









## آینده برای نفت جذاب‌تر می‌شود

سال ۲۰۲۲، سال خوبی برای صنعت نفت بود و با وجود پیش‌بینی‌هایی که از نمایان شدن فروپاشی این صنعت و مرگ نفت با توسعه انرژی تجدیدپذیر و برقی شدن وجود داشت، سوخت‌های فسیلی، ستاره سال بودند و تقاضا برای همه نوع کالای انرژی به خصوص زغال سنگ، افزایش پیدا کرد.

به گزارش ایسنا، در این بین، مخالفت با غول‌های نفتی شدت گرفت و اعتراضات شدیدتر شد. کنشگران به خیابان‌ها و ساختمان‌ها ریختند و آثار هنری معروف جهان را برای افزایش آگاهی نسبت به تغییرات اقلیمی، تخریب کردند.

غول‌های نفتی بی‌توجه به افزایش میزان کنشگری، به مسدود قیمت‌های بالاتر کالاهایی که نفت تولید می‌کنند، تسود هنگفتی را دور کردند. غول‌های نفتی در سال ۲۰۲۲ جمعاً ۲۰۰ میلیارد دلار در آمد گزارش کردند و بسیاری از این غول‌ها سود سه ماهه کم سابقه‌ای را در طول سال ۲۰۲۲ تحت تاثیر تقاضای قوی و عرضه محدود انرژی، به ثبت رساندند.

این صنعت با عملکرد قوی محصولاتش در سال میلادی گذشته، فرصت کاهش بدهی را پیدا کرد و مجموع بدهی غول‌های نفتی، به ۱۰۰ میلیارد دلار کاهش یافت که پایین‌ترین میزان در ۱۵ سال گذشته و بیش از ۵۰ درصد کمتر از سال ۲۰۲۰ بود که بدهی آنها به ۲۷۰ میلیارد دلار صعود کرده بود. اما اوضاع تا این حد هم برای آنها آرام نبود. نخست اینکه اتحادیه اروپا و انگلیس تصمیم گرفتند برای درآمدزایی و تهیه پول برای برنامه‌های کمک‌انرژی، از شرکت‌های نفت و گاز، مالیات بر سود پااورد به دریافت کنند. شرکت شل اعلام کرد انتظار دارد ۲۴ میلیارد دلار هزینه بر دارد. در پی این هزینه، شل ممکن است در طرح‌های سرمایه‌گذاری برای دریای شمال، بازنگری کند. در این بین، با وجود مخالفت سیاسی برای توسعه ذخایر بیشتر نفت و گاز در انگلیس، بیش از ۱۰۰ درخولست در ماه جاری برای اکتشاف در حوزه دریای شمال رایبه شده‌است. شرکت توتال انرژی فرانسه اعلام کرد از مالیات بر درآمد اضافی اتحادیه اروپا و انگلیس، هزینه قابل توجهی متحمل خواهد شد و این مالیات، حدود ۲.۱ میلیارد دلار برای این شرکت هزینه خواهد برداشت. در نتیجه، این شرکت فرانسوی با اشاره به اینکه معلوم نیست این مالیات، در صورت کاهش قیمت نفت و گاز، بازنگری شود، تصمیم گرفته‌است سرمایه‌گذاری‌ها در دریای شمال را به میزان یک چهارم، کاهش دهد.

در این بین، قیمت نفت و گاز کاهش پیدا کرد. نفت در همان حدودی که یک سال پیش معامله می‌شد، قرار دارد و گاز طبیعی در اروپا و ایالات متحده، کاهش قیمت‌های بیش از ۲۰۲۸، دولت

ژان لوک گزیو، مدیر انگلیسی اکتشاف و تولید توتال به فانی‌نشیشل تایمز گفت:صنعت انرژی در یک‌سازار چرخه‌ای فعالیت می‌کنند و در معرض نوسان قیمت کالاهایار قرار دارد. ما مبر این باوریم که در صورت کاهش قیمت‌های بیش از ۲۰۲۸، دولت باید آماده بازبینی مالیات سودهای انرژی باشد. شرکت آمریکایی آکسون یک گام فراتر از انتقاد برداشت و از اتحادیه اروپا برای لغو مالیات بر درآمد اضافی، شکایت کرد. استدلال این شرکت این است که مالیات مذکور، تاثیر عمیک داشته و سرمایه‌گذاری‌ها را مایوس کرده و اعتماد سرمایه‌گذار را تحلیل می‌برد.

با این حال، غول‌های نفتی برنامه‌های سرمایه‌گذاری بزرگی دارند که فقط برای اروپا نیست. آکسون و شوروین قصد دارند امسال ۱۰ درصد بیشتر از سال گذشته به میزان کلی ۴۱ میلیارد دلار هزینه کنند. با وجود اینکه پیش‌بینی می‌شود ابرغول‌های اروپایی در خصوص پولشان به دلیل مالیات بر درآمد اضافی، احتیاط بیشتری به خرج دهند، پریش پترولیمو هزینه بیشتری در حوزه نفت شیل آمریکا و خلیج مکزیکو خواهد داشت. اما این شرکت‌ها، به هزینه بالا در پروژه‌های کم‌کربن ادامه می‌دهند.

بانک اسپاسی سی در یادداشت‌های اخیری اعلام کرد به نظر می‌رسد غول‌های اروپایی نسبت به غول‌های آمریکای، ارزش جذاب‌تری دارند. این بانک، در میان بانک‌هایی است که عملکرد قوی‌تر سه‌ماه گذشته‌های نفتی اروپایی را پس از درخشش سال گذشته‌های غول‌های آمریکایی در بازار سهام، پیش‌بینی می‌کند.

اگر سرمایه‌گذاری پروژه‌های کم‌کربن، ضامن عملکرد قوی‌تر سه‌ماه باشد، در آن صورت، حق بااچ‌اس‌سی است. در واقع، فشار زیادی روی صنعت نفت وجود دارد تا برای خود، اهداف جدی‌تری برای کاهش آلایندگی تعیین کرده و تعهد قوی‌تری برای کربن‌زدایی داشته باشد. این فشار بعد است امسال کمتر شود زیرا دولت‌ها در اتحادیه اروپا، انگلیس و آمریکا، برنامه‌های تغییرات اقلیمی را مضاعف کرده‌اند. این احتمال وجود دارد که ۲۰۲۳، سال قوی دیگری برای صنعت نفت باشد زیرا این شرکت‌ها با قدرت یا به سال جدید گذاشته‌اند و انتظار نمی‌رود تقاضا برای نفت و گاز کاهش پیدا کند. بر اساس گزارش اوپل پرایس، اتحادیه اروپا به خرید میزان بیشتری گاز برای بر کردن مخازن خود نیاز دارد و همچنان به استفاده از فرآورده‌های نفتی ادامه می‌دهد که دیگر از روسیه خریداری نمی‌کند. چین اقتصاد خود را گسترده اکثر تولیدکنندگان و سرمایه‌گذاران و گرمای نسبی‌های اتحادیه کشور برای نفت و گاز را پیش‌بینی می‌کنند. حتی آمریکابا همه بلندپروازی‌هایی که در حوزه انرژی پاک دنبال می‌کند، بعید است تا ماه‌ها جایگاه خود به عنوان بزرگ‌ترین مصرف‌کننده نفت نزول کند. آینده نزدیک برای غول‌های نفتی مطمئن‌تر روشن است.

## نفت و انرژی

## عضو کمیسیون انرژی اتاق بازرگانی تهران در گفت‌وگو «تعادل»:

# شرکت‌های دانش‌بنیان نفت ونزوئلا را سراپانگه‌داشتند



پمپ نفت در نزدیکی ایستگاه پالایش نفت در ونزوئلا

که برای ۹۹ مورد از آنها مجوز ترک تشریفات قانون و مقررات بر گزار می‌گردد.
انسان‌ات از طرف معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری صادر شده است.
عملیات تولید بار اول معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری از ۳ میلیارد دلار سرمایه‌گذاری شده است و حجم کارهای انجام شده در زمینه تولید بار اول، به بیش از ۳ هزار میلیارد تومان رسیده است.
تولید دانش‌بنیان دقیقاً در جایی ورود می‌کند که در زنجیره دانش بنیان شکست رخ می‌دهد؛ زنجیره دانش بنیان با موفقیت در زمینه تولید شکست در تولید و در زنجیره دانش بنیان شده است.
و توسعه تجهیزات تولیدی در کشور اقدام کرده است ولی در زمینه تولید بار اول تجهیزات به نوعی دچار شکست در تولید و در زنجیره دانش بنیان شده است.
در این صنعت سه خود کفایی و بومی سازی اقلام راهبردی زنجیره ارزش نفت و گاز پیرداد و صنعت نفت و گاز کشور به سمت دانش بنیان شدن حرکت کرده است.
موضوع تولید بار اول از سال ۹۷اجرای شده است؛ کار گروه تولید بار اول با مشارکت معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری و وزارت صنعت تشکیل شد تا این مشکل را به کمک حوزه دانش بنیان هارفع کند.
بر همین اساس نیز تاکنون و در طول ۳ سال گذشته، ۱۹۲ طرح از بیش از ۷۰ دستگاه دولتی و خصوصی، توسط دبیرخانه کار گروه تولید بار اول دریافت شد

# صفر تا صد برنامه دولت برای تهاتر دارایی‌ها و نفت

رییس جمهوری در سخنان خود در دفاع از لایحه بودجه ۱۴۰۲: «پیش‌بینی تأمین سرمایه از محل تهاتر دارایی‌ها و نفت» برای تولید در بودجه سال آینده خبر داده است؛ موضوعی که روشن شدن جزئیات آن می‌تواند بخش مهمی از برنامه‌های تأمین دولت در سال آینده را مشخص کند.
به گزارش ایسنا، ۲۱ماه لایحه بودجه سال آینده به عنوان دومین لایحه تدوین شده توسط دولت سیزدهم به مجلس شورای اسلامی ارایه شد.
جزئیات ارقام کلی بودجه نشان می‌دهد که بودجه سال آینده از نظر منابع و مصارف در رقم ۵۲۶۱ هزار میلیارد تومان تراز می‌شود. این لایحه با سقف کلی ۵۲۶۱ هزار میلیارد تومان بسته شده که نسبت به سال جاری حدود ۱۵۰۲ هزار میلیارد تومان معادل ۴۰ درصد افزایش دارد.
سیدابراهیم ریسی، رییس جمهوری در نشست علنی مجلس شورای اسلامی در دفاع از لایحه بودجه ۱۴۰۲ با اشاره به اینکه هم‌اکنون شرایط نشان‌دهنده رشد سرمایه‌گذاری، کاهش تورم و رشد تولید است که نشانه خوبی به شمار می‌آید، گفت: دولت توانسته با بحثی‌سازی تحریم‌ها به منابع ارزی دست یابد. این موارد موفقیت دولت محسوب می‌شود، زیرا توانسته تحریم‌ها را دور بزند، وی با اشاره به اینکه در تولید پتروشیمی افزایش هشت درصدی داشته‌یم، به افزایش اعتبارات تملک دارایی به میزان ۲۶ درصد در لایحه بودجه پرداخته و تأکید کرد: پیش‌بینی تأمین سرمایه از محل تهاتر دارایی‌ها و تهاتر نفت برای تولید در بودجه سال آینده مدنظر قرار دارد و پیش‌بینی ۵۴۰ هزار میلیارد تومان سرمایه‌گذاری شرکت‌های دولتی در بودجه لحاظ شده است.
به‌واقع این نکته بسیار مهمی است؛ زیرا پیشرفت و رشد اقتصادی در گرو سرمایه‌گذاری و افزایش بهره‌وری است. برنامه کوتاه مدتی را مدنظر دارد تا در آینده‌ای نزدیک بخش‌های موردتأکید متحول شود. هرچند رییس جمهور در اظهارات خود در مجلس درباره جزئیات تهاتر نفت، اظهار موضع‌نشدند
ارایه‌نکرده است اما موضوع تهاتر نفتی سال گذشته نیز در بخش‌هایی از فعالیت‌های اقتصادی دولت مطرح شده بود، به‌طور مثال سخنگوی کمیسیون عمران مجلس

## کمبود ۵۷میلیارد مترمکعبی گاز در اروپا

مدیریت کل امور اوپک و روابط بامجامع انرژی در گزارشی اعلام کرد که پیش‌بینی می‌شود در صورت توقف کامل جریان گاز روسیه به اتحادیه اروپا از ابتدای سال ۲۰۲۳ و کاهش موجودی ذخیره‌سازی‌های گاز اروپا به مقدار یکسوم ظرفیت در پایان زمستان جاری این منطقه به ۵۷ میلیارد مترمکعب کمبود گاز در سال ۲۰۲۳، روبه‌رو باشد.
به گزارش ایلنا، وزارت نفت، مدیریت کل امور اوپک و روابط بامجامع انرژی در گزارشی با عنوان «بزرگ‌ترین بحران انرژی اروپا در سال ۲۰۲۳» به وضع بحران انرژی در این قاره پرداخته است. بر اساس این گزارش در سال ۲۰۲۲ در سایه انتقال گاز روسیه به اتحادیه اروپا در نیمه نخست سال افزایش واردات ال‌ان‌جی از ایالات متحده آمریکا و دیگر تأمین‌کنندگان و گرمای نسبی‌های اتحادیه توانست به‌موقع و تا حد زیادی ذخایر گازی خود را تکمیل کند، اما با کاهش جدی جریان گاز روسیه در سال ۲۰۲۳ و محدودیت‌های موجود در بازار ال‌ان‌جی کارشناسان این سال را برای منطقه اروپا سال دشواری پیش‌بینی می‌کنند و معتقدند حتی با وجود زمستان معتدل، بحران گازی

## تعاون

رانت و معافیت‌های مالیاتی برای واردات کالا یا مسائل ارزی استفاده می‌کنند، وی افزود: دانش‌بنیان‌ها در زمینه مواد شیمیایی و پتروشیمیایی و در زنجیره ارزش نفت، گاز و پتروشیمی به ما کمک می‌کنند، اما هنوز آن طور که باید و شاید در صنایع بزرگ ورود نکرده‌اند. دیده‌ور با اشاره به اینکه دانش‌بنیان‌ها در صنایع کوچک بسیار موفق عمل کردند، بیان کرد: دانش‌بنیان‌ها مسأله‌ای همچون ایزو دارند به‌طوری که هر شرکتی دارای ایزو باشد بدان معناست که پیشرفت خوبی دارد، اما متأسفانه آن راهبردی است. مسأله‌ای که است بالای سر برگ به عنوان اسم است و شرکت‌ها اعمال نمی‌کنند. در حالی که اگر به هر شمار‌های است، رعایت شود، در پیشرفت کاری می‌توان دقت بیشتری داشت که متأسفانه خیلی‌ها اعمال نمی‌کنند. عضو کمیسیون انرژی اتاق بازرگانی ادامه داد: در حال حاضر وزارت صمت یا هر ارگان دیگری که مجوز دانش‌بنیان‌ها را می‌دهد، باید دقت کند که کار جدید را به‌بده چرا که کپی‌برداری از کالای خارجی را دیگر نمی‌توان دانش بنیان گذاشت. وی پیش‌کش در مسائل دارویی و پزشکی را ناشی از مسأله دانش بنیان‌ها دانست و گفت: در صنایع بزرگ و ساخت تجهیزات و اقلام راهبردی هم دانش‌بنیان‌ها می‌توانند نقش بسزایی داشته باشند.

