

علیرضا زاکانی  
شهردار تهران خبر داد

مذاکره با چینی‌ها  
برای اتصال متروی پردیس به کرج

صفحه ۵

# تقاضای نیاز اقتصاد ایران

ورود خودرو به کشور از مهرماه اجرایی می‌شود

# ۱۱ شرط واردات در فاز اول

برای واردات خودرو حداکثر ۱ میلیارد دلار است. کلیه خودروهای وارداتی در بورس کالا عرضه خواهند شد. شرایط واردات خودرو تا ۱۹ هزار دلار در صورت تولید و ساخت داخل مشمول مشوق‌های اقتصادی خواهند شد.
آیین‌نامه واردات خودرو اعلام کرد: ایجاد یا استفاده به‌دنبال ابلاغ دستورالعمل واردات خودرو، روز گذشته منوچهر منطقی معاون صنایع حمل و نقل وزارت صنایع طی اطلاعیه‌ای شرایط ذیل را برای اجرایی شدن آیین‌نامه واردات خودرو اعلام کرد: ایجاد یا استفاده از شبکه خدمات پس از فروش مورد با شرایط زیر:
۱- به‌ازای واردات هر ۱۰۰۰ خودرو یک نمایندگی پس از فروش (برای واردات زیر ۱۰۰۰ خودرو یک نمایندگی الزامی است).
۲- تأمین قطعات یدکی ضروری قبل از واردات که لیست آن به تأیید مراجع ذیصلاح می‌رسد؛
۳- تأمین تجهیزات، اسناد و آموزش نفرات خدمات پس از فروش؛
۴- اعلام فناوری‌های

تعداد | براساس اعلام وزارت صمت، واردات خودرو عملاً از اول مهرماه وارد اجرا می‌شود. واجدین شرایط واردات خودرو تا ۱۹ شهریور فرصت دارند درخواست خود را به دفتر صنایع خودرویی وزارت صمت تحویل دهند. البته وزارت صمت چارچوب آیین‌نامه واردات خودرو برای فاز نخست را در ۱۱ محور تعیین و اعلام کرد. گروه واردکنندگان خودروی اقتصادی، سرمایه‌گذاران خارجی متقاضی ایجاد خط تولید و متقاضیان واردات خودروی برقی به مناطق آزاد در اولویت نخست مشمول آیین‌نامه هستند. هر چند وزارت صمت تلاش دارد، به‌ابهامات آیین‌نامه واردات خودرو پاسخ دهد، اما به گفته فعالان این حوزه، این دستورالعمل دارای ایرادات است. به‌طور نمونه مشخص نبود تعرفه واردات از ابهامات مهم این مصوبه ابلاغی است. البته دبیر انجمن واردات خودرو، اظهار کرده که بر اساس دستورالعمل دولت، حتی اگر همه خودروها فقط ۱۰ هزار دلار باشند، عملایش بیش از ۱۰۰ هزار خودرو وارد نخواهد شد. به گفته او، خودروهای وارداتی از ۱۰ برند اول دنیا نیستند و خودروهای شاسی بلند وارد نخواهد شد.

#### ۱۱ آئیم برای واردات خودرو

آیین‌نامه واردات خودرو در تاریخ ۲۶ مرداد به تصویب هیات وزیران رسید و در تاریخ سوم شهریور از سوی محمد مخبر معاون اول رییس‌جمهور ابلاغ شد که شرایط آن عبارتند از: واردات خودرو باید با ثبت سفارش و تخصیص ارز صورت پذیرد. سقف واردات خودرو خارجی ۲۰ هزار دلار است. اولویت با خودروهای زیر ۱۰ هزار دلار است. سقف مناقصه ارزی

از رصدمردم در نانوايي‌ها تا عدم آمادگي براي کالابريک

## سرنوشت نامعلوم یارانه‌ها در نیمه ۱۴۰۱

اکنون می‌توانیم بگوییم چه کسی از کدام نانوايي نان خريده است. این جمله عجيبی است که روز روز قبل از سوی وزیر اقتصاد مطرح شد، جملهای که مشخص نیست تا چه هدف و با چه پشتوانه‌ای مطرح شده است. در واقع منظور خاندوزی این است که با اجرائی طرح اخیر دولت، امکان نظارت بر عملکرد نانوايي‌ها افزایش یافته است. شما به نانوايي می‌روید، نانی که می‌خرید رصدمی‌شود و مشخص است که روز روز چندتر نان خريده‌اید و نانوا چقدر نان فروخته و براین اساس سهمیه‌آرذ می‌گیرد؛ تا اینجا همه چیز خوب است...

«تعادل» بررسی می‌کند

## مشکل پالایشی‌ها تمام نمی‌شود؟

دو سالی از واگذاری سهام صندوق‌های دولتی یا همان ETFها می‌گذرد. پس از استقبال بسیاری از سرمایه‌گذاران از اولین صندوق یا همان دارا یکم بود که دولت به فکر استفاده از این استقبال افتاد و گمان می‌کرد که عرضه دومین صندوق یا همان پالایشی یکم هم، تجربه‌ای مشابه دارا یکم را رقم می‌زند؛ حدسی که به دلیل اختلافات وزار تخانه‌های دولت دوازدهم نه تنها به واقعیت تبدیل نشد، بلکه ریزش بازار سهام را به‌دنبال داشت و سرمایه بسیاری از مردم را از میان برد.

صفحه ۴ را بخوانید

#### یادداشت-۲

## عدم شفافیت در بورس

بر خلاف آنکه گفته می‌شود حقیقی‌ها، تمایل به سرمایه‌گذاری در بازار سرمایه ندارند، به نظر می‌رسد حقوقی‌ها و سرمایه‌گذاران حرفه‌ای این روزها بسیار محتاطانه رفتار می‌کنند.

این گروه از سرمایه‌گذاران در سنوات قبل بازدهی خوبی کسب کرده‌اند و حالا منتظر فرصتی هستند تا بازار سرمایه پتانسیل‌های خود را نشان دهد. فراموش نکنید فعالان حرفه‌ای بازار سرمایه، چه حقیقی‌ها و چه حقوقی‌ها، الزماً فقط سرمایه‌گذار بورس نیستند و در سایر بازارها هم سرمایه‌گذاری‌هایی انجام می‌دهند. نکته بعدی اینجاست که اگر چه اقتصاد ایران، اقتصاد کوچکی به نظر می‌رسد، اما پتانسیل‌های زیادی در بخش‌های مختلف بالاخر پتروشیمی، معدنی و فولادی وجود دارد و این اقتصاد چندان هم کوچک نیست. بنابراین در صورت‌احیای برجام، اگر فروش واقعی نفت ایران ظرف دو ماه افزایش یافته و تحریم‌های بانکی نیز لغو شوند و شرکت‌های صادرات‌محور از جمله پتروشیمی‌ها، نیازی به شرکت‌های ترانستی و... برای نقل و انتقال پول نداشته باشند، حتماً روند سرمایه‌گذاری و تشکیل سرمایه ثابت در اقتصاد ما از حالت نزولی به سمت تعادل و بعد هم مثبت شدن حرکت خواهد کرد و می‌توان امیدوار بود اتفاقات بنیادین بازار سرمایه ایران، اتفاق بیفتد.

نکته بعدی اینجاست که به لحاظ ارزش‌گذاری شرکت‌ها، در نقطه تعادلی قرار داریم. البته نقطه تعادلی دلار در سال ۱۴۰۱، در محدوده ۳۲ هزار تومان است. این نقطه تعادلی بر اساس GDP و بیافرض کاهش نسبی تورم در ایران و تورم ۵ درصدی در امریکایری سال ۱۴۰۲، در محدوده ۲۹ هزار تومان؛ برای ۱۴۰۳، در محدوده ۴۸ هزار تومان و برای سال ۱۴۰۴ در محدوده ۶۰ هزار تومان خواهد بود. در غیر این صورت نرخ تعادلی دلار می‌تواند ۱۱۰ الی ۱۵ درصد بالاتر از این اعداد باشد. اگر در این فاصله نرخ ارز سرکوب شود هم در نهایت نرخ نرخ ارز را شاهد هستیم. به این عده‌ها خواهیم رسید. البته که به نظر می‌رسد دولت تمایلی به سرکوب نرخ ارز ندارد، کمابینه که افزایش نرخ بهره بانکی هم فعلاً حرکت شتاب‌دهی نداشته است. خبرهایی همچون افشای تخلف ۹۲ هزار میلیارد تومانی فولاد مبارک بر اساس گزارش تحقیق و تفحص مجلس، ضربه‌مهلکی بر اعتماد نسبت به شفافیت ناشران بورس است و این همان نقطه‌ای است که سیستم حساسی‌ری در کشور ما هرگز زیر سوال می‌براند آنچه در فولاد مبارک به‌اضفهان رخ داده، نتیجه اقتصاد ذینفعانه بوده و مشخص نیست چرا از کان نظارتی و سازمان بورس و اوراق بهادار و حسابرسان و... نظارت کافی نداشته‌اند. این عدم شفافیت‌هاست که باعث عقب‌ماندگی بورس ایران و در جان‌زدن‌های بازار سرمایه شده است. اگر قصد توسعه بازار سرمایه را داریم قبل از هر کاری باید به دنبال افزایش شفافیت در بازار ایران باشیم.

ادامه در صفحه ۳

#### یادداشت-۳

## انفال مجازی

فضای مجازی هرگز جزو لاینفک زندگی انسان‌ها نشده است و استفاده از پدیده‌ها، سامانه‌ها و برنامه‌های هوشمند، دیجیتال، الکترونیک و کمپیوتری‌منتی بر اینترنت و ابزارهای هوشمند، دیگر یک انتخاب نیست و اجبار و الزامی فرایگیر برای همگان محسوب می‌شود. گریز و گزیری از آن نیست. در این میان اطلاعاتی که هر فرد برای ورود به این عرصه و بهره‌مندی از آن بایستی وارد سامانه‌ها و برنامه‌های کاربردی نماید از جمله ارزشمندترین سرمایه‌ها در جهان حاضر می‌باشد که با تبدیل آنها به داده در حال حاضر سابه‌کارگیری تکنیک‌هایی نظیر داده‌کاوی، هوش مصنوعی و Big data استفاده‌های شگرفی از آن به‌عمل می‌آید.

استفاده‌های تجاری، انتفاعی و سودآورانه از این اطلاعات و داده‌ها برای تبلیغات، بازاریابی، توسعه سهم بازار بر اساس تجزیه و تحلیل علائق، سلاقی، توجهات، رفتار، تجربه زیسته، عادات و سبک زندگی افراد و خانواده‌ها بایستی بر مکان‌یابی محل سکونت و کار و فعالیت یا ردیابی مسیرهای رفت و آمد و تردد یا جست‌وجوهای اینترنتی یکی از مصادیق بارز بهره‌مندی از اطلاعات و داده‌ها در فضای مجازی می‌باشد. در حال حاضر فعالان فضای مجازی پارا از این فراتر گذاشته‌اند و با بهره‌گیری از روش‌های تجاری‌کالی‌سازی (Command Marketing)، و تجاری‌سازی و بازاریاسازی (Marketization)، بازی‌سازی (Gamification)، «طراحی برای تغییر رفتار» (Behavioral Design)، «سنسو» (Search Engine Optimization)، «مدیریت توجه» (Attention management) و «اقتصاد توجه» (Attention economy) به‌صورت زیرپوستی و پنهان یا مردم (مشترکان، ذینفعان، مخاطبان و...) را به سمتی که مدنظر دارند و دربرگیرنده منافع اقتصادی، تجاری، انتفاعی و سودآورانه اشخاص حقیقی و حقوقی آنهاست، سوق می‌دهند و برای این کار از اطلاعات و داده‌ها استفاده می‌کنند یا با استفاده از این اطلاعات و داده‌ها به بنگاه‌های تجاری برای بازاریابی و فروش بیشتر خدمات و محصولات کمک می‌کنند. بر واضح است که چنانچه اطلاعات و داده‌های موصوف در یک فرآیند اختیاری و رقابتی بر اساس سرمایه‌گذاری‌ها، تلاش‌ها و اقدامات فعالان بخش خصوصی و به خاطر ترانکش‌های ناشی از عملیات و معاملات تجاری گردآوری شده باشد، استفاده تجاری، انتفاعی و سودآورانه از آن می‌تواند مجاز تلقی شود چرا که می‌توان اطلاعات و داده‌های موصوف را یک محصول یا فرآورده جانبی از تولید خدمات و محصولات بنگاه‌های اقتصادی تلقی نمود. ولیکن اگر اطلاعات و داده‌های موصوف بر اساس امتیازات و انحصارات حاکمیتی دولتی، بر مبنای قانون و مقررات به‌سبب دریافت خدमत، محصولات و...

ادامه در صفحه ۳

# تقاضای نیاز اقتصاد ایران

ورود خودرو به کشور از مهرماه اجرایی می‌شود

# ۱۱ شرط واردات در فاز اول

انتقال یافته در خدمات پس از فروش؛ ۵. داشتن مجوز رسمی از تولیدکننده محصول جهت تضمین ارایه خدمات پس از فروش یا انتقال فناوری؛ ۶. داشتن طی خواهد گردید. جهت مناطق آزاد پیشنهادهای تجربه در واردات خودرو یا به کارگیری شرکت‌های دارای تجربه در این زمینه؛ ۷. ارایه سطح انتقال فناوری در خودروهای اقتصادی برای تولید در کشور؛ ۸. اعلام مشخصات فنی خودرو و قیمت آن.

با توجه به اولویت داشتن واردات خودروی اقتصادی

متقاضیان تا ۱۹/۰۶/۱۴۰۱ اسناد و مدارک بند ۳ را به مدیر کل خودرویی وزارت صمت تحویل و تا آخر شهریور ماه در کارگروه تخصصی اسناد بررسی و اولویت‌ها جهت سیر مراحل اجرایی معرفی می‌گردند. جهت سرمایه‌گذاری در صنعت خودرو، سرمایه‌گذاران می‌توانند اقدام به واردات خودرو نموده‌و از محل فروش آن نحوه سرمایه‌گذاری در صنعت خودرو را مشخص کنند. پیشنهادهای در این بخش تا ۱۹/۰۶/۱۴۰۱

به مدیر کل خودرویی وزارت صمت تحویل و تا آخر شهریور ماه در کارگروه تخصصی اسناد بررسی و اولویت‌ها جهت سیر مراحل اجرایی معرفی می‌گردند. جهت سرمایه‌گذاری در صنعت خودرو، سرمایه‌گذاران می‌توانند اقدام به واردات خودرو نموده‌و از محل فروش آن نحوه سرمایه‌گذاری در صنعت خودرو را مشخص کنند. پیشنهادهای در این بخش تا ۱۹/۰۶/۱۴۰۱

#### یادداشت‌روز

## دلان بازار خودرو در صف رانت

بود اما در ایران با قیمت ۲۸میلیون تومان به

فروش می‌رسید.

۳) ماشین‌های وارداتی هراندازه که کیفیت پایینی هم داشته باشند در بازار ایران به فروش می‌رسند، چرا که به دلیل جدید بودن و متفاوت بودن مورد توجه قرار می‌گیرند. در حال حاضر در بازار ایران در زمینه خودرو بین ۵۰۰ میلیون تا ۸میلیارد و ۲۰۰ یک خلأ جدی وجود دارد. یعنی در بازار ایران از بین ۵۰۰ میلیون تا بالای یک میلیارد یک گپ وجود دارد.

این خودروهای وارداتی تلاش می‌کنند این حفره را پر کنند و برای این بازار ارایه می‌شوند. بنابراین این آیین‌نامه از باب تأثیر در بازار خودرو حتی با وجود ورود ۵۰هزار خودرو، اهمیت ندارد. نکته عجیب اما تعریفه شناساوری است که قرار است لحاظ شود. من نمی‌دانم چطور می‌توان تعرفه شناور را محاسبه کرد، برای خود من سوال است که این مکانیسم را چطور می‌توان درک کرد؟ در واقع خودرو تا زمانی که به بورس کالا نرسد، عدد تعرفه‌اش مشخص نمی‌شود. از سوی دیگر هزینه لانچ هر خودرو در سال اول با سال‌های بعدی قابل مقایسه نیست که بخواهند تعرفه‌اش را تعیین کنند. یعنی سال اول باید کلی تأمین قطعات شود ابزارهای متعددی مورد نیاز است و...، اما در سال دوم به دلیل راه افتادن قطعه‌فروشی و استفاده از قطعات قبلی، هزینه‌ها کاهش چشمگیری پیدا می‌کند. بر این اساس مکانیسم تعرفه شناور بسیار پیچیده است که مشکل ساز خواهد شد.

۵) مشکل بعدی این ایده، گذاشتن سقف (۱میلیارد دلار برای واردات است. هر چند این سقف با فشار بانک مرکزی گذاشته شده، اما اگر این سقف گذاشته نمی‌شد، هیچ اتفاقی نمی‌افتاد، ضمن اینکه به اندازه ۱میلیارد دلار هم واردات خودرو صورت نمی‌گرفت. اما امروز که سقف گذاشته شده به سرعت این سقف پر خواهد شد. ای کاش این سقف گذاشته نمی‌شد تا بازار خودش، راهش را پیدا می‌کرد. چرا بازار به سقف امیلیاردی نمی‌رسید؟ ساختار توزیع ثروت در ایران نرمال نیست. در ایران طبقه متوسط ضعیف شده و چون خودرو اصولاً وسیله‌ای برای طبقه متوسط است، طبقه محروم از این دایره خارج می‌شوند و به مشکلات خود سرگرم خواهند شد. بر این اساس خودرو همچنان یک کالای سرمایه‌ای باقی خواهد ماند که طبقات ثروتمند و دارا از رانت آن بهره‌مند می‌شوند و طبقات محروم هم در حکم تماشاچی می‌باشند.

به این بازار مکاره نگاه می‌کنند.



جوابیه سازمان مالیاتی  
به گزارش روزنامه «تعادل»

واکنش سازمان مالیاتی  
به هشدار صنف فناوریان

صفحه ۷

#### یادداشت-۱

### نفت ایران و بازار جهانی

صنعت نفت ایران به‌عنوان یکی از اصلی‌ترین حوزه‌هایی که در آن مزیت نسبی داریم، در تمام سال‌های گذشته نقش و سهمی مهم در تأمین نیازها و درآمد‌های اقتصادی کشور، داشته اما برای تداوم این نقش، نیاز به برنامه‌ریزی‌های کلان و

حמידرضا صالحی

جذب سرمایه‌های تازه وجود دارد. مادر سال‌های پیش از تحریم و در دوران اجرای برجام توانستیم میزان صادرات نفت خود را به بالاترین حد ممکن برسانیم اما در سال‌های اخیر این عدد کاهش یافته‌و به دنبال آن فعالیت پالایشگاه‌ها نیز محدود شده است. این در حالی است که این حوزه برای تداوم فعالیت، نیاز به جذب سرمایه‌های جدید به شکل دائمی دارد و غفلت از این موضوع در سال‌های اخیر، فاصله

بارقی‌های متفاوتی را بیشتر کرده است.

اینکه عربستان سعودی می‌گوید که به زودی امکان تولید نفت روزانه خود را به ۱۰ میلیون بشکه می‌رساند، نشان از آن دارد که این کشور چه در حوزه حفظ بازار و چه در حوزه سرمایه‌گذاری‌های جدید موفق عمل کرده است و برای آنکه ما نیز به حد اکثر توان تولیدی خود برسیم، باید گام‌های اجرایی مهمی را برداریم. در برنامه‌های بالادستی و در طرح‌هایی که از سوی وزارت نفت ارایه شده، ایران می‌تواند به تولید شش میلیون بشکه نفت در روز برسد اما این مساله نیاز به استفاده از تجهیزات بروز، جذب سرمایه داخلی و خارجی و استفاده از حداکثر ظرفیت‌ها دارد. موضوعی که در سال‌های گذشته کمتر به آن پرداخته ایم.

صنعت نفت ایران در حال حاضر به حدود ۲۰۰ میلیارد دلار سرمایه‌گذاری تازه نیاز دارد. ما در این سال‌ها کمتر از ظرفیت میادین نفتی و گازی مشترک استفاده کرده‌ایم و در سوی مقابل، کشور‌های همسایه توانسته‌اند فعالیت خود در این میدان‌ها را به شکل جدی توسعه بدهند. اگر هم‌زمان با پیگیری مذاکرات، شرایط برای انجام این سرمایه‌گذاری فراهم شود، ایران خواهد توانست ضمن بازپس‌گیری سهم خود از بازار، نقش خود در بازار جهانی انرژی را نیز گسترده‌تر کند. **ادامه در صفحه ۷**

#### یادداشت-۵

## نبود خودباوری، مانع اصلی پیشرفت

هیچ فردی با احساس خودکم‌بینی به موفقیت‌های بزرگ نمی‌رسد. احساس ناکافی بودن ریشه در همین خودکم‌بینی دارد. تلاش و کوشش همواره در دین و عرف ما به عنوان یک ارزش معرفی شده است. پس کسی متکر

تلاش کردن برای رسیدن به زندگی بهتر نیست. اما لازمه رسیدن به این موفقیت‌ها خودباوری است. یعنی ابتدایی‌ها را پیدا کنید و با وجود داشته باشید. باقی تلاش‌ها و هدف‌ها روی آن پیچده شود و آن همان خودباوری است. افراد خودباور از قدم به قدم خود لذت می‌برند. بسیار شکر گزار هستند و احساس رضایت دارند اما در افرادی که مدام احساس ناکافی بودن می‌کنند این راحس وجود ندارد، در واقع هیچ چیز است که آن‌ها را راضی نمی‌کند، به زبان ساده‌تر حتی از موفقیت‌های کوچکی هم که به دست می‌آورند خوشحال نمی‌شوند. برخی از این افراد از اجتماع ترس دارند. در واقع مدام با این تفکر زندگی می‌کنند که دیگران از آنها بهتر هستند و مواجهه با آنها ترس‌ناک دارند. فرزند از آن‌ها هستند یا پدر و همه اینها از اجتماع می‌فرایند و دراز بودن در کنار دیگران لذت نمی‌برد چون فکر می‌کنند به اندازه کافی خوب نیستند. وارد بحث نمی‌شود. میزان شکر ت پایین و حداقلی دارد. احساس حسادت از آن‌ها هستند یا پدر و همه اینها از اجتماع می‌پون. یک انسان ممانعت به عمل می‌آورد. احساس ناکافی بودن ریشه‌هایی دارد که باید درمان شوند. عدم اعتماد به نفس، عملکرد ضعیف در زندگی، ترس از قضاوت دیگران، نادیده گرفته شدن توسط دیگران می‌تواند این احساس را در ایجاد کند. اگر این رفتار در شما به‌طوری قوت گرفته که انگیزه‌تان را سلب کرده‌ان را دست کم نگیرید. ادامه‌دار شدن این احساس در طول روز حتماً باید مورد در مان قرار بگیرد. اگر ریشه‌های این تفکر رفع شود مسیر هموار تر می‌شود. در واقع برای تمام این علائم درمان‌های روانشناسی پایینی و بالینی وجود دارد. در فراموش نکنیم، وسواس فکری به خودی خود بیماری ساده‌ای نیست. این طور تصور نکنیم که اگر کسی به آن دچار شد به راحتی هم می‌تواند از آن خارج شود. چون همه مادر برهه‌ای از زمان ممکن است فکر اتفاق تار شوند. داشته باشیم نگاه و باور ابتدایی مادر باره این بیماری ممکن است این باشد که ابتدا به آن چندان چیز پیچیده‌ای نیست و آن مشغله فکری یا شخصی که دارد می‌تواند سد راه افراد برای رسیدن به اهداف‌شان در زندگی شود. پس در قدم اول وسواس‌های فکری نیاید ساده تلقی شوند و نباید از کنار آنها به‌سادگی گذر کنیم. مادر باره‌حس ناکافی بودن، از آن جایی که این فکر تکرار شوند. علائم مشابه با آسیب‌های کامی که این و وسواس فکری از... **ادامه در صفحه ۸**

#### یادداشت-۴

## فقر مدرن: محرومیت از اینترنت

گفته می‌شد کشورهای فقیر از امکانات مبتنی بر اینترنت مثل دولت الکترونیک، آموزش و بانک‌داری الکترونیک و کسب‌و کارهای الکترونیک محرومند. اینترنت می‌تواند مغانل بسیاری ایجاد کند، هزینه‌ها را کاهش دهد،

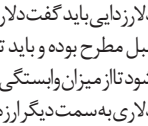
کمک‌کننده به دنیا وصل شوید و از دستاوردهای دیگران بهره‌برداري کنید. این امکانات برای خیلی از کشورها فراهم نشده و باعث شکاف دیجیتال می‌شود. کرونا مشخص کرد نداشتن دسترسی به اینترنت و محرومیت از ابزارهایی مثل تلفن‌های هوشمند یا تبلت، با وضعیت استان‌ها، نظر توسعه‌یافتگی ارتباط دارد و سازمان‌ها و وزارت‌خانه‌های مسئول در مسائل زیرساختی باید وضعیت امکانات و پوشش مناطق مختلف کشور را رصد و ارزیابی اجتماعی کنند. بر اساس پژوهش‌ها شکاف دسترسی به په‌های باندر مناطق روستایی، می‌تواند منجر به تأخیرات اقتصادی بر کل جامعه روستایی شود. به‌موازات این جهان واقعی جهان جدیدی یعنی جهان مجازی شکل گرفته که مثلاً رمازها بخشی از این جهان هستند. اگر شما امکان استفاده از ظرفیت‌های این جهان نداشته باشید فردی سواد محسوب می‌شود که نمی‌تواند از امکانات استفاده کند.ا ارتباط بگیرد، در خواست‌بدهد یا خودش و دیگران را نمایندگی کند و در نتیجه در تله محرومیت می‌افتد. امروز یک بعد دیگر هم به‌ابعاد تله محرومیت متخصصان فقر دربرامش صحبت کرده‌اند، اضافه شده و این تله محرومیت از اینترنت و ابزار‌های ارتباطی است. در جهان پیش‌رو بسیاری از کسب و کار‌ها به حوزه دیجیتال می‌روند و شرکت‌ها و ادارات و دانشگاه‌ها ساختار یبندی مجدد پیدامی‌کنند و وقتی بخش عمده‌ای از جامعه امکان وسواد استفاده از آن رانداشته باشند هم خودشان محروم می‌شوند و باعث عقب‌ماندگی کشور در مسابقه توسعه می‌شوند. همچنین سرعت و کیفیت اینترنت‌تأهیت دارد عملکرد کودکی که به اینترنت ضعیف دسترسی‌را ند با عملکرد آنها که اصلاً به آن دسترسی ندارند مشابه است. این موضوع در مورد کشورهایی که به دلیل دیدگاه‌های سنتی محدودیت‌هایی برای استفاده شهروندان‌شان از اینترنت با کیفیت و پرسرعت ایجاد می‌کنند باعث می‌شود کل جامعه عقب بمانند. در حالی که باید مراقب باشند فاصله از بقیه کشور‌های توسعه‌یافته دنیا بیشتر نشود. ما نباید اینترنت را محدود کنیم، در کشور ما مثل همه کشور‌های سنتی این ترس وجود دارد که دسترسی گسترده مردم به اینترنت منافع گروه‌های حاکم را به خطر بینند. در حالی که فضای مجازی برای همه منافع جدیدی ایجاد می‌کند. اگر نگرانی ما مسائل اخلاقی است هم می‌توان از بنس‌ت اینترنت برای ترویج اخلاق استفاده کرد. این یک میدان مسابقه است که نمی‌توانی تعطیلش کنی باید خودت را تغییر دهی در...

