷۱۶ مربوط به خدمات تأمین خودروهای استیجاری سبک، نیمه‌سنگین و سنگین در منطقه عملیاتی نفت‌شهر / تنگ‌بیجار / ایلام
کد فراخوان ۲۰۰۲۰۹۱۸۶۳۰۰۰۰۱۹

۱- شرکت بهره‌برداری نفت و گاز غرب در نظر دارد فراخوان ارزیابی کیفی جهت برگزاری مناقصه عمومی خدمات تأمین خودروهای استیجاری سبک، نیمه‌سنگین و سنگین در منطقه عملیاتی نفت‌شهر / تنگ‌بیجار / ایلام به شرح مندرج در کتابچه مناقصه، از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری فراخوان ارزیابی کیفی از دریافت و تحویل اسناد استعلام ارزیابی کیفی تا ارسال دعوتنامه و سایر مراحل مناقصه، صرفاً از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و به درخواستها و مدارکی که غیر از این ترتیب ارسال گردد ترتیب اثر داده نخواهد شد. لازم است مناقصه‌گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت‌نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند. اطلاعات و اسناد مناقصه عمومی پس از برگزاری فرآیند ارزیابی کیفی و ارسال دعوت‌نامه از طریق سامانه ستاد به مناقصه‌گران ارسال خواهد شد.
۲- مهلت دریافت اسناد استعلام ارزیابی کیفی: روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۳/۰۹
۳- مهلت ارسال پاسخ استعلام ارزیابی کیفی: روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۳/۲۳
۴- مبلغ برآورد اولیه و تقریبی مناقصه و محل تأمین اعتبار: ۴۳۹/۹۸۴/۶۳۴/۶۱۳ ریال - منابع داخلی
۵- نوع و کیفیت و کمیت خدمات: خودروهای مورد تقاضای کارفرما شامل خودروهای سبک (پیکاپ، سوزوکی، سمند)، نیمه‌سنگین (مینی‌بوس، کامیون ۶ تن، لجن‌کش و...) و سنگین (اتوبوس و...) و... مجموعاً ۴۷ دستگاه ثابت می‌باشند.
۶- محل و مدت اجرای خدمات: منطقه عملیاتی نفت‌شهر / تنگ‌بیجار / ایلام - به مدت ۱۲ ماه شمسی
۷- نوع و مبلغ تضمین شرکت در فرآیند راجع کار: ضمانت‌نامه معتبر بانکی یا واریز وجه نقد به مبلغ ۱۴،۷۹۹،۶۹۲،۶۹۲ ریال
۸- پیش پرداخت: به میزان پانزده درصد نرخ پیشنهادی پیمانکار برنده در مقابل ارائه ضمانت‌نامه بانکی معتبر.
۹- مدارک و مستندات مورد نیاز:
۹-۱ بارگذاری فرم تکمیل شده‌ی استعلام ارزیابی کیفی و مدارک و مستندات مربوطه.
۹-۲ بارگذاری گواهی تأیید صلاحیت معتبر و مرتبط با موضوع مناقصه از وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی.
۹-۳ بارگذاری اساسنامه، آگهی تأسیس و آخرین تغییرات هیأت مدیره.
۹-۴ ارائه گواهی صلاحیت ایمنی پیمانکاران یا نامه تأیید صلاحیت ایمنی موقت در زمان انعقاد قرارداد.
۹-۵ بارگذاری صورت‌های مالی حسابرسی شده معتبر منتهی به سال ۱۴۰۰ جهت ارزیابی کیفی الزامی است.
۱۰- نام، نشانی و اطلاعات تماس مناقصه‌گزار:
کرمانشاه، میدان سپاه، بلوار زن، پلاک ۴۲، کدپستی ۶۷۱۴۶۷۷۷۴۵، شرکت بهره‌برداری نفت و گاز غرب، دبیرخانه کمیسیون مناقصات.
تلفکس امور حقوقی و قراردادها ۳۸۳۷۴۱۸۰-۰۸۳، مرکز تلفن ۰۸۳۳۳۱۱۰۰۰۰، کارشناس امور حقوقی (داخلی ۲۲۱۳)، کارشناس امور قراردادها (داخلی ۲۲۱۸)، دبیرخانه کمیسیون مناقصات (داخلی ۲۵۲۲)
۱۱- اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه:
مرکز تماس: ۴۱۹۳۴-۰۲۱، دفتر ثبت‌نام: ۸۸۹۶۹۷۳۷ و ۸۵۱۹۳۷۶۸

روابط عمومی شرکت بهره‌برداری نفت و گاز غرب
نوبت اول: ۱۴۰۲/۰۳/۰۳ نوبت دوم: ۱۴۰۲/۰۳/۰۶

شرکت ملی گاز ایران
شرکت مجتمع گاز پارس جنوبی

نوبت دوم
شناسه آگهی: ۱۴۹۹۹۱۵

آگهی فراخوان مناقصه عمومی دو مرحله ای (یکپارچه)

شرکت مجتمع گاز پارس جنوبی پالایشگاه سوم در نظر دارد اقلام مورد نیاز خود را با شرایط ذیل بصورت برگزاری مناقصه عمومی دو مرحله‌ای از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (سامانه ستاد) تامین نماید:

شماره فراخوان در سامانه ستاد ایران	2002096433000003
شماره مناقصه و تقاضا	تقاضای GR3-4031101249-MO مناقصه شماره 01/013R3MO
موضوع مناقصه/شرح مختصر اقلام درخواستی	«مبدل اسپیرال»
مبلغ تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار	۲/۲۴۵/۰۰۰/۰۰۰ ریال
نوع تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار	تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار بصورت یکی از تضامین قابل قبول وفق آیین نامه تضمین شماره ۱۲۳۴۰۲/ت۵۰۶۵۹ه مورخ ۹۴/۰۹/۲۲ هیات وزیران و مطابق شرایط مندرج در سامانه ستاد می باشد که می‌بایست قبل از تاریخ گشایش پاکتها به صورت فیزیکی تسلیم خریدار و در سامانه نیز بارگذاری گردد.
مبلغ برآوردی مناقصه	۴۴/۹۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال
آخرین مهلت دریافت اسناد ارزیابی کیفی در سامانه ستاد	۵ روز پس از درج نوبت دوم آگهی در صفحه اعلان عمومی سامانه ستاد ایران می باشد.
آخرین مهلت بارگذاری پاکات الف، ب، ج و مستندات ارزیابی کیفی (رزومه) در سامانه ستاد	ظرف مدت دو هفته پس از انقضای مهلت دریافت اسناد می باشد.
آخرین مهلت بارگذاری پیشنهادات فنی / مالی در سامانه ستاد	پس از ارزیابی کیفی مناقصه گران، مستندات دریافت پیشنهادات فنی و مالی بهمراه برنامه زمانی از طریق سامانه ستاد ارسال می گردد.
آدرس مناقصه گزار	استان بوشهر - شهرستان عسلویه - شرکت مجتمع گاز پارس جنوبی - پالایشگاه سوم - اداره تدارکات کالا

بدیهی است کلیه فرآیند برگزاری مناقصه الکترونیکی از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (سامانه ستاد) به نشانی: WWW.SETADIRAN.IR انجام می پذیرد و به پیشنهادهای خارج از سامانه ستاد هیچگونه ترتیب اثری داده نخواهد شد و مناقصه گران بایستی نسبت به ثبت نام در سامانه ستاد و دریافت گواهی امضاء الکترونیکی اقدام نمایند.
مناقصه گران می توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن‌های ۵۱۱۸-۰۷۷۳۱۳۱۵۰۳۷ تماس حاصل فرمایند.

روابط عمومی شرکت مجتمع گاز پارس جنوبی

اداره کل نوسازی، توسعه و تجهیز مدارس خراسان شمالی

شناسه آگهی: ۱۴۹۹۹۶۲

«فراخوان مناقصه عمومی یک مرحله‌ای همراه با ارزیابی کیفی»

اداره کل نوسازی مدارس استان خراسان شمالی در نظر دارد نسبت به برگزاری مناقصه خرید تجهیزات گرمایشی، خرید تجهیزات اداری، کلاسی جهت مدارس سطح استان و همچنین پروژه های عمرانی اقدام نماید لذا از کلیه شرکتها، تامین کنندگان و تولید کنندگان واجد الشرایط دعوت بعمل می آید جهت دریافت اسناد مناقصه مربوطه حداکثر تا تاریخ ۱۴۰۲/۰۳/۰۶ از سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) اقدام نمایند.
-کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکتها، از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد. لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.

پروژه	محل اجرا	موضوع	نوع پیمان	مدت پیمان	برآورد براساس فهارس بها ۱۴۰۲ (ریال)	تضمین ارجاع کار (ریال)	زمان بازگشایی اسناد مناقصه	رشته گواهینامه صلاحیت پیمانکاری	توضیحات
تکمیل آموزشگاه شش کلاسه ابتدایی مسکن‌مهر	شهر فاروج	احداث آبخوری - احداث سرویس بهداشتی - اجرای دیوارکشی آجری دورونما	بخشنامه سرجمع به شماره ۹۶/۱۲۹۹۱۸۸ مورخ ۱۳۹۶/۰۵/۰۴ ابلاغی سازمان برنامه وبودجه کشور	۴ماه	۲۵/۶۴۴/۲۰۴/۲۴۱	۱/۲۸۲/۲۱۰/۲۱۳	۱۴۰۲/۰۳/۲۳ ساعت ۸ صبح	ابنیه	ارزیابی کیفی دارد
اجرای محوطه‌سازی مدارس (آسفالت)	سطح استان	اجرای محوطه‌سازی مدارس (آسفالت)	فهرست‌بهای	۳ماه	۲۹/۷۱۹/۲۳۴/۳۰۰	۱/۴۸۵/۹۶۱/۷۱۵	۱۴۰۲/۰۳/۲۳ ساعت ۹ صبح	ابنیه و یا راه و ترابری	ارزیابی کیفی دارد
تعمیر سرویس بهداشتی مدارس	سطح استان	تعمیر سرویس بهداشتی		۴ماه	۲۵/۷۲۴/۵۹۷/۴۸۹	۱/۲۸۶/۲۲۹/۸۷۵	۱۴۰۲/۰۳/۲۳ ساعت ۱۰ صبح	ابنیه	ارزیابی کیفی دارد

