

فرست یکساله برای آزادسازی سهام عدالت در بازار سهام  
فراز و نشیب‌های سهام عدالت  
برای بورس

نیاز اقتصاد ایران

# تعاادل

هشدار استاد دانشگاه بر کلی به مسوولان اقتصادی کشور

کسری بودجه و رشد نقدینگی  
بحرانی کم سابقه را رقم می‌زند

صفحه ۴

صفحه ۲

«تعاادل» احتمال افزایش نرخ سود بانکی را بررسی می‌کند؛ راهکاری که به تنهایی راهگشای نیست

## بخشی‌نگری مشکل اقتصاد ایران

تا اندازه‌ای فشارهای موجود را کاهش دهد. در این زمینه، شورای پول و اعتبار برای افزایش نرخ سود بانکی تصمیم‌گیری کرده تا از این طریق بخشی از نقدینگی سرگردان را از بازار جمع‌آوری کند. **ادامه در صفحه ۲**

کردند و از سوی دیگر، خواستار استعفا و استیضاح رییس‌جمهور شدند، سرانجام بانک مرکزی تصمیم گرفته که برای کاهش فشارهای موجود از طریق افزایش نرخ سود بانکی و جمع‌آوری نقدینگی در بانک‌ها، حداقل

تعداد | شنیده‌ها حکایت از آن دارد که شورای پول و اعتبار قصد دارد نرخ سود بانکی را افزایش دهد تا از این طریق نقدینگی و نرخ ارز را در بازار مهار کند. پس از چند هفته نوسان شدید بازار ارز و افزایش قیمت دلار و



پشت پرده نبود دارو و افزایش قیمت آن در داروخانه‌ها چیست؟

## انسولین قلمی، دارویی نایاب

صفحه ۸

گلابه فعالان اقتصادی از متولیان تجاری در آستانه روز ملی صادرات

## موانع خود ساختن صادراتی

صفحه ۷

معاون اقتصادی مرکز پژوهش‌های مجلس:

## سال ۹۹ ارز حاصل از نفت نداریم

کاهش دلار صرفی به کانال ۳۰ هزار

صفحه ۳

رکورد تازه فوتی‌های کرونا

## دوشنبه سیاه کرونا با ۳۳۷ کشته

موج سوم و ابتلای کادر درمان به کرونا

صفحه ۸

یادداشت - ۱

### خطر نزدیک شدن به قلمروی ابرتورم

در تحلیل تصمیمات جدیدی که برای افزایش سود بانکی قرار است توسط شورای پول و اعتبار اخذ شود لازم است موضوعات به صورت چند وجهی...



علی سرزمین

ادامه در صفحه ۶

یادداشت - ۲

### سیاست سود بانکی که مشکل گشای نیست

شنیده شده که شورای پول و اعتبار به دنبال افزایش نرخ سود بانکی است اما باید دید که هدف شورای پول و اعتبار از افزایش نرخ سود بانکی چیست؟



مسعود میرزایی

ادامه در صفحه ۶

یادداشت - ۳

### روزهای طلایی بازار سرمایه

در حال حاضر به دلیل بازدهی بیش از ۳۰۰ درصدی بازار سرمایه در ابتدای سال یکی از پربازده‌ترین سال‌های بورس را سپری کردیم و در حال حاضر...



فردین آقا زری

ادامه در صفحه ۴

هنگامه قاضیانی غزل شاکری حامد کیمی

عزیزترینم  
بزرگوارم  
فرشته‌ی پرو

فیلمنامه: علی حضرتی، اصغر عبدالمی  
چهره پردازی: عبدالله اسکندری  
مدیر فیلمبرداری: مسعود امینی تهرانی  
نویسنده: زیلا ایمچی  
سایر پردازی: مسدا کناری، ایرج شهزادی  
موسیقی: شورو کریمی

نما ۱۹۱ فیلیمه

یادداشت - ۶

### سوءمدیریت بیش از تحریم‌ها عامل کمبود دارو است

این که ما تمام مشکلات دارویی کشور را به تحریم‌ها بیندازیم مسأله‌ای است که به نظر منطقی نمی‌رسد، چرا که ما سالیان سال است که تحریم هستیم، حتی زمانی که برجام به امضا رسید مسأله تحریم‌ها به‌طور کامل برطرف نشد. اما در مورد دارو آنچه بیشتر از تحریم‌ها



سیامک افشاری

به ما البته به مردم آسیب می‌رساند سوءمدیریت در این زمینه است. در مورد بیماران خاص، لیست مشخصی وجود دارد، چه بیماران دیابتی و چه دیگر بیماران. ایران یکی از کشورهای است که بالاترین نرخ بیماران دیابتی را دارد و بر اساس آمار مشخص است که ما هر ساله به چه میزان انسولین برای این بیماران نیازمندیم. حال چرا باید با داشتن آمار و اطلاع از شرایط بحرانی چنین وضعیتی به وجود بیاید بیشتر از آنکه تقصیر تحریم‌ها باشد تقصیر مدیریتی است. اشتباه است اگر شرکت‌های تولیدکننده این هشدار را دریافت می‌کردند که ممکن است طی ماه‌های آینده چنین وضعیت در زمینه قیمت ارز به وجود بیاید، قطعاً راهکاری را برای انباشت داروی مورد نیاز مردم مد نظر قرار می‌دادند.

ادامه در صفحه ۸

یادداشت - ۵

### جولان سوداگران در بورس

بسیاری از کشورها تلاش فراوانی را انجام می‌دهند تا تعداد افزون تری از شهروندان را برای حضور در بازار سرمایه تشویق کنند. در واقع اعتماد بیشتر مردم به بورس و بازار سهام یک دستاورد مهم برای کشورها



محسن علیزاده

و دولت‌ها محسوب می‌شود. اما در عین حال حضور مردم در بازار سرمایه نیازمند پیش‌نیازهایی است که بدون این زمینه‌سازی‌ها فعالیت‌های عمومی در بازار سرمایه به سرانجام مورد نظر نخواهد رسید. یکی از این ملزومات، گسترش آگاهی عمومی و تخصصی از بازار سرمایه است، در واقع مردم باید مجهز به مهارت‌هایی شوند که با استفاده از این مهارت‌ها بتوانند سرمایه خود را در بورس محافظت و آن را از افت دهند. بدون این مهارت‌ها طبیعی است که افراد در ترسیم راهبردهای اقتصادی خود در بازار سرمایه دچار مشکل شوند و قادر به حفاظت از سرمایه‌های خود نباشند. از سوی دیگر نظارت در بازار سرمایه باید در بالاترین سطح خود جاری و ساری باشد تا...

