

اثر بهبود منابع بانک مرکزی و احیای صادرات بر بازار ارز

رییس کل بانک مرکزی در مورد بازار ارز به خریداران هشدار داد

صفحه ۳

یادداشت - ۱

خطای ساختاری نظام مند یا فردی غیر نظام مند؟



علی دینی ترکمانی

بودن، ممکن است در هر موقعیتی که قرار دارد مرتکب خطا بشود. ولی، وقتی تعداد یا فراوانی خطاهایی از این دست افزایش یابد و از حدی بگذرد قطع به یقین به صورت ساختاری نظام مند در می آید. یعنی، فاجعه‌ای که در کشورهای دیگر ممکن است گاه به گاهی پیش بیاید، به صورت پی در پی ظاهر می شود و دال بر مشکلات جدی در سازمان بایبی فعالیت‌هاست، وقتی انجام امور مختلف، چارچوب‌های سازمانی و تشکیلاتی قوی داشته باشند، خطاهای انسانی حداقل، و وقتی چنین نباشند، حداکثر می شوند. یعنی درست است که افراد فرمان می دهند و افرادی دیگر فرمان را اجرامی کنند، ولی بر بستر ساختارهای سازمانی و تشکیلاتی مختلف، خروجی‌های رفتار افراد یکسان نیست.

ادامه در صفحه ۲

یادداشت - ۲

تسهیلاتی به نام تولید به کام دلان



حسن حسینی شاهرودی

همان‌طور که حتما در خبرها خوانده یا شنیده اید، بعد از راهاندازی سامانه کارا، سرانجام از دیروز امکان ثبت نام متقاضیان و کارفرمایان برای دریافت تسهیلات حمایتی کرونا فراهم شد تا فرآیند تزریق مالی به بنگاه های آسیب دیده آغاز شود. اما هر زمان که طرح های جدید تسهیلاتی ویژه تولید کننده ها و فعالان کسب و کار آغاز می شود، این نگرانی در فضای رسانه ای و تحلیلی جامعه شکل می گیرد که نکند این تسهیلات به جای بخش های مولد اقتصادی و فعالیت های بنگاه ها به سایر بخش های واسطه‌های تخصیص پیدا کند. تجربه اقتصاد ایران از پرداخت یک چنین طرح های تسهیلاتی چندان تجربه های موفقی نبوده است، چرا که معمولاً جهت گیری کلی این پرداخت ها به جای تولید کننده های واقعی و صاحبان کسب و کار به حیب افراد و جریاناتی سرازیر می شد که مناسبات ارتباطی نزدیکی با بانک ها و گروه های بانفوذ ایجاد می کردند. واقع آن است که حمایت از تولید و بنگاه های تولیدی و اساساً فعالان کسب و کار صرفاً از طریق تزریق پول و تخصیص وام صورت نمی گیرد بلکه فرآیند بهبود باید در فضای کلی کسب و کار و تولید ایجاد شود تا یک فعال اقتصادی بتواند شاخص های کلی فعالیت های اقتصادی خود را به سامان برساند. این در حالی است که گذشته تا به امروز هر زمان که مشکلی در فضای اقتصادی و تولید کشور بروز می کرد تنها راهکاری که به فکر مسوولان وقت می رسید؛ این بود که به تناسب موقعیت تسهیلات مالی تزریق کنند؛ اینکه این حجم انبوه نقدینگی به حیب چه شخص یا جریاناتی می رود چندان مورد توجه قرار نمی گیرد، چرا که هدف اصلی این برنامه ریزی های تسهیلاتی چندان مشخص نیست و نظارت مناسبی هم بر ابعاد تواناگون آن نمی شود. با این توضیحات ممکن است این پرسش ایجاد شود که در شرایط فعلی آنچه که برای بهبود وضعیت فعالان اقتصادی و صاحبان بنگاه ها باید انجام شوند، کدام موارد است؟ مشخصاً معتقدم مطالبه اصلی فعالان اقتصادی در کشور مان به پرداخت تسهیلات مالی بلکه رفق موانعی است که پیش روی تولید و اقتصاد ایران گشوده شده است. موانعی که امکان پویایی و رشد را از بنگاه ها گرفته و آنها را در وضعیتی ساکن قرار داده است. بر اساس اعلام مسوولان وزارت صمت بعد از تمام تلاش های صورت گرفته از ۱۰۰ درصد موانع پیش روی تولید، تنها ۲۵ درصد موانع برداشته شده است و بیش از ۷۵ درصد موانع همچنان پیش روی اقتصاد و تولید قرار دارد. کمک واقعی به تولید کننده های است که این حجم انبوه از موانع را در بخش هایی چون صدور مجوز، تامین مواد اولیه، مشکلات مالیاتی، مشکلات گمرکی و... بر داریم. زمانی که این موانع برداشته شود، فعال اقتصادی خودش برای تامین نقدینگی و احداث تصمیم می گیرد که آیا این نقدینگی را از طریق وام تامین می کند یا روش های دیگری که به هر حال وجود دارد. ضمن اینکه نباید فراموش کرد که در دوره های قبلی، معمولاً تسهیلاتی که به عنوان تسهیلات ویژه حمایت از تولید باید به تولیدگران پرداخت می شد به دست دلالتی افتاده است که در بازارهای کاذب اقتصادی فعالیت می کنند. یعنی به نام تولید اما به کام دلان.