-داشتن گواهی صلاحیت حداقل با پایه ۵ و با تاریخ معتبر در رشته های مورد الاشاره الزامی می باشد.
-تاریخ انتشار مناقصه در سامانه: تاریخ ۱۴۰۲/۰۳/۰۶ می باشد -مهلت زمان دریافت اسناد مناقصه از سایت: ساعت ۹ صبح روز سه شنبه مورخه ۱۴۰۲/۰۳/۰۲ لغایت مورخه ۱۴۰۲/۰۳/۰۶ روز شنبه ساعت ۹ صبح -مهلت ارائه پیشنهاد: ساعت ۹ صبح روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۳/۲۱
-زمان بازگشایی پاکت ها: از ساعت ۸ صبح روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۳/۲۳ لغایت اتمام بازگشایی پاکات
-اطلاعات تماس دستگاه مناقصه گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مناقصه و ارائه پاکت (الف و ارزیابی کیفی): آدرس: بجنورد خیابان شهید امامی انتهای امیر به شمالی جنب دبیرستان همت کد پستی اداره ۹۴۱۵۹۳۹۳۸۱ و تلفن: ۳۲۲۲۲۶۲۵-۰۵۸
-تضمین شرکت در مناقصه (ارجاع کار): ضمانت نامه های معتبر مورد اشاره در آیین نامه تضمین برای معاملات دولتی به شماره ۱۲۳۴۰۲/ت ۵۰۶۵۹ ه- مورخ ۹۴/۹/۲۲ و مورد قبول کارفرما به مدت سه ماه از تاریخ افتتاح پیشنهاد و قابل تمدید برای سه ماه دیگر یا واریز نقدی به حساب شماره شبا IR۸۸۰۱۰۰۰۰۴۰۷۹۰۳۰۶۰۷۹۴۰۳۱۴ به نام وجوه تمرکز سپرده تملک اداره کل نوسازی مدارس خراسان شمالی نزد بانک مرکزی

امور قراردادها اداره کل نوسازی، توسعه و تجهیز مدارس خراسان شمالی

نوبت دوم
شناسه آگهی: ۱۴۹۸۸۲۰
شماره مجوز: ۱۴۲۶-۱۴۰۲

شرکت ملی گاز ایران
شرکت گاز استان همدان (سهامی خاص)

آگهی مزایده عمومی مزایده شماره ۰۲-۱۴۰۲

مزایده گزار: شرکت گاز استان همدان
شرکت گاز استان همدان در نظر دارد اقلام مازاد اسقاطی خود را به شرح ذیل از طریق مزایده به فروش برساند.
مزایده فروش اقلام اسقاطی (شامل انواع کنتور آلومینیومی و لگنچه کنتور آلومینیومی)
متقاضیان می توانند جهت رویت اقلام مذکور از تاریخ ۱۴۰۲/۰۲/۲۷ همه روزه از ساعت ۸ الی ۱۳ به آدرس ساختمان انبار کالا واقع در ابتدای جاده تهران بعد از میدان فرودگاه مراجعه و در صورت تمایل به خرید، قیمت پیشنهادی خود را در سایت ستاد ایران به آدرس www.setadiran.ir و حداکثر تا ساعت ۱۰ روز یکشنبه ۱۴۰۲/۰۳/۲۱ ارسال نموده و سپرده شرکت در مزایده را نیز تا تاریخ مذکور به دبیرخانه حراست شرکت گاز استان همدان تحویل داده و رسید دریافت نمایند. ضمنا جلسه رویت قیمت‌های پیشنهادی مزایده، روز دوشنبه ۱۴۰۲/۰۳/۲۲ ساعت ۱۱ صبح در ساختمان اداره مرکزی شرکت گاز استان همدان می باشد.
تلفن: ۴-۳۸۲۶۰۵۷۱، ۸-۳۸۲۶۱۰۷۵، دورنویس: ۳۸۲۵۶۲۰۷ =۰۸۱
آدرس اینترنت: WWW.nigc-hm.ir
م الف: ۲۸۲

روابط عمومی شرکت گاز استان همدان

مفقودی

سند کمپانی و برگ فروش بیل هیدرولیکی - مدل ۱۳۸۷ - رنگ نارنجی
شماره موتور: ۲۶۴۳۴۰۲۹
شماره شاسی: ۶۸۱۳۰
متعلق به آقای سیروس نیازی فرزند قاسم به شماره ملی ۳۳۴۰۳۲۷۲۲۱ مفقود و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

مفقودی

برگ سبز خودرو وانت پیکان - مدل ۱۳۹۱ - سفید شیری روغنی
شماره موتور: 114F0003092
شماره شاسی: NAAA46AA7CG349914
پلاک شماره: ایران ۴۱ - ۱۱۷ س ۶۶
متعلق به آقای مسعود ییلاقی به شماره ملی ۴۱۹۰۱۶۳۸۷۲ مفقود و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

سامانه پیامکی روزنامه تعادل
به شماره ۳۰۰۰۵۳۲۰ در دسترس شماست

مخاطبان عزیز می توانند نظرها، انتقادات و پیشنهادهای خود در مورد مطالب مختلف روزنامه را با ذکر جزئیات به این سامانه پیامک نمایند.

رویداد

خودروهای متوقف در گمرک پس از اخطار متروکه می‌شوند

گمرک ایران در بخشنامه‌ای اعلام کرد که خودروهای متوقف در گمرکات پس از صدور اخطاریه متروکه حساب می‌شوند.به گزارش خبرگزاری مهر،علی وکیلی مدیرکل دفتر واردات گمرک ایران،در بخشنامه‌ای اعلام کرد که چنانچه مالکان خودروهای وارداتی،ظرف مهلت قانونی نسبت به خروج خودروهای ورود موقت و متوقف شده از گمرکات اقدام نکنند، گمرکات موظفند پس از صدور اخطاریه برابر با ماده ۲۴ قانون گمرکی در اقدامات مقتضی را انجام دهند. در این بخشنامه آمده است: پیرو بخشنامه شماره ۷۰۲۲۱۰/۹۹ گمرک ایران، موضوع عدم اعمال مقررات متروکه در خصوص خودروهای سواری که به جهت شرایط کرونا و مسدود بودن مرزها در گمرکات اجرایی کشور متوقف می‌باشند در پاسخ به استعلامات برخی گمرکات اجرایی و با توجه به بازگشایی مرزها و سهولت تردد اشخاص و خودروهای سواری، مقتضی است دستور فرمایید در خصوص خودروهای ورود موقت شده نیز ضمن صدور اخطاریه موضوع ماده ۵۴ ایین نامه اجرایی قانون امور گمرکی برای مالک خودرو /شرکت حمل مندرج در اسناد تسلیمی، چنانچه ظرف مهلت قانونی نسبت به خروج خودرو اقدام ننمایند برابر ماده (۲۴) قانون گمرکی تشریفات لازم به عمل آورند.

گرانفروشی مونتاژی‌ها را گزارش کنید

رییس سازمان حمایت گفت: چنانچه شرکت‌های تولیدکننده خودروهای مونتاژی رقم‌های بیشتر از مصوبات شورای رقابت درخواست کنند مردم می‌توانند شکایت کنند. حسین فرهیدزاده در یک گفت و گوی تلویزیونی اظهار داشت: در جلسه‌ای که با مدیران شرکت‌های تولیدکننده خودروهای مونتاژی داشتیم، قول دادند فروش محصولات بر مبنای قیمت شورای رقابت باشد و ما هم این موضوع را رصد می کنیم تا چنانچه این اتفاق رخ نداده باشد وارد مباحث انضباطی شویم؛ اگر قراردادی خارج از قیمت‌های مصوب باشد سازمان‌های صمت در استان‌ها و کمیته‌های حل اختلاف و سازمان حمایت مصرف کنندگان به شکایات مردم رسیدگی می کنند. رییس سازمان حمایت مصرف کنندگان و تولیدکنندگان گفت: چنانچه شرکت‌های تولیدکننده خودروهای مونتاژی رقم‌های بیشتر از مصوبات شورای رقابت درخواست کنند مردم می‌توانند شکایت کنند.وی ادامه داد:قیمت‌های اعلامی شورای رقابت ملاک عمل سازمان حمایت است و خودروسازان مکلف هستند بر اساس قیمت‌های شورای رقابت خودروها را عرضه کنند. معاون وزیر صمت با اشاره به اینکه هنوز برخی از خودروهای مونتاژی تعیین قیمت نشده‌اند، گفت: منتظر تصمیم شورای رقابت در خصوص سایر خودروهای مونتاژی هستیم و اگر قیمت آنها نیز اعلام شود ملاک عمل قرار می گیرد.

آقامیری به مرغداران هشدار داد

مشاهدات حاکی از آن است با وجود اینکه هنوز یک ماه از تعیین نرخ جدید مصوب برای قیمت مرغ نگذشته،اما این نرخ در برخی از مغازه‌ها رعایت نمی‌شود. به گزارش ایسنا، بر اساس مشاهدات میدانی برخی از مغازه‌های سطح شهر تهران قیمت هر کیلو مرغ گرم کامل را بیش از نرخ مصوب اعلامی توزیع می کنند.این در حالی است که کمتر از یک ماه قبل وزارت جهاد کشاورزی قیمت مصوب هر کیلو مرغ برای مصرف کننده را ۷۳۱ هزار تومان اعلام کرد.با این وجود،اما همچنان قیمت مصوب رعایت نمی‌شود و برخی از مغازه‌داران می گویند که خودشان نیز مرغ را با قیمت بالاتری از میدان بهمن خریداری می کنند. اخیرا اما حسین دماوندی‌نژاد-معاون امور تولیدات دامی وزارت جهاد کشاورزی اعلام کرده است که با هر کشتارگاه، فروشگاه و عوامل عرضه که بالاتر از قیمت مصوب عرضه مرغ داشته باشد برخورد قانونی شدید خواهد شد. سید محمد آقامیری-سرپرست وزارت جهاد کشاورزی نیز در این راستا گفته زمانی که سفره مردم در حال جمع شدن باشد هر کاری امکان باشد انجام می‌دهیم، وقتی کاهش مرغ وجود داشته باشد و مرغدار مرغ را با قیمت مصوب توزیع نمی کند قطعا مرغ از ترکیه وارد می کنیم و به نفع و ضرر مرغدار توجهی نداریم چرا که مرغدار هم به ضرر مردم توجه نمی کند.