دیده‌ور با اشاره به تاثیر استفاده از تجهیزات پالایشگاهی ایران در ونزوئلا در پی‌اثر کردن کربن‌ها بیان کرد: نمی‌توان منکر این موضوع شد که دانش‌بنیان‌ها در پی‌اثر کردن تحریم‌های غرب نقش‌ی ندارند چرا که اقدام شرکت‌های دانش‌بنیان در پالایشگاه‌های ونزوئلا فوق‌العاده بود و خارج از تحریم‌ها توانست نفت ونزوئلا را رانسریا نگه‌دارد. این‌فصل بخش خصوصی راهکار اصلی ارتقای تکنولوژی در شرایط تحریم را حضور شرکت‌های بزرگ در صنایع دانش بنیان اعلام کرد و گفت: نیاز به دانش بنیان شدن صنعت نفت امری جدی است، گمانیکه مقام معظم رهبری ر اهمیت دانش بنیان شدن صنعت نفت تأکید بسیاری دارند.

نیز و گاه‌های آتمی و طرح‌های پیشران با اولویت طرح‌های توسعه میادین نفت و گاز با لحاظ سهم صندوق توسعه ملی و شرکت ملی نفت نسبت به اختصاص نفت خام و میعانات گازی برای صادرات اقدام کند. تأیید صلاحیت فنی حرفه‌ای و مالی اشخاص معرفی شده توسط رئیس دستگاه اجرایی مربوطه صرفاً توسط وزارت نفت انجام می‌شود.
مهرداد ویس کریمی عضو کمیسیون آموزش، تحقیقات و فناوری مجلس شورای اسلامی امروز در دفاع از لایحه بودجه ۱۴۰۲ در جلسه علنی امروز مجلس شورای اسلامی، اعلام کرد: توجه به رشد تولید و خنثی‌سازی تحریم‌ها و پرداخت بدهی‌های قبلی دولت که طبق قانون ایجاد شده یکی از نکاتی است که در این لایحه به آن توجه شده است. منابع حاصل از واگذاری‌های دارایی‌های سرمایه‌ای مانند نفت، گاز، میعانات و دارایی‌ها حدود ۳۷ درصد رشد داشته که با توجه به خنثی‌سازی جدی تحریم‌ها ان شالله محقق خواهد شد. همچنین شمس‌الدین حسینی، رییس کمیسیون تلفیق بودجه ۱۴۰۲ مجلس شورای اسلامی در جریان رسیدگی به کلیات لایحه بودجه ۱۴۰۲ طی اظهاراتی گفت: دولت رقمی حدود ۶۰۴ همت برای فروش نفت آورده که وقتی بررسی می‌کنیم مشاهده می‌شود که در سناریوهای مختلف قابل تحقق است. از نظر منابع در بخش درآمد‌ها دو بخش مهم مالیات و حقوق و عوارض گمرکی و سود شرکت‌ها و حقوق مالکانه داریم. بررسی‌های باسکیت‌بان از این‌بارد که اگر چه ممکن است که در برخی از پایه‌های مالیاتی بیش برآوردی وجود داشته باشد اما در برخی از پایه‌های مالیاتی نیز کم برآوردی وجود دارد. و در مجموع مالیات قابل تحقق است. برخی از دوسنان گفتند که این لایحه سبب فشار مالیاتی می‌شود، در حالی‌که این فشار زمانی است که نرخ افزایش باید و آن نیز هیچ نرخ‌ی افزایش نیافته است. در لایحه بودجه سال ۱۴۰۲ فروش روانه ۱.۴ میلیون بشکه نفت با قیمت هر بشکه ۸۵ دلار پیش‌بینی شده است، همچنین گزارشی از سهم نفت و فرآورده‌های نفتی در هذمندی برنامه‌ها را به‌شدت، پیش‌بینی تأمین سرمایه از محل فعالیت‌های عمومی غیردولتی و انقلابی شهرداری‌ها و آستان قدس رضوی و اجاری طرح‌های مربوط به توسعه

نتیجه آب‌هوای معتدل در ماه‌های اکتبر و نیمه نوامبر ۲۰۲۲. همچنین افزایش واردات ال‌ان‌جی از ایالات متحده بود.
این‌حال بسیاری از کشورهای اروپایی به‌دلیل قیمت بسیار بالای گاز برای پرداخت قبوض برق و گاز کمک‌های نقدی به مردم ارایه کردند. اما در اواخر نوامبر با سرد شدن هوا مصرف گاز افزایش یافت، از این رو عده‌ای به‌سرسخت و عجلانه پایان بحران انرژی در اروپا را جشن گرفتند، است در حالی‌است که زمستان هنوز به پایان نرسیده است و احتمال زیادی وجود دارد که هوا در ژانویه و فوریه امسال سردتر شود. ضمن آنکه در سال ۲۰۲۳ هیچ حجم منظمی از گاز روسیه وجود نخواهد داشت.
گرچه روسیه اعلام کرده آماده‌سازی گسری جریان در خط لوله یامال روپاست، اتحادیه اروپا برنامه‌ای برای افزایش واردات گاز از کشور ناردومی خواهد به‌تدریج آن را به نزدیک صفر برساند، این بدان معناست که اتحادیه اروپا باید به جد واردات ال‌ان‌جی خود را افزایش دهد. با توجه به محدودیت‌های موجود در بازار ال‌ان‌جی پیش‌بینی می‌شود در سال ۲۰۲۳ رقابت تأمین گاز برای فصل شرق آسیا برای چند محموله‌های

## رویداد

## افزایش ظرفیت تولید فرآورده دستور کار است

مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی از زیر پوششش قرار گرفتن شرکت‌های صاحب مجاری عرضه‌اض سوی تولیدکنندگان فرآورده‌خادر بود گفت:شرکت‌های صاحب‌مجاری عرضه‌در قالب جدید طرح برندنینگ، کار تولید را به موازات انجام می‌دهند که گام‌بزرگی در حوزه برندنینگ به‌شمار می‌آید.
به گزارش ایلنا، وزارت نفت، جلیل‌سالاری در آیین‌امضای قرارداد سه‌جانبه تأمین، انتقال و توزیع فرآورده‌های نفتی حوزه شرکت‌های زنجیره‌ای توزیع سوخت (برندنینگ) گفت: گام نخست این طرح در پالایشگاه تبریز به‌صورت محدود آغاز و مقرر شد در یکی از کلاس‌ها رها نیز اجرایی شود تا بتوانیم به‌تدریج، ظرفیت انتقال را ایجاد و خود منطقه فرآورده را عرضه‌کنند وی افزود: عرضه فرآورده از سوی تولیدکننده از جمله اهداف طرح برندنینگ بود که جایگاه عرضه‌کننده خود صاحب‌حمل‌ونقل هستند و فرآورده را از مخزن انبار شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی دریافت کرده و در منطقه مصرف‌کننده تحویل دهد. معاون وزیر نفت در امور پالایش و پخش با تأکید بر اینکه این طرح به‌عنوان پایلوت در پالایشگاه‌اصفهان اجرایی و آسیب‌شناسی می‌شود و دیگر پالایشگاه‌ها نیز وارد می‌شوند و حداقل حوزه درون‌شهری را پوشش خواهند داد، گفت: بخش‌های برون‌شهری و نیز در قیقه سیاست‌ها و روابط مالی به‌تدریج اتفاق خواهد افتاد تا بتوانیم مصرف‌کنندگان عمده را مدیریت کنیم و مانع انحراف از مسیر ششومیم و در عین حال کیفی‌سازی را بهبود بخشیم.
که این موضوع سبب یکپارچگی تولید، توزیع و مصرف خواهد شد.
سالاری با اشاره به اینکه امروزه شرکت‌هایی که صاحب‌مجاری عرضه هستند، زیر پوشش تولیدکننده قرار می‌گیرند و کار تولید را به موازات آن انجام می‌دهند که گام بزرگی در حوزه برندنینگ به‌شمار می‌آید، گفت: امیدواریم بتوانیم برندسازی واقعی را در مجموعه شرکت‌های دولتی و نیمه‌دولتی و خصوصی انجام دهیم و ساماندهی کنیم، مجوزهایی که در گذشته در این حوزه رایبه شده بود، به‌بالگری شده است و اگر این پوشش‌ها انجام شود، در عمل هم از مشتری دفاع می‌شود و هم تولیدکننده محصول خود را عرضه و از محصول خود دفاع می‌کند و به‌نوعی سیاست‌مدریت مصرف سوخت نیز در کشور اتفاق خواهد افتاد.
اقدام‌های بعدی ش‌ود و در پالیشگاه‌های دیگر نیز اتفاق بیفتد و بتوانیم محصول را به‌صورت مستقیم به‌دست مصرف‌کننده برسانیم.
سیاستی که در طرح برندنینگ نهفته است، در همه ابعاد در این قرارداد پیاده‌سازی شود و زیرساختی که در شرکت حمل‌ونقل اصفهان تشکیل شده است، در دیگر شرکت‌های پالایشی نیز شکل بگیرد.
مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی بیان کرد: امیدواریم با مجوزی که با مجموعه‌های بانکی برای واردات خودر و به شرط اسقاط می‌آشاند، بتوانیم ظرفیت انتقال را در چرخه حمل‌ونقل افزایش دهیم و بخش بیشتر مجاری عرضه داخلی شهری به این طرح اضافه شود و بتوانیم از این ظرفیت به‌موقع بحران استفاده کنیم.
سالاری با اشاره به اینکه به‌لحاظ مدیریت مصرف نیز اقدام‌هایی شده تا رسیدن حمل‌ونقل تغییراتی انجام شود و حمل‌ونقل ریلی را یک اولویت قرار دهد، افزود: امروز هم طرح‌هایی وجود که کشور ایجاد شده است و در حوزه توسعه شبکه خطوط یز اقدام‌هایی در حال اجراست که به لحاظ تأمین امنیت انرژی و مسائل محیط زیستی ارتباط داشته است، وی با اشاره به اینکه پیش از این مجاری عرضه نفت خام مرزده به سمت حق‌العیش از یک بخش می‌رفت، تأکید کرد: امیدواریم پس از این، شرکت‌های پالایشی که صاحب تولید فرآورده هستند، مستقیم ارتباط میان تولیدکننده، توزیع‌کننده و مصرف‌کننده را محقق کنند. معاون وزیر نفت در امور پالایش و پخش همچنین درباره سوخت‌رسانی در شرایط افت فشار شبکه گاز خانگی کشور گفت: در شرایط ناترازی گاز که تا پایان هفته جاری ادامه دارد، به همکاران خود اعتماد می‌گویم که به‌صورت شباه‌روزی در آماده‌باش کامل خواهند و در مناطق نیز تلاش کردیم این چالش و مشکل سوخت‌رسانی را در نیروگاه‌ها به‌طور کامل حل کنیم.
سالاری ادامه داد: در بخش‌هایی که بافت فشار رو به‌رو شده بودند جایگاه‌های عرضه‌سی‌ان‌جی قطع شده بود، در حوزه خسار و صنایع با همکاری صنعت مجموعه شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی و نشست‌های روانه با مجموعه نیرو، شرکت گاز و دیسپچینگ وزارت نیرو و شرکت گاز هماهنگی‌های لازم انجام شد و خوشبختانه توانستیم، هم سوخت جایگزین، بنزین برای پوشش حمل‌ونقل و تأمین سوخت صنایع و نیز با گاه‌ها را پوشش دهیم. وی افزود: توزیع روانه ۱۲۰ میلیون لیتر سوخت در حوزه نیروگاهی، ۱۰۵ میلیون لیتر نفت گاز، ۱۵ میلیون لیتر در حوزه صنایع و حمل‌ونقل عمومی و سوخت دیگر به‌تدریج افزایش

در این بین، قیمت نفت و گاز کاهش پیدا کرد. نفت در همان حدودی که یک سال پیش معامله می‌شد، قرار دارد و گاز طبیعی در اروپا و ایالات متحده، کاهش قیمت‌های بیش از ۲۰۲۸، دولت باید آماده بازبینی مالیات سودهای انرژی باشد. شرکت آمریکایی آکسون یک گام فراتر از انتقاد برداشت و از اتحادیه اروپا برای لغو مالیات بر درآمد اضافی، شکایت کرد. استدلال این شرکت این است که مالیات مذکور، تاثیر عمیک داشته و سرمایه‌گذاری‌ها را مایوس کرده و اعتماد سرمایه‌گذار را تحلیل می‌برد.
با این حال، غول‌های نفتی برنامه‌های سرمایه‌گذاری بزرگی دارند که فقط برای اروپا نیست. آکسون و شوروین قصد دارند امسال ۱۰ درصد بیشتر از سال گذشته به میزان کلی ۴۱ میلیارد دلار هزینه کنند. با وجود اینکه پیش‌بینی می‌شود ابرغول‌های اروپایی در خصوص پولشان به دلیل مالیات بر درآمد اضافی، احتیاط بیشتری به خرج دهند، پریش پترولیمو هزینه بیشتری در حوزه نفت شیل آمریکا و خلیج مکزیکو خواهد داشت. اما این شرکت‌ها، به هزینه بالا در پروژه‌های کم‌کربن ادامه می‌دهند.
بانک اسپاسی سی در یادداشت‌های اخیری اعلام کرد به نظر می‌رسد غول‌های اروپایی نسبت به غول‌های آمریکای، ارزش جذاب‌تری دارند. این بانک، در میان بانک‌هایی است که عملکرد قوی‌تر سه‌ماه گذشته‌های نفتی اروپایی را پس از درخشش سال گذشته‌های غول‌های آمریکایی در بازار سهام، پیش‌بینی می‌کند.
اگر سرمایه‌گذاری پروژه‌های کم‌کربن، ضامن عملکرد قوی‌تر سه‌ماه باشد، در آن صورت، حق بااچ‌اس‌سی است. در واقع، فشار زیادی روی صنعت نفت وجود دارد تا برای خود، اهداف جدی‌تری برای کاهش آلایندگی تعیین کرده و تعهد قوی‌تری برای کربن‌زدایی داشته باشد. این فشار بعد است امسال کمتر شود زیرا دولت‌ها در اتحادیه اروپا، انگلیس و آمریکا، برنامه‌های تغییرات اقلیمی را مضاعف کرده‌اند. این احتمال وجود دارد که ۲۰۲۳، سال قوی دیگری برای صنعت نفت باشد زیرا این شرکت‌ها با قدرت یا به سال جدید گذاشته‌اند و انتظار نمی‌رود تقاضا برای نفت و گاز کاهش پیدا کند. بر اساس گزارش اوپل پرایس، اتحادیه اروپا به خرید میزان بیشتری گاز برای بر کردن مخازن خود نیاز دارد و همچنان به استفاده از فرآورده‌های نفتی ادامه می‌دهد که دیگر از روسیه خریداری نمی‌کند. چین اقتصاد خود را گسترده اکثر تولیدکنندگان و سرمایه‌گذاران و گرمای نسبی‌های اتحادیه کشور برای نفت و گاز را پیش‌بینی می‌کنند. حتی آمریکابا همه بلندپروازی‌هایی که در حوزه انرژی پاک دنبال می‌کند، بعید است تا ماه‌ها جایگاه خود به عنوان بزرگ‌ترین مصرف‌کننده نفت نزول کند. آینده نزدیک برای غول‌های نفتی مطمئن‌تر روشن است.



