

# «تعالُد» بررسی کرد تفاوت بحران انرژی در ایران و اروپا

# از دغدغه‌های مالیاتی تا نگرانی از سرنوشت افزایش حقوق فراموشی اصلاح ساختاری بودجه

«در جلسه سه‌شنبه شب ستاد هماهنگی اقتصادی دولت به ریاست آیت‌الله دکتر سید ابراهیم ربیسی، کلیات طرح دولت برای اصلاح ساختار بودجه کشور شامل رویکردها، شیوه بر طرف کردن چالش‌های نظام بودجه‌ریزی و انجام نظارت دقیق مطرح و نظرات و پیشنهادها بررسی شد.» این بخشی از خبری است که از یکی از جلسات اخیر تیم اقتصادی دولت سیزدهم منتشر شد. جلسه‌ای که نشان می‌دهد که همچنان بحث بر سر اصلاحات ساختاری در بودجه به عنوان یک اولویت مهم در دستور کار تیم دولت قرار دارد. البته موضوع اصلاحات ساختاری بحث تا‌های نیست و تقریباً در تمامی دولت‌های ایران بارها به آن اشاره شده و یکی از اصلی‌ترین وعده‌هایی که دولت سیزدهم می‌داد نیز ورود به این مبحث بود. با این وجود اما با گذشت بیش از یک سال و نیم از آغاز به کار دولت جدید، هنوز مشخص نیست که این تأکید بر اصلاح ساختاری بودجه، در چه

# تعاقد نیاز اقتصاد ایران

# شمار قربانیان زلزله از مرز ۲۶ هزار نفر گذشت زلزله؛ از خوی تا مالاتیا از غازی انتپ تا حلب

# معروف‌فخانی، رییس اتحادیه صادرکنندگان فرآورده‌های نفتی در گفت‌وگو با «تعالُد» رقابت نابرابر در پارلمان اقتصادی تاکتیک دولت در مواجهه با بخش خصوصی چه باید باشد؟

بخش خصوصی طی سال‌های اخیر بارها و بارها در تریبون‌های مختلف نسبت به تعارض منافعی که میان بخش دولتی و خصوصی شکل گرفته و به صنعت، تجارت و در مجموع اقتصاد کشور آسیب‌زده، هشدار داده و خواستار رجوع مسولان دولتی به اصل ۴۴ قانون اساسی برای تحقق این مهم شده‌است. اما تاکتیک دولت برای تعامل با بخش خصوصی چه باید باشد؟ رییس اتحادیه صادرکنندگان فرآورده‌های نفتی در گفت‌وگوی اختصاصی با «تعالُد» در این باره می‌گوید: بخش خصوصی یک سیاست‌گذار بر گولاتور و داور می‌خواهد که جلوی انحصار و تخطی از قانون را بگیرد. از این رو، سیاست‌گذار دولتی و تعیین‌کنندگان حاکمیتی باید جایگاه بخش خصوصی را به رسمیت بشناسند؛ چرا که رقابت نابرابر دولت و خصوصی‌ها، باب بخش خصوصی از یکسوف‌فاسازی‌های منفی و هجمه‌های بین‌المللی علیه ایران از طرف دیگر، به عنوان یک مانع بزرگ عمل کرده و سبب شده که دیگر کسی از بخش خصوصی جرات سرمایه‌گذاری نداشته باشد. **صفحه ۷ | رابخوانید**



# رییس جمهور در جشن انقلاب: امتداد مسیر عفور هبری در دولت دنبال می‌شود ملت ایران اینها هستند که در راهپیمایی حضور دارند

رییس جمهور با تأکید بر اینکه کسانی که در اغتشاشات اخیر فریب خوردند باید بدانند که آغوش ملت برای پذیرش آنان با عفو پدران هبری باز است، یادآور شد: ما هم امتداد این نگاه را در دولت بی می‌گیریم. سید ابراهیم ربیسی طی سخنانی در پایان راهپیمایی بزرگ گدشت چهل و چهارمین سالگرد پیروزی انقلاب اسلامی در میدان آزادی با تبریک روز ۲۲ بهمن اظهار کرد: این روز تحقق معجزه قرن است و روز تحقق خواست مجاهدان راه خدا و علما و صلحا و شهیدانست. کسانی که در طول تاریخ به دنبال شکل‌گیری نظامی بر پایه دین بودند، این روز پایان استبداد و وابستگی و آغاز استقلال، آزادی و جمهوری اسلامی است. وی افزود: این روز تحقق خواست و اراده ملت بزرگ ایران است و روز تحقق روشنگری‌های امام‌راحل است. این روز پایان سلطه‌سلطه‌گران بر ایران عزیز است. امروز جلوه انسجام ملی، وحدت، یکپارچگی و حضور حماسی مردم است. ربیسی با بیان اینکه امروز در صدها شهر و هزاران روستا مردم در میدان حاضر شدند، ادامه داد: در این روز مردم مهدی با‌امام و رهبری و شهدا و آرمان‌های بلند انقلاب اسلامی هستند و این میثاق بسیاری بالاتر از رای است. در دین ما کسانی که رای می‌دهند فقط رای نمی‌دهند، بلکه پای این رای و نظری می‌مانند. ربیسی جمهوری تأکید کرد: در نماز روز قیامت برای گرامی‌داشت ۲۲ بهمن ۵۷ جمع‌نشندیم. آن حرکت عظیم همواره قابل تکریم است. امروز آمده‌ایم بگویم ۲۲ بهمن ۱۴۰۱ با حضور مردم و شکست دشمنان انقلاب یک بار دیگر رقم خورده است. این اعلام‌اعلام یک ۲۲ بهمن دیگر در تاریخ انقلاب شکوهمند اسلامی است. وی یادآور شد: شاهدیم در این یک سال چه فتنه‌ها و توطئه‌هایی از سوی دشمن صورت گرفت، اما زمان و مردان تاریخ‌ساز ما دشمن را شناختند و دست‌پایه‌ها را دیدند و در صحنه ظهور شدند و خوش‌درخشیدند، به توحی که در تاریخ انقلاب اسلامی مردم سرافراز ما یکبار دیگر دشمن را ناکام گذاشتند. ربیسی افزود: حکومت ستم‌شاهی پهلوی فقط عقب‌ماندی کشور و ذلت آن برابر قدرت‌های سلطه‌گر را داشت و فقط آنچه برای این کشور آوردند کودتایی برای تشکیل و کودتایی برای بقا بود که بر خلاف مشروطه و خواست ملت بود. آنان جنایت و خیانت کردند و به کشور و داشته‌های آن بی‌توجه بودند و فقط می‌خواستند کاری کنند که امریکا و نظام سلطه خوشنود شود. ربیسی جمهوری ادامه داد: برخی به دنبال آن هستند که چهره‌ریزیم پهلوی را تظهير کنند اما فرمان رهبری انقلاب در عرصه تبیین باید پلیدی و زشتی این رژیم برای ملت ایران را نشان دهد که انقلاب شکوهمند اسلامی پایان این ذلت و آغاز عزت مردم ما بود. وی تأکید بر اینکه ما به فرهنگ «ما می‌توانیم» تکیه داریم، اظهار کرد: آثار این اعتقاد بر کلت‌ربانی به‌همراه داشته‌ودلیل عصبانیت دشمن هم همین است. کارهای بسیاری از سوی جوانان انجام شده و در حوزه‌های مختلف علم و فناوری و اقتصاد و سلامت و پزشکی، ایران نام آور شده است. ربیسی ادامه داد: ما امروز در منطقه در حوزه‌های بسیار حرف اول را می‌زنیم و در جهان در بسیاری عرصه‌ها مقام اول تا ششم را داریم. امروز ملت عظیم ما قلعه‌های بسیاری را فتح کرده است و دشمن آن را زخمی‌نمی‌تابد. ربیسی جمهوری با اشاره به جنایات

## یادداشت ۳-

### هزار توی پیچیده واردات خودرودر ایران

واردات خودروی نوبی خارجی، عرضه خودرودر بورس، واردات خودروی خارجی دست‌دوم. این گزاره‌های بخشی از تصمیم‌سازی‌های عجیبی است که تنها در بازار خودرو کشور مان هر از گاهی مطرح می‌شوند و بازار هم از دایره توجه رسانه‌ها و مردم خارج می‌شوند تا ایده‌های تازه دوباره مطرح شوند. این روزها بحث واردات خودروی خارجی دست‌دوم در ایران مطرح شده است. واردات خودروی دست‌دوم خارجی که این روزها اخبار زیادی درباره آن شنیده می‌شود، ابعاد و زوایای دارد که باید به آنها توجه کرد. به‌طور کلی، ایده واردات خودروی این هدف بنیادین مطرح شد که ابتدا بازار رقابتی شود، بعد بازار انحصار موجودهایی پیدا کند؛ قیمت‌ها کنترل شود و مردم از کیفیت مطلوب‌تری بهره‌مند شوند. در واقع اشاره شد که واردات خودرو برای تعادل بخشیدن به عرضه و تقاضاست. بر اساس این ایده کلی طرحی در مجلس برای واردات خودروی نوبی خارجی برنامہ‌ریزی شد. اما مانند همیشه که ذی‌فغان حتی حوزه تصمیم‌سازی را تحت تأثیر قرار می‌دهند این ایده هم امکان عملیاتی شدن پیدا نکرد. دینبار این مانند همیشه که ایده‌های درست در بخش اجرا با مشکلات عدیده مواجه می‌شوند بحث واردات خودروی خارجی نودر ایران هم از اهدافش منحرف شد. اساساً بازار خودرودر ایران به اندازه‌های سودآور است، که برخی افراد گروه‌ها حاضر نیستند از منافع سرشار خود چشم‌پوشی کنند. ضمن اینکه به دلیل تحریم‌های اقتصادی، ایران نمی‌توانست از مهد خودرودر برای جهانی خودروی هم به اندازه‌های ظرفیت نداردند که بتوانند به نیازهای ایران پاسخ بدهند. از سوی دیگر ایران تحریم است و امکان واردات خودروی نوبی خارجی امکان‌پذیر نیست. با عبور از این مرحله، کشور وارد دوره تازه‌ای از تصمیم‌سازی‌ها شد.



بابک صدراعی

## یادداشت ۴-

### بودجه‌هایی که نسبتی با توسعه ندارند

«بودجه‌های ایران مبتنی بر توسعه پایدار کشور طراحی نمی‌شوند.» این عبارتی است که در اقتصاد ایران به کرات تکرار می‌شود. آسماال هم که بودجه ۱۴۰۲ از راه شده یک چنین وضعیتی مشاهده می‌شود؛ برخی افراد و جریان‌ها در صدد هستند که از تباط میان بودجه ۱۴۰۲ و برنامه‌های توسعه‌ای را تعیین کنند. هر سال که بودجه‌های سنواتی کل کشور از راه می‌شود، موضوع عدم تطابق بودجه با الگوی توسعه پایدار کشور از سوی کارشناسان مطرح می‌شود. در واقع اشاره می‌شود که بودجه‌های سالانه در ایران بودجه‌های بویولیستی هستند. در این میان کمتر شاهد هستیم که تصویری از بودجه‌های توسعه‌ای از سوی رسانه‌ها و تحلیلگران ارائه شود. مردم ایران نمی‌دانند که بودجه‌های توسعه‌ای در مواجهه با بودجه‌های غیر توسعه‌ای و بویولیستی چه شرایطی دارند؟ اساساً بودجه‌های توسعه‌ای چه نوع بودجه‌هایی هستند؟ در جریان این یادداشت تلاش می‌کنم از تباط میان بودجه‌های توسعه‌ای و غیر توسعه‌ای‌ها کنم: (۱) در بودجه توسعه‌ای گفته می‌شود این یک برنامه کوتاه‌مدت یک ساله در راستای برنامه میان مدت ۵ ساله و در راستای برنامه توسعه بلندمدت ۵۰ ساله است. بودجه‌های توسعه‌ای برشی از برنامه‌های بلندمدت و کلان‌به‌شمار می‌روند. در بودجه بویولیستی و غیر توسعه‌ای گفته می‌شود در این بودجه پاره‌پاره سال بعد در نظر گرفته شده‌است. **ادامه در صفحه ۲**



محمد رضا منجب

## یادداشت ۱-

### نفت ایران در گذر انقلاب

اقتصاد مادر دهه ۴۰ اقتصاد کوچک بود که البته در برخی حوزه‌ها توانستند آمارهای یک‌پایه را به ثبت برسانند. اما در دهه ۵۰ چند اتفاق رخ داد که به افزایش جدی درآمد نفت ایران انجامید. نخست بحث قیمت‌گذاری نفت از سوی اوپک بود که با همکاری شاه عربستان انجام شد و سپس بحث جنگ عراق و اسرائیل و تحریم‌هایی که عرب‌ها، علیه کشورهای اروپایی انجام دادند و اجازه انتقال نفت از این کشورها از کانال سوئز را نمی‌دادند. در نهایت باعث شد تا نگاه درآمد ما چند برابر شود. در این سال‌ها ما سرمایه‌گذاری‌هایی را در پروژه‌های مختلف انجام دادیم. برای مثال در سنگ‌آهن هندوستان و در یک پالایشگاه کود سیمبایی این کشور سه‌هزار بودیم. در سنگ‌آهن در توزیع گاز مایع و پمپ‌پمپ‌زین‌های این کشور سهم داشتیم. در کره جنوبی سرمایه‌گذاری کردیم. در دریای شمال برای استخراج نفت با انگلیسی‌ها شریک بودیم. حتی در آفریقای جنوبی نیز سهم داشتیم که در واقع حفظ کردن تمام آنها در سال‌های پس از پیروزی انقلاب کاری دشوار بود که خوشبختانه انجام شد. تمام این تغییرات باعث شد که شاه‌دچار یک خودبزرگ‌بینی شود. او به جای باز کردن فضای سیاسی اعلام کرد که حزب رستاخیز را تشکیل داده و هر کس که با آن موافق نیست می‌تواند پاسپورت بگیرد و از کشور برود. از سوی دیگر با تشکیل ساواک سرکوب دانشجویان و نیروهای سیاسی شدت گرفت. طرح انقلاب سفید با وجود آنکه در برخی حوزه‌ها نتایج داشت اما در نهایت به نارضایتی نیروهای مذهبی انجامید و شاه به جای شنیدن صدای آنها از خرده‌امه ۴۲ هجری بعد به سمت سرکوب آنها حرکت کرد. تمام این مسائل را وقتی کنار هم می‌گذاریم می‌بینیم که عملکرد حاکمیت در دوره پهلوی مردم‌رأه مرحله انقلاب اسلامی رساند. در دوره اعتصابات و انقلاب تمام‌شمرکت‌های نفتی بین‌المللی حاضر در کنسرسیوم ایران را ترک کرده بودند به این ترتیب ما نه تنها دیگر نمی‌توانستیم از آنها استفاده کنیم که حتی با خطر شکایت‌های بین‌المللی مواجه شدیم. متأسفانه گروهی در هفته‌های اول به شورای انقلاب فشار آوردند که تمام قراردادهای نفتی کشور را ملغی کنند و پس از اعلام این تصمیم تمام این شرکت‌ها از **ادامه در صفحه ۲**



سعید امیر شاه‌کرمی

## یادداشت ۲-

### تغییر چهره دلال در بورس

پس از کشت و قوس‌های فراوان، بالاخره تصمیم بر این شد معاملات خودرودر بورس مشتی راه به ثبت برسانند. اما در دهه ۵۰ چند اتفاق رخ داد که به افزایش جدی درآمد نفت ایران انجامید. نخست بحث قیمت‌گذاری نفت از سوی اوپک بود که با همکاری شاه عربستان انجام شد و سپس بحث جنگ عراق و اسرائیل و تحریم‌هایی که عرب‌ها، علیه کشورهای اروپایی انجام دادند و اجازه انتقال نفت از این کشورها از کانال سوئز را نمی‌دادند. در نهایت باعث شد تا نگاه درآمد ما چند برابر شود. در این سال‌ها ما سرمایه‌گذاری‌هایی را در پروژه‌های مختلف انجام دادیم. برای مثال در سنگ‌آهن هندوستان و در یک پالایشگاه کود سیمبایی این کشور سه‌هزار بودیم. در سنگ‌آهن در توزیع گاز مایع و پمپ‌پمپ‌زین‌های این کشور سهم داشتیم. در کره جنوبی سرمایه‌گذاری کردیم. در دریای شمال برای استخراج نفت با انگلیسی‌ها شریک بودیم. حتی در آفریقای جنوبی نیز سهم داشتیم که در واقع حفظ کردن تمام آنها در سال‌های پس از پیروزی انقلاب کاری دشوار بود که خوشبختانه انجام شد. تمام این تغییرات باعث شد که شاه‌دچار یک خودبزرگ‌بینی شود. او به جای باز کردن فضای سیاسی اعلام کرد که حزب رستاخیز را تشکیل داده و هر کس که با آن موافق نیست می‌تواند پاسپورت بگیرد و از کشور برود. از سوی دیگر با تشکیل ساواک سرکوب دانشجویان و نیروهای سیاسی شدت گرفت. طرح انقلاب سفید با وجود آنکه در برخی حوزه‌ها نتایج داشت اما در نهایت به نارضایتی نیروهای مذهبی انجامید و شاه به جای شنیدن صدای آنها از خرده‌امه ۴۲ هجری بعد به سمت سرکوب آنها حرکت کرد. تمام این مسائل را وقتی کنار هم می‌گذاریم می‌بینیم که عملکرد حاکمیت در دوره پهلوی مردم‌رأه مرحله انقلاب اسلامی رساند. در دوره اعتصابات و انقلاب تمام‌شمرکت‌های نفتی بین‌المللی حاضر در کنسرسیوم ایران را ترک کرده بودند به این ترتیب ما نه تنها دیگر نمی‌توانستیم از آنها استفاده کنیم که حتی با خطر شکایت‌های بین‌المللی مواجه شدیم. متأسفانه گروهی در هفته‌های اول به شورای انقلاب فشار آوردند که تمام قراردادهای نفتی کشور را ملغی کنند و پس از اعلام این تصمیم تمام این شرکت‌ها از **ادامه در صفحه ۲**