افزایش قیمت شیر خام مصوبه وزارت جهاد کشاورزی را دارد

مدیرکل دفتر بازرسی و نظارت بر کالاهای اساسی وزارت جهاد کشاورزی گفت: قیمت شیر خام از کیلویی ۱۲ به ۱۵ هزار تومان رسیده و این افزایش قیمت مصوبه کارگروه تنظیم بازار جهاد کشاورزی را دارد. به گزارش ایسنا، مسعود امراللهی که در یک برنامه تلویزیونی صحبت می کرد با بیان اینکه شیر خام حدود دو هفته است که با توجه به افزایش هزینه‌های تبعی از ۱۲ هزار تومان به ۱۵ هزار تومان رسیده است، گفت: هزینه‌های تولید، هزینه‌های حمل و هم مسائل داخلی این موضوع باعث این افزایش قیمت شده و قیمت شیر خام کیلویی ۱۵ هزار تومان درب دامداری قیمت خورده است و این مصوبه کارگروه تنظیم بازار جهاد کشاورزی است. وی در پاسخ به اینکه این روند افزایش قیمت قرار است تا کجا برود؟ گفت: هزینه‌های کارگری، هزینه‌های حمل و نقل هزینه‌های تبعی یا بحث جانبی دامداری، مثل واکسن‌های مورد استفاده، داروها و مسائل دیگر تاثیر گذار است و دیگر آنکه تولید کالا باید برای تولیدکننده صرفه اقتصادی داشته باشد. مدیرکل دفتر بازرسی و نظارت بر کالاهای اساسی وزارت جهاد کشاورزی اضافه کرد: ستاد تنظیم بازار قیمت مصرف کننده شیر، ماست و پنیر را می گوید و با سازمان حمایت است و در حوزه اختیارات ما نیست.

چرا نشست انتخاب هیات رییسه اتاق تهران به تعویق افتاد؟

سهم‌خواهی دولت از اتاق!

ادامه از صفحه اول |

از آن‌سو، برخی شنیده‌ها حاکی از این است که بر خلاف دوره‌های قبل بحث و جدل بر سر انتخاب هیات رییسه بالا گرفته و شاهد یک تضارب آرا در بین خود اعضا برای ترکیب جدید هیات رییسه اتاق تهران هستیم. گویا برخی اعضا تمایل دارند، خود را به صندلی‌های هیات رییسه برسانند، اما خواست و نظر برخی از قدیمی‌های اتاق با آنها همراه نیست. بر همین اساس این دو مورد را می‌توان از دلایل اصلی تعویق انتخاب هیات رییسه اتاق تهران ذکر کرد. اما برخی رسانه‌ها روز گذشته نوشتند، به دلیل اینکه خوانساری به دنبال چینش نیروهای خود در هیات رییسه بوده این اتفاق افتاده است. البته این گزاره نمی‌تواند چندان درست و قابل اتکا باشد؛ چرا که خوانساری پشت تریبون رسمی اتاق، اعلام کرد که این تعویق به درخواست نمایندگان دولت و به ویژه مهدی برادران معاون وزیر صمت رخ داده است. با تکیه بر این اظهارات این گمانه‌زنی که دولت دنبال سهم خواهی است، به واقعیت امر نزدیک‌تر است. پرس و جوی خبرنگار «تعادل» از منابع مطلع درباره چرایی تعویق جلسه انتخاب هیات رییسه اتاق، گزاره اول یعنی همان سهم خواهی دولت برای تصاحب کرسی را تایید می کند. او در این باره به اینطور گفت: «ظاهرا دولت قصد دارد یکی از اعضای هیات نمایندگان بخش خصوصی که نزدیکی و قرابت بیشتری با دولت را دارد را در لیست اعضای هیات رییسه اتاق تهران بگنجاند.» اما گزینه مورد نظر دولت برای حضور در هیات رییسه کیست؟ به گفته این منبع، فرد مورد نظر، «رامین خسروخاور» عضو هیات مدیره فدراسیون صنعت نفت ایران و نفر پانزدهم از فهرست منتخبان بخش صنعت انتخابات اتاق تهران است. پس از آنکه شورای عالی نظارت اعتبارنامه «محمدرضا زهره‌وندی» منتخب بخش صنعت این اتاق را صادر نکرد، خسروخاور توانست جایگزین محمد رضا زهره‌وندی که در دوره هشتم رییس کمیسیون صنعت و معدن اتاق تهران بود، شود. گویا دولت قصد دارد یک کرسی از هیات رییسه اتاق تهران را برای این عضو وابسته به ائتلاف اتاق شفاف رزرو کند.

در این میان «ایرنا» خبرگزاری وابسته به دولت نیز در خبری مدعی شد که تلاش برخی اعضای ارشد اتاق در دوره سابق، باعث تعویق مجدد رأی گیری یا کاهش مشارکت اعضای اتاق تهران برای انتخاب فرد همسو با مدیران دوره قبل شده است. این خبرگزاری نوشته که فرد مذکور که به دلیل منع قانونی، امکان حضور در دور جدید فعالیت اتاق تهران را ندارد، تلاش کرده با دخالت‌های آشکار و حمایت از کاندیدایی که از واردکنندگان بزرگ کالاهای حوزه سلامت و ارز مرجع است، مانع از آغاز رأی گیری برای انتخاب رییس جدید شود که این موضوع با اعتراض تعدادی از نمایندگان بخش خصوصی و دولتی همراه شد. اما پیگیری خبرنگار «تعادل» از اتاق نشان می‌دهد، که دعوت از دو عضو هیات رییسه اتاق ایران به درخواست اعضا بوده و هیچ گونه منع قانونی برای ورود این افراد وجود نداشته است؛ چرا که اساسا این افراد حق رای نداشتند که بخواهد در روند رای گیری اثر گذار باشند. البته برخی از اعضا در اعتراض به نحوه انتخاب ترکیب جدید هیات رییسه، معتقدند که طبق مرامنامه هر گونه لابی گری برای انتخابات داخلی هیات رییسه خلاف منش ائتلاف است و رییس فعلی اتاق نباید نظر خود را تحمیل کند، چرا که این برهم زدن قاعده بازی و مشی اعضای ائتلاف است. از آن‌سو، برخی هم معتقدند که در انتخابات داخلی ائتلاف نباید افرادی خارج از هیات نمایندگان در انتخاب هیات رییسه اعمال نظر کنند؛ حال این اعمال نظر و مداخله چه از سمت دولت باشد یا اعضای بخش خصوصی خارج از اتاق تهران، پذیرفتنی نیست.

البته با توجه به اینکه تمام اعضای حاضر در اتاق بازرگانی تهران افراد معرفی شده از سوی یک ائتلاف هستند احتمالا در روز رای گیری تنها نام یک نفر برای ریاست اتاق بازرگانی تهران مطرح خواهد شد. روزنامه «تعادل» در گزارش روز سه شنبه خود با عنوان «روز انتخاب حاکمان اتاق» درباره ترکیب احتمالی هیات رییسه نوشته شود، که براساس آخرین اخبار پس از اجماع و توافق نهایی جلسه روز دوشنبه گروه ائتلاف برای فردا «محمود نجفی عرب»، رییس، «شهاب جوانمردی»، نایب رییس اول، فریال مستوفی، نایب رییس دوم، عباس آرگون، خزانه‌دار و فرزین فردیس به عنوان منشی، روی برگه آرای انتخات هیات رییسه اتاق تهران نوشته خواهد شد. اما همچنان گزینه‌های دیگری چون «حسن فروزان فرد، کاوه زرگران، محمدرضا بهرامن و...» نیز شانس راهیابی به ترکیب جدید هیات رییسه را دارند.

با تمامی این حواشی و گمانه‌زنی‌ها، باید تا روز یکشنبه هفتم خردادماه منتظر ماند و دید در نهایت اعضای ائتلاف برای فردا برای دور جدید اتاق بازرگانی تهران چه تصمیمی می گیرند؛ آیا به سهم خواهی دولت تن می‌دهند یا ترجیح‌شان این است که همچنان با ترکیب یکدست از طیف خودشان، حاکم بر اتاق دهم باشند. در نهایت اینکه چه کسانی می‌توانند بر صندلی هیات رییسه تکیه بزنند، بسته به اجماع و رای لیست منتخب دارد.

رییس اتحادیه نمایشگاه‌داران خودروی تهران:

معاملات بازار خودرو به صفر رسید

رییس اتحادیه نمایشگاه‌داران خودرو تهران خاطرنشان کرد: معاملات در بازار خودرو به نقطه صفر رسید و در این بازار رکود کامل حاکم شده است؛ مگر اینکه فروشنده‌ای بخواهد خودرو خود را زیر قیمت بازار بفروشد در این صورت مشتری برای خرید پیدا می‌شود. سعید موتمنی در گفت‌وگو با ایلنا، با بیان اینکه آرامش در بازار خودرو حاکم شده است، گفت: معاملات در بازار خودرو به نقطه صفر رسید و در این بازار رکود کامل حاکم شده است؛ مگر اینکه فروشنده‌ای بخواهد خودرو خود را زیر قیمت بازار بفروشد در این صورت مشتری برای خرید پیدا می‌شود. وی با اشاره به قیمت خودروهای داخلی در بازار، تصریح کرد: دنا اتوماتیک ۹۱۰ میلیون تومان، ۲۰۶ تیپ ۲ حدود ۵۴۵ میلیون تومان (البته مدل ۱۴۰۲ در بازار موجود نیست)، پژو ۲۰۶ تیپ ۳ حدود ۶۰۲ میلیون تومان، پژو پارس ۵۶۰ میلیون تومان، پژو ۲۰۷ اتوماتیک سقف فلز ۹۳۰ میلیون تومان و پژو ۲۰۷م سی ۸۳۰ میلیون شده است. رییس اتحادیه نمایشگاه‌داران خودرو تهران با تاکید بر افت قیمت خودروها نسبت به هفته گذشته، گفت: مصرف‌کننده واقعی باوجود افت قیمت‌ها باز هم توان خرید ندارد و برخی دیگر از خریداران نیز منتظر واردات خودروهای دست دوم هستند چرا که هنوز بحث واردات منتفی نشده و این احتمال وجود دارد که خودروهای دست دوم وارد کشور شود.