ادامه در صفحه ۸



## اجرای پیمان‌های پولی و کاهش وابستگی به دلار

یادیده‌سمت‌وسویی حرکت کرد که وابستگی به دلار کاهش یابد و جهت‌گیری دولت به سمت پیمان‌های پولی در این راستا اقدام مثبتی است. درباره پیمان‌های پولی با روسیه (روبل - ریال) در راستای دلارزدایی باید گفت دلارزدایی یعنی است که از مدت‌ها قبل مطرح بوده و باید تلاش‌ها به این سمت معطوف شود.تا زمان میزان وابستگی کاسته‌و حرکت‌نقل‌وانقالات دلاری به‌سمت‌دیگرازهاافزایش‌پیداکنندمانی که‌در تعامل با کشورهای مختلف می‌توان از راه‌زایی ملی آنها استفاده کرد،به‌طوری‌که‌قابل قبول و پذیرش برای هر دو طرف جهت‌انجام کارهای تجاری باشد.دلیلی وجود ندارد کشور را گرفتار فرایندهای تعریف شده توسط غربی‌ها کرد زیرا تمام تلاش شان برای درگیر ساختن ایران در این فرایندها ایجاد محدودیت‌ها در تعاملات با دیگر کشورهاست.غربی‌ها هر روز از این طریق ماریا با مشکلاتی روبرومی‌سازندبنابراین‌یادیده‌سمت‌وسویی حرکت کرد که وابستگی به دلار کاهش یابد و بازارهایی که در قید و بند محدودیت‌های تحریمی نیستند، همکاری داشته‌جهت‌گیری دولت‌به‌سمت‌پیمان‌های پولی اقدام مثبتی است،نیاز به اقدامات جدی تری از سوی دولت در این زمینه احساس می‌شود و با کارهای موردی نمی‌توان در شرایطی قرار گرفت که به راحتی از محدودیت‌های ایجاد شده، نجات پیداکنیم.قطعی‌با کارهای جدی‌تر در زمینه کاهش وابستگی دلار می‌توان وضعیت موجود را تغییر داد.



جعفر قادری

دلارزدایی باید گفت دلارزدایی یعنی است که از مدت‌ها قبل مطرح بوده و باید تلاش‌ها به این سمت معطوف شود.تا زمان میزان وابستگی کاسته‌و حرکت‌نقل‌وانقالات دلاری به‌سمت‌دیگرازهاافزایش‌پیداکنندمانی که‌در تعامل با کشورهای مختلف می‌توان از راه‌زایی ملی آنها استفاده کرد،به‌طوری‌که‌قابل قبول و پذیرش برای هر دو طرف جهت‌انجام کارهای تجاری باشد.دلیلی وجود ندارد کشور را گرفتار فرایندهای تعریف شده توسط غربی‌ها کرد زیرا تمام تلاش شان برای درگیر ساختن ایران در این فرایندها ایجاد محدودیت‌ها در تعاملات با دیگر کشورهاست.غربی‌ها هر روز از این طریق ماریا با مشکلاتی روبرومی‌سازندبنابراین‌یادیده‌سمت‌وسویی حرکت کرد که وابستگی به دلار کاهش یابد و بازارهایی که در قید و بند محدودیت‌های تحریمی نیستند، همکاری داشته‌جهت‌گیری دولت‌به‌سمت‌پیمان‌های پولی اقدام مثبتی است،نیاز به اقدامات جدی تری از سوی دولت در این زمینه احساس می‌شود و با کارهای موردی نمی‌توان در شرایطی قرار گرفت که به راحتی از محدودیت‌های ایجاد شده، نجات پیداکنیم.قطعی‌با کارهای جدی‌تر در زمینه کاهش وابستگی دلار می‌توان وضعیت موجود را تغییر داد.

## خبر

## پرداخت خسارت در تصادفات

زیر ۲۰ میلیون تومان بدون کروکی

## آغاز به کار سامانه قلب و تخلف در بیمه در هفته دولت

مجید بهزادپور رییس کل بیمه مرکزی گفت: در هفته دولت‌از سامانه پرداخت خسارت زیر ۲۰ میلیون تومان در تصادفات رانندگی بدون نیاز به کروکی رونمایی می‌شود و افراد با ارسال اطلاعات به سامانه و بدون مراجعه حضوری خسارت دریافت می‌کنند. رییس کل بیمه مرکزی با بیان اینکه بر نامه‌های مشخصی از ابتدای سال در صنعت بیمه تبیین کردیم، افزود: یکی از موارد که به تئیتجه رسیدن این است که چگونه بیمه‌های تکمیلی را گسترش دهیم؟ اولین پروژه مربوط به حاملان سلامت و کارکنان است که در داروخانه‌ها و آزمایشگاه‌ها فعالیت می‌کنند، کاستی که در داروخانه‌ها و آزمایشگاه‌ها فعالیت می‌کنند، کاستی که شامل بیمه تکمیلی نمی‌شدند

امسار پروژه جدید این قانون اصلاح ۵۰۰ هزار نفر را تحت پوشش قرار دادیم. در نظر داریم بیمه تکمیلی و به مشاغل دیگر همچون تاکسیرانی‌ها هتاسری دهیم و پیش‌بینی می‌کنیم پنج میلیون نفر را پوشش دهدو به‌اضافه خواهدبود مطمئنا تعداد بیشتری خواهد شد.وی تصریح کرد: رشد صنعت بیمه جز با فناوری امکان پذیر نیست و از سوی دیگر ۷۰ درصد فروش بیمه برعهده کارگزاری‌ها و نمایندگی‌هاست که باید معیشت و فرایند کاری آنها نیز مورد توجه قرار گیرد. بنابر این تمامی موارد توافق‌های انجام شده تا با پیاده‌سازی فناوری این قشر نیز آسیب نبینند. بهزاد پور در خصوص مقابله با تقلب و تخلفات در صنعت بیمه گفت: یکی از اقدامات در سال گذشته طراحی سامانه تقلب و تخلف است که در هفته دولت افتتاح می‌شود و با کمک این سامانه افراد و شرکتهای برر بسک و به صورت هوشمند شناسایی می‌شود و برای مقابله با تقلبات نیز پیش‌بینی‌های لازم انجام می‌شود. صنعت بیمه یکی از مجموعه صنایع پیچیده‌است زیرا از رشته‌های مختلف در مان و شخص ثالث مقابله با تقلب و تخلف نیز پیچیده‌است اما سامانه‌های برای این منظور طراحی شده است. وی با بیان اینکه اعتقاد ندارم خیلی از شاخص‌های جهانی بیمه عقب هستیم، افزود: از لحاظ تجربه در آسیایکی از بهترین‌ها افراد را در اختیار داریم و از لحاظ شاخص‌ها ضریب نفوذ بیمه در منطقه ۱۰۹ است و ضریب نفوذ ما در منطقه ۴۰۴ است. البته در مقایسه با شاخص‌های بیمه جهانی عقب هستیم که بر نامه‌های نیز در این خصوص تبیین شده برای نمونه در برنامه ششم ضریب نفوذ هفت پیش‌بینی شده است که برای نیل به این هدف جهت‌گیری لازم را تبیین کردیم.

## ادامه از صفحه اول

## ادامه از صفحه اول

این تحقیق و شفافیت باید در مورد بسیاری از شرکتهایی که در این سال‌ها خصوصی‌سازی شده‌اند، صورت بگیرد. اگر چه تخلف مالی صورت گرفته در شرکت فولاد مبارک که اصفهان (طبق گزارش غیر رسمی تحقیق و تفحص) عدد بزرگی است، اما در اقتصاد واقعی ایران احتمالاً این، بزرگ‌ترین عدد نخواهد بود. در یک اقتصاد غیر شفاف نمی‌توان انتظار شفافیت چندانی هم از شرکت‌ها داشت و این افزایش شفافیت، باید مطالبه فعالان بازار سرمایه باشد. البته که رهاکار، عدم افشای گزارش‌های مربوط به تخلفات مالی در شرکت‌ها نیست؛ کم‌اینکه ماجرای رسوایی انرون در آمریکا پنهان نشد. اشخاصی که تصور می‌کنند اگر چنین خبرهایی منتشر نشود به نفع بازار سرمایه خواهد بود، کسانی هستند که از قابت هراس دارند و به هر قیمتی می‌خواهند واقعیت‌ها نمایان شود. رهاکار جلوی‌گیری از بروز چنین تخلفاتی، مستقل بودن سیستم حسابرسی در ایران است. سیستم حسابرسی در کشور ما از استقلال لازم برخوردار نیست.

## بانک و بیمه

## هزینه ۲ میلیون و ۸۰۰ هزار تومانی برای خرید ۱۰۰ دلار ارز اربعین

## بازگشت سکه به کانال ۱۴ میلیون تومان

گروه بانک و بیمه **امحسن شمشیری**

روز شنبه ۵ شهریور ۱۴۰۱، قیمت دلار در بازار آزاد بار دیگر افزایش یافت و به کانال ۲۰ هزار تومان رسید، همچنین با اعلام هر اونس جهانی طلا به ۱۷۴۰ دلار، قیمت سکه نیز به کانال ۱۴ میلیون تومان رسید و عصر شنبه به قیمت ۱۴ میلیون و ۵۰ هزار تومان معامله شد. معاملات توافقی دلار در بازار ارز شنبه، پنجم شهریور ماه در کانال قیمتی ۲۸ هزار تومان کار خود را آغاز کرد. اواخر خردادماه بود که بانک مرکزی برای ساماندهی بازار ارز در تعامل با کانون صرافی‌ها قیمت‌های معتبر و صادرکنندگان به این جمع‌بندی رسید که بازار توافقی عرضه و تقاضا را راندازی‌شود. سپس امکان معاملات توافقی ارز در صرافی‌ها و بازار متشکل ارزی فراهم شد. در آغاز به کار فعالیت بازار توافقی بازار ارز، دلار با قیمت ۲۸ هزار و ۶۱۰ تومان و با حجم صفت هزار دلار معامله شد.

معاملات توافقی دلار در روز کاری گذشته معاملات (پنجشنبه، پنجم شهریورماه) کار خود را با ۲۸ هزار و ۲۰۰ تومان آغاز کرده بود و در پایان با نرخ ۲۸ هزار و ۶۶۰ تومان به کار خود پایان داد. حجم معاملات دلار توافقی در پایان این روز ۷۰ هزار بود. هر دلار شنبه، پنجم شهریورماه در صرافی‌های بانکی بدون تغییر قیمت نسبت به روز کاری گذشته به ۱۴۰ هزار و ۵۰۰ تومان فروش رسید. هر یورو نیز در صرافی‌های بانکی بدون تغییر قیمت نسبت به روز کاری گذشته با قیمت ۲۸ هزار و ۴۴۸ تومان معامله شد. قیمت خرید دلار توسط صرافی‌های بانکی ۲۷ هزار و ۸۶۰ تومان و نرخ خرید هر یورو نیز ۲۸ هزار و ۱۵۸ تومان اعلام شد. علاوه بر این، قیمت خرید دلار در بازار متشکل ارزی ۲۷ هزار و ۵۲۲ تومان و نرخ فروش آن ۲۷ هزار و ۷۷۲ تومان بود. این در حالی است که نرخ خرید یورو در این بازار ۲۷ هزار و ۵۴۶ تومان و نرخ فروش آن نیز ۲۷ هزار و ۹۷۷ تومان اعلام شد. همچنین در سامانه نیما در معاملات، حواله یورو به قیمت ۲۶ هزار و ۵۸۷ تومان فروخته و حواله دلار به بهای ۲۶ هزار و ۵۶۳ تومان معامله شد. قیمت دلار در صرافی‌های بانکی ۲۸ هزار تومان شد

## ▲ بازگشت سکه به کانال ۱۴ میلیون تومان

قیمت سکه طرح جدید (شنبه، پنجم شهر یور ماه) با ۲۵ هزار تومان افزایش نسبت به روز گذشته ۱۴ میلیون و ۱۵۰ هزار تومان معامله شد. هر قطعه سکه طرح جدید در ساعت ۱۳ و ۵۰ دقیقه ۱۴ میلیون و ۱۵۰ هزار تومان دادوستد شد. سکه تکمیل پهل آزادی طرح قدیم نیز ۱۳ میلیون و ۳۰۰ هزار تومان معامله شد. همچنین نیم سکه هفت میلیون و

## ادامه از صفحه اول

## انفال مجازی

کالاهای دولتی و عمومی، به خاطر مراجعات ربابر، جوع، ذینفعان، متقاضیان و شهروندان به دستگاه‌های اجرایی حاکمیتی، دولتی و عمومی، یا با سرمایه‌گذاری از محل منابع و اعتبارات دولتی و عمومی حاصل آمده‌باشد. استفاده تجاری و انتفاعی از آنها یا ایجاد زمینه استفاده تجاری و انتفاعی از آنها، یکی فضای انحصاری است. صریح نیست. فارغ از ملاحظات امنیتی و محرمانگی و لزوم حفظ امنیت‌داری در اسرار محرمانه و خصوصی افراد به‌طور مثال در حوزه بیماری‌ها و داروهای مصرفی از اهمیت بسزایی برخوردار است. به بیان دیگر وقتی مردم و شهروندان برای دریافت خدمات حاکمیتی، عمومی و دولتی و مراجعه به مراکز دولتی، حاکمیتی و عمومی یا سامانه‌های مربوطه با الزام و اجبار مواجه هستند و از زحنگزار این مراجعات، تبادلات و معاملات لاید و ناگزیر از ارایه اطلاعات هویتی، مکانی، شغلی و… خود می‌باشند بنیابسی اجازه داد که این اطلاعات برای سوداگری و انتفاع اشخاص حقوقی و حقیقی خاص استفاده شود. به ویژه آنکه این سامانه‌ها و برنامه‌های کاربردی و پایگاه‌های اطلاعات با سرمایه‌گذاری‌ها بود. در میان اعتبارات دولتی یا همان انفال تمهید و تدارک شده است. و بنیابسی اجازه داد که این ارزش افزوده گرفته‌اند، ارزشمند به‌صورت رایگان، بدون برگزاری مزایده، بدون پرداخت اجور مالکانه و حق بهره‌برداری در اختیار اشخاص حقیقی و حقوقی خاص قرار گیرد تا بتوانند به سوداگری و دلالی بپردازند. به‌طور مثال:

- شما به همراه فرزندتان به یک مدرسه دولتی مراجعه می‌کنید و بلاجبار شماره موبایل و ایمیل و… خود را در سامانه‌های مربوطه درج می‌کنید و هنوز از محوطه دانشگاه خارج نشده‌اید پیامک‌ها و ایمیل‌هایی برای ترجمه، نگارش مقاله، نگارش پایان‌نامه، جزوات درسی و… دریافت‌می‌نمایید.

- شما به همراه فرزندتان به یک مدرسه دولتی مراجعه می‌نمایید و بلافاصله پس از ثبت نام، آگهی‌های مربوط به تدریس خصوصی، سروس‌رفت و نام لوازم التحریر و کتاب‌های کمک درسی در همان محدوده مکانی مدرسه یا محل سکونت خود دریافت می‌کنید.

- شما به یک مرکز قضایی مراجعه می‌کنید و بلافاصله پس از درج اطلاعات خود، آگهی‌های و کالت و عرضه‌شده‌ها دریافت می‌نمایید.

- شما به یک مرکز درمانی مراجعه می‌کنید و بلافاصله آگهی‌های بازار گاتی برای بیمه مکمل، مکمل‌های دارویی و غذایی و… به موبایل و ایمیل شما سرازیر می‌شود و بعضا ویژگی‌ها و اپراتورهای مربوط به این مراکز با شما تماس می‌گیرند.

- شما یک کلیدواژه مربوط به خدمات دولتی و حاکمیتی و عمومی را جست‌وجومی‌کنید یا به سامانه‌های آنها مراجعه می‌کنید و بلافاصله در جست‌وجوها بعدی آگهی‌های مرتبط با شماغله، سلاقی، سلاقی و… شما در صفحات وب یا یرو گوشتی همراه و ابزارهای هوشمند شما مشاهده

یکشنبه ۶ شهریور ۱۴۰۱ | ۳۰ خرم ۱۴۴۴ | سال هشتم | شماره ۲۹۶ | Sun, August 28, 2022



۹۵۰ هزار تومان، ربع سکه پنج میلیون تومان و سکه یک گرمی سه میلیون و ۵۰ هزار تومان قیمت خورد. در بازار طلا نیز نرخ هر گرم ۱۸ عیار به یک میلیون و ۲۷۴ هزار تومان رسید و قیمت هر مثقال طلا پنج میلیون و ۵۲۰ هزار تومان شد. قیمت اونس جهانی طلا به یک هزار و ۷۳۹ دلار و ۵ سنت رسید.

هر یک‌از زائرین اربعین می‌توانند ۱۰۰ دلار توافقی بخرند؛ بررسی‌ها نشان می‌دهد، باید برای این میزان دلار حدود ۲ میلیون و ۸۰۰ هزار تومان بپردازند. صرافی‌های مجاز بانک مرکزی و بانک‌های ملی، سپه، ملت، تجارت و صادرات از: باید نسبت به فروش ارز در سرفصل ارز زبایرتی اربعین به میزان ۱۰۰ دلار به نرخ توافقی به هر زائر اقدام کنند. در این زمینه، زائرین اربعین برای دریافت این میزان ارز باید حدود ۲ میلیون و ۸۰۰ هزار تومان هزینه کنند. زائر در حال حاضر دلار توافقی در کانال ۲۸ هزار تومان قرار دارد. دلار توافقی در محدوده ۲۸ هزار و ۵۰۰ تومان ۲۸۸ هزار و ۶۰۰ تومان نوسان دارد و در این محدوده قیمت معامله می‌شود. البته، هر زائر در صورتی که بخواهد دینار بخرد، صرافی‌ها و بانک‌های عامل می‌توانند به جای ۱۰۰ دلار نسبت به پرداخت ۱۵۰ هزار دینار عراق به نرخ توافقی به متقاضیان اقدام کنند. از سوی دیگر، آنهایی‌توانند علاوه بر ارز اربعین، از مسافرتی نیز در یافت کنند که متقاضیان ارز مسافرتی می‌توانند از صرافی‌ها ۳۰۰ یورو یا معادل آن به سایر ارزها بخرند و از طریق بازار توافقی و به نرخ توافقی نیز تا سقف ۵۰۰ یورو یا ۲۰۰۰ یورو سرفصل سایر اقدام کنند. در این بین، بررسی وضعیت تخصیص ارز اربعین در سال‌های قبل نشان می‌دهد که در سال ۱۳۹۸ ارز اربعین می‌توانستند حداکثر ۱۰۰ یورو یا معادل آن به سایر ارزها به نرخ بازار

## ▲ رشد ۳۳ درصدی سکه در چهارماه اول سال

بانک مرکزی توسط قیمت‌فروش هر سکه تمام پهل آزادی طرح جدید و مقایسه قیمت‌های چهار ماهه ابتدایی سال جاری را اعلام کرد که بر اساس آن، سکه طرح جدید

## تداول

## از زبان رییس صندوق توسعه ملی

رییس هیات عامل صندوق توسعه ملی گفت: هیچ گروه خاصی در پرداخت وام‌مانایی استثنانشده‌که وام متعلق به آنها باشد بلکه منابع صندوق توسعه ملی متعلق به همه فعالان اقتصادی و همه آنها می‌است که می‌خواهند کار تولیدی یا خدمتی انجام دهند. مهدی غضنفری رییس هیات عامل صندوق توسعه ملی در گفت‌وگو با خبرنگار ایپنا، درباره قرار دادهای مانایی این صندوق که به تازگی معرفی شده‌است، گفت: صندوق توسعه ملی صندوقی مرکزی نشان می‌دهد که در تیرماه امسال متوسط قیمت فروش یک سکه تمام پهل آزادی طرح قدیم در بازار آزاد شهر تهران، ۱۴ میلیون و ۴۲۰ هزار تومان بوده که در مقایسه با ماه قبل و ماه‌های مشابه سال قبل به‌ترتیب ۱۰۱ درصد کاهش و ۳۸۴ درصد افزایش داشته‌است. همچنین، حداقل و حداکثر نرخ فروش سکه مذکور در این ماه به‌ترتیب ۱۳ میلیون و ۷۵۸ هزار تومان و ۱۴ میلیون و ۷۵۸ هزار تومان اعلام شده‌است. علاوه بر این، در تعامل با سال ۱۴۰۱ متوسط قیمت فروش یک سکه تمام پهل آزادی طرح جدید در بازار آزاد شهر تهران ۱۵ میلیون و ۱۲۱ هزار تومان بوده که در مقایسه با ماه قبل و ماه مشابه سال قبل به‌ترتیب ۰۹ درصد کاهش و ۴۲۰۲ درصد افزایش مواجه شده‌است. البته، حداقل و حداکثر نرخ فروش سکه مذکور در ماه یادشده به‌ترتیب ۱۴ میلیون و ۴۰۰ هزار تومان و ۱۵ میلیون و ۶۸۰ هزار تومان بوده‌است. بنابر این، در چهار ماهه اول سال جاری متوسط قیمت فروش یک سکه تمام پهل آزادی طرح قدیم و جدید به‌ترتیب ۱۳ میلیون و ۷۲۶ هزار تومان و ۱۴ میلیون و ۲۶۹ هزار تومان بوده که نسبت به دوره مشابه سال قبل به‌ترتیب ۳۳۶ و ۲۶ درصد افزایش داشته‌است.

### ▲ طلا وارد کانال ۱۶۰۰ دلار خواهد شد؟

تحلیلگران اظهار کردند: بعد از کاهش نزدیک به ۲۵ دلار پس از سخنرانی مودرتانتظار جروم پاول، رییس فدرال رزرو، طلا ممکن است در خطر سقوط تا ۱۶۰۰ دلار در هر اونس باشد، مگر اینکه خریداران برای خرید این افت و دامل شوند. طلا تا ۰.۸ درصد هفته را به پایان می‌رساند، در حالی که معاملات آتی طلای کمکس در دسامبر یا ۱.۳۲ درصد کاهش در روز به ۱۷۴۸ دلار رسید. قیمت طلا شنبه از تعطیلی بازار به ۱۷۳۹ دلار و ۱۰ سنت رسید و قیمت طلا در بازار معاملات امریکانیز به ۱۷۴۰ دلار و ۱۰ سنت رسید. جروم پاول، رییس فدرال رزرو در سمپوزیوم جکسون هول گفت: تغییر چشمگیری در دریافت ارز زائران رزرو در راه نیست و نرخ‌های بهره برای مدت طولانی‌تر از آنچه بازارها انتظار دارند، بالا خواهند ماند. پاول روز جمعه گفت: با نایلی ثبات مثبت احتمالاً مستلزم حفظ یک سیاست بازدارنده برای مدتی است. سولویک تاریخچه رشد نسبت به سیاست‌های ضعیف پیش از موعد هشدار می‌دهد. پاول همچنین افزایش ۷۵ واحدی دیگر را در نشست آتی سپتامبر رد نکرد و تکرار کرد که به داده‌های کلان منتشر شده در سه هفته آینده سنج می‌دارد. پاول گفت: تصمیم‌مادر نشست سپتامبر به مجموع داده‌های دریافتی و چشم‌انداز در حال تحول بستگی دارد.

آمده و نیز جرایم و خسارات مربوطه و… و همچنین عواید حاصل از فروش و بهره‌برداری آنها
۷- انفال نوین: کردیدورهای ریلی، هوایی و اطلاعاتی (فیبر نوری، دکل‌های BTS تلفن همراه، و…) نیز منابع حاصل از مدیریت و باز یافت و پسماندها، اجور ناشی از در اختیار گذاردن مشاعات برای تولید و تبلیغات و بخشی از منابع حاصل از بهره‌برداری انفال سرزمینی و آبی
۸- انفال پارانرژی و بازتوزیع: آن بخش از منابعی است که در قالب بازتوزعی با مالیات‌های اجتماعی برای افرادی که از انفال به‌نفع می‌برند، بیشتر استفاده می‌کنند و بهره می‌برند. نوع می‌شود. نظیر مالیات، حق بیمه کارفرمایان و بیمه‌کاران، عوارض و تعرفه‌ها
۹- انفال مجازی: اطلاعات و داده‌های منبعث از فضای مجازی ناشی از هوشمندسازی، دیجیتالی، الکترونیکی و اینترنتی شدن فعالیت‌های حاکمیتی، دولتی و عمومی نتیجه آنکه بایستی برای عدم استفاده سوداگرانه و رانتی برخی اشخاص حقیقی و حقوقی خاص از اطلاعات و داده‌های منبعث از فعالیت‌های حاکمیتی، دولتی و عمومی چاره‌ای اندیشید و بدین منظور بایستی این اطلاعات در اختیار یک بخش حاکمیتی (نظیر مرکز ملی فضای مجازی) یا دولتی (در خصوص اطلاعات مربوط به افراد و خانوارها ب) ایجاد در ساخت‌ها و زیربنای کشور
ج) ایجاد عدالت اجتماعی و ارایه خدمات اجتماعی و تأمین رفاه (مسئله عامه)
د) تمهید و تدارک امکانات لازم برای اداره امور کشور
اگر بخواهیم به تقسیم‌بندی انفال از منظر منشأ شکل‌گیری آنها به‌ترتیب عبارت‌نداز:

۱- انفال معنئی: شامل اقلام زین‌برسطحی و معادن نفت و گاز، طلا، سنگ‌های زینتی و تزئینی و… و همچنین عواید حاصل از بهره‌رداری آنها و ارزش افزوده‌های ایجاد شده حاصل به‌وسیله آنها
۲- انفال ملکی: شامل اشخاصان ه‌زمین‌ها و بلاصاحب، بلوارت، موت و مشاعات عمومی نظیر راه‌ها، جاده‌ها و… همچنین عواید حاصل از بهره‌رداری این عواید حاصل از ارزش افزوده‌های ایجاد شده به‌وسیله آنها
۳- انفال سرزمینی: شامل مراتع، جنگل‌ها، حوز‌های آبخیزداری، بییشه‌ها و… و همچنین عواید حاصل از بهره‌رداری این عواید ایجاد شده به‌وسیله آنها
۴- انفال آبی: شامل دریاها، رودخانه‌ها، دریاچه‌ها و آب‌های عمقی و… و همچنین عواید حاصل از بهره‌رداری آنها و ارزش افزوده ایجاد شده به‌وسیله آنها
۵- انفال مالی: اموال و مالکیت‌های معنوی، مادی و اعتباری (نظیر سهام و…، بلاوارت و بلاصاحب و مجهول‌المالک و ره‌اشده و… و همچنین عواید و اجور حاصل از فروش و بهره‌رداری آنها
۶- انفال تسلیکی (مصادره‌ای): املاک، اموال و مالکیت‌های معنوی، مادی و اعتباری (نظیر سهام و…) که بنا به حکم

محاکم، مصادره شده یا بر اثر تحصیل مال نامشروع به‌دست مالکانه بپردازند.