### گروگانگیری سکه در بورس

اکوایران | بررسی شرایط معاملات گواهی سکه و اوراق سلف سکه بانک مرکزی در بورس کالا این فرضیه را تقویت می کند که احتمالاً گواهی سکه برای فروش اوراق سلف سکه بانک مرکزی گروگان گرفته شده است.هشتم‌دی علی صالح‌آبادی از ریاست‌بانک مرکزی استنفا داد و محمدرضا فرزین رییس بانک مرکزی شد.جولان دلار در کاتال ۴۰ هزار تومانی صالح‌آبادی رامجبور به استغفا کرد و در روز فرزین بهانه کاهش دلار تا کاتال ۳۹ هزار تومانی شد.اجماع سیاسی علیه بازار ارز ولی در این مدت کوتاه فرصت‌گذاشتری اقدامات سیاست‌گذار جدید را گرفته‌است. در حرکت اصلاحی دی ماه دلار یک‌لگوی ادامه‌دهنده کنج تشکیل داد و در اولین روز دومین ماه زمستان موتور داغ بازار ارز سد مقاومتی لگوی تکنیکالی را رویه‌بالاشت.کست.حالا هدف تکنیکالی دلار نیمه‌دموم کاتال چهل هزار تومانی نشان می‌دهد.در حالی که معامله‌گران نسبت به ریسک بالای معاملات از هشدار می‌دهند.هم‌زمان باند شکنی دلار آزاد، مرد شماره یک بازار ارز و سکه هم مقصر نوسانات ارزی را معرفی کرد. رییس کل بانک مرکزی در جمع تعدادی از نمایندگان دانشجویی دانشگاه‌های مختلف فنانساری‌های رسانه‌ای و عملیات روانی در جامعه را دلایل التهابات بازار ارز معرفی کرد. بررسی‌ها نشان می‌دهد که موضع گیری‌های سیاسی و هجمه فضای منفی رسانه‌ای بین‌المللی علیه ایران هم‌زمان با افزایش قیمت دلار شتاب گرفته‌است. محمدرضا فرزین با اعلام دریافت اختیارات لازم برای کنترل بازار ارز اعلام کرد که به‌زودی افتتاح بازار میابل‌های ارز و طلا بازار ملت‌پارزو سکه، آمدیریت خواهد کرد. در ثبات، ایه بازار برمی‌گراند. محدودیت دامنه نوسان بر گواهی سکه بورس یک ماه پس از عرضه اوراق سلف سکه بانک مرکزی در بورس کالا رخ داد. گواهی سکه در بورس کالا برای سکه‌های تحویل سروزه، واسد ولی تاریخ تسویه اوراق سلف سکه بانک مرکزی شش ماه می‌باشد. در ابتدا تصور می‌شد که این محدودیت، تکرار دوباره سیاست بازار ساز برای کنترل بازار سکه است ولی دقیق تر شدن روی این مساله و شرایط اجراء، تفاوت‌های بازاری را با دفعات قبل نمایان کرد. در دور‌های گذشته که سکه‌های بورسی محدود می‌شدند قیمت سکه بورسی در بازار سرمایه بالاتر از قیمت سکه بازار آزاد بودو چنین تداعی می‌شد که سکه بورسی پرچمدار تعیین قیمت‌ها برای بازار سکه آزاد شده‌است ولی این بار سیاست‌گذار در حالی این سیاست را اجرا کرد که گواهی سکه بازار آزاد را مقب‌بود و قیمت سکه بورسی هنوز به بازار آزاد نرسیده بود. در ادامه با تشدید محدودیت‌ها بر گواهی سکه، پیشروی قیمت سکه در بازار آزاد متوقف نشد و بایرداشته نشدن سقف محدودیت‌ها، اختلاف میان سکه امامی در معاملات گواهی سکه و بازار آزاد باعث تشکیل صف‌های خرید بدون عرضه برای گواهی سکه بورسی مانند سکه رفاه شد. با این حال قفل شدن سکه رفاه در صف خرید و فاصله بازاری سکه بازار آزاد با آن هم بازار ساز را مجاب به برداشتن محدودیت‌ها کند. در این وضعیت بورسی معاملات سکه سلف بانک مرکزی جذاب‌تر است زیرا بر خلاف گواهی سکه برای معاملات اوراق سلف سکه در بورس کالا محدودیتی وضع نشد و در شرایطی که نسبت به حجم معاملات گواهی سکه پیش از اعمال محدودیت‌ها بهتر از اوراق سلف بود محدودیت‌های تازه اعمال شده ورق را برگراند و حجم معاملات گواهی سکه سعفی شد. به عنوان مثال سکه رفاه در بورس کالا پ تراکش‌ترین گواهی سسکه است که پیش از قفل شدن در صف‌های خرید در حجم بیشتری نسبت به اوراق سلف معامله می‌شد ولی در روز قبل در حالی در معاملات اوراق سلف بانک مرکزی ۴۶۸۰ فقط ۶۷ سکه به خریداران سکه امامی رسید. روز قبل که بازار طلا در واکنش به رشد دلار جهش کرد اوراق سکه سلف تا صف خرید دامنه پنج در صدی رشد کرد ولی محدودیت‌های سکه رفاه آن را عقب نگه داشت.

### دلان مانع عرضه خودرو در بورس

مهرا | مهدی ساسانی کارشناس اقتصادی با بیان اینکه آنچه به بازار خودرو در سال‌های گذشته شاهد بودیم، قیمت‌گذاری دستوری برای خودرو انجام شده و کار موظف بود با همان قیمت محصول را به فروش برساند، گفت: از طرفی فاصله زیادی در بازار آزاد و قیمت کارخانه شکل گرفته بود و باعث ایجاد رانت برای بعضی از خریداران شده بود. یعنی که خودرو با قیمت کارخانه به دست دهانه‌ای رسیده تا بتوانند خودرو در بازار آزاد فروخته‌سود. کلاهی از راه‌دلی به دست آوردند. ساسانی افزود: در زمانی که راهکار فروش خودرو در بورس کالا مطرح شد، باعث ایجاد شفافیت در معلات خودرو شده و اکنون خریداران خودرو، خریداران واقعی بوده یا هر کدملی صرفاً می‌توان یک‌بار می‌شود خودرو را خرید. این کار شناس اوراق کرد: در ابتدای عرضه خودرو در بورس با توجه به کمبود عرضه و بالا بودن تقاضا باعث افزایش قیمت خودرو نسبت به کارخانه و حتی در مواردی بیشتر از قیمت بازار آزاد شد. اما با افزایش عرضه خودرو در بورس کالا قیمت خودرو فاصله زیادی بازار آزاد پیدا کرده و هم مردم هم خودرو سازان این موضوع نفع بردند. در ادامه نیز با افزایش عرضه قیمت‌هایی تواند به سمت قیمت‌های معقولی پیش برود. مهدی ساسانی افزود: در هفته گذشته شاهد عرضه ۱۰ هزار خودرو پرایلاس در بورس بودیم که با تمام هزینه‌های جانبی اعم از مالیات، شمار گذاری، بیمه قیمت‌ای خودرو حدود ۴۳۰ میلیون تومان تمام شد، در حالی که این خودرو در بازار آزاد با قیمت ۶۰۰ تا ۶۲۰ میلیون تومان در حال معامله است. تداوم عرضه در بورس کالا می‌تواند قیمت بازار آزاد را کاهش داده و هم به نفع کارخانه و هم به نفع مردم است. ساسانی در پایان گفت: طبیعتاً افرادی که از این راه دل‌دلی کرده و سودهای کلانی را به جیب می‌زدند کار شکنی‌هایی را انجام داده و انتظار می‌رود با مدیریت صحیح وزارت صنعت بتوانیم عرضه را در بورس کالا افزایش قانونی و عرضه و توزیع با مدت‌ها به هم میزبان واقعی برسد.



## تعادل

### «تعادل» بررسی می‌کند

# بورس درگیر ریسک‌های بیشتر شد

چند وقتی می‌شود که وضعیت بورس تهران تغییر کرده و شاخص توانسته سبزپوش شود؛ این سبزپوشی شاخص اغلب با سودسازی برخی از سهم‌ها مواجه بوده و در برخی از موارد نیز سهامداران زبان کرده‌اند. طی سسال اخیر بورس تهران تنها یک‌ماه با خالص جریان پول حقیقی ماهانه مثبت همراه بود و در یازده ماه دیگر خروج پول حقیقی شدیدی را تحمل می‌کرد. پس از ورود هزار و ۵۲۲ میلیارد تومان پول حقیقی در تیر ماه سال ۱۴۰۰ به بازار، روند خروج پول تشدید شد و حتی در شهر یور ماه ۱۴۰۰ خالص جریان پول حقیقی ماهانه به منفی ۸ هزار و ۲۳۹ میلیارد تومان رسید. روند خروج شدید پول حقیقی از بازار تا انتهای سال ۱۴۰۰ ادامه داشت اما در اسفند ۱۴۰۰ به واسطه شکل گیری روند صعودی شاخص کل از شدت خروج پول حقیقی کاسته شد.

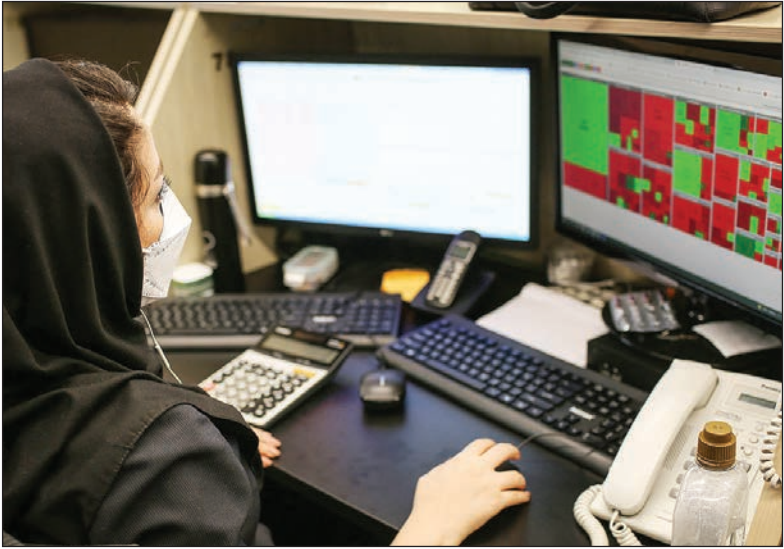
دلار و طلا نیز همانند روز گذشته رکورد شکنی کرد و هر یک محدوده جدیدی را فتح کرد؛ این فتح باعث شده که بازارهای موزای دلار و طلا نیز کمی جهش داشته باشند اما به گفته کارشناسان این جهش موقت است و باید منظر ریسک‌های سنگین در اقتصاد کشور بود. یکی از مشکلات بازار سرمایه در حال حاضر ریسک است و هر روز شاهد افزایش ریسک‌های برای بازار سرمایه هستیم. البته تمامی این ریسک‌ها در بلندمدت به زیان بورس تمام می‌شود و به ماهیت بازار سرمایه و سرمایه‌گذاری در آن آسیب وارد خواهد کرد.

نوید رجایی، کارشناس بازار سرمایه در خصوص بازار نوشت: «کشور با ریسک‌های سیستماتیک همچون تحریم‌های احتمالی برای بعضی نهادها و افراد کشور مواجه است و در نتیجه در این حالت بسیاری از معامله‌گران ترجیح می‌دهند نظاره‌گر باشند و این احتمال وجود دارد که در برخی صنایع عرضه‌بر تقاضا غلبه کند. اما جدا از این مشکل در هفته‌های گذشته عرضه‌ر در نیم‌اضعیف بوده و فولادی‌ها طی مکاتباتی که داشتند در تلاش هستند بتوانند از حاصله را با قیمت بالاتری به فروش برسانند. همچنین گزارش‌های فصلی شرکت‌ها نیز مطلوب بوده و اگرچه بالاایشی‌ها در سود فصلی با کاهش مواجه بودند اما قیمت دلار و نفت جهانی باعث شده چشم‌انداز تکرار سودسازی در این صنعت بالا باشد.

از سوی دیگر بانکی‌ها برای فروش بلوک بالاایشی‌ها باید جذابیتستی در این صنعت به وجود بیاورند. یکی دیگر از گروه‌های مهم بازار را می‌توان خودرویی‌ها در نظر گرفت که همانطور که انتظار داشتیم گزارش فصلی بسیار خوبی روانه کسالت کردند و در نتیجه سهامداران نگاه ویژه‌ای به این گروه خواهند داشت. به‌طور کل اگر بخواهیم نگاهی به بازار داشته باشیم احتمالاً سه روز اول هفته هم در دلار و هم در بورس شاهد نوسان‌های زیادی خواهیم بود پس به افرادی که تخصصی در این زمینه ندارند توصیه می‌شود از انجام معاملات هیجانی خودداری کنند و با پایان روز دوشنبه ثبات نسبی بر بازارها حاکم خواهد شد. برای شاخص حمایت اول در ۱ میلیون و ۶۵۴ هزار واحد



### دوشنبه ۳ بهمن ۱۴۰۱ | اول رجب ۱۴۴۴ | سال نهم | شماره ۲۴۱۶ | Mon, Jan 23, 2023



متصوریم که بعد از آن حمایت روانی ۱ میلیون و ۶۰۰ هزار واحد وجود دارد که البته جدا از نوسانات مقطعی می‌توان روند کلی بازار را صعودی توصیف کرد.»

#### بورس یکشنبه چگونه گذشت؟

شاخص کل بورس تهران در پایان معاملات دومین روز کاری هفته یعنی یکشنبه، دوم بهمن‌ماه با چهار هزار و ۶۵۲ واحد کاهش در ارتقاع یک میلیون و ۶۵۲ هزار واحدی ایستاد. شاخص هم‌وزن با ۲ هزار و ۱۷ واحد کاهش به ۵۱۹ هزار و ۹۳۸ واحد و شاخص قیمت با یک‌هزار و ۱۹۹ واحدافت به ۳۰۸ هزار و ۹۸۶ واحد رسید. شاخص بازار اول، یک‌هزار و ۶۴۳ واحد و شاخص بازار دوم، ۱ هزار و ۳۲۷ واحد کاهش را ثبت کردند.

روز گذشته در معاملات بورس تهران، بیش از ۱۳ میلیارد و ۱۱۰ میلیون سهم، حق تقدم و اوراق بهادار به ارزش ۸۱ هزار و ۶۶۹ میلیارد ریال معامله شد. همچنین بالایش نفت تهران (شتران) با یک هزار و ۲۰۱ واحد، صنایع پتروشیمی خلیج فارس (فارس) با ۶۶۰ واحد، ملی صنایع مس ایران (فملی) با ۴۷۷ واحد، فولاد مبارک اصفهان (فولاد) با ۵۷۱ واحد و پتروشیمی شیراز (شیراز) با ۴۲۲ واحد تأثیر مثبت بر شاخص بورس داشتند. در مقابل توسعه معادن و صنایع معدنی خاورمیانه (میدکو) با ۲ هزار و ۳۹ واحد، کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران (حکشتی) با ۸۰۸ واحد، نفت و گاز پتروشیمی تامین (تاپیکو) با ۶۸۴ واحد، پتروشیمی نوری (نوری) با ۶۸۲ واحد و بانک پاسارگاد (پاسار) با ۶۷۱ واحد با تأثیر منفی بر شاخص بورس همراه شد.

بر پایه این گزارش، دیروز نماد بالایش نفت تهران (شتران)، ایران خودرو (خودرو)، گسترش سرمایه‌گذاری ایران خودرو (خگستر)، ساسیبا (خسپا)، بالایش شرکت سرمایه‌گذاری تامین اجتماعی (ستستا)، بالایش نفت بندرعباس (شندر) و بالایش نفت اصفهان (شپنا) در نمادهای پُر تراکش

## ساختار رانتی بازار خودرو برچیده شود

دومین ماه امسال بود که عرضه خودرو در بورس کالا شروع شد و همچنان با سنگ‌اندازی‌های متعدد ادامه دارد. خودرو مسیر سختی برای عرضه در بورس کالا داشت و تا به امروز وزارت صمت، شورای رقابت و نمایندگان مجلس به صورت آشکار مخالف عرضه خودرو در بورس بودند و هر یک به نوعی مانع این مسیر می‌شدند. البته هنوز هیچ‌یک از این جریان‌ها تا به امروز موفق به توقف عرضه کامل خودرو در بورس کالا نشده‌اند. تا به امروز ۱۴۶ خودرو در رنگ‌ها و مدل‌های مختلف در بورس کالا عرضه شده‌است و در ادامه این عرضه‌ها قرار است در اولین هفته بهمن ماه سه خودروی هایما محصول ایران خودرو، لاماری ایما محصول آرین پارس موتور و خودروی T5 اوتوماتیک محصول فراموتور وارد بورس شود. شاهین چراغی با اشاره به مزایای عرضه خودرو در بورس کالا اظهار داشت: متأسفانه عنوان «بورس» در کشور مابرای افرادی که با ساختار این بازار شفاف آشنا نیستند، واژه‌ای منفی تلقی شده و حداقل بار مثبتی را در ذهن‌ها ایجاد نمی‌کند. وی به این‌ها گفت: در این میان افرادی که با ساختار بازار سرمایه و بورس‌ها آشنا نیستند، بدون آشنایی با قواعد این بازارها به خصوص بورس کالا از مخالفت خود با عرضه کالاها در بورس سخن می‌گویند، در شرایطی که بخش بزرگی از توسعه کشور در بخش‌های مختلف صنعتی و پتروشیمی، مرمون عرضه محصولات این حوزه‌ها در بورس کالا بوده‌است. به گفته چراغی، گاهی دیده می‌شود حتی برخی از مسوولان و حتی مردم، کلمه بورس را با سوداگری و سفته‌بازی اشتباه می‌گیرند که باید در این زمینه‌ها کارهای‌های مختلف صورت گیرد. وی افزود: بورس کالا برای افرادی که با این سیستم‌ها در بورس سرمایه به خصوص در بخش تولیدی دارایی‌ها، اطلاع‌رسانی موثر و مستمری انجام شود. این فعال بازار سرمایه در خصوص عرضه خودرو در بورس کالا، خاطر نشان کرد: برخی از همان ابتدا مطرح می‌کردند که بورس کالا جای عرضه خودرو نیست، در حالی که باید به این سیستم‌ها با این دید نگاه کرد که قرار است قیمت‌ها در این بازار به صورت عادلانه کشف شود و رانت نیز از معاملات کنار رود؛ آیا همین ۲ عامل برای عرضه خودرو در بورس کالا کفایت نمی‌کند؟ وی با بیان اینکه بورس کالا جایگاه و ساختاری قانونی و کاملاً شفافى بر خوردار است، گفت: بورس کالا کمالات

دوشنبه ۳ بهمن ۱۴۰۱ | اول رجب ۱۴۴۴ | سال نهم | شماره ۲۴۱۶ | Mon, Jan 23, 2023

### بازار سرمایه

رقم یک میلیون و ۶۸۹ هزار و ۱۴۴ واحد در پایان این ماه رسید. شاخص کل هم‌وزن نیز در این مدت با ۸۰ هزار و ۴۶۶ واحد افزایش، معادل ۱۸۰۵ درصد رشد کرد و رقم ۵۲۶ هزار و ۱۸۸ واحد را به نمایش گذاشته‌است. شاخص بازار اول هم با ۱۵۲ هزار و ۳۴۷ واحد افزایش در این مدت به رقم یک میلیون و ۲۷۷ هزار و ۵۴۰ واحد و شاخص بازار دوم با ۳۵۴ هزار و ۲۶۲ واحد افزایش به عدد ۳ میلیون و ۲۷۵ هزار و ۶۹۵ واحد رسیده‌اند که به این ترتیب شاخص بازار اول با ۱۳،۵۴ درصد افزایش و شاخص بازار دوم با ۱۲،۱۳ درصد رشد همراه شده‌اند. نگاهی به کارنامه فرابورس ایران در دهمین ماه امسال نشان می‌دهد طی ۱۸ روز معاملاتی تعداد ۱۵۰ میلیارد و ۷۴۱ میلیون ورقه بهادار در ۷ میلیون و ۶۶۶ هزار نوبت به ارزش ۹۷۹۹ هزار و ۶۴۷ میلیارد ریال در بازارهای فرابورس خرید و فروش شده‌است که به ترتیب از افزایش ۲۵۵ درصدی حجم، رشد ۱۱۳ درصدی نوبت‌های معاملات و افزایش ۵۴ درصدی ارزش معاملات نسبت به مدت مشابه سال ۱۴۰۰ حکایت دارد. این در حالی است که میانگین حجم روزانه معاملات فرابورس در ماه گذشته ۸۳۷۴ میلیون ورقه و میانگین ارزش معاملات نیز ۵۴ هزار و ۴۴۲ میلیارد ریال بوده‌است.

همچنین بازار اول فرابورس در ماهی که گذشت تغییر مالکیت ۳۶ میلیارد و ۱۳۰ میلیون ورقه بهادار به ارزش ۱۹۷ هزار و ۳۱۹ میلیارد ریال و بازار دوم مبادله ۳۴ میلیارد و ۸۴۲ میلیون ورقه بهادار به ارزش ۱۶۶ هزار و ۸۳ میلیارد ریال را به خود دیدند که این ارقام به ترتیب با بزرگ‌ترین افزایش ۳۲۷ درصدی حجم و رشد ۲۲۳ درصدی ارزش معاملات در بازار اول و رشد ۵۵۶ درصدی حجم و افزایش ۲۲۸ درصدی ارزش معاملات بازار دوم در مقایسه با دی‌ماه سال ۱۴۰۰ است. در بازار ابزارهای مالی نیز تعداد ۱۰۳۳ میلیون اوراق بدهی به ارزش ۸۱۵ هزار و ۴۲۴ میلیارد ریال معامله شده‌است که از رشد ۵۱ درصدی حجم و ۴۵ درصدی ارزش معاملات این بازار در دی ماه امسال نسبت به مدت مشابه سال گذشته حکایت می‌کند. افزون بر این، بالغ بر ۲۶ میلیارد و ۵۷۲ میلیون واحد صندوق‌های سرمایه‌گذاری قابل معامله به ارزش ۱۷۸ میلیارد ریال و ۴۰۹ میلیون هزار ورقه گواهی تسهیلات مسکن (تنسه) به ارزش ۵۸۹۲ میلیارد ریال در این مدت در این بازار مورد معامله قرار گرفته‌است که نشان از افزایش ۴۵۹ درصدی حجم و رشد ۳۸۸ درصدی ارزش معاملات صندوق‌های سرمایه‌گذاری قابل معامله و همچنین افزایش ۲ درصدی حجم و رشد ۱۶ درصدی ارزش معاملات اوراق گواهی تسهیلات مسکن در مقایسه با دی پارسال دارد. شاخص کل فرابورس نیز که معاملات دیماه امسال را از ارتفاع ۱۹ هزار و ۱۷۳ واحد آغاز کرده بود با ثبت افزایش ۱۲،۲ درصدی، در پایان این ماه به ارتفاع ۲۱ هزار و ۵۰۸ واحد رسید. ارزش کل بازار فرابورس نیز که در ابتدای ماه گذشته ۸۸۴۵ هزار و ۵۲۳ میلیارد ریال بود در پایان این ماه با ثبت افزایش ۱۰ درصدی به عدد ۹۷۲۴ هزار و ۶۴ میلیارد ریال رسید.

در جریان معاملات بورس اوراق بهادار در دیماه امسال تعداد ۲۸۱ میلیارد و ۸۵۵ میلیون انواع اوراق بهادار به ارزش ۱۷۱۴ هزار و ۵۷۹ میلیارد ریال در بیش از ۱۳ میلیون و ۷۱۸ هزار و ۹۱۲ قطعه طی ۱۸ روز معاملاتی در بورس اوراق بهادار مورد معامله گرفت که در مقایسه با ماه قبل خود به ترتیب ۱۳،۴۷ درصد افزایش، ۲۶،۳۳ درصد کاهش و ۵۱،۶۰ درصد رشد ارزشان می‌دهد.

این در حالی است که تعداد ۲۷ میلیارد و ۱۶۳ میلیون واحد از صندوق‌های سرمایه‌گذاری قابل معامله در بورس تهران به ارزش کل بیش از ۴۶۴ هزار و ۱۸۰ میلیارد ریال نیز در این مدت مورد معامله قرار گرفته که نسبت به دی‌ماه گذشته به ترتیب ۵۰،۰ و ۹۰۲ درصد افزایش داشته‌است. شاخص بورس نیز در این ۱۸ روز، به ۱۹۲ هزار و ۹۴۳ واحد افزایش، معادل ۱۲،۹۰ درصد رشد کرد و به کشور بسیار زیاد است که این مساله فاجعه بار و تبعات آن به ضرر اقتصاد کشور خواهد بود.

#### اصلاحی صنعت و بازار خودرو

از طریق بورس کالا چراغی با اشاره به اینکه روند اصلاحی در صنعت و بازار خودرو به تدریج از طریق تعیین قیمت و عرضه مناسب در بورس کالا ایجاد خواهد شد، افزود: باید توجه شود که ورود خودرو ساز با عرضه تعداد محدودی از خودرو به بورس اشتباه است؛ بلکه باید اقدامی انجام شود که خودرو ساز کل تولیدات خود را وارد بورس کالا کند تا مصرف‌کنندگان از این مسیر شفاف نیاز خود را تأمین کنند.

#### ساختار رانتی بازار خودرو

این کارشناس بازار سرمایه ادامه داد: با عرضه خودرو در بورس کالا، ایجاد تفاوت قیمتی فاحش و ساختار رانتی که در بازار فروش خودرو در کشور از دولت قبل آغاز شده بود با توجه به سیاست مبارزه با رانت و ایجاد شفافیت در دولت سیزدهم در حال برچیده شدن است و به مرور شاهد احیای صنعت خودرو، رشد تولید، حمایت از مصرف‌کنندگان و سهامداران خودرو باشیم. وی با بیان اینکه اکنون ۲ حالت نسبت به مخالفتهای عرضه خودرو در بورس کالا وجود دارد، بیان کرد: در ابتدا ممکن است این افراد ذی‌نفع بازار خودرو باشند و به همین دلیل اقدام به نام‌نگاری‌هایی در زمینه عرضه خودرو در بورس کالا کنند؛ کسانی که ذی‌نفع هستند، مدیران کشور را با اطلاعات نادرست از جمله رشد قیمت‌ها، می‌رسانند تا شرایط غبار آلود و توأم با فساد معاملات خودرو در بازار آزاد باقی بماند و آنها کماکان از عدم شفافیت بی‌بهرمند شوند.

چراغی بیان کرد: عمدتاً افرادی که از رانت ایجاد شده منافع کمی می‌کنند، شرایطی را رقم می‌زنند تا از طریق انتشار اخبار نادرست و آرایه اطلاعات نادرست به مراجع تصمیم‌گیری نمایانندگان مجلس، اکوسیستم از خودرو سازی‌ها باید در دستور کار باشد. وی با اشاره به سیاست‌های نادرست در صنعت خودرو طی چند سال گذشته، اظهار داشت: بدهی ۲ خودرو ساز بزرگ

### آغاز معاملات مشتقه ETF

#### درآمد ثابت برای نخستین بار

فراپورس ایران | روز شنبه قرارداد آپشن روی واحدهای سرمایه‌گذاری صندوق سرمایه‌گذاری کارادر نمادهای معاملاتی مختلف در سرر سیدهای فروردین، تیسر و دی‌ماه ۱۴۰۲ آغاز خواهد شد. فرابورس ایران با توجه به ویژگی صندوق های ETF از جمله داشتن بازار گردان فعال و عدم توقف نماد، باز کردن آپشن روی این صندوق‌ها را در دستور کار خود قرار داد و در این زمینه اولین قراردادهای اختیار خرید و فروش روی ETFهای سهامی دارپوش و کارپس را خرداد ماه امسال منتشر کرد. قرار داد آپشن صندوق با درآمد ثابت «کار» در حالی برای نخستین بار در فرابورس منعقد خواهد شد که در ادامه سال آپشن ETF شاخص هم‌وزن از طریق فرابورس ایران پا به بازار سرمایه گذاشت. در معاملات آپشن کارا که صندوق با درآمد ثابت از نوع دوم است، برای نخستین بار قیمت‌عامل در سررسیدهای مختلف بر اساس نرخ‌های اوراق محاسبه شده‌است. بر اساس اطلاعات مندرج در اطلاعیه قرار داد آپشن صندوق کار، از زمان تسویه نقدی برای دارندگان موقعیت‌های خرید و فروش یک روز کاری پیش از سررسید زمان تسویه فیزیکی و زمان تسویه فیزیکی آخرین روز معاملاتی قراردادهای اختیار معامله خواهد بود.

#### پرداخت سود سنواتی سهامداران

سمات | اطلاعات منتشر شده حاکی از آن است که در هفته آخر دی ماه ۷ ناشر، مطالبات سنواتی و ۱۴ ناشر سود جاری سهامداران خود را با استفاده از سامانه سهام واریز کردند. بر اساس اطلاعات منتشر شده ۷ شرکت «فولاد خوزستان (فخوز)، توسعه معادن و صنایع معدنی خاورمیانه (میدکو)، کیمیدارو (کیمی)، ذغال سنگ نگین طیس (کتپس)، داروسازی شهیدقاضی (دقاضی)، فولاد شاهرود (فرو)، و فولاد اصفهان (فازفا)» مطالبات سنواتی سهامداران خود را با استفاده از سامانه سهام در آخرین هفته دی ماه امسال واریز کردند. همچنین در این بازه زمانی و با استفاده از سامانه سهام، ۱۴ شرکت «کشت و صنعت آب شیرین (آبش)، سینادارو (دسینا)، ایران یاساتایرورابر (یاسا)، کیسون (کیسون)، صنعتی دوده‌فام (صتفد)، کاشی سعدی (کسعدی)، کرین ایران (شسکرین)، تولید مواد اولیه داروپخش (دتماد)، البرز دارو (البرز)، کشت و مدامری (فکا)، فکا، سیمان باقران (سباقر)، لاینلت کالبر (فکالبر)، محور سازان ایران خودرو (خوساز) و نساجی بر وجود (نبروج) نیز سود جاری سرمایه‌گذاران خود را پرداخت کردند. لازم به ذکر است، سهام یک‌ساله بر ساختی برای آشنایی مشتریان جهت ورود به بانگه بزرگ بازار سرمایه ایران است که تمام فعالان این بازار اعم از «سرمایه‌گذاران، مشتریان و مدیران نهادها» در این سامانه، فقط یک بار برای همیشه اطلاعات خود را در آن ثبت خواهند کرد و پس از احراز هویت خصوصی و غیر حضوری قادر به دریافت خدمات مبتنی بر داده‌های تأییدشده خواهند بود. بر اساس این گزارش، از طریق این سامانه اطلاعات هویتی، شماره حساب، شماره موبایل، آدرس الکترونیکی و اقامت دائمی فرد ثبت می‌شود و از آن به بعد هیچ نهاد مالی نیازی به دریافت اطلاعات آن سهامدار ندارد.

