



کر دیچه از مصائب بودجه‌نویسی در دولت نهم می‌گوید می‌گفتند اسم نیاور تا هر جور دلمان می‌خواهد هزینه کنیم

تقارک

نیاز اقتصاد ایران

تسلیمت رهبر انقلاب در پی درگذشت سیدعلی اکبر محتشمی پور درگذشت مبارز خستگی‌ناپذیر



یادداشت - ۱

سطح نازل ایده‌ها

نخستین مساله در مناظرات دور نخست، کیفیت پایین ایده پردازی‌ها و گفتگویی بود که تعدادی از نامزدها از آن برخوردار بودند. کشوری در سطح ایران با این سابقه و توانایی فکری، باید گفتگویی به مراتب کیفی‌تر از خود بروز دهد.



آلبرت بغزبان

داده، شیوه طرح سوال نیز در مناظره دور نخست به هیچ وجه جالب نبود. به نظر می‌رسد، راهکار معقول در خصوص طرح پرسش‌ها این بود که دیدگاه‌های نامزدها در خصوص موضوعات اساسی در اختیار مخاطبان قرار می‌گرفت تا امکان مقایسه فراهم شود. اساس استفاده از مناظره در جوامع مختلف برای این است که بستری فراهم شود تا مخاطبان از طریق مقایسه تطبیقی بتوانند، در یکی از ایده‌ها، تفکرات و دیدگاه‌های نامزدها به دست بیاورند و به نتیجه‌گیری نهایی برسند. اما در برخی موارد به نظر می‌رسد که صدا و سیما به دنبال تهیه یک برنامه تفریحی و چالشی برای مخاطبان است و توجهی به ضرورت افزایش سطح کیفی و تخصصی این برنامه ندارد. آنچه که از دور نخست مناظرات مشاهده شد این بود که به جز یکی، دوچهره اقتصادی که با مجله‌های اقتصادی به برنامه آمده بودند، بیشتر افراد حاضر در مناظره تلاش می‌کردند تا از طریق رویکردهای تخریبی برای خود افروخته اقتصادی قابل توجهی در اختیار مخاطبان قرار نمی‌دهد و بیشتر شمایل نامزدهای حاضر در انتخابات را در افکار عمومی تخریب می‌کند. اما با این توضیحات پرسش اساسی این است که کدام موضوع یا موضوعات اساسی هستند که در یک چنین آوردگاه‌های رسانه‌ای که چشم‌دها میلیون ایرانی خیره به آن است، قابلیت طرح دارد؟ یا کدام موضوعات در اولویت طرح در برنامه‌هایی از جنس مناظرات هستند؟ یکی از مهم‌ترین موضوعاتی که تشریح آن در چشم‌انداز پیش‌روی کشور باید از سوی نامزدهای انتخاباتی مورد توجه قرار بگیرد، مساله نرخ ارز است.

یادداشت - ۲

سدهی در برابر سوداگران

از آنجایی که بازار سرمایه از طرح مالیات بر عایدی معاف شده است، باید گفت که اثر سوبی در این بازار نندارد؛ از طرف دیگر و در دیگر بازارها، با نگاهی به روح این قانون باید گفت اجرای این طرح اثرات مطلوبی بر تولیدکنندگان و مصرف‌کنندگان خواهد داشت و سودی بر فعالیت سوداگران خواهد بود. به نظر بنده حتی جاداشت اجرای طرح مالیات بر عایدی سرمایه در سال‌های قبل و پیش از این انجام شود، اما باید گفت تصویب اجرائی آن در همین مقطع هم اثرات مثبتی بر بازارها و حتی بازار سرمایه خواهد داشت، زیرا در این شرایط امکان ورود نقدینگی به سمت تولید بیش از گذشته فراهم خواهد شد. این موضوع یعنی مالیات بر عایدی سرمایه چند سالی بین دولت و مجلس مطرح و در حال بررسی بود و مجلس اصرار داشت که آن را رد قالب لایحه‌ای به مجلس ارایه کند، ولی در نهایت به شکل یک طرح در مجلس شورای اسلامی شکل گرفت و کلیات آن مورد تصویب قرار گرفت. با این حال، باید دید طرح مالیات بر عایدی سرمایه از مرحله تصویب تا اجرا چه روندی را طی خواهد کرد.