ادامه در صفحه ۴

یادداشت - ۴

### رشد بی حساب نقدینگی

برای بررسی آنچه که در طول سال‌های گذشته بر اقتصاد ایران گذشته، باید عوامل و مسائلی را در کنار هر قرار دهیم که برخی از آنها، سال‌های طولانی در اقتصاد ما تکرار شده‌اند و ما برای آنها چاره‌ای مناسب پیدا کرده‌ایم.



وحید شافقی شهریار

یکی از مسائلی که همواره موجب نگرانی را به وجود آورده و هیچ یک از دولت‌ها برای آن برنامه‌ریزی نکرده‌اند، روند افزایش نقدینگی بوده است. آنچه ما در ماه‌های گذشته نیز با آن رو به رو شده‌ و در شرایط بالا بودن نرخ تورم، نگرانی‌ها را در باره آینده این شاخص در ماه‌های گذشته افزایش داده است. یکی از اصلی‌ترین دلایل بالا بودن سرعت رشد نقدینگی در اقتصاد ایران، نبود شفافیت در سیاست‌های اقتصادی دولت و بانک‌هاست. هر چند دولت می‌گوید در سال‌های گذشته از بانک مرکزی استقراض نکرده اما حتی بر سر این ادعا نیز مناقشات دولتی اختلاف نظر وجود دارد و مشابه این عملکرد را می‌توان در سایر بخش‌ها نیز مشاهده کرد. اصلاح برخی سیاست‌های اقتصادی در ایران نیاز به زمانی طولانی خواهد داشت...

ادامه در صفحه ۶

یادداشت - ۷

### چهل به قانون یا منفعت طلبی؟

افزایش نرخ بلیت هواپیما همچنان در کش و قوس است. با عنایت به اعلام وزیر محترم راه و شهرسازی مبنی بر ابطال و ممنوعیت هر گونه افزایش نرخ بلیت هواپیما، فیلمنامه افزایش نرخ همچنان پر شور در حال اجرا است. رییس محترم



معین شری

سازمان هواپیمایی کشوری در نطقی اعلام داشته‌اند که تا ابتدای آبان ماه افزایش نرخ نخواهیم داشت. اساساً اعلام نرخ‌های جدیدی که به تصویب نرسیده، به فرض مشروعیت بر اساس اطلاع‌رسانی قبلی باید از ابتدای آبان ماه اجرایی می‌شد. لذا موضوع بدین معناست که این انجمن همچنان در حال رازبازی برای افزایش غیر عادلانه نرخ بلیت هواپیماست. انجمن شرکت‌های هواپیمایی به استناد قانون منقذی بر نامه پنجم توسعه خواستار آزادسازی نرخ بلیت هواپیماست. قانون پنجم توسعه، جز قوانین مدت‌دار و مقید به مهلت است. تثبیت انجمن شرکت‌های هواپیمایی به این قانون در خصوص اعمال آزادی نرخ بلیت هواپیما فاقد محمل قانونی است. بر اساس بند «ب» ماده ۱۶۱ قانون پنجم توسعه، قانونگذار آزادسازی نرخ بلیت هواپیما را تجویز کرده بود اما در حال حاضر این مصوبه به

جهت انقضای مهلت‌اجرا قابل استناد نیست. اجرای قوانین بر عهده قوه مجریه است و دولت به عنوان عالی‌ترین مقام نظارت بر حسن اجرای قوانین باید اعمال نظر جدی داشته باشد. صلابت وزیر محترم راه و شهرسازی در خصوص ورود به موضوع بر مبنای قانون می‌تواند توافقی حاضر را عادلانه حل و فصل نماید. وظیفه قیمت‌گذاری عادلانه بر عهده شورای هواپیمایی کشوری است. تصمیم‌گیری این شورا در برهه زمانی حاضر فصل الخطاب تشمت و پایان نظرات اختلافی است. اعمال نظر شرکت‌های هواپیمایی نباید وسیله اضرار شهروندان قرار گیرد. مطابق اصل ۴۰ قانون اساسی «هیچ کس نمی‌تواند اعمال حق خویش را وسیله پیشرومقهور قانون هستند و نباید به واسطه افزایش قیمت ارز که مقطعی است، منافع عمومی به چالش کشیده شود و دستاویز ضرر شهروندان قرار گیرد. حمایت‌های دولتی از شرکت‌های هواپیمایی در شرایط فعلی شیوع ویروس کرونا به منظور تسهیل امور مالی آنهاست و این نکته نیز باید در نظر شورای عالی هواپیمایی لحاظ گردد. ضروری است صورت وضعیت مالی شرکت‌های هواپیمایی جهت تئور آذنان عمومی منتشر گردد. انجمن شرکت‌های هواپیمایی، یک مجموعه صنفی است که بر اساس ماده ۱۳۱ قانون کار و آیین نامه انجمن‌های صنفی تشکیل







### فردا، آخرین مهلت ثبت نام وام ودیعه مسکن

مدیر کل دفتر اقتصاد مسکن ۳۰ مهر را آخرین مهلت ثبت نام متقاضیان برای دریافت وام ودیعه مسکن اعلام کرد و گفت: ضروری است تمامی مستاجران فاقد مسکن دارای اجار نامه رسمی با در اختیار داشتن کد رهگیری قرارداد محل اجاره خود جهت ثبت نام در طرح تسهیلات ودیعه مسکن تا تاریخ ۳۰ مهر ماه به سامانه طرح اقدام ملی مسکن به نشانی [temmrudit](http://temmrudit) مراجعه و نسبت به ثبت نام اقدام کنند.اصلاحی ادامه داد: متقاضیانی که داوطلب دریافت وام ودیعه مسکن شده و ثبت نام را انجام داده اند و هنوز پیامکی دریافت نکرده اند باید به سامانه طرح اقدام ملی مراجعه کرده و در بخش مشاهده درخواست بایثت کدملی، وضعیت خود را اعلام کنند. چنانچه امکان ورود برای آنها مهیا نشده، با انتخاب فراموشی رمز عبور و دریافت کد برای متقاضیان این امکان فراهم خواهد شد.