این فعال صنفی با بیان اینکه متقاضی برای خرید محصولات کارخانه‌ای زیاد است، گفت: اگر عرضه هر کالا محدود شود در آن بازار واسطه‌گری و دلالی افزایش پیدا می‌کند؛ اگر بخواهیم دلایل افزایش قیمت ۱۰ تا ۱۵ خودرو در یک ماه گذشته را بررسی کنیم متوجه خواهیم شد در آن مقطع شرکت‌ها خودرو را فاکتور نمی کردند چرا که می‌خواستند در ابتدای سال افزایش قیمت را اعمال کنند وعدم عرضه محصول در بازار باعث شد افرادی که دپو داشتند از این فرصت استفاده و قیمت‌ها را افزایش بدهند. به گفته موتمنی؛ اگر نیاز بازار تامین شود هیچگاه واسطه‌گری ایجاد نخواهد شد؛ باید نیاز بازار سنجیده و متناسب با آن محصول تولید و در بازار عرضه شود؛ اگر توان تولید متناسب با نیاز بازار نیستیم باید مجوز واردات صادر شود تا اینگونه تنظیم بازار صورت بگیرد.

وی ادامه داد: من نمی‌توانم درباره عملکرد وزیر پیشین صمت اظهار نظر کنم؛ یک هفته بعد از استیضاح وزیر اعلام شد که ۵۰ هزار خودرو تولید و پلاک کردیم و این موضوع تاثیر خود را در بازار گذاشت و شرکت سایپا اعلام کرد که ۴۰ هزار خودرویی که ثبت نام کردند تا مرداد تحویل خواهد داد وقتی خودرو فاکتور می‌شود امکان واسطه‌گری به حداقل می‌رسد.

به گفته رییس اتحادیه نمایشگاه‌داران خودرو تهران؛ بحران در بازار خودرو موضوع جدیدی نیست و این موضوع از سال ۹۷ ایجاد شده است از این تاریخ به این سو، ۵۰ درصد کمتر از نیاز خودرو روانه بازار شد.

این فعال صنفی با بیان اینکه قیمت خودروهای مونتاژی بیشتر از قیمت‌های جهانی در ایران فاکتور می‌شود، اضافه کرد: شورای رقابت به این بحث ورود و قیمت خودروهای مونتاژی را اعلام کرد اگر این مهم اجرایی شود تاثیر خود را در بازار خواهد گذاشت.

موتمنی در پایان بیان کرد: در هر بازاری که انحصار شکل بگیرد باید ناظر بر آن در نظر گرفته شود وجود داشته باشد و هر دولتی که آمد سعی کرد انحصار بازار خودرو را بشکند اما نتوانست موفق شود؛ اگر می‌خواهیم بازار خودرو حالت طبیعی داشته باشد و انحصار شکسته شود باید فضا رقابتی و مجوز واردات داده شود؛ خودروی کالای مصرفی است و باید آنقدر عرضه شود که انحصارها شکسته شود.

رییس مرکز خدمات سرمایه‌گذاری اتاق بازرگانی تهران:

مناسبات تجاری ایران و عربستان در نقطه صفر

به گزارش مرکز خدمات سرمایه‌گذاری اتاق بازرگانی تهران تجارت ایران و عربستان در سال ۲۰۰۶ در بیشترین مقدار خود بوده و به رقم ۸۵۱ میلیون دلار رسید؛ در سال ۲۰۱۵ نیز تجارت دو کشور به رقم ۳۳۰ میلیون دلار کاهش یافته و بعد از آن مبادلات دو کشور تقریباً متوقف شده است. نکته حائز اهمیت اینکه، تراز تجاری دو کشور در بیشتر سال‌ها به نفع ایران مثبت بوده است. رییس مرکز خدمات سرمایه‌گذاری اتاق بازرگانی تهران با تشریح مراودات تجاری ایران و عربستان طی سال‌های اخیر از تهیه گزارشی جامع در این زمینه توسط این مرکز برای بهره‌برداری فعالان اقتصادی و متولیان دیپلماسی اقتصادی خبر داد. مستوفی با اشاره به اینکه در گزارش مرکز خدمات سرمایه‌گذاری اتاق بازرگانی تهران، اطلاعات مربوط به صادرات و واردات از منظر ارزش، حجم تجارت و تراز تجاری و همچنین پنج کالای برتر صادراتی و وارداتی براساس دسته‌بندی مرکز آمار این کشور آورده شده است، گفت: عربستان در سال‌های اخیر تغییرات زیادی در چارچوب نهادی سیاست تجاری خود ایجاد کرده است. اداره تجارت خارجی (GAFT) عربستان در سال ۲۰۱۹ تاسیس شده و مسوولیت‌های مربوط به تجارت خارجی آن کشور را برعهده دارد؛ ضمن آنکه باید توجه داشت که اهداف سیاست تجاری عربستان سعودی در راستای چشم‌انداز ۲۰۳۰ تعریف شده‌اند. او افزود: بر اساس تحقیقات انجام شده و طبق آمار منتشر شده توسط بانک جهانی، صادرات کالا و خدمات عربستان در سال ۲۰۲۱ به ارزش ۲۸۹،۸ میلیارد دلار و واردات آن ۲۰۲،۹ میلیارد دلار بوده است. حجم کل تجارت این کشور در این سال برابر با ۴۹۲،۷ میلیارد دلار و تراز تجاری آن مثبت و ۸۶،۹ میلیارد دلار بوده است. در سال ۲۰۲۱ بزرگ‌ترین اقلام صادراتی عربستان سعودی نفت خام (۱۳۸ میلیارد دلار)، نفت تصفیه شده (۳۵،۹ میلیارد دلار)، پلیمرهای اتیلن (۱۲،۵ میلیارد دلار)، پلیمرهای پروپیلن (۷،۱۳ میلیارد دلار) و الکل-های غیر حلقوی (۵،۳۹ میلیارد دلار) بوده است. مهم‌ترین مقاصد صادراتی نیز کشورهای چین، هند، کره جنوبی و امارات متحده عربی بوده است. مستوفی درباره واردات این کشور توضیح داد: داده‌های آماری نشان می‌دهد که بیشترین واردات عربستان سعودی در سال ۲۰۲۱ شامل خودرو (۱۲،۱ میلیارد دلار)، نفت تصفیه شده (۷،۴۳ میلیارد دلار)، تجهیزات پخش (رسانه) (۴،۲۹ میلیارد دلار)، طلا (۳،۶۵ میلیارد دلار) و داروهای بسته‌بندی شده (۳،۱۳ میلیارد دلار) بوده و چین، امارات متحده عربی، ایالات متحده، هند و آلمان بیشترین صادرات را به عربستان در سال ۲۰۲۱ داشته‌اند. بر اساس اطلاعات بانک مرکزی عربستان در ۲۱ طبقه کالایی، رده‌های «ماشین آلات، وسایل مکانیکی، ادوات برقی، اجزا و قطعات آن»، «انواع وسایل نقلیه»، «محصولات صنایع شیمیایی و صنایع وابسته به آن»، «فلزات معمولی و مصنوعات آن» بیشترین سهم را در واردات این کشور در سال ۲۰۲۱ به خود اختصاص داده‌اند. به گفته این فعال اقتصادی، تجارت ایران و عربستان در سال ۲۰۰۶ در بیشترین مقدار خود بوده و به رقم ۸۵۱ میلیون دلار رسیده بود؛ در سال ۲۰۱۵ تجارت دو کشور به رقم ۳۳۰ میلیون دلار کاهش یافته و بعد از آن مبادلات دو کشور تقریبا متوقف شده است. نکته حائز اهمیت اینکه، تراز تجاری دو کشور در بیشتر سال‌ها به طرف ایران مثبت بوده؛ یعنی صادرکنندگان ایرانی توانسته‌اند صادرات بیشتری نسبت به واردات از عربستان رقم بزنند. این نسبت مثبت تراز تجاری در سال-های ۲۰۰۴-۲۰۰۸ مشهودتر است. مستوفی با اشاره به داده¬های منتشر شده توسط گمرک ایران گفت: در سال ۱۳۸۷ که یکی از سال‌های رونق تجارت دو کشور بوده است، اتیلن، آمونیاک، اتیلن گلیکول، اکسیدها و هیدراکسیدهای مولیبدن، اجزا و قطعات توربین‌های گازی، مهم‌ترین اقلام صادراتی ایران به عربستان بوده است. از طرفی اجزا و قطعات توربین‌های گازی، RBD پالم اولئین، اجزا و قطعات هواپیما یا هلی کوپتر عمده‌ترین اقلام وارداتی ایران از عربستان بوده است. در سال ۱۳۹۳ نیز که یکی از آخرین سال‌های برقراری تجارت بین دو کشور بوده است، محصولات آهن اسفنجی شمش از آهن و فولاد غیر ممزوج، انواع زعفران در بسته‌بندی ۳۰-۱۰ گرم آماده برای خرده‌فروشی مهم‌ترین اقلام صادراتی از ایران به عربستان بوده است. رییس مرکز خدمات سرمایه‌گذاری اتاق تهران با بیان اینکه در سال ۱۴۰۱ از ایران ۳۱ هزار تن کالا به ارزش ۱۴،۷ میلیون دلار به عربستان صادر شده است، افزود: گزارش تدوین شده در مرکز خدمات سرمایه‌گذاری در ادامه گزارش سرمایه‌گذاری خارجی عربستان است که چندی پیش توسط همین مرکز منتشر شد و این سلسله گزارش‌ها در راستای ایجاد دانش و کمک به مسوولان دیپلماسی اقتصادی و فعالان اقتصادی برای هدف‌گذاری و برنامه‌ریزی فعالیت‌های اقتصادی در قالب تجارت، ترانزیت و سرمایه‌گذاری با کشور عربستان است که با توجه به برقراری مجدد روابط سیاسی بین دو کشور، در آینده نزدیک می‌تواند مورد توجه قرار گیرد.