علی خسروشاهی

یادداشت - ۴

تقویت اعتماد اجتماعی با توجه به منافع و مصالح جمعی

مردم این روزها به دلیل مشکلاتی که با آن دست و پنجه نرم می‌کنند دیگر آن شور و حال سابق برای شرکت در انتخابات و واکنش نشان دادن به مناظره‌ها را ندارند. این مساله می‌تواند تا میزان زیادی به اعتماد اجتماعی جامعه هم بازگردد. مردم در سال ۹۲ و ۹۶ با هزاران امید و آرزوی پای صندوق‌های رای آمدند اما آنچه که از دولت انتظار داشتند به نتیجه نرسید و ماجرا به شکل دیگری پیش رفت. هر چند که در این بین مسائل و مشکلات زیادی دخیل بودند اما مردم آن دولت می‌خواستند که اعتماد آنها را جلب کند. وقتی مشکلات اقتصادی روزافزون شدند و تامین معیشت آن خیلی از مردم به یکی از سخت‌ترین کارها تبدیل شد، آن اعتماد اجتماعی که عامل مشارکت اجتماعی در جامعه بود، بین رفت. این روزها کمتر کسی رامی‌تواند پیدا کند که با مشکلات اقتصادی دست به گریبان نباشد، تورم هر روز بیشتر از روز گذشته به‌قدر ضعف جامعه‌فشار می‌آورد. طی دو سه سال اخیر قشر متوسط از بین رفته‌اند. همه چیز در گرد و آمدی است که خیلی‌ها از آن محروم هستند. کرنا هم این شش‌ا بر این اثرات را برنج‌تر کرد و باعث شد تا خیلی از افراد جامعه زیر خط فقر بروند.



مصطفی اقلیما

شامخ اردیبهشت ماه به ۵۳، ۸۴ واحد رسید

فعالان اقتصادی، نگران آینده



واکنش وزیر اقتصاد به اظهارات کاندیداهای ریاست جمهوری

تحلیل‌های غیر حرفه‌ای

تکذیب ادعای تألیف مالی ۳۰۰ هزار میلیارد تومانی دولت از بورس

دولت پارسال از بانک مرکزی استعراضی نکرد - خریداران اوراق مالی همچون خرید سهام تصدیشده

داشت: کاندیدها نباید حرف‌هایی بزنند که قابلیت اجرا ندارد و در این زمینه هم وزارت امور اقتصاد و دارایی در زمینه‌های بورس، مالیات و خصوصی‌سازی بی‌تابیه‌ای کلی ارائه کرده است زیرا ما نمی‌خواهیم کاندیدها را مخاطب قرار دهیم مانع گفتار هابند تخریب‌کننده فضای عمومی اقتصاد باشد.