### سفر دریایی بندر لنگه -دوبی از سر گرفته شد

کشتیرانی والفجر متعلق به گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران از برقراری مجدد خط مسافری دری دوبی به بندر لنگه که به علت شیوع ویروس کرونا باوقفه مواجه شده بود به صورت منظم در هر هفته خیر داد.

یسه گزارش مهرب، تمامی مسافران بایسه همراه داشتن تست عدم ابتلا به بیماری کرونا و دارا بودن ملزوماتی از قبیل، ماسک و دستکش روی صندلی های علامت گذاری شده سفر خود را آغاز می کنند و تا پایان سفر با رعایت حداکثری پروتکل مسافر خود را به انجام می رسانند.

بر اساس اعلام شرکت کشتیرانی والفجر، با توجه به استاندارد بالای اجرای پروتکل های بهداشتی، مقامات بندری و بهداشتی امارات متحده عربی نسبت به فعال سازی مجدد خط بندر لنگه -دوبی همکاری لازم را مبذول داشتند.

بنابر دستور ستاد ملی مقابله با شیوع کرونا، سالن مسافری شناور نگیب به عنوان یکی از شناورهای مسافری شرکت کشتیرانی والفجر علی رغم دارا بودن گنجایش ۲۲۵ نفر مسافر تنها پذیرای ۱۰۰ نفر مسافر است.قیمت بلیت سفر با شناورهای مسافری شرکت کشتیرانی والفجر در مسیر دوبی -بندر لنگه و بالعکس، ۵۰ درصد از آن ترس از سفرهای مشابه هوایی است. بر اساس اعلام این شرکت کشتیرانی، زمان سفر به دوبی از بندر لنگه ۵ ساعت و هزینه بلیت یکسره ۷۵۰ هزار و دو سره یک میلیون و ۱۵۰ هزار تومان است.

### ویژه

## راه و شهر سازی

## بایتخت از اول سال تا ۲۴ مهر، ۴۵ روز هوای ناسالم داشته است

# عامل جزر و مد ذرات معلق در جمعه‌ها

گروه راه و شهر سازی |

پیروز حناچی، شهردار تهران گفت: با وجود اینکه جمعه شب‌ها فعالیت اقتصادی در بایتخت به حداقل میزان خود می‌رسد، اما ذرات معلق با قطر کمتر از ۲.۵ میکرون (الاینده‌ها) به شدت افزایش می‌یابد. این افزایش ناشی از تردد خودروهای سنگین و غیراستاندارد در سطح شهر منابع آلوده کننده خارج از شهر است. حناچی همچنین منشأ اصلی آلودگی های تهران به ویژه در زمستان‌ها را خارج از این شهر اعلام کرد و گفت که سوخت مازوت نیروگاه‌ها که بعضاً ۱۰۰ کیلومتر با تهران فاصله دارند، نیز بر آلودگی بایتخت اثر گذار هستند. به گزارش ایرنا حناچی روز دوشنبه در آیین افتتاح بوستان زندگی در منطقه ۱۲ تهران توضیح داد: تهران معمولاً در ماه‌های آبان، آذر و دی با مشکل آلودگی هوا مواجه است و این موضوع در این سه ماه به شکل حادثی خود را نشان می‌دهد. به گفته شهردار تهران توسعه فضای سبز برای کاهش آلودگی هوا، از سیاست‌هایی است که در مدیریت شهری پیگیری می‌شود. وی ادامه داد: بایتخت‌نشینان از ابتدای سال تا انتهای ۲۴ مهر، ۱۵ روز هوای پاک و ۱۵۲ روز هوای سالم استنشاق کرده‌اند و در این بازه زمانی هوای تهران ۴۳ روز برای گروه‌های حساس ناسالم و ۲ روز کاملاً ناسالم بود.

### کارخانه‌ها عوارض آلودگی نمی‌دهند!

شهردار تهران همچنین در حاشیه مراسم افتتاح بوستان ۴۴ هکتاری زندگی در منطقه‌هرندی گفت: دستگاه‌های صنعتی و کارخانه‌هایی که در خارج از حریم شهر تهران هستند اما روی آلودگی هوای بایتخت تأثیر دارند سهم عوارض خود، از آلودگی هوا پرداخت نمی‌کنند. به گزارش تسنیم، وی تصریح کرد: مسیر اصلی ما کاهش آلاینده‌های هوای تهران است که این موضوع را تعقیب می‌کنیم. مسیر معاینه فنی، طرح ترافیک، کنترل مراکز آلاینده مثل معادن شن و ماسه با کنترل واریه گزارش برای جلوگیری از سوخت مازوت در زمستان، موضوعاتی هستند که به‌طور دایمی تعقیب می‌کنیم. استفاده از اتوبوس‌های گازی و برقی برای حمل و نقل عمومی تهران نیز از دیگر موضوعاتی هستند که به‌طور جدی پیگیری هستیم. یکی دیگر از کارهایی توسعه و استفاده از اتوبوس‌هایی با سوخت «ل‌ان‌جی» است که در دستور کار قرار دارد و اگر به‌قطعیت برسد اطلاع‌رسانی می‌کنیم.

شهردار تهران در پاسخ به اینکه برای آلودگی کارخانه‌ها و دستگاه‌های صنعتی سهم ۳۹ درصدی عوارض آلودگی

# تعالف

## راهکارهای مقابله با آلودگی هوا

در این حال، سیدمناف هاشمی، معاون شهردار تهران با اشاره به راهکارهای مقابله با آلودگی هوا در بایتخت، گفت: توسعه حمل و نقل عمومی ضرورت دارد و دولت از سال ۸۹ کمکی در این راستا در تهران انجام نداده است. معاون حمل و نقل و ترافیک شهردار تهران در حاشیه مراسم افتتاح ورودی ایستگاه مترو نواب، اظهار کرد: از سال ۸۹ تاکنون حتی یک دستگاه اتوبوس برای کلان‌شهر تهران توسط دولت اختصاص داده نشده و حمایت‌های لازم برای توسعه ناوگان حمل و نقل عمومی توسط دولت انجام نگرفته است و حتی قوانین مجلس ومصوبات بالادستی اجرا نشده‌ایامورد توجه نبوده است.