## رویداد

## جزئیات پرداخت وام «مانایی»

## از زبان رییس صندوق توسعه ملی

رییس هیات عامل صندوق توسعه ملی گفت: هیچ گروه خاصی در پرداخت وام‌مانایی استثنانشده‌که وام متعلق به آنها باشد بلکه منابع صندوق توسعه ملی متعلق به همه فعالان اقتصادی و همه آنها می‌است که می‌خواهند کار تولیدی یا خدمتی انجام دهند. مهدی غضنفری رییس هیات عامل صندوق توسعه ملی در گفت‌وگو با خبرنگار ایپنا، درباره قرار دادهای مانایی این صندوق که به تازگی معرفی شده‌است، گفت: صندوق توسعه ملی صندوقی مرکزی نشان می‌دهد که در تیرماه امسال متوسط قیمت فروش یک سکه تمام پهل آزادی طرح قدیم در بازار آزاد شهر تهران، ۱۴ میلیون و ۴۲۰ هزار تومان بوده که در مقایسه با ماه قبل و ماه‌های مشابه سال قبل به‌ترتیب ۱۰۱ درصد کاهش و ۳۸۴ درصد افزایش داشته‌است. همچنین، حداقل و حداکثر نرخ فروش سکه مذکور در این ماه به‌ترتیب ۱۳ میلیون و ۷۵۸ هزار تومان و ۱۴ میلیون و ۷۵۸ هزار تومان اعلام شده‌است. علاوه بر این، در تعامل با سال ۱۴۰۱ متوسط قیمت فروش یک سکه تمام پهل آزادی طرح جدید در بازار آزاد شهر تهران ۱۵ میلیون و ۱۲۱ هزار تومان بوده که در مقایسه با ماه قبل و ماه مشابه سال قبل به‌ترتیب ۰۹ درصد کاهش و ۴۲۰۲ درصد افزایش مواجه شده‌است. البته، حداقل و حداکثر نرخ فروش سکه مذکور در ماه یادشده به‌ترتیب ۱۴ میلیون و ۴۰۰ هزار تومان و ۱۵ میلیون و ۶۸۰ هزار تومان بوده‌است. بنابر این، در چهار ماهه اول سال جاری متوسط قیمت فروش یک سکه تمام پهل آزادی طرح قدیم و جدید به‌ترتیب ۱۳ میلیون و ۷۲۶ هزار تومان و ۱۴ میلیون و ۲۶۹ هزار تومان بوده که نسبت به دوره مشابه سال قبل به‌ترتیب ۳۳۶ و ۲۶ درصد افزایش داشته‌است.

### ▲ طلا وارد کانال ۱۶۰۰ دلار خواهد شد؟

تحلیلگران اظهار کردند: بعد از کاهش نزدیک به ۲۵ دلار پس از سخنرانی مودرتانتظار جروم پاول، رییس فدرال رزرو، طلا ممکن است در خطر سقوط تا ۱۶۰۰ دلار در هر اونس باشد، مگر اینکه خریداران برای خرید این افت و دامل شوند. طلا تا ۰.۸ درصد هفته را به پایان می‌رساند، در حالی که معاملات آتی طلای کمکس در دسامبر یا ۱.۳۲ درصد کاهش در روز به ۱۷۴۸ دلار رسید. قیمت طلا شنبه از تعطیلی بازار به ۱۷۳۹ دلار و ۱۰ سنت رسید و قیمت طلا در بازار معاملات امریکانیز به ۱۷۴۰ دلار و ۱۰ سنت رسید. جروم پاول، رییس فدرال رزرو در سمپوزیوم جکسون هول گفت: تغییر چشمگیری در دریافت ارز زائران رزرو در راه نیست و نرخ‌های بهره برای مدت طولانی‌تر از آنچه بازارها انتظار دارند، بالا خواهند ماند. پاول روز جمعه گفت: با نایلی ثبات مثبت احتمالاً مستلزم حفظ یک سیاست بازدارنده برای مدتی است. سولویک تاریخچه رشد نسبت به سیاست‌های ضعیف پیش از موعد هشدار می‌دهد. پاول همچنین افزایش ۷۵ واحدی دیگر را در نشست آتی سپتامبر رد نکرد و تکرار کرد که به داده‌های کلان منتشر شده در سه هفته آینده سنج می‌دارد. پاول گفت: تصمیم‌مادر نشست سپتامبر به مجموع داده‌های دریافتی و چشم‌انداز در حال تحول بستگی دارد.

آمده و نیز جرایم و خسارات مربوطه و… و همچنین عواید حاصل از فروش و بهره‌برداری آنها
۷- انفال نوین: کردیدورهای ریلی، هوایی و اطلاعاتی (فیبر نوری، دکل‌های BTS تلفن همراه، و…) نیز منابع حاصل از مدیریت و باز یافت و پسماندها، اجور ناشی از در اختیار گذاردن مشاعات برای تولید و تبلیغات و بخشی از منابع حاصل از بهره‌برداری انفال سرزمینی و آبی
۸- انفال پارانرژی و بازتوزیع: آن بخش از منابعی است که در قالب بازتوزعی با مالیات‌های اجتماعی برای افرادی که از انفال به‌نفع می‌برند، بیشتر استفاده می‌کنند و بهره می‌برند. نوع می‌شود. نظیر مالیات، حق بیمه کارفرمایان و بیمه‌کاران، عوارض و تعرفه‌ها
۹- انفال مجازی: اطلاعات و داده‌های منبعث از فضای مجازی ناشی از هوشمندسازی، دیجیتالی، الکترونیکی و اینترنتی شدن فعالیت‌های حاکمیتی، دولتی و عمومی نتیجه آنکه بایستی برای عدم استفاده سوداگرانه و رانتی برخی اشخاص حقیقی و حقوقی خاص از اطلاعات و داده‌های منبعث از فعالیت‌های حاکمیتی، دولتی و عمومی چاره‌ای اندیشید و بدین منظور بایستی این اطلاعات در اختیار یک بخش حاکمیتی (نظیر مرکز ملی فضای مجازی) یا دولتی (در خصوص اطلاعات مربوط به افراد و خانوارها ب) ایجاد در ساخت‌ها و زیربنای کشور
ج) ایجاد عدالت اجتماعی و ارایه خدمات اجتماعی و تأمین رفاه (مسئله عامه)
د) تمهید و تدارک امکانات لازم برای اداره امور کشور
اگر بخواهیم به تقسیم‌بندی انفال از منظر منشأ شکل‌گیری آنها به‌ترتیب عبارت‌نداز:

۱- انفال معنئی: شامل اقلام زین‌برسطحی و معادن نفت و گاز، طلا، سنگ‌های زینتی و تزئینی و… و همچنین عواید حاصل از بهره‌رداری آنها و ارزش افزوده‌های ایجاد شده حاصل به‌وسیله آنها
۲- انفال ملکی: شامل اشخاصان ه‌زمین‌ها و بلاصاحب، بلوارت، موت و مشاعات عمومی نظیر راه‌ها، جاده‌ها و… همچنین عواید حاصل از بهره‌رداری این عواید حاصل از ارزش افزوده‌های ایجاد شده به‌وسیله آنها
۳- انفال سرزمینی: شامل مراتع، جنگل‌ها، حوز‌های آبخیزداری، بییشه‌ها و… و همچنین عواید حاصل از بهره‌رداری این عواید ایجاد شده به‌وسیله آنها
۴- انفال آبی: شامل دریاها، رودخانه‌ها، دریاچه‌ها و آب‌های عمقی و… و همچنین عواید حاصل از بهره‌رداری آنها و ارزش افزوده ایجاد شده به‌وسیله آنها
۵- انفال مالی: اموال و مالکیت‌های معنوی، مادی و اعتباری (نظیر سهام و…، بلاوارت و بلاصاحب و مجهول‌المالک و ره‌اشده و… و همچنین عواید و اجور حاصل از فروش و بهره‌رداری آنها
۶- انفال تسلیکی (مصادره‌ای): املاک، اموال و مالکیت‌های معنوی، مادی و اعتباری (نظیر سهام و…) که بنا به حکم

محاکم، مصادره شده یا بر اثر تحصیل مال نامشروع به‌دست مالکانه بپردازند.

### اولویت دریافت کنندگان

### سهام عدالت اعلام شد

سهام عدالت در دو سال گذشته با کاهش ارزش شدیدی روبرو شده است. دولت نیز برنامه‌ای برای آزادسازی این سهام ندارد. بررسی حکایت‌از آن دارد که حجم بالای این سهام مانع از آن می‌شود که فروشنندگان آن بتوانند در آینده‌ای نزدیک به‌حق طبیعی خودمبنی‌بر فروش دارایی یادشده، دسترسی داشته باشنداین در حالی است که از زمان آزادسازی تاکنون، ارزش این دارایی افت سنگینی داشته و از محدوده ۲۸ میلیون تومان در میانه مردادماه سال ۱۳۹۹ به محدوده ۲۳ میلیون تومان رسیده است. آن هم در شرایطی که هیچ راهکاری برای بیخ زدنایی از سهام عدالت ارایه نشده‌است.باوجوداینکه در طرح توزیع سهام عدالت مالکیت بخشی از سهام‌بنگاه‌های دولتی به مردم سپرده شد، اما مدیریت این سهام در اختیار دولت بود و سازمان خصوصی‌سازی وظیفه خرید و فروش و جابه‌جایی سهم‌های موجود در سبد سهام عدالت را برعهده داشت و مردم سود خود را به‌صورت سالانه دریافت می‌کردند. ۲۰ درصد از سهام عدالت در خردادماه ۱۳۹۹ و ۳۰ درصد دیگر آن در مردادماه همان سال، آزادسازی شد باوجوداینکه قرار بر آزادسازی ۴۰ درصد باقی مانده در نهم ماه سال ۱۳۹۹ بود، اما این موضوع هیچگاه رخ نداد و حتی فروش سهام عدالت هم متوقف شد.این در حالی است که از آن زمان تاکنون نه تنها این ماجرا به کلی فراموش شده و تاریخ جدیدی نیز برای واگذاری سهام عدالت اعلام نشده‌است.دست‌ان سهام عدالت تنها به آزادسازی آن محدود نشده است. سال ۱۳۹۶ بود که پیشنهاد اختصاص سهام عدالت به جاماندگان از سوی مرکز پژوهش‌های مجلس مطرح شد، اما بی نتیجه ماند. بااین حال ۱۳ خردادماه ۱۳۹۹ و یک ماه پس از آزادسازی این سهام، طرح جامدگان سهام عدالت در مجلس اعلام وصول شد. این طرح در حالی از سوی نمایندگان مجلس اعلام‌وصول شد که دولت دوازدهم از همان ابتدا اعلام کرد سهمی برای این دسته‌از مسئولانی که سهام عدالت دریافت نکرده‌اند، ندارد. اما بهایرستان نشین‌ها که تعداد جاماندگان را ۲۰ میلیون نفر برآورد کرده بودند، بر اختصاص سهام به آنها اصرار زیادی داشتند. ۲۱ فوریدین ماه اسفند بود که رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس، از آغاز واگذاری سهام عدالت به جاماندگان در سال جاری خبر داد. بنا بر گفته‌های وی، قرار بود تا فرآخون واگذاری سهام به این مسئولان از خردادماه انجام شود. وی بار دیگر با اشاره به تدوین آیین نامه سهام عدالت، تعیین تکلیف سهام عدالت جامدگان را با هیئت‌تخصصی اواسط خردادماه سال جاری خبر داد.طبق بررسی‌های انجام شده، کار گروه تدوین آیین نامه سهام عدالت حدود دو ماه است که تعطیل بوده و جلساتی نداشته است. طبق آخرین اظهار نظر، افراد تحت پوشش کمیته ملی سهام باز سازمان بهزیستی از اولویت دریافت سهام عدالت قرار دارند. رضا گلستانی، کارشناس بازار سرمایه گفت: ارزش سهام عدالت طی دو سال اخیر، با نوسانات زیادی همراه بوده است؛ روزهای اوج بازار سرمایه بود که ارزش این سهام به بیش از ۳۸ میلیون تومان هم رسید و اشخاصی که ۶۰ درصد از سهام آزاد شده خود را فروخته بودند، به نوعی سود کردندوی ادامه داد: پس از توقف فروش سهام عدالت در بورس، ارزش سهام هم معنای خود را از دست داد.

## حق استقلال را می‌گیرم

ایران | مصطفی آجورلو در نشست باژگشایی نماد استقلال در بازار پایه فرابورس تصریح کرد: مصطفاه بگویم اگر حسین فرزانه‌اند معاون وزیر اقتصاد و رییس کل سازمان خصوصی‌سازی و همکاران وی نبودند این اتفاق خوب برای سرخانی‌هایم افتاد و باید به خاطر این حرکت جهادی و انقلابی به همه آنها خداقت بگویم. ما در ماه اخیر بیشتر تمرکز خود را روی این مساله گذاشتیم تا پس از سال‌ها انتظار بتوانیم گامی رویه به همه اهالی فوتبال فراع از هر رنگی تریک بگویم. مدیر عامل باشگاه استقلال تهران یادآور شد: این دل‌ها نیاز به مام‌خبر بیشتری داشت که این مشکلات هراس به دل ندهاد و با درایت به پیش بروند. اگر شجاعت این تصمیم نبود مشکلات پابر جامی مانند امروز باشگاه استقلال و پرسپولیس فاتح دو قله بزگ بورس شدند و این آغاز راهی رو به جلو با حضور ۳۰ میلیون هوادار است. امروز در میان تمام باشگاه‌های فوتبال استقلال و پرسپولیس هستند که خود را در معرض دید قرار دادند و این کار بزرگی است. آجورلو تأکید کرد: با این روندی که آغاز کردیم در سال آینده توتمندر خواهیم بود وی توتم بازکنان بهتری را جذب کنیم. آجورلو گفت: اگر شری در ۱۰۰۰ صفحه برای AFC بفرستیم و در آن صداقت نباشد، ما نباید حرفی غیرواقعی بزنیم و این مساله قابل تأمل است. او ادامه داد: مگر می‌شود ورزشگاه را اجاره کنیم اما دوربین خودمان را در آنجا راه‌نندند؟ ما که با بخش زنده مشورت کردیم اما مالک محتوا تولیدی این است صد و سیمباری برنامه‌خاله‌شادونه چقدر هزینه می‌کند؟ وقتی ایباری صد و سیام ساعت هابر نامه تولید می‌کنیم، آیا نباید حق خودمان را بگیریم. وی اشاره به نترافی که تاکنون سهام استقلال را خریداری کرده‌اند گفت: تادریوز می‌گفتند باشگاه استقلال و پرسپولیس دولتی هستند اما این طوطی‌نست چرکه حدود ۳۰۰ هزار نفر از جنس مردم در این میان حضور دارند و این حق الناس است. مدیر عامل خودمان تهران از هم‌زمان شهید خود یاد کرد و یادآور شد: به عنوان فردی مسلمان نماز می‌خوانیم و اعتقاتی داریم اما چرا ما را به ناحق قضاوت می‌کنند؟ آیا ما به عنوان خادم این نظام، فاسد بوده‌ضد نظام هستیم؟ من ضد نظام فاسدمالی هستم که وجود دارد چرا که اعتقاد دارم باید حق را گرفت. من امروز مردم را در مقابل نظام قرار نمی‌دهم چرا که اعتقاد دارم همه ما همه نظام هستیم. ما به احترام صد و سیما می‌گوییم بازی زنده را بخش کنید، اما برنامه تولیدی چه؟ اسپانسر خودتان را بخش می‌کنید اما اسپانسر استقلال را بخش نمی‌کنید؟ حق با شما است.

## ۴ تعادل

## «تعادل» بررسی می‌کند

# مشکل پالایشی‌ها تمام نمی‌شود؟

دوسالی از واگذاری سهام صندوق‌های دولتی یا همان ETFها می‌گذرد. پس از استقبال بسیاری از سرمایه‌گذاران از اولین صندوق یا همان دارایکم بود که دولت به فکر استفاده از این استقبال افتاد و گمان می‌کرد که عرضه دومین صندوق یا همان پالایشی یکم هم، تجربه‌ای مشابه دارایکم را رقم می‌زند؛ حدسی که به دلیل اختلافات وزارت‌خانه‌های دولت دوازدهم به‌تنها به باوقعبت تبدیل نشده، بلکه ریزش بازار سهام را به دنبال داشت و سرمایه‌بسیاری از مردم را از میان برد.

۱۳ اردیبهشت‌ماه ۱۳۹۹ بود که پذیرهنویسی اولین صندوق قابل معامله دولتی یا همان دارایکم، با تخفیفی ۲۰ درصدی و سقف خرید دو میلیون تومانی انجام شد؛ این صندوق که متشکل از سهام بانک‌های ملت، صادرات و تجارت و همچنین سهام دو شرکت بیمه اتکایی امین و البرز بود، ۷ تیرماه همان سال در قیمت ۲۱ هزار تومان بازگشایی شده بود دلیل استقبال بسیاری از سهامداران و خریداران، هر واحد این صندوق که ۱۰ هزار تومان بود، به ۲۳ هزار تومان در همان روز هم رسید؛ اما افزایش ارزش این صندوق به همینجا محدود نشد و اواسط تیرماه، قیمت دارایکم به بالاترین حد خود رسید و برخی از سرمایه‌گذاران، سهام خود را در قیمت ۳۴ هزار تومان هم فروختند. بنابر اعلام وزارت امور اقتصادی و دارایی نیز بیش از سه میلیون و ۴۸۱ هزار نفر با سرمایه‌گذاری پنج هزار و ۸۸۶میلیارد تومانی در پذیرهنویسی واحدهای دارایکم مشارکت کردند. پس از دارایکم، نوبت به پذیرهنویسی دومین صندوق قابل معامله دولتی، رسیده پذیرهنویسی چهار پالایشی یکم که از باقی مانده سهام دولت در چهار پالایشگاه تهران، تبریز، اصفهان و بندرعباس تشکیل شده است، ۵ شهریورماه ۱۳۹۹ شروع شد و هر شخص حقیقی می‌توانست با استفاده از کد ملی خود تا سقف پنج میلیون تومان از واحدهای این صندوق را با تخفیف ۲۰ درصدی خریداری کند و محدودیت سنی برای خریداران وجود نداشت، با این حال اشخاصی که در پذیرهنویسی واحدهای صندوق دارایکم شرکت کرده بودند، امکان خرید تنها سه میلیون تومان از واحدهای این صندوق را داشتند. این پذیرهنویسی، ۲۰ شهریورماه به پایان رسید.

بازدهی کم صندوق‌های قابل معامله دولتی و زبانی که به تبع این موضوع به سهامداران تحمیل می‌شد، سازمان بورس و اوراق بهادار را مجبور کرد تا راهکاری برای تغییر وضعیت صندوق‌های ETF دولتی اتخاذ کند؛ در نتیجه، ۳۱ فروردین‌ماه سال جاری بود که مجید عشقی، رییس سازمان بورس و اوراق بهادار در دولت سیزدهم، بازار سرمایه را در روزهای بسیار سخت و شرایطی ملتهب تحویل گرفت؛ روزهایی که بازار سرمایه، یک چالش بزرگ را تازه از سر گذرانده و سقوط بازرگ شاخص کل، خاطرهای تلخ و بی‌اعتمادی بزرگی را برای بسیاری از سهامداران بازار سرمایه بر جای گذاشته بود. واقعیت این است که دولت وقت با هدف جبران کسری بودجه و بدون گوشزد کردن ریسک‌های موجود سرما به‌گذاری، مردم را به ورود در بازار تشویق کرد. مردم عادی نیز در ابتدای امر و با مشااهده بازدهی‌های بازار سرمایه، به صورت جدی وارد این بازار نشدند، اما دست آخر، ریزش سنگین شاخص، اهالی بازار سرمایه را در دام ناابوری، به طرز عجیبی گرفتار کرد. اکنون و با گذشت بیش از یک سال از آغاز به کار دولت سیزدهم، ایران گفت‌وگویی با مجید عشقی، رییس سازمان بورس و اوراق بهادار انجام داده که از نظری می‌گذرد.

■ **باگذشت نزدیک به ۱۰ ماه از حضور جناب‌عالی در مستند ریاست سازمان بورس، چه مبرزین اقدامات دولت در حمایت از بازار سرمایه چه بوده است؟**
دولت سیزدهم بازار سرمایه را در شرایط بسیار سختی تحویل گرفت، شرایطی که تبعات آن کماکان دامن بازار سرمایه را گرفته است. ایجاد اعتماد در بازار سرمایه همواره به صورت آهسته آهسته اتفاق می‌افتد اما بین رفتن آن به صورت یکباره است، اتفاقی که به دلیل عملکرد ضعیف دولت قبل در مورد بازار سرمایه و تعداد زیادی از سهامداران در سال‌های گذشته رخ داد و سهامداران بسیاری لطمه دیدند. بنابراین، اولین اولویت دولت سیزدهم، کاستن از میزان التهابات در سرمایه بود. با انجام اقدامات مهم، یک اطمینان نسبی در بازار سرمایه از اسفندماه سال گذشته ایجاد شد که در ماه‌های بعد این روند ادامه داشت و همین آرامش نسبی، باعث شد تا ورود پول حقیقی به بازار سرمایه هم افزایش یابد. ناگفته نماند عوامل متعددی در بازار سرمایه تأثیر گذار بوده که یکی از این عوامل بازارهای جهانی و جنگ و کرا بین روسیه بود که باعث شد رکود اقتصادی در جهان ایجاد شود.

این اتفاق منجر به ریزش قیمت جهانی از جمله در فلزات اساسی، نفت و پتروشیمی شد و بر روند شرکت‌های بورسی در داخل کشور هم اثرات خود را گذاشت و بخشی از رشد بازار هم از دست رفت، هر چند که آمارهای سه‌ماهه اول اسمال نشان داد که شرکت‌ها سودآوری خوبی داشته و از لحاظ بنیادین، شرکت‌ها و بازار سرمایه در شرایط خوبی قرار دارند.

گزارش‌ها نشان می‌دهند که بازار سرمایه از لحاظ روانی

یکشنبه ۶ شهریور ۱۴۰۱ | ۳۰ محرم ۱۴۴۴ | سال چهارم | شماره ۲۲۹۶ | Sun, August 28, 2022

## بازار سرمایه

## سومین ملک شهرداری تهران به بورس کالا آمد

کالاخبر | مدیریت پذیرش بورس کالای ایران در اطلاعیه‌ای اعلام کرد: یک واحد آپارتمان مسکونی متعلق به شهرداری تهران پس از بررسی مدارک و مستندات در سید و پنجاه و یکمین جلسه کمیته عرضه در اول شهریور ۱۴۰۱ مورد تصویب قرار گرفت. اطلاعات امیندمه آپارتمان‌های مذکور نشان می‌دهد این آپارتمان در تهران (خیابان باهنر، جمال آلا، نورافشار یکم، پلاک ۵، طبقه سوم شرقی) واقع شده است. در جزئیات اطلاعیه پذیرش آمده‌است: آپارتمان با کد نوسازی ۱۱۰-۵۰-۳۹۷۴۶ دارای مساحت عرصه و عیان ۱۶۴٫۹۴ متر مربع است. مستندات، انبیه و تاسیسات در این ملک شامل سه خواب با سرویس بهداشتی مستقل و کمد دپواری که یک اتاق آن به صورت سنتز است. همچنین کف‌این آپارتمان سنگ، بدنه اتاق‌ها و سالن از آندود گچ و رنگ روغن، درب و پنجره‌ها UPVC با شیشه دو جداره بوده و سیستم سرمایش مینی چیلرو گرمایش فن کویل است. علاوه‌بر این کلیت‌های آشینر خانه MDF بوده‌و آپارتمان مذکور دارای آسانسور، لابی ورودی، مشاعات آبی استخر و سونای خشک و امتیاز برق مستقل و گاز و آب مشترک و همچنین درب‌بین مدار بسته و آیفون تصویری است. عرض عرضه ملک مذکور به صورت یکجا و در بازار فرعی بورس کالا خواهد بود. ۶ تیر نیز یک ملک تجاری متعلق به بانک ملت که شرکت توسعه‌بازاریابی و فروش مادبود، پس از بررسی مدارک و مستندات در سید و چهل و ششمین جلسه کمیته عرضه مورد پذیرش قرار گرفته بود. همچنین واحد آپارتمان شهرداری تهران هم در ۱۱ مرداد پس از بررسی مدارک و مستندات در سید و چهل و نهمین جلسه کمیته عرضه پذیرش شده‌بودند. کارشناسان و فعالان بازار سرمایه همواره به برتری فروش املاک با سازو کارهای شفاف در بورس کالا نسبت به مزایده‌های سنتنی تأکید دارند؛ نظر آنان یکی از مهم‌ترین مزیت‌های معامله املاک و مستغلات نهادهای دولتی و دستگاه‌های اجرایی و بانک‌ها و همپنور شهرداری‌ها در بورس کالا، ایجاد شفافیت در فرآیند انجام معاملات است، چرا که کمترین کشف نرخ در بورس کالا به صورت حراج بوده و قیمت‌های متفاوتی خرید قابل رصد برای عموم است. ضمن اینکه در هنگام پذیرش ملک پیش از برگزاری حراج نیز دقت کافی در مستندات و مالکیت املاک توسط بورس کالا صورت می‌گیرد و تمامی این مستندات برای عموم قابل رویت بوده و از این طریق افرادی که تمایل به خرید داشته‌باشند از صحت مستندات املاک مطمئن خواهند شد. محمد مخبر، معاون اول رییس‌جمهور اواخر مهر سال ۱۴۰۰، بخشنامه‌اجرایی تأمین منابع مالی دولت از طریق فروش اموال و املاک مازاد را با هدف بهره‌گیری از ظرفیت‌ها و پتانسیل‌های بورس کالا در حوزه فروش املاک و مستغلات مازاد نهادها و دستگاه‌های اجرایی، به دستگاه‌های اجرایی شمول قانون مدیریت خدمات کشوری ابلاغ کرد. بند دوم این بخشنامه بر استفاده از ظرفیت بورس کالا برای فروش اموال مازاد دولت تأکید شده بود. در بند دوم این بخشنامه آمده‌است: استانداران موظفند با تشکیل کارگروه شناسایی و مولدسازی در استان‌ها به صورت مستمر نسبت به شناسایی اموال و املاک مازاد در اختیار دستگاه‌های اجرایی اقدام و پس از صدور مجوز توسط وزارت امور اقتصادی و دارایی، مراتب را بیکسری کنند که منجر به مولدسازی این اموال و املاک مازاد یا فروش از طریق عرضه در بورس کالا یا مزایده عمومی و از طریق حاصل از مولدسازی یا فروش به ردیف درآمدی مربوط شود. پیش از این، عرضه‌های موفق املاک وزارت دفاع، وزارت راه و شهرسازی و بانک اقتصاد نوین در بورس کالا انجام شده بود. باید منتظر ماند پس از آنکه ملت، کدام یک از دستگاه‌های اجرایی یا بانک‌ها ظرفیت‌های بورس کالا در راستای فروش آسان و شفافیت املاک مازادشان استفاده می‌کنند.