### پیش‌بینی بازارها

#### از آینده رشد و تورم

فردای اقتصاد | بازارها همواره نسبت به وقایع پیش‌بینی‌شده و به اصطلاح فعالان مالی، سرمایه‌گذاران آینده‌را خریداری می‌کنند. از این‌رو می‌توان با رصد حال و هوای فعلی بازارها و رفتارشناسی فعالان آنها، به وضوح ایندما را دید. جوهریاتی کرد به این معنی که نه تنها اخبار و تحولات گذشته اقتصادی و سیاسی تأثیر خود را بر روند بازارها و رفتار معامله‌گران گذاشته، بلکه تحولات مورد انتظار نیز به‌طور هم‌زمان بر بازار تأثیر گذارنده عبارتی فعالان بازارها با پیش‌نگری تحولات آنی، آن را باوزن زیادی وارد تحلیل‌های خود می‌کنند. به جرات می‌توان گفت در تمام کشورها این اعتقاد وجود دارد که بازارها هوشمند بوده و باید برای هوشناسی آینده، واکنش و فعالیت بازارها را جدی گرفت. با این تفاسیر بد نیست نگاهی به حال و هوای فعلی بازارها را رصد یازده‌های ثبت شده در ۱۰ ماه نخست سال آنداخته و با نتایج حاصله به جهت یابی تحولات آتی اقتصاد و سیاست بپردازیم. از شهر یور ماه‌های بازار افزایش یافت و چندماه سبز و توفانی را شاهد بودیم. با نگاهی به بازدهی گزین‌های مختلف از ابتدای سال ۱۴۰۱ تاکنون به سودهای بین ۲۰ تا ۹۰ درصدی در بازه یک‌ماهه ۱۰ ماهه بر خورد می‌کنیم. سکه به عنوان صدرنشین بازارها از منظر بازده، در ۱۰ ماه اخیر حدود ۹۲ درصد افزایش قیمت داشته و قیمت دلار در همین برش زمانی حدود ۶۵ درصدی رشد داشته‌است. قیمت نیز حدود ۶۰ درصد گران‌تر شده اما دست‌ماستج اصلی بورس به رشد ۳۳۵ درصدی بستنده کرده‌است تا با وجود رشد پیاپی در سه‌ماه گذشته، هنوز نسبت به قیابا عقب باشد. اما دلیل این اختلاف بازده میان بازار سهام به عنوان بازاری مولد با گزین‌های سفته‌بازی چیست؟ بالا بودن انتظارات تورمی رامی‌توان اصلی‌ترین منشأ تکاپوی صاحبان پول و رشد قیمت دارایی‌ها عنوان کرد. سرمایه‌گذارانی که بر حاف ارزش از پول در دست خود در امان ماندن از گزند تورم، به صورت مجزا مورد بررسی قرار می‌دهیم، به صاحبان سرمایه به انتظار ندارند که در آینده نیز تورم مسیری کاهشی را در پیش بگیرد و همین عامل رشد دسته‌جمعی و یکپارچه بازارها در ماه‌های گذشته به شمار می‌رود. با این حال زمانی که به جزئیات آنداخته بازارها نگاه کرد، به صورت مجزا مورد بررسی قرار می‌دهیم، به نتایج دیگری دست‌پیدایی می‌کنیم. در حالی که گزین‌های سفته‌بازی شامل بازار اول، طلا، خودرو و مسکن، دشدهای ۵۰ تا ۹۲ درصدی را در ۱۰ ماه نخست سال تجربه کرده‌اند، سکه بورس به عنوان یک بازار مولد، در این برش زمانی کمتر از ۲۴ درصد رشد داشته‌است.



## ماجرای لیست املاک و ساختمان‌های نایمن

در حالی که طی ۴ ماهه اخیر، حدود ۴ هفته کلان شهر تهران به واسطه آلودگی هوا تعطیل یا نیمه تعطیل بوده است، برخی از کان مدیریت شهری درگیر انتشار یاعدم انتشار دو لیست اسامی متصرفان قبلی املاک بازیس گیری شده شهرداری و لیست ساختمان‌های نایمن شده است. دو موضوع بر سابقه و پر حاشیه در طی سال‌های اخیر، برخی از اعضای شورای شهر باقلمه دلایل متعدد بر این باورند که این دو لیست باید از سوی شهرداری تهران منتشر شود اما در سوی دیگر ماجرا، شهرداری از این کار طفره می‌رود. پیشتر علیرضا زاکانی، شهردار تهران گفته بود که لیست ساختمان‌های نایمن به مراجع قضایی ارسال شده است و انتشار این فهرست در زمره وظایف شهرداری نیست. در همین چهارچوب، دیروز مهدی چمران، برییس شورای اسلامی شهر تهران موافقت خود با انتشار لیست ساختمان‌های نایمن را اعلام کرد. چمران در حاشیه یکصد و بیست و سومین جلسه شورای اسلامی شهر تهران در جمع خبرنگاران با بیان اینکه ۱۲۹ ساختمان نایمن را انتها نشی شنایی از لحاظ حریق بررسی کرده است، خاطر نشان کرد: موافقم که لیست اعلام شود و دادستانی نیز در همین راستا احطار داده و پلاکارذ مقابل درب این ساختمان‌ها نصب شده است. وی ادامه داد: آنچه اهمیت دارد تیم تخصصی سازمان مدیریت بحران شهرداری است که اعلام می‌کنند ساختمان‌ها باید پاکر هسندند یا خیر؟ صورتباید لیستی را منتشر کند و اگر پاکر باشد لیستی ارایه شود شهرداری انجام خواهد داد که قطعاً نیاز به بررسی‌هایی دارد که پس از آن اعلام می‌شود. با توجه به مخالفت شهردا تهران با انتشار اسامی متصرفان قبلی املاک بازیس گیری شده شهرداری و اعلام فهرست ساختمان‌های نایمن یا بیخت، محمد حسن آصفری، نایب‌رئیس کمیسیون امور داخلی کشور و شوراهای مجلس شورای اسلامی در پاسخ به اینکه این مخالفت‌ها تا چه حد وجه قانونی دارد و اساساً آیا شهرداری پایتخت موظف به انتشار این دو فهرست است یا خیر؟ گفت: با توجه به اینکه شورای شهر تهران از گذشته در مصوبات خود، شهرداری را مکلف کرده است که فهرست بهره‌بردارن حقیقی و حقوقی املاک شهرداری را منتشر کند، اکنون شهرداری تهران وظیفه دارد که هم اسامی کسانی اعلام کند که قبلاً ملکی ایه صورت غیر قانونی داشتند و از آنها بازیس گیری شده است و هم فهرست املاکی را منتشر کند که در حال حاضر به صورت قانونی یا غیر قانونی در اختیار افراد یا نهادهای گوناگون قرار دارد. وی افزود: شهرداری تهران هم چنین باید اعلام کند که برای چه با متصرفان غیر قانونی املاک بازیس گیری شده خود چه اقداماتی انجام داده است و آیا این افراد را به دستگاه قضایی معرفی کرده برای یاخیزت خسارت از این افراد از آنها شکایت کرده است. در غیر این صورت باید برای مردم مشخص شود که دقیقاً چه خبری و با متصرفان غیر قانونی املاک شهرداری صورت گرفته و قرار است چه برنامه‌ای برای بازیس گیری دیگر املاک شهرداری که احیاناً به شکل غیر قانونی در تصرف اشخاص حقیقی و حقوقی قرار دارد، انجام شود.

## راه و شهرسازی

گروه راه و شهرسازی |

یک روز پس از آنکه سازمان محیط زیست از مازوت سوزی ۱۴ نیروگاه کشور خبر داد، رییس سازمان ملی استاندارد اعلام کرد که مازوت و گازوئیل‌ها موجود غیر استاندارد هستند. او با بیان این اینکه ۹۱ درصد از تکالیف سازمان استاندارد در قانون هوای پاک در سسال گذشته اجرایی شده است، تصریح کرد: در صدد اجباری کردن استاندارد گازوئیل و نفت کوره هستیم. اظهارات این مسوول دولتی اما با واکنش برخی از اعضای شورای شهر مواجه شد. به وظایف خود به درستی عمل کرده‌اند، پس چرا هوای کلان‌شهرها به شدت آلوده است؟ مقصر واقعی کیست؟ مهدی اسلام‌پناه، رییس سازمان ملی استاندارد دایرند دیروز در نشست علنی شورای اسلامی شهر تهران در تشریح اقدامات عملیاتی سازمان ملی استاندارد در اجرای قانون هوای پاک گفت: این قانون در سال ۱۳۹۶ در ۳۹ تبصره به تصویب مجلس رسید و تعدادی از مواد این قانون صراحت مستقیمی بر نقش سازمان ملی استاندارد دارد که از جمله اشاره به این‌یکه در ماده ۴ به تولید انواع وسایل نقلیه موتور ی و واردات آنها و الزام رعایت حدود مجاز استاندارد تأکید شده است. افزود: مصرف سوخت و ورود قطعات استاندارد برای کاهش آلودگی در این ماده مورد توجه قرار گرفته و سازمان ملی استاندارد باید تدابیری را اتخاذ کند که در واقع بایست گذاری خودروها در بخش مجوز آلودگی از سوی سازمان استاندارد صورت بگیرد. اسلام‌پناه ادامه داد: تدوین استاندارد مصرف سوخت خودروهای سبک و اجزای آن اجباری عملیاتی شده و تدوین استاندارد در خصوص سوخت موتورسیکلت نیز باید اجباری باشد که ۱۰۰ درصد پیشرفت در این حوزه اتفاق افتاده است. وی به استاندارد اجباری مصرف سوخت بنزین خودروهای سنگین و اجزای کامل این بند از قانون اشاره کرد و افزود: استاندارد اجباری DPF نیز به تصویب رسیده و استاندارد کاتالیست ۷۰ در صد پیشرفت داشته که امیدواریم تا پایان سال به صورت کامل اجرا شود. مالکان خودروهای سبک و سنگین نیز مکلف هستند وسایل نقلیه خود را در سن فرسودگی از رده خارج کنند. آیین نامه این ماده نیز در خرداد ماه سال ۱۴۰۰ در هیات وزیران به تصویب رسیده است.

### واردات سوخت در سال ۱۴۰۱

اسلام‌پناه با اشاره به اینکه وزارت نفت مکلف نبود ظرف مدت سه سال سوخت را مطابق با استاندارد ملی عرضه کند، افزود: سازمان حفاظت محیط زیست باید از تولید سوخت بی کیفیت و فاقد استاندارد جلوگیری می‌کرد. از سال ۱۳۹۷ تا پایان سال ۱۴۰۰ هیچگونه واردات بنزین، مازوت و گازوئیل نداشته‌ام اما امروز محموله‌هایی از سوخت‌ها با توجه به شرایط موجود وارد کشور می‌شود که گزارش کامل

آن را به دولت ارایه کرده‌ایم. وی ادامه داد: استاندارد روغن موتور و بنزین و نفت گاز نیز اجرا شده و اجرای استاندارد ملی گاز طبیعی نیز در دستور کار اولین جلسه شورای عالی استاندارد قرار دارد. چهار استاندارد در پنج آذر ماه مصوب شد که حرکتی نظیری محسوب می‌شود. استاندارد دوق کاتالیست خودرو تا پایان سال به‌طور کامل عملیاتی خواهد شد. رییس سازمان ملی استاندارد دایرند با بیان اینکه وزارت نفت باید تا سال ۱۳۹۸ طرح گویاب را تکمیل می‌کرد که هنوز انجام نشده افزود: سازمان استاندارد باید پیش‌نویس‌ها را تهیه می‌کرد که این کار انجام شده و وی پیش‌نویس‌ها تحویل داده شده است. شرکت‌های بازرسی تأیید صلاحیت شده برای کنترل موتور خانه‌ها اقدام می‌کنند و تنظیم‌گری را انجام می‌دهند و در سامانه ماین موارد ثبت می‌شود. وی با اشاره به اینکه مرکز ملی تأیید صلاحیت اصل بی طرفی را رعایت می‌کند، افزود: در پایان سسال جاری تکالیف ما شامل تدوین استاندارد کاتالیست، نفت کوره، طرح گویاب و معاینه فنی موتور خانه‌ها به صورت ۱۰۰ درصدی تکمیل خواهد شد. همچنین سعی کردیم عقب‌ماندگی چندسال قبل را نیز در طول این مدت جبران کنیم. تلاش می‌کنیم تا استاندارد اجباری گاز طبیعی را در اولین جلسه شورای عالی استاندارد به تصویب برسانیم. در حقیقت در صدد هستیم که استاندارد گازوئیل و نفت کوره را نیز اجباری کنیم که تاکنون انجام نشده است و وی ادامه داد: در اجلاس سه اخیر شورای عالی استاندارد نیز استاندارد ملی بازرسی و کالیبراسیون مراکز معاینه فنی خودرو به تصویب رسید و اجزای این استاندارد هم تازگی در این زمینه تصویب شده است. شدر، رییس سازمان ملی استاندارد با بیان اینکه ۹۱ درصد از تکالیف سازمان استاندارد در قانون هوای پاک در سال گذشته اجرایی شده است، تأکید کرد: زمان استسیم به عنوان برترین دستگاه در اجرای تکالیف قانونی خود دست پیدا

دوشنبه ۳ بهمن ۱۴۰۱ | اول رجب ۱۴۴۴ | سال نهم | شماره ۲۴۱۶ | Mon, Jan 23, 2023

## رییس سازمان استاندارد: در صدد اجباری کردن استاندارد گازوئیل و نفت کوره هستیم

# آلودگی هوای کلان‌شهرها با «مازوت غیر استاندارد»



کنیم. در تدوین استاندارد تمام دینفعان دعوت می‌شوند و در همین راستا با مخالفت صریح سایر دستگاه‌ها در زمینه استاندارد دساز نفت کوره مواجه شدیم. نتایج پایش خود راه دستگاه‌های نظارتی ارایه می‌کنیم.

### چرا از مقصرین آلودگی هوا پادی نمی‌شود؟

احمد صادقی، عضو شورای اسلامی شهر تهران ا مادر واکنش به اظهارات اسلام‌پناه با اشاره به گزارش ریاست سازمان ملی استاندارد در خصوص عوامل ایجاد آلودگی هوا گفت: چرا همیشه می‌اییم از اقدامات صدر صدی می‌گوییم ولی از مقصرین هیچ پادی نمی‌کنیم. از کارهای نکرده خودمان و دیگران نمی‌گوییم، نه فقط شهرداری تهران بلکه دستگاه‌های متولی چه کاری بایستی انجام می‌دادند و ندانند و امروز آلودگی هوا بیایان جان شهروندان شده است. صادقی اظهار کرد: این گزارش چند نکته داشت که توجه شما را به آن جلب می‌کنم: با توجه به این گزارش، آلودگی هوا نباید ناشی از سوخت خودروها و موتورسیکلت‌ها باشد چون که استاندارد‌ها داهمه رعایت شده است. این در حالی است که بیشتر کارشناسان اذعان دارند که آلودگی‌های تهران ناشی از آلاینده‌های متحرک اصلی محیط زیست خودروهاست، خوب سوال است: این است که کدام گزارش صحیح است؟ صادقی افزود: آیا پالایشگاه‌ها توجیهی به استاندارد دارند یا نه یا اینکه نظارتی بر حوزه رعایت استاندارد دها صورت نمی‌گیرد؟ یا اینکه سازمان استاندارد کاری با عیونیت انجام دهد. انجام نمی‌دهند؟ ما توقع داریم از شما به عنوان یک مسوول دل‌سوز به ما بگویید که چرا با وجود انجام همه اقدامات هنوز آلودگی هوا داریم؟ مقصر کی هست؟ صادقی گفت: بیش از ۴۰ سال است که می‌گوییم هنوز گازوئیل، نفت و گاز و گاز طبیعی ما

## تعاقد

### تداوم وضعیت نارنجی هوای پایتخت تا چهارشنبه

سازمان هواشناسی کشور با تمدید هشدار سطح نارنجی از پایداری جو و آنباشت آلاینده‌های جوی تاروز چهارشنبه در شهرهای تهران، اراک، کرج و اصفهان خبر داد. به گزارش ایرنا و بر اساس اعلام سازمان هواشناسی، رشد شاخص آلودگی هوا افزایش غلظت آلاینده‌ها، کاهش کیفیت هوا در حد «ناسالم» و در صورت عدم مهار منابع آلاینده ثابت و متحرک به ویژه مناطق پر تردد تا حد «سپار ناسالم» پیش‌بینی می‌شود. سازمان هواشناسی نسبت به کاهش تردد خودروها و کنترل فعالیت واحدهای صنعتی، مدیریت منابع آلاینده، عدم تردد غیر ضروری برای همه افراد، برهیز از فعالیت فیزیکی و ورزشی در فضای باز، اتخاذ تدابیر مدیریتی لازم برای جلوگیری از افزایش غلظت آلاینده‌ها تا حد بسپار ناسالم توصیه کرد. سازمان هواشناسی همچنین نسبت به استقرار توده هوای سرد به کشاورزان هشدار داد. این سازمان با اعلام کاهش هشت درجه‌ای دما

در جنوب فارس، جنوب کرمان، هرم‌گان و جنوب سیستان و بلوچستان از احتمال خسارت به محصولات کشاورزی خبر داد. تسریع در برداشت مرکبات و سبب‌زمنی باقی‌مانده در استان کرمان و تسریع در برداشت مرکبات استان سیستان و بلوچستان از جمله توصیه‌های هواشناسی به کشاورزان است.

### بارش هادر ۲۶ استان منفی شد

بررسی آمار بارش‌ها نشان می‌دهد در ۲۶ استان میزان بارش نسبت به دوره بلندمدت منفی شده است. استان بوشهر با ۲۷۷.۸ میلیمتر بیشترین بارش را در کشور داشته است. به گزارش تسنیم، بر اساس اطلاعات پهنه‌های بارش سازمان هواشناسی از ابتدای سال اینجاری تا ۳۰ دیماه بارش‌ها در کشور در مقایسه با بارش‌های بلندمدت ۱۷.۹ درصد کاهش یافته است. بیشترین کاهش بارش با ۶۶.۸ درصد برای استان سمنان است و استان‌های قم، بارش‌دمنفی ۶۸.۷ درصد و قزوین با رشد منفی ۶۲.۶ درصد در رتبه دوم و سوم کم‌بارش‌ترین استان‌های کشور قرار دارند. میزان بارش‌های استان تهران از ابتدای سال آبی جاری تا آخرین روز دیماه ۳۶.۳ میلیمتر بوده که در مقایسه با دوره بلندمدت ۶۳.۴ درصد کاهش یافته است. میزان بارش‌های پایتخت تا نیمه دیماه رشد منفی ۶۳.۸ درصدی را ثبت کرده بود. در استان‌های غربی کشور یعنی کردستان و کرمانشاه میزان بارش‌ها به ترتیب ۳۳.۲ و ۳۲.۸ درصد کاهش یافته است. همچنین در استان‌های ساحلی دریای خزر یعنی گیلان، مازندران و گلستان میزان بارش‌ها به ترتیب ۳۹.۸ درصد، ۴۱.۹ درصد و ۲۹.۹ درصد کاهش یافته است. در نیمه ماه گذشته این کاهش بارش به ترتیب برای استان‌های مذکور ۴۳.۲ درصد، ۳۹.۲ و ۱۵.۸ درصد بود. بر اساس این گزارش، در مجموع بارش‌ها در ۲۶ استان کشور منفی شده و در استان‌های اصفهر، فارس، کهگیلویه و بویراحمد، کرمان و یزد بارش‌ها نسبت به دوره بلندمدت افزایش یافته است. بیشترین افزایش بارش با ۷۸.۶ درصد مربوط به استان بوشهر است.

## ابلاغ تصمیم واحد ثبتی

# رو نقشه و صورت مجلس فرازی پلاک ۱۸۵ فرعی از -۳۶ اصلی بخش ۲ ثبت محمود آباد









◄ **اطلاعیه شورای رقابت**

**درباره قیمت گذاری خودرو**

شورای رقابت اعلام کرد در حال جمع‌بندی دستورالعمل قیمت گذاری خودرو و است. شورای رقابت در اطلاعیهای به‌شرح زیر جزئیات اقدامات مرکز ملی رقابت را برای مدیریت بازار خودرو اعلام کرد:
۱. از ابتدای فعالیت دوره سوم شورای اداری دی‌هشت ۱۴۰۱ بررسی و پایش بازار خودرو و سیاست‌های مربوطه در دستور کار مرکز ملی رقابت قرار گرفت و با اتمام اعتبار مصوبه شورای هماهنگی اقتصادی سران قوا و طی جلسات ۵۲۷، ۵۲۸ و نهمینا ۵۲۳ این شورا، کارگروه خودرو با هدف پایش و پیشنهاد سیاست‌های مربوط به این بازار ایجاد گردید.
۲. جلسات کارگروه خودرو در مرکز ملی رقابت با حضور همه ذی‌نفعان و متخصصان این حوزه به‌صورت فشرده و فوق‌العاده تشکیل و در حال بررسی بازار و جمع‌بندی دستورالعمل موضوع بند ۵ ماده ۵۸ قانون سیاست‌های کلی اصل ۴۴ قانون اساسی می‌باشد که در صورت تصویب شورای رقابت اطلاع‌رسانی خواهد شد (به گزارش تسنیم، در بند ۵ ماده ۵۸ قانون اصل ۴۴ تصویب دستورالعمل تنظیم قیمت، مقدار و شرایط دسترسی به بازار کالاها و خدمات انحصاری در هر مورد با رعایت مقررات مربوط از وظایف شورای رقابت اعلام شده است).
۳. شورای رقابت انتظار دارد ضمن ملاحظه اختیارات و وظایف قانونی این شورا از اظهار نظرهای غیرمستند و نادقیق پرهیز نموده و به بهینه شدن تصمیمات شورا کمک شود.
۴. در پایان ابراز امیدواری می‌شود با توجه به شرایط نامناسب اقتصاد کشور از منظر رقابت و ضرورت مداخله جدی شورا در بخش‌های مختلف با هدف توسعه فضای رقابتی و رفع انحصارات و برنامه گسترده شورا در این خصوص در دوره سوم، امید است اصحاب رسانه و صاحب‌نظران اقتصادی ضمن بازتعریف نقش و جایگاه شورای رقابت در نظام حکمرانی کشور به تحقق اهداف شورا در بخش‌های مختلف کمک کنند.

◄ **اعلام آمادگی ایران برای**

**استخراج و تولید طلا در زیمباوه**

وزیر صمت در دیدار با وزیر صنایع زیمباوه گفت: در ذخایر طلا محدودیت داریم لذا زمینه مشارکت برای حضور شرکت‌های ایرانی در زیمباوه برای استخراج و تولید طلا فراهم است.
سید رضا فاطمی امین در دیدار با هوای سی‌ان‌سیز وزیر صنایع و تجارت زیمباوه، با بیان اینکه مادر روابط اقتصادی خود، جایگاه ویژه‌ای برای زیمباوه و کشورهای آفریقایی در نظر داریم، اظهار کرد: سال گذشته صادرات ما به آفریقا نسبت به سال ۱۳۹۹ میزان ۱۰۰ درصد افزایش یافت و دو برابر شد، امسال هم تاکنون نسبت به مدت مشابه سال قبل صادرات ما به آفریقا ۷۰ درصد افزایش داشته‌است. وزیر صمت افزود: طی پنج سال گذشته روابط ما با زیمباوه کاهشی بوده است؛ به‌طوری که تا ۵ سال پیش سالی ۶۰۰ هزار دلار صادرات به زیمباوه داشتیم اما اکنون صادرات ما به این کشور به ۱۰ هزار دلار کاهش یافته‌است. وزیر صمت افزود: است هم‌چنین واردات نیز از این کشور کاهش یافته‌است. وی افزود: در زمینه فرآوری مولیبدنایی نیز که شما به آن اشاره داشتید ما در این حوزه پیشرفت‌های خوبی داشته‌و در زمینه صنایع غذایی مانند تولید کوجیف رنگی و ما کارونی پیشرفت خوبی داشته‌ایم، بنابراین می‌توانیم در این زمینه نیز با یکدیگر همکاری کنیم.
همچنین در زمینه انرژی خورشیدی نیز چندین شرکت بزرگ در این شروع به فعالیت و تولید کرده‌اند و از ظرفیت خوبی نیز در این خصوص برخورداریم. وزیر صمت ادامه داد: در حوزه‌های دارو و تجهیزات پزشکی ایران از ظرفیت بسیار خوبی برخوردار است، بنابراین در این زمینه می‌توانیم با شهمه‌کاری داشته‌باشیم و ی به‌بخش معدن نیز اشاره کرد و گفت: در حوزه معدن هم شرکت‌های بسیار بزرگی مانند مس و آلومینیوم در ایران وجود دارد اما در ذخایر طلا محدودیت داریم لذا زمینه مشارکت برای حضور شرکت‌های ایرانی در زیمباوه برای استخراج و تولید طلا فراهم است.
فاطمی امین یادآور شد: ایران واردکننده نسبت به سایر این می‌تواند از زیمباوه پنجه وارد کند. فاطمی امین تأکید کرد: ما می‌توانیم از شما پنجه و طلا وارد کنیم و در مقابل به شما ماشین‌آلات از جمله ماشین‌آلات صنایع غذایی را صادر کنیم تا تراز تجاری دو کشور به صورت دوطرفه رشد کند.

◄ **اثر توافقنامه تجارت آزاد**

**بر تجارت ایران و اوراسیا**

رییس سازمان توسعه تجارت افزود: کشورهای عضو اوراسیا در نتیجه خرید و متوسط مانند پوشاک، صنایع غذایی، قطعات و تجهیزات، تجهیزات پزشکی و دارو صاحب‌برند نیستند اما در حوزه‌های دیگر مانند روغن خام، کالاهای اساسی، زغال سنگ، ورق و سنگ آهن دارای قوت هستند و ما می‌توانیم در این حوزه‌ها از آنها بهره بگیریم؛ علی‌رضا پیمشان پاک در گفت‌وگو با ایلنا، با اشاره به جزئیات توافقنامه ایران با اتحادیه اقتصادی اوراسیا، گفت: ۹۰ درصد کالاها در لاین سبز قرار گرفتند و تعرفه این کالاها که حدود ۸ هزار قلم کالا است صفر شد و فقط ۱۰ درصد کالاها تعرفه طبق روال گذشته در یافت می‌شود. وی با بیان اینکه روس‌ها تا حدودی تعرفه‌های بیشتری برای کالاهای ایران ثبت کردند افزود: در یک سال گذشته معاونت‌های مختلف وزارتخانه صمت با ادارات کل تخصصی و تیم‌های مذاکره کننده جلسه برگزار کردند و ما تلاش کردیم که بخش خصوصی را درگیر و آنها نظرخواهی کنیم. رییس سازمان توسعه تجارت با تأکید بر نقش آفرینی ایران در صنایع خرد کشورهای اوراسیا، تصریح کرد: کشورهای عضو اوراسیا در صنایع خرد و متوسط مانند پوشاک، صنایع غذایی، قطعات و تجهیزات، حوزه‌های دیگر مانند روغن خام، کالاهای اساسی، زغال سنگ، ورق و سنگ آهن دارای قوت هستند و ما می‌توانیم در این حوزه‌ها از آنها بهره بگیریم.

صنعت، معدن و تجارت

**زیان انباشته خودروسازان به ۸۲ هزار میلیارد رسید**

## خودروسازان در آستانه ورشکستگی

صورت‌های مالی خودروسازان که البته بکته گزارش غیرتلفیقی بوده، نشان می‌دهد که در ۹ ماهه نخست سال، نه‌تنها زیان آنان کاهش نیافت، بلکه نسبت به مدت مشابه سال گذشته افزایش پیدا کرد و به ۸۲ هزار میلیارد تومان رسید. این در حالی است که مجموع زیان انباشته ۹ ماهه سال ۱۴۰۰ معادل ۶۸ هزار و ۴۰۰ میلیارد تومان بوده، بنابراین تا پایان آذر ماه امسال حدود ۱۳ هزار و ۶۰۰ میلیارد تومان به زیان انباشته خودروسازان افزوده شده است. به این ترتیب مجموع زیان انباشته نسبت به ۹ ماهه سال گذشته حدود ۲۰ درصد رشد را نشان می‌دهد.

◄ **جزئیات زیان خودروسازان در ۹ ماهه**

«عرضه خودرو در بورس کالا به نفع مصرف‌کنندگان و خودروسازان است.» این‌دعا یی بود که وزارت صمت در رابطه با مزایای عرضه خودرو در بورس کالا مطرح کرد. وزارت صمت مدعی است که با عرضه خودرو در بورس کالا دست دلالتان در بازار خودرو کوتاه می‌شود و زیان انباشته خودروسازان رفته رفته کاهش می‌یابد. اما با گذشت حدود ۹ ماه از نخستین عرضه خودرو در بازار سرمایه، نه‌تنها دست دلالتان کوتاه نشد، بلکه در آمار زیان انباشته خودروسازان تغییری ایجاد نشد.

با اعلام صورت‌های مالی سه خودروساز بزرگ کشور، یعنی ایران خودرو، سایپا و پارس خودرو در سایت کدال مشخص شد زیان انباشته خودروسازان است که رشدی هنگفت را نسبت به دوره مشابه سال گذشته نشان می‌دهد.

طبق آمار منتشر شده، زیان انباشته خودروسازان بزرگ کشور حدوداً ۱۳ هزار و ۶۰۰ میلیارد تومان از سال گذشته بیشتر است. این در حالی است که خودروسازان محصولات خود را در بورس کالا با قیمتی بالاتر به فروش می‌رسانند. اما همانطور که مشاهده می‌شود، نه‌تنها زیان آنها ثابت نمانده، بلکه بیشتر نیز شده است.

خودروسازان همچنان علت این زیان را قیمت گذاری دستوری می‌دانند و معتقدند با حذف این روش قیمت گذاری و خروج دولت از بحث قیمت گذاری

این زیان انباشته طی زمان کاهش می‌یابد.

بررسی جزئیات گزارش مذکور نشان می‌دهد که زیان انباشته شرکت ایران خودرو (بدون در نظر گرفتن شرکت‌های زیرمجموعه) تا پایان آذر امسال به حدود ۴۱ هزار میلیارد تومان رسیده است.

نکته قابل توجه در گزارش ایران خودرو این است که بیش از ۱۱۴ میلیارد تومان سود را در صورت‌های مالی خود به ثبت رسانده است. در اینجا باید اشاره شود که ایران خودرو و مابه‌التفاوت قیمت دستوری و قیمت تمام‌شده محصولات را به عنوان سهم دولت، از زیان خود تکفیک کرده است بنابراین در این مدت برای خود زیانی در نظر نگرفته است.

بررسی جزئیات فروش این شرکت نیز نشان می‌دهد که طی ۹ ماهه سال جاری بیش از ۴۲۱ هزار و ۵۰

◄ **با دستور بانک مرکزی**

## منع خرید ارز صادراتی از سوی صرافی‌ها

با دستور بانک مرکزی، خرید و فروش ارز صادراتی توسط صرافی‌ها ممنوع شده است و صرافی‌ها می‌توانند نیازهای ارزی خود را از طریق بانک مرکزی تأمین کنند.

براساس بخشنامه‌ای که روز گذشته بانک مرکزی به شبکه صرافی‌ها ابلاغ کرده، سقف وضعیت باز ارزی اسکناس (خرید اسکناس – فروش اسکناس) صرافی‌ها در هر روز معادل ۳۰ هزار یورو یا معادل آن به سایر ارزها تعیین شده است. ضمن اینکه خرید و فروش ارز صادراتی توسط صرافی‌ها ممنوع شده است؛ در این بخشنامه آمده است که صرافی‌ها می‌توانند نیازهای ارزی خود را از طریق بانک مرکزی تأمین کنند.

آنطور که تسنیم نوشته، در این بخشنامه تأکید شده:

۱. صرافی‌ها می‌توانند نسبت به خرید ارز به صورت اسکناس از اشخاص حقیقی و حقوقی (به استثنای بانک‌ها و صرافی‌ها) پس از احراز هویت مستری تصمیم دولت مبنی بر ممنوعیت واردات برنج از هند در کمتر از دو هفته منجر به بروز شوک در بازار شد و زمینه‌افزایش قیمت برنج را فراهم کرد؛ طوری که در همین مدت زمان کوتاه بین ۳۰۰ تا ۱۰ هزار تومان به قیمت هر کیلو برنج ایرانی و خارجی افزوده شد. به گزارش تجارت‌نیوز، قیمت برنج ایرانی و خارجی در حالی در روزهای پایانی سال افزایش یافت که در آذرماه سال جاری دولت اعلام کرد که برای متعادل‌سازی روابط تجاری ایران و هند واردات برنج از این کشور ممنوع خواهد شد.

اما این موضوع مورد انتقاد شدید واردکنندگان قرار گرفت و آنها عنوان کردند که با توجه به روزهای پایانی سال و همچنین افزایش تقاضا برای خرید

دوشنبه ۳ بهمن ۱۴۰۱ | اول رجب ۱۴۴۴ | سال نهم | شماره ۲۴۱۶ | Mon, Jan 23, 2023

◄ **تعاون**

**صفت طولانی کامیون‌ها**

**در مرز آستارا با سکوت گمرک**

با وجود گذشت چند هفته از صف طولانی کامیون‌های حامل کالاهای صادراتی در گمرک آستارا همچنان این مشکل برطرف نشده و اقدامات مشخصی نیز در این راستا صورت نگرفته‌است. به گزارش خبرگزاری تسنیم، مدتی است که صف طولانی در مرز آستارا برای عبور کامیون‌های صادراتی وجود دارد که سبب معطلی بین یک تا دو هفته‌ای کامیون‌ها شده است. طی دو سه روز گذشته به‌نظری می‌رسید که کمی شرایط این مرز بهبود پیدا کرده است اما طی روز جاری شرایط مجدداً به حالت هفته گذشته بازگشته است. یکی از رانکارهایی که این خصوص ارایه شده، ایجاد یک سامانه یکپارچه نوبت‌دهی است تا بتوان با توجه به ظرفیت پایانه گمرک، ورود کامیون‌ها را مدیریت کرد. در حال حاضر صف کامیون‌ها سبب شده است که هزینه‌های مربوط به کرایه افزایش یابد که این مساله سبب ضرر تاجران می‌شود. بر اساس گفته‌ها قرار بود که رییس گمرک به آستارا برود اما هم‌چنان این اتفاق رخ ندهاده است. براساس گزارشی که در صداوسیما بازتاب داشت، هم‌اکنون صف بیش از دو کیلومتری در مرز تشکیل شده است. این موارد همه به این دلیل است که نوبت‌دهی ساماندهی شده‌ای وجود ندارد. در حال حاضر وزارت راه کار نوبت‌دهی انجامی می‌دهد اما براساس وظیفه (ماده ۳ قانون امور گمرکی بنده) ایجاد سامانه‌های نوین برای رفع موانع به عهده گمرک است. باید یک مدیریت یکپارچه چه وجود یابد تا یکبارگان بر روی نوبت‌دهی هانظارت داشته باشد تا براساس خروجی‌های مرز رانندگان گمرک مراجعه کنند. در حال حاضر خروجی مرز آذربایجان ما ۲۰۰ تا ۲۵۰ کامیون است در زمان حاضر اما تنها حدود ۱۰۰۰ کامیون در شهر منظر هستند تا از مرز خارج شوند. یکی از رانکارهایی که می‌تواند به کاهش بار ترافیکی این مسیر کمک کند، تقویت اسکله بندر آستارا است.

◄ **ویژه**

◄ **تعویض ۱۱ کیلومتر**

**شبکه توزیع آب در شهر ساروق**

**وروستاهای پیرامون**

محمودلی محبی رییس اداره آب و فاضلاب شهرهای آلودا باد و ساروق از تعویض ۱۱ کیلومتر شبکه فرسوده آب در شهر ساروق و روستاهای پیرامون این شهر در سال جاری خبر داد. به گزارش روابط عمومی شرکت آب و فاضلاب استان مرکزی وی در این رابطه اظهار داشت: در روستاهای جیریمه شاهد آلکویه، کلاغ‌نشین، فراسیجان و مسن‌آباد مجموعاً ۷ کیلومتر از شبکه توزیع آب فرسوده با کمک دیهاری‌ها و اهلای روستاهای مذکور تعویض شده است. وی همچنین از تعویض ۴ کیلومتر شبکه فرسوده در شهر ساروق و قلعه بالاد در سال جاری خبر داد و اضافه کرد: در همین راستا حدود ۴۸۰ اشتعاب فرسوده در شهر و روستاهای ذکر شده تعویض و نویشی شده است که با این اقدامات از هدر رفتن آب و قطع مکرر آب در اثر شکستگی لوله‌های فرسوده، جلوگیری به عمل آمد.

◄ **تأمین و توزیع مطلوب**

**فرآورده‌های نفتی**

**استان کردستان به‌رغم**

**بارش برف و برودت هوا**

مدیر شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی منطقه کردستان از ارسال و ذخیره‌سازی ۹۵٫۹ درصد از سهمیه نفت سفید مورد نیاز خانوارهای روستایی استان خبر داد و افزود: علی‌رغم بارش برف در روزهای اخیر، برودت هوا و مسدود شدن راه‌های مواصلاتی روستاهای استان، هیچ مشکلی بابت تأمین سوخت روستاییان نداریم. به گزارش روابط عمومی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی منطقه کردستان، جابه‌بخش توانکی که در جلسه کمیته بحران استان با واحد خبر صدواوسیما استان سخن می‌گفت: شش‌ساعه به وجود ۱۰ هزار خانوار نفت سفید سوز در استان و اختصاص سهمیه ۲۱۰۰ لیتری به هر خانوار در سال؛ از توزیع نفت سفید در روستاهای استان به صورت الکترونیکی و شارژ سهمیه سالانه این خانوارها در کارت بانکی آنان خبر داد و اظهار داشت: باتلاش و همکاری ناوگان حمل‌ونقل منطقه در صورت نیاز، باز هم نفت سفید برای خانوارهای ذکر شده ارسال می‌شود، توانکی از قطع گاز حدود ۶۰ درصد از جایگاه‌های سی‌ان‌جی استان به دلیل افت فشار گاز توسط شرکت گاز استان اشاره اضافه کرد: سهمیه ۸۸ جایگاه عرضه فرآورده‌های نفتی استان فعال و تأمین و توزیع سوخت مورد نیاز شهروندان به نحو مطلوبی انجام می‌گیرد. وی از توزیع نفت سفید بین فروشندگان های نفت سفید شهری خبر داد و افزود: این شرکت آمادگی توزیع سوخت جایگزین در مواقع اضطراری و قطعی گاز را داشته و اقدامات لازم در این راستا صورت گرفته و کلیه فرورونده‌های نفت سفید شهری و تانسیتات گاز مایع در حالت آماده‌باش هستند. این مقام مسؤول از تأمین روزانه بیش از سه میلیون و هشتصد هزار لیتر نفت گاز جهت تیرگه سیکل ترکیبی سندانج با توجه به قطع گاز این نیروگاه خبر داد و افزود: روزانه بیش از ۶۰ دستگاه نفتکش تأمین سوخت مورد نیاز نیروگاه سندانج را انجام می‌دهند. مدیر شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی منطقه کردستان در پایان از تعامل، همکاری و تلاش رانندگان ناوگان حمل‌ونقل فرآورده‌های نفتی، شرکت‌های حمل‌ونقل و مالکین مجاری عرضه‌وسی کردستان به نحو مطلوب و شایسته‌ای عمل نمودند تشکر و قدردانی کرد. شایان ذکر است علی‌رغم اعلام تعطیلی ادارات استان به علت برودت هوا و بارش برف در آمدیه‌باش بوده و همچون روزهای دیگر سوخت مورد نیاز شهروندان را تأمین و توزیع می‌نمایند.

◄ **تعاون**

**صفت طولانی کامیون‌ها**



محصول با هزینه ۴۲ هزار میلیارد تومان تولید کرده و در مقابل، ۲۹۱ هزار و ۴۸۳ دستگاه خودرو فروخته که از این محل ۳۰۰ هزار و ۴۴۰ دستگاه خودرو دریافت کرده است. بنابراین سایپایی‌ها بیش از ۹۱۵ میلیارد تومان سود ناخالص در بازه زمانی تحت بررسی به دست آورده‌اند.

سایپا از ناحیه فروش حدوداً ۲۳۵ هزار دستگاه تیب، کوئیک و سایپا بیش از یک هزار و ۱۲۹ میلیارد تومان زیان دیده است. از سوی دیگر این شرکت از محل فروش حدود ۳۳ هزار و ۳۶۲ دستگاه وانت پراید (پراید ۱۵۵) بالغ بر ۹۸۰ میلیارد تومان سود کسب کرده است.

سایپایی‌ها همچنین بیش از ۲۴ هزار دستگاه شاهین در ۹ ماه امسال به فروش رسانده‌اند که از این محل بالغ بر ۹۰۰ میلیارد تومان سود به دست آورده‌اند. بررسی صورت‌های مالی شرکت پارس خودرو نیز نشان می‌دهد که زیان انباشته این شرکت تا پایان آذرماه به بیش از ۱۳ هزار و ۲۰۰ میلیارد تومان رسیده است؛ همچنین این شرکت در ۹ ماهه امسال بیش از ۴ هزار و ۸۰۰ میلیارد تومان زیان دیده است. پارس خودرو در ۹ ماهه امسال بالغ بر ۱۰۰ هزار دستگاه محصول تولید کرده و نزدیک به ۱۰۵ هزار دستگاه خودرو نیز فروخته است که از این محل بالغ بر ۱۵ هزار و ۵۰۰ میلیارد تومان پول دریافت کرده است.

بنابراین با توجه به زیان دو شرکت سایپا و پارس خودرو، به نظر می‌رسد این دو شرکت بر خلاف ایران خودرو، جبرمان زیان از سوی دولت برای قیمت گذاری دستوری را لحاظ نکرده‌اند.

۳. در صورت ضرورت بانک مرکزی از طریق صرافی‌های بانکی امکان تأمین منابع مورد نیاز برای فروش در سرفصل تأمین نیازهای ضروری کد ۵۶ را فراهم خواهد نمود.

۴. سقف وضعیت باز ارزی اسکناس (خرید اسکناس – فروش اسکناس) صرافی‌ها در هر روز معادل ۳۰ هزار یورو یا معادل آن به سایر ارزها تعیین می‌شود. در صورت وجود مزاد امکان خرید برای صرافی‌ها وجود نخواهد داشت. صرافی مکلف است مزاد اسکناس را حداکثر تا پایان روز کاری بعد به اشخاص حقیقی و حقوقی به استثنای بانک‌ها و صرافیها یا بانک ملی ایران به فروش رساند.

۵. صرافی‌های بانکی مجاز هستند بدون سقف نسبت به خرید و فروش ارز با سایر صرافی‌ها در سرفصل به‌از بانک و صرافی دیگر کد (۲۶) اقدام نمایند.

۶. حاشیه سود خرید و فروش، صرافی حداکثر نیم (۰٫۵) درصد تعیین می‌شود.

شاهد آسیب به شش دهک جامعه که اغلب اقشار آسیب‌پذیر هستند، خواهیم بود که به دلیل افزایش قیمت برنج ایرانی به سمت مصرف برنج خارجی گرایش پیدا کرده‌اند.

در حالی دولت این اقدام خود را در راستای حمایت از برنج‌کاران داخلی عنوان کرده بود که حدود شش دهک جامعه دیگر قدرت خرید برنج ایرانی را ندارند و وابسته به برنج وارداتی هستند. اما در نهایت دولت ناچار شد ممنوعیت واردات برنج خارجی لغو کند. اما به تاژگی اخوان اکبری، رییس انجمن واردکنندگان برنج، در گفت‌وگو با ایسکانیوز گفته است با وجود لغو ممنوعیت هنوز قیمت سفارش باز نشده است. اقدام دولت مبنی بر لغو واردات برنج از هند که بیش



## یک فوتی و شناسایی ۱۱۲ بیمار جدید کرونا در کشور

بنابر اعلام وزارت بهداشت، ۱۱۲ بیمار کووید ۱۹ در کشور شناسایی شدند و یک بیمار نیز در این بازه زمانی جان خود را به دلیل این بیماری از دست داد. بر اساس معیارهای قطعی تشخیصی، ۱۱۲ بیمار جدید مبتلا به کووید ۱۹ در کشور شناسایی و ۶۰ نفر از آنها بستری شدند. به این ترتیب مجموع بیماران کووید ۱۹ در کشور به ۷ میلیون و ۵۶۳ هزار و ۳۸۵ نفر و مجموع جان باختگان این بیماری، به ۱۴۴ هزار و ۳۲۵ نفر رسید. ۲۱۴ نفر از بیماران مبتلا به کووید ۱۹ در بخش‌های مراقبت‌های ویژه بیمارستان‌ها تحت مراقبت قرار دارند. در حال حاضر نیز هیچ شهرستانی در وضعیت قرمز کرونا نیست، شش شهرستان در وضعیت نارنجی، ۱۲۲ شهرستان در وضعیت زرد و ۳۲۰ شهرستان در وضعیت آبی قرار دارند.