**همبستگی اجتماعی را با کاهش مصرف گاز افزایش دهیم**

روزنامه تعادل

۱۸-۲۱ دمای مطلوب زندگی

#درست\_مصرف\_کنیم





در پی تحریم‌های روسیه

### نرخ حمل بنزین ۴۰۵ درصد افزایش یافت

هزین‌ه حمل بنزین و سوخت‌های دیگر در نفتکش‌های اقیانوس پیما چندروز پس از آغاز تحریم‌ها علیه فروش نفت روسیه، افزایش چشمگیری پیدا کرد. به گزارش ایسنا، جدیدترین آمار بورس بالتیک در لندن نشان می‌دهد در امروزانه نفتکش‌های نسبتاً کوچکی که سوخت‌های پالایش‌شده را در اقیانوس آتلانتیک تحویل می‌دهند، هفته گذشته بیش از ۴۰۰ درصد افزایش یافت و به ۵۵ هزار و ۵۸۷ دلار رسید. این هزینه در روز پنجشنبه به تنهایی، ۵۸۰ درصد افزایش داشت که بزرگ‌ترین افزایش‌روزانه از اواخر سال ۲۰۲۱ به این طرف بوده است. این افزایش هزینه حمل محموله تا حدودی به دلیل دو دسته شدن ناوگان نفتکش هاست. بعضی از نفتکش‌ها در خدمت منافع مسکو بوده و نفتکش‌های دیگر در بازار بین‌المللی فعالیت می‌کنند این وضعیت منکس‌کننده پیامد تأییری است که محدود کردن درآمدهای نفتی روسیه را هدف گرفته‌اند. لارس باستین اوسترنگ، تحلیلگر شرکت آرکتیک‌سیکوریتینیز در این باره گفت: حجم صادرات روسیه کمایش جریان دریا دو این صادرات کشتی‌های زیادی را مشغول کرده است. در نهایت، این افزایش نشان می‌دهد تقاضا کاملاً خوب است و عوامل بنیادین قوی هستند. حداکثر ۶۰۰ کشتی به ناوگان سایه کشتی‌هایی پیوستند که به روسیه برای ادامه صادرات نفت کمک می‌کنند. در نتیجه، کشتی‌های کمتری برای سایر صادرکنندگان نفت باقی‌مانده‌و این امر، هزینه حمل محموله را افزایش داده است. البته این افزایش منحصرا مربوط به نفتکش‌هایی که محموله‌های روسی را حمل می‌کنند، نیست. اتحادیه اروپا واردات سوخت روسیه را از پنج فوریه ممنوع کرده است. پیش از آن این بلوک خریدار سوخت‌های روسیه بود. به گفتهٔ کمیسیون نفت، سوخت مطمئن شود این موضوع به کمیوندنفتکش‌های موجود منتهی زد. بر اساس گزارش بلومبرگ، اکنون که خرید منطقی دیگر افزایش پیدا کرده نرخ حمل محموله نیز بالا رفته است. کشتی‌هایی که از اروپا به غرب افریقا می‌روند، بزرگ‌ترین افزایش‌روزانه نرخ کرایه را داشته‌اند.

گلدمن ساکس:

### نفت تادسامبر به ۱۰۰ دلار نمی‌رسد

گلدمن ساکس در تازه‌ترین گزارش خود انتظار دارد قیمت نفت برنت در دسامبر امسال به ۱۰۰ دلار در هر بشکه صعود کند در حالی که پیش از این انتظار داشت نفت برنت تا اواسط سال ۲۰۲۳، این قیمت را بشکند. به گزارش ایسنا، این بانک سرمایه‌گذاری در یادداشت جدیدی به‌مشترک‌پیش‌بینی خود، میانگین قیمت نفت برشکه نفت برنت در سال میلادی جاری را از ۹۸ دلار، به ۹۲ دلار کاهش داد. گلدمن ساکس با وجود کاهش پیش‌بینی قیمت نفت، همچنان یکی از خوش‌بین‌ترین بانک‌های وال استریت در خصوص ابرسیکل نفت خام و کالاها به صورت کلی است. گلدمن همچنان بر این باور است که ابرسیکل جدیدی در راه است. با این حال، پیش‌بینی می‌کند عرضه بالاتر از سوی روسیه و امریکا ممکن است مازاد عرضه به میزان اندک ۱۵۰ هزار بشکه در روز را در سال ۲۰۲۳ ایجاد کند. این بانک اعلام کرد در بخش تقاضا، پیش‌بینی تقاضای ضعیف‌تر اروپا و امریکا آسیابه جز چین، منعکس‌کنندهٔ زمستان گرم کاهش سوئچ از گاز به نفت است. گلدمن ساکس انتظار دارد تقاضای چین برای نفت پس از تسهیل محدودیت‌های کرونایی، امسال به میزان ۱۰۱ میلیون بشکه رشد کند. برای سال آینده این بانک پیش‌بینی می‌کند میانگین قیمت نفت برنت به ۱۰۰ دلار در هر بشکه می‌رسد که کمتر از پیش‌بینی قبلی ۱۰۵ دلار در هر بشکه است. بر اساس گزارش اول برقی سال ۲۰۲۳، گلدمن تقاضای اعلام کرده بود رشد قوی تقاضای جهانی برای نفت، عامل افزایش قیمت نفت بالای ۱۰۰ دلار در سال جاری خواهد بود و قیمت نفت برنت در سه ماهه چهارم می‌تواند ۱۰۵ دلار در هر بشکه معامله شود. این بانک اواسط دسامبر پیش‌بینی کرده بود که کمبود عرضه و سرمایه‌گذاری ناکافی در عرضه جدید، به‌سال برابر برای کالاها در سال ۲۰۲۳ منجر خواهد شد و کالاها قرار است کلاس دارایی دازنده بهترین عملکرد در سال ۲۰۲۳ باشند. اما سه ماهه نخست سال ۲۰۲۳، به دلیل کندی پیش‌بینی شده اقتصادها، ممکن است ضعیف‌تر از باقی سال باشد.

### انتقاد کمیسیون بر نامه مجلس از عدم تخصیص اعتبار ۲۴ همتی سرمایه‌گذاری در بخش انرژی

کمیسیون برنامه و بودجه نسبت به عملکرد سازمان برنامه و بودجه در خصوص عدم تخصیص اعتبار ۲۴ همتی با عنوان حمایت از تولید در بخش انرژی انتقاد کرد. به گزارش تسنیم، مطابق با مفاد ردیف (۸) جدول مصارف تبصره (۱۲) قانون بودجه سال ۱۴۰۱، اعتباری به مبلغ ۲۴۵ هزار میلیارد تومان با عنوان «حمایت از تولید در بخش انرژی» به ویژه با هدف بهره‌گیری از ظرفیت‌های ماده ۱۲ قانون رفع موانع تولید، رقابت‌پذیر در بهینه‌سازی مصرف سوخت منظور شده است. رشد ۲۷ درصدی مصارف تبصره ۱۴ در بودجه سال ۱۴۰۲، ۸۳ درصد مصارف در ۱۰ ماهه امسال محقق شد. این در حالی است که علی‌رغم وجود ناترازی در تولید و مصرف انرژی به ویژه در حوزه گاز که نمود آن در موج سرمایه‌گذاری کشور کاملاً مشهود بود و کمبود منابع لازم برای سرمایه‌گذاری در این حوزه، محورهای مندرج در ردیف مذکور از عملکرد مناسبی در پرداخت اعتبارات مصوب، برخوردار نیستند. در همین خصوص کمیسیون برنامه و بودجه مجلس اعلام کرد، علی‌رغم تصریح ماده (۸) قانون بودجه، نیاز به هماهنگی با برنامه‌های بخش‌های منابع به بهینه‌سازی مصرف انرژی و پیش‌بینی و تصویب اعتبار برای آن توسط مجلس شورای اسلامی، چراودات نسبت به پرداخت در این حوزه اقدام نموده است. این امر نیازمند بررسی نمایندگان مجلس شورای اسلامی و پاسخگویی سازمان برنامه و بودجه است.

## نفت و انرژی

## «تعادل» بررسی کرد

# تفاوت بحران انرژی در ایران و اروپا

تلاش برای بزرگ‌نمایی مشکل کمبود گاز در ایران و کوچک شمردن بحران انرژی گسترده در اروپا و زمستان سخت و طاقت‌فرسای کشورهای این قاره، انکارکنندگان این بحران را دچار خطایی کرده که خواسته یا ناخواسته دو موضوع بی‌ربط را به هم مرتبط می‌کنند.

به گزارش خبرنگار «تعادل» آنان از مشکل ناترازی گاز در کشورمان تحت عنوان زمستان سخت ایران یادی می‌کنند و آن را با بحران انرژی در اروپا که بر اثر قطع صادرات گاز ارزان روسیه بروز کرده است، می‌دهند. واقعیت این است که ما به عنوان کشوری که رتبه نخست ذخایر نفت و گاز را در جهان داریم، به صورت گسترده و با قیمتی پایین این ذخایر را در دسترس عموم قرار داده‌ایم و همین موضوع باعث مصرف بیش از حد و در نتیجه کمبود گاز در برخی از نقاط کشور شده است.

بر اساس این گزارش، این مشکل با بحران انرژی اروپا که بر اثر عدم دسترسی به منابع پایدار انرژی بروز کرده است، تفاوت دارد. اروپایی‌ها بعد از قطع صادرات گاز روسیه به این قاره با مشکلات عمیقی مواجه شدند. به‌طور مثال، مدیر اسلوسر میتال یکی از بزرگ‌ترین تولیدکنندگان فولزی آلمان اعلام کرد از اواخر سپتامبر تولید کوره بلند شماره سه این شرکت در برمن با ظرفیت تولید بیش از دو سالانه ۱.۲ میلیون تن متوقف خواهد شد.

قیمت برق و گاز در آلمان بدون گاز از ان روسیه، تولید را برای این شرکت غیر اقتصادی کرده است. با توجه به تأمین ۲۵ درصد نیاز این کشور از محل واردات، این صنعت با مشکلات جدی روبرو است. در ارتباط با مشکلاتی که قطع صادرات گاز روسیه به اروپا برای کشورهای اروپایی به وجود آورده است با جعفر قادری، عضو کمیسیون برنامه و بودجه مجلس گفت‌وگویی ترتیب دادیم که حاصلش را در ادامه می‌خوانید.

قادری با اشاره به این موضوع که قطع صادرات گاز روسیه به اروپا شرایط را برای مردم اروپا سخت کرده است، به خبرنگار «تعادل» تصریح کرد: تأمین انرژی موردنیاز اروپایی‌ها از هیزم و سایر روش‌ها قطعاً نمی‌تواند سطح رفاهی گذشته را برای آنان به ارمغان بیاورد. از سوی دیگر، برق اروپا در حدی نیست که بتواند جایگزین گاز شود و تمام نیازهای خانوارها را حل کند. به این ترتیب، دولت‌های اروپایی و

صادرات بنزین چین تحت تاثیر بهبود تقاضا پس از خروج این کشور از قرنطینه‌های کووید، در فوریه برای همتی‌ها ممتوالی کاهش یافت و به پایین‌ترین نرخ چین هشت سال اخیر رسید.

به گزارش ایسنا، بالايشگاه‌های چین در پی بهبود تقاضای داخلی، صادرات سوخت را در ژانویه کاهش دادند. صادرات کمتر بنزین از چین، احتمالاً باعث محدود شدن عرضه در بازار منطقه‌ای در آستانه فصل رانندگی تابستان در کشورهای نیمکره شمالی شده و حاشیه سود بالايش سوخت در آسیا را بالاتر می‌برد، زیرا خریداران حاضرند برای خرید محموله‌ها، پول بیشتری پرداخت کنند.

طبق گزارش دو شرکت مشاوره و دو منبع بازار گانی چینی، صادرات بنزین چین در فوریه، به ۲۸۵ هزار تن از ۳۶۰ هزار تن رسید که در مقایسه با ۸۴۰ هزار تن در ژانویه، کاهش داشت. آمار مذکور، پایین‌ترین رکورد از زمان صادرات ۲۲۴ هزار تن در فوریه سال ۲۰۱۵ محسوب می‌شود. با بهبود ترافیک جاده‌ای در شهرهای بزرگ چین و رکوردشکنی سفرهایی که در ایام تعطیلات سال انجام شد، میزان صادرات سوخت کاهش پیدا کرده است.

به گفته ام‌ا‌لی، تحلیلگر بازار شرکت تحلیل انرژی ورتکسا، ترافیک عادی بود و هیچ محدودیتی وجود نداشت، از این رو، میزان مصرف بنزین در فصل تعطیلات سال نوی چینی، بالا رفت. موجودی ذخایر سوخت پس از فصل تعطیلات احتمالاً کاهش پیدا کرده و میزان صادرات را محدود کرده است.

طبق برآورد معامله‌گران مقیم سنگاپور، صادرات سوخت جت چین که از طریق دریا حمل می‌شود،

یکشنبه ۲۳ بهمن ۱۴۰۱ | ۲۱ رجب ۱۴۴۴ | سال نهم | شماره ۲۴۳۱ | Sun, Feb. 12, 2023

## تعاؤل



است که برای اروپا رخ خواهد داد. این وضعیت به افزایش بیکاری در اروپا می‌انجامد و به اعتراضات اجتماعی دام‌داران می‌انجامد.

این نماینده مجلس ادامه داد: جنگ اوکراین و عدم صادرات گاز روسیه به اروپا فرصتی را برای کشورهایی مانند ما که دارای منابع هستیم، به وجود آورده است

تا به افزایش صادرات خود مبادرت کنند. با توجه به تحریم ایران، کشورهای اروپایی نمی‌توانند از ما گاز یا نفت بخرند. اما امکان توسعه صادرات دیگر محصولات ایران همچون فولاد و فرآورده‌های نفتی و گازی وجود دارد. باید برای بهره‌برداری از این فرصت برنامه‌ریزی‌های لازم را داشته باشیم تا بتوانیم به نحو احسن، از آن استفاده کنیم و به گسترش صادرات مان بپردازیم.

وی گفت: مس‌الان در وضعیت تحریمی قرار داریم و نمی‌توانیم از تمام ظرفیت‌های خود در زمینه نفت

## سقوط صادرات بنزین چینی به پایین‌ترین رکورد ۸ساله

احتمالا در فوریه به ۴۰۰ هزار تن در مقایسه با ۵۰۰ هزار تن در ژانویه، کاهش پیدا کرده است.

با عبور آمار هفتگی مسافران هوایی از مرز ۱۰ میلیون نفر در اواخر ژانویه که بالاترین رکورد در ۱۰ ماه گذشته به‌شمار می‌رود، تقاضای داخلی برای سوخت افزایش پیدا کرده است.

برنا بر اطلاعات شرکت ارایه‌آمار پرواز «واری فلایت»، شمار مسافران هوایی داخلی چین هفته گذشته به ۸۶ درصد سطح پیش از اندمی کووید رسید.

با این حال، از سرگیری پروازهای بین‌المللی، تقاضا برای سوخت‌گیری مجدد در فرودگاه‌های چین را افزایش داده که به عنوان صادرات حساب می‌شود و بر اساس برآورد شرکت مشاوره جی‌ال سی، صادرات سوخت جت را از ۱.۲ میلیون تن در ژانویه، به ۱.۸۳ میلیون تن در فوریه خواهد رساند.

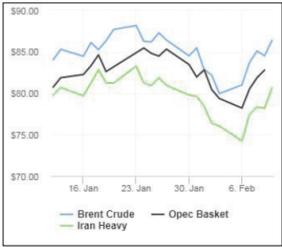
## اوپک پلاس به خاطر چین از کاهش تولید نفت دست می‌کشد؟

جهانی برای نفت، امسال به میزان ۱.۹ میلیون بشکه در روز رشد کرده و به رکورد ۱۰۰.۷ میلیون بشکه در روز می‌رسد و حدود نیمی از این رشد تقاضا، مربوط به چین خواهد بود که محدودیت‌های کرونایی را تسهیل کرده است. چین، بیش‌تران نیمی از رشد تقاضای جهانی برای نفت در سال میلادی جاری خواهد بود؛ هر چند که شکل و سرعت بازگشایی این کشور همچنان مبهم مانده است.