می‌شود، یعنی دارندگان این واحدها بعد از دو سال و نیم در پالایش یکم از اصل سرمایه ۲۴ درصد زیان دیده‌اند و در دارایکم هم فقط ۰٫۷ درصد شد داشته‌اند در این زمینه یک مقام دولتی در مورد برنامه دولت برای جبران زیان دارندگان دارایکم و پالایش یکم به فارس گفت: پیشنهادی از سوی سازمان بورس و اوراق بهادار به دولت ارایه شد که تا با انجام اصلاحاتی ارزش فعلی این صندوق‌ها را ارزش ذاتی آن اصطلاحاً NAV برابر شود و این امر مستلزم هیات دولت است.

این مقام دولتی ادامه داد: پیشنهاد سازمان بورس ابتدا در کمیسیون اقتصادی دولت به تصویب رسید، بعد از آن در صحن هیات دولت هم تصویب شد، در حال حاضر باید معاونت حقوق رییس‌جمهور موافقت خود را با این مصوبه اعلام کند که اگر این اعلام صورت گیرد سازمان بورس اصلاحاتی در مورد صندوق دارایکم و پالایش یکم انجام می‌دهد که ارزش ذاتی و بندرعباس بود، در سال ۹۹ به قیمت هر واحد ۱۰ هزار تومان به مردم فروخته شد، اما بعد از آن با ریزش بازار در حال حاضر ارزش هر واحد سرمایه‌گذاری پالایش یکم حدود ۷۶۴۷ تومان و دارایکم ۱۰۷۶ تومان معامله

و اوراق بهادار، سه راهکار برای بهبود شرایط این صندوق‌ها ارایه کرد تا با اجرای آنها، قیمت این صندوق‌ها به ارزش ذاتی خود نزدیک شوند. بنیابر این پیشنهاد سه‌گانه، اشخاص غیردولتی سهامدار این صندوق‌ها باید بتوانند در صندوق‌ها اعمال رای کنند. پیش از این، تنها دولت امکان تأثیر گذاری مستقیم در مجمع صندوق‌ها را داشت و سایر سرمایه‌گذاران حقیقی و حقوقی امکان مشارکت در تصمیم‌گیری این صندوق‌ها را نداشتند؛ بنابر پیشنهاد دوم، با ETFها به صندوق‌های فعال و بخشی تبدیل شوند. به این معنی که صندوق‌هایی توانند ترکیب سبد سهام را تغییر داده و بازار گردان نیز داشته باشند؛ این در حالی است که پیش از این در سبد سهام صندوق پالایشی یکم تنها چهار نماد «شتران»، «شینا»، «شبندر» و «شهبز» و در سبد سهام صندوق دارایکم، نمادهای «بوملت»، «وصادر»، «تجارت»، «تکام» و «البرز» وجود داشت و با مدیریت غیرفعال (عدم‌کمان تغییر در تعداد سهام موجود و فروش و فروش‌نماد جدید) اداره می‌شد؛ سومین پیشنهاد، امکان فروش

### مصوبه دولت

در مورد صندوق پالایش یکم و دارایکم صندوق دارایکم که مرکب از باقیمانده سهام دولت در سه بانک ملت، تجارت و صادرات و همچنین بیمه اتکایی ایرانیان و بیمه البرز بود، در سال ۹۹ با قیمت هر واحد ۱۰ هزار تومان به مردم ارایه شد. همچنین صندوق پالایش یکم که مرکب از باقیمانده سهام دولت در ۴ پالایشگاه تهران، تبریز، اصفهان و بندرعباس بود، در سال ۹۹ به قیمت هر واحد ۱۰ هزار تومان به مردم فروخته شد، اما بعد از آن با ریزش بازار در حال حاضر ارزش هر واحد سرمایه‌گذاری پالایش یکم حدود ۷۶۴۷ تومان و دارایکم ۱۰۷۶ تومان معامله

# اسامی شرکت‌های متخلف بورسی را افشا می‌کنیم

با توجه به اینکه در حال حاضر تأخیر در افشای اطلاعات ناشران بورسی و همچنین موارد تخلف بسیار کاهش یافته، بنابراین این نظارت‌های مستمر سازمان بورس تشدید شده است. یکی از موارد و اقدامات مهم برای اولین بار در بازار سرمایه که سازمان بورس به تازگی دنبال کرده، انتشار آرای تخلفات است که بر این اساس، به‌فعالان بازار سرمایه اعلام خواهد شد که چه ناشرانی در سازمان بورس آرای تخلف دارند. به عبارت بهتر، قرار است اسامی افراد یا ناشرانی که آرای متخرف به جرمه نقدی، سلب صلاحیت و ابطال این موارد دارند، در بازار سرمایه افشا شود.

■ **تکلیف سهامداران ناشران ورشکسته یا نمادهای اخراج شده از بازار سرمایه چه زمانی روشن می‌شود؟**

واقعیت این است که وضعیت شرکت‌های اخراجی از بازار سرمایه با شرکت‌های ورشکسته متفاوت است. روند فعالیت در شرکت‌های ورشکسته متوقف بوده و مدیر تسویه باید با سهامداران تسویه کند، اما با توجه به اینکه شرکت‌های اخراج شده از بازار سرمایه سهامی عام هستند، در بازار پایه با محدودیت‌ها و سطح ریسک‌های متفاوت مورد معامله قرار می‌گیرند.

در حال حاضر تمام ابزارها در بازار سرمایه دارای یک سطح از ریسک هستند، بنابراین معامله‌گران ذقت داشته باشند که برخی از ابزارها در بازار سرمایه دارای ریسک کمتر و برخی هم دارای ریسک بیشتر هستند. واقعیت این است که بازار پایه در قیاس با بازار اصلی، دارای ریسک به مراتب بیشتری است. ناگفته نماند که یکی از معضلات در بازار سرمایه سال ۹۹ افرادی بودند که بدون شناخت از مختصات بازار، سهام شرکت‌های حاضر در بازار پایه را خریداری و زین‌ها فروختند. فراموش نکنیم که شرکت‌های ورشکسته هم در بازار پایه در قالب تابلویی‌های تازگی و فرقم معامله شدند که سرمایه‌گذاران باید در معاملات در این سهم‌ها دقت بیشتری کنند.

■ **با توجه به اقدام مهم دولت در مورد ورود دو باشگاه پر سپولیس و استقلال و شفاف‌سازی در مورد این دو باشگاه در بازار سرمایه، اما چرا جزئیات قرار دادهای نقل و انتقال باز یکنان همچنان شفاف نیست؟**

سازمان بورس، نه تنها در مورد این دو باشگاه بلکه در مورد همه ناشران بورسی، شفافیت بیشتر را دنبال می‌کند. با توجه به وضعیت نماد این دو باشگاه در بورس، احکامی که برای این دو شرکت وجود دارد همانند سایر شرکت‌های پذیرش شده در بورس نیست چون ریسک سرمایه‌گذاری در این دو باشگاه، همچنان بالای است. سازمان بورس م‌ذکور برای اولین بار وارد بازار سرمایه شده‌اند، بنابراین سرمایه‌گذاران در سرمایه‌گذاری در مورد این دو باشگاه باید دقت کنند و شفافیت در این دو باشگاه باید به صورت یکپارچه صورت بگیرد. کنترل داخلی و حسابرسی در این دو باشگاه تاکنون



می‌شود، یعنی دارندگان این واحدها بعد از دو سال و نیم در پالایش یکم از اصل سرمایه ۲۴ درصد زیان دیده‌اند و در دارایکم هم فقط ۰٫۷ درصد شده‌اند در این زمینه یک مقام دولتی در مورد برنامه دولت برای جبران زیان دارندگان دارایکم و پالایش یکم به فارس گفت: پیشنهادی از سوی سازمان بورس و اوراق بهادار به دولت ارایه شد که تا با انجام اصلاحاتی ارزش فعلی این صندوق‌ها را ارزش ذاتی آن اصطلاحاً NAV برابر شود و این امر مستلزم هیات دولت است.

این مقام دولتی ادامه داد: پیشنهاد سازمان بورس ابتدا در کمیسیون اقتصادی دولت به تصویب رسید، بعد از آن در صحن هیات دولت هم تصویب شد، در حال حاضر باید معاونت حقوق رییس‌جمهور موافقت خود را با این مصوبه اعلام کند که اگر این اعلام صورت گیرد سازمان بورس اصلاحاتی در مورد صندوق دارایکم و پالایش یکم انجام می‌دهد که ارزش ذاتی و بندرعباس بود، در سال ۹۹ به قیمت هر واحد ۱۰ هزار تومان به مردم فروخته شد، اما بعد از آن با ریزش بازار در حال حاضر ارزش هر واحد سرمایه‌گذاری پالایش یکم حدود ۷۶۴۷ تومان و دارایکم ۱۰۷۶ تومان معامله

چندان دقیق نبوده و باید مسیری طی بشود تا به مرز شفافیت برسند و در آمدزایی خوبی داشته باشند که ممکن است این روند سه سال هم طول بکشد. مجید عشقی، رییس سازمان بورس و اوراق بهادار، در این خصوص گفت: به‌رود خودرو در بورس کالا و نیز بر برنامه سازمان بورس در این حوزه اشاره کرد و افزود: تلاش ما این است که با تداوم تعامل مثبت و همکاری موثر به وجود آمده با وزارت صمت در خصوص موضوع خودرو، مطابق یک برنامه منظم خودرو‌های بیشتری را وارد بورس کالا کنیم. وی اظهار داشت: هدف ما تنها بحث فروش خودرو در بورس کالا نیست، بلکه به دنبال فعال‌سازی ظرفیت‌های بازار سرمایه برای تأمین مالی صنعت خودروی کشور هستیم که اوراق سلف و گواهی سپرده ابزارهای آماده در بازار سرمایه در این خصوص است. رییس سازمان بورس و اوراق بهادار ادامه داد: با تکمیل اقدامات اخیر و نیز فراهم شدن امکان سرمایه‌گذاری‌های جدید، امیدوار به رونق صنعت خودرو هستیم. در این راستا، در چند وقت گذشته مذاکراتی را با خودروسازها انجام دادیم تا منابع مذکور را به سمت توسعه پلنفرهای جدید و ارتقای کیفی محصولات فعلی اختصاص دهند. عشقی اظهار داشت که تحقق برنامه‌های بازار سرمایه در بودجه‌های وزارت صمت و حمایت کافی دولت خواهد بود که با جدیت پیگیر آن هستیم. پس از مصوبه شورای عالی بورس در خصوص عرضه خودرو در بورس کالا، ۲۶ مرداد (چهارشنبه)، ۳۵۰ دستگاه فیدلیتی و ۲۵۰ دستگاه دیگنیتی متعلق به گروه بهمن موتور، ای تالار صنعتی شد. براساس مشخصات کالای قابل عرضه اعلام شده بود که هر که ملی مجاز به ثبت سفارش بر روی یکی از کدهای عرضه شده در تاریخ عرضه و صرفاً برای یک دستگاه خودرو است و صدور سند و شماره گذاری خودرو فقط به اسم شخص خریدار خواهد بود. در ادامه عرضه خودروهای بهمن موتور به بورس کالا، «مجید عشقی»، رییس سازمان بورس و اوراق بهادار در جلسه هفته گذشته اتاق بازرگانی از ورود خودروهای ایران خودرو به بورس کالا خبر داد و گفت: در حوزه عرضه خودرو در بورس با موانعی مواجه بودیم که مشکلات برطرف شد و موفق به عرضه برخی از خودروها در این بازار شدیم و دو محصول ایران خودرو هم به زودی وارد تابلوی بورس کالا می‌شود. به دنبال مطرح شدن چنین صحبتی از رییس سازمان بورس و اوراق بهادار، بورس کالا در اطلاعیه‌ای به شفاف‌سازی از جزئیات ورود خودروهای ایران خودرو به این بازار پرداخت و اعلام کرد: یکشنبه (۶ شهریور ماه)، در نخستین عرضه محصولات ایران خودرو در بورس کالای ایران، ۳۰۰ دستگاه هایما ۵۷ مشکی و ۲۰۰ دستگاه هایما ۵۷ سفید عرضه می‌شود. در این اطلاعیه آمده بود: قیمت هایما ۵۷ تولیدی ایران خودرو در بورس کالای ایران ۷۴۲ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان است.

### ۲ پیشنهاد تشویقی

### برای رانندگان سرویس مدرسه

علی محتشمی پور، معاون فنی و بهره‌داری سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران در مورد وضعیت سرویس مدارس با توجه به تأکیدات آموزش و پرورش مبنی بر حضوری بودن مدارس، از والدین و انجمن اولیاو مربیان درخواست کرد که نظارت کافی بر روی سرویس مدارس داشته باشند.او گفت: تقاضا می‌شود که مدارس فقط با پیمانکاران مجاز قرارداد منعقد کنندو اگر سرویس مدرسه‌ای هست که بهرچسب ندارد مطمئن باشند که این سرویس غیرمجاز است ووی در مورد نرخ سرویس مدرسه نیز با بیان اینکه مامکلف به رعایت نرخ مصوب شورای شهر هستیم گفت: این موضوع در کار گروه ماده ۱۸ نیز بررسی و تصویب شد و در قالب قراردادهای سرویس مدرسه که بین مدارس و پیمانکاران مختلف منعقد می‌شود اعداد این جدول اعمال خواهد شد.او با بیان اینکه برخی از والدین خودشان فرزندانشان را به مدرسه می‌آورد و به نوعی نقش سرویس مدرسه ایفا می‌کند گفت: حضور فرزند راننده در ماشین ضریب ایمنی و امنیت را افزایش می‌دهد لذا در صورتی که والدین تمایل داشته باشند می‌توانند در قالب سرویس مدرسه ثبت نام کنند و علاوه بر فرزند خود، دانش‌آموزان دیگر را جابه‌جا کنند و این مساله سبب می‌شود علاوه بر توسعه شبکه سرویس مدرسه بین اولیا، ناوگان سرویس مدرسه توسعه یافته و ایمنی و امنیت نیز افزایش یابد.وی از پیشنهاد اربیه تسهیلات ویژه به رانندگان سرویس مدرسه خبر داد و گفت: این تسهیلات داخل شهرداری قابل اعمال است و از آنجایی که سرویس مدرسه فعال جزو حمل و نقل عمومی محسوب می‌شود، می‌تواند از تخفیف ۷۰ درصدی طرح ترافیک برخوردار شود و همچنین سهمیه سوخت برای سرویس مدارس از طریق اتحادیه تاکسیرانی شهرهای کشور به ناوگان سرویس مدرسه اختصاص یابد.

### ساماندهی سازه‌های تبلیغاتی

### در تهران

رضاصیادی، مدیرعامل سازمان زیباسازی شهر تهران از ساماندهی سازه‌های تبلیغاتی شهر تهران خبر داد. صیادی در گفت‌وگو با ایسنا، دربارهٔ افزایش غیر متعارف سازه‌های تبلیغاتی در تهران و ساماندهی آنها، گفت: خیلی نمی‌خواهم مسائل را به دوران‌های مدیریتی ارتباط بدهیم، اما اتفاقی که در سال‌های اخیر افتاده این بوده که برخی سازه‌های تبلیغاتی بدون در نظر گرفتن منظر شهری و ظرفیت بازار و همچنین نگاه فرهنگی که سازمان زیباسازی شهرداری تهران به پیلیورهای تبلیغاتی داشته نصب شده است. وی افزود: برای مثال یکی از مواردی که خیلی در دید اوست سازه‌های تبلیغاتی است که روی ایستگاه‌های اتوبوس می‌بنیند که چندصد سازه تبلیغاتی به یکباره مجوز گرفتند، البته فرآیندهای قانونی هم برای این سازه‌ها طی شده یعنی در قالب مزایده واگذاری و جای گذاری آنها انجام شده و فرآیندهای قانونی راطی کرده‌اند اما این کار باید فرهنگی، اقتصادی و شهری نیز دارد که باید مورد توجه قرار گیرد. صیادی تأکید کرد: سازه‌های تبلیغاتی روی ایستگاه‌های اتوبوس و ایر سازه‌هایی که در چند بزرگراه شهری دیده می‌شوند در چند سال اخیر یعنی پایان دوره قبلی نصب شده‌اند اگر چه غیر قانونی نبوده ولی بدون طرح و نگاه جامع به شهر اضافه شده‌اند. وی با بیان اینکه سازه‌های جدیدی که در تهران نصب می‌شود باید از سه منظر تحلیل شود، گفت: نخست اینکه این سازه‌با منظر شهری چه کار می‌کند؟ یعنی ممکن است تابلوی صنفی یا حتی تابلویک بوستان را تحت تأثیر قرار دهد یا حتی خود این سازه تبلیغاتی تبدیل به یکی از زوئالند شهری شود. وی تأکید کرد: از بعد دیگر این تابلوها روی سازه‌های دیگر تأثیر اقتصادی دارد، یعنی اگر در بین دو سازه تابلوی دیگری نصب شود قیمت هر سه تحت تأثیر قرار می‌گیرد و از بعد فرهنگی نیز باید نقش و تأثیرات فرهنگی بررسی شود. وی افزود: قطعاً این طور نیست که امروز راه کهنیم سازه‌ها را جمع کنیم و فردا این اتفاق بیفتد چرا که این سازه‌ها قرار دادهای حقوقی جدی دارند و ارقام بالایی برای واگذاری این تابلوها در بدل شده است.

### راهکار رفع رشوه

### وزیرمیزی در شهرداری

داود کوثری، رییس سازمان بازرسی شهرداری تهران با تأکید بر اینکه رابطه بین انبوسازان و پدنه شهرداری نباید به سمت پرداخت رشوه و زیرمیزی برود، گفت: با کوتاه کردن فرآیند صدور پروانه و شفاف‌سازی آن، زمینه‌های مفسده‌آمیز را کاهش می‌دهیم. به گزارش ایسنا، کوثری در نشست با انبوسازان پایتخت گفت: دست همه کسان را که در پی آیدانی تهران و رفاه شهروندان از طرق قانونی هستند، می‌فشاریم. در طرح تفصیلی جدید تهران، سنکات و دخذغ‌های مردم و سازه‌ها را تا جایی که با اصول اساسی شهرسازی در تضاد نباشد، لحاظ می‌کنیم. وی ادامه داد: سازندگان مسکن که اقداماتی را که به صورت قانونی انجام می‌دهند، اما در این مسیر دچار دست‌اندازهای بوروکراسی شهرداری می‌شوند، موضوع را به ما اطلاع دهند. کوثری با تأکید بر اینکه رابطه بین انبوسازان و پدنه شهرداری نباید به سمت پرداخت رشوه و زیرمیزی برود، خاطر نشان کرد: با کوتاه کردن فرآیند صدور پروانه و شفاف‌سازی آن، زمینه‌های مفسده‌آمیز را کاهش می‌دهیم. در این نشست، انبوسازان پایتخت نیز به مسائلی همچون نواقض طرح تفصیلی کنونی تهران، زمان طولانی صدور پروانه و ایجاد زمینه تخلف و ضرر مالی به دنبال یازندها و اعلام نظرها و ارجحیت قائل شدن بین انتخاب ذائقه مردم و قوانین شهرداری و در پی آن بروز تخلفات اشاره و از رییس سازمان بازرسی شهرداری تهران برای طرح مسائل و زمینه‌های تخلف در حوزه شهرسازی دعوت به عمل آوردند.

### راه و شهرسازی

### شهردار تهران خبر داد

## مذاکره با چینی‌ها برای اتصال متروی پردیس به کرج

گروه راه و شهرسازی |

آنگونه که علیرضا زاکانی، شهردار تهران اعلام کرد، قرار است، با هدف کاهش بار ترافیکی بزرگراه همت، رینگ شمالی تهران از طریق اتصال متروی پردیس به کرج ایجاد شود. به گفته او، این پروژه با مشارکت خارجی‌ها انجام خواهد شد و مذاکرات اولیه با چین انجام شده است.

به گزارش «تعادل»، این اظهارات در شرایطی اعلام شده‌اند که پروژه متروی تهران – پردیس هنوز نهایی نشده و کلنگ احداث آن به زمین زده نشده است. ضمن اینکه احداث این پروژه که قرار است از شرقی‌ترین ایستگاه متروی تهران به شهر جدید پردیس صورت بگیرد، در زمره وظایف وزارت راه و شهرسازی (دولت) است و تا پیش از این بحثی درباره شهرداری تهران در میان نبوده است. مصاف بر این، گفته می‌شود، در صورت نهایی شدن مسیر پروژه متروی تهران – پردیس، بنا به گفته مسوولان احداث آن حدود ۴ سال طول خواهد کشید.

این همه در حالی است که در محور شرقی – غربی شمال تهران هم اینک هیچ گونه خط مترمتر فعال نیست. هم اینک دو محور شرقی – غربی در تهران وجود دارد با دستکم بخش‌هایی از آن احداث شده است. محور اول متشکل از خط ۲ و ۵ مترو است که از تهران پارس تا میدان توپخانه و از آنجا تا صادقیه و سپس تا کرج امتداد دارد. محور دوم اما متشکل از خط ۳ و ۱۶ است که در ایستگاه میدان ولیعصر (عج) به هم می‌رسند. این محور از شهرک شهید محلاتی و نوبنیاد به سه‌رودی و میدان یاد شده می‌رسد و از آنجا تا شهرک آزمایش و سپس شهرک اشرفی اصفهانی امتداد می‌یابد. از این رو، هیچ یک از دو محور شرقی – غربی موجود از کرانه شمالی پایتخت عبور نمی‌کنند.

◄ **وعده افتتاح ۴۰ پروژه در دو ماه پایانی سال**
به گزارش مهر، شهردار تهران در مراسم آغاز به کار ادامه بزرگراه یادگار امام با اشاره به نتیجه‌های امیدوارکننده گذشته اعلام کرد کم به تلاش برای ششماه روزی همکاریم تا ۱۲ بهمن ماه افتتاح‌هایی در عرض و طول پروژه‌های شهری و ملی خواهیم داشت. وی ادامه داد: از ۱۳ بهمن ماه تا عید نوروز به مناسبت سالروز ورود امام به میهن بیش از ۴۰ پروژه را هر روز افتتاح خواهیم کرد و جدول این پروژه‌ها استخراج شده است. وی با اشاره به پروژه شهید شوشتری گفت: این پروژه ۵ و نیم درصد بار شرقی ترافیک شرق و ۱ و نیم درصد ترافیک تهران را کاهش می‌دهد و ماه گذشته فاز اول این پروژه و انجام شد و انشاءالله در نیمه اول سال آینده حدود ۹ و نیم کیلومتر بزرگراه در شرق تهران افتتاح می‌شود. زاکانی اظهار کرد: بنا داریم در اتوبان شهید شوشتری قطعه‌ای از آزادراه ایجاد شود و مکاتبات این کار انجام شده و هفته گذشته دستور وزیر راه را دریافت کردم.

### موافقتنامه‌های گذشته احیا و اتحادهای ترانزیتی جدید ایجاد شد

## رشد ترانزیت فراتر از دوران پیشاکرونا

گروه راه و شهرسازی |

آنگونه که امین ترفع، مدیر کل تجاری سازی و امور تشکل های وزارت راه و شهرسازی اظهار کرده است، رشد قابل توجه ترانزیت کالا از ایران صرفا به دلیل رفع موانع کرونا نبوده است، چرا که این رشد از رکوردهای ثبت شده در دوران پیشاکرونا نیز فراتر رفته است. او از احیای موافقتنامه‌های گذشته و همچنین ایجاد اتحادهای تازه با توجه به رخدادهای بروز مرزری به عنوان دو عامل اثر گذار در رشد ترانزیت کالا از ایران نام برده است.

او با بیان اینکه بخشی از جهش ترانزیتی کشور به رقم ۱۱ میلیون تن ناشی از احیای موافقتنامه‌های گذشته است، قمت: تلاش دولت سیزدهم برای ایجاد اتحادهای ترانزیتی در منطقه با استفاده از فرصت پیش آمده است. ترفع در گفت‌وگو با ایرنا درباره برنامه دولت برای رفع موانع ترانزیتی در یکسال گذشته، گفت: سال ۱۴۰۰ نسبت به سال قبل افزایش ۱۰۲ درصدی را در حجم ترانزیت داشتیم و از رقم ۵،۵ میلیون تن به ۱۱ و دو دهم میلیون تن رشد رسیدیم و رشد جهشی را نسبت به سال ۹۹ حتی نسبت به سال ۹۸ که این رقم ۷ میلیون تن بود، ثبت کردیم.

وی گفت: در یکسال گذشته به واسطه برنامه ریزی دولت در حوزه تعامل با کشورهای منطقه و همسایه‌ها و بعد از امضای موافقتنامه ۲۵ ساله با چین تأثیرات مثبت شد. البته یکسری تغییرات جغرافیایی نیز در محیط پساپیرومونی ایجاد شد و در نهایت با برداشته شدن موانع ترانزیت به خصوص ترانزیت فرآورده‌های نفتی به جهش ۱۰۰ درصدی بین سال ۹۹ و ۱۴۰۰ دست پیدا کردیم.

ترفع گفت: برخی ها اعلام می‌کنند این افزایش در برداشته شدن محدودیت‌های کرونایی بوده است اما اینگونه نیست؛ همانطور که اعلام کردم افزایش نسبت به سال‌های قبل یعنی ۹۷ و ۹۸ نیز ثبت شده است که عدد قابل توجهی است.

مدیر کل تجاری سازی و امور تشکل‌های وزارت راه درباره اینکه چه نوع کارهایی به صورت مستمر دنبال شد که منجر به افزایش ترانزیت شد، گفت: وزارت

راه کار گوهی که قبلا در حوزه ترانزیت وجود داشت

یکشنبه ۶ شهریور ۱۴۰۱ | ۳۰ بهرم | ۱۴۴۴ سال هجری شماری | شماره ۲۲۹۶ | Sun, August 28, 2022

## تعاون

### ایستگاه های فعال Opened Stations

### به شمال کشور

سفرهای جاده‌ای در یک هفته گذشته در حالی در مقایسه با هفته پیش از آن با افزایش جزئی مواجه شده که استان‌های مازندران و گلستان بیشترین افزایش تردد را تجربه کرده‌اند. به گزارش ایسنا براساس آخرین آمارهای منتشر شده از سوی مرکز مدیریت راه‌های کشور، متوسط تردد روزانه بین استانی در هفته گذشته (جمعه ۲۸ مرداد تا پنجشنبه سوم شهریورماه) یک میلیون و ۶۹۲ هزار و ۱۱۹ وسیله نقلیه بوده که نسبت به مدت مشابه هفته گذشته (۲۱ تا ۲۷ مرداد ۱۴۰۱)، با سه درصد افزایش بوده و در مقایسه با همین بازه زمانی در سال گذشته (جمعه ۲۹ مرداد تا پنجشنبه چهار شهریور ۱۴۰۰)، رشد ۷۰ درصدی را تجربه کرده است. همچنین سهم وسایل نقلیه سبک (یعنی خودروهای مردم) در بازه زمانی ۲۸ مرداد تا سه شهریور، در مقایسه با مدت مشابه هفته گذشته سه درصد افزایش و در مقایسه با مدت زمان مشابه سال گذشته، ۹۲ درصد افزایش داشته است. در هفته گذشته حدود ۹ میلیون و ۲۲۲ هزار پلاک یکتار محورهای مواصلاتی مشاهده شده که تفاوت چندانی با هفته پیشتر نداشته است. در این میان مبدأ پلاک‌های مشاهده‌شده در محورهای مواصلاتی با سهمی حدود ۲۵ درصد مربوط به استان‌های تهران و البرز بوده و پس از آن، خودروهایی با پلاک فارس، مازندران و خراسان رضوی در محورهای مواصلاتی کشور و استان‌های دیگر مشاهده شده است. بیشترین خروج وسایل نقلیه در تهران و البرز در یک هفته گذشته، ۷۲ هزار و ۵۱۸ وسیله نقلیه و متوسط به پنجشنبه ۲۷ مرداد بوده است و وسایل نقلیه با مبدأ پلاک تهران و البرز، بیشتر در استان‌های قزوین، مازندران، البرز، خراسان رضوی، گلستان، اصفهان و گیلان بوده‌اند. در استان گیلان نیز، بیشترین ورود وسایل نقلیه در بازه ۲۵ مرداد تا سه شهریور، ۴۲ هزار و ۳۶۵ وسیله نقلیه و در روز پنجشنبه بوده و استان‌های تهران و البرز، مازندران، قزوین، اردبیل و اصفهان بیشترین سهم را در میان خودروهای غیربومی داشتند.

جدید در شهرداری گفت: با همه دوستان خود عهد و پیمان بستیم تا بصورت جهادی و شبانه روزی و فارغ از هرگونه هیاهوی سیاسی گمانه زنی کاری جدی انجام دهیم و که بخشی از ماجرا نیروی انسانی را کانی همچنین در جمع خبرنگاران با بیان اینکه کل این پروژه تا بزرگراه شهید بروجردی می‌رسد.

وی ادامه داد: ۴ کیلومتر این پروژه در بستر پروژه شهید بروجردی ادامه می‌یابد و ادامه آن تا بلوار فتح در مدت ۲۴ ماه انجام می‌شود.

شهردار تهران با اشاره به ادامه قسمت جنوبی این پروژه بیان کرد: هم‌زمان برای ببال جنوبی یادگار امام و رسیدگی به املاک ریز دانه و تملک آنها نیز برنامه‌ریزی‌هایی صورت می‌گیرد تا یادگار را به پل شهید کاطلی متصل کنیم.

زاکانی تصریح کرد: پروژه یادگار اسام برای غروب این پروژه به کمک مشارکت خارجی انجام می‌شود منطقی و دقیق در حال انجام است تا در شرق، غرب و مرکز تهران گشایش‌های ترافیکی ایجاد شود. وی با تأکید بر اینکه امیدواریم شهری داشته باشیم که بر مدار پیاده‌راه و حمل و نقل عمومی پیش رود اظهار کرد: توسعه بزرگراه به عنوان اولیه به شمار می‌رود و هم‌زمان برنامه‌ریزی اصلی خود را در مترو انجام می‌دهیم و می‌خواهیم ۲ هزار اتوبوس را به ۵ هزار عدد برسانیم. شهردار تهران درباره انتصابات

شهرداری تهران درباره پروژه شهید متوسلیان گفت: این پروژه تونلی دو طبقه است که از انتهای شهید صیاد تا اتوبان آزادگان فضایی را ایجاد می‌کند اما از آنجایی که انجام این کار بالغ بر ۲۰ هزار میلیارد تومان سرمایه‌نیز دارد مدیریت شهری

سابق به دنبال آن نرفته است. وی ادامه داد: به همین اساس پروژه شهید متوسلیان را در غالب پروژه‌ها شدن مشارکتی تعریف کردیم و ۱۳ ایده برتر انتخاب شدند در یک مدت ۴ ساله این پروژه بزرگ به سرانجام خواهد رسید.

### مذاکره با چینی‌ها

زاکانی درباره پروژه رینگ شمالی تهران تصریح کرد: این پروژه رینگ شمالی تهران را نجات می‌دهد و به دنبال این است تا بار ترافیکی شهید همت را کاهش دهد و مترو پردیس را به کرج متصل کند و البته این پروژه به کمک مشارکت خارجی انجام می‌شود مذاکرات اولیه با چین صورت گرفته است. شهردار تهران گفت: پروژه‌های بزرگ را در تهران آغاز کردیم اما عمده تلاش خود را در حوزه حمل و نقل عمومی شامل اتوبوسرانی، تاکسیرانی و مترو انجام می‌دهیم. زاکانی ادامه داد: هر چه تعداد اتوبان‌ها را هم افزایش دهیم اما باز هم ترافیک و آلودگی باقی خواهد ماند اما سرمایه‌گذاری ویژه شهرداری تهران در حوزه مترو واست تا بتوانیم در بستر

ابتکارهای جدید رقتیم و به صورت چهار کشور و سه کشور با ترکیب‌های مختلف تلاش داریم اتحادهای ترانزیتی را در منطقه فعال کنیم و بتوانیم منفعتی به نام ترانزیت ایجاد و هر کشوری سهم خود را از این منفعت بردارد. این رویکرد به جای نگاه حذفی رقابت گونه است که منافع مشترک را داشته باشیم تا خودمان و منطقه از فرصت جغرافیایی پیش آمده استفاده کنیم.

### رشد ۳۰ درصدی ترانزیت جاده‌ای

در تحولی دیگر، بررسی وضعیت سهم بخش‌های مختلف حوزه حمل و نقل جاده‌ای در جابه‌جایی مسافر، جابه‌جایی بار و ترانزیت در چهار ماه سال ۱۴۰۱ حاکی از افزایش در حوزه مسافر و ترانزیت نسبت به مدت مشابه سال قبل است.

به گزارش ایسنا، وزارت راه و شهرسازی با تهیه و انتشار گزارشی اقدام به ارایه آمار چهار ماهه فعالیت در حوزه‌های مختلف از جمله حوزه حمل و نقل جاده‌ای در جابه‌جایی مسافر، جابه‌جایی بار و ترانزیت کرده است. براین اساس طی چهار ماهه ابتدایی سال جاری، در بخش جابه‌جایی مسافر در حوزه حمل و نقل، تعداد مسافر جابه‌جا شده با صورت وضعیت ۴۳ میلیون نفر گزارش شده است که این آمار در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته با جابه‌جایی ۳۴ میلیون نفر، ۲۶ درصد افزایش را نشان می‌دهد. رشد ۳۰ درصدی ترانزیت جاده‌ای در مقایسه با مدت مشابه سال ۱۴۰۰ افزایش ۲۶ درصدی جابه‌جایی مسافر جاده‌ای نسبت به سال گذشته حمل بار با بارنامه طی چهار ماهه سال جاری رقم ۱۶۳ میلیون نفر، ۲۰ درصد افزایش را نشان می‌دهد. در حالی که در مدت مشابه سال گذشته حمل بار با بارنامه طی چهار ماهه سال جاری رقم ۱۶۳ میلیون نفر گزارش شده است که این آمار در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته این رقم تغییر محسوسی نداشته است، رشد ۲۰ درصدی ترانزیت جاده‌ای در مقایسه با مدت مشابه سال ۱۴۰۰ افزایش ۲۶ درصدی جابه‌جایی مسافر جاده‌ای نسبت به سال گذشته حمل بار با بارنامه طی چهار ماهه سال جاری ۲،۵ میلیون تن اعلام شده است که در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته با رقم ۲،۷ میلیون تن، از ۳۰ درصد افزایش خبر می‌دهد.

### استمرار سفرهای جاده‌ای

### به شمال کشور

سفرهای جاده‌ای در یک هفته گذشته در حالی در مقایسه با هفته پیش از آن با افزایش جزئی مواجه شده که استان‌های مازندران و گلستان بیشترین افزایش تردد را تجربه کرده‌اند. به گزارش ایسنا براساس آخرین آمارهای منتشر شده از سوی مرکز مدیریت راه‌های کشور، متوسط تردد روزانه بین استانی در هفته گذشته (جمعه ۲۸ مرداد تا پنجشنبه سوم شهریورماه) یک میلیون و ۶۹۲ هزار و ۱۱۹ وسیله نقلیه بوده که نسبت به مدت مشابه هفته گذشته (۲۱ تا ۲۷ مرداد ۱۴۰۱)، با سه درصد افزایش بوده و در مقایسه با همین بازه زمانی در سال گذشته (جمعه ۲۹ مرداد تا پنجشنبه چهار شهریور ۱۴۰۰)، رشد ۷۰ درصدی را تجربه کرده است. همچنین سهم وسایل نقلیه سبک (یعنی خودروهای مردم) در بازه زمانی ۲۸ مرداد تا سه شهریور، در مقایسه با مدت مشابه هفته گذشته سه درصد افزایش و در مقایسه با مدت زمان مشابه سال گذشته، ۹۲ درصد افزایش داشته است. در هفته گذشته حدود ۹ میلیون و ۲۲۲ هزار پلاک یکتار محورهای مواصلاتی مشاهده شده که تفاوت چندانی با هفته پیشتر نداشته است. در این میان مبدأ پلاک‌های مشاهده‌شده در محورهای مواصلاتی با سهمی حدود ۲۵ درصد مربوط به استان‌های تهران و البرز بوده و پس از آن، خودروهایی با پلاک فارس، مازندران و خراسان رضوی در محورهای مواصلاتی کشور و استان‌های دیگر مشاهده شده است. بیشترین خروج وسایل نقلیه در تهران و البرز در یک هفته گذشته، ۷۲ هزار و ۵۱۸ وسیله نقلیه و متوسط به پنجشنبه ۲۷ مرداد بوده است و وسایل نقلیه با مبدأ پلاک تهران و البرز، بیشتر در استان‌های قزوین، مازندران، البرز، خراسان رضوی، گلستان، اصفهان و گیلان بوده‌اند. در استان گیلان نیز، بیشترین ورود وسایل نقلیه در بازه ۲۵ مرداد تا سه شهریور، ۴۲ هزار و ۳۶۵ وسیله نقلیه و در روز پنجشنبه بوده و استان‌های تهران و البرز، مازندران، قزوین، اردبیل و اصفهان بیشترین سهم را در میان خودروهای غیربومی داشتند.

### مقررات سفر هوایی به و ونزوئلا

### اعلام شد

به دنبال افزایش تعداد مبتلایان به ویروس کرونا در ونزوئلا، وزارت بهداشت این کشور، تمام مسافران خارجی از جمله ایرانی‌ها را ملزم کرده است. پیش از سفر، یک فرم بهداشتی را تکمیل کنند. به گزارش ایسنا، روز پس از سفر یکریلیاس مادورو – رئیس‌جمهور ونزوئلا – به ایران و توافق برای ازسرگیری پرواز بین پایتخت دو کشور با هدف توسعه گردشگری برقرار شده است. طبق اعلام شرکت شهر فرودگاهی امام خمینی (ره)، پروازهای تهران – کاراکاس به صورت برنامه‌ای و یکشنبه هر هفته انجام می‌شود. به دنبال توافق دو کشور، همچنین تورهای گردشگری ونزوئلا از سوی آژانس‌های ایرانی برنامه‌ریزی شده است که قیمت آن در حال حاضر با پرواز غیر مستقیم از ۸۴ میلیون تومان برای هر نفر شروع می‌شود. تورهای گردشگری ونزوئلا با پرواز مستقیم نیز در صورت تکمیل ظرفیت اجرا می‌شوند. بر همین اساس، سفارت ایران در ونزوئلا؛ دستور تازه سازمان هواپیمایی این کشور خورده که تمام مسافران ورودی را از تاریخ اول آگوست برابر با دهم مردامه ۱۴۰۱ موظف کرده است ۷۲ ساعت قبل از انجام سفر، با ورود به سایت اینترنتی https://biocheckinac.gov.ve متعلق به وزارت بهداشت ونزوئلا فرم بهداشتی را تکمیل کنند.

### افزایش ۷۵ درصدی به قیمت

### بلیت اتوبوس ها در ایامربعین

وزیر راه و شهرسازی گفت: از پانزدهم تا ۳۰ شهریور ماه به قیمت بلیت اتوبوس‌ها به مقصد پایانه‌های مرزی، ۷۵ درصد اضافه می‌شود. به گزارش ایسنا، رستم قاسمی در پنجمین جلسه کمیته حمل و نقل ستاد ربعین گفت: از پانزدهم تا سوم شهریور ماه اتوبوس‌ها به مقصد پایانه‌های مرزی به دلیل یکسر خالی، با افزایش ۷۵ درصدی قیمت بلیت همراه می‌شوند. این در حالی است که در سال ۱۳۹۸ افزایش قیمت بلیت اتوبوس‌ها ۱۰۰ درصدی بوده است. جداگتر قیمت بلیت اتوبوس‌های مسافر رفت و برگشت از تهران به نجف شش میلیون تومان خواهد بود و سایر مسافت‌ها به تبع فاصله تغییر می‌کند. در همین حال، شهراپراوندی زاده، معاون وزیر راه و شهرسازی با اعلام اینکه قیمت بلیت قطارهای ربعین افزایش نمی‌یابد، گفت: بین خرمشهر تا اهواز نیز ریل‌پاس ۲۴ ساعت به صورت رایگان در نظر گرفته شده است. به گزارش تسنیم، افندی زاده با اشاره به پیش‌بینی ۵ میلیون مسافر زائر عتبات در ایامربعین اظهار کرد: در مجموع ۳۵۰ هزار مسافر از طریق ناوگان هوایی و ریلی جابه‌جا خواهند شد. وی افزود: در حمل‌ونقل جاده‌ای برای ۱۵ تا ۳۰ تا شهریور مسیر یک‌سرحالی را خواهیم داشت. به همین منظور در سال ۹۸ افزایش ۱۰۰ درصدی بلیت‌های قطار نیز دیده شد اما برای اس‌ال این عده به ۷۵ در صد رسیده است. افندی زاده با اعلام اینکه در مورد بلیت‌های قطار نیز هیچ افزایشی در نظر گرفته نشده است، اضافه کرد: با دستور وزیرسقف قیمت بلیت سفرهای هوایی از تهران به نجف و برگشت آن ۶ میلیون تومان تعیین شده است که با توجه به مدت مسافت، این رقم کم یا زیاد می‌شود. افندی زاده ادامه داد: در حوزه ریلی از تهران به اهواز و خرمشهر از تهران به کرمانشاه سیر قطار خواهیم داشت و ظرفیت‌ها در این حوزه دو برابر شده است، بین خرمشهر و شلمچه نیز ریل‌پاس ۲۴ ساعت به صورت رایگان در نظر گرفته شده است.

برنامه‌سازمان فضایی و پر تاب

**ماهواره‌های ۱۰۰ تا ۵۰۰ کیلوگرمی**

رییس سازمان فضایی از برنامه‌سازمان فضایی برای پر تاب ماهواره‌های ۱۰۰ تا ۵۰۰ کیلوگرمی تا ۴ سال آینده خبر داد. حسن سالاریه در گفت‌وگو با خبرنگار مهر، در پاسخ به این سوال که برنامه‌های سازمان برای قرار دادن ماهواره‌های ۱۰۰ کیلوپی در مدار تا پایان سال چیست و آیا پر تاب‌های آینده هم با کمک سایوز خواهد بود یا پرتابگر ایرانی، اظهار کرد: در بحث پرتابگر ایرانی و بومی تا پایان سال پیش‌بینی ما این است که به مدار ۵۰۰ کیلومتری در وزن ۱۰۰ کیلوگرمی می‌رسیم و این برنامه ادامه پیدا می‌کند و سال بعدان شش‌ساله در وزن ۲۰۰ کیلوگرم پر تاب خواهیم داشت. وی افزود: بعد از ۴ سال به پر تاب‌های ۵۰۰ کیلوگرم خواهیم رسید.

رییس سازمان فضایی ایران ضمن اشاره به اینکه در این رابطه برنامه مدون و مشخصی داریم و تست‌های متعددی در حال انجام است، افزود: بسیاری از ماهواره‌هایی که در ایران ساخته می‌شود، چون وزنش پایین است توسط پرتابگر ایرانی قابل پر تاب و قابل ارسال به فضا است و امکان مدار گذاری را دارد.

سالاریه ادامه داد: البته این شرایط نافئ این موضوع نیست که ما از پرتاب گر خارجی استفاده نکنیم؛ چرا که با توجه به افزایش ساخت ماهواره‌های متعدد داخلی و اینکه ممکن است به هر دلیلی ظرفیت پرتابگر داخلی ما اجازه ندهد که مثلا همه ماهواره‌ها را در یکسال مدار گذاری کنیم، ممکن است به پرتابگر خارجی نیز نیاز داشته باشیم. معاون وزیر از تیاطات خاطر نشان کرد: اگر همکاری ایران با کشور روسیه ادامه پیدا کند، می‌توانیم امیدوار باشیم که ماهواره‌های داخلی که توسط پرتابگرهای داخلی ما اشباع شده و قابل پرداخت در مدار نیست، از پرتابگرهای خارجی مثل پرتابگرهای روسیه استفاده کنیم.

## مسوولان، اطلاعات فنی بیشتری از «خیام» منتشر کنند

تاکنون محققان حوزه ژئوماتیک کشور با استفاده از تصاویر ماهواره‌ای و سنسجش از دور علاوه بر ارائه خدمات، موفقیت‌هایی در حوزه کشف معادن داشته‌اند و با پر تاب ماهواره «خیام» این انتظار را از مسوولان دارند که اطلاعات بیشتری از این ماهواره ارائه دهند؛ چرا که آنها معتقدند این اطلاعات به آنها کمک می‌کند که بدانند با «خیام» تا چه اندازه به عمق تصاویر فضایی دست می‌یابند. شهاب پورصالح، مدیرعامل یکی از شرکت‌های دانش‌بنیان فعال در حوزه ژئوماتیک در گفت‌وگو با ایسنا، با اشاره به پر تاب ماهواره مشترک ایران و روسیه با بیان اینکه تاکنون جزئیات بیشتری از این ماهواره منتشر نشده است، گفت: با توجه به وجود تحریم‌ها، پر تاب مشترک این ماهواره و خدماتی که می‌تواند این ماهواره ایجاد کند، بهترین و هوشمندانه‌ترین اقدام بوده است.

وی ماهواره «خیام» را با در نظر گرفتن تکنولوژی حال حاضر، از نوع ماهواره سنسجش از دور با توان تفکیک مکانی متوسط دانست و یاد آودر شد: تنها اطلاعاتی که از این ماهواره در دست داریم، این است که این ماهواره دارای ۳ دوربین است. در حوزه سنسجش از دور دو زمینه «توان تفکیک مکانی» و «توان تفکیک طیفی» مهم هستند؛ چرا که این دو توانایی ما را در شناسایی حوزه‌های معدنی، گیاهی و غیره یاری می‌کند. این محقق تاکید کرد: آنچه که «خیام» را برای ما مهم می‌کند، نسبت سیگنال به نویز است. متأسفانه در ماهواره‌های روسی و چینی، این نسبت بسیار پایین است به این معنا که این تعدادی سیگنال، نویز در ریافت می‌کنیم و ما باید بداینم نسبت سیگنال به نویز ماهواره «خیام» به چه میزان است. پورصالح با طرح این سولات که ماهواره «خیام» چند پدتی است و تغییرات بازه دینامیکی «خیام» چقدر است، و این اطلاعات به ما کمک می‌کند که بداینم با داده‌های ماهواره «خیام»، تا چه اندازه به عمق تصاویر دسترسی داریم. مدیرعامل این شرکت دانش‌بنیان با اشاره به نحوه دسترسی شرکت‌های فعال در این حوزه به تصاویر ماهواره‌ها، تاکید کرد: در صورتی که به سرعت تصاویر ماهواره «خیام» در اختیار بخش‌های خصوصی گذاشته شود، دسترسی ما به این تصاویر با سهولت بیشتری همراه خواهد شد.

# ۶ تعامل

## از میان ۵، ۱ میلیون پورت FTTH نصب‌شده، تنها ۳۶۳ هزار کاربر، گیرنده سرویس فیبر نوری هستند

# فیبرهای خالی

وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات از بدو رود به وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات، مشکل اینترنت کشور را توسعه‌نیافتن ارتباطات ثابت عنوان کرد.زارع پور تاونست توسعه فیبر نوری را در لایحه بودجه وارد کندو بندهای آن به تصویب مجلس نیز رسید.هر چند با توجه به اینکه احکام واعداقانون بودجه، یک‌ساله هستند مشخص نیست سال آینده چه سروشویی برای این طرح رقم خواهد خورد و سوی دیگر با توجه به کسری بودجه دولت، اختصاص ارقام تصویب‌شده نیز در هاله‌ای از ابهام است.این در حالی است که تاکنون از میان یک میلیون و ۴۹۳ هزار پورت FTTH نصب‌شده تنها ۳۶۳ هزار کاربر، گیرنده سرویس فیبر نوری هستند.تامیانه سال ۹۸،وزیر شدن بعد از محمدجواد آذری جهرمی، سخت به نظر می‌رسید.وزیر همیشه آنلایی که با زبان اسرارآب‌پاشخ می‌گفت و در پیوتر کرگی‌های فوتبالی داغ می‌خواند دل‌ها را باره‌رود بوده.اما ناگهان در آبان ۹۸ ورق برگشت قطع اینترنت و اتفاقاتی که در سایه آن رخ داد محبویت آذری جهرمی را به کف رساند.هر چند او تاکید داشت نقشی در این تصمیم نداشته.اما واقعیت این است که وزیر ارتباطات نمی‌تواند از زیر بار قطع اینترنت شلنه خالی کند.میزان محبوبیت دولت بر تیر ۱۴۰۰ به گونهای بود که تصور می‌شد دولت بعدی برای رسیدن به حداقلی از مقبولیت کار سختی نداشته باشد.اما آنچه در این یک سال بر اینترنت کشور رفته، باعث شده آذری جهرمی بتواند دوبار در در سه‌ماهه‌های آتلین سخنان پر طعنا بگوید. قطعاً یک سال پس از آغاز به کار عیسی زارع پور در وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات، زمان مناسبی برای ارزیابی تحقق وعده‌های او نیست؛ اما می‌تواند جهت گیری‌های وزیر ICT دولت سیزدهم را نشان دهد. جهت گیری‌هایی که مربوط به فر دای وعده‌های شیرین انتخاباتی و تلاش برای اخذ رأی هستند و واقعیت‌ها را عیان می‌کنند.

### دیوار جدید برای تعرفه

مدیران ارشد اپراتورهای ثابت و همراه در یک سال گذشته از هر فرصتی استفاده کرده‌اند تا تاکید کنند وزیر ارتباطات با تغییر تعرفه‌ها موافق است. آنها روزهایی را به یاد دارند که وزرای ارتباطات دولت‌های یازدهم و دوازدهم حتی با شنیدن عبارت «تغییر تعرفه‌ها» نیز به خشم می‌آمدند. در دولت سیزدهم انتظار می‌رفت حالا که دولت با مالکان اپراتورها از نظر سیاسی در یک جبهه قرار دارند، خواسته تغییر تعرفه‌ها به سرعت اجرایی شود؛ موضوعی که حتی در بخش ثابت با موافقت شورای رقابت نیز همراه شد، اما این بار رگ‌رگ‌های تومی مقابل آن ایستاد. تغییر تعرفه‌ها برای اولین بار برای ارزیابی میزان موفقیت زارع پور تصمیم‌گیری آن مشخص نیست. در آخرین اظهار نظر، مدیرعامل شرکت مخابرات ایران اعلام کرد وزیر ارتباطات در این ستاد از افزایش تعرفه تلفن ثابت حمایت کرده و رییس هیئت‌مدیره این شرکت نیز سر برده شد. که سازوکار یا چند هفته آینده این تغییر رخ می‌دهد؛ اما از زمان بیان این سخنان بیش از یک ماه گذشته و هنوز خبری از تغییر نیست. مدیران اپراتورهای همراه می‌گویند اگر تعرفه همچنان ثابت‌مدت‌سروش حوزه ارتباطات شیب‌صعودت برقی می‌شود. حال آنکه این سخنان را به زبان دیگر، معائن برنامهریزی وزارت ارتباطات نیز در گفت‌وگوی ماه پیش با

# ▲

یکشنبه ۶ شهریور ۱۴۰۱ | ۳۰ محرم ۱۴۴۴ | نهار شمال | شماره ۲۲۹۶ | Sun, August 28, 2022

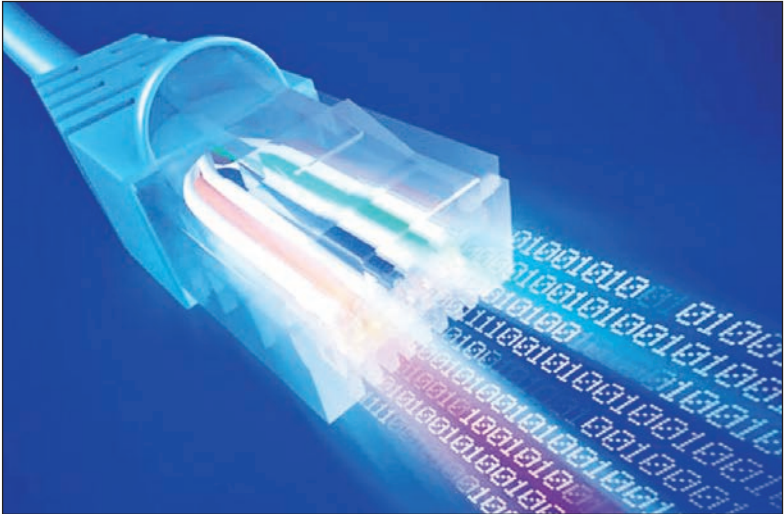
پیوست‌بیان کرد اما فعلا کاری از دست کسی بر نمی‌آید و در عوض وزیر می‌کوشد با پرداختن به توسعه شبکه ثابت، مسیر در آمد جدیدی برای اپراتورها ایجاد کند.
**برنامه‌های جدیدی**
زارع پور از بدو رود به وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات، مشکل اینترنت کشور را توسعه نیافتن ارتباطات ثابت عنوان کرد. موضوعی که از سال‌ها پیش همگان بر آن تاکید داشتند. اما راه‌برون رفتی از این وضعیت دیده نمی‌شد و انگاری شبکه‌های تلفناتی درون استانی به بخش غیردولتی، عملاً به تازگی توسعه‌های دولت از بین برد و مالکان مخابرات نیز در این سال‌ها هر گونه عملی را به افزایش تعرفه‌ها گره زدند و هر سال سود حاصل از عملکرد این شرکت را برداشت کردند. زارع پور از ابتدای کار خود با وعده افزایش تعرفه‌ها وارد میدان شد و پس از آن با گماردن مدیری که در زمینه توسعه فیبر نوری در س خوانده بود، به سمت معاون وزیر و رییس سازمان تنظیم مقررات و ارتباطات رادیویی، نشان داد در این زمینه مصمم است. در ادامه راه زارع پور تاونست توسعه فیبر نوری را در لایحه بودجه وارد کند و بندهای آن به تصویب مجلس نیز رسید. هر چند با توجه به اینکه احکام واعداقانون بودجه یک‌ساله هستند، مشخص نیست سال آینده چه سروشویی برای این طرح رقم خواهد خورد و از سوی دیگر با توجه به کسری بودجه دولت، اختصاص ارقام تصویب‌شده نیز در هاله‌ای از ابهام است؛ اما به هر صورت این بار رگ‌رگ‌های تومی مقابل آن ایستاد. تغییر تعرفه‌ها برای اولین بار برای ارزیابی میزان موفقیت زارع پور در اجرائی برنامه‌های خود در این زمینه باید حداقل تا پایان سال سوم این دولت صبر کرد. با وجود این، او تاکید زیادی بر اجرائی این برنامه دارد و همچنین اختلال‌های بی‌وقفه اینترنت کشور را به اشباع بودجه تلفنات و ارتباطات و عقب‌ماندگی شبکه ثابت مربوط می‌داند. موضوعی که حداقل از جانب بخش بزرگی از کاربران پذیرفته‌شده است.

### زیستن در اختلال مدام

روزگاری بود که تلنگر تمامی کشتی‌ها در نقطه‌ای از دنیا، صاف‌روی فیبر نوری ایران فرود می‌آمد. همچنین کوسه‌ها هر یمنه‌های زیادی که در قبوض کاربران سیم‌کارت‌های دایمی آمده با سرویس‌هایی که موجب تمام شدن اعتبار سیم‌کارت‌های اعتباری شده، اعتراض بسیاری از کاربران را در بری داشته است. در مواردی مشاهده شده پیامک‌های تبلیغاتی با متن فریبنده از طریق پیام‌رسان‌های اجتماعی یا سرشماره‌های شخصی ارسال می‌شود که کاربران را تشویق می‌کند با ارسال کد شارژ یا سرویس رایگان دریافت کنند و برخی از کاربران با اعتماد به این پیام‌ها، موارد درخواستی در پیامک را انجام می‌دهند که در برخی موارد به ثبت و فعال شدن سرویس ناخواسته و متضرر شدن آنها منجر می‌شود. در همین استواران ارتباطات و فناوری اطلاعات برای شناسایی و بر خورد با سوءاستفاده‌کنندگان از خدمات ارزش افزوده سامانه ستاره هشتصد مربع (۸۰۰\*۰۰) را راه‌اندازی کرد و کاربران تلفن همراه می‌توانند با وارد کردن این کد از وضعیت عضویت خود در سرویس‌های خدمات ارزش افزوده مطلع یا در صورت نیاز عضویت خود را از این خدمات لغو کنند. لازم به ذکر است کد ستاره هشتصد مربع برای تمام دارندگان سیم‌کارت‌های اپراتورهای مختلف مشترک است. پیش از این در مهر ماه سال ۱۳۹۸ توسط مسوولان

## پایانی برای یک کلاهبرداری

وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات برای شناسایی و برخورد با سوءاستفاده‌کنندگان از خدمات ارزش افزوده سامانه‌های راه‌اندازی کرد تا کاربران تلفن همراه با وارد کردن یک کد از وضعیت عضویت خود در سرویس‌های خدمات ارزش افزوده مطلع شوند و در صورت نیاز عضویت خود را از این خدمات لغو کنند. به گزارش ایسنا، سازمان ارزش افزوده (Value Added Services) که به اختصار VAS نامیده می‌شوند، شامل مواردی غیر از خدمات استاندارد اپراتورها مانند تماس صوتی و پیامک معمول است و مهم‌ترین موضوعات خدمات ارزش افزوده تلفن همراه، شامل اخبار، مسابقات و رأی‌گیری، تبلیغات موبایلی و اطلاع‌رسانی می‌شود. خدمات ارزش افزوده می‌تواند توسط خود اپراتورها یا توسط شرکای ثالثی که به عنوان تأمین‌کننده محتوا شناخته می‌شوند، انجام شود. اگر چه استفاده از این خدمات ارزش افزوده باید اختیاری و توسط کاربران شود، اما برخی از شرکت‌های ارزش افزوده، کاربران را بدون آگاهی خودشان، به عضویت این سرویس‌ها در آورده‌اند. از آنجایی که این خدمات معمولاً هزینه‌های بالایی دارند، برای مثال ارسال یک پیامک ارزش افزوده به کاربر می‌تواند حداقل ۳۰۰ تومان هزینه داشته باشد،



علاقه وافری به مزه فیبر نوری داشتند. در حالی که خاطره آن روزها هنوز از ذهن کاربران ایرانی پاک نشده، این بار تمامی آتش‌ها به جان شبکه اینترنت افتاده از آتش‌سوزی و قطع برقی در مهم‌ترین مرکز اینترنت کشور تا آتش‌سوزی در حوضچه‌های مخابراتی، در فاصله کمی برای اینترنت ایران رخ داده است. در حالی که وزیر ارتباطات می‌گوید اختلال مدام و مستمری در جریان اینترنت کشور وجود ندارد و هر کس مستندی در این رابطه دارد عرضه کند، بسیاری از کارشناسان شبکه این روزها از ایجاد اختلال عمدی در اینترنت کشور، های جک شدن DNSها و غیره سخن می‌گویند. همچنین گزارش ابراروان نشان داد در سال ۲۰۱۴، ۴۷ درصد در ارتباطات اینترنتی دیتاسترهای داخلی اختلال وجود داشته که بخش عمده آن به وب‌سایت‌ها و اپلیکیشن‌های مهم مربوط می‌شود و در این میان سهم اینستاگرام از همه بیشتر است. در همین

حال که وزارت ارتباطات به ایجاد اختلال عمدی در اینترنت متهم شد و تلاش داشت خود را از این اتهام تبرکند، ناگهان اعلام شد حالت SafeSearch برای تمامی کاربران ایرانی گوگل به صورت پیش‌فرض فعال شده و تغییر آن نیز به سادگی میسر نیست. چنین کاری که تنها با دستکاری در DNSها امکان‌پذیر است، با موانعی از مخالفت‌ها روبرو شد، اما وزیر ارتباطات با جدیت از آن دفاع کرد. زارع پور بدون آنکه توجهی به انتقادات داشته باشد، با از نتساب تصمیمات خود به طرح صیانت‌بیمه به بدل راه‌دهد، قفل کود کاربرای تمامی ایرانیان فعال کرد و به فاصله هفت روز، موتور جست‌وجوی با یکس از فیلتر خارج شد. آن هم پس از سفر وزیر به مسکو و انعقاد چندین تفاهنامه با طرف‌های روس که نگرانی‌هایی بابت گسترش محدودیت اینترنت در ایران ایجاد کرده بود. منتقدان می‌گویند زارع پور که چند ماه پیش یک نسخه پیشنه‌هایی از طرح صیانت‌بیمه را به مجلس فرستاده بود، پیش از تصویب این طرح جنجالی، اجرائی آن را آغاز کرده است؛ اما در مقابل او می‌گوید فعال‌سازی حالت SafeSearch یک خواسته عمومی است و اختلال‌های هر روز اینترنت، کلاً اطفاقی هستند به نظر می‌رسد حداقل در زمینه اینترنت، هم کاربران و هم وزیر از ارتباطات و فناوری اطلاعات دولت سیزدهم، روزهای سختی پیش رو داشته باشند.

# ▲ دانش و فن

## از توسعه اینترنت ثابت غفلت شده است

این در حالی است که به تازگی، زارع پور با هم به توسعه فیبر نوری اشاره کرده است. وزیر ارتباطات گفته که دولت سیزدهم با چشم‌پوشی از حق‌السهم خود از درآمد پورت‌ها، ۲۰ هزار میلیارد تومان در سه سال و نیم آینده به تحقق پروژه فیبر نوری کمک می‌کند. او در گفت‌وگو با ایرنا، درباره عدم توسعه اینترنت ثابت که گاهی به‌کندی در شبکه اینترنت همراه نیز می‌انجامد، گفت: در حوزه اینترنت ثابت وضعیت خوبی نداریم و در ۱۰ سال گذشته معمولاً جزو کشورهایی ته لیست رتبه‌بندی مراجع بین‌المللی قرار داریم که وضعیت اینترنت جهان را به‌صورت ماهانه منتشر می‌کنند. مطلوب نبودن کیفیت اینترنت ثابت، ناشی از فرسودگی زیرساخت‌های ارتباطی، عدم سرمایه‌گذاری و عدم استفاده از فناوری‌های جدید است. وزیر ارتباطات با تاکید بر اینکه توسعه اینترنت ثابت نسبت به اینترنت همراه ساخت‌تر است، افزود: در ارتباطات همراه با احداث یک دکل مخابراتی (BTS) صد‌ها گاهی هزاران خانه تحت پوشش قرار می‌گیرند اما برای توسعه ارتباطات ثابت، باید اینترنت را با فیبر نوری و سیم‌مسی به نقاط مدنظر رساند. این کار بسیار سنگین و سخت است. وی با تاکید بر اینکه دولت سیزدهم برای توسعه پروژه فیبر نوری، از حق‌السهم خود از درآمد اپراتورها چشم‌پوشی کرد، افزود: با همکاری دولت، این اجازه صادر شد که اپراتورهای همراه نیز بر پروژه فیبر نوری با اپراتورهای ثابت همکاری کنند. هشت واحد در صد از درآمد اپراتورهای سیار که قرار است به این پروژه اختصاص پیدا کند در طی سه سال و نیم آینده حدود ۲۰ هزار میلیارد تومان خواهد بود که می‌تواند ۴۰ درصد از سرمایه‌ای که برای به سرانجام رساندن پروژه فیبر نوری نیاز است را تأمین کند، برای تأمین بقیه منابع نیاز است بخش خصوصی پای کار بیاید.

**ایجاد دو میلیون پوشش فیبر نوری تاکنون**
پروژه فیبر نوری از بهمن سال گذشته در دستور کار وزارت ارتباطات قرار گرفت، وزیر ارتباطات درباره روند پیشرفت این پروژه افزود: اکنون حدود ۲ میلیون پوشش فیبر نوری در ۱۰ استان ایجاد و وزارت ارتباطات با پایان سال به هدفی که مشخص شده دست می‌خورد کرد. گام دیگری که برای تسهیل این پروژه برداشتم، مربوط به قانون بودجه است. در بودجه‌بندی این مسأله را لحاظ کردیم که دستنگاه‌های اجرائی مانند سهم‌داری و وزارت نیز برای مسائلی مانند اجازه‌کنند زمین، اجازه تجهیزات بانرخ مشخص و قانونی به بخش خصوصی کمک کنند. وزیر ارتباطات با تاکید بر اینکه بازرسانی شبکه مخابرات بهار تقاضا شبکه موبایل می‌انجامد نظرشان کرد. فیبر نوری پیش‌نیاز راه‌اندازی و توسعه نسل پنجم اینترنت است. این پروژه اینترنت کشور را چند دهه آینده بیمه می‌کند و آماده توسعه نسل‌های جدید خواهیم شد. وی با بیان اینکه یکی از وظایف وزارت ارتباطات و انگذاری فرآکنس به اپراتورها است و سال گذشته وزارت ارتباطات باند فرکانسی ۳۳۰۰ را واگذار کرد. افزود: سال نیز فرکانس رادیویی ۳۵۰ را واگذار خواهیم کرد تا سرعت اینترنت بسیار بهتر از گذشته شود.

باساماندهی که ضوابط داشته باشد و وجود ندارد. اما بخش سوم کلاهبرداری بود که با هر شیوه‌ای باهمال‌گری انجام می‌شد و مردم آگاه نبودند که چه کلاه‌ی سر آنها می‌گذاشتند و اگر می‌دانستند یک تانیه هم آن‌ها را تحمل نمی‌کردند. به بهانه سفر زیارتی، اینترنت رایگان، کمک به امر خیر و حتی مسائل غیر اخلاقی اقدام به این کار می‌کردند؛ بسیاری از پولهایی که در این حوزه گرفته می‌شد صرف اموراتی می‌شد که بعضاً تحت عمومی‌راهم در فضای مجازی به هم می‌زد. در دولت گذشته پنج شرکت در این زمینه شناسایی شده بود که اعلام کردند یک شرکت پشت همه آنهاست و در نهایت در یک پرونده ۳۲ میلیارد کلاهبرداری که صورت گرفته بود، به مردم بازگردانده شد. اما طبق اعلام سازمان تنظیم مقررات و ارتباطات رادیویی در تاریخ ۱۹ خرداد سال ۱۳۹۹ اپراتورهای تلفن همراه ملزم در باره ضوابط ارائه‌شده از خدمات ارزش افزوده (VAS) را اجرا کنند. بنابراین با اجرائی این مصوبه، از سوی اپراتورهای تلفن همراه، سوءاستفاده و کلاهبرداری از طریق خدمات ارزش افزوده پایان یافته و خدمات ارزش افزوده به صورت شفاف و قابل نظارت در اختیار مشترکان قرار می‌گیرد.

دولت وقت مطرح شده بود که به مدت دو سال برای ساماندهی این بازار تلاش می‌شود. همچنین سه نوع خدمات در این بازار تعریف می‌شود؛ یک نوع خدمات را بعضی از کسب و کارها ارائه می‌دهند، به‌طور مثال بعضی از مارکت‌های آنلاین وقتی می‌خواهند اپلیکیشن بفروشند، از طریق صوت حساب قبض موبایل دریافت می‌کنند. البته این روش‌ها اشکالاتی داشت از جمله اینکه اپراتورهای برخورد با کسب و کارهای حوزه فناوری اطلاعات، به‌صورت انحصاری بر خورد می‌کنند و به برخی از آنها اجازه فعالیت نمی‌داند و بعضی‌هایی شده که اپراتورها در برخورد و مواجهه با فعالان فضای مجازی و توسعه لایه خدمات شبکه ملی اطلاعات از آنها سهم خواهی‌کنند. از جمله اقدامات انجام شده در دولت پیشین برای مقابله با روش‌های انحصاری ذکر شده می‌توان به مذاکره با بانک مرکزی اشاره کرد؛ در واقع شیوه‌ای به اسم دایرکت دیبیت آمده بود که پول را می‌توانستند به‌صورت مستقیم از حساب‌های بانکی برای کارهای خدماتی برارند. همچنین اعلام شده بود با بخش دوم خدماتی مانند بازرسانی سخن جرم حضرت زهرا (س)، کمک به زلزله‌زدگان، جمع‌آوری صدقات و اصطلاحاً جمع‌آوری اعانات و کارهای نیکوکاری، مشکلی

تغییرات شرکت ره دشت پیام شرکت سهامی خاص به شماره ثبت ۳۶۵۴۰۴ و شناسه ملی ۱۰۳۲۰۱۶۰۵۹۳ عادی بطور فوق العاده مورخ ۰۱/۰۳/۱۴۰۱ تصمیمات ذیل اتخاذ شد :
آقای فرید نورآبادی به شماره ملی ۱۵۸۲۲۱۱۶۷۰ به سمت مدیرعامل و رئیس هیئت مدیره خانم مهری اذان گو به شماره ملی ۱۵۸۲۲۱۱۶۱۵ به سمت نائب رئیس هیئت مدیره آقای ولی نورآبادی به شماره ملی ۱۵۸۲۲۱۱۶۲۵۱ به سمت عضو هیئت مدیره برای مدت دو سال انتخاب شدند.
کلیه اسناد و اوراق بهادار و تعهدآور شرکت از قبیل چک، سفته، پروات، قرارداده‌ها و عقود اسلامی با امضا، مدیرعامل یا نائب رئیس هیئت مدیره همراه با مهر شرکت معتبر می‌باشند.
روزنامه انتشارات سازمان جهت نشر آگهی‌های شرکت انتخاب شد.
سازمان ثبت اسناد و مالک کشور اداره ثبت شرکت‌ها و موسسات غیرتجاری تهران (۱۳۷۰۹۰۲)

## تبادل

**سامانه پیامکی روزنامه تعادل**
**۳۰۰۵۳۲۰**

ایران با 5G و IoT به کمک

## صنعت خودروسازی می‌رود

پروژه «خودروهای متصل» میوه حاصل از توسعه فناوری در کشورهای پیشرفته است که اکنون تاونست پشتیبان هوشمند تصمیمات مدیریتی باشد و به مصاف نرخ بالای ترافیک، آلودگی هوا و مصرف سوخت برود؛ ایران نیز به همت اپراتور تلفن همراه خود وارد این گفده قاربتی با بزرگان دنیا نظیر تسلا، بی‌ام‌دابلیو، نیسان، تویوتا، اوپو، فولکس‌واگن، کسوس و… شده که نویدبخش آینده‌ای روشن برای ایرانیان است. به گزارش ایسنا، «IoT» یا Internet of things عبارتی است که در سال‌های اخیر زیاد شنیده می‌شود. این عبارت دو کلمه‌ای ساده که به فارسی «اینترنت اشیاء» ترجمه شده، در دل خود جهانی به وسعت همه ابعاد زندگی انسان را جای داده است. در دنیای اینترنت اشیاء همه چیزها هوشمند، متصل به شبکه و در تعامل با یکدیگر هستند؛ هدف از این تعاملات نیز ساده‌تر، کارآمدتر و به‌طور کلی خوشایندتر کردن فرآیندهای زندگی است.

«اینترنت» اکنون به کانون تحولات تبدیل شده است و دایه‌دار پیاده‌سازی مفاهیم جدید بسیاری مانند خانه‌های هوشمند، خودروسازی هوشمند، کشاورزی داده‌محور و پزشکی از راه دور است. هر چند پیشرفت تکنولوژی مسیر پر پیچ و خمی را طی کرده تا به نقطه کنونی برسد اما حاصلی جز افزایش کیفیت خدمات الکترونیکی، افزایش سطح رضایت از زندگی، تعاملات هوشمندانه انسانی و مواردی که مستقیماً با کیفیت سطح زندگی بشر در ارتباط است را نداشته است. از جنبش‌ها در خانه و کنترل آب و برق و گاز از طریق تلفن همراه، رفتن به باشگاه‌های ورزشی از درجه موبایل، مانیتور شدن برلحظه سنجه‌های سلامت جسم مانند ضربان قلب، الگوهای داخلی که توسط پرتابگرهای داخلی ما اشباع شده و قابل پرداخت در مدار نیست، از پرتابگرهای خارجی مثل پرتابگرهای روسیه استفاده کنیم.

تغلیف جاده‌ای و تصادفات را پیگیری کنند.

## سوءاستفاده از قانون واردات کامیون‌های دست دوم

اخیراً موضوع واردات کامیون‌های دست دوم اروپایی با نام‌نگاری مهر دادار ارونقی معاون سابق گمرک به رستم قاسمی وزیر راه و شهرسازی و محمدباقر قالیباف رییس مجلس شورای اسلامی مبنی بر «غیر قانونی بودن مشروط کردن پلاک شدن این خودروهای سنگین به اسقاط یک دستگاه کامیون فرسوده» وارد فاز جدیدی شده است.این در حالی است که موضوع واردات کامیون‌های دست دوم اروپایی که موضوع بند «ث» ماده ۳۰ قانون احکام دائمی برنامه‌های توسعه است، در پی افزایش قیمت کامیون‌های فرسوده و با اسودجوبی برخی دلالت مبنی بر صدور گواهی اسقاط (از رده خارج کردن کامیون‌های فرسوده) با هزینه‌های بالای یک میلیارد و بعضاً تا ۱.۲ میلیارد تومان، با مشکلاتی مواجه شده است. به خصوص که وزارت صمت از موضوع واردات کامیون‌های فرسوده به‌طور کامل کنار گذاشته‌شده و همه تصمیم‌گیری‌ها و سیاست‌گذاری‌ها در این زمینه به ستاد مدیریت حمل و نقل و سوخت سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای از دستگاه‌های تابعه وزارت راه و شهرسازی واگذار شده است.
دربوش امانی معاون وزیر راه و شهر سازی و رییس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای اخیراً در نشست مشترک با پلیس راهور درباره نقاط حادث خیز جاده‌ها و سفرهای اربعین درباره نوسازی ناوگان باری جاده‌ای از محل بند «ث» ماده ۳۰قانون احکام دائمی برنامه‌های توسعه و واردات کامیون‌های زیر ۳ سال کار کرد اروپایی اظهار کرد: از ابتدای انقلاب تا سال گذشته تنها ۲۰ هزار دستگاه کامیون نوسازی شده بود چون دولت باید از محل وجود اداره شده در بانک‌های عامل، با سازندگان داخلی تسهیلات بدهد. وی ادامه داد:اما از وقتی موضوع نوسازی از محل واردات کامیون‌های دست دوم راه به بخش خصوصی واگذار کردید یعنی روند با موفقیت پیگیری شد و در حال حاضر واردات ۲۶ تا ۲۷ هزار ناوگان به روز ثبت سفارش شده است؛ از این تعداد، ۱۷ هزار دستگاه وارد گمرک شده، ۱۰ هزار و ۷۰۰ دستگاه ترخیص شده و ۴۵۶۰ دستگاه کامیون نیز پلاک‌گذاری و شماره گذاری شده‌اند و مابقی هم منتظر شماره‌گذاری هستند. به گفته امانی رییس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای، واردات کامیون‌های دست دوم اروپایی ۵ ایتیم اصلی شامل تأمین از ذات محل خارجی، ارایه گواهی استاندارد، ارایه گواهی خدمات پس از فروش، ارایه گواهی اسقاط و ارایه تأییدیه محیط زیست دارد که باید همه آنها راایه شود. وی تأکید کرد: دولت در این خصوص هیچ امکاناتی ن داده و تنها تخفیف ۲۵ درصدی تعرفه‌های گمرکی رایبه وارد کنندگان می دهد. ادعای رییس سازمان راهداری در خصوص الزامی بودن ارایه گواهی اسقاط کامیون فرسوده در برابر کامیون نوساز در حالی است که ارونقی معاون سابق گمرک ایران در نامه‌ای به وزیر راه، این موضوع را غیر قانونی می داند.

موضوعی که سبب شده تا در ماه‌های اخیر سازمان راهداری در نامه‌ای به گمرک اعلام کند که وارد کنندگان می توانند کامیون‌ها را ترخیص کنند اما نمی توانند تا زمانی که گواهی اسقاط ارایه دهند، نامه معرفی به پلیس راهور برای شماره گذاری را دریافت کنند. گفته می شود در نتیجه اجرای این بخشنامه، در حال حاضر حدود ۴ تا ۵ هزار دانه دانه کامیون های وارد شده به کشور، توانستند کامیون ها را از گمرک ترخیص کنند اما امکان استفاده از آن را در جاده‌های جابه‌جایی ندارند. علی و کیلی مدیر کل واردات گمرک در گفت‌وگو با خبرنگار گمرک درباره آخرین وضعیت رسوب کامیون‌های وارداتی در محوطه‌های گمرک اظهار کرد: ورود هر کالایی به کشور، مستلزم آن است که در سامانه ثبت سفارش، درج شده باشد. وی افزود: اما در موضوع واردات کامیون‌های زیر ۳ سال کارکرد اروپایی، موضوع به‌طور کامل در اختیار وزارت راه و شهرسازی و ستاد مدیریت حمل و نقل و سوخت سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای قرار گرفته است.مدیر کل دفتر واردات گمرک ایران با بیان اینکه ثبت سفارش واردات کامیون یک فرآیند ادامه‌دار و مستمر است و اگر ثبت سفارشی انجام شود، ما هم در گمرک تشریفات ترخیص آن را انجام می‌دهیم، ادامه داد: یکی از موضوعاتی که در واردات کامیون الزامی است، ارایه گواهی اسقاط کامیون فرسوده است که یک فرآیند زمان بر و هزینه بر است. وی تصریح کرد: به دلیل همین طولانی شدن و هزینه بر بودن ارایه گواهی اسقاط، لذا بر اساس توافقات صورت گرفته، قرار شد ترخیص کامیون‌های وارداتی از محوطه‌های گمرک می‌تواند با نام‌گذاری و اسقاط متعلق شود. به گفته و کیلی، از مزایای اجرای این طرح (اول ترخیص از گمرک بعد شماره گذاری با ارایه گواهی اسقاط کامیون فرسوده) می‌توان به ۳ مساله «جلوگیری از متروک شدن و سپس انتقال کالا به سازمان تملیکی» «کاهش هزینه‌های انبارداری برای واردکننده یا رانندگان» و «تخلیه شدن انبارها و محوطه‌های گمرک» اشاره کرد. این مقام مسوول در گمرک بیان کرد: چند روز قبل ستاد مدیریت حمل و نقل و سوخت سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای، نامه‌ای مبنی بر بازگشت مرحله گواهی اسقاط به قبل از ترخیص از گمرک، ارسال کرد ولی مجدداً این نامه ابطال و اعلام روند قبلی در خصوص شماره گذاری کامیون‌های وارداتی بعد از ترخیص از گمرک، همچنان ادامه یابد. وی یادآور شد: در حال حاضر بیشترین رسوب کامیون‌های وارداتی در گمرکات غرب تهران، سپهان، ارومیه و زنجان وجود دارد؛ اما کامیون‌ها مرتباً در حال ورود به گمرکات و سپس ترخیص هستند.وی تأکید کرد: در حال حاضر تا پایان ۸ مرداد ۱۸۰۱۴۰۱ هزار و ۶۰۰ کامیون وارد گمرکات شده که ۱۵ هزار و ۵۰۸ دستگاه اظهار شده است. ۳ هزار و ۹۲ دستگاه کامیون نیز اظهار نشده در انبارهای گمرک باقی مانده‌اند؛ از ۱ هزار و ۴۵۰ دستگاه کامیون هم ترخیص شده و مابقی در انتظار ترخیص از گمرکات هستند.

### صنعت، معدن و تجارت

## ورود خودرو به کشور از مهر ماه اجرایی می‌شود

# ۱۱ شرط واردات در فاز اول

**ادامه از صفحه اول**

وی خاطر نشان کرد: در درخواستی که ارایه می‌شود باید علاوه بر مشخص شدن جزئیات الزامات گفته شده، نوع خودرویی که قصد وارد کردن آن را دارند نیز مشخص شود. مشاور رسانه‌ای وزیر صمت عنوان کرد: در خصوص متقاضیان سرمایه‌گذاری ایجاد خط تولید خودرو و نیز مشوقی در نظر گرفته شده است که بتوانند هزینه‌های ریالی خود را بابت خرید کارخانه و راه‌اندازی خط تولید از طریق واردات خودرو و فروش آن تأمین کنند. وی تأکید کرد: استفاده از این مشوق مازاد بر سقف یک میلیارد یورویی واردات خودرو خواهد بود.

قلیباف در خصوص واردات خودرو در مناطق آزاد نیز گفت: در مناطق آزاد فقط خودروی برقی مجوز واردات دارد و شرایط متقاضیان مشابه وارد کنندگان خودروی اقتصادی است، با این توضیح که فعلاً در نهستی مشترک با پلیس راهور درباره نقاط حادث داخلی‌سازی مورد نظر نیست و به جای آن باید وارد کننده نسبت به ایجاد زیر ساخت و ایستگاه شارژ خودرو تعهد دهد.
سختگویی وزارت صمت در خصوص نحوه بررسی در خواست‌ها و تأیید نهایی شرکت‌ها نیز تصریح کرد: هر شرکتی که امتیاز بیشتری از الزامات آیین نامه نظیر انتقال فناوری به دست آورد، اولویت خواهد داشت. قلیباف در پایان در مورد حقوق دولتی واردات خودرو نیز اظهار داشت: تعین درصد حقوق دولتی بر اساس قیمت کشف شده نهایی در بورس کالا مشخص می‌شود.

◀ **ابهامات مصوبه ابلاغی چیست؟**

در همین حال، دبیر انجمن واردکنندگان خودرو در ارتباط با ابلاغ آیین نامه واردات خودرو، گفت: آن چه که در این آیین نامه واضح است، بحث ممنوعیت واردات خودرو پیش از انجام ترخیص است، مابقی

## خطر پرورش میگو در ژئوپارک جهانی قشم!

بخش شیلات مدنظر قرار گیرد.

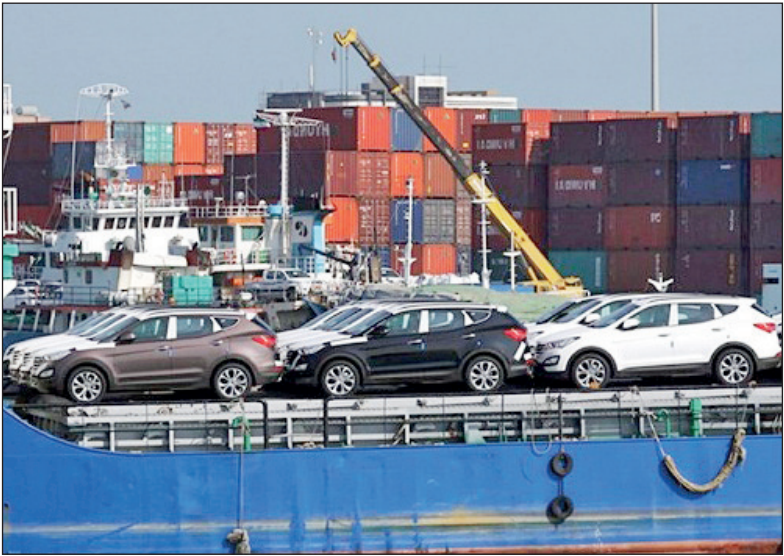
بزرگ‌ترین ژئوپارک خاورمیانه افتتاح شد. برتال خبری استانداری هرمزگان طی یک اطلاع‌رسانی رسمی خبر داده است که در دومین روز از هفته دولت، استاندار محترم هرمزگان به همراه یکی از نمایندگان مجلس، سایت پرورش میگو گمبرون را که توسط شرکت مروارید شکل احداث شده، افتتاح کرد. این سایت به عنوان بزرگ‌ترین سایت پرورش میگوی استان هرمزگان، متأسفانه در ارضی ژئوپارک جهانی قشم احداث شده است. ژئوپارک جهانی قشم ثبت جهانی شده و به عنوان یکی از مهم‌ترین سرمایه‌های معنوی و زمین شناختی ایران می‌باشد.

با وجود اهمیت داشتن امر توسعه واحدهای شیلات در جنوب کشور و افزایش تولید و اشتغال به نظر می‌رسد حفظ و حراست از سرمایه‌های معنوی و اکولوژیک کشور اهمیت‌ی مضاعفی داشته باشد؛ چراکه این سرمایه‌ها به نوعی جزو میراث بشری محسوب می‌شود و به همین سبب از سوی مجامع جهانی نیز مورد توجه و مراقبت قرار می‌گیرند.

در کنار این امر، ظرفیت ژئوسایت‌های جزیره قشم در بخش گردشگری می‌تواند برای خلق فرصت شغلی بومیان منطقه و افزایش در آمد آنها بیش از

### جوابیه

یکشنبه ۶ شهریور ۱۴۰۱ | ۳۰ محرم ۱۴۴۴ | شماره ۲۲۹۶ | Sun, August 28, 2022



بندهای پیش‌بینی شده اکثراً منوط به تضمین یک دستور العمل دیگر یا یک هماهنگی دیگر است. آن چه که در این آیین نامه کاملاً مغفول است، اینکه آیا دستور العمل‌های قبلی مربوط به خودرو برقرارند و عوارض و تعرفه‌های گمرکی به چه صورت است؟ مهدی دادفر با اشاره و هیریدی به مناطق دلار واردات گفت: اگر فرض کنیم تمام خودروهایی که قرار است وارد شوند ۱۰ هزار دلار باشند، ما عملاً بیش از ۱۰۰ هزار دستگاه خودرو واردات نخواهیم داشت. مناطق آزاد هم از وارداتی به‌ی‌به‌ه خواهند شد چرا که خودروهای برقی و هیبریدی به مناطق آزاد واردات خواهند داشت. از همین روی تا دستورالعمل‌ها و آیین‌نامه‌هایی که در درون این دستورالعمل آمده است تعیین تکلیف نشود، فکر نمی‌کنم اتفاقی خاصی

## خطر پرورش میگو در ژئوپارک جهانی قشم!

بخش شیلات مدنظر قرار گیرد.

چند سال است به جهت عدم توجه دستگاه‌هایی نظیر جهاد کشاورزی استان هرمزگان به اهمیت حفظ میراث جهانی ژئوپارک جزیره قشم و واگذاری اراضی به اشخاص جهت ایجاد مزارع پرورش میگو تبدیل به یک موضوع پر چالش شده است و در این راستا، احداث و افتتاح مرکز پرورش میگو گمبرون که از سوی سازمان منطقه آزاد قشم و مدیریت ژئوپارک جهانی قشم هیچ‌گونه مجوزی دریافت نکرده است، نشان از ناهماهنگی شدیدی دستگاه‌های اجرایی استان و هدررفت سرمایه‌های معنوی و مادی کشور می‌باشد.

حال در ایمن موضوع جای وزیر محترم میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی کشور خالی است؛ و نیز یکی که اسرار دارد باور کنیم از همه‌جا و همه‌جیز خبر دارد؛ اما به بزرگ‌ترین ژئوپارک خاورمیانه، آب می‌بندند، ولی ایشان خبر ندارند؟! جناب آقای ضرعافی عزیز؛ اگر ایران با همه فشارها و تحریم‌های دولت‌های استکباری هنوز سرپا ایستاده است، به دلیل تکیه این ملت و کشور به میراث فرهنگی، تمدنی و جغرافیایی‌اش می‌باشد، پس حداقل اگر نمی‌توانید از این سرمایه‌های مهم و بزرگ استفاده بپهنه کنید، اجازه ندهید عده‌ای برآی رسیدن به مطامع شخصی آنها را نابود کنند.

## واکنش سازمان مالیاتی به هشدار صنف فناوران

نظر گرفتن شرایط پاندمی کرونا و تأثیر آن در کسب و کار، ضرایب تعیین مالیات را ۵۰ درصد کاهش داده است. لازم به توضیح است که مالیات موضوع مودیان تبصره ماده ۱۰۰ قطعی شده تلقی شده و در جریان پرداخت توسط مودی قرار می‌گیرد ولی اشخاصی که اظهارنامه مالیاتی تسلیمی‌کنند تا یکسال فرصت رسیدگی برای آنها وجود دارد و در صورت عدم پذیرش برگ تشخیص مالیات نیز می‌توانند به آن اعتراض نمایند و بنا بر این هیچ‌گونه ناعدالتی در کاهش ضرایب ۵۰ درصدی مودیان تبصره ۱۰۰ نسبت به مودیان تسلیم اظهارنامه وجود ندارد.

۳.در اجرای مقررات ماده (۴۱) آیین‌نامه اجرایی ماده ۲۱۹ قانون مالیات‌های مستقیم و پیرو جلسه برگزار شده

در تاریخ ۱۸/۱۲/۱۴۰۱ با حضور وزیر محترم امور اقتصادی و دارایی، رییس کل محترم سازمان امور مالیاتی و نمایندگان اتاق اصناف ایران، اتاق اصناف تهران، هیات



دستور العمل مشخص نیست. وی در ارتباط با عوارض واردات خودرو گفت: قرار است کار گروهی ما به تفاوت میان نرخ اولیه خودرو وارداتی با میزان ارزش عرضه آن در بورس کالا را در نظر بگیرد و عوارض شش‌انوار اعمال کند. یعنی تا زمانی که واردکننده ماشین‌ش را نفرخته است، نمی‌داند تعرفه یا عوارض گمرکی چقدر است که به نوعی سر در گمی در بازار ایجاد می‌کند، چون ممکن است یک خودرو در ماه ۵۰۰-۱۰۰۰ دستگاه عرضه شود و در سه‌ماه بعد اصلا عرضه نشود و این بالاتکلیفی در عوارض و تعرفه یک مصیبت بسیار بزرگ است. وی با اشاره به نامعلوم بودن تاریخ واردات خودرو، اذعان کرد: فکر نمی‌کنم زودتر از سه‌ماه آینده واردات خودرو اجرایی شود، همچنین خودروهای شاسی‌بلند به هیچ‌عنوان وارد نخواهند شد. خودروهای وارداتی احتمالاً از خودروهای ۱۰ برند اول دنیا نیست و اگر هم باشد، احتمالاً از پیکانتو، کپچر یا رنو است که آنها حدود ۹۰۰-۸۰۰ میلیون تومان خواهد بود.

وی در خصوص وضعیت بازار خودروهای چینی در صورت واردات خودرو، بیان کرد: این دستورالعمل تولیدی است، نه دستورالعمل واردات و هیچ آسیبی به تولید خودروهای چینی نخواهد زد؛ کما اینکه تلاش کرده‌فرایند، بازار و قیمت خودروهای وارداتی را با خودروهای چینی دقیقاً حفظ کند و چرایی آن معلوم نیست. دادفر با اشاره به توان رقابت خودروها تولید داخل با خودروهای وارداتی گفت: خودروی ۱۰ هزار یورویی خودروی قابل رقابتی نیست و تمام ماشین‌هایی که در حال تولید آن هستیم، در کنار خودروهای ۱۰ هزار یورویی دنیا یک سسر و گردن از آنها بالاتر هستند؛ در واقع کیفیت لازم را خودروهای ۱۰ هزار یورویی ندارند و لذا رقابت وجود خواهد داشت.

## تراز تجاری کشور منفی شد

نیز توضیح داد: موضوع ثبت سفارش جعلی این خودروها مطرح است که همه موارد اخیراً تعیین تکلیف شده‌است و به فروش خواهند رسید. در واقع مرجع قضایی در حال تعیین تکلیف آن است.

وی همچنین در پاسخ به سوالی در مورد استفاده از خودروهای دی‌دیزل در مدت جام جهانی در منطقه آزاد کیش گفت: از این موضوع اطلاع ندارم، اما ورود اکثر این خودروها به دلیل اینکه بالای ۲۵۰۰ سی‌سی‌ی ساخت کشور خاصی هستند به کشور ممنوع است.

این مقام دولتی، در مورد اینکه گفته می‌شود تجهیزات برخی خودروها در دیه دیده شده است، عنوان کرد: با توجه به شرح وظایف گمرک، این نهاد انباردار نیست و مرجع تحویل گیرنده است. من دزدی را تأیید نمی‌کنم و تاکنون شکایتی مبنی بر این نداشته‌ام.

وی در مورد واردات کالای غیر اظهار کرد: گمرک آمادگی لازم برای ورود خودروهای خارجی را دارد. سقف آن یک میلیارد دلار است. اگر ۱۰ هزار یورو باشند. ۱۰۰ هزار خودرو اگر ۲۰ هزار یورو باشند. ۵۰ هزار خودرو وارد شده و از طریق بورس کالا عرضه خواهند شد. رییس کل گمرک ایران در ادامه در مورد آخرین وضعیت کالاهای اساسی در گمرک توضیح داد: ۲۵۵ میلیون تن کالای اساسی در بنادر، ۵۰۰ هزار تن در مورد واردات تلفن همراه بالای ۶۰۰ دلار نیز اظهار کرد: در چهار ماهه نخست سال جاری ۱۶۶ هزار دستگاه تلفن همراه بالای ۶۰۰ دلار به کشور وارد شده است. البته بحث حقوق ورودی آنها مطرح است.

وی همچنین در مورد خودروهای دیو شده در گمرک

### تشریح عملکرد شرکت ملی

### بخش فرآورده‌های نفتی منطقه استان مرکزی در یک‌سال گذشته

مدیر شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی منطقه استان مرکزی در هفته دولت، عملکرد یک‌ساله گذشته این منطقه را تشریح کرد. جمشیدی مدیر شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی منطقه استان مرکزی برای هفته دولت به تشریح عملکرد یک‌ساله این شرکت پرداخت و مردم را شایسته‌بهترین خدمات دانست. به گزارش روابط عمومی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی منطقه استان مرکزی، جمشیدی گفت: از آغاز به کار دولت سیزدهم تاکنون شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی منطقه استان مرکزی در حوزه‌های مختلف گام‌های موثری را برداشته است که امید است مورد قبول خاندان معتال و رضایت مردم شریف استان کشور و مسوولان استانی و ستادی قرار بگیرد. سعید جمشیدی به راه‌اندازی جایگاه‌های عرضه سوخت استان در زمان حمله سایبری اشاره کرد و گفت: با تلاش مجدانه تمامی کارکنان این منطقه و سایر شرکت‌های نفتی همجوار توانستیم در کمترین زمان ممکن جایگاه‌ها را در مدار خدمت‌رسانی قرار دهیم و این نشان از همدلی و تعامل تلاشگران این عرضه‌داشت. ایشان به افزود: در طول یک‌ساله گذشته با ارسال میلیون‌ها لیتر نفتکار و بنزین یورو ۴ در سطح استان در کاهش آلودگی‌های زیست‌محیطی موثر بوده که امید است با گاز سوز کردن خودروهای عمومی و جایگزین کردن سوخت پاک سی‌ان‌جی بر رفق بیشتر ذرات معلق در هوا بپودد و شرایط آب و هوایی موثر باشد. ایشان میزان مصرف سوخت سی‌ان‌جی را ۱۸۰ میلیون متر مکعب ذکر کرد و گفت: در طول یک‌سال گذشته معادل همین مقدار سوخت بنزین صرفه‌جویی شده است. در ادامه مدیر منطقه استان مرکزی به بهره‌برداری و باب جایگاه عرضه سوخت در شش ماهه اول سال ۲۰۱۴ نیز اشاره کرد و گفت: در حال حاضر جایگاه‌های عرضه سوخت مایع ریحان و تاج و تخت به بهره‌برداری رسیده‌اند که در اشتغالزایی مستقیم و غیر مستقیم می‌تواند نقش بسزایی ایفا کند. این مقام مسوول به سفر هیات دولت در استان ۴۰۱ (به استثنای سر مرکزی نیز گریزی زد و آن را مایه خیر و برکت برای استان دانست و افزود: در این سفر ما میزبان معاون وزیر نفت و مدیرعامل شرکت صنایع پتروشیمی بودیم. مدیر منطقه استان مرکزی به تأکیدات ریاست محترم جمهوری با مقوله در میان مردم بودن اشاره کرد و خاطر نشان کرد، در طول یک‌سال گذشته تلاش کردیم بر این ملاقات‌ها افزوده شود و مسامحه یا سخنجویی به شکایات در حوزه روابط عمومی (مرکز ۹۶۳۷۰) و همچنین مسامحه سآمد تقویت و مدت زمان پاسخ گوئی تا حد ممکن به ۳ روز کاهش یابد.

### مدیرعامل بنیاد ۱۵ خرداد هم‌زمان با روز پزشک خیر داد

## تداوم نهضت تکمیل خوابگاه‌های دانشجویی دخترانه در مناطق محروم

مدیرعامل بنیاد ۱۵ خرداد گفت: مهم‌ترین هدف این بنیاد در بخش سلامت، مشارکت در تقای سطح کیفی سلامت جامعه با اقدامات گسترته و حمایت‌هایی است که به شکل ویژه در سطوح پیشگیری از ابتای این زمینه انجام می‌شود. به گزارش روابط عمومی بنیاد ۱۵ خرداد ستاد اجرایی فرمان امام، حمیدرضا ضلعیان‌زادگان که هم‌زمان با روز پزشک، از خوابگاه‌های دخترانه دانشجویی در حال احداث و همچنین آماده تحویل می‌شود، با اشاره به این احداث ۱۵ خوابگاه دانشجویی دخترانه از سوی این بنیاد در سراسر کشور اظهار داشت: در بحث خوابگاه‌سازی، بنیاد ۱۵ خرداد تاکنون ۱۰ خوابگاه دانشجویی را احداث و تحویل وزارت خانه‌های علوم و بهداشت داده است و ۵ خوابگاه باقی مانده نیز به زودی مورد بهره‌برداری قرار می‌گیرند. زینبانی کل این خوابگاه ۷۷ هزار مترمربع با کنجایش ۳ هزار و ۲۸۳ تخت است و ارزش به روز شده آنها بیش از ۹ هزار میلیارد ریال است. مدیرعامل بنیاد ۱۵ خرداد در ادامه در معرفی پروژه‌های «سلامت‌محور» این بنیاد پرداخت و گفت: ما در حوزه‌های مختلف پیشگیری از طل‌های ملی غربالگری مشارکت جدی با دستگاه‌های اجرایی داریم که به عنوان نمونه می‌توان به طرح‌های عملی غربالگری بینایی، شنوایی و همچنین غربالگری اسکلتی حرکتی کودکان و نوجوانان با هدف غربالگری ناهنجاری‌های احتمالی استعدادیابی ورزشی، سنجش وضعیت اسکلتی و توده‌های عضلانی و انجام تست‌های اولیه روان‌شناختی شخصیت و هوش کودکان و نوجوانان مناطق کم‌برخوردار انجام می‌شود. اشاره کرد. وی افزود: بخش دیگری از فعالیت‌های بنیاد در زمینه سلامت اجتماعی، حمایت از در مان زوج‌های ناباور است که در قالب این طرح تاکنون دو هزار متقاضی به نظام‌بانکی برای دریافت تسهیلات قرض‌الحسنه شروع در مان معرفی شده‌اند و این تعداد تا پایان امسال به ۱۰ هزار نفر خواهد رسید.

### ادامه از صفحه اول

## نفت ایران و بازار جهانی

در کنار سرمایه‌گذاری در تولید نفت، باید کار بر روی صنایع وابسته به نفت را نیز ادامه دهیم. امروز جهان در حال حرکت به سمت انرژی‌های پاک و سبز است و شاید همین موضوع در آینده تقاضا برای نفت را کاهش دهد؛ اگر ما در صنایع وابسته به نفت تقویت‌شویم، هم‌این تهدید را کمتر خواهیم گذاشت و هم با تولید ارزش افزوده بیشتر در آمد نهایی کشور را بالا خواهیم بردیم.

◀ برنامه اخلاقی روزنامه تعادل در وبسایت رسمی روزنامه در دسترس است

کمبود دارو؛ خبری واقعی که مدام تکذیب می شود

## تامین داروی بیماران؛ پایان حیات مخرب ناصر خسرو

### ۹ درصد مالیات بر ارزش افزوده؛ چالش جدید داروسازان

مصرف دیگر واردات مواد اولیه با ارز آزاد برای آنها صرفه اقتصادی نداشت و البته قیمت‌ها هم جوری سر به فلک می کشید که مردم توان خرید داروهای تولید شده داخلی را هم نداشتند. هر چند که بعد از آن بارها و بارها حذف ارز دارو از سوی مقامات مختلف تکذیب شد اما آنچه که بر جا ماند، افزایش چند برابری قیمت‌های دارو چه داخلی و چه خارجی بود. این در حالی بود که همان نایب رییس اول سندیکاهای صاحبان صنایع دارویی به این موضوع اذعان کرده و اعلام کرد که در حال حاضر برخی از شرکت‌های تولید دارو با نیمی از ظرفیت و توان خود مشغول به کار هستند.

کمبود دارو؛ خبری واقعی که مدام تکذیب می شود

کمبود دارو؛ خبری واقعی که مدام تکذیب می شود

کمبود دارو؛ خبری واقعی که مدام تکذیب می شود

کمبود دارو؛ خبری واقعی که مدام تکذیب می شود

پروگرام سلوکی، داروساز در رابطه با کمبود دارو در داروخانه‌ها به «تعادل» می گوید: متأسفانه این امر واقعیت دارد، ما الان حتی در تامین سرم مورد نیاز بیماران هم با مشکل مواجه هستیم، بسیاری از مسوولان به بیماران و به خصوص به بیماران خاص می گویند که از داروهای ساخت داخل استفاده کنند، اما مساله اینجاست که این داروها هم کمیاب شده‌اند، به این علت که شرکت‌های دارویی ما مشکلات زیادی برای تامین مواد اولیه و البته ترخیص آن مواجه هستند. به جای اینکه ما شرایط را برای تولیدکنندگان دارو آسان کنیم روز به روز بیشتر سختگیری می کنیم و این مساله در نهایت به ضرر بیماران تمام می شود.

او می افزاید: رنج بیماری کم نیست، که حالا برای پیدا کردن دارو هم مردم باید از این داروخانه به آن داروخانه بروند، در نهایت هم خیلی از افراد برای اینکه جان عزیزانشان سه خطر نینتد برای پیدا کردن دارو راهی بازار سیاه ناصر خسرو می شوند، همین نوع عملکرد مسوولان باعث شده تا این بازار هیچ‌وقت جمع نشود و همچنان افراد سودجو با فروش داروهای تقلبی و تاریخ

کلی ماندگار!

این روزها اگر برای خرید سرم و برخی داروها گذر تان به داروخانه افتاده باشد،

حتما بادست خالی برگشته‌اید.دیگر داروهای داخلی هم سسخت پیدا می ششوند و این در حالی است که مسوولان سازمان غذا و دارو مدام در حال تکذیب خبر استفرغ دارو هستند در حالی که واقعیت چیز دیگری را نشان می دهد. کافی است یک نفر به یک اسپهال و استفرغ سلانه مبتلا شود، نه از سرم در داروخانه خبری هست و نه از داروهایی که باید برای کنترل آن تزریق کند. در واقع مساله دیگر از داروهای بیماران خاص گذشته و به داروهایی رسیده که قبلا در هر داروخانه‌ای پیدا می شد و در دسترس مردم بود. در بسیاری از مواقع مسوولان سعی می کنند این مشکل را به گردن خود درماتی مردم بیندازند و البته به داروخانه‌ها هم اعلام شده که به هیچ عنوان سرم را بدون نسخه پزشک به کسی نرفروشند اما مساله اینجاست که اصلا سرمی وجود ندارد که فروخته شود. این اتفاق یک بار دیگر هم در زمان پیک کرونا رخ دادو آن موقع مساله به غافلگیری مسوولان در زمینه کرونا افزایش ناگهانی تعداد بیماران و عدم هماهنگی توزیع ربط داده شد اما حالا در شرایطی که پاندمی کرونا کنترل شده دیگر از ابتلای ۴ رقی روزانه و مرگ و میرهای ۳ رقی خبری نیست، چرا یک داروی ساده مانند سرم باید در داروخانه کمیاب شود.

اولین اظهارات در مورد کمبود دارو

۱۱ خرداد ماه بود که نایب رییس اول سندیکای صاحبان صنایع داروهای انسانی ایران، از کمبود ۳۰۰ تا ۴۰۰ قلم دارو در تیرماه خبر داد. خبری که البته واکنش‌هایی را به دنبال داشت، اما چرا این مقام مسول چنین اظهار نظری را مطرح کرد؟

از وقتی که خسر حذف ارز دارو مطرح شد، زمه‌مهایی در مورد خارج شدن برخی شرکت‌های داروسازی از چرخه تولید بر سر زبان‌ها افتاد. چرا

ادامه از صفحه اول

نبود خودباوری؛

مانع اصلی پیشرفت

خود بروز می دهد هر سه اینها در زمره بیماری های روحی پنهان در عصر حاضر مطالعه می شوند اما در زمان و اهنگارهای آنها ممکن شنیده به هم نباشند و تجربه هر فرد با فردی دیگر در این زمینه تفاوت معناداری داشته باشد اما تاجایی که می دانیم ریشه‌ها و علل و ملامت دشتشدیدکننده در این بیماری‌ها نزدیک به هم هستند. وقتی قدرتی برای کنترل این احساس وجود نداشته باشد و بی آنکه بدانیم در حال رشد نیز باشد بدیهی است که این موضوع می تواند حتی خطرناک کند. اگر می خواهیم در این باره دست به کاری بزینم و خود را در مان کنیم، قدم اول این است که از مقایسه خودمان با دیگران دست برداریم. با خودمان ملایم تر باشیم. انتظارات بی جای شرایطمان نداشته باشیم. به پیشرفت مرحلمای راضی شویم. با شجاعت چالش‌های زندگی را از سر راه برداریم. در جوانیم و با وجود همین مشکلات حرکت کنیم. بیکار و بی انگیزه نمانیم. حتی اگر فکر می کنیم توانایی حل مشکلی را نداریم درباره آن مطالعه کنیم. درباره آن بزنامه‌ریزی و فکر کنیم. به این صورت حرکتی انجام شده که می تواند ثمر بخش باشد. مشاوره گرفتن همچنان بهترین راهکار است. مشاور به شما کمک می کند آنچه هستید را به درستی ببینید و دست از خود کم‌بینی افراطی بردارید.

فقر مدرن؛ محرومیت

از اینترنت

این میدان مسابقه دهی. بسیاری از کشورها در برنامه توسعه‌شان روی اینترنت حساب باز کرده‌اند. در کشوری مثل ویتنام دولت در بسیاری از نقاط شهر به شهروندانش اینترنت رایگان می دهد و به‌خصوص جوان‌ها در آن نقاط جمع می شوند و کار می کنند. اما در ایران ترسی از پدیده‌های نو وجود دارد و تصمیم‌گیری‌ها به جای تحلیل‌های واقع‌بینانه بر اساس این ترس گرفته می شود. این ترس ما را از دیدن امکاناتی که یک فناوری نوع‌رضمی کند محروم می کند. در حالی که اگر می خواهیم در دنیای مدرن جایی داشته باشیم باید یاد بگیریم چطور با وجود آسیب‌هایی که ممکن است این جهان داشته باشد خود را مدیریت کنیم و به‌بچه‌امهارت‌های بیاموزیم که دچار آسیب نشوند. این مسوولیت خود افراد، خانواده‌ها و تشکل‌های محلی است که با امکاناتی که دولت فراهم می کند این مخاطرات را مدیریت کنند. عموم کشور‌های در حال توسعه جامعه را به استفاده از اینترنت ترغیب می کنند، چون عمر جدیدی در حیات بشر شروع شده‌اگر نتوانیم استفاده کنیم عقب می مانیم و ممکن است نتوانیم عقب‌افتادگی را جبران کنیم. سرعت رشد فناوری بی نظیر است و باید خیلی هوشیار بود تا کشور عقب نیفتد.

خبر روز

### توقیف شناور حامل ۱۰۰ میلیارد کالای قاچاق

فرمانده مرزبانی استان بوشهر از توقیف ۲ شناور و کشف بیش از ۱۰۰ میلیارد ریال کالای قاچاق در بندر گناوه خبر داد. سرهنگ یداله شرفی گفت: مرزبانان در یابانی گناوه در راستای مبارزه با قاچاق کالا و ارز با کسب خبری مبنی بر ورود کالای قاچاق و ممنوعه توسط ۲ شناور باری در حوزه مرزهای آبی استان، بلافاصله نسبت به توقیف آنها اقدام کردند. او افزود: مرزبانان در بازدید از شناورهای توقیفی، موفق شدند ۹ عدد یکریس خودروی سبک، ۴ دستگاه موتور خودرو، ۳۰ طاقه پارچه، ۱۲ عدد لوازم برقی و اسپنز خانه، ۳ هزار عدد لوازم خرازی، ۶ هزار و ۸۶۱ عدد لوازم آرایشی و بهداشتی و صدها قلم کالای قاچاق را کشف کنند. همچنین ۴ متهم در این زمینه دستگیر شدند. ارزش کالاهای مشکوفه طبق نظریه کارشناسان مربوطه، ۱۰۷ میلیارد و ۳۵۲ میلیون ریال بر آورد شد.



طرح دارو یار به کجارسید

طرح‌های ضربتی همانقدر زود و پر هیاهو که وارد می‌شوند به همان میزان هم زود و بی‌سر و صدا از گردونه خارج می‌شوند، این طرح قرار بود از اول مرداد ماه اجرایی شود اما هنوز هیچ اتفاقی در این زمینه رخ نداده است، مشکل بزرگ اینجاست که وقتی دولت تعهدات خود به بیمه‌ها را پرداخت نمی‌کند، از آن سو بیمه‌ها هم تعهدات خود به داروخانه‌ها و بیمارستان‌ها و پزشکان را پرداخت نمی‌کنند، که همین امر باعث می‌شود تا بسیاری از مراکز درمانی قرار داد خود را با بیمه‌ها تمدید نکنند، در دسترس‌ترین دارو‌ها به‌شمار می‌آیند از پوشش بیمه خارج شده‌اند چه برسد به داروهایی که مردم همیشه برای تهیه آنها با مشکل مواجه بوده‌اند. حال اگر قرار باشد طرح دارو یار هم به همان گونه‌ای که در مورد انجام تعهدات بیمه‌ها در برابر داروخانه‌ها و مراکز درمانی اجرا شده اجرایی شود قطعاً هیچ کدام از این مراکز از آن استقبال نخواهند کرد. به هر حال هنوز هم تکلیف این طرح روشن نیست.

داروخانه‌ها مجبورند منابعی را هزینه کنند. او در این باره افزود: تبدیل نسخ کاغذی به نسخه الکترونیک وظایف ذاتی داروخانه نیست. از اواسط زمستان گذشته تا به الان همچنان این موضوع غیر مشخص است و به شکل یک روال عادی دارد پیش می‌رود و قرار نبود در تبدیل نسخ اطبا که کاغذی نوشته می‌شود به الکترونیک، داروخانه‌ها اقدامی کنند. جنبه افزود: در مجموع در رابطه با طرح دارو یار این نگرانی را داریم که با توجه به بزرگ شدن ریالی سید دارویی، اگر تامین منابع لازم اتفاق نیفتد و به موقع منابع مالی از طرف مجموعه‌های مرتبط به سازمان‌های بیمه‌گر اتفاق نیفتد و بیمه‌ها به داروخانه‌ها پرداخت نکنند، طبیعتاً این می‌تواند در روند ارائه خدمات دارویی و امکان خرید دارو برای داروخانه‌ها و ارائه به مردم اختلال ایجاد کند. بنابراین امیدواریم هم این میزان نقدینگی مورد تصور از الان مشخص شود و هم نحوه باز پرداخت معین باشد که همکاران داروساز ما بتوانند با آرامش خاطر رضایت بیماران را فراهم کنند و به ارائه خدمات دارویی خود در داروخانه مشغول شوند.

بیماران و ذینفعان داشته باشیم. در بستر پلتفرم‌ها، توزیع دارو که کمالار در تضاد با قوانین بالادستی است، اتفاق افتاد و به نظر می‌رسد لازم است اصلاح شود.

نگرانی داروخانه‌ها از طرح دارو یار

جنبه‌ی به اجرای طرح دارو یاری و انتقال ارز ترجیحی دارو به بیمه‌ها نیز اشاره کرد و گفت: این طرح تصمیمی بود که باید گرفته می‌شد و در این زمینه به نظر می‌رسد مخالفتی از طرف هیچ کدام از حوزه‌های داروسازی وجود ندارد. اما همکاران داروخانه‌دار برخی نگرانی‌هایی دارند که آن هم به دلیل این است که معمولاً طرح‌هایی که توسط وزارت بهداشت در ادوار گذشته اتفاق افتاده، در بسیاری از آنها تمام جوانب دیده می‌شود و فقط در مرحله داروخانه است که می‌بینیم داروخانه‌ها با چالش جدیدی مواجه می‌شوند. به عنوان مثال در بحث نظام ارجاع و پزشک خانواده، در طرح تحول سلامت و بحث اخیر نسخ الکترونیک که البته هنوز چندان به اتمام نرسیده، بسیاری از زحمات نسخ الکترونیک همچنان بر عهده داروخانه‌هاست و به جهت تبدیل نسخ دستی به نسخ الکترونیک

رویداد

### سایه در خاک وطن آرام گرفت



پیدا کردم که سمفونی نهم بتهوون را بشنوم. این میز می‌تواند بگوید من آواز بوعطای شجریان و در نظر بازی مایه خبران حیرانند. آشنیدم؟ کجایم توانستم اینها را بشنوم جز در زندگی.» به همین خاطر است که می‌گویم دیگر مانند او را نخواهیم داشت، نگاهی که سایه به زندگی داشت آنقدر ژرف و عمیق و زیبا بود که جهان‌بینی هر انسان دیگری را می‌توانست کامل کند.

انتهاج در خانه

حالا ما تن سایه در خاک وطن آرام گرفت. روز شنبه ۵ شهریور ۱۴۰۱ ساعت ۹ و ۴۵ دقیقه صبح سایه برای همیشه در سرزمین مادری‌اش ماندگار شد. دیگر نه رنج غربت می‌کشد و نه درد دوری از وطن. او ۹۴ سال زندگی کرد و چه چیزی زیباترین از اینک‌ه از لحظه لحظه زندگی‌اش لذت برده که می‌گوید فوق‌العاده از آن راضی است. چه کسی مثل او می‌توانست اینگونه به زندگی نگاه کند.

افتخار ما

حالا ما می‌توانیم به ایسن افتخار کنیم که هم عصر انسانی چون او بوده‌ایم، می‌توانیم به افتخار کنیم که ما هم کتاب «حافظ به سعی سایه» را خوانده‌ایم، می‌توانیم به این افتخار کنیم که ما هم مثل سایه هدای خسرو آواز ایران را شنیدیم. این می‌توانیم جهان‌بینی مان را تغییر دهیم. هر چند تلاشی بیپوده است، چون او تمام اینها را با گوشه و پوست و استخوانش حس کرده بود، او عاشق حافظ بود، او عاشق موسیقی کلاسیک و بود و ما...

باز گرداندند تا در شهر دوست داشتی‌اش «رشت» آرام بگیرد. صدای او اما هیچ‌وقت خاموش نمی‌شود، شعرهایی که خوانده، فیلم‌ها و مصاحبه‌هایی که از او هست، سایه را تا ابد در گوشه دنج قلب ایرانی‌ها زنده نگه می‌دارد. همانطور که خسرو آواز ایران را زنده نگه داشته است. کسی سایه را فراموش نمی‌کند. همانطور که محمدرضا شجریان را، همانطور که دیگر بزرگان شعر و ادب و آواز این سرزمین را. اما دریغ ما از این است که دیگر امثال آنها را نخواهیم داشت. چه کسی برای ما «هوشنگ انتهاج» می‌شود. چه کسی ممکن است آن طور که او را غوان را می‌دید ببیند.

آن‌طور که او را غوان را می‌دید ببیند. شاخه همخون جدمانده من آسمان تو چه رنگ است امروز؟ هست! اینها برای من جالب بود و بسا طبیعت من می‌ساخت. خود کلمه سایه از نظر حروف الفبا حروف نرم بدون ادعایی است. در آن نوعی افسوس است و ذات معنای این کلمه، نوعی افتادگی دارد در مقابل خشونت و حتی می‌شود گفت وقاحت. «حالا سایه دیگر نیست، تابستانمان را بی سایه باید بگذرانیم و به روزهای آخر برسانیم، و حالا در خاک و تنگ من سوزمین مادری‌اش آرام گرفته، سایه همانطور که می‌گفت پر از فروتنی بود. پر از افتادگی بود، کسی را نمی‌آزرد، فریاد نمی‌زد، تمام حرفش شعر هایش بود، تمام تلاشتش کتاب‌هایش بود. صدایی گرم داشت برای خواندن شعرهایی که می‌سرود. از وقتی به آلمان عزیمت کرد، تنها آرزویش بازگشت به ایران بود. حتی بعد از مرگ، به همین خاطر سایه خاموش را به ایران

بالاخره بعد از اما و اگرهای بسیار پیکر «هوشنگ انتهاج» چهارشنبه شب از آلمان به ایران رسید. وجود ندارد، گفت: علی‌رغم کاش که مرگش کرونا احتمال بازگشت اپیدمی وجود دارد. حمید سوری با اشاره به کاهش موارد کرونا اظهار کرد: این روند کاهشی عمدتاً در موارد مرگ رخ داده است. درست است که موارد مرگ نیز خود تابع موارد ابتلا و بستری است اما با این حال تصویر روشنی از گردش ویروس در جامعه به ما ارائه نمی‌دهد. آنچه ما می‌دانیم شدت بیماری‌زایی ویروس در کشور کم شده و بر همین اساس موارد مرگ آن نیز کاهش داشته است. او افزود: برای اینکه بتوانیم قضاوت روشنی از بیماری کرونا در جامعه داشته باشیم نیاز داریم که موارد مبتلارادر جامعه نگاه کنیم. الان بر اساس برخی شاخص‌های اپیدمیولوژیکی روند کاهش را مشاهده نمی‌کنیم، بلکه با یک روند ثابت به همراه یک سری نوسانات جزئی مواجه هستیم. سوری ادامه داد: در مراسم‌ها و خرداد‌های پیش‌رو، بازگشایی مدارس و دانشگاه‌ها اگر رعایت موارد پیشگیرانه صورت بگیرد ممکن است احتمال خیزش مجدد اپیدمی وجود داشته باشد، مگر اینکه شاخص‌های مربوط است و به ویروس تغییر اساسی پیدا کند به‌طور مثال جهش‌های مربوط به آن به گونه‌ای باشد که شدت بیماری‌زایی و قدرت انتقال آن را کاهش دهد. این اپیدمیولوژیست یادآور شد: نکته‌ای است که در مورد واکسیناسیون وجود دارد این است افرادی که تاکنون واکسن تزریق نکرده‌اند دیگر



### واکنش آموزش و پرورش به گزارش تعادل

بنیادین آموزش و پرورش و در اجرای سیاست‌های کلی ایجاد تحول در نظام آموزش و پرورش و براساس راهکارهای اسنادفردستی تنها باهدف ایجاد انگیزه برای ارتقاء سطح کیفیت آموزشی، افزایش انگیزه، بروز خلاقیت و نوآوری و ارتقای کیفیت نظام تعلیم و تربیت براساس الگوی شایستگی، نتایج عملکردی و رویکرد رفتاری مطابق آیین‌نامه اجرایی رتبه‌بندی معلمان تصویب و تاریخ ۱۴۰۱/۵/۲۶ در حال اجرا می‌باشد، علی‌احال منضمولین قانون رتبه‌بندی معلمان مطابق آیین‌نامه اجرایی می‌توانند در سامانه الکترونیکی https://rtb.medu.ir که از تاریخ ۱۴۰۱/۵/۲۶ فعال شده است مراجعه و مستندات لازم جهت برخورداری از قانون رتبه معلمان را بارگذاری نمایند. خواهشمنداست دستور فرمایید طبق قانون مطبوعات و رسانه‌ها نسبت به درج جوابیه این مرکز در همان صفحه و با همان قلم اقدام لازم صورت گیرد.

بنیادین آموزش و پرورش و در اجرای سیاست‌های کلی ایجاد تحول در نظام آموزش و پرورش و براساس راهکارهای اسنادفردستی تنها باهدف ایجاد انگیزه برای ارتقاء سطح کیفیت آموزشی، افزایش انگیزه، بروز خلاقیت و نوآوری و ارتقای کیفیت نظام تعلیم و تربیت براساس الگوی شایستگی، نتایج عملکردی و رویکرد رفتاری مطابق آیین‌نامه اجرایی رتبه‌بندی معلمان تصویب و تاریخ ۱۴۰۱/۵/۲۶ در حال اجرا می‌باشد، علی‌احال منضمولین قانون رتبه‌بندی معلمان مطابق آیین‌نامه اجرایی می‌توانند در سامانه الکترونیکی https://rtb.medu.ir که از تاریخ ۱۴۰۱/۵/۲۶ فعال شده است مراجعه و مستندات لازم جهت برخورداری از قانون رتبه معلمان را بارگذاری نمایند. خواهشمنداست دستور فرمایید طبق قانون مطبوعات و رسانه‌ها نسبت به درج جوابیه این مرکز در همان صفحه و با همان قلم اقدام لازم صورت گیرد.

بنیادین آموزش و پرورش و در اجرای سیاست‌های کلی ایجاد تحول در نظام آموزش و پرورش و براساس راهکارهای اسنادفردستی تنها باهدف ایجاد انگیزه برای ارتقاء سطح کیفیت آموزشی، افزایش انگیزه، بروز خلاقیت و نوآوری و ارتقای کیفیت نظام تعلیم و تربیت براساس الگوی شایستگی، نتایج عملکردی و رویکرد رفتاری مطابق آیین‌نامه اجرایی رتبه‌بندی معلمان تصویب و تاریخ ۱۴۰۱/۵/۲۶ در حال اجرا می‌باشد، علی‌احال منضمولین قانون رتبه‌بندی معلمان مطابق آیین‌نامه اجرایی می‌توانند در سامانه الکترونیکی https://rtb.medu.ir که از تاریخ ۱۴۰۱/۵/۲۶ فعال شده است مراجعه و مستندات لازم جهت برخورداری از قانون رتبه معلمان را بارگذاری نمایند. خواهشمنداست دستور فرمایید طبق قانون مطبوعات و رسانه‌ها نسبت به درج جوابیه این مرکز در همان صفحه و با همان قلم اقدام لازم صورت گیرد.

بنیادین آموزش و پرورش و در اجرای سیاست‌های کلی ایجاد تحول در نظام آموزش و پرورش و براساس راهکارهای اسنادفردستی تنها باهدف ایجاد انگیزه برای ارتقاء سطح کیفیت آموزشی، افزایش انگیزه، بروز خلاقیت و نوآوری و ارتقای کیفیت نظام تعلیم و تربیت براساس الگوی شایستگی، نتایج عملکردی و رویکرد رفتاری مطابق آیین‌نامه اجرایی رتبه‌بندی معلمان تصویب و تاریخ ۱۴۰۱/۵/۲۶ در حال اجرا می‌باشد، علی‌احال منضمولین قانون رتبه‌بندی معلمان مطابق آیین‌نامه اجرایی می‌توانند در سامانه الکترونیکی https://rtb.medu.ir که از تاریخ ۱۴۰۱/۵/۲۶ فعال شده است مراجعه و مستندات لازم جهت برخورداری از قانون رتبه معلمان را بارگذاری نمایند. خواهشمنداست دستور فرمایید طبق قانون مطبوعات و رسانه‌ها نسبت به درج جوابیه این مرکز در همان صفحه و با همان قلم اقدام لازم صورت گیرد.

بنیادین آموزش و پرورش و در اجرای سیاست‌های کلی ایجاد تحول در نظام آموزش و پرورش و براساس راهکارهای اسنادفردستی تنها باهدف ایجاد انگیزه برای ارتقاء سطح کیفیت آموزشی، افزایش انگیزه، بروز خلاقیت و نوآوری و ارتقای کیفیت نظام تعلیم و تربیت براساس الگوی شایستگی، نتایج عملکردی و رویکرد رفتاری مطابق آیین‌نامه اجرایی رتبه‌بندی معلمان تصویب و تاریخ ۱۴۰۱/۵/۲۶ در حال اجرا می‌باشد، علی‌احال منضمولین قانون رتبه‌بندی معلمان مطابق آیین‌نامه اجرایی می‌توانند در سامانه الکترونیکی https://rtb.medu.ir که از تاریخ ۱۴۰۱/۵/۲۶ فعال شده است مراجعه و مستندات لازم جهت برخورداری از قانون رتبه معلمان را بارگذاری نمایند. خواهشمنداست دستور فرمایید طبق قانون مطبوعات و رسانه‌ها نسبت به درج جوابیه این مرکز در همان صفحه و با همان قلم اقدام لازم صورت گیرد.

بنیادین آموزش و پرورش و در اجرای سیاست‌های کلی ایجاد تحول در نظام آموزش و پرورش و براساس راهکارهای اسنادفردستی تنها باهدف ایجاد انگیزه برای ارتقاء سطح کیفیت آموزشی، افزایش انگیزه، بروز خلاقیت و نوآوری و ارتقای کیفیت نظام تعلیم و تربیت براساس الگوی شایستگی، نتایج عملکردی و رویکرد رفتاری مطابق آیین‌نامه اجرایی رتبه‌بندی معلمان تصویب و تاریخ ۱۴۰۱/۵/۲۶ در حال اجرا می‌باشد، علی‌احال منضمولین قانون رتبه‌بندی معلمان مطابق آیین‌نامه اجرایی می‌توانند در سامانه الکترونیکی https://rtb.medu.ir که از تاریخ ۱۴۰۱/۵/۲۶ فعال شده است مراجعه و مستندات لازم جهت برخورداری از قانون رتبه معلمان را بارگذاری نمایند. خواهشمنداست دستور فرمایید طبق قانون مطبوعات و رسانه‌ها نسبت به درج جوابیه این مرکز در همان صفحه و با همان قلم اقدام لازم صورت گیرد.

بنیادین آموزش و پرورش و در اجرای سیاست‌های کلی ایجاد تحول در نظام آموزش و پرورش و براساس راهکارهای اسنادفردستی تنها باهدف ایجاد انگیزه برای ارتقاء سطح کیفیت آموزشی، افزایش انگیزه، بروز خلاقیت و نوآوری و ارتقای کیفیت نظام تعلیم و تربیت براساس الگوی شایستگی، نتایج عملکردی و رویکرد رفتاری مطابق آیین‌نامه اجرایی رتبه‌بندی معلمان تصویب و تاریخ ۱۴۰۱/۵/۲۶ در حال اجرا می‌باشد، علی‌احال منضمولین قانون رتبه‌بندی معلمان مطابق آیین‌نامه اجرایی می‌توانند در سامانه الکترونیکی https://rtb.medu.ir که از تاریخ ۱۴۰۱/۵/۲۶ فعال شده است مراجعه و مستندات لازم جهت برخورداری از قانون رتبه معلمان را بارگذاری نمایند. خواهشمنداست دستور فرمایید طبق قانون مطبوعات و رسانه‌ها نسبت به درج جوابیه این مرکز در همان صفحه و با همان قلم اقدام لازم صورت گیرد.

استاد اپیدمیولوژی دانشگاه علوم پزشکی شهید بهشتی با بیان اینکه تصویر روشنی از گردش کرونا وجود ندارد، گفت: علی‌رغم کاش که مرگش کرونا احتمال بازگشت اپیدمی وجود دارد. حمید سوری با اشاره به کاهش موارد کرونا اظهار کرد: این روند کاهشی عمدتاً در موارد مرگ رخ داده است. درست است که موارد مرگ نیز خود تابع موارد ابتلا و بستری است اما با این حال تصویر روشنی از گردش ویروس در جامعه به ما ارائه نمی‌دهد. آنچه ما می‌دانیم شدت بیماری‌زایی ویروس در کشور کم شده و بر همین اساس موارد مرگ آن نیز کاهش داشته است. او افزود: برای اینکه بتوانیم قضاوت روشنی از بیماری کرونا در جامعه داشته باشیم نیاز داریم که موارد مبتلارادر جامعه نگاه کنیم. الان بر اساس برخی شاخص‌های اپیدمیولوژیکی روند کاهش را مشاهده نمی‌کنیم، بلکه با یک روند ثابت به همراه یک سری نوسانات جزئی مواجه هستیم. سوری ادامه داد: در مراسم‌ها و خرداد‌های پیش‌رو، بازگشایی مدارس و دانشگاه‌ها اگر رعایت موارد پیشگیرانه صورت بگیرد ممکن است احتمال خیزش مجدد اپیدمی وجود داشته باشد، مگر اینکه شاخص‌های مربوط است و به ویروس تغییر اساسی پیدا کند به‌طور مثال جهش‌های مربوط به آن به گونه‌ای باشد که شدت بیماری‌زایی و قدرت انتقال آن را کاهش دهد. این اپیدمیولوژیست یادآور شد: نکته‌ای است که در مورد واکسیناسیون وجود دارد این است افرادی که تاکنون واکسن تزریق نکرده‌اند دیگر

بنیادین آموزش و پرورش و در اجرای سیاست‌های کلی ایجاد تحول در نظام آموزش و پرورش و براساس راهکارهای اسنادفردستی تنها باهدف ایجاد انگیزه برای ارتقاء سطح کیفیت آموزشی، افزایش انگیزه، بروز خلاقیت و نوآوری و ارتقای کیفیت نظام تعلیم و تربیت براساس الگوی شایستگی، نتایج عملکردی و رویکرد رفتاری مطابق آیین‌نامه اجرایی رتبه‌بندی معلمان تصویب و تاریخ ۱۴۰۱/۵/۲۶ در حال اجرا می‌باشد، علی‌احال منضمولین قانون رتبه‌بندی معلمان مطابق آیین‌نامه اجرایی می‌توانند در سامانه الکترونیکی https://rtb.medu.ir که از تاریخ ۱۴۰۱/۵/۲۶ فعال شده است مراجعه و مستندات لازم جهت برخورداری از قانون رتبه معلمان را بارگذاری نمایند. خواهشمنداست دستور فرمایید طبق قانون مطبوعات و رسانه‌ها نسبت به درج جوابیه این مرکز در همان صفحه و با همان قلم اقدام لازم صورت گیرد.