ادامه از صفحه اول

غفلت از ژئوپلیتیک راه‌های ایران

اجرای این کریدور مسائل سیاسی مابین ایران و اسراییل و امریکا نهفته باشد اما بررسی‌های تاریخی نشان می‌دهد که حتی در دوره پهلوی نیز امکان اتصال ریلی ایران و عراق فراهم نبود. کریدور شمال جنوب را برای رسیدن به شمال اروپا در سال ۱۳۷۹ امضا کردیم ولی هنوز که هنوز است شبکه آزادراهی و خطوط آهن اتصال این کریدور را تکمیل نکردیم. به فرض که ساخته شود با تحریم روسیه از سوی غرب و همچنین مسائل پیش گفته در خصوص برنامه‌های ترکیه و آذربایجان در مرزهای شمال غربی ایران، می‌بایست به دنبال راه‌های جدیدی برای رسیدن به اروپا باشیم. جنگ روسیه و اوکراین و تحریم روسیه، اهمیت ژئوپلیتیک راه‌های ایران را دوچندان کرد. بیش از یک سال از جنگ روسیه علیه اوکراین و تحریم آن می‌گذرد و پس از مدت‌ها مذاکره موافقتنامه احداث این خط آهن برای سرمایه‌گذاری روس‌ها امضا شد. هر چند سابقه بدعهدی روس‌ها در پروژه‌های حمل و نقل ایران از جمله برقی کردن قطار گرمسار به اینچه‌برون تردیدهایی را در این باره به وجود می‌آورد. حتی شبکه آزادراهی از آذربایجان غربی تا سرخس در خراسان به عنوان بخشی از شبکه کریدوری شرق به غرب تکمیل نشده، و بندر چابهار به عنوان تنها بندر اقیانوسی کشور که می‌تواند نقش عمده‌ای در تجارت و ترانزیت کالا از کشورهای محصور در خشکی آسیای میانه داشته باشد هنوز به شبکه ریلی متصل نشده است. در بخش هوانوردی هر چند ظرفیت فرودگاهی ایران بالاست اما به جهت اقتصاد سیاسی تحریم‌های بین‌المللی، استفاده متناسب با این ظرفیت به دلایل چندی صورت نمی‌پذیرد و همچنین ناوگان هوایی محدود و فرسوده ایران نمی‌تواند حتی بازار داخلی را پوشش دهد.

بر اساس برآوردها ایران به حدود ۵۵۰ فروند هواپیما نیاز دارد در حالی که هم‌اکنون ناوگان فرسوده هوایی به زحمت به ۱۷۰ فروند می‌رسد. علاوه بر این آسمان گسترده ایران می‌تواند دالان هوایی عبور و مرور بین‌المللی مابین آسیا و اروپا باشد که در بسیاری از موارد تحریم‌های بین‌المللی این اجازه را نمی‌دهد. این همه نشان می‌دهد از ژئوپلیتیک راه‌های هوایی ایران استفاده‌ای شایسته نبردیم. به عنوان مثال در بحران قطر و کشورهای عربی، در حالی که ترکیه درصدد افزایش صادرات کالا به این کشور بود، مسوولان ارشد ایران از موقعیت ژئوپلیتیک راه‌های ایران استفاده مناسب نکردند. در حالی که ترکیه از حجم صادرات خود به قطر خیلی بیش از ایران، استفاده کرد. به جای بهبود و توسعه شبکه راه‌های بین‌المللی هوایی و دریایی، پیشنهاد بلندپروازانه تونل زیر دریایی بین بندر دیر بوشهر با قطر به طول ۲۰۰ کیلومتر را مطرح کردیم. در بخش دریانوردی هر چند ظرفیت بنادر جنوبی ایران تا حدی مناسب است اما همه بنادر ایران توان رقابت با بندر جبل علی امارات که در هیچ یک از کریدورها جایگاهی نداشته را ندارند. در بخش ناوگان دریایی نیز به عنوان مثال تعداد کشتی‌های تجاری ایران در دریای مازندران کمتر از یک سوم ناوگان دریایی آذربایجان است. به هر حال عدم آینده‌نگری و غفلت از ژئوپلیتیک راه، امری است که در بحران‌های بین‌المللی خود را به خوبی نشان می‌دهد. عدم تکمیل شبکه راه‌های ترانزیتی اعم آزادراهی، راه‌آهن، دریانوردی و هوانوردی ایران در چند دهه گذشته، تا حدی نقش‌آفرینی ایران در بحران‌های منطقه‌ای از جمله جنگ روسیه علیه اوکراین و پیشتر بحران کشورهای عرب حاشیه خلیج فارس با قطر را نشان داده و می‌دهد. هر چند تکمیل نشدن شبکه راه‌های بین‌المللی ایرانی ناشی از عدم تزریق اعتبار مالی مناسب و کافی و قطره‌چکانی بودن اعتبار طرح‌ها و پروژه‌ها و همچنین عدم جذب سرمایه‌گذاری‌های مناسب خارجی است، اما استفاده از ژئوپلیتیک راه‌های ایران و تغییر پارادایم‌های حکمرانی اقتصادی و اصلاح آن بر مبنای توسعه حکمرانی راه و حمل و نقل از طریق تسریع در سرمایه‌گذاری‌ها - با استفاده از ظرفیت صندوق توسعه ملی، صندوق حمل و نقل - همچنین استفاده از نقطه نظرات کارشناسان بین‌المللی که دل در گرو پاسداری ایران فرهنگی دارند، عملیاتی خواهد شد.

اخبار

شیراوند رفت؛ خانی آمد

معاون توسعه بازرگانی وزارت جهاد کشاورزی از سمت خود استعفا داد. استعفایی که بلافاصله تایید شد و جایگزین او نیز مشخص شد. سید محمد آقامیری سرپرست وزارت جهاد کشاورزی دیروز دوم خرداد، در حکمی احمد خانی نوذری را به عنوان معاون توسعه بازرگانی وزارت جهاد کشاورزی منصوب کرد. اما در متن استعفای اجباری محسن شیراوند چه آمده است؟ او نوشته، «برای خداحافظی». او خطاب به بخش خصوصی می گوید: «تامین امنیت غذایی کشور همواره حاصل زحمات فعالان بخش خصوصی اعم از صادرکنندگان، واردکنندگان، تجار، تولیدکنندگان و بهره‌برداران عرصه‌های مختلف تجارت بین‌الملل است و این امر نشان از تلاش و اخلاص افراد نیکی است که ثمره پیگیری‌های آنان بر مردم نمایان و تا سال‌ها در اذهان باقی خواهد ماند.» در بخشی از این نامه آمده «در زمانی کنار هم بودیم که منابع ارزی کشور حداقل میزان ممکن بوده و تامین منابع مالی ریالی نیز با مشکل مواجه بوده که علی‌رغم وقوع همه مسائل و مشکلات با یکدیگر توانستیم بر برخی از مشکلات فائق شویم و پیگیری و حل برخی مشکلات هم خارج از حیطه اختیارات ما بوده و بخشی از نقصان و کاستی‌ها هم متوجه اینجانب است.»

استاندارد کندترین دستگاه شناخته شد

اگر چه علاوه بر وجود دو مستند قانونی مبنی بر رعایت مهلت ۷ روزه صدور مجوزهای ترخیص و همچنین تاکید وزیر اقتصاد بر این مهم، اما همچنان شاهد عدم توجه برخی دستگاه‌ها به رعایت سقف ۷ روزه در خصوص پاسخگویی به استعلامات هستیم. به گزارش خبرگزاری تسنیم، گزارش عملکرد دستگاه‌های همجوار گمرک ایران، در پاسخگویی به استعلامات این سازمان در ۶ ماه گذشته از ابتدای آذرماه ۱۴۰۱ لغایت اردیبهشت ۱۴۰۲ در چهار سازمان استاندارد، سازمان غذا و دارو، سازمان دامپزشکی و حفظ نباتات به شرح زیر است.

-متوسط زمان پاسخگویی سازمان استاندارد با ۲۳ هزار ۹۱۷ اظهارنامه، ۱۶،۶۸ روز است که از این میزان اظهارنامه، ۹ هزار و ۹۲۶ اظهارنامه (۴۱،۵ درصد) در کمتر از ۷ روز و ۱۳ هزار و ۹۹۱ اظهارنامه (۵۸،۵ درصد) در بیشتر از ۷ روز پاسخ داده شده است.

۲-متوسط زمان پاسخگویی سازمان غذا و دارو با ۳ هزار و ۵۷۸ اظهارنامه، ۸،۵۲ روز است که از این میزان اظهارنامه، ۳ هزار و ۵۷۰ اظهارنامه (۶۷،۳۶ درصد) در کمتر از ۷ روز و ۱۴۹۲ اظهارنامه (۵۸،۵ درصد) در بیشتر از ۷ روز پاسخ داده شده است.

۳-متوسط زمان پاسخگویی سازمان دامپزشکی با ۳ هزار ۶۰۸ اظهارنامه، ۱۳،۴۸ روز است که از این میزان اظهارنامه، ۱۳۰۱ اظهارنامه (۴۹،۸۸ درصد) در کمتر از ۷ روز و ۱۳۰۷ اظهارنامه (۵۰،۱۲ درصد) در بیشتر از ۷ روز پاسخ داده شده است.

۴-متوسط زمان پاسخگویی سازمان دامپزشکی با ۱۱ هزار ۵۹۳ اظهارنامه، ۵،۵۲ روز است که از این میزان اظهارنامه، ۱۱۵۹۳ اظهارنامه (۱۰۰ درصد) در کمتر از ۷ روز پاسخ داده شده است.

ویژه

بازدید مدیرکل ورزش و جوانان شهرستان اراک از مجموعه ورزشی مخابرات منطقه مرکزی

مهندس لطفی مدیر مخابرات منطقه مرکزی به همراه مدیرکل ورزش و جوانان شهرستان اراک از بزرگ‌ترین مجموعه ورزشی در حال احداث مخابرات در شهرک حافظیه اراک بازدید نمود. به گزارش روابط عمومی مخابرات منطقه مرکزی، مهندس لطفی مدیر مخابرات منطقه مرکزی بهمراه مسعود پیرایش مدیرکل ورزش و جوانان استان مرکزی از مجموعه ورزشی در حال احداث مخابرات در شهرک حافظیه بازدید به عمل آوردند. در این بازدید مدیر مخابرات منطقه مرکزی اظهار کرد: این مجموعه از بزرگ‌ترین و کامل‌ترین مجموعه‌های ورزشی غرب کشور می‌باشد و تاکنون ۵۰ درصد پروژه با اعتبارات مجموعه مخابرات منطقه احداث شده است و به جهت تکمیل پروژه با توجه به محدودیت‌های اعتباری نیاز به جذب سرمایه‌گذار و مشارکت بخش خصوصی می‌باشد. طی این بازدید مدیرکل ورزش و جوانان شهرستان اراک در جریان روند ساخت و ساز این پروژه قرار گرفت. در ادامه مهندس فراهانی رییس اداره املاک وضعیت فعلی پروژه را تشریح و اعتبار لازم در جهت تکمیل پروژه را اعلام نمودند. سپس دکتر حاج محمود قاسمی رییس حراست مخابرات منطقه مرکزی تکمیل و بهره‌برداری از این پروژه را فرصت مناسبی برای شهروندان استان در راستای بهره‌مندی از خدمات کامل ورزشی دانست و درخواست مساعدت و همکاری اداره کل ورزش و جوانان را در تکمیل این پروژه و جذب پیمانکار بخش خصوصی را داشتند. و در پایان مسعود پیرایش مدیرکل ورزش و جوانان استان مرکزی ضمن استقبال از احداث این پروژه در شهرستان اراک از همکاری‌های لازم در اتمام این پروژه خبر داد. گفتنی است این مجموعه ورزشی که از بزرگ‌ترین مجموعه‌های ورزشی غرب کشور می‌باشد در زمینی به مساحت ۳۸۷۷ متر مربع شامل سالن‌های چندمنظوره برای ورزش‌های والیبال، بسکتبال، فوتسال و همچنین استخر استاندارد با قابلیت برگزاری انواع مسابقات شنا، سونا، جکوزی و تونل آب سرد، سالن‌های کشتی ورزش‌های رزمی، سالن همایش، سالن بیلیارد، سالن‌های آموزشی، کافی شاپ و سایر امکانات می‌باشد در حال احداث است.