این وضعیت ادامه بدهیم همسرم بارها گفته که دیگر خسته شده‌ام می‌خواهد خودش را بکشد. این حرف‌ها ترسناک است. خیلی شب‌ها اضافه کاری می‌کنم تا دریافتی بیشتری داشته باشم اما همیشه برای تأمین معاش خانواده‌ام با مشکل مواجه‌ام. او می‌افزاید: من کارگر نمی‌دانم بودجه یعنی چه، نمی‌دانم حساب سکه و دلار چیست، اما این را می‌دانم که زندگی برای ما هر روز سخت‌تر می‌شود، دو هفته پیش دخترم سرما خورده بود و با داشتن دفترچه بیمه سلامت نزدیک ۴۰۰ هزار تومان هزینه دکتر دارو و دارو دارم. تازه به سختی توانستم دارویی را که پزشک نوشته بود پیدا کنم. من این چیزها را می‌بینم و فکر می‌کنم مسوولان چه چیزی مهم‌تر از وضعیت معیشت مردم دارند که این مسائل را نادیده می‌گیرند. حسین در بخش دیگری از سخنانش می‌گوید: در این بین کارگران و بازنشستگان بیشتر از همه آسیب می‌بینند، در گذشته ما هر آخر هفته را به خانه پدر و مادرم می‌رفتم اما حالا ماهی یک بار هم نمی‌رویم چون می‌گویم پدرم بازنشسته است و از پس هزینه‌های زندگی دوفتاه ششان بر نمی‌آید چه برسد به اینکه بخواهد هفته‌ای یک بار از ۸ نفر دیگر هم پذیرایی کند، الان دو ماه است که خواهر و برادر مرا ندیده‌ام. اینها برای مادر دست‌ام برای خیلی‌ها بیشتر به یک شوخی می‌ماند.

مردم تأثیر می‌گذارد. واقعیت این است که بالای ۶۰ درصد جامعه کنونی ماز بر خط فقر زندگی می‌کنند. واقعیت این است که تورم لجام گسیخته بنیان خیلی از خانواده‌ها را از هم پاشیده است. این واقعیت‌ها کتمان شدنی نیست، با هیچ شعار و وعده‌ای نمی‌توانیم آنها را لکنار کنیم.

مردم تأثیر می‌گذارد. واقعیت این است که بالای ۶۰ درصد جامعه کنونی ماز بر خط فقر زندگی می‌کنند. واقعیت این است که تورم لجام گسیخته بنیان خیلی از خانواده‌ها را از هم پاشیده است. این واقعیت‌ها کتمان شدنی نیست، با هیچ شعار و وعده‌ای نمی‌توانیم آنها را لکنار کنیم.

مردم تأثیر می‌گذارد. واقعیت این است که بالای ۶۰ درصد جامعه کنونی ماز بر خط فقر زندگی می‌کنند. واقعیت این است که تورم لجام گسیخته بنیان خیلی از خانواده‌ها را از هم پاشیده است. این واقعیت‌ها کتمان شدنی نیست، با هیچ شعار و وعده‌ای نمی‌توانیم آنها را لکنار کنیم.

## افزایش نرخ کالاها اساسی در سکوت رخ می‌دهد معیشت، فقر و دلار لعنتی از گوشت کیلویی ۳۲۰ هزار تومان تا نان دانه‌ای ۶ هزار تومان

**نرخ‌های دستوری جوا بگو نیست**

فاطمه ۶۰ ساله و مادر دو فرزند است، او در پاسخ به این سؤال که آیا تهیه مایحتاج یک ماه خانه برایش کار راحتی است می‌گوید: رییس دولت مدام دستور می‌دهد فلان قیمت‌ها کاهش پیدا کند، این دستور دادن چه دردی را از ما دوا می‌کند وقتی قرار است برای خرید یک کیلو آشغال گوشت ۵۰ هزار تومان بپردازیم. حقوق بازنشستگی من و همسرم روی هم به ۱۵ میلیون تومان هم نمی‌رسد، فرزندانم هم کار می‌کنند اما مساله اینجاست که آنها باید برای آینده خود پس انداز کنند نه اینکه دریافتی‌شان را برای خانه ما خرج کنند، پسر من با ۳۵ سال سن هنوز مجرد است و دخترم هم ۳۰ ساله و مجرد است. ماهی ۷ میلیون تومان اجاره خانه پرداخت می‌کنیم. او می‌افزاید: خرید برنج ایرانی کیلویی ۱۵۰ هزار تومان دیگر در توان ما نیست، ماه‌هاست که از برنج‌های خارجی استفاده می‌کنیم البته آنها هم خیلی ارزان نیستند کیلویی ۷۰ تا ۸۰ هزار تومان. چندین ماه است که گوشت خریدارم چون توان خرید گوشت کیلویی ۳۲۰ هزار تومان را ندارم مرغ کیلویی ۷۵ هزار تومان است. این گرانی حتی دور همی‌های خانوادگی را از ما گرفته است.

**کارگران و بازنشستگان هر روز فقیرتر می‌شوند**

حسین علایی، کارگر درباره افزایش نرخ دلار و تأثیر آن بر مایحتاج روزانه می‌گوید: حقوقی که دریافت می‌کنم ماهی ۶ میلیون و ۸۰۰ هزار تومان است، همسرم هم در یک کارگاه تولیدی کار می‌کند و ماهیانه ۵ میلیون تومان دریافتی دارد، دو فرزند، ۱۱ و ۸ ساله دارم. این آقایانی که هر روز در مورد افزایش جمعیت حرف می‌زنند به این فکر کرده‌اند که خانواده‌ها چطور باید هزینه این بچه‌ها را در این گرانی پرداخت کنند. تمام دریافتی همسرم را برای اجاره‌مبای مسکن می‌دهیم، یک خانه ۴۵ متری که ۳۰۰ میلیون هم پول رهن داده‌ام. تا کی قرار است با

## دولت بدهی‌های خود به تأمین اجتماعی را نداده است



سازمان تأمین اجتماعی در سال ۱۴۰۱ ماهانه ۳۵ هزار میلیارد تومان هزینه جاری داشته است. این میانگین هزینه ماهانه در شرایطی وجود دارد که دولت چیزی حدود ۶۰ هزار میلیارد تومان به این سازمان تعهد دارد. این در حالی است که پیش‌بینی می‌شد بین ۱۰۰ تا ۲۰۰ هزار میلیارد تومان از محل فروش دارایی‌های دولتی برای صندوق تأمین اجتماعی در بودجه در نظر گرفته شود یا ردیف مشخصی برای آن باشد. اما تنها مبلغ ۱۶ هزار میلیارد تومان برای سازمان تأمین اجتماعی در بودجه امسال برآورد هزینه شده است. به این ترتیب، به نظر می‌رسد دولت تنها هزینه‌های جاری اداره خود سازمان را لحاظ کرده است. این در حالی است که ردیف بودجه صندوق کشوری ۲۰۰ هزار میلیارد تومان برآورد هزینه داشته و ردیف بودجه مربوط به صندوق تأمین اجتماعی نیز واهای مسلح بالغ بر ۱۱۲ هزار میلیارد تومان برآورد بودجه اختصاصی داشته است. در این میان کل مجموعه وزارت کار بودجه‌ای بالغ بر ۲۴۲ هزار میلیارد تومان را نیز به خود اختصاص داده است. سایر صندوق‌های مربوط به وزارتخانه‌ها مانند فولاد و بیمه اجتماعی روستاییان که دولت به آنها از محل عدم بهره‌ورسازی تعهدات خود و وصول بدهی‌ها بدهکار است نیز وضعیت بهتری ندارند و مبالغ اندکی به نسبت کل بدهی دولت به آنها داده شده و برای سال آینده در نظر گرفته شده است.

**فروش بانک رفاه در سال آینده**

او ادامه داد: در سال ۱۴۰۲ با توجه به مصوبات وزارت اقتصاد و شخص آقای خاندوزی، بانک رفاه در سال آینده با واسطه سازمان خصوصی سازی که وابسته به این وزارتخانه است، در بورس به فروش خواهد رسید و ۳۳ درصد آن تنها در سازمان تأمین اجتماعی باقی می‌ماند. به این اعتبار کمتر از یک سوم آن در دست خانواده تأمین اجتماعی می‌ماند و بازنشستگان یک پایگاه مهم خود را برای تضمین معاش خود از دست می‌دهند. سازمان تأمین اجتماعی هر ماه تنها به اتکال استقراض از همین بانک حقوق مستمری و از کارافتادگی را پرداخت می‌کند اما پس از واگذاری بانک رفاه به بخش خصوصی دیگر همین امکان نیز از بین می‌رود و بانک‌های خصوصی و حتی دولتی دیگر بسیار به حتم ممکن است با شرایط بسیار بدی مثل گرو گرفتن و وثیقه کردن اموال تأمین اجتماعی و شستاراضی به تخصیص وام به این سازمان شوند.

**تعیین عوارض صادراتی برای ۷ محصول آب‌بر**

عوارض صادراتی پنباز، سیب‌زمینی، گوجه‌فرنگی، هندوانه، ملون، خربزه و طالبی در سال ۱۴۰۲ از سوی وزارت جهاد کشاورزی با ارزش ۷۰ تا ۱۰۰ درصد پایه صادراتی ابرلاغ شد. معاونت بازرگانی وزارت جهاد کشاورزی در نامه‌ای به سازمان توسعه تجارت ایران، عوارض صادراتی برای محصولات جالیزی پنباز، سیب‌زمینی، گوجه‌فرنگی، هندوانه، خربزه، ملون و طالبی در سال ۱۴۰۲ ابرلاغ کرد. بنا بر این گزارش، با عنایت به بند (۶) سیاست‌های کلی برنامه هفتم و منویات و تاکیدات مقام معظم رهبری مبنی بر کسب و تولید داخلی کالاها اساسی متناسب با ابرلاغ الگوی کشت با توجه به منابع آبی کشور و مطابق بند (ث) ماده (۱) و ماده (۵) آیین‌نامه اجرایی قانون تمرکز وظایف و اختیارات مربوط به بخش کشاورزی، صادرات این محصولات جالیزی از تاریخ اول فروردین سال ۱۴۰۲ با اخذ عوارض از کلیه مبادی مجاز کشور و مشروط به کنترل و تاییدیه سیستمی توسط وزارت جهاد کشاورزی در سامانه جامع گمرکی (EPL) مجاز است.

## اعطای تسهیلات به مستمیری بگیران روستایی و عشایری



مدیر صندوق بیمه اجتماعی کشاورزان، روستاییان و عشایر استان تهران از اعطای تسهیلات قرض الحسنه مستمیری بگیران این صندوق خبر داد. محسن کهنی گفت: این صندوق در راستای ارائه خدمات کمی و کیفی مطلوب به بخشی از جامعه هدف خود که شامل مستمیری بگیران بازنشسته، بازافتاده و بازماندگان متوفی هستند، برای نخستین بار اقدام به اعطای تسهیلات قرض الحسنه کرده است. به گفته او این تسهیلات بدون ضامن و بدون وثیقه همچنین بدون بهره در اختیار مستمیری بگیران قرار می‌گیرد. مدیر عامل صندوق اجتماعی کشاورزان، روستاییان و عشایر استان تهران ادامه داد: تعداد افراد مشمول دریافت تسهیلات در سطح کشور ۲۲ هزار نفر است که در استان تهران، ۲ هزار و ۳۰۰ خانوار مستمیری بگیر داریم و از این تعداد، مستمیری بگیرانی که مشمول این طرح هستند، می‌توانند از این تسهیلات استفاده کنند. او تاکید کرد: اطلاع‌رسانی به سامه مستمیری بگیران مشمول

## ۴۸۸۰ بیمار نادر تایید شده در کشور داریم

مدیرعامل بنیاد بیماری‌های نادر از شناسایی ۳۹۲ بیماری نادر و ۴۸۸۰ بیمار مبتلا به این نوع بیماری خبر داد. حمیدرضا دراکی درباره صندوق حمایت از بیماران نادر گفت: در این صندوق بودجه برای بیماران نادر نیز در نظر گرفته شده است، اما مشکل این است که در کنار بیماران نادر سایر بیماری‌های دیگر مانند بیماری صعب‌العلاج، سرطانی و پیوندی نیز دیده شده است که این بیماری‌ها در گذشته نیز تحت عناوین مختلف به آنها خدمت‌رسانی می‌شده است و از قبل هم بودجه داشته‌اند، اما در این بودجه این بیماران نیز در کنار بیماران نادر دیده‌اند و معلوم است که بودجه بیماران نادر کاهش پیدا می‌کند، چرا که باید آن بیماری‌های نیز پوشش داده شوند. او ادامه داد: بنابراین سهم بیماران نادر کم می‌شود، اشکال کار هم اینجاست البته آنها هم بیماران هستند و باید در درمان شوند اما مبحث این است که بودجه مشخصی برای بیماران نادر تعیین شود و نباید با سایر موارد به صورت مشترک دیده شوند. مدیرعامل بنیاد بیماری‌های نادر با اشاره به شناسایی بیماری‌های جدید نادر گفت: همانطور که ما شناسایی بیماران نادر

## ادامه از صفحه اول

### سیاست‌گذاری‌های جدید

به دلیل این اتفاق بازار بورس به‌ازای هر رشد ۱۰ الی ۱۲ درصد درج‌های زنده در یک نقطه توقف می‌کند. اما با توجه به اینکه در ماه‌های گذشته سیاست‌گذار دخل و تصرف بیشتری در امور بازار سهام داشته است، بازار مذکور جزو گزرنه‌های آخر سرمایه‌گذاران بوده است. بررسی ماهانه بازارهای دارایی نیز بر این مهم تأکید می‌کند. از سوی دیگر با توجه به این مهم که این روزها امید به حصول نتیجه مثبت پیرامون برنامه جامع اقدام مشترک در کوتاه‌مدت کم‌رنگ شده، سرمایه‌گذاران با برنامهریزی منسجم‌تر نسبت به این سناریو وضعیت قابل‌بینی بیشتری را در محاسبات خود قائل هستند. از این رو عوامل مذکور در هفته‌های آینده می‌تواند دلیلی بر ندامت رشد نامرگ‌های بورسی همراه با اصلاحات جزئی قلمداد شود.

### فردا دیر است

یکی اینکه کشورها قدرتمند دست‌شان در یک کلبه است و دل خوش کردن به آنها خیالی بس باطل است و دیگر اینکه ریشه مشکلات کشور ماهیت اقتصادی دارد و عدم رشد اقتصادی و تورم افسارگسیخته طی سالیان متمادی سفر معیشتی مردم را هر روز کوچک‌تر کرده و فشار را برای اعتراضات گسترده‌بیشتر و بیشتر می‌چاورد. وقت آن رسیده که باور کنیم: از همین امروز باید طرحی نو در انداخت. فردا دیر است.