طبق گزارش آژانس بین‌المللی انرژی، چین و روسیه، دو عامل مهم تاثیرگذار بر بازار نفت در سال ۲۰۲۳ خواهند بود. ممنوعیت اتحادیه اروپا علیه واردات فرآورده‌های نفتی روسیه از یکشنبه هفته جاری (پنجم فوریه) آغاز شد و ممکن است به معنای آن باشد که توازن بازار نفت در ابتدای سال ۲۰۲۳ ممکن است با متاثر شدن صادرات روسیه از تحریم‌های غربی، تغییر کرده و بازار با محدودیت عرضه روبرو شود. درآمدهای انرژی روسیه به دلیل تحریم‌ها که منجر به کاهش قیمت خرید نفتی صادراتی اورال این کشور شده، کاهش پیدا کرده است. طبق آمار

اعلام شد. این تحریم و مکانیزم سقف قیمت برای فروش فرآورده‌های نفتی به کشورهای خارج از اتحادیه اروپا، با گروه هفت هماهنگ شده و مشابه تحریمی است که علیه نفت خام روسیه اعمال شده است. اتحادیه اروپا سقف قیمت ۱۰۰ دلار در هر بشکه را برای دیزل روسیه تعیین کرده است. خریداران خارج از این بلوک، در صورت خرید بالاتر از این سقف قیمت، قادر به استفاده از خدمات بیمه خلأ (VGO) را به آسیا و خاورمیانه تغییر داده بود.

### تلافی روسیه به مذاق نفت خوش آمد!



قیمت نفت در پی اعلام تصمیم روسیه برای کاهش تولید نفت پس از تحمیل مکانیزم سقف قیمت غربی برای صادرات این کشور، روز جمعه بیش از دو درصد افزایش یافت و رشد هفتگی بیش از هشت درصد را رقم زد. بهای معاملات نفت برنت با یک دلار و ۸۹ سنت معادل ۲.۲ درصد افزایش، در ۸۶ دلار و ۳۹ سنت در هر بشکه بسته شد. بهای معاملات سوت‌نگرانس اینترمدیت امریکا یک با یک دلار و ۶۶ سنت معادل ۲.۱ درصد افزایش، در ۷۹ دلار و ۷۲ سنت در هر بشکه بسته شد. نفت برنت ۸.۱ درصد رشد هفتگی و شاخص نفت امریکا، ۸.۶ درصد رشد هفتگی به ثبت رساند. الکساندر نوک، معاون نخست‌وزیر و وزیر انرژی واقعی روسیه اعلام کرد، روسیه تولید نفت را به میزان ۵۰۰ هزار بشکه در روز معادل پنج درصد از تولید این کشور در ماه میلادی آینده کاهش خواهد داد. گروه اوپک پلاس که متشکل از ۲۳ کشور تولیدکننده نفت به‌یاست عربستان سعودی و روسیه است، در این تصمیم دخیل نبوده است. امریکا سال میلادی گذشته هنگامی که اوپک پلاس را کتبر، هدف تولید خود را به میزان دو میلیون بشکه در روز کاهش داد، سعودی‌ها را با بابت این تصمیم هدف ملامت قرار داده بود. کشورهای غربی با هدف کاهش درآمدهای نفتی مسکو در واکنش به جنگ اوکراین، فروش نفت و سوخت روسیه را هدف تحریم و مکانیزم‌های سقف قیمت قرار داده‌اند. ربکا باین، معامله‌گر انرژی ارشد شرکت سی‌ا‌ی‌سی پراپرتی‌ولت امریکا اظهار کرد که اکثر تحلیلگران برآورد کرده‌اند که تولید نفت روسیه در سال ۲۰۲۳، به میزان ۹۰۰ تا ۱۰۰۰ هزار بشکه در روز کاهش پیدا خواهد کرد. عملی که به‌نفت کمک می‌کند به کالاهای بالاتری صعود کند. بهبود تقاضای چین خواهد بود. تولید نفت روسیه سال گذشته برخلاف پیش‌بینی‌ها افزایش یافت اما فروش نفت این کشور در مواجهه با تحریم‌های جدید با چالش روبرو شده است. دو نماینده اوپک پلاس به‌روترز گفتند: اوپک پلاس پس از اعلام تصمیم کاهش تولید نفت توسط روسیه، قصد ندارد اقدامی انجام دهد. اندرو لیو، رییس شرکت مشاوره لیو وایل آسونستیس در این باره گفت: در کوتاه‌مدت، کاهش تولید روسیه، به دلیل تحریمات پالایشگاهی برنام‌ریزی‌شده، تاثیر قابل توجهی نخواهد داشت اما با تداوم بهبود تقاضا، کمبود عرضه شدت خواهد گرفت. نگرانی‌های اقتصادی ناشی از انتشار آمار ضعیف تقاضا از سوی چین و نگرانی‌های رکود در امریکا، روند صعودی قیمت‌ها را محدود کرد.

رشد آمار هفتگی مناقضان بیمه بیکاری در امریکا و افزایش ذخایر نفت این کشور، از دیگر عوامل منفی برای رشد قیمت بودند. مقامات کشوری اوپک می‌گویند رفع ممکن است اکنون که تقاضای چین پس از نفت محدودیت‌های کرونایی روه بهبود است و عدم سرمایه‌گذاری در ظرفیت جدید تولید، رشد قیمت محدود کرده است. روند صعودی خود را در سال ۲۰۲۳ از سر بگیرد و شمار روه‌پوشدی از آنها، احتمالاً بازگشت نفت به ۱۰۰ دلار را پیش‌بینی می‌کند. بر اساس گزارش روترتز، شرکت خدمات انرژی امریکا هیوز روز جمعه اعلام کرد شرکت‌های انرژی امریکا طی هفته گذشته، شمار دکل‌های حفاری گاز طبیعی، بیشترین میزان کاهش را از اکتبر سال ۲۰۱۷ داشت، در حالی که شمار دکل‌های حفاری نفت بیشترین افزایش را از ژوئن گذشته پیدا کرد. مجموع فعالیت‌های حفاری نفت و گاز امریکا در هفته منتهی به ۱۰ فوریه، با دو حلقه افزایش، به ۷۶۱ حلقه رسید.

### خبر

## امضای توافقنامه گازی روسیه و چین

رسانه‌ها اعلام کردند که روسیه و چین توافقنامه‌ای را برای تأمین گاز طبیعی بیشتر از روسیه از طریق مسیر خاور دور امضا کرده‌اند. به گزارش تسنیم به نقل از راشاتودی، رسانه‌ها روز پنجشنبه اعلام کردند که روسیه و چین توافقنامه‌ای را برای تأمین گاز طبیعی بیشتر از روسیه از طریق مسیر خاور دور امضا کرده‌اند. وزارت انرژی روسیه اعلام کرد که پیش‌نویس قطعنامه‌ای را برای تصویب این توافق آماده کرده است که به‌زودی به مجلس دومی روسیه رایه خواهد شد. این کشور بر اساس یک توافق دو جانبه ۳۰ ساله در حال حاضر گاز صادراتی به چین را از طریق خط لوله قزاقستان-سیبری Power of Siberia که بخشی از «مسیر شرق» محسوب می‌شود منتقل می‌کند. تحویل گاز به چین در سال ۲۰۱۹ آغاز شد و انتظار می‌رود این خط لوله تا سال ۲۰۲۵ به ظرفیت کامل عملیاتی خود یعنی ۲۸ میلیارد متر مکعب گاز طبیعی در سال برسد. مسیر خاور دور شامل تأمین گاز طبیعی چین از آب‌های اطراف جزیره ساخالین است. این پروژه شامل ساخت یک بخش برون مرزی در سراسر رود خاورمیانه و مسیر خط لوله روسیه که قبلاً عملیاتی شده بود و شهر هولین چین است. این مسیر پس از رسیدن به ظرفیت کامل، امکان تحویل سالانه ۱۰ میلیارد متر مکعب گاز خط لوله روسیه به چین را فراهم می‌کند. منابع اصلی مسیر خاور دور یعنی پروژه گازی ساخالین-۳، سال گذشته میلادی پس از اعمال تحریم‌های واشنگتن علیه میدان گازی یوتو-۱ کرینسکو به‌مشکل‌های مواجه شد

بر اساس گزارش اوپل پرایس، اروپا به نوبه خود واردات سوخت از خاورمیانه و ایالات متحده را پیش از آغاز این تحریم افزایش داد و همزمان، میزان زیادی دیزل از روسیه خریداری کرد. اتحادیه اروپا پس از آغاز تحریم از روز یکشنبه، خرید از صادرکنندگان غیرروسی را باید افزایش دهد. در این بین، روسیه حتی پیش از آغاز تحریم توسعه یافته بزرگ دیگر، عوامل اصلی تاثیرگذار بر تصمیمات اوپک پلاس در سال میلادی جاری خواهند بود.

بر اساس گزارش اوپل پرایس، اروپا به نوبه خود واردات سوخت از خاورمیانه و ایالات متحده را پیش از آغاز این تحریم افزایش داد و همزمان، میزان زیادی دیزل از روسیه خریداری کرد. اتحادیه اروپا پس از آغاز تحریم از روز یکشنبه، خرید از صادرکنندگان غیرروسی را باید افزایش دهد. در این بین، روسیه حتی پیش از آغاز تحریم توسعه یافته بزرگ دیگر، عوامل اصلی تاثیرگذار بر تصمیمات اوپک پلاس در سال میلادی جاری خواهند بود.



## فهرست ساختمان‌های نایمن به داد گستری تهران تحویل شد

دادستان کل کشور گفت: لیست ساختمان‌هایی که در تهران ایمنی ندارند توسط شهرداری تهران به داد گستری استان تهران تحویل داده شده‌است. به گزارش تسنیم، حجت‌الاسلام والمسلمین محمدجعفر منتظری درباره آخرین وضعیت ساختمان‌های نایمن و اقدامات انجام شده در این رابطه اظهار کرد: دادسناتنی و دادگستری استان تهران و همچنین سایر استان‌ها در این رابطه ورود و به دست‌گناه‌های مربوطه و بر خسی از مالکان این ساختمان‌ها نیز موارد اعلام کردند.وی افزود:اینکه ساختمان‌های نایمن شناسایی و سپس تخریب و نه‌بایست ساخت و سازانجام شود، وظیفه دادستانمی نیست بلکه نهادهای مربوطه باید نسبت به انجام وظایفشان در این حوزه اقدام کنند. دادستان کل کشور در واکنش به اینکه آیا شهردار تهران که در گذشته اعلام کرده بود لیست ساختمان‌های نایمن در تهران را فقط به مرجع قضایی اعلام خواهد کرد و اینکه تا به امروز این اقدام از ناحیه وی صورت گرفته یا خیر؟ بیان کرد: لیست ساختمان‌هایی که در تهران ایمنی ندارند توسط شهرداری تهران به دادگستری استان تهران تحویل داده شده‌است،وی افزود: در حوادث اخیر که اتفاق افتاد به‌ویژه حادثه زلزله نزدیک به ۸ رهنشستر در کشور ترکیه، تصاویر منتشر شده از این وقایع وحشتناک است، این موارد هشداری است به تمام مسوولان امر از جمله سازمان مهندسی، شهرداری ها، وزارت راه و شهرسازی و… که باید پیش از گذشته وظایف خود در این حوزه را با جدیت دنبال و اقدام لازم را انجام دهند.

## برخورد قاطع با کوتاهی و کم کاری در برف رویی

رییس سازمان بازرسی شهرداری تهران گفت: مادر صورت مشابه کم کاری و کوتاهی در برف‌رویی روز پنجشنبه بر خورد لازم را انجام می‌دهیم. به گزارش خبرگزاری مهر داوود گوهرزی، با اشاره به برگزاری جلسه‌ای در شهرداری با محوریت برف‌رویی معابر تهران، اظهار کرد: در این جلسه از زیبایی عملکرد مناطق انجام شد و سازمان‌های مرکزی که در عملیات برف‌رویی نقش داشتند مورد بررسی قرار گرفتند. رییس سازمان بازرسی شهرداری تهران با تأکید بر بررسی عوامل مختلف اختلال در برف‌رویی، یادآور شد: هم اقدامات در صحنه، هم پیش‌بینی‌ها، تجهیزات مورد استفاده در این جلسه مورد ارزیابی قرار گرفت. وی ادامه داد: این بررسی‌ها برای دستیابی به ابعاد بیشتر موضوع و شناسایی نقاط حساسی که پر ترددتر است و باید بیشتر به آن توجه شود، صورت گرفت و مجموعه‌هایی که ضعیف و قوی عمل کردند، بررسی شدند. گوهرزی با اعلام اینکه تعداد تماس‌ها با سامانه ۱۳۷ به تفکیک نواحی و مناطق ارزیابی شد، تصریح کرد: در نهایت تصمیماتی برای عملیات‌های بعدی به ویژه برای یکشنبه ۲۳ بهمن که بارش سنگین برف پیش‌بینی شده، گرفته شد. رییس سازمان بازرسی شهرداری تهران با اعلام اینکه هیچ یک از شهرداران نواحی برکنار نشدند، گفت: با یکی از معاونین یک ناحیه برخورد کرد، اما در مجموع با محوریت کوتاهی و کم کاری؛ یک ناحیه ضعیف و همچنین یک ناحیه موفق را بنابر عملکرد مثبت برای تنبیه و تشویق انتخاب کردیم. وی با بیان اینکه حجم پیام‌ها تماس‌ها با سامانه ۱۳۷ با بالا بود، اظهار کرد: پرسنل سامانه تلاش کردند که پاسخگویی مناسبی داشته باشند چرا که ما روی بر خورد در ست با شهروندان حساس هستیم و تذکره‌های لازم را از قبل داده‌ایم و اگر بد بر خورد شود مامشات نمی‌کنیم. گوهرزی با تأکید بر اینکه باید امیدبخشی و راهنمایی از سوی اپراتور با شهروندان صورت بگیرد، خاطر نشان کرد: موارد باید به درستی به افراد منتقل شود. وی با دعوت از شهروندان برای صبر و حوصله بیشتر در مواقع برف‌رویی، یادآور شد: شهرداری برف‌رویی را از بزرگ‌راه معابر اصلی آغاز می‌کند و سپس به معابر فرعی و درجه دو و کوچه‌هایی، سده مشخص است که در آن واحد به برف‌رویی تمام کوچه‌ها نمی‌رسیم و در هیچ دوره مدیریت شهری نبوده که در آن واحد عملیات انجام دهند. اظهارات گوهرزی در حالی انجام شده است که روز پنجشنبه به دلیل بارش برف در تهران ترافیک و عبور و مرور در برخی از معابر و شریان‌های اصلی پایتخت با مشکل مواجه شد و شهروندان چند ساعت در ترافیک معطل ماندند. در همین رابطه، علیرضا جعفری، مدیر کل خدمات شهری شهرداری تهران از مردم به دلیل مشکلات پیش آمده عذرخواهی کرده است. به گزارش مهر، جعفری در این باره اظهار کرد: حجم بالای برف و میزان بالای تردد خودروها در معابر منجر به بروز مشکلاتی برای مردم شد که متأسفانه به رغم فعالیت ده‌ها هزار نیروی خدماتی و ماشین‌آلات و تجهیزات برف‌رویی نسبت تا تسهیل صدرصدی تردد را فراهم کردیم. مدیر کل خدمات شهری و شهرداری تهران با اعلام اینکه، در معابر منطقه ۲ و ۵ مشکلات تردد وجود داشته، تصریح کرد: همین روند موجب شد که مشکلاتی برای شهروندان ایجاد شود که ما از مردم عذرخواهی می‌کنیم. جعفری تأکید کرد: ما دنبال بهانه‌جویی نیستیم اما حجم برف سنگین و تردد در معابر زیاد بوده با توجه به اینکه بارش برف روز پنجشنبه اتفاق افتاد و سه روز تعطیلی داشتیم برخی شهروندان برای استفاده از نشاط ایجاد شده از بارش برف در معابر تردد یا قصد خروج از شهر را داشتند و همین ترافیک سنگینی را ایجاد کرد که با وجود هماهنگی با پلیس راهور، باز هم متأسفانه مشکلاتی ایجاد شد.

## راه و شهرسازی

## رییس سازمان هواپیمایی کشوری خبر داد

# پرواز «ایران ۱۴۰ غیر مسافری» تا پایان ۱۴۰۱



### ◀ مانع تحریم پیش پای صنعت هوایی

به گزارش تسنیم، محمد محمدی بخش با یادآوری اینکه صنعت هواتوردی جزو صنایع پیشرو و پیشران در دنیاست که در لبه تکنولوژی قرار گرفته است، اظهار کرد: بر این اساس این صنعت باید خود را با نرخ رشد علمی در دنیا هم‌راه‌هنگام کند. به دلایل مختلف که مهم‌ترین آن بحث تحریم بوده است مادر این سال‌ها از این انتقال تکنولوژی از سوی صاحبان اصلی هواپیماسازی یاهی کوپترسازی دنیا بایمی‌بهره‌ها سزده‌اند. هواپیماسازی هم‌دندو جزو وظایف اصلی آنها بر اساس قوانین ایکنوست، اما ایران را تحریم کرده‌اند. از ابتدای انقلاب مردان بزرگ و زنان بزرگ همت کردند و کارهای متعددی را در حوزه هوایی انجام داده‌اند که امروز علی‌رغم همین فشار هوا تحریم‌ها صنعت مازوی پای خود ایستاده است و ماموریت خوش را انجام می‌دهد.