ادامه در صفحه ۲

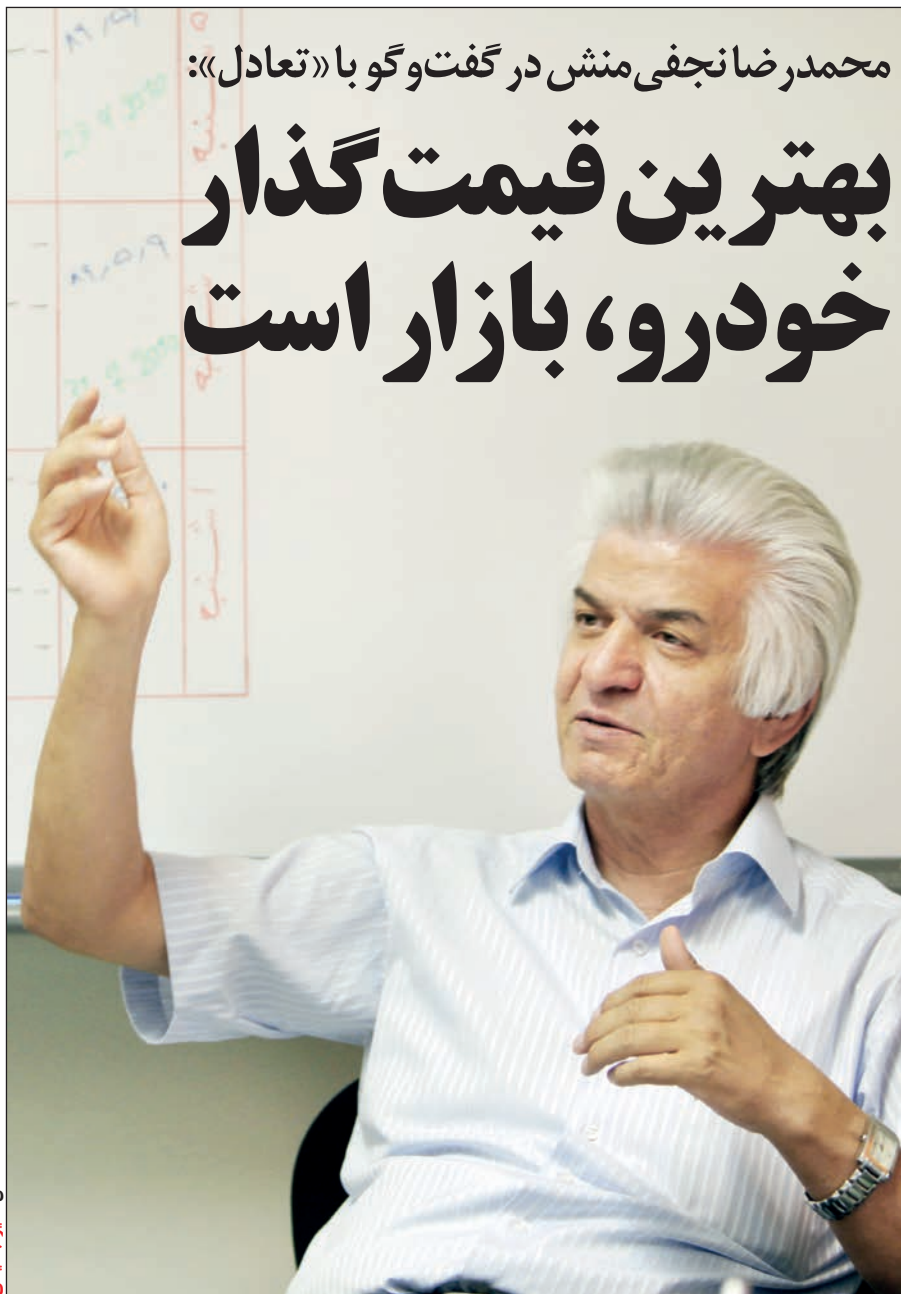
نیاز اقتصاد ایران

تعداد

صفحه ۳

محمد رضا نجفی منشی در گفت و گو با «تعداد»:

بهترین قیمت گذار خودرو، بازار است



محمد رضا نجفی منشی

گروه پشتیبانی تولید | پراید ۹۰ میلیون تومانی؛ این امروز بر تکرار ترین جمله‌ای است که در بازار خودروی ایران شنیده می شود. خودرویی که قرار بود با وجود تمام انتقادات از سطح کیفیت و ایمنی، گزینهای ارزان برای خودرودار شدن اقشار کم درآمد باشد، امروز خود به مرز ۱۰۰ میلیون تومان رسیده و دیگر خودروهای داخلی نیز هم‌زمان افزایش قیمت جدی را تجربه کرده‌اند. در این سال‌ها با وجود اشاره‌هایی که از فعالان صنعت خودرو برای عبور از قیمت گذاری دولتی و آزادسازی نرخ‌ها صورت می گرفت، دولت همچنان در نرخ گذاری باقی ماند و از شورای رقابت تا ورود وزارت صمت، تلاش کرد نرخ‌ها را مدیریت کند. در نتیجه امروز خودروسازان و قطعه‌سازان از زبان‌های سال‌های گذشته و بدیهی‌های انباشته شده می گویند، مردم از افزایش قیمت‌ها همزمان با این مآلندن کیفیت ناراضی‌اند و در دولت نیز برنامه مشخصی دیده نمی شود. در روزهای گذشته در کنار مطرح شدن دوباره نام شورای رقابت در قیمت گذاری خودرو، رضا رحمانی وزیر صنعت، معدن و تجارت یک ضرب‌الاجل ۲۴ ساعته داد تا بازار مدیریت شود و در همین فاصله با حکم رییس‌جمهور از کار خود بر کنار شد تا شاید سر پرست جدید وزارت خانه بتواند شسوی مثبت در این عرصه ایجاد کند. محمد رضا نجفی منشی - رییس انجمن صنایع همگن قطعه‌سازی خودرو و عضو هیات نمایندگان اتاق بازرگانی تهران - در گفت و گو با «تعداد» می گوید دلیل سر درگم شدن کلاف قیمت خودرو در بازار ایران، پافشاری بی دلیل دولت‌ها بر باقی ماندن در عرصه قیمت گذاری خودرو است و تا زمانی که این روش ادامه یابد، هر روز باید شاهد قیمت‌های عجیب در بازار خودرو باشیم. او معتقد است، حاشیه بازار، بهترین تعیین کننده قیمت خودروست که می توان با یک برنامه مشخص در چارچوب آن از سویی فاصله قیمتی عجیب شکل گرفته میان نرخ خودرو در کارخانه و بازار را کاهش داد و از سوی دیگر به کاهش قیمت خودرو تا جایی که اعداد منطقی باشد، فکر کرد.