تعادل

WWW.TAADOLNEWSPAPER.IR | چهارشنبه ۳ خرداد ۱۴۰۲ | ۴ ذی‌القعده ۱۴۴۴ | سال نهم | شماره ۲۴۹۸ | Wed. May 24. 2023

صاحب امتیاز: موسسه رسانه نگاران خوب اندیش
مدیر مسوول: حجت طهماسبی
سردبیر: حجت طهماسبی
نشانی: خیابان ستارخان - خیابان کوثر دوم - بن بست مینو
تلفن: ۶۶۴۲۰۷۶۹ - نمابر: ۶۶۴۲۰۴۱۷
چاپ: همشهری ۲ - توزیع: نشر گستر امروز - تلفن: ۶۱۹۳۳۰۰۰
سازمان شهرستان‌ها: ۶۶۱۲۶۰۸۸
اذان ظهر: ۱۲:۰۱ | اذان مغرب: ۱۹:۲۹ | اذان صبح فردا: ۰۳:۱۳
info@taadolnewspaper.ir
مرامنامه اخلاقی روزنامه تعادل در وبسایت رسمی روزنامه در دسترس است

خبر روز

آمار جهانی کرونا؛ ثبت بیشترین فوتی‌ها در فرانسه

براساس جدول جهانی «ورلدامتر»، کروناویروس (عامل بیماری کووید-۱۹) جان ۲۸۲ بیمار را در کل کشورهایی که آمار رسمی ارایه می‌دهند، گرفته و ۲۳ هزار و ۱۱ ابتلای جدید نیز ثبت شده است. بنابر آمار جهانی ورلدامتر همچنین تاکنون مجموع مبتلایان به این بیماری در دنیا به ۶۸۹ میلیون و ۴۶ هزار و ۲۷۲ نفر رسیده و مرگ شش میلیون و ۸۸۰ هزار و ۷۲۵ بیمار کووید نیز تایید شده است. همچنین فرانسه با ثبت ۷۶ فوتی، بیشترین تعداد مرگ‌های روزانه کرونایی و کره جنوبی نیز با ثبت بیش از ۶۰۰۰ ابتلای جدید، بالاترین رقم مبتلایان روزانه را در ۲۴ ساعت گذشته گزارش کرده‌اند. امریکا همچنان با ثبت بیش از ۱۰۷ میلیون ابتلا و بیش از یک میلیون و ۱۶۰ هزار فوتی به ترتیب رکورد ابتلا و مرگ‌های کرونایی را در کل دنیا دارد.

گزارش

بیماران اس‌ام‌ای همچنان چشم به راه رسیدن دارو

هزینه‌های کمرشکن درمان و ناتوانی خانواده‌ها

حدود دو سال پیش بود که بعد از تجمع بیماران اس‌ام‌ای رییس دولت با حضور در بین آنان، به خانواده‌های بیماران اطمینان داد که دولت برای رفع مشکلات دارو و درمان کشور به ویژه بیماران خاص مانند از جمله بیماران «اس‌ام‌ای» همه توان خود را به کار خواهد گرفت. رییس دولت در خصوص روش‌های تامین دارو برای بیماران خاص از جمله «اس‌ام‌ای» دستور داد، داروی مورد نیاز بیماران در اسرع وقت برای یک دوره زمانی میان‌مدت و بلندمدت تهیه و با سازوکار مناسب در اختیار خانواده بیماران قرار گیرد و همزمان مراکز دانشگاهی و دانش‌بنیان نیز، اثربخشی آن را مورد بررسی قرار دهند تا بعد از اتمام این دوره، تصمیمات لازم در این زمینه اتخاذ شود. در مردادماه سال گذشته ورود نخستین محموله داروی بیماران اس‌ام‌ای توسط سازمان غذا و دارو اعلام شد. به گفته بهرام دارایی، رییس وقت سازمان غذا و دارو داروی اسپینرازا به عنوان اولین داروی تامین شده بیماران «اس‌ام‌ای» وارد کشور شد و پس از آن نیز داروی بعدی نیز تامین و با هماهنگی معاونت درمان وزارت بهداشت در دسترس این بیماران قرار خواهد گرفت. بعد از مدتی مدیر کل وقت امور دارو و مواد تحت کنترل سازمان غذا و دارو نیز از ورود دومین محموله دارویی خبر داد و اعلام کرد: محموله دارویی بیماران اس‌ام‌ای با نام «ریسدیپلام» برای رفع مشکلات دارویی این بیماران وارد کشور شده است و به زودی محموله‌های دیگر دارویی مبتلایان به اس‌ام‌ای نیز تامین می‌شود. اما به گفته بیماران و اعضای موسسه بیماران اس‌ام‌ای این دارو فقط در اختیار بیماران کمتر از ۱۲ سال قرار گرفته و علیرغم امید فراوان بیماران بزرگسال این دارو به دست آنها نرسیده است.

خانواده‌ای با ۳ مبتلا به اس‌ام‌ای

مهدی ۲۹ سال دارد و به تیپ ۳ بیماری اس‌ام‌ای مبتلاست. وی درباره شروع بیماری‌اش به ایلنا می‌گوید: «قبل از یک سالگی متوجه بیماری‌ام شدند و از همان زمان پدر و مادرم برای درمان من و دو برادر دیگرم که آنها هم به بیماری اس‌ام‌ای مبتلا هستند، تلاش کردند.»

او با بیان اینکه به دلیل انحراف ستون فقرات مجبور به عمل اسکولیوز شده است، ادامه می‌دهد: «ما در لرستان زندگی می‌کردیم و پدرم کشاورز بود و برای اینکه بتواند هزینه‌های درمان را تامین کند، یکی یکی زمین‌های کشاورزی‌اش را فروخت تا بتواند ما را برای درمان به تهران بیاورد و پیگیری‌های زیادی هم کرد، اما به نتیجه نرسید. در حال حاضر به دلیل سقوط از درخت از کار افتاده شده و ده سالی است که خودم هزینه زندگی را تامین می‌کنم.»

یکی از چالش‌هایم حمل و نقل است

مهدی درباره سختی‌هایی که در کارش به دلیل وجود بیماری ایجاد شده، تصریح می‌کند: «از آن به بعد من در فضای مجازی شروع به کار کردم و مدیریت شبکه‌های ورزشی را آغاز کردم و در حال حاضر چند سالی است که خبرنگار حوزه ورزش هستم. یکی از چالش‌های من حمل و نقل است و باید برای کارم در جلسات مختلف حضور داشته باشم، از طرفی شرایط بیماری، حضور در این جلسات را برایم سخت می‌کند و از سوی دیگر نیز شهرداری تهران یک سیستم حمل و نقل برای افراد دارای معلولیت دارد اما خیلی غیرفعال است و اگر از دو روز قبل هم با آن تماس بگیری، باز هم روز مشخص نمی‌آیند. چند بار قصد داشتم از این سیستم استفاده کنم و تماس گرفتم، امانیامدند و برای همین قید استفاده از وسایل حمل و نقل ویژه معلولان که شهرداری تهران مدیریت می‌کند را زدم. به خاطر ویلچر نیز جابه‌جایی با اسنپ هم خیلی سخت است و هزینه اضافی نیز باید بپردازم.»

او دو برادر ۳۸ و ۴۱ ساله دارد و برادرانش نیز به بیماری اس‌ام‌ای مبتلا هستند، مهدی درباره وضعیت بیمه و هزینه درمان می‌گوید: «بیمه خاصی نداریم و از بیمه خدمات درمانی استفاده می‌کنیم از طرفی موضوع حق پرستاری است و با توجه به اینکه بیماری ما کاملا پیشرفته است، مادرم توان کمک ندارد و حق پرستاری هم نمی‌گیریم. البته تعدادی از بیماران که ضایع نخاعی ثبت شده‌اند توانسته‌اند حق پرستاری دریافت کنند. امیدواریم همانطور که رهبری اظهار داشتند به جایی برسیم که بیمار به جز درد و رنج بیماری دغدغه دیگری نداشته باشد.

بیماری اس‌ام‌ای روز به روز پیشرفت می‌کند

عضو هیات موسس انجمن بیماران اس‌ام‌ای که خواهرش به این بیماری مبتلاست نیز می‌گوید: روزها برای ما بسیار اهمیت دارد؛ شاید دولت بخواهد یک یا دو سال دیگر برای واردات دارو به ما قول دهد، اما این بیماری روز به روز پیشرفت می‌کند و آنها توانایی خود را از دست می‌دهند. در تیپ یک که وضعیت بدتر است و هر لحظه تاخیر، مرگ و زندگی بیمار را تحت تاثیر قرار می‌دهد.

او می‌افزاید: خواهرم بچه دوم خانواده است و علی‌رغم اینکه این بیماری یک بیماری ژنتیک است و ما در خانواده‌مان سابقه چنین بیماری نداشته‌ایم، اما خواهرم از کودکی به این بیماری مبتلا شد. او ۲۵ ساله است در کودکی با تاخیر راه رفتن را آغاز کرد در همان زمان پدر و مادرم او را به نزد پزشکان متعددی بردند و علیرغم اینکه در آن زمان آزمایش ژنتیک وجود نداشت، اما دکتر حاذقی که در آن زمان پزشک خواهرم بودند تشخیص داد که او دارای بیماری اس‌ام‌ای است.

هزینه سنگین وسایل توانبخشی و کاردرمانی بیماران اس‌ام‌ای

فرناز پورکاره درباره سایر مشکلات بیماران اس‌ام‌ای می‌گوید: باتوجه به اینکه این بیماران با مشکل تنفس مواجه می‌شوند، تهیه دستگاه‌ها برای خانواده بیمار هزینه زیادی دارد و همچنین هزینه‌هایی برای نگهداری این دستگاه‌ها و داروهایی است که باید از طریق این دستگاه‌ها استفاده شود. گاهی اوقات هزینه دستگاه به تنهایی ۵۰۰ میلیون تومان است و هزینه داروهایشان حدودا ۱۰ میلیون هزینه دارد. در تیپ دو نیز انحراف ستون فقرات یکی از عارضه‌هایی است که در این بیماران بیش از پیش شایع است و بیمار به یک سری وسایل مانند بریس کمری نیاز دارد تا شکل بدن از فرم عادی با روند کندتری خارج شود چون این اتفاق قاعدتا می‌افتد، اما استفاده از این وسایل صرفا برای این است که این روند کند شود. همچنین با توجه به اینکه جلسات کاردرمانی به تحرک بیمار کمک می‌کند لازم است که بیمار از جلسات کاردرمانی استفاده کند. در حال حاضر کاردرمانی جلسه‌ای ۶۰۰ هزار تومان است، هزینه کاردرمانی خواهرم در ماه حدود ۴ میلیون تومان می‌شود در مجموع کاردرمانی بیماران اس‌ام‌ای هزینه سنگینی را به خانواده تحمیل می‌کند.

او درباره استفاده بیماران اس‌ام‌ای از ویلچر برقی و عدم دسترسی مناسب به وسیله نقلیه برای تردد در شهر تصریح می‌کند: این بیماران باید از ویلچر برقی استفاده کنند چرا که توانایی حرکت دادن ویلچر معمولی را ندارند یک ویلچر برقی در حال حاضر حدود ۴۰ میلیون تومان است. برای تردد در شهر هم باید هزینه‌های بسیاری برای تهیه ماشین مناسب پرداخت کنند.

بیماری اس‌ام‌ای در بیماری‌های خاص و نادر ثبت نشده است

او همچنین درباره استفاده از بیمه صندوق بیماران صعب‌العلاج تصریح می‌کند: بیماری اس‌ام‌ای به‌طور قطعی در بیماران خاص و نادر ثبت نشده است و ما در بیمه سلامت هم که می‌رویم بیماری اس‌ام‌ای اختصاصا وجود ندارد، اما ما پیگیر این موضوع هستیم که بودجه‌ای را برای بیماری اس‌ام‌ای در نظر بگیرند. درست است که می‌گویند هزینه بیماری اس‌ام‌ای گران است اما خیلی از بیماری‌های دیگر هست که هزینه درمان و داروهای آن از بیماری اس‌ام‌ای گران‌تر است. اما هزینه آن پرداخت می‌شود. بیماری اس‌ام‌ای تا همین چند سال پیش خیلی ناشناخته بود و حتی تعداد این بیماران نیز مشخص نبود. اما در یکی-دو سال گذشته تلاش زیادی برای شناسایی بیماران انجام شد و ثبت‌نام‌هایی از بیماران صورت گرفت در انجمن ما حدود ۸۵۰ نفر ثبت شده اما در سیستم آر بی ای بیش از ۹۰۰ مورد است.

بدن مستعد بیماری‌های دیگر هم می‌شود

محمدرضا جوان دیگری است که وقتی از ۱۸ ماهگی در راه رفتن با مشکل مواجه بوده و نمی‌توانسته تعادل خود را حفظ کند برای تشخیص بیماری‌اش به پزشک برده می‌شود، اما به دلیل اینکه علائم بیماری اس‌ام‌ای به ویژه تیپ ۳ در ابتدا با علائم بیماری دوشن شبیه است تشخیص پزشک در ابتدا برای او این بود که مبتلا به بیماری دوشن است. خانواده محمدرضا تا ۱۹ سالگی تصور می‌کردند که او به بیماری دوشن مبتلاست، اما بعد از آزمایش‌های ژنتیک مشخص می‌شود که او مبتلا به بیماری اس‌ام‌ای است. او که حقوق خوانده، ادامه می‌دهد: تا ۱۹ سالگی علیرغم رشد بیماری همچنان کارهای شخصی‌ام را انجام می‌دادم و صرفا توانایی راه رفتن نداشتم، چرا که این توانایی را در سن ۵ سالگی از دست داده بودم. امتحان آخر در دانشگاه را که دادم دیگر توان در دست گرفتن خودکار در دستم را نداشتم و همیشه با خودم می‌گفتم‌ای کاش دارو به ما می‌رسید و دچار چنین وضعیتی نمی‌شدم. به گفته او رشد این بیماری بسیار شدید است و وقتی بیماری شدت پیدا می‌کند بدن مستعد سایر بیماری‌های دیگر هم می‌شود و می‌گوید: من خانه‌نشین شدم و البته در یک سال و نیم اخیر نیز رشد بیماری‌ام به دلیل استرس‌هایی که برای دارو داشتم بیشتر شد و توانایی غذا خوردن را هم از دست دادم. پزشکم معتقد بود اگر دارو به ما برسد به همراه کاردرمانی می‌توانم کارهای شخصی‌ام را انجام دهم.

روی خط خبر

متوسط ذخایر خونی کشور ۱۰ روز است

مدیرعامل سازمان انتقال خون، گفت: میانگین توزیع خون به درخواست مراکز درمانی از ۸۵ به ۱۰۰ درصد رسیده و ذخایر خونی نیز به متوسط هشت تا ۱۰ روز افزایش یافته است. مصطفی جمالی افزود: ذخایر خون که به سه تا چهار روز رسیده بود، در سال گذشته به میزان مطلوبی افزایش یافت. او تاکید کرد: هم‌اکنون ۶۰ درصد کیسه‌های مورد استفاده خون، فیلتردار است و انجمن تالاسمی به خاطر تامین خون مورد نیاز بیماران تالاسمی از وزیر بهداشت درمان و آموزش پزشکی برای سازمان انتقال خون درخواست تقدیر کرده است. جمالی در مورد برنامه‌های پیش رو این سازمان نیز گفت: انجام تست NAT (آزمایش اسید نوکلئیک) و آنتی بادی اسکرینینگ بر زمین مانده است که باید اجرایی شود و تست‌های HLA و سازگاری بافتی که در مورد نمونه‌های خون بند ناف و مرکز سپاس انجام می‌گیرد، طبق اساسنامه سازمان از وظایف ما است و باید از رقم ۳۵ هزار مورد به سطح بسیار بالاتری ارتقا یابد. او با اشاره به اهمیت روز آمدسازی آزمایشگاه انعقاد خون، گفت: تامین کیسه‌های خون فیلتردار را نیز باید افزایش دهیم و رسیدن به اهدای خون بیش از ۲۶ در هزار نفر را از دیگر دستاوردهای سال گذشته است و شاخص اهدای بانوان ۱۱ درصد در سال ۱۴۰۱ افزایش یافت، اما همچنان باید رشد بیشتری را شاهد باشیم. جمالی کاهش آمار اهدای خون جوانان را نیز نگران کننده خواند و گفت: فرهنگ اهدای خون در میان قشر جوان باید نهادینه شود و توجه به اهمیت بعد اجتماعی اهدای خون، اواسط سال ۱۴۰۱ تشکیل معاونت اجتماعی در سازمان انتقال خون مصوب و اجرایی شد و تاکنون این معاونت ۴۵۰ میلیارد تومان آورده نقدی ملکی و تجهیزات داشته است و امیدواریم این روند افزایش یابد. او با اعلام هدف افزایش ۲۰ درصدی تولید پلاسما گفت: سیستم نوبت‌دهی نیز باید به‌نحوی تغییر کند که در توزیع متناسب اهداکنندگان در تمام روزهای سال موثر واقع شود. جمالی خبر از ارتقای نرم افزار سازمان انتقال خون برای ثبت و تحلیل آمار اهدای خون و فرآورده داد و گفت: از معاونت اجتماعی انتظار داریم تا پایان سال ۱۴۰۲ این مهم عملی شود.

رویداد

تضعیف قانون کار و قانون تامین اجتماعی در برنامه هفتم توسعه

سی‌اردیبهشت مراسم رونمایی از «برنامه هفتم توسعه» با حضور معاون اول رییس دولت برگزار شد؛ رییس سازمان برنامه و بودجه در همایش رونمایی از سند لایحه برنامه هفتم توسعه اعلام کرد بررسی‌های لایحه برنامه هفتم در سازمان برنامه و بودجه تمام شده و قرار است بعد از آخرین بررسی‌ها در هیات دولت، به مجلس ارایه شود. برنامه هفتم توسعه برای سال‌های ۱۴۰۲ تا ۱۴۰۶ تدوین شده که مشتمل بر ۲۲ فصل و ۷ بخش اصلی است و قرار است راهبردهای کلانِ کشور در پنج سال پیش رو را تعیین کند. سوال این است که جایگاه کارگران در برنامه توسعه چگونه است؛ رویکرد این متن به «قانون کار» و «قانون تامین اجتماعی» به عنوان دو سند بالادستی کارگران، چیست و چه تمهیداتی به شیوه قانونی یا فراقانونی برای اصلاحات اندیشیده شده؛ آیا برنامه هفتم توسعه با رویکرد حمایت از کارگران تنظیم شده یا متنی کارفرما محور است؟ علی حیدری (کارشناس رفاه و تامین اجتماعی) در این رابطه به ایلنا می‌گوید: در سال‌های اخیر، حوزه رفاه و تامین اجتماعی کشور دچار چالش‌هایی بود که منجر به ابلاغ سیاست‌های کلی تامین اجتماعی در سال گذشته شد. درحالی که در دستور کار مجمع تشخیص، مسائل دیگری مثل سیاست‌های کلی فضای مجازی و سیاست‌های توسعه اقتصاد محور هم قرار داشت، سیاست‌های کلی تامین اجتماعی در اولویت قرار گرفت چرا که هم مشکلاتی در کشور در حوزه تامین اجتماعی داشته‌ایم و همچنان داریم و هم بحث عدالت و عدالت اجتماعی بارها از سوی رهبری به عنوان یک مطالبه مطرح شده است.

چالش‌هایی که دیده نشد!