### ◀ افزایش هواپیمای فعال به ۱۷۵ فروند

وی با بیان اینکه امروز ۳۳۰ فروند هواپیماد کشور داریم که ۱۷۵ از آنها فعال است، افزود: در دوران کرونا اقتصاد دنیا در هرمان دولت‌سازندگی نمونه‌هایی ساخته‌شد و در دولت‌بعدی (اصلاحات) تولیداتیوه آغاز شد. در سال ۱۳۸۷ اعلام شد که ایران تولید هواپیمای ایران -۱۴۰ را را تولید بود که در سال ادامه می‌دهد. ایران همچنین اعلام کرده بود که صد فروند یک مدل نظامی نیز برای گسترش درایبی تولید کند تا جایگزین هواپیمای امریکایی بی -۳۰۳ شود. این هواپیمای چندی بعد با حضور وزیر دفاع رومانی شد. هواپیمای آنتونوف ۱۴۰ (ومدل ایرانی آن ایران -۱۴۰) در مجموع شش بار در جهان حادثه داشته است که سه حادثه آن در کشور ایران (یک حادثه نمونه ساخت و اوکراین و بقیه مونترالین)، یک حادثه در اوکراین و یک حادثه دیگر در کشور آذربایجان رخ داده بود.

## جزئیات لایحه بودجه سال آتی شهرداری تشریح شد

# بودجه ۱۴۰۲ تهران؛ رویایی یا واقعی؟

گروه راه و شهرسازی |

اگر چه کلیات بودجه سال آینده تهران در پارلمان شهری پایتخت تصویب شده است، اما هم‌زمان همچنان بحث درباره کم و کیف آن در رسانه‌ها و محافل کارشناسی پیگیری می‌شود. به‌باور برخی از منتقدان مدیریت شهری، بودجه سال آینده خوشبینانه و به تعبیری رویایی بسته شده است و امکان تحقق منابع در آمدی لحاظ شده در آن امکان پذیر نیست. در مقابل اما مسوولان شهرداری این انتقاد را رد می‌کنند. به گفته آنها، تفاوت واقعی لایحه بودجه ۱۴۰۲ با قانون بودجه سال جاری تنها ۲۰۵ درصد است که طبیعی و عادی به‌شمار می‌رود. مدیر کل برنامه بودجه شهرداری تهران در گفت‌وگویی به برخی ابهامات بودجه پاسخ داده است. امیر ششپه‌ری در تشریح جزئیات لایحه بودجه سال آینده تهران اظهار کرد: لایحه بودجه سال ۱۴۰۲ شهرداری تهران با اعتبار ۴۸ هزار و ۷۴۵ میلیارد تومان برای بررسی و تصویب به شورای اسلامی شهر تهران ارائه شد که با نظر اعضای شورای اسلامی شهر تهران به رقم ۷۵ هزار و ۸۰۰ میلیارد تومان رسید. وی افزود: بودجه پیشنهادی ۱۴۰۲ در مقایسه با بودجه مصوب سال ۱۴۰۱ که ۵۱۴ هزار و ۳۷۰ میلیارد تومان بود، رشد ۵۶ درصدی داشت که البته این رشد بودجه با توجه به برنامه چهارم تحول و پیشرفت شهر تهران و تغییر در سطح شاخص عمومی قیمت‌ها، نوسانات اقتصادی و… اجتناب‌ناپذیر بود. مدیر کل برنامه و بودجه شهرداری تهران در گفت‌وگو با ایسنا با اعلام برآورد مصارف لایحه بودجه ۱۴۰۲ گفت: بر این اساس سهم اعتبارات هزینه‌ای ۴۸ درصد، سهم تملک‌داری سرمایه‌ای ۴۰ درصد و سهم تملک‌داری مالی ۱۲ درصد پیش‌بینی شده است. وی با بیان اینکه لایحه سال ۱۴۰۲ در مقایسه با سال‌های گذشته دارای تغییرات متفاوتی است که در نوع خود به شفافیت، انعطاف‌پذیری و اطمینان‌پذیری بودجه با برنامه کمک کرده است، افزود: ویژگی بارز لایحه، تهیه و تنظیم سه‌سطحی بودجه است. در سطح اول ۷۸ هزار و ۷۴۵ میلیارد تومان با ۵۶ درصد افزایش نسبت به بودجه مصوب سال ۱۴۰۱، آ داریم که بودجه معمول و مرسوم شهرداری است که اعتبارات هزینه‌ای، پروژه‌های تملک‌داری‌های سرمایه‌ای ام‌ز پروژه‌های مستمر و غیرمستمر در سطح مناطق و معاونت‌ها و پروژه‌های توسعه حملاتی و نیز اعتبارات تملک‌داری‌های مالی را شامل می‌شود. شهرهایی با‌اشاره به اینکه در سطح دوم در قالب تبصره ۲۰، ۲۰ هزار میلیارد تومان در نظر گرفته شده است، ادامه داد: طبق این تبصره به شهرداری تهران اجازه داده می‌شود در صورت تحقق منابع مازاد بر بودجه مصوب امسال، برای

یکشنبه ۲۳ بهمن ۱۴۰۱ | ۲۱ رجب ۱۴۴۴ | سال نهم | شماره ۱۲۴۱ | Sun, Feb. 12, 2023

## تبادل

## ماندگاری سامانه بارشی جدید تا چهارشنبه

امین حسین نقشینه، کارشناس سازمان هواشناسی با اشاره به ورود سامانه بارشی جدید از روز شنبه به کشور اعلام کرد، بارش‌ها تا روز چهارشنبه ادامه خواهد داشت. به گزارش ایر نا، نقشینه اظهار کرد: این سامانه بارشی مناطقی از جنوب غرب و غرب کشور را دربر خواهد گرفت. وی با تأکید بر اینکه امروز – یکشنبه – شدت و گستره این سامانه بارشی شدت خواهد یافت، افزود: سامانه بارشی مذکور اکثر نقاط کشور را تحت تأثیر قرار خواهد داد به گونه‌اینکه در مناطق سردسیر شاهد بارش برف خواهیم بود. کارشناس سازمان هواشناسی با بیان اینکه پیشینه بارش‌ها امروز در کپگیلوئه و بویراحمد، چهارمحال و بختیاری، شمال غرب فارس و غرب و جنوب استان اصفهان خواهد بود، تصریح کرد: روز دوشنبه نیز این بارش‌ها در بیشتر مناطق کشور تداوم خواهد داشت. به گفته نقشینه این سامانه بارشی در روز سه‌شنبه در نواحی غربی و مرکزی و سواحل دریای خزر و ارتفاعات دامنه‌های زاگرس مرکزی فعال خواهد بود. وی با پیش‌بینی بارش‌ها در روز چهارشنبه یکشنبه تا روز سه‌شنبه برای برخی نواحی مرکزی و جنوبی کشور و شش‌شنبه تا پیش‌بینی می‌شود.

## معاملات دلاری ملک و مسکن

### غیر قانونی است

عضو اتحادیه مشاوران املاک استان تهران با بیان اینکه معاملات ملک با دلار یا هر ارز خارجی غیر قانونی است، گفت: در هیچ کشوری مانند بازار مسکن ایران سرمایه‌گذاری روی ملک به صرفه نیست. بازار مسکن ایران نسبت به کشورهای خارجی سود بسیار بالایی دارد. عبدالله اوتادی در گفت‌وگو با ایسنا درباره انجام معاملات ملکی با دلار اظهار کرد: معاملات ملک با دلار یا هر ارز دیگری، ممنوع و غیر قانونی است و تخلف محسوب می‌شود. اگر چه در یافت شده در برخی از معاملات هر چیزی جز ریال باشد، اما در صورت ضرر قرارداد، مبلغ مورد نظر را ریال درج و ثبت می‌شود. وی با اشاره به گونه معاملات ملک در خارج از کشور در مشاوران املاک داخلی ممنوع و غیر قانونی است، ادامه داد: هیچ یک از شرکت‌ها و مشاوران املاک خارج کشور برای معاملات ملک‌نمائی اقداماتی در دفتر فرشی در ایران ندارند چرا که فعالیت تبلیغاتی آنها غیر قانونی است و برای تبلیغات هم‌شک‌های خارجی و فضای مجازی استفاده می‌کنند. وی ادامه داد: عدای ملک و واحدهای مسکونی خریداری شده در خارج از کشور را به اجاره می‌دهند و اجاره‌بهارا سالانه یا مستاجر در یافت می‌کنند که این می‌تواند منبع درآمد آفر محسوب شود.

### مأموریت ساخت موتور هوایما

معاون وزیر راه و شهرسازی با اشاره به اینکه مجموعه مینا ماموریت پیدا کرده در حوزه ساخت موتور هواپیمای ورود پیدا کند، یادآور شد: مینادر حوزه تعمیر، نگهداری و اورهال پیشرفت‌های چشمگیری داشته است، که از طرف دیگر با گواهینامه‌ای که سازمان هوایی کشوری به آنها اعطا کرده است، کارهایشان را انجام می‌دهند. در حوزه طراحی هم گام‌های بسیار خوبی برداشته‌اند و امیدواریم در آینده

## سامانه

## پیامکی

## روزنامه

## تبادل

۳۰۰۰۵۳۲۰

۱۴۰۱/۱۱/۰۸

۱۴۰۱/۱۱/۲۳

۱۴۴۵۷۶۹

رئیس ثبت اسناد و املاک

۱۴۰۱/۱۱/۰۸

۱۴۰۱/۱۱/۲۳

شناسه آگهی: ۱۴۴۵۷۶۹

رئیس ثبت اسناد و املاک

۱۴۰۱/۱۱/۰۸

۱۴۰۱/۱۱/۲۳

شناسه آگهی: ۱۴۴۵۷۶۹

رئیس ثبت اسناد و املاک

۱۴۰۱/۱۱/۰۸

۱۴۰۱/۱۱/۲۳

شناسه آگهی: ۱۴۴۵۷۶۹

رئیس ثبت اسناد و املاک

۱۴۰۱/۱۱/۰۸

۱۴۰۱/۱۱/۲۳

شناسه آگهی: ۱۴۴۵۷۶۹

رئیس ثبت اسناد و املاک

۱۴۰۱/۱۱/۰۸

۱۴۰۱/۱۱/۲۳

شناسه آگهی: ۱۴۴۵۷۶۹

رئیس ثبت اسناد و املاک

۱۴۰۱/۱۱/۰۸

۱۴۰۱/۱۱/۲۳

شناسه آگهی: ۱۴۴۵۷۶۹

رئیس ثبت اسناد و املاک

۱۴۰۱/۱۱/۰۸

۱۴۰۱/۱۱/۲۳

شناسه آگهی: ۱۴۴۵۷۶۹

رئیس ثبت اسناد و املاک

۱۴۰۱/۱۱/۰۸

۱۴۰۱/۱۱/۲۳

شناسه آگهی: ۱۴۴۵۷۶۹

رئیس ثبت اسناد و املاک

۱۴۰۱/۱۱/۰۸

۱۴۰۱/۱۱/۲۳

شناسه آگهی: ۱۴۴۵۷۶۹

رئیس ثبت اسناد و املاک

۱۴۰۱/۱۱/۰۸

۱۴۰۱/۱۱/۲۳

شناسه آگهی: ۱۴۴۵۷۶۹

رئیس ثبت اسناد و املاک

۱۴۰۱/۱۱/۰۸

۱۴۰۱/۱۱/۲۳

شناسه آگهی: ۱۴۴۵۷۶۹

رئیس ثبت اسناد و املاک

۱۴۰۱/۱۱/۰۸

۱۴۰۱/۱۱/۲۳

شناسه آگهی: ۱۴۴۵۷۶۹

رئیس ثبت اسناد و املاک

۱۴۰۱/۱۱/۰۸

۱۴۰۱/۱۱/۲۳

شناسه آگهی: ۱۴۴۵۷۶۹

رئیس ثبت اسناد و املاک

۱۴۰۱/۱۱/۰۸

۱۴۰۱/۱۱/۲۳

شناسه آگهی: ۱۴۴۵۷۶۹

رئیس ثبت اسناد و املاک

۱۴۰۱/۱۱/۰۸

۱۴۰۱/۱۱/۲۳

شناسه آگهی: ۱۴۴۵۷۶۹

رئیس ثبت اسناد و املاک

۱۴۰۱/۱۱/۰۸

۱۴۰۱/۱۱/۲۳

شناسه آگهی: ۱۴۴۵۷۶۹

رئیس ثبت اسناد و املاک

۱۴۰۱/۱۱/۰۸

۱۴۰۱/۱۱/۲۳

شناسه آگهی: ۱۴۴۵۷۶۹

رئیس ثبت اسناد و املاک

۱۴۰۱/۱۱/۰۸

۱۴۰۱/۱۱/۲۳

شناسه آگهی: ۱۴۴۵۷۶۹

رئیس ثبت اسناد و املاک

۱۴۰۱/۱۱/۰۸

۱۴۰۱/۱۱/۲۳

شناسه آگهی: ۱۴۴۵۷۶۹

رئیس ثبت اسناد و املاک

۱۴۰۱/۱۱/۰۸

۱۴۰۱/۱۱/۲۳

شناسه آگهی: ۱۴۴۵۷۶۹

رئیس ثبت اسناد و املاک

۱۴۰۱/۱۱/۰۸

۱۴۰۱/۱۱/۲۳

شناسه آگهی: ۱۴۴۵۷۶۹

رئیس ثبت اسناد و املاک

۱۴۰۱/۱۱/۰۸

۱۴۰۱/۱۱/۲۳

شناسه آگهی: ۱۴۴۵۷۶۹

رئیس ثبت اسناد و املاک

۱۴۰۱/۱۱/۰۸

۱۴۰۱/۱۱/۲۳

شناسه آگهی: ۱۴۴۵۷۶۹

رئیس ثبت اسناد و املاک

۱۴۰۱/۱۱/۰۸

۱۴۰۱/۱۱/۲۳

شناسه آگهی: ۱۴۴۵۷۶۹

رئیس ثبت اسناد و املاک

۱۴۰۱/۱۱/۰۸

۱۴۰۱/۱۱/۲۳

شناسه آگهی: ۱۴۴۵۷۶۹

رئیس ثبت اسناد و املاک

۱۴۰۱/۱۱/۰۸

۱۴۰۱/۱۱/۲۳

شناسه آگهی: ۱۴۴۵۷۶۹

رئیس ثبت اسناد و املاک

۱۴۰۱/۱۱/۰۸

۱۴۰۱/۱۱/۲۳

شناسه آگهی: ۱۴۴۵۷۶۹

رئیس ثبت اسناد و املاک

۱۴۰۱/۱۱/۰۸

۱۴۰۱/۱۱/۲۳

شناسه آگهی: ۱۴۴۵۷۶۹

رئیس ثبت اسناد و املاک

۱۴۰۱/۱۱/۰۸

۱۴۰۱/۱۱/۲۳

شناسه آگهی: ۱۴۴۵۷۶۹

رئیس ثبت اسناد و املاک

۱۴۰۱/۱۱/۰۸

۱۴۰۱/۱۱/۲۳

شناسه آگهی: ۱۴۴۵۷۶۹

رئیس ثبت اسناد و املاک

۱۴۰۱/۱۱/۰۸

۱۴۰۱/۱۱/۲۳

شناسه آگهی: ۱۴۴۵۷۶۹

رئیس ثبت اسناد و املاک

۱۴۰۱/۱۱/۰۸

۱۴۰۱/۱۱/۲۳

شناسه آگهی: ۱۴۴۵۷۶۹

رئیس ثبت اسناد و املاک

۱۴۰۱/۱۱/۰۸

۱۴۰۱/۱۱/۲۳

شناسه آگهی: ۱۴۴۵۷۶۹

رئیس ثبت اسناد و املاک

۱۴۰۱/۱۱/۰۸

۱۴۰۱/۱۱/۲۳



## تولید خودرو

### از برنامه صمت عقب ماند

اگرچه وزارت صمت بر تولید ۱٫۶ میلیون دستگاه خودرو برای اسنال تاکیدی می‌کرده‌اما برآوردها حکایت از تولید ۱٫۲ میلیون دستگاه تا پایان سال دارد که بیانیگر عقیماندگی ۲۰درصدی نسبت به برنامه‌است.خبر گزار ی مهر نوشت: بررسی روند تولید خودرو از سال ۱۳۹۸ به این سویبیانگر شروع اهنگ رشد در این صنعت است؛در ۱۲ ماه سال ۱۳۹۸ معادل ۶۷۱هزار و ۴۳۵دستگاه خودرو در کشور تولید شد که این عدد در سال ۱۳۹۹ به ۸۱۴هزار و ۵۰۹ دستگاه در سال ۱۴۰۰ به ۱۴۰۱هزار و ۵۷۶دستگاه در سال ۱۰ماهه سال ۱۴۰۱ به ۹۹۴هزار و ۱۵۶دستگاه رسیده است.از این میزان سهم خودروهای سواری در سال ۱۳۹۸ معادل ۶۱۴هزار و ۵۰۹دستگاه در سال ۱۳۹۹ معادل ۷۲۹هزار و ۹۰۷دستگاه در سال ۱۴۰۰ معادل ۷۵۲هزار و ۳۱۲دستگاه در سال ۱۴۰۱ معادل ۸۶۲هزار و ۴۷۰دستگاه بوده‌است.بر همین اساس میزان تولید کل خودرو در ۱۰ماهه اسنال نسبت به سال ۱۳۹۸ معادل ۴۸ درصد در سال ۱۳۹۹ معادل ۲۲ درصد و نسبت به سال ۱۴۰۰ معادل ۲۰ درصد افزایش یافته است.همچنین میزان رشد تولید خودروهای سواری در ۱۰ماهه اسنال نسبت به سال ۱۳۹۸ معادل ۴۰ درصد در سال ۱۳۹۹ معادل ۱۷ درصد و نسبت به سال ۱۴۰۰ معادل ۱۵ درصد بوده است. نکته قابل توجه آنکه مسوولان وزارت صمت بارها تاکید کردند که تولید خودرو در سال ۱۴۰۱ به یک میلیون و ۶۰۰هزار دستگاه خواهد رسید؛با این حال طبق برآوردهای انجام شده از سوی این وزارتخانه، تولید خودرو تا پایان سال تا مرز یک میلیون و ۲۰۰هزار دستگاه جلو خواهد رفت؛ یعنی تولید خودرو در سال جاری تقریباً ۳۰ درصد از برنامه پیش بینی شده عقب می‌ماند.