ادامه در صفحه ۴

مرتضی دلخوش، اقتصاددان و کارشناس بازار سرمایه:

درد بی درمان نقدینگی در ایران



گروه پشتیبانی تولید | بازار بورس در ادامه روزهای طولایی خود در سال ۹۹، روز گذشته (دوشنبه) نیز رشدی بیش از ۲۰ هزار واحدی را تجربه کرد تا در آستانه شاخص تاریخی یک میلیون واحدی قرار گیرد. شاخصی که اگر چند ماه قبل به افسانه‌های دور و دست نیافتنی می مانست، امروز هدفی بسیار کوتاه مدت به شمار می رود. این رکورد شکنی های مداوم، در عین حال که امیدواری‌ها را به گسترش سهم بورس از اقتصاد ایران افزایش داده، همزمان این نگرانی را نیز به وجود آورده که آیا این رشد مداوم و چشم گیر تحت تاثیر عوامل واقعی در اقتصاد به وجود آمده یا عدد شاخص امروز نتیجه یک حباب است؟ اقتصاد ایران که تحت تاثیر تحریم‌های امریکا در سال ۹۷، کوچک شد و رشدی منفی را تجربه کرد، با وجود تمام اتفاقاتی که در سال ۹۸ رخ داد، توانست رشد منفی خود در بخش غیر نفتی را جبران کند و اگر کرونا نبود، شاید در سال جاری، دستاورد این تغییر وضعیت بیشتر خود را نشان می داد. با این وجود در شرایطی که عملاً جذابیت بازار‌ها بی مانند طلا، ارز، مسکن و خودرو بسیار کاهش پیدا کرده، بازار بورس یک‌تازی می کند و همین امر، بسیاری از افرادی که تاکنون در بورس حضور نداشتند را وسوسه کرده تنی به آب بازار سهام بزنند. مرتضی دلخوش - کارشناس بازار سرمایه و اقتصاد کلان - در گفت و گو با «تعداد» از چرایی افزایش جذابیت بورس در دستور ایران می گوید و معتقد است اگر شفافیت در دستور کار قرار گیرد و تکلیف شرکت‌های دولتی عرضه شده یا در صف عرضه از نظر صورت‌های مالی مشخص شود، رونق بورس و افزایش توجهات به آن، می تواند اتفاقی بسیار مثبت برای اقتصاد ایران تلقی شود، هر چند پرداختن به اما و اگرهای باقی مانده، کاری دشوار و پیچیده خواهد بود.

آیا آنچه در بازار بورس ایران در حال رخ دادن است را می توان تعبیر آرزوی طولانی مدت فعالان این بازار، در محوریت یافتن بورس در اقتصاد ایران دانست؟

ادامه در صفحه ۲

سرعت خطاها را کشف می کند، آن را جار می زند و به سرعت نقد می کند، هیچ حرفی را مقدس نمی داند و هیچ مرز مقدسی را به رسمیت نمی شناسد. به سرعت همدیگر را پیدا می کنند، نیازی به حلقه اتصال مرکزی و ایدئولوژی ندارند، خودشان مرکزند و عقل شان ایدئولوژی آنهاست. هیچ کس را جز عقلشان قبول ندارند و... بنابراین نسل جدید به سرعت ایده‌های بهتر، اندیشه‌های بهتر و روش‌های «جایگزین» را کشف و جایگزین می کند. این نسل، اگر در فرآیند یک حرکت اقتصادی اعلمی اجتماعی احساس کند که نهادهای موجود همراهی نمی کنند و «همراه مناسب» ندارد، به سرعت می تواند جایگزین بیاید و فضا را برای خود باز کند. نسل جدید بن‌بست نمی شناسد؛ نه بن‌بست فکری و نه بن‌بست عملی. نسل ما نسل بن‌بست بود، نسلی که چشمش به بزرگان بود تا به پنجه تدبیر، بن‌بست‌ها و گره‌ها را بکشاید. اما این نسل بن‌بست نمی شناسد بنابراین نیازی به «بزرگان» ندارد و همین وجه امتیاز این نسل نسبت به نسل ماست.»

حرف‌های همیشه تازه



محسن رنجانی

آینده ایران تماشایی است

نسل جدید به دو ابزار یا سلاح مجهز است که نسل ما آن دو ابزار را نداشتند: نخست شبکه‌های مجازی و ابزارهای ارتباطی جدید، و دوم اندیشه روادار و غیرایدئولوژیک. نسل ما نسل جزوه‌های پلی کپی و نوارهای کاست بود. نسل از هم بریدگی و شیفنگی به کلام و شخصیت‌های کاریزما. چند ماه می گذشت تا یک نوار کاست یا یک جزوه به دست ما برسد که در آن هم سخنان کسانی بود مانند امام یا دکتر شریعتی یا فخرالدین حجازی و نظایر آنها. آن نوارها یا کتاب‌ها به ما اطلاعات

صفحه ۳