توان صادراتی یافته‌ایم و همه اینها نتیجه تعامل دولت و بخش خصوصی است. وزیر امور اقتصادی و دارایی بیان داشت: برای بهبود فضای کسب و کار بر اساس گزارش دولت ۲۰۰ هزار میلیارد تومان از بورس برای بودجه دولت تامین مالی کرده است که اصلاح چنین چیزی نیست. به گزارش فارس فرهاد دژپسند در حاشیه جلسه شورای گفت‌وگوی دولت و بخش خصوصی که در اتاق بازرگانی ایران برگزار شد در جمع خبرنگاران، در رابطه با رشد اقتصادی در سال جاری گفت: در دو ماهه ابتدای امسال نسبت به مدت مشابه سال گذشته صادرات غیر نفتی ۴۸ درصد رشد داشته است. وزیر امور اقتصادی و دارایی همچنین به یک سری پارامترها از جمله مصرف برق اشاره کرد و گفت: مصرف برق واحدهای تولید و نگاهاهای اقتصادی رشد کرده و این نشان می‌دهد که بنگاه‌های اقتصادی در کشور را بر اساس سازو کار قانونی نیز در نامه‌هایی که منتشر کردند نشان دادند که به‌طور کلی موافق واردات خودرو هستند. در این میان این پرسش در سطح عمومی جامعه مطرح شده که رویکرد نمایندگان مجلس در این خصوص چیست و از آن مهم‌تر آیا مجلس قادر است با تصویب قانونی زمینه واردات خودرو در کشور را بر اساس سازو کار قانونی فراهم کند؟ در پاسخ به پرسش نخست باید به این نکته اشاره کنم که رویکرد کلی نمایندگان مجلس در خصوص واردات خودرو رویکرد مثبتی است. دلیل این موافقت نیز اثراتی است که واردات بر نامرئی‌زی شده خودرو در پایان دادن به انحصارات بازار خودرو دارد. سوی دیگر این روند به رقابتی شدن بازار منجر خواهد شد. بر اساس اصول اقتصادی زمانی که فرایند کلی فعالیت‌ها در بازاری رقابتی شود، محصولات تولید شده در آن بازار نیز کیفی‌تر خواهد شد و هر اندازه که در بازاری کمتر روندهای رقابتی حاکم باشد به همان میزان نیز تولیدکنندگان کمتر به مقوله کیفیت اهمیت می‌دهند. بر این اساس واردات خودرو می‌تواند به عنوان تصمیمی ضد انحصاری تلقی شود و هم‌اینکه این تصمیم در نهایت منجر به افزایش کیفیت کلی محصولات تولیدی در کشورمان خواهد شد. مجموعه این گزاره‌ها به نفع مردم به‌عنوان مصرف‌کنندگان نیز خواهد بود. در یک بازار رقابتی مردم محصولات نهایی را با کیفیت افزون‌تر و با قیمت‌های معقول‌تری در اختیار خواهند گرفت. البته باید توجه داشت که هر تصمیمی در این خصوص باید با نامرئی‌زی مناسب و به صورت معقول انجام شود. در واقع این ساز و کار باید مورد توجه قرار دادن منافع کلان کشور باشد. واردات بی‌رویه می‌تواند تولید داخلی را با آسیب‌های جدی مواجه کند. اما در پاسخ به این پرسش که آیا مجلس می‌تواند به بحث واردات خودرو ورود کند و با مصوبات قانونی زمینه این موضوع را فراهم کند؟ باید بگویم که خیر. مجلس بر اساس اسناد بالادستی نمی‌تواند دست به یک چنین اقداماتی بزند. بر اساس برنامه ششم توسعه کشور، هر نوع واردات خودرو با منع قانونی مواجه است. بنا به راه دلیلی در زمان تدوین برنامه ششم قانونگذار این منع قانونی را قرار داده است. به نظر نمی‌رسد در آن زمان مجموعه نظرات کارشناسی در این راستا بوده که منع واردات به نفع اقتصاد و تولید کشور است. با این محتوای قانونی حتی اگر مجلس بخواهد دست به تصویب قوانینی در راستای مجاز دانستن واردات خودرو بزند، شورای نگهبان آن را رد خواهد کرد و آن را برخلاف اسناد بالادستی کشور تفسیر خواهد کرد. راهکار عملیاتی برای حل این مشکل آن است که در زمان تدوین و تصویب برنامه هفتم توسعه مبتنی بر رویکردهای کارشناسی اگر این ضرورت احساس شود که واردات خودرو در این شرایط به نفع کشور است...

تحقق این هدف مانع شویم که بازار از طریق مازاد عرضه دچار مشکل شود. وی افزود: هنوز افرادی که بازار سرمایه را شناخته‌اند آمادگی ورود به بازار سرمایه دارند اما حواشی نباید به وجود آید زیرا برخی از مطالب مطرح شده مانند عرضه اوراق دولت به بازار سرمایه آسیب می‌زند. دژپسند بیان داشت: لزوماً بازار بدهی رقیب بازار سهام نیست و این دو می‌توانند مکمل هم کار کرده باشند. لذا ما باید امکان اعمال مدیریت را برای سرمایه‌داران فراهم کنیم و این فرصت را باید دولت فراهم کند. خریداران اوراق در سال گذشته عمدتاً کاسلی بودند که نمی‌توانستند از لحاظ قانونی و مقررات در بازار سهام وارد شوند و لذا تنها گزینه آنها بازار بدهی بوده است. وی افزود: وزارت اقتصاد معتقد است که بازار سرمایه یک رکن اساسی اقتصاد است و تنها تامین مالی دولت نیست. بنابراین سال گذشته تا ۶۸۰ هزار میلیارد تومان تامین مالی که از اقتصاد برای دولت انجام گرفته دولت کمتر از ۲۰ درصد تامین مالی داشته و ۸۰ درصد تامین مالی بخش خصوصی است. ۶۸۰ هزار میلیارد تومان انجام شده است. وزیر امور اقتصاد و دارایی بیان داشت: اختلاف نظر بین وزارت اقتصاد و یکی از دستگاهها در رابطه با قیمت‌گذاری اقلام بورس کالا وجود داشت که دولت تصمیم گرفت مقررات اجرا شود و هر کالایی که در بورس کالا هست هیچ گونه دخالتی در قیمت‌گذاری آن صورت نگیرد. وی افزود: بهتر است دوسان بازار با بازار سرمایه حرفه‌ای عمل کنند و از اظهار نظر غیر حرفه‌ای پرهیز کنند و بازار سرمایه بازار رقابت سیاسی نیست. دژپسند بیان

تیم ملی ایران با سه گل بحرین را در خانه‌اش شکست داد

گزارش

تیم ملی ایران با سه گل بحرین را در خانه‌اش شکست داد

گلبران منامه

زه‌ر اسلیمانی

چه کسی فکرش را می‌کرد، همان تیمی که در جام جهانی ۲۰۱۸ در مواجهه با قدرت‌هایی چون اسپانیا، پرتغال و مراکش آنگونه بر قدرت و قدم به قدم گام برداشته بود در ادامه به چنان درجه‌ای از ضعف و ناکمی برسد که در برابر قدرت‌های درجه دو و سه آسیایی مانند بحرین و عراق در دور نخست مقدماتی جام جهانی ۲۰۲۲ کارش با ما و اگر و استرس برسد، روایت فوتبال ملی ایران اما چند ثانیه از اقتصاد کشور دور نیست. همان‌گونه که علی‌رغم ظرفیت‌های فراوان اقتصادی، استعدادهای خدادادی، نیروی انسانی توانا و... اقتصاد و معیشت کشور با ناتجاری‌های فراوان و نوسانات پی‌در پی روبه‌روست؛ در عرصه فوتبال نیز علی‌رغم استعدادهای فراوان، نیروی انسانی منحصر به فرد و زمینه‌های متعدد نوسانات پی‌در پی در فضای فوتبال ملی ایران حاکم است. زمانی که کارلوس کیروش فوتبال ایران را به یک ثبات نسبی رساند و برای نخستین بار ایران را برای دو دوره متوالی بدون استرس و به‌راحتی راهی جام جهانی کرد؛ در آن دوران دست‌ها، گلوها و قلم‌های دست به کار شدند



همه آسیب‌های مادی دامنه‌دار و مهم‌تر از آن آسیب‌های حیثیتی متعدد برای فوتبال کشور بود. همان‌گونه که در زمان رونق اقتصادی دوره اصلاحات برخی جریان‌ها به این نکته اشاره می‌کردند که تیم اقتصادی دولت اصلاحات کار مهمی صورت ندهاده و اقتصادی در سطح ایران در اختیار هر شخصی قرار بگیرد، نتایجی به مراتب درخشان‌تر از دوران اصلاحات بروز خواهد کرد. اما گذشت این‌شان نشان دهنده‌انطور تلخ...

که بعد از دوران اصلاحات بازگشت به دستوردهای اقتصادی آن دوران ممکن نشد، بعد از کیروش نیز دستیابی به ثباتی که او ایجاد کرده بود، بسیار دشوار و سخت خواهد بود. قرار گرفتن ویلموس بدون توجه به این واقعیت که این فرد فاقد انگیزه کافی برای حضور در ایران است، باعث شد تا فوتبال ایران در دور رقابتی‌های نامقدماتی جام جهانی ۲ شکست بخورد. اصلاحات اجتماعی جامعه هم بازگردد. مردم در سال ۹۲ و ۹۶ با هزاران امید و آرزوی پای صندوق‌های رای آمدند اما آنچه که از دولت انتظار داشتند به نتیجه نرسید و ماجرا به شکل دیگری پیش رفت. هر چند که در این بین مسائل و مشکلات زیادی دخیل بودند اما مردم آن دولت می‌خواستند که اعتماد آنها را جلب کند. وقتی مشکلات اقتصادی روزافزون شدند و تامین معیشت آن خیلی از مردم به یکی از سخت‌ترین کارها تبدیل شد، آن اعتماد اجتماعی که عامل مشارکت اجتماعی در جامعه بود، بین رفت. این روزها کمتر کسی رامی‌تواند پیدا کند که با مشکلات اقتصادی دست به گریبان نباشد، تورم هر روز بیشتر از روز گذشته به‌قدر ضعف جامعه‌فشار می‌آورد. طی دو سه سال اخیر قشر متوسط از بین رفته‌اند. همه چیز در گرد و آمدی است که خیلی‌ها از آن محروم هستند. کرنا هم این شش‌ا بر این اثرات را برنج‌تر کرد و باعث شد تا خیلی از افراد جامعه زیر خط فقر بروند.

ادامه در صفحه ۶

یادداشت - ۲

منع قانونی واردات خودرو

موضوع واردات خودرو این روزها به تناسوب در فضای عمومی و محافل اقتصادی طرح می‌شود. بعد از اظهار نظرهای کارشناسان در این خصوص خودرو سازان نیز در نامه‌هایی که منتشر کردند نشان دادند که به‌طور کلی موافق واردات خودرو هستند. در این میان این پرسش در سطح عمومی جامعه مطرح شده که رویکرد نمایندگان مجلس در این خصوص چیست و از آن مهم‌تر آیا مجلس قادر است با تصویب قانونی زمینه واردات خودرو در کشور را بر اساس سازو کار قانونی فراهم کند؟ در پاسخ به پرسش نخست باید به این نکته اشاره کنم که رویکرد کلی نمایندگان مجلس در خصوص واردات خودرو رویکرد مثبتی است. دلیل این موافقت نیز اثراتی است که واردات بر نامرئی‌زی شده خودرو در پایان دادن به انحصارات بازار خودرو دارد. سوی دیگر این روند به رقابتی شدن بازار منجر خواهد شد. بر اساس اصول اقتصادی زمانی که فرایند کلی فعالیت‌ها در بازاری رقابتی شود، محصولات تولید شده در آن بازار نیز کیفی‌تر خواهد شد و هر اندازه که در بازاری کمتر روندهای رقابتی حاکم باشد به همان میزان نیز تولیدکنندگان کمتر به مقوله کیفیت اهمیت می‌دهند. بر این اساس واردات خودرو می‌تواند به عنوان تصمیمی ضد انحصاری تلقی شود و هم‌اینکه این تصمیم در نهایت منجر به افزایش کیفیت کلی محصولات تولیدی در کشورمان خواهد شد. مجموعه این گزاره‌ها به نفع مردم به‌عنوان مصرف‌کنندگان نیز خواهد بود. در یک بازار رقابتی مردم محصولات نهایی را با کیفیت افزون‌تر و با قیمت‌های معقول‌تری در اختیار خواهند گرفت. البته باید توجه داشت که هر تصمیمی در این خصوص باید با نامرئی‌زی مناسب و به صورت معقول انجام شود. در واقع این ساز و کار باید مورد توجه قرار دادن منافع کلان کشور باشد. واردات بی‌رویه می‌تواند تولید داخلی را با آسیب‌های جدی مواجه کند. اما در پاسخ به این پرسش که آیا مجلس می‌تواند به بحث واردات خودرو ورود کند و با مصوبات قانونی زمینه این موضوع را فراهم کند؟ باید بگویم که خیر. مجلس بر اساس اسناد بالادستی نمی‌تواند دست به یک چنین اقداماتی بزند. بر اساس برنامه ششم توسعه کشور، هر نوع واردات خودرو با منع قانونی مواجه است. بنا به راه دلیلی در زمان تدوین برنامه ششم قانونگذار این منع قانونی را قرار داده است. به نظر نمی‌رسد در آن زمان مجموعه نظرات کارشناسی در این راستا بوده که منع واردات به نفع اقتصاد و تولید کشور است. با این محتوای قانونی حتی اگر مجلس بخواهد دست به تصویب قوانینی در راستای مجاز دانستن واردات خودرو بزند، شورای نگهبان آن را رد خواهد کرد و آن را برخلاف اسناد بالادستی کشور تفسیر خواهد کرد. راهکار عملیاتی برای حل این مشکل آن است که در زمان تدوین و تصویب برنامه هفتم توسعه مبتنی بر رویکردهای کارشناسی اگر این ضرورت احساس شود که واردات خودرو در این شرایط به نفع کشور است...



سید جواد حسینی کیا

ادامه در صفحه ۵