او افزود: اگر سیاست‌های کلی تامین اجتماعی و به‌طور مشخص بند ۵ این سیاست‌ها در تدوین برنامه هفتم مد نظر قرار می‌گرفت و یک نظام چندلایه شامل امداد اجتماعی، حمایت اجتماعی و بیمه‌های اجتماعی تدوین و طراحی می‌شد و سطح‌بندی نیز در لایه بیمه‌های اجتماعی صورت می‌گرفت، در یک دوره گذار با اصلاحات درست می‌توانستیم به اهداف مورد نظر برسیم اما این لایحه برنامه هفتم به خصوص مواد ۱۵ و ۱۶ آن، هیچ نتیجه و عایدی دیگری نخواهد داشت جز محروم‌سازی محرومان. حیدری به چالش‌های نظام رفاه و تامین اجتماعی و به‌طور مشخص «فقدان نظام چندلایه» اشاره می‌کند و می‌گوید: عدم پوشش بیمه کامل در حوزه بیمه‌های اجتماعی خصوصاً در حوزه بازنشستگی و بیمه بیکاری، یک چالش جدی دیگر است؛ الان براساس برآوردها حدود ۳۰ درصد جامعه بیمه بازنشستگی ندارند یا تحت حمایت نظام مربوطه نیستند و بالای ۵۰ درصد جامعه پوشش بیمه بیکاری ندارند، چه کسانی که کار می‌کردند و بیکار شدند چه کسانی که بیکار شده‌اند و مستمری بیکاری ندارند. اینها باید در یک نظام رفاهی متناسب تحت پوشش حداقلی قرار بگیرند، مهارت‌آموزی اتفاق بیفتد و توانمند شوند، آنگاه وارد بازار کار شوند و از فرصت‌های برابر شغلی استفاده کنند.

برنامه هفتم ضعف‌ها و کمبودهای جدی دارد

نایب‌رییس اسبق هیات‌مدیره سازمان تامین اجتماعی اضافه می‌کند: بنابراین در حوزه «فراگیری» دچار مشکل هستیم. در حوزه «بهره‌مندی از منابع عمومی» نیز چالش داریم. بهره‌مندی از منابع عمومی و بودجه دولت، بین مشترکان صندوق‌ها عادلانه توزیع نشده است و دسترسی به خدمات نیز عادلانه نیست و ما محرومیت‌هایی در مناطق دور از مرکز و مناطق روستایی و عشایری داریم. اینها چالش‌هایی است که پیش‌بینی می‌شد در برنامه هفتم توسعه به آنها پرداخته شود خصوصاً بر اساس تصمیمی که گرفته شده بود قرار بود برنامه هفتم «مساله محور» باشد تا بتواند مسائل اساسی کشور و عموم مردم را حل کند.

تضعیف قانون کار و قانون تامین اجتماعی

حیدری در ادامه به این کمبودها می‌پردازد: آنچه در برنامه هفتم خصوصاً در فصل اول آنکه مربوط به رشد اقتصادی است مشاهده می‌شود این است که بیشتر، دیدگاه‌ها و منویات برخی کارفرمایان برای تضعیف قانون کار و قانون تامین اجتماعی مدنظر قرار گرفته است. نکته دیگر اینکه، قانون برنامه یک قانون موقت پنج ساله است و نباید در قالب یک قانون موقت پنج ساله، قوانین مادر و اصلی کشور که دارای حیطه تخصصی و موضوعی خاص هستند به صورت وصله پینه‌ای مورد جرح و تعدیل قرار بگیرند. او در تشریح بیشتر می‌گوید: مثلاً قانون کار، یک قانون مادرِ منسجم است که هر نوع اصلاح در آن باید بر اساس گفتمان سه‌جانبه شکل بگیرد؛ تردیدی نیست که هر قانونی بعد از چند دهه نیازمند اصلاح است اما این اصلاحات باید سه‌جانبه و در قالب بازنگری در خودِ قانون کار انجام شود.

شهرداری شهر جدید پرند

آگهی فراخوان مناقصه عمومی شماره چهار / ۴

نوبت اول
نوبت چاپ اول: ۱۴۰۲/۰۳/۰۳
نوبت چاپ دوم: ۱۴۰۲/۰۳/۱۰

شهرداری پرند به استناد مجوز شماره ۰۱۴۴۰۲ مورخ ۱۴۰۱/۰۸/۰۲ در نظر دارد، مزایده تفکیک پسماند خشک شهر پرند در فازهای صفر و یک و دو و سه شهر به شماره ۵۰۰۱۰۹۸۲۸۳۰۰۰۰۰۴ را از طریق مناقصه عمومی به اشخاص حقوقی دارای صلاحیت و با شرایط ذیل واگذار نماید. لذا متقاضیان جهت دریافت اسناد و اطلاعات بیشتر می‌توانند از تاریخ ۱۴۰۲/۰۳/۰۳ با مراجعه به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس (www.setadiran.ir) در مزایده شرکت نمایند.

۱- موضوع مزایده: اجاره تفکیک پسماند خشک در فازهای صفر و یک و دو و سه شهر پرند
۲- مدت زمان اجاره: یک سال شمسی
۳- مبلغ پایه اجاره بهای ماهیانه: ۲/۲۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال (دو میلیارد و ۲۰۰ میلیون ریال)
۴- مهلت و محل دریافت اسناد مزایده: از تاریخ انتشار آگهی تا ساعت ۱۴:۰۰ روز چهارشنبه ۱۴۰۲/۰۳/۱۰ و محل دریافت اسناد آن صرفاً از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به نشانی (www.setadiran.ir) می‌باشد.
۵- مهلت و محل تسلیم پیشنهادات: متقاضیان می‌بایست پاکت‌های پیشنهاد قیمت خود را که برابر شرایط مندرج در اسناد مزایده تنظیم شده است را حداکثر تا ساعت ۱۱:۰۰ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۳/۲۱ در سامانه تدارکات الکترونیک دولت به نشانی (www.setadiran.ir) بارگذاری نمایند.
۶- سپرده شرکت در مزایده: ۱/۳۲۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال (یک میلیارد و سیصد و بیست میلیون ریال) است که باید نقدا به حساب شماره ۰۱۰۹۱۱۳۳۶۶۰۰۶ (شماره شبا IR۲۸۰۱۷۰۰۰۰۰۰۰۱۰۹۱۱۳۳۶۶۰۰۶) نزد بانک ملی به نام شهرداری پرند یا به صورت ضمانت نامه بانکی تسلیم دبیرخانه این شهرداری گردد. لازم به ذکر است چنانچه برندگان اول و دوم و سوم مزایده حاضر به عقد قرارداد نشوند سپرده آنان به ترتیب به نفع شهرداری ضبط خواهد شد.
* تذکر: صرفاً اسناد پاکت‌های پیشنهاد (ب) و (ج) دارای امضای الکترونیکی مورد پذیرش است و در جلسه بازگشایی پاکت‌های (ب) و (ج)، اسناد فیزیکی (کاغذی) داری مهر گرم و اسناد فاقد امضای الکترونیکی (دارای مهر گرم) به هیچ وجه مورد پذیرش نیست.
۷- مدارک لازم جهت دریافت اسناد: متقاضیان جهت دریافت اسناد می‌بایست از طریق سامانه تدارکات الکترونیک دولت (ستاد) به نشانی (www.setadiran.ir) نسبت به تهیه اسناد اقدام نمایند.
۸- زمان گشایش پیشنهادها: بازگشایی پاکات ساعت ۱۲:۰۰ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۳/۲۱ می‌باشد.
۹- زمان بازدید: از تاریخ ۱۴۰۲/۰۳/۰۳ لغایت ۱۴۰۲/۰۳/۱۰ می‌باشد.

حمیدرضا اله‌یاری شهردار پرند

شهرداری کرج

آگهی مناقصه عمومی شماره ۲۰۰۲۰۰۵۲۶۵۰۰۰۰۵۵

شهرداری کرج در نظر دارد برابر بودجه مصوب شورای اسلامی شهر پروژه مندرج در جدول ذیل را از طریق مناقصه عمومی به پیمانکاران واجد شرایط واگذار نماید.

ردیف	شرح پروژه	مبلغ پروژه به ریال	مبلغ سپرده به ریال	رتبه لازم	نحوه پرداخت قرارداد
۱	احداث و تجهیز پارک محله‌ای دولت‌آباد - جنب تصفیه‌خانه - منطقه نه - تاسقف اعتبار	۲۰/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰	۱/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰	۵ ابنیه یا ۵ راه و ترابری	نقدی

۱- سپرده شرکت در مناقصه به یکی از روش‌های ذیل ارایه گردد: ضمانتنامه بانکی معادل مبلغ فوق که به مدت ۹۰ روز اعتبار داشته و قابل تمدید باشد یا واریز فیش نقدی به مبلغ فوق به حساب ۷۰۰۷۸۶۹۴۸۶۲۳ بانک شهر ۲- برندگان نفر اول و دوم مناقصه هرگاه حاضر به انعقاد قرارداد نشوند سپرده آنان به ترتیب ضبط خواهد شد. ۳- مبلغ ۱/۰۰۰/۰۰۰ ریال به عنوان هزینه خرید اسناد به حساب ۷۰۰۷۸۵۳۱۳۷۹۵ به نام شهرداری کرج از طریق سامانه الکترونیک دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir می‌بایست واریز گردد. ۴- متقاضیان می‌توانند از تاریخ انتشار آگهی تا ساعت ۱۳:۰۰ تاریخ ۱۴۰۲/۳/۸ جهت خرید اسناد مناقصه به سامانه الکترونیک دولت (ستاد) مراجعه نمایند. ۵- شرکت‌کنندگان می‌بایست ضمن بارگذاری ضمانتنامه شرکت در مناقصه در سامانه ستاد نسبت به تحویل اصل ضمانتنامه تا ساعت ۱۳:۰۰ تاریخ ۱۴۰۲/۳/۱۸ به آدرس کرج - میدان توحید - بلوار بلال - شهرداری کرج طبقه هفتم اداره امور پیمانها و قراردادها اقدام نمایند. ۶- در صورت بروز هرگونه تناقض در موارد مندرج در آگهی با سامانه ستاد، ملاک عمل سامانه ستاد خواهد بود. ۷- پیشنهادات رسیده در مورخ ۱۴۰۲/۳/۲۰ در کمیسیون عالی معاملات شهرداری کرج مطرح و پس از بررسی و کنترل برنده مناقصه اعلام خواهد شد. لازم بذکر است شرکت‌کنندگان مجاز به حضور در جلسه بازگشایی پاکات خواهند بود. ۸- هزینه چاپ آگهی به عهده برنده مناقصه می‌باشد.
*جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۳۵۸۹۲۴۲۳-۰۲۶ تماس یا به سایت www.karaj.ir مراجعه نمایید. (۵۸)

اداره امور قراردادها و پیمانها - شهرداری کرج