## ویژه

## سرپرست اداره کل فرهنگ و ارشاد اسلامی استان مطرح کرد

## عضویت ۲ هزار هنر مند

## چهارمحل و بختیاری

## در صندوق اعتباری هنر

سرپرست اداره کل فرهنگ و ارشاد اسلامی چهارمحل و بختیاری گفت: هنرمندان در رشته‌های مختلف هنری در استان در حال فعالیت هستند و حدود ۲ هزار نفر در صندوق اعتباری هنر استان عضویت دارند. پیام احمدی در گفت‌وگو با خبرنگار مهر اظهار کرد: شرایط حال حاضر در حوزه فرهنگ و هنر با شرایط پیش از انقلاب به هیچ وجه قابل مقایسه نیست وی افزود: به لحاظ زیر ساخت‌های فرهنگی، شرایط در شهرستان‌های شهرکرد، بروجن، فارسان، لر، گان و اردل خوب است و فرهنگسراها و مجتمع‌های فرهنگی این شهرستان‌ها در وضعیت مناسب قرار دارند.سرپرست اداره کل فرهنگ و ارشاد اسلامی چهارمحل و بختیاری ادامه داد: هماکنون زیر ساخت‌های فرهنگی و هنری مساجد و آموزشگاه‌های آزاد هنری در شهرستان‌های کردکوه،فعل هستند.احمدی عنوان کرد: بناسد در هر کدو شهرستان کوهنرگ و کیار در دو سال آینده مجتمع‌های هنر در صنوق اعتباری هنر عضویت دارند. خاطر نشان کرد:در شهرستان‌های بن و سامان با تألیبری کمااختاذشدملت شرایط زیر ساخت‌های فرهنگی بهبود یابدیامی کند و مجتمع‌های فرهنگی و هنری که در این دو شهرستان شکلگرفته‌اند است به بهره‌برداری می‌رسند.

سرپرست اداره کل فرهنگ و ارشاد اسلامی چهارمحل و بختیاری اضافه کرد:از نظر تعداد هنرمندان در رشته‌های مختلف هنری در استان نیز شرایط خوب است هر چند جای کار بیشتر وجود دارد، در حال حاضر حدود ۲ هزار هنرمندان استان در صندوق اعتباری هنر عضویت دارند. احمدی بیان کرد: این سزده راه به فعالان صنعت چاپ و تبلیغات چهارمحل و بختیاری می‌دهم که شرایط عضویت آنان در صندوق اعتباری هنر فراهم شده است، وی تأکید کرد: حدود ۲۰۰ خبرنگار و دهه‌اوموسسه قرآنی انجمن ادبی و هنری فعال در سطح چهارمحل و بختیاری سرپرست اداره کل فرهنگ و ارشاد اسلامی چهارمحل و بختیاری یادآور شد: در دولت سیزدهم به دنبال تحول و تحقق عدالت فرهنگی هستیم،از همین رو طرح آموزش هنر در مناطق محروم از دستور کار قرار دادیم.احمدی افزود:علاقه‌مندان در دوره‌اتحاده‌ترین مناطق در چهارمحل و بختیاری هم می‌توانند در آموزش‌های هنر شرکت کنند. وی ادامه داد: همچنین هنرستان هنرهای زیبای سال گذشته در چهارمحل و بختیاری ایجاد شده است. و دانش آموزان می‌توانند در این هنرستان به تحصیل هنر پردازند.سرپرست اداره کل فرهنگ و ارشاد اسلامی چهارمحل و بختیاری عنوان کرد: در حال انجام برش استانی سندهمندیس فرهنگي کشور هستیم.مقدمت اولیه‌تولید این سند فراهم شده‌است.احمدی خاطر نشان کرد: در طی این سالها در سطح چهارمحل و بختیاری از نظر مجوزهایی که می‌توانیم به موسسات اعطای کنیم، ظرفیت صندوق اعتباری هنر و فراهم شده‌است.

## تحويل بیل بکھو ۵۰۰sp

## سنو پارس به شهرداری بازفت

به گزارش روابط عمومی شهرداری و شورای اسلامی شهر بازفت: تحويل یک دستگاه بیل بکھو ۰۰۰۵sp، سنو پارس به شهرداری بازفت استان چهارمحل و بختیاری، با پیگیری‌های مستقیم شورای اسلامی و شهردار شهرداری و با نظر مساعد استاندار محترم جناب حیدری معاونت امور عمرانی استانداری جناب حیدری و مدیر کل محترم امور شهری و شوراهای استانداری جناب مهندس عبدالغنی و همچنین با تلاش و پیگیری‌های چند جانبه فرماندار شهرستان کوهرنگ، یک دستگاه بیل بکھو سنو پارس به ارزش هومیلیارد و پانصد میلیون تومان به شهرداری بازفت تحويل شده‌اند.امیدواریم که مورد بهره‌مندی و استفاده در شهرداری بازفت جهت خدمت به مردم شریف و فهیم در جهت توسعه و پیشرفت این شهرزین باقرار بگیرد.

## صنعت، معدن و تجارت

## معروفخانی، رییس اتحادیه صادرکنندگان فرآورده‌های نفتی در گفت‌وگو با «تعادل»:

# رقابت نابرابر در پارلمان اقتصادی

## تاکتیک دولت در مواجهه با بخش خصوصی چه باید باشد؟

تعادل | **فرشته فریادرس** |

بخش خصوصی طی سال‌های اخیر بارها بارها در تریبون‌های مختلف نسبت به تعارض منافی که میان بخش دولتی و خصوصی شکل گرفته و به صنعت، تجارت و در مجموع اقتصاد کشور آسیب‌زده، هشدار داده و خواستار جوع مسوولان دولتی به اصل ۴۴ قانون اساسی برای تحقق این مهم شده است. اما تاکتیک دولت برای تعامل با بخش خصوصی چه باید باشد؟ رییس اتحادیه صادرکنندگان فرآورده‌های نفتی در گفت‌وگوی اختصاصی با «تعادل» در این باره می‌گوید: بخش خصوصی یک سیاست‌گذار، رگولاتور و داوری می‌خواهد که جلوی انحصار و تخطی از قانون را بگیرد. از این رو، سیاست‌گذار دولتی و تعیین‌کنندگان حاکمیتی باید جایگاه بخش خصوصی را به رسمیت بشناسند؛ چرا که رقابت نابرابر دولت و خصوصتی‌ها،بخش خصوصی از یکسو و فضا‌سازی‌های منفی و هجمه‌های بین‌المللی علیه ایران از طرف دیگر، به عنوان یک مانع بزرگ عمل کرده و سبب شده که دیگر کسی از بخش خصوصی جرات سر مایه‌گذاری نداشته باشد.احمد معروفخانی معتقد است اگر فرآیندها در چرخه تجارت اصلاح نشود و عواقب سیاست‌گذاری‌های غلط ارزی و مالیاتی در نظر گرفته نشود، امکان دارد صادرات غیر نفتی مان در خیلی از موارد حتی به صفر برسد.بناب‌ه‌اظهارات او، یک صادرکننده به جای اینکه تمرکزش روی توسعه کسب‌وکار باشد، تمرکزش باید روی مهار پرورنده‌سازی‌های باشد که علیه او به دلیل سیاست‌گذاری‌های اشتباه ایجاد شده،مثل رفع تعهد بازگشت ارزی، چون قانون گفته اگر ارز را برنگرداند به عنوان قاچاقچی ارز معرفی می‌شوند. این فعال اقتصادی تاکیدی کند، دولت باید تدابیری بیندیشد که حداقل وضع فعلی موجود حفظ شود و تنها چاره حمایت از صنایع فعال فعلی و توافق بین‌المللی است. پیش‌بینی این فعال اقتصادی از «آینده صادرات، بازار نفت و برجام» را در این گفت‌وگو بخوانید:

■ ■ ■

**■ با توجه افت درآمدهای ارزی چه در بخش نفتی و غیر نفتی، یکی از راه‌های کسب درآمدهای ارزی برای دولت، تمرکز بر صادرات غیر نفتی است، آیا روکرد بخش خصوصی در تجارت خارجی در دوران تحریم منفعالت‌آمیزه یا اینکه دولتی‌ها مانع از حضور به موقع بخش خصوصی در این عرصه شدند؟**

اینکه گفته شود، بخش خصوصی کوهانی کرده یا روکرد منفعالت داشته باشد، اصلا پذیرفتنی نیست؛ چرا که بحث انفعاط مطرح است؛ اما شکلی که هم‌اکنون در بدنه سیستم اجرایی کشور وجود دارد بحث تعارضت وعدم تعریف صحیح تعاملات ونقش بخش خصوصی در تصمیم‌گیری‌ها و سیاست‌گذاری‌هاست. در مناسبات اقتصادی مسالما‌ه که مقام معظم رهبری هم در دیدار با تولیدکنندگان و صادرکنندگان اشاره‌نشدند، بحث تقابل دولت و بخش خصولتی با بخش خصوصی بود. متاسفانه مشکل عدیده ما این است که سیاست‌گذاران اقتصادی دولتی تعیین‌کنندگان حاکمیتی نقش صحیح و رسمی برای بخش خصوصی تعریف نمی‌کنند و جایگاهی که منجر به رشد این بخش شود را پیدا نمی‌کنند. در وزارت نفت هم مصادیق بسیاری از این تعارض منافع وجود دارد که شامل طیف زیر مجموعه‌ها در انتخابیه می‌شود؛ به‌وفور مصادیقی داریم که بخش دولتی این‌خصولتی در بازارها یا بخش خصوصی رقابت می‌کند. بنابراین مشکل همیشه بر سر همین عدم تعریف جایگاه و عدم تعامل با بخش خصوصی است، اگر نه بخش خصوصی هیچگاه محکوم به کوهانی نیست؛ همه ایام هم به ویژه در اقتصادی که اقتصاد تحریمی باشد، بخش خصوصی می‌تواند گردان ویژه اقتصادی کشور باشد.

**■ یعنی معتقدید که تعارض بین بخش دولتی و خصولتی با بخش خصوصی، به عنوان یک مانع بزرگ در حرکت رو به جلوی چرخ اقتصاد، صنعت و تجارت عمل می‌کند؟**

بله در تعامل تحریمی بخش خصوصی با توجه به انعطاف و تمرکز تصمیم‌گیری و وسعت اقداماتی که پیش رودارد، می‌تواند نیروی ویژه کشور باشد و نقش بسزایی ایفا کند؛ کما اینکه در حدود دوهه تحریم هم این موضوع محسوس بوده که کسی نتواند آن را الکار کند. شاید در مصادیقی که پای بخش خصولتی در میان بوده، چار یک‌سری ناهماهنگی‌ها و ایراداتی در اجرای تصمیمات بودیم.امادر اقتصاد تحریمی در همه حوزه‌ها به ویژه حوزه انرژی و صنایع فولادی و باقی صنایع، بخش خصوصی به اندازه خود هم می‌تواند نقش بسزایی داشته باشد و هم تقویت کند. در شرایط فعلی کشور یک اجماع بین‌المللی منفی علیه ایران شکل گرفته و شاید هدف اصلی اجماع علیه ایران همین باشد که رشد سرمایه‌گذاری کشور امنفی‌کنند. به‌طوری‌که امروز دیگر کسی از بخش خصوصی جرات سرمایه‌گذاری ندارد؛ در شرایط فعلی کشور با اجماع بین‌المللی و فضا‌سازی‌های منفی که علیه همه‌بخش‌های کشور از نظام و باقی بخش‌ها صورت می‌گیرد، دینیت‌اول می‌تواند این باشد که رشد اقتصاد کشور منفی شود؛ در چنین برهه حساسی تنها چاره این است که بخش خصوصی فعلی را که در حوزه صنایع مختلف فعال است، با تمام وجود حفظ کرد و به معنای واقعی کلمه حمایت کنیم تا این صنایع بتوانند توسعه یابند.

**■ تعارض منافع چیست و چرا بخش خصوصی نگران آن است؟**

تعارض منافع آنجا شکل می‌گیرد که بازیگران دولتی خودشان مسوول نهادهای تنظیم‌گر شده‌و مانع‌ای ایجاد

و تنظیم‌گری می‌شوند. ریشه بسیاری از مشکلات کنونی جامعه، تعارض منافع، عدم شفاف‌سازی و عدم تصویب نهاده تنظیم‌گر است و اگر رگولاتوری در کشور شکل نمی‌گیرد، علت آن به تعارض منافع برمی‌گردد. بخش خصوصی یک سیاست‌گذار، رگولاتور و داوری می‌خواهد که جلوی انحصار و تخطی از قانون را بگیرد. بخش خصوصی طی سال‌های اخیر بارها بارها در تریبون‌های مختلف نسبت به تعارض منافی که میان بخش دولتی و خصوصت‌ها، بخش خصوصی را به رسمیت بشناسند؛ چرا که رقابت نابرابر دولت و خصوصت‌ها، بخش خصوصی از یکسو و فضا‌سازی‌های منفی و هجمه‌های بین‌المللی علیه ایران از طرف دیگر، به عنوان یک مانع بزرگ عمل کرده و سبب شده که دیگر کسی از بخش خصوصی جرات سر مایه‌گذاری نداشته باشد.احمد معروفخانی معتقد است اگر فرآیندها در چرخه تجارت اصلاح نشود و عواقب سیاست‌گذاری‌های غلط ارزی و مالیاتی در نظر گرفته نشود، امکان دارد صادرات غیر نفتی مان در خیلی از موارد حتی به صفر برسد.بناب‌ه‌اظهارات او، یک صادرکننده به جای اینکه تمرکزش روی توسعه کسب‌وکار باشد، تمرکزش باید روی مهار پرورنده‌سازی‌های باشد که علیه او به دلیل سیاست‌گذاری‌های اشتباه ایجاد شده،مثل رفع تعهد بازگشت ارزی، چون قانون گفته اگر ارز را برنگرداند به عنوان قاچاقچی ارز معرفی می‌شوند. این فعال اقتصادی تاکیدی کند، دولت باید تدابیری بیندیشد که حداقل وضع فعلی موجود حفظ شود و تنها چاره حمایت از صنایع فعال فعلی و توافق بین‌المللی است. پیش‌بینی این فعال اقتصادی از «آینده صادرات، بازار نفت و برجام» را در این گفت‌وگو بخوانید:

و تنظیم‌گری می‌شوند. ریشه بسیاری از مشکلات کنونی جامعه، تعارض منافع، عدم شفاف‌سازی و عدم تصویب نهاده تنظیم‌گر است و اگر رگولاتوری در کشور شکل نمی‌گیرد، علت آن به تعارض منافع برمی‌گردد. بخش خصوصی یک سیاست‌گذار، رگولاتور و داوری می‌خواهد که جلوی انحصار و تخطی از قانون را بگیرد. بخش خصوصی طی سال‌های اخیر بارها بارها در تریبون‌های مختلف نسبت به تعارض منافی که میان بخش دولتی و خصوصت‌ها، بخش خصوصی را به رسمیت بشناسند؛ چرا که اگر بخش خصوصی واقعی توسعه پیدا کند؛ چرخ صنعت، تجارت و به‌طور کل اقتصاد می‌چرخد.

**■ در حال حاضر بزرگ‌ترین چالش بخش خصوصی برای صادرات چیست؟**

امروز معضل اول صادرات مادر همه حوزه‌ها بحث «تعهد ارزی» است. متاسفانه در این بخش بسیار غیر کارشناسی و بدون تامل عمل می‌شود؛ کمیته‌ها و شوراهای مختلف تشکیل شده‌اما کمترین مشارکت از بخش خصوصی باعث شده تصمیماتی که گرفته و عملیاتی می‌شود؛ از کمترین کیفیت و وجاهت برخوردار باشد و در حین اجرا مانوم با چالش و کمبودها روبه‌رو شویم؛ بنابراین درخواستی که از بخش خصوصی مشارکت بگیرند خیلی هم می‌تواند مفید باشد؛ به کارشناسی شدن و عملیاتی شدن این فرآیند تعهد ارزی که در کشور تعریف شده کمک کند تا دستگ‌های مربوطه از جمله وزارت اقتصاد، بانک مرکزی و وزارت صمت در درجه بعدی این هدفی که مدنظر شماست است، برسند.