### نظرات شبانه روزی

بر عملکرد کارخانه سیمان تهران سیدمحمدحمودی،مدیرکل حفاظت محیط زیست استان تهران نیز با اشاره‌الایندگی کارخانه سیمان تهران گفت: محیط‌زیست به‌طور مستمر بر عملکرد این کارخانه نظارت می‌تواند موجب نگرانی‌هایی برای سلامت شهروندان به ویژه افراد دارای بیماری‌های خاص، سالمندان و خانم‌های باردار شود.مدیر واحد پایش شرکت کنترل کیفیت هوای تهران با اشاره، به اینکه در حال حاضر، علت عمده افزایش شاخص آلودگی هوای تهران، سکون نسبی هوا عدم وزش باد مراد است.مدیر واحد پایش شرکت کنترل کیفیت هوای تهران با اشاره، به اینکه در حال حاضر، علت عمده افزایش شاخص آلودگی هوای تهران، سکون نسبی هوا عدم وزش باد و اثر تجمع و انباشته ذرات معلق است، اظهار کرد: حتی ۳ روز تعطیلات متوالی پنجشنبه، جمعه و شنبه نیز سبب کاهش آلودگی هوای بایتخت نشد. روشنی درباره سرعت وزش باد در تهران طی روزهای اخیر، توضیح داد: بنابر اطلاعات هواشناسی، میانگین سرعت باد در این مدت، کمتر از دو متر بر ثانیه بود که البته بیشینه سرعت باد در برخی ساعات محدود به ۴ متر بر ثانیه رسید. وی با بیان اینکه در روزهای مشابه سال قبل، وزش باد مناسب در برخی ساعات از تجمع آلودگی جلوگیری می‌کرد، تصریح کرد: در بازه زمانی مشابه سال گذشته، سرعت باد حتی تا ۹ متر بر ثانیه نیز رسیده بود و همین مساله، سبب تخلیه آلودگی هوای تهران می‌شد.مدیر واحد پایش شرکت کنترل کیفیت هوای تهران با تأکید بر اینکه شرایط خاص کرونا طی سال جاری سبب شده تا شهروندان، بیشتر از وسیله نقلیه شخصی استفاده کنند، خاطر نشان کرد: به همین دلیل، ضرورت انجام معاینه فنی، پرهیز از تردهای غیر ضروری واستفاده از دوچرخه در مسیری کوتاه مورد تأکیدمصافت است.

## در شهر

## استمرار آلودگی هوای تهران تا روز پنجشنبه

مدیر واحد مدل سازی و پیش‌بینی شرکت کنترل کیفیت هوای تهران از تداوم آلودگی هوای تهران تا روز پنجشنبه (اول آبان) خبر داد. به گزارش ایستا، حسین شهبازی با اعلام اینکه بررسی نقشه‌های پیش‌بینی هواشناسی نشان‌دهنده استقرار توده هوای پرفشار در تهران تا آخر هفته است، اظهار کرد: این شرایط سبب می‌شود که طی روزهای آینده، دما روند افزایشی داشته باشد و تا روز سه‌شنبه (۲۹ مهر ماه) به بیشترین مقدار خود برسد، ضمن اینکه به دلیل پایین بودن رطوبت نسبی، آسمان تهران تا روزهای پایانی هفته صاف و بدون ابر و گاهی با غبار محلی پیش‌بینی می‌شود.

وی با اشاره به اینکه با توجه به تداوم پایداری جو تا روز پنجشنبه (اول آبان) وزش باد قابل ملاحظه‌ای در بایتخت نخواهیم داشت، گفت: از اواخر وقت روز چهارشنبه، به تدریج پایداری جو کاهش پیدا می‌کند و گاهی رشد ابر و وزش باد پیش‌بینی می‌شود اما روز پنجشنبه با ورود یک پشته، مجدداً با پایداری و سکون جو روبه‌رو خواهیم شد.

## هشدار درباره فروپاشی ناوگان اتوبوسرانی بایتخت

مدیر عامل شرکت واحد اتوبوسرانی تهران گفت: اگر دولت کمک نکند، ناوگان اتوبوسرانی بایتخت دچار فروپاشی خواهد شد.

به گزارش فارس، محمود ترغف درباره آخرین وضعیت اتوبوس‌های بایتخت اظهار کرد: کاهش بی‌سابقه درآمدها و افزایش روزافزون هزینه‌های این شرکت سبب بروز مشکل در اتوبوسرانی شده است و اگر با زحمت، امسال را نیز پشت سر بگذاریم و به پایان ببریم، حتماً در سال ۱۴۰۰، استمرار خدمات‌رسانی ناوگان اتوبوسرانی بایتخت دچار مشکل اساسی خواهد شد.

وی با اشاره به اینکه ناوگان اتوبوسرانی تهران دارای دو بخش عمومی و خصوصی است، اظهار کرد: در حال حاضر، بخش عمومی با تمام ظرفیت و به صورت شبانه‌روزی کار می‌کند اما بخش خصوصی که باید خودش اتوبوس بخرد، عملیات پشتیبانی و نگهداری اتوبوس‌ها را بر عهده می‌گیرد. در صورت مشاهده مشکل مواجه شده و از طرفی بخش خصوصی، مسافری جای‌جا نکرده و درآمدی کسب نکرده، ادامه فعالیت با این شرایط برای پرسنل مقرر به صرفه نخواهد بود.

# فولاد مبارک که تا سال ۱۴۰۴ به عنوان کارخانه هوشمند در جهان شناخته می‌شود

و همچنین دستاوردهای نهادهای دانشی به این نتیجه رسیدیم که زندگی صنعتی در آینده متعلق به گروهی خواهد بود که بتوانند در مدیریت دیجیتال حرفی برای گفتن داشته باشند و پیشگام باشند. وی اظهار داشت: فولاد مبارک به عنوان یک شرکت پیشرو ودانشی که در چشم‌انداز خود لگوبودن برای نگاه‌های صنعتی را در نظر گرفته، این مسوولیت را پذیرفته و این فرایند را بررسی و پیش نیازهای هوشمندسازی را کسب کرده است. وی افزود: بعد از این مرحله، پروژه‌ها و فعالیت‌هایی را در استراتژی تدوین کردیم که یکی از آنها طراحی مرکز تحول دیجیتال بوده است. همچنین با معاونت طرح و برنامه وزارت صمت هماهنگی لازم انجام شد تا فولاد مبارک این مسوولیت سنگین را بر عهده گیرد و هاب تحول دیجیتال در صنعت فولاد باشد و این مهم را به عنوان پیشگام اجرا کند و در نهایت موجب توسعه صنایع ایران گردد. معاون تکنولوژی فولاد مبارک گفت: موسسه اقتصاد جهانی و مکنزی ۱۱ شاخص مهم‌را از راه‌کد دانند که بر اساس آن شرکت‌ها می‌توانند وارد این کلوب شوند. تعداد محدودی از شرکت‌ها هم‌اکنون عضوان باشگاه اند و ما می‌دوازیم تا سال ۱۴۰۴ عضوان شویم و ثابت خواهیم کرد که در واقع فولاد مبارک هوشمند هستیم.