**■ با یاد در تریبون‌های سیاست‌های جدید ارزی از بخش خصوصی نظر خواهی شده‌است؟**
مشورت‌خواهی از بخش خصوصی خیلی محدود و آن هم به واسطه پیگیری‌هایی که از سوی خود شکل‌های اتفاق صورت گرفته‌اند، البته به صورت محدود است. سیاست‌گذاری در چنین مسالما‌ه‌ای باید با گستردگی و ارتباط تنگاتنگ باشند تا بتوانند یک فرآیند صحیح و منطقی که قابل اجرا و به نفع کشور باشد، اتخاذ کنند.

**■ علاوه بر مباحث ارزی، صادرکنندگان برای صدور کالاهاشان در شرایط فعلی با چه معضلات دیگری روبرو هستند؟**

دغدغه دیگر این است که دولت بدون مشارکت بخش خصوصی یک‌سری فرآورده را مشمول لغو امتیازهای صادراتی و مشمول عوارض مالیاتی می‌کند (به‌طور نمونه) عودت ۹ درصد ارزش افزوده لغو شده‌است)، اگر عواقب این موضوع در نظر گرفته نشود و اصلاح‌نشود، تا‌ثیرات منفی می‌گذارد و ممکن است ماصدرات غیر نفتی مان را در خیلی از موارد حتی به‌صرفه برسانیم. این اقدامات مستلزم کار کارشناسی و مشارکت بخش خصوصی در تصمیم‌گیری‌ها و فرآیندهاست تا اتفاقاتی که به نفع کشور است را رقم بزنند.

**■ صادرکنندگان عنوان می‌کنند که با وجود گپ‌ز یاد بین بازار نیما و آزاد، محتمل زبان خواهند شد؛ آنها معتقدند اگر بانک مرکزی بر سیاست خود مبنی بر تثبیت ارز، مصر باشد، نتیجه آن چیزی جز به‌حاشیه رفتن صادرات و واردات نخواهد بود. نظر تان در این باره چیست؟**
بله همین‌طور است. اگر فرآیند صحیح ایجاد نکنیم، امکان دارد که همه به دنبال مسیرهایی برای روز زن فرآیندها برون‌درآن صورت ایراد اشکال هم متوجه‌بخش خصوصی می‌شود و هم بخش دولتی. در نتیجه شاید به جایی برسیم که ارز به کشور عودت داده نشود. باید یک فرآیند صحیح عملیاتی را الهانازی کنیم؛ بخش خصوصی دنبال کار کردن است، دنبال این است که ارز به کشور برگردد؛ ولی برای بد سرمایه‌در گردش تا‌مین کند. اما اگر فرآیند نظری ایجاد

یکشنبه ۲۳ بهمن ۱۴۰۱ | ۲۱ رجب ۱۴۴۴ | سال نهم | شماره ۲۴۳۱ | Sun, Feb 12, 2023

# تعاود



کنیم و همه را درگیر پرورنده‌های مختلف کنیم، صادرکننده به جای اینکه تمرکزش روی توسعه کسب‌وکار باشد، تمرکزش روی مهار پرورنده‌سازی‌هایی خواهد بود که در اثر این فرآیندهای غلط تعریف شده، ایجاد شده‌است؛ مثلاً بازگشت ارز، «به‌گونه‌ای که امروز به‌وفور اعضای ما دغدغه موضوع بازگشت ارز را دارند؛ چون قانون گفته اگر ارز را برنگرداند به عنوان قاچاقچی ارز معرفی می‌شوند. بنابراین دغدغه خیلی از صادرکنندگان این است که همه عنوان‌های مختلف معرفی نشوند، واحدهای منفی که همه با سیاست‌های شرافقت و زحمت در اوضاع سخت اقتصادی کار تولیدی می‌کنند، بیشتر از اینکه تمرکزشان روی کارشان باشم روی مسائل جانبی و منفی است.

**■ سهم فرا آورده‌های نفتی در سید صادراتی چقدر است و به کدام کشورها صادرات انجام می‌شود؟**

در حال حاضر صادرات فرآورده‌های نفتی به کشورهای همسایه مثل «عراق، پاکستان، افغانستان» و کشورهای حوزه «CIS» انجام می‌شود. هر چند در موضوع افغانستان، به واسطه یک‌سری تصمیمات نسجیده‌اش، دولت سعی در برنامعه‌های طالبان، حجم صادرات مان بسیار کاهش پیدا کرده و صادرات فرآورده‌های هیدروکربنی کمتر از ۵۰ درصد نسبت به ۶ماه اول سال شده‌است. یکی از دغدغه‌های مادر اتحادیه صادرکنندگان فرآورده‌های نفتی پیگیری همین موضوع است. این روایتی‌های متعددی در سطوح مختلف از سوی اتاق بازرگانی و اتحادیه و دولت انجام می‌شود و امیدواریم بتوانیم در آینده نزدیک این موضوع راه‌به‌نتیجه‌ای برسانیم.

**■ اگر در جریان آمارها با شنید صادرات کشور در آبان ماه ۲۳میلیارد دلار بوده، اما در آذر ۲۶میلیارد دلار و دیماه سال جاری با یک جهش به ۴۵میلیارد دلار افزایش یافت؛ تحلیل تان از میزان صادرات چیست و این رشد را ناشی از چه می‌دانید؟**

متاسفانه آمارهای دقیقی حتی از عملکرد صادراتی اعضای خود اتحادیه به‌مدت‌های طولانی هم‌کار نمی‌کنند؛ خود اتحادیه به‌مدت‌های طولانی کنترل بازار از نامین اقدام اساسی کشور باید ادامه بدیم. همچنین با توجه به شفاف‌سازی و رشد سرمایه‌گذاری که تنها چارمان حمایت از صنایع فعلی فعال کشور است، بتوانیم شرایط را با همه‌شده‌هایی که هست بهبود ببخشیم.

**■ آقای معروفخانی یک اقدام جنجالی که دولت در بودجه سال آینده انجام داده؛ اینکه سقف نرخ خوراک پتروشیمی‌ها به ۷۰۰۰ تومان رسانده یعنی نسبت به سال گذشته رشدی ۴۰ درصدی دارد (در سال گذشته این میزان ۵ هزار تومان برای هر متر مکعب بود) این نشان می‌دهد، دولت بر روی این افزایش حساب و ویژه‌ای باز کرده، اما فعالان این حوزه را نگران کرده؛ پیش‌شنه‌ای برای جبران این وضعیت دارید؟**

بله متاسفانه پتروشیمی‌ها به ویژه متانولی‌ها صنایع مورد توجه دولت جهت جبران کسری بودجه‌اند. این در حالی است که افزایش نرخ خوراک با توجه به شرایطی که گاز در کشور داشت می‌توانست اتفاق بیفتد، اما اگر پیش‌زمینه‌های لازم در این موضوع اندیشیده می‌شده، شاید تا این حد دچار وخامت اوضاع نمی‌شدیم. بهتر این بود، در ازای افزایش نرخ خوراک، تسهیلاتی را برای این واحدها قائل شویم تا هم در حوزه‌های پایین دستی و تکمیل زنجیره ارزش خودشان سرمایه‌گذاری کنند، هم این افزایش خوراک جبران شود. اما اتفاقی که الان شاهدش هستیم این است که پتروشیمی‌ها، خصوصاً متانولی‌ها از تصمیم دولت متضرر می‌شوند. با توجه به بررسی‌های کارشناسی هم که در اتحادیه صادرکنندگان فرآورده‌های نفت، از این حوزه فعالتند، همه اینها باعث می‌شود هزینه‌های فروش ما تحمیل شود. اما با همه این‌ها به‌نهایت ما حتی جریان مبادلات ایران قطع نشده و همچنان ادامه دارد؛ حتی در مقطعی که روسیه را هم مشابه ما تحریم کردند، ما به لحاظ قیمت فروش نسبت به روسیه خیلی جلوتر و بهتر عمل کردیم.

**■ با توجه به تعدد مذاکرات برجام، چشم‌انداز بازار**

## بیش از ۱۰میلیون وسیله نقلیه

### در مرز فرسودگی

از زبانی عملکرد برنامه پنج‌ساله ششم توسعه در بخش صنعت نشان می‌دهد که در طول این برنامه هفت درصد احکام فاقد عملکرد و بیش از ۵۰ درصد از احکام دارای عملکرد فاقد اثربخشی بوده که بخشی از آنها مربوط به جایگزینی محصولات کم‌بازده صنعتی و بر مصرف و ارتقای ایمنی خودرو و متناسب با حد کسر سرعت بوده است. به گزارش ایستنا، مرکز پژوهش‌های مجلس با هدف آسیب‌شناسی و ارائه رویکردهای کلان جهت تدوین برنامه هفتم توسعه، عملکرد برنامه پنج‌ساله ششم توسعه اقتصادی اجتماعی و فرهنگی بخش‌های مختلف را از زبانی کرده که در ادامه بخش‌هایی از آن آمده است. نتایج کلی بررسی‌ها نشان می‌دهد رویکردهای کلان سیاست‌های صنعتی، فناوری، مالی و پولی برنامه ششم توسعه در بخش صنعت بر اساس تعیین اولویت‌های صنعتی به عنوان برشی از استراتژی توسعه صنعتی، استفاده از دانش و نوآوری کشورهای صاحب فناوری و حمایت از شرکتهای دانش‌بنیان با استفاده از ظرفیت‌های داخلی، توسعه بازارهای صادراتی و جذب شرکتهای معتبر جهانی و منطقه‌ای در زنجیره‌های تولید داخلی از طریق تقویت دیپلماسی اقتصادی و تلاش برای الحاق به سازمان تجارت جهانی، اختصاص سهم حداقل ۲۰ درصد از تسهیلات بانکی و برنامه‌ریزی برای افزایش سرمایه صندوق‌های مرتبط با بخش صنعت، ممنوعیت معافیت مالیاتی جدید برای تأمین منابع تکمیل زیرساخت شهرک‌های صنعتی، توسعه بازارهای صادراتی و جذب شرکتهای معتبر جهانی و منطقه‌ای در زنجیره‌های تولید داخلی از طریق تقویت دیپلماسی اقتصادی و تلاش برای الحاق به سازمان تجارت جهانی، اختصاص سهم حداقل ۵۰ درصد از احکام دارای عملکرد فاقد اثربخشی، حدود ۳۶ درصد دارای عملکرد نسبتاً اثربخش و هفت درصد دارای عملکرد کاملاً اثربخش بوده است. بخشی از احکامی که فاقد عملکرد یا دارای عملکرد فاقد اثربخشی بوده، مربوط به احکام با دارای عملکرد فاقد اثربخشی یا فاقد عملکرد حوزه نو فناوری صنایع اختصاصی منابع به زیرساخت شهرک‌های صنعتی و صادرات است

در طول برنامه ششم توسعه، هفت درصد احکام فاقد عملکرد، بیش از ۵۰ درصد از احکام دارای عملکرد فاقد اثربخشی، حدود ۳۶ درصد دارای عملکرد نسبتاً اثربخش و هفت درصد دارای عملکرد کاملاً اثربخش بوده است. بخشی از احکامی که فاقد عملکرد یا دارای عملکرد فاقد اثربخشی بوده، مربوط به احکام با دارای عملکرد فاقد اثربخشی یا فاقد عملکرد حوزه نو فناوری صنایع اختصاصی منابع به زیرساخت شهرک‌های صنعتی و صادرات است. به گزارش جداگانه به آنها پرداخته شد. اما این گزارش مربوط به خودروهای فرسوده و کیفیت تولیدات است. گفتنی است پوشش خظرات افزایش سالانه بیش از ۱۰ درصد دراز بود؛ به‌نوع سوانتی و حضور موثر نظام آموزش عالی کشور در تولید، توسعه و نشر علم و فناوری نیز از دیگر عواملی است که نتایج حاصل فاقد اثربخشی از زبانی شده است. اجرای طرح جایگزینی محصولات کم‌بازده صنعتی و بر مصرف سالانه ۲۰ درصد نیز که در ماده ب ماده ۴۶ مطرح شده از جمله دیگر احکام مهم برنامه ششم توسعه بوده که فاقد اثربخشی از زبانی شده است. اهم اقدامات انجام شده در این راستا شامل بازنگری مصوبات و قوانین اسقاط خودرو و آماده‌سازی لایحه برای تصویب در دولت و مجلس، از در خارج شدن خط تولید پراید و پوژ پیگیری دستگانه و موتورسیکلت ۱۰ هزار دستگاه در سال ۱۳۹۹ و تصویب آیین اجرایی طرح جایگزینی محصولات کم‌بازده صنعتی و بر مصرف طی مصوبه هیات وزیران در سال ۱۳۹۸ است. اما در عمل طی سالیان اخیر معافیت مسوولان داخلی از گواهی اسقاط از طرفی و ممنوعیت واردات خودروی برای جلوگیری از خروج ارز از طرف دیگر منجر به کاهش چشمگیر اسقاط خودرو شده است. این موضوع منجر به کاهش چشمگیر ۷۰ درصد اسقاط خودرو و تولید خودروهای برقی و دونفری و به تعداد ۱۸ هزار دستگاه و موتورسیکلت ۱۰ هزار دستگاه در سال ۱۳۹۹ و تصویب آیین اجرایی طرح جایگزینی محصولات کم‌بازده صنعتی و بر مصرف طی مصوبه هیات وزیران در سال ۱۳۹۸ است. اما در عمل طی سالیان اخیر معافیت مسوولان داخلی از گواهی اسقاط از طرفی و ممنوعیت واردات خودروی برای جلوگیری از خروج ارز از طرف دیگر منجر به کاهش چشمگیر اسقاط خودرو شده است. این موضوع منجر به کاهش چشمگیر ۷۰ درصد اسقاط خودرو و تولید خودروهای برقی و دونفری و به تعداد ۱۸ هزار دستگاه و موتورسیکلت ۱۰ هزار دستگاه در سال ۱۳۹۹ و تصویب آیین اجرایی طرح جایگزینی محصولات کم‌بازده صنعتی و بر مصرف طی مصوبه هیات وزیران در سال ۱۳۹۸ است. اما در عمل طی سالیان اخیر معافیت مسوولان داخلی از گواهی اسقاط از طرفی و ممنوعیت واردات خودروی برای جلوگیری از خروج ارز از طرف دیگر منجر به کاهش چشمگیر اسقاط خودرو شده است. این موضوع منجر به کاهش چشمگیر ۷۰ درصد اسقاط خودرو و تولید خودروهای برقی و دونفری و به تعداد ۱۸ هزار دستگاه و موتورسیکلت ۱۰ هزار دستگاه در سال ۱۳۹۹ و تصویب آیین اجرایی طرح جایگزینی محصولات کم‌بازده صنعتی و بر مصرف طی مصوبه هیات وزیران در سال ۱۳۹۸ است. اما در عمل طی سالیان اخیر معافیت مسوولان داخلی از گواهی اسقاط از طرفی و ممنوعیت واردات خودروی برای جلوگیری از خروج ارز از طرف دیگر منجر به کاهش چشمگیر اسقاط خودرو شده است. این موضوع منجر به کاهش چشمگیر ۷۰ درصد اسقاط خودرو و تولید خودروهای برقی و دونفری و به تعداد ۱۸ هزار دستگاه و موتورسیکلت ۱۰ هزار دستگاه در سال ۱۳۹۹ و تصویب آیین اجرایی طرح جایگزینی محصولات کم‌بازده صنعتی و بر مصرف طی مصوبه هیات وزیران در سال ۱۳۹۸ است. اما در عمل طی سالیان اخیر معافیت مسوولان داخلی از گواهی اسقاط از طرفی و ممنوعیت واردات خودروی برای جلوگیری از خروج ارز از طرف دیگر منجر به کاهش چشمگیر اسقاط خودرو شده است. این موضوع منجر به کاهش چشمگیر ۷۰ درصد اسقاط خودرو و تولید خودروهای برقی و دونفری و به تعداد ۱۸ هزار دستگاه و موتورسیکلت ۱۰ هزار دستگاه در سال ۱۳۹۹ و تصویب آیین اجرایی طرح جایگزینی محصولات کم‌بازده صنعتی و بر مصرف طی مصوبه هیات وزیران در سال ۱۳۹۸ است. اما در عمل طی سالیان اخیر معافیت مسوولان داخلی از گواهی اسقاط از طرفی و ممنوعیت واردات خودروی برای جلوگیری از خروج ارز از طرف دیگر منجر به کاهش چشمگیر اسقاط خودرو شده است. این موضوع منجر به کاهش چشمگیر ۷۰ درصد اسقاط خودرو و تولید خودروهای برقی و دونفری و به تعداد ۱۸ هزار دستگاه و موتورسیکلت ۱۰ هزار دستگاه در سال ۱۳۹۹ و تصویب آیین اجرایی طرح جایگزینی محصولات کم‌بازده صنعتی و بر مصرف طی مصوبه هیات وزیران در سال ۱۳۹۸ است. اما در عمل طی سالیان اخیر معافیت مسوولان داخلی از گواهی اسقاط از طرفی و ممنوعیت واردات خودروی برای جلوگیری از خروج ارز از طرف دیگر منجر به کاهش چشمگیر اسقاط خودرو شده است. این موضوع منجر به کاهش چشمگیر ۷۰ درصد اسقاط خودرو و تولید خودروهای برقی و دونفری و به تعداد ۱۸ هزار دستگاه و موتورسیکلت ۱۰ هزار دستگاه در سال ۱۳۹۹ و تصویب آیین اجرایی طرح جایگزینی محصولات کم‌بازده صنعتی و بر مصرف طی مصوبه هیات وزیران در سال ۱۳۹۸ است. اما در عمل طی سالیان اخیر معافیت مسوولان داخلی از گواهی اسقاط از طرفی و ممنوعیت واردات خودروی برای جلوگیری از خروج ارز از طرف دیگر منجر به کاهش چشمگیر اسقاط خودرو شده است. این موضوع منجر به کاهش چشمگیر ۷۰ درصد اسقاط خودرو و تولید خودروهای برقی و دونفری و به تعداد ۱۸ هزار دستگاه و موتورسیکلت ۱۰ هزار دستگاه در سال ۱۳۹۹ و تصویب آیین اجرایی طرح جایگزینی محصولات کم‌بازده صنعتی و بر مصرف طی مصوبه هیات وزیران در سال ۱۳۹۸ است. اما در عمل طی سالیان اخیر معافیت مسوولان داخلی از گواهی اسقاط از طرفی و ممنوعیت واردات خودروی برای جلوگیری از خروج ارز از طرف دیگر منجر به کاهش چشمگیر اسقاط خودرو شده است. این موضوع منجر به کاهش چشمگیر ۷۰ درصد اسقاط خودرو و تولید خودروهای برقی و دونفری و به تعداد ۱۸ هزار دستگاه و موتورسیکلت ۱۰ هزار دستگاه در سال ۱۳۹۹ و تصویب آیین اجرایی طرح جایگزینی محصولات کم‌بازده صنعتی و بر مصرف طی مصوبه هیات وزیران در سال ۱۳۹۸ است. اما در عمل طی سالیان اخیر معافیت مسوولان داخلی از گواهی اسقاط از طرفی و ممنوعیت واردات خودروی برای جلوگیری از خروج ارز از طرف دیگر منجر به کاهش چشمگیر اسقاط خودرو شده است. این موضوع منجر به کاهش چشمگیر ۷۰ درصد اسقاط خودرو و تولید خودروهای برقی و دونفری و به تعداد ۱۸ هزار دستگاه و موتورسیکلت ۱۰ هزار دستگاه در سال ۱۳۹۹ و تصویب آیین اجرایی طرح جایگزینی محصولات کم‌بازده صنعتی و بر مصرف طی مصوبه هیات وزیران در سال ۱۳۹۸ است. اما در عمل طی سالیان اخیر معافیت مسوولان داخلی از گواهی اسقاط از طرفی و ممنوعیت واردات خودروی برای جلوگیری از خروج ارز از طرف دیگر منجر به کاهش چشمگیر اسقاط خودرو شده است. این موضوع منجر به کاهش چشمگیر ۷۰ درصد اسقاط خودرو و تولید خودروهای برقی و دونفری و به تعداد ۱۸ هزار دستگاه و موتورسیکلت ۱۰ هزار دستگاه در سال ۱۳۹۹ و تصویب آیین اجرایی طرح جایگزینی محصولات کم‌بازده صنعتی و بر مصرف طی مصوبه هیات وزیران در سال ۱۳۹۸ است. اما در عمل طی سالیان اخیر معافیت مسوولان داخلی از گواهی اسقاط از طرفی و ممنوعیت واردات خودروی برای جلوگیری از خروج ارز از طرف دیگر منجر به کاهش چشمگیر اسقاط خودرو شده است. این موضوع منجر به کاهش چشمگیر ۷۰ درصد اسقاط خودرو و تولید خودروهای برقی و دونفری و به تعداد ۱۸ هزار دستگاه و موتورسیکلت ۱۰ هزار دستگاه در سال ۱۳۹۹ و تصویب آیین اجرایی طرح جایگزینی محصولات کم‌بازده صنعتی و بر مصرف طی مصوبه هیات وزیران در سال ۱۳۹۸ است. اما در عمل طی سالیان اخیر معافیت مسوولان داخلی از گواهی اسقاط از طرفی و ممنوعیت واردات خودروی برای جلوگیری از خروج ارز از طرف دیگر منجر به کاهش چشمگیر اسقاط خودرو شده است. این موضوع منجر به کاهش چشمگیر ۷۰ درصد اسقاط خودرو و تولید خودروهای برقی و دونفری و به تعداد ۱۸ هزار دستگاه و موتورسیکلت ۱۰ هزار دستگاه در سال ۱۳۹۹ و تصویب آیین اجرایی طرح جایگزینی محصولات کم‌بازده صنعتی و بر مصرف طی مصوبه هیات وزیران در سال ۱۳۹۸ است. اما در عمل طی سالیان اخیر معافیت مسوولان داخلی از گواهی اسقاط از طرفی و ممنوعیت واردات خودروی برای جلوگیری از خروج ارز از طرف دیگر منجر به کاهش چشمگیر اسقاط خودرو شده است. این موضوع منجر به کاهش چشمگیر ۷۰ درصد اسقاط خودرو و تولید خودروهای برقی و دونفری و به تعداد ۱۸ هزار دستگاه و موتورسیکلت ۱۰ هزار دستگاه در سال ۱۳۹۹ و تصویب آیین اجرایی طرح جایگزینی محصولات کم‌بازده صنعتی و بر مصرف طی مصوبه هیات وزیران در سال ۱۳۹۸ است. اما در عمل طی سالیان اخیر معافیت مسوولان داخلی از گواهی اسقاط از طرفی و ممنوعیت واردات خودروی برای جلوگیری از خروج ارز از طرف دیگر منجر به کاهش چشمگیر اسقاط خودرو شده است. این موضوع منجر به کاهش چشمگیر ۷۰ درصد اسقاط خودرو و تولید خودروهای برقی و دونفری و به تعداد ۱۸ هزار دستگاه و موتورسیکلت ۱۰ هزار دستگاه در سال ۱۳۹۹ و تصویب آیین اجرایی طرح جایگزینی محصولات کم‌بازده صنعتی و بر مصرف طی مصوبه هیات وزیران در سال ۱۳۹۸ است. اما در عمل طی سالیان اخیر معافیت مسوولان داخلی از گواهی اسقاط از طرفی و ممنوعیت واردات خودروی برای جلوگیری از خروج ارز از طرف دیگر منجر به کاهش چشمگیر اسقاط خودرو شده است. این موضوع منجر به کاهش چشمگیر ۷۰ درصد اسقاط خودرو و تولید خودروهای برقی و دونفری و به تعداد ۱۸ هزار دستگاه و موتورسیکلت ۱۰ هزار دستگاه در سال ۱۳۹۹ و تصویب آیین اجرایی طرح جایگزینی محصولات کم‌بازده صنعتی و بر مصرف طی مصوبه هیات وزیران در سال ۱۳۹۸ است. اما در عمل طی سالیان اخیر معافیت مسوولان داخلی از گواهی اسقاط از طرفی و ممنوعیت واردات خودروی برای جلوگیری از خروج ارز از طرف دیگر منجر به کاهش چشمگیر اسقاط خودرو شده است. این موضوع منجر به کاهش چشمگیر ۷۰ درصد اسقاط خودرو و تولید خودروهای برقی و دونفری و به تعداد ۱۸ هزار دستگاه و موتورسیکلت ۱۰ هزار دستگاه در سال ۱۳۹۹ و تصویب آیین اجرایی طرح جایگزینی محصولات کم‌بازده صنعتی و بر مصرف طی مصوبه هیات وزیران در سال ۱۳۹۸ است. اما در عمل طی سالیان اخیر معافیت مسوولان داخلی از گواهی اسقاط از طرفی و ممنوعیت واردات خودروی برای جلوگیری از خروج ارز از طرف دیگر منجر به کاهش چشمگیر اسقاط خودرو شده است. این موضوع منجر به کاهش چشمگیر ۷۰ درصد اسقاط خودرو و تولید خودروهای برقی و دونفری و به تعداد ۱۸ هزار دستگاه و موتورسیکلت ۱۰ هزار دستگاه در سال ۱۳۹۹ و تصویب آیین اجرایی طرح جایگزینی محصولات کم‌بازده صنعتی و بر مصرف طی مصوبه هیات وزیران در سال ۱۳۹۸ است. اما در عمل طی سالیان اخیر معافیت مسوولان داخلی از گواهی اسقاط از طرفی و ممنوعیت واردات خودروی برای جلوگیری از خروج ارز از طرف دیگر منجر به کاهش چشمگیر اسقاط خودرو شده است. این موضوع منجر به کاهش چشمگیر ۷۰ درصد اسقاط خودرو و تولید خودروهای برقی و دونفری و به تعداد ۱۸ هزار دستگاه و موتورسیکلت ۱۰ هزار دستگاه در سال ۱۳۹۹ و تصویب آیین اجرایی طرح جایگزینی محصولات کم‌بازده صنعتی و بر مصرف طی مصوبه هیات وزیران در سال ۱۳۹۸ است. اما در عمل طی سالیان اخیر معافیت مسوولان داخلی از گواهی اسقاط از طرفی و ممنوعیت واردات خودروی برای جلوگیری از خروج ارز از طرف دیگر منجر به کاهش چشمگیر اسقاط خودرو شده است. این موضوع منجر به کاهش چشمگیر ۷۰ درصد اسقاط خودرو و تولید خودروهای برقی و دونفری و به تعداد ۱۸ هزار دستگاه و موتورسیکلت ۱۰ هزار دستگاه در سال ۱۳۹۹ و تصویب آیین اجرایی طرح جایگزینی محصولات کم‌بازده صنعتی و بر مصرف طی مصوبه هیات وزیران در سال ۱۳۹۸ است. اما در عمل طی سالیان اخیر معافیت مسوولان داخلی از گواهی اسقاط از طرفی و ممنوعیت واردات خودروی برای جلوگیری از خروج ارز از طرف دیگر منجر به کاهش چشمگیر اسقاط خودرو شده است. این موضوع منجر به کاهش چشمگیر ۷۰ درصد اسقاط خودرو و تولید خودروهای برقی و دونفری و به تعداد ۱۸ هزار دستگاه و موتورسیکلت ۱۰ هزار دستگاه در سال ۱۳۹۹ و تصویب آیین اجرایی طرح جایگزینی محصولات کم‌بازده صنعتی و بر مصرف طی مصوبه هیات وزیران در سال ۱۳۹۸ است. اما در عمل طی سالیان اخیر معافیت مسوولان داخلی از گواهی اسقاط از طرفی و ممنوعیت واردات خودروی برای جلوگیری از خروج ارز از طرف دیگر منجر به کاهش چشمگیر اسقاط خودرو شده است. این موضوع منجر به کاهش چشمگیر ۷۰ درصد اسقاط خودرو و تولید خودروهای برقی و دونفری و به تعداد ۱۸ هزار دستگاه و موتورسیکلت ۱۰ هزار دستگاه در سال ۱۳۹۹ و تصویب آیین اجرایی طرح جایگزینی محصولات کم‌بازده صنعتی و بر مصرف طی مصوبه هیات وزیران در سال ۱۳۹۸ است. اما در عمل طی سالیان اخیر معافیت مسوولان داخلی از گواهی اسقاط از طرفی و ممنوعیت واردات خودروی برای جلوگیری از خروج ارز از طرف دیگر منجر به کاهش چشمگیر اسقاط خودرو شده است. این موضوع منجر به کاهش چشمگیر ۷۰ درصد اسقاط خودرو و تولید خودروهای برقی و دونفری و به تعداد ۱۸ هزار دستگاه و موتورسیکلت ۱۰ هزار دستگاه در سال ۱۳۹۹ و تصویب آیین اجرایی طرح جایگزینی محصولات کم‌بازده صنعتی و بر مصرف طی مصوبه هیات وزیران در سال ۱۳۹۸ است. اما در عمل طی سالیان اخیر معافیت مسوولان داخلی از گواهی اسقاط از طرفی و ممنوعیت واردات خودروی برای جلوگیری از خروج ارز از طرف دیگر منجر به کاهش چشمگیر اسقاط خودرو شده است. این موضوع منجر به کاهش چشمگیر ۷۰ درصد اسقاط خودرو و تولید خودروهای برقی و دونفری و به تعداد ۱۸ هزار دستگاه و موتورسیکلت ۱۰ هزار دستگاه در سال ۱۳۹۹ و تصویب آیین اجرایی طرح جایگزینی محصولات کم‌بازده صنعتی و بر مصرف طی مصوبه هیات وزیران در سال ۱۳۹۸ است. اما در عمل طی سالیان اخیر معافیت مسوولان داخلی از گواهی اسقاط از طرفی و ممنوعیت واردات خودروی برای جلوگیری از خروج ارز از طرف دیگر منجر به کاهش چشمگیر اسقاط خودرو شده است. این موضوع منجر به کاهش چشمگیر ۷۰ درصد اسقاط خودرو و تولید خودروهای برقی و دونفری و به تعداد ۱۸ هزار دستگاه و موتورسیکلت ۱۰ هزار دستگاه در سال ۱۳۹۹ و تصویب آیین اجرایی طرح جایگزینی محصولات کم‌بازده صنعت

شمار قربانیان زلزله از مرز ۲۶ هزار نفر گذشت

## زلزله؛ از خوی تا مالاتیا از غازی انتپ تا حلب

لژیونرهای فوتبال «قطع عضو» ایران در ترکیه جان باختند

مصیبت زلزله هنوز ادامه دارد، هنوز هم مردم در خوی با سرما دست و پنجه نرم می‌کنند و از سوی دیگر ده‌ها هزار امدادگر مشغول آواربرداری زلزله‌عظیم ترکیه و سوریه هستند و بعد از گذشت چند روز هنوز هم خیلی‌ها چشم‌انتظار پیدا شدن عزیزانشان هستند.به گفته مسوولان پیداشدن افراد زنده بعداز گذشت این همه مدت بیشتر به یک معجزه شبیه‌است، هر چند که حتی بعد از ۱۰۸ ساعت هم سفر زنده از زیر آوار بیرون آمدند. اما مساله اینجاست که دیگر نمی‌توان امیدوی به زنده بودن بقیه افراد داشت، هر چند تا به حال طبق اعلام خبرگزاری‌های محلی در ترکیه آمار کشته‌شدگان زلزله ترکیه و سوریه از مرز ۲۶ هزار نفر گذشته‌اما این آمار قطعا افزایش پیدامی‌کند:از سوی دیگر رسیدگی و امداد به هزاران نفر که بر اثر زلزله بی‌خانمان، مجروح و آواره شده‌اند هم کار ساده‌ای نیست. خیلی مناطق به دلیل دورافتاده بودن، کمتر امداد رسانی شده‌اند و بسیاری از مناطق هم با وجود امداد رسانی ولی هنوز به‌طور کامل اسکان داده‌نشده و مردم در سرما و سرمای سردتر هستند.وضعیت زلزله‌زدگان در سوریه به مراتب بدتر از ترکیه است. امداد رسانی کند صورت می‌گیرد و خیلی از افراد نیاز به امدادهای اولیه دارند.نیازمند دریافت پتو و مواد غذایی هستند.

گزارش

امدادگر مشغول آوار برداری زلزله عظیم ترکیه و سوریه هستند و بعد از گذشت چند روز هنوز هم خیلی‌ها چشم‌انتظار پیدا شدن عزیزانشان هستند.به گفته مسوولان پیداشدن افراد زنده بعداز گذشت این همه مدت بیشتر به یک معجزه شبیه‌است، هر چند که حتی بعد از ۱۰۸ ساعت هم سفر زنده از زیر آوار بیرون آمدند. اما مساله اینجاست که دیگر نمی‌توان امیدوی به زنده بودن بقیه افراد داشت، هر چند تا به حال طبق اعلام خبرگزاری‌های محلی در ترکیه آمار کشته‌شدگان زلزله ترکیه و سوریه از مرز ۲۶ هزار نفر گذشته‌اما این آمار قطعا افزایش پیدامی‌کند:از سوی دیگر رسیدگی و امداد به هزاران نفر که بر اثر زلزله بی‌خانمان، مجروح و آواره شده‌اند هم کار ساده‌ای نیست. خیلی مناطق به دلیل دورافتاده بودن، کمتر امداد رسانی شده‌اند و بسیاری از مناطق هم با وجود امداد رسانی ولی هنوز به‌طور کامل اسکان داده‌نشده و مردم در سرما و سرمای سردتر هستند.وضعیت زلزله‌زدگان در سوریه به مراتب بدتر از ترکیه است. امداد رسانی کند صورت می‌گیرد و خیلی از افراد نیاز به امدادهای اولیه دارند.نیازمند دریافت پتو و مواد غذایی هستند.