## رییس پیمار ک علم و فناوری دانشگاه تهران:

## کسب و کارهای جدیدی ایجاد می‌شود کسب و فولاد مبارک به دانش‌سایبری مورد بررسی و تحلیل قراردهیم.همچنین بخشی از فعالیت‌های استارت‌آپی پایه‌گذاری شد تا در نهایت با استفاده از ظرفیت‌های این استارت‌آپ‌ها تکنولوژی‌های ایجادشده، کسب و کارهای جدیدی ایجاد شود که قابلیت استفاده و انتقال به سایر شرکت‌های داخلی و حتی عرضه به عرصه‌های بین‌المللی را داشته باشد.



بر آئییم، بلکه نیازمند استفاده از تمامی ظرفیت‌ها و قابلیت‌های موجود کشور در این زمینه هستیم. ما حدود سه ماه وقت گذاشتیم و هفت چالش و مساله را برای این وبینار آماده کردیم. سررابیان گفت: تحلیل بهرروری خطوط تولید فولاد مبارک با استفاده از ابزار هوش مصنوعی، اندازه‌گیری ضخامت نسوز پاتیل در حالت گرم، نمونه طراحی و ساخت دولوی دیجیتال در فولاد مبارک، لجستیک هوشمند، امنیت کاربردهای هوش مصنوعی و یادگیری ماشین در حوزه SIEM و ایجاد پلتفرم شفاف به‌منظور ارتقای امنیت و شفافیت در فرایند خرید فولاد مبارک با استفاده از فناوری بلاک، چالش‌های اصلی مادر این زمینه هستند.

## معاون تکنولوژی فولاد مبارک: فولاد مبارک که این مسوولیت سنگین را بر عهده گرفته که هاب تحول دیجیتال در صنعت فولاد باشد

در حاشیه برگزاری این رویداد، سیدمهدی نقوی معاون تکنولوژی فولاد مبارک نیز گفت: با نهای شدن این فرایند، فولاد مبارک تا سال ۱۴۰۴ عضو باشگاه و کلوب فانوس دریایی دنیا خواهد شد. باید به خاطر داشته باشیم دنیای آتی دنیای دیجیتال است. از این‌رو ما از سال گذشته در مطالعات خود



در نظر گرفته شده است یا شما این سهم را گرفته‌اید؟ تصریح کرد: خودروهای شخصی آلودگی ایجاد می‌کنند اما آلودگی موثر و درجه یک نیست-بیشترین حجم آلودگی مختص صنایعی است که سوخت‌های نامناسب استفاده می‌کنند مثل نیروگاه‌ها که در زمستان‌ها ز سوخت مازوت به‌جای گاز استفاده می‌کنند باعث آلودگی بیشتر می‌شوند. چون خیلی از اینها خارج از حریم تهران هستند اما آلایندگی دارند مثلاً نیروگاه شهید رجایی قزوین که ۱۰۰ کیلومتر با ما فاصله دارد اما وقتی سوخت مازوت مصرف می‌کند به‌روی آلودگی هوا تأثیر می‌گذارد.

حناچی گفت: خودروهای عمومی نیز چون خارج از محدوده قانونی است به تهران چیزی داده نمی‌شود، خودروهای عمومی تاکسی‌ها و اتوبوس‌ها هستند که این موضوع در دستور کار قرار دارد. این خودروها اگر اسوز هستند اما گاز CO تولید می‌کنند؛ موتورهای دوچرخ کاربراتورری و بنزینی نیز تا ۱۰ درصد حدود ۱۶ درصد آلودگی را به خردشان اختصاص می‌دهند.

### امسال هوای تهران آلوده‌تر از پارسل

در همین حال، محسن روشنی، مدیر واحد پایش شرکت

کنترل کیفیت هوای تهران دلایل آلوده‌تر بودن هوای تهران در مهر امسال نسبت به مدت مشابه سال قبل را تشریح کرد.

به گزارش فارس، روشنی درباره آلودگی هوای بایتخت اظهار داشت: دلیل اصلی آلودگی هوای بایتخت در ۸ روز اخیر، افزایش غلظت آلاینده ذرات معلق کوچک‌تر از ۲



شرکت استارت‌آپ و دانش‌بنیان که در این وبینار حضور دارند قرار داد خواهیم بست و این موفقیت را با ایشان جشن خواهیم گرفت.

### مدیرعامل شرکت ایریسا:

## فولاد مبارک که در راستای انقلاب صنعتی نسل چهارم گام برداشته است

در همین راستا، رسول سررابیان مدیرعامل شرکت ایریسا گفت: چالش‌های صنعت فولاد در عرصه رقابت، هزینه، تنوع محصول و مسیری که مشتریان ما داشتند، در نهایت باعث شد فولاد مبارک به سمت هوشمندسازی برود.

به گفته‌وی، طرح تحول دیجیتال توسط شرکت ایریسا طراحی و ۶ مرداد اجرایی شده و این شرکت در مسیر انجام این پروژه فراز و فرودهای زیادی خواهد داشت. مدیرعامل شرکت ایریسا ادامه داد: در واقع این حرکت در راستای انقلاب چهارم صنعتی بوده و فولاد مبارک که نیز در این مسیر گام برداشته است. در طرح تحول دیجیتال چندین شعار تعریف شده است، نخست «فولاد هوشمند از سنگ تا ننگ» است؛ به این شکل که سنگ آهن از معدن استخراج شده و بعد





## خبر روز

### رکود جانباختگان روزانه کرونا در ایران به ۳۳۷ نفر رسید

بافت ۳۳۷ بیمار دیگر مبتلا به کرونا در ۲۴ ساعت گذشته، شمار جانباختگان بیماری کووید ۱۹ در کشور به ۳۰ هزار و ۷۱۲ نفر رسید و ۳۰ استان همچنان در وضعیت قرمز یا هشدار کرونا هستند. سخنگوی وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی گفت: بر اساس معیارهای قطعی تشخیصی، چهار هزار و ۲۵۱ بیمار جدید مبتلا به کووید ۱۹ در کشور شناسایی شد و هزار و ۹۴۸ نفر بستری شدند. با این حساب، مجموع بیماران کووید ۱۹ در کشور به ۵۳۴ هزار و ۶۳۱ نفر رسید. خوشبختانه تاکنون ۴۳۱ هزار و ۳۶۰ نفر از بیماران بهبود یافته یا از بیمارستان‌ها ترخیص شده‌اند. همچنین ۴۷۷۱ نفر از بیماران مبتلا به کووید ۱۹ در وضعیت شدیدی این بیماری تحت مراقبت قرار دارند و تاکنون چهار میلیون و ۵۴۰ هزار و ۴۵۵ آزمایش تشخیص کووید ۱۹ در کشور انجام شده است.

## مرز پر گیر



### تنها حمام تاریخی در بندر عباس، حمام «گله داری» است که در محله اوزی ها قرار دارد و یکی از نقاط دیدنی این شهر به شمار می‌رود.

قدمت این حمام به دوره قاجاریه می‌رسد و تاریخ احداث آن به اواخر قرن سیزدهم هجری قمری بر می‌گردد. حمام وقفی متعلق به مسجد گله داری و واقف آن تجار تخانه حاج شیخ احمد گله داری است. این بنا دو دوره مرمت را در طی سال گذشته پشت سر گذاشته است. اگر بنای این حمام را از نزدیک ببینید، ردپای سنگ‌های دریایی، سنگ‌های آسفنجی، کج دست کوب و ساروج محلی را در آن پیدا خواهید کرد که به خاطر طوبوت بالای منطقه، در بنا به کار رفته‌اند. مصالحی که دلیل انتخاب‌شان قدرت جذب بالای طوبوت بوده است و این روزها، همین سنگ‌های بادوام هم در مقابل طوبوت بالای منطقه تسلیم شده‌اند و رفته رفته تخریب می‌شوند.

## کتابخانه

### درباره کتاب «تحلیل تکنیکال بازار سرمایه»

کتاب «تحلیل تکنیکال بازار سرمایه» نوشته «جان مورفی» است. کتابی که اگر تمایل به خواندن آن دارید باید اول فرق بین تحلیل تکنیکال و تحلیل بنیادی را بدانید. اعتقاد نویسنده کتاب این است که در ک روشن از تحلیل تکنیکال باید همه استا تا توانایی این روش باشد. شاید مهم‌تر از آن، فلسفه یا منطقی باشد که بر اساس آن ادعاها استوار است. در ابتدا بحث را با این سوال آغاز می‌کنیم که تحلیل تکنیکال چیست؟ تجزیه و تحلیل فنی عملکرد بازار، در درجه اول از طریق استفاده از نمودارها، به منظور پیش‌بینی روند قیمت‌های آینده است. اصلاح عملکرد بازار را شامل اولیه برای تکنیسین‌ها دار قیمت‌ها، حجم معاملات موجود و سود و بهره. اصلاح رفتار قیمت در بازار، بر روی نمودارها بسیار بار یک و کوچک به نظر می‌رسد، چرا که تکنیسین‌ها معمولاً حجم معاملات و بهره‌ها را در اجزایی جدا پذیر در نظر می‌گیرند.

## میراث نامیه

### ۲۶۰ اثر تاریخی در دشت مرو دشت شناسایی شد

فصل سوم بررسی و تهیه نقشه باستان شناسی دشت مرو دشت فارس با شناسایی ۲۶۰ اثر و محوطه تاریخی به پایان رسید. مدیر پایگاه میراث جهانی تخت جمشید با اعلام این خبر گفت: با مجوزی که پژوهش‌کنده باستان شناسی پژوهشگاه میراث فرهنگی و گردشگری صادر کرد، بررسی‌های باستان شناسی و شناسایی آثار باقیمانده در محدوده حرامیم تخت جمشید در وسعتی بالغ بر ۸۵ هزار هکتار صورت گرفت. حمید فدایی نتایج این اقدامات را با اهداف تکمیل اطلاعات نقشه باستان شناسی بیان کرد و افزود: بررسی‌های باستان شناسی منطقه تخت جمشید در حدود ۷۰ سال قبل آغاز شد و گرچه در طول سال‌ها پژوهش محوطه‌های فراوانی شناسایی و مطالعه گاهنگاری شد، تکمیل این بررسی‌ها و بازنگری محوطه‌های پیشین، از سال ۱۳۹۶ تاکنون در سه فصل رقم خورده است. این پژوهش‌ها در محدوده حرامیم تخت جمشید به سرپرستی وحید بارانی و همکاری دیگر اعضای باستان شناسی و مستندنگاری پایگاه صورت گرفته و امید است با پیاده‌سازی همه اطلاعات، طی چند ماه آینده بتوانیم

به نقشه جامع و یکپارچه باستان شناسی منطقه دست یابیم. مدیر پایگاه میراث جهانی تخت جمشید با بیان اینکه چنین نقشه‌ای می‌تواند توالی گاهنگاری منطقه را ارائه دهد، اظهار کرد: دستیابی به توالی گاهنگاری به ویژه در شناخت تاریخی دشت مرو دشت حایز اهمیت فراوانی است، بر همین اساس، می‌توان در حفاظت از محوطه‌های تاریخی به ویژه در تباط با اجرا طرح‌های زیرساختی و توسعه‌ای در منطقه اقدام کرد.

## هنر

### مراسم نکوداشت استاد اکبر عالمی برگزار می‌شود



ایران | معاون ارتباطات و اطلاع‌رسانی شانزدهمین جشنواره بین‌المللی فیلم مقاومت از برگزاری این نکوداشت استاد اکبر عالمی، مدیر سینما و مستندساز فقید در مراسم افتتاحیه دومین مرحله برگزاری این رویداد سینمایی خبر داد. سید احد میکابیلزاده افزود: این استاد شاخص سینما در سال‌های متممادی فعالیت خود، نقش بسزایی در تربیت نیروی انسانی متخصص و متعهد داشت و در کنار فعالیت‌های فرهنگی و هنری خود، هرگز از تدریس و انتقال تجربیات و اندوخته‌هایش به نسل جوان غفلت نکرد. او ادامه داد: استاد عالمی علی‌رغم تنوع در فعالیت‌های حرفه‌ای خود، همواره به پیشرفت و تعالی سینما توجه داشت و در این مسیر از هیچ کوششی دریغ نکرد. او از معدود افرادی بود که هم در تئوری و هم در عمل به معنای واقعی استاد بود. تألیف کتاب‌هایی در زمینه عکاسی، لاوراتور، جلوه‌های ویژه و مباحث فنی و تخصصی سینما و تولید ده‌ها فیلم مستند و تبلیغاتی، تنها بخشی از کارنامه این استاد فقید است. همچنین ساخت نزدیک به ۳۰ فیلم مستند به زبان‌های انگلیسی، فرانسوی، اسپانیایی، آلمانی، ایتالیایی و عربی از جمله فعالیت‌های استاد عالمی به شمار می‌رود.

## هنر

### پایان «خودکشی به سبک نیچه» در شهرک غزالی



فیلمبرداری فیلم کوتاه «خودکشی به سبک نیچه» که چندی پیش در شهرک سینمایی غزالی آغاز شده بود، به پایان رسید. ساخت فیلم کوتاه «خودکشی به سبک نیچه» به نویسندگی و کارگردانی پیام کردهستانی و تهیه‌کنندگی مشترک پیام کردهستانی و بهمن رضایی پس از روز فیلمبرداری در شهرک سینمایی غزالی به پایان رسید و زودی وارد مراحل فنی خواهد شد. در خلاصه داستان این فیلم که به زبان کردی ساخته شده، آمده است: وقتی تنها قایقه شهر تصمیم به خودکشی می‌گیرد، مریم، یونانی، بهختیار، پنجاه‌گانه‌ی فرید گوبلی، اسوه صادقی، سعیداحمدی، محمد رزف محمدی بازنگران فیلم کوتاه «خودکشی به سبک نیچه» هستند. عوامل این فیلم کوتاه عبارت‌اند از: تهیه‌کنندگان: پیام کردهستانی و بهمن رضایی، نویسند و کارگردان: پیام کردهستانی، مجری طرح: حسین بشگرد، مدیر تولید: جواد راهزانی، مدیر فیلمبرداری: بهروز بادرج، صابردار: هادی ساعد محکم، طراح صحنه و لباس: امین جهانی، طراح گیم: لیلیا ثانی، سرپرست گروه کارگردانی و برنامه‌ریز: سعید غلامی، دستیار یک کارگردان: بهمن رضایی، دستیار دو کارگردان: سیاوش وزیری، منشی صحنه: آلا تقوی، عکاس صحنه: شهرام جهان سوز و ...

## پشت پرده نبود دارو و افزایش قیمت آن در داروخانه‌ها چیست؟ نبود انسولین؛ تحریم یا منفعت طلبی

### کلکی ماندگار | ماجرای انسولین و نبود آن در داروخانه‌ها و اعتراض بیماران که زندگی شان به تزریق این دارو بستگی دارد، طی روزهای گذشته در تمام شبکه‌های مجازی داغ شده است. نبود انسولین در حالی اتفاق می‌افتد که یک روز قبل از آن خبری از توقیف ۱۹ کامیون حامل داروی قاچاق که از مرزهای ایران به عراق رفته‌اند، رسانه‌ای می‌شود. حالا سوال اینجاست که آیا این دو خبر به یکدیگر ربط دارند یا نه؟ چرا باید در شرایطی که مسوولان می‌گویند بر خلاف ادعای دولتمردان آمریکا دارو هم به دلیل تحریم‌ها به ایران نمی‌رسد ناگهان خبر توقیف ۱۹ کامیون داروی قاچاق در رسانه‌ها منتشر شود؟ چرا مسوولان وزارت بهداشت و درمان شتاب‌زدانه در مورد این ماجرا اظهار نظر می‌کنند، انگار قبل از هر نوع اظهار نظری به اجماع نرسیده‌اند و فقط قرار بر تکذیب خبر گذاشته‌اند. درست یک روز بعد از این اتفاق ناگهان بیماران مبتلا به قند خون که انسولین داروی حیاتی آنها به شمار می‌رود از نبود آن در داروخانه‌ها خبر می‌دهند. این در حالی است که طی ماه‌های گذشته بارها و بارها قیمت تمامی داروهای افزایش چشمگیری داشته است و هر بار هم مسوولان دولتی علت این موضوع را به تحریم‌ها ربط داده‌اند. داروی بیماران سرطانی هر ماه با افزایش ده تا بیست درصدی مواجه است حتی داروهایی که تولید داخل هستند. اسپری‌های تنفسی برای بیماران که مشکل تنفسی دارند به ناگهان ۱۰۰ درصد افزایش قیمت داشته است. به عنوان مثال یک اسپری ۶۵ هزار تومانی به ۶۰۰ و ۵۰ هزار تومان رسیده است. مافیای دارو در ایران چه کار می‌کند و چرا در تمام این سال‌ها دولت‌ها نتوانسته‌اند، دست آنها را از بازار داروی کشور کوتاه کنند؟

### دولت: انسولین داریم | داروخانه‌ها: انسولین نداریم

تکته جالب اینجاست که از روز گذشته برخی دولتمردان نبود انسولین در کشور را تکذیب کرده و ادعا می‌کنند که این وقفه در عرضه انسولین فقط یک روز بوده و در حال حاضر انسولین در داروخانه‌ها به میزان لازم هست، اما اگر همین امروز هم به داروخانه‌ها سر بزید خیلی از آنها از نبود انسولین خبر می‌دهند، مساله اینجاست که چه کسی واقعیت را بیان نمی‌کند؟

### فقط تحریم‌ها نیست | عوامل داخلی هم دخیلند

دکتر علی جوانمردی، پزشک عمومی در این باره به «تعادل» می‌گوید: متأسفانه سال‌هاست که مافیای دارو در کشور ما فعالیت دارد و هر از چند گاهی یک

## جامعه

### ۵۰۴ میلیون تومان هزینه بیمار کرونایی در بیمارستان دولتی

متوسط هزینه هر بیمار مبتلا به کرونا که در بیمارستان دولتی بستری می‌شود، پنج میلیون و ۴۰۰ هزار تومان است که چهار میلیون و ۱۰۰ هزار تومان آن را سازمان بیمه سلامت برای افراد تحت پوشش این سازمان پرداخت می‌کند. به‌طور کلی این سازمان ۹۰ درصد هزینه بیماران بستری و ۷۰ درصد هزینه بیماران سرپایی را اعم از بیماران کرونا و غیر کرونا پرداخت می‌کند. مدیرعامل سازمان بیمه سلامت ضمن بیان مطلب فوق در جمع خبرنگاران گفت: هزینه تست کرونا نیز در بخش دولتی ۲۵۰ هزار تومان و در بخش خصوصی ۵۸۰ هزار تومان است که سازمان بیمه سلامت ۷۰ درصد میزان تعرفه بخش دولتی را برای بیمه‌شدگان پرداخت می‌کند. محمد مهدی ناصحی افزود: آزمون و وسع برای بیمه‌شدگان

### ۶۵ درصد از عاملان جرم در تهران، ساکن تهران نیستند

استاندار تهران اعلام کرد که ۶۵ درصد از افرادی که در تهران مرتکب جرم می‌شوند در خارج از این استان ساکن هستند. انوشیروان محسنی بندپی گفت: امروز نیروی انتظامی با بهره‌گیری از ۴ دهه تجربه‌ای که پس از پیروزی انقلاب اسلامی با شجاعت به دست آورده، آرامش و رضایتمندی را برای احاد جامعه فراهم کرده است.

وی با بیان اینکه در تهران بزرگ به لحاظ تراکم جمعیت و دیگر شرایط دارای وضعیت پیچیده‌ای در زمینه جرایم هستیم، گفت: طبق آمارهای ما ۶۵ درصد از افرادی که در تهران مرتکب جرم می‌شوند در خارج از استان ساکن بوده و برای جرایم برنامه‌ریزی داشته‌اند. استاندار تهران با بیان اینکه برای برقراری نظم و آرامش و خنثی

### موج سوم و ابتلای کادر درمان به کرونا

رییس بخش عفونی بیمارستان مسیح دانشوری از ابتلای کادر درمان به کرونا در موج سوم خبر داد. «پیام طبرسی» گفت: در بین پرسنل افرادی هستند که چندین ماه است، به دلیل عرضه‌های کرونا نتوانستند برای کار به بیمارستان برگردند. وضعیت بیمارستان اصلاً خوب نیست و میزان موارد بستری و مرگ و میر هم افزایش پیدا کرده است، در واقع الان در بدترین شرایط هستیم و امیدواریم بدتر از این نشود. او ادامه داد: تعداد مراجعه کنندگانی که بیماری در آنها شدت دارد، بسیار بیشتر شده است که این می‌تواند دلایل مختلفی داشته باشد، یا به دلیل تغییر نوع ویروس است که یک مقدار تهاجمی‌تر شده یا به این دلیل است که مردم دیرتر به بیمارستان مراجعه می‌کنند، رییس بخش عفونی بیمارستان مسیح

## ادامه از صفحه اول

### سوم مدیریّت بیش از تحریم‌ها عامل کمبود دارو است

به‌هر حال ماهر داریو را هم که بخواهیم در داخل کشور تولید کنیم نیاز به مواد اولیه وارداتی داریم. حال شمار در نظر بگیرد که شرکت‌های تولیدکننده دارو ناگهان با افزایش بی‌سابقه نرخ ارز مواجه می‌شوند، از مسوی دیگر بانک مرکزی همکاری لازم را با این شرکت‌ها انجام نمی‌دهد و همه عوامل دست به دست هم می‌دهند تا مثلاً دارویی مثل انسولین که برای بیماران دیابتی بسیار ضروری است و نبود آن می‌تواند جان این بیماران را به خطر بیندازد، در بازار دارو کمیاب یا حتی نایاب می‌شود. تقریباً از دو سال پیش مشخص بود که ما به شرایط بحرانی امروز خواهیم رسید اگر مدیریت درستی در این زمینه صورت می‌گرفت در حال حاضر مجبور نبودیم که شاهد چنین شرایط اسف باری باشیم. در بسیاری از کشورها برای اسان همان لیستی که از بیماران خاص خود دارند دارو را به منزل آنها می‌فرستند، ما سال‌هاست که می‌خواهیم این کار را به مرحله اجرا برسانیم اما هنوز نتوانسته‌ایم آن هم به دلیل اینکه بسیاری از افراد به جای یاری رساندن در راه اجرایی شدن چنین طرح‌هایی سنگ اندازی می‌کنند. به‌هر حال آنچه که امروز در کشور اتفاق می‌افتد نتیجه تحریم‌ها نیست، نتیجه سوءمدیریت و ضعف شدید مدیریتی در زمینه اقتصاد کشور است. در طی این سال‌ها اولین یاری است که ما با چنین وضعی در زمینه مدیریت اقتصاد کشور مواجه هستیم، نبود دارو تنها بسته به یک عامل نیست. عوامل مختلفی دست به دست هم داده‌اند تا این شرایط به وجود یابد. اینکه الان با گفتن این جمله که به دلیل تحریم‌ها نتوانسته‌ایم انسولین مورد نیاز را به کشور وارد کنیم، فقط یک فرار و به جلود محسوب می‌شود. ما زمانی می‌توانیم با چنین بهانه‌های مردم رواقع کنیم، که آمار مشخصی از بیماران خاص در کشور نداشته باشیم. وقتی ما آمار تک تک بیماران مبتلا به دیابت، ام اس و دیگر بیماری‌های خاص را داریم، پس می‌توانیم برای روزهای بحرانی از قبل برنامه‌ریزی کنیم. شاید الان به دلیل کرونا بگویم که مسوولان از دیگر بیماری‌ها غافل شده‌اند، که البته این هم عذر بدنتر گناه است، اما من می‌توانم تمام تقصیرها را به گردن تحریم‌ها بیاندازم. مشکلات دارویی سال‌هاست که در کشور ما وجود دارد و سال‌هاست که بسیاری از متخصصان به این مساله تکیس کرده‌اند که ما باید حداقل برای بیماران خاص انبارش دارو داشته باشیم. اما هر بار این موضوع به نوعی از سوی مسوولان مربوطه نادیده گرفته می‌شود و حالا این مردم هستند که باید ضرورت این سوءمدیریت را ببینند. در حال حاضر شاخص‌های اقتصادی کشور وضعیت فجعی دارند و تولید و واردات دارو هم در این منظر ضربه می‌خورد و ما چرا نتوانسته‌ایم تحریم‌ها