▲ **آوار برداری ادامه دارد**

با گذشت ۶ روز از زلزله سهمگین ترکیه و سوریه، آواربرداری در وضعیت نگران‌کننده ادامه دارد و از اینجا به بعد کمتر کسی امیدوار است که فردی زنده از زیر آوار بیرون بیاید. این در حالی است که بنا بر اعلام مسوولان محلی تاکنون بیش از ۸ هزار نفر از زیر آوار زنده بیرون آورده شده‌اند و همچنان آوار برداری در بسیاری از بخش‌های ترکیه و سوریه ادامه دارد و به دلیل وسعت زیاد تخریب در این دو کشور نمی‌توان گفت که چه زمانی این آوار برداری به‌طور کامل به اتمام می‌رسد

▲ **نجات معجزه‌آسای خانواده ۵ نفره**

▲ **پس از ۱۲۹ ساعت**

به گزارش روزنامه «هابر ترک»، تیم‌های امداد و نجات در ترکیه یک خانواده پنج نفره را که به مدت پنج روز در زیر آوار خانه فروریخته‌شان زنده مانده بودند، نجات دادند. امدادگران ابتدا مادر و دختری را به نام‌های «حووا» و «فاطمالک» از میان تل آوار در شهر «هورداغی» در استان «غازی عینتاب» بیرون آوردند.

▲ **ادامه از صفحه اول**

### هزار توی پیچیده واردات خودرو در ایران

پس از اینکه مشخص شد، اسکان واردات خودروی نو وجود ندارد، تصمیم گرفته شد خودروی دست دوم وارد شود. اما باز هم مشخص نشد چه خودرویی با چه مکانیسمی و از کدام کشور قرار است وارد شود؟ آیا این خودروسازان می‌توانستند، خدمات پس از فروش ارائه کنند؟ قطعات مورد نیاز ایران چگونه تامین می‌شود؟ مهم‌تر از همه آیا کشورهای همسایه می‌توانستند خودروی مورد نیاز ایران را در حجم انبوه تامین کنند؟ شخصا با کلیت این ایده موافق‌ام اما این روند نیازمند اعمال نظرات‌های فراوان است. تجربه ثابت کرده که یک چنین طرح‌هایی اغلب با سوداگری‌های فراوانی مواجه می‌شود. ممکن است افراد خودروهای خارجی را وارد کنند، بعد آن را دستکاری کرده و به‌سه‌عنوان یک خودروی در حد نو ارائه کنند. از فردا باید منتظر احداث کارگاه‌های جعل خودروی خارجی در جای جای کشور باشیم. بنابراین این ایده مطلوب نیازمند نظارت و اجرای درست هم است. تجربه کشور ما می‌گوید که اغلب این خودروها تحت‌نظر سوداگران وارد کشور می‌شود و بعد است، دولت نتواند نظارت‌های مطلوب را در راستای منافع مصرف‌کننده اعمال کند. از سوی دیگر باید دید آیا کشورهای همسایه می‌توانند خودروهای مورد نظر ایران را از نظر تعداد وارد کنند. ایران برای تعادل بخشیدن به بازار خودرویی خود نیازمند حداقل ۲۰۰ تا ۵۰۰ هزار خودروست تا بتواند تعادلی در بازار خود ایجاد کند. با ۱۰ تا ۲۰ هزار خودروی دست دوم، اتفاق خاصی در بازار خودروی ایران رخ نمی‌دهد. مگر اینکه گفته شود برای تعادل بخشیدن به عرضه و تقاضا از چین خودرو وارد می‌شود که عملا از نظر کیفیت تفاوت چندانی با خودروهای داخلی ندارد. به‌طور کلی باید توجه داشت که ما برای بهبود شاخص‌های خودرو در کشورمان نیازمند یک راهبردد کلان و علمی هستیم. خودرو در ایران به یک کالای سرمایه‌ای بدل شده و سایه سوداگری در این بازار سنگینی می‌کند. بخشی از حل این مشکل به راهبردهای کلان اقتصادی باز می‌گردد. ایران باید یک چنین راهبردهایی را تدارک ببیند و رویکرد خود را مبتنی بر اصل قرار دادن تولید پیش‌برد. وقتی هدایت سرمایه در ایران به سمت تولید باشد، رویکردهای سوداگرانه در حاشیه قرار می‌گیرند و زمینه تبدیل شدن خودرو به یک کالای مصرفی هم فراهم می‌شود.

### شرایط بر خورداری از مزایای بازنشستگی جانبازان و آزادگان



سرپرست اداره کل مستمری‌های سازمان تأمین اجتماعی ضمن تشریح جزئیات شرایط بر خورداری از مزایای بازنشستگی جانبازان و آزادگان گفت: در صورتی که مجموع سابقه اصلی و ارفاقی ناشی از درصد جانبازی این جمعیت به ۳۰ سال برسد، شرط سنی مقرر در قانون حذف می‌شود. مجتبی طهماسبی آشتیانی افزود: مشمولان قانون جانبازان و آزادگان مشمول قانون تأمین‌اجتماعی شافل در وزارتخانه‌ها، موسسات دولتی، شرکت‌های دولتی، شهرداری‌ها، بانک‌ها و نیز موسسات و شرکت‌هایی که شمول قانون بر آنها مستلزم ذکر نام است؛ از قبیل سازمان پتروشیمی، سازمان گسترش نوسازی صنایع ایران، سازمان صنایع ملی ایران، شرکت هواپیمایی، سازمان انرژی اتمی، اعضای هیات علمی و کادر اداری دانشگاه‌ها و موسسه‌های آموزش عالی کشور، مجمع تشخیص مصلحت نظام، شورای نگهبان و دانشگاه آزاد و جانبازان و آزادگان مشمول قانون تأمین‌اجتماعی شافل در بخش غیردولتی یا نهاده‌ها و موسسه‌های عمومی غیردولتی، دستگاه‌های دارای مقررات استخدامی خاص و کارگران جانباز یا آزاده شافل در بخش خصوصی در صورت دارا بودن حداقل ۲۰ سال سابقه قابل‌قبول از لحاظ بازنشستگی یا بیمه‌پردازان می‌توانند از مزایای مربوطه استفاده کنند. او تصریح کرد: این جمعیت همچنین باید حداقل ۲۰ درصد

### بارش برف و باران در نقاط مختلف کشور



دامنه‌های جنوبی البرز و سواحل دریای خزر بارش پرآکنده‌رخ می‌دهد. او افزود: سه‌شنبه(۲۵ بهمن) سامانه بارشی در نواحی غرب، مرکز، جنوب غرب، شمال شرق، خزر، ارتفاعات و دامنه‌های زاگرس مرکزی فعالیت‌سامانه بارشی افزایش می‌یابد و در جنوب غرب، غرب، شمال غرب، ارتفاعات و دامنه‌های زاگرس، ارتفاعات و دامنه‌های جنوبی البرز، سواحل دریای خزر، شمال شرق کشور و شمال استان‌های بوشهر و فارس بارش باران گاهی همراه بارندوبرف، در نواحی مرتفع و سردسیر پیش‌بینی می‌شود. در این روز بیشینه بارش در کهگیلویه و بویراحمد، چهارمحال بختیاری، شمال غرب فارس، غرب و جنوب اصفهان، شرق لرستان و جنوب همدان خواهد بود. به گفته رییس مرکز ملی پیش‌بینی و مدیریت بحران مخاطرات وضع هوا دوشنبه(۲۴ بهمن) بارش در شمال خراسان رضوی، خراسان شمالی، ارتفاعات و دامنه‌های زاگرس مرکزی در استان‌های کهگیلویه و بویراحمد چهارمحال و بختیاری، لرستان، همدان، غرب و جنوب استان، شمال و غرب فارس و شمال و نوار شرقی خوزستان ادامه خواهد داشت و در شمال غرب، غرب،

### خبرروز

### مرگ نهنگ‌ها در پی زلزله

طبق اعلام مقامات قبرس در روز جمعه، جنازه چندین نهنگ در سواحل شمالی این کشور پیدا شده که احتمالا دلیل مرگ آنها، زلزله‌های اخیر در کشور‌های ترکیه و سوریه بوده‌است. روز جمعه جنازه شش نهنگ در سواحل شمالی قبرس یافت شد و اداره شیلات و تحقیقات دریایی قبرس اعلام کرده که روز پنجشنبه نیز چهار نهنگ دیگر در این منطقه پیدا شده بودند که سه تا از این ۴ نهنگ، زنده بوده و به دریا بازگردانده شدند ولی نهنگ چهارم مرده بود. کارشناسان معتقدند که زلزله شدید روز دوشنبه ترکیه می‌تواند علت مرگ این نهنگ‌ها بوده باشد. این حیوانات دارای سیستم پژواک یایی هستند که تحت تاثیر صداهای دریا قرار دارد و ممکن است علت این اتفاق تحت تاثیر تمرین‌های نظامی، لرزه‌های مصنوعی یا زلزله طبیعی در منطقه بوده باشد.



رتج می‌برند. رایان همچنین با هشدار نسبت به اینکه سوریه اکنون با فاجعه دیگری در قالب تلفات جانی به دلیل نبود تجهیزات پزشکی لازم مواجه‌است، تاکید کرد: باید متوجه باشیم که ابعاد این فاجعه بسیار بزرگ است و حل و فصل آن آسان نیست.

▲ **۸ هزار مصدوم، ۱/۵ میلیون نفر بی‌خانمان**
اما آمار مصدومان زلزله در ترکیه بیش از ۸۰ هزار نفر برآورد شده‌است و این در حالی است که بر اساس آخرین اخبار بیش از یک و نیم میلیون نفر هم در این کشور بر اثر زلزله بی‌خانمان شده‌اند که فعلا در پایگاه‌های موقت اسکان داده شده‌اند.

▲ **دیگر، زنده پیدا کردن افراد «معجزه» است**
به گزارش شبکه خبری الجزیره، با گذشت بیش از پنج روز از حادثه دلخراش زلزله شدید روز دوشنبه در مرز ترکیه و سوریه، تیم‌های امدادی همچنان بی‌وقفه برای یافتن بازماندگان تلاش می‌کنند اما خبرنگار الجزیره به نقل از امدادگران می‌گوید که از این‌سپس، زنده پیدا کردن افراد از زیر آوار «معجزه» است. خبرنگار الجزیره در گزارشی از شهر «قهرمان ماراش» با تاکید بر ادامه تلاش‌های بی‌وقفه امدادگران برای زنده یافتن بازماندگان گفت: مامی‌توانیم‌پوی اجساد جانباختگان را در اطراف احساس کنیم. امدادگران می‌دانند که وقتشان تمام شده‌و زنده‌یافتن کسی دیگر معجزه‌است.

دیگر با شد. همچنین «میرحاجاسولجاریک» رییس کمیته بین‌المللی صلیب سرخ با اشاره به بحران و صدمات جنگ داخلی در سوریه و ضرورت همکاری طرفین درگیر برای امدادرسانی به زلزله‌زدگان گفت: آنچه اکنون بیش از هر چیز اهمیت دارد، دسترسی ما به تمام بخش‌های شمال سوریه برای کمک به مردمی‌است که به حمایت‌های اضطراری‌مانیاز دارند. هرگز نباید مانعی بر سر راه کمک‌های بشردوستانه متصفانه ایجاد شود یا بان سیاسی بر خورد شود. ما باید(به امکانات ضروری) دسترسی داشته باشیم.

▲ **سازمان جهانی بهداشت:**

به گزارش روزنامه‌العربی‌الجدید، یک مقام سازمان جهانی بهداشت از بی‌توجهی جامعه جهانی به زلزله‌زدگان سوری انتقاد کرد و گفت که جهان سوریه را فراموش کرده‌است. مایک رایان، مدیر برنامه‌های اضطراری سازمان جهانی بهداشت در سخنانی با اشاره به محدودیت‌های ارسال کمک‌های بشردوستانه به سوریه بر آمادگی این سازمان برای ارسال مقادیر زیادی کمک‌به این کشور تاکید کرد.او گفت: صادقانه بگویم؛ جهان سوریه را فراموش کرده‌است و زلزله بار دیگر توجه‌ها را به بحران این کشور متمرکز کرد. میلیون‌ها نفر در سوریه سال‌هاست که از آنچه به یک بحران فراموش شده تبدیل شده،

ترکیه اعلام کرده‌است دو کشتی حامل کمک‌های بشردوستانه ارسال می‌کند که هر کدام می‌توانند حدود ۱۵۰۰ نفر را در استان جنوبی «هاتای» در ترکیه اسکان دهند. این شرکت اعلام کرده‌است که کمک‌است اما به گفته نماینده کمیساری‌ای عالی سازمان ملل در امور پناهندگان بیش از ۵ میلیون نفر بر اثر این زلزله در سوریه بی‌خانمان شده‌اند. این آمار بسیار بالایی است و باید دید که در روزهای آتی چه تدابیری برای اسکان این افراد اندیشیده می‌شود.

▲ **کمک‌های بشردوستانه ادامه دارد**

در حالی که تعداد قابل توجهی امدادگر از کشورهای مختلف به سوریه و ترکیه رفته و در حال امداد رسانی به زلزله‌زدگان و آواربرداری هستند، کمک‌های بشردوستانه به این کشور نیز ادامه دارد.امیر قیصر بیش از ۱۴ میلیون دلار به این دو کشور کمک مرده‌است. بسیاری از شرکت‌های تولیدکننده لباس و... به تولید اختصاصی اقلام مورد نیاز مرز زلزله‌زده روی آورده‌اند. از سوی دیگر بیش از ۶۰ کشور دنیا کمک‌های بشردوستانه خود را به این دو کشور ارسال کرده‌اند.

### اعزام ۲ کشتی

▲ **برای اسکان ۳ هزار زلزله‌زده در ترکیه**
از سوی دیگر به گزارش شبکه الجزیره، یک شرکت ترکیه‌ای تعدادی کشتی را برای اسکان ۳۰۰۰ نفر در مناطق زلزله‌زده اعزام می‌کند. هلدینگ «کارادنیز»

▲ **رویداد**

### اعضای کمیسیون تلفیق صدای دادخواهی کارگران و بازنشستگان را بشنوند



بدهندوظنر مرکز پژوهش‌هارا به‌عنوان‌بازی‌کارشناسی مجلس‌پنذیرنداین‌مرکز پژوهشی‌تاکید کرده‌بهم‌قشر عظیم‌کارگری‌بایستی در بودجه‌سال آینده دیده‌شودبه گفته‌صادقی، جنس‌بدهی‌های دولت‌به‌تأمین‌اجتماعی از جنس پرداخت‌های دیگر صندوق‌های بازنشستگی نیست؛ چرا که بدهی دولت به سازمان تأمین اجتماعی از نوع بدهی‌های جاری و معوقات بیمه‌ای است‌اما آنچه‌به‌سایر صندوق‌ها پرداخت می‌شود:از جنس کمک با‌عوض یا‌عبارت‌تأمین‌کسری‌است.

▲ **ظلم در حق کارگران و بازنشستگان**
رییس اتحادیه پیشکسوتان جامعه کارگری تاکید می‌کند: محاسبه بدهی دولت به تأمین اجتماعی با نرخ ساده، ظلم در حق کارگران و بازنشستگان است. آیا اگر پول مارا به استناد ماده ۲۸ قانون تأمین اجتماعی در زمان خود می‌دادند، ارزش آن پول بسیارزش پول امروز یکی بود؟ این بدهی سنگین امروز که بالغ بر ۶۰۰ هزار میلیارد تومان است، حاصل بدعملکرد دولت‌ها و مجالس متوالی است؛ حالا کار به جایی رسیده که تحمل این وضع برای تأمین اجتماعی دیگر ممکن نیست؛ در چنین شرایطی محاسبه بدهی با نرخ ساده یک‌اجحاف مضاعف‌است و بحران را یقینا تشدید می‌کند. او اضافه می‌کند: نمایندگان عضو کمیسیون تلفیق انتظار داریم در بحث بدهی‌های دولت به تأمین اجتماعی، «حقوق حقه کارگران» را مدنظر قرار دهند؛ براساس قانون کار و قانون تأمین اجتماعی، مطالبه کارگر جزو «دیون ممتازه» است؛ با این حساب، طلب سازمان نیز جزو دیون ممتازه‌است و دولت‌بایستی مکلف باشد آن را قبل از سایر بدهکارگی‌های خود پردازد؛ اما متأسفانه دولت و مجلس به جای حل مساله به دنبال پاک کردن صورت مساله هستند؛ نرخ ساده محاسبه در بندل تبصره ۵ لایحه بودجه، مصداق روشن همین مساله‌است.

بحث بدهی دولت به تأمین اجتماعی و نحوه بازپرداخت آن در لایحه بودجه، یکی از اساسی‌ترین مسائل این روزهای طبقه کارگر است؛ یا‌علی‌رغم بی‌توجهی دولت به لزوم بازپرداخت عادلانه این بدهی، اعضای کمیسیون تلفیق قرار است حامی کارگران و بازنشستگان باشند؛ رییس اتحادیه پیشکسوتان جامعه کارگری در این رابطه به‌ایلمانی‌گوید: از اعضای کمیسیون تلفیق می‌خواهیم این‌بدهی‌ها را به‌عنوان یک بدهی دولت به سازمان تأمین اجتماعی در نظر بگیریم؛ چرا که دولت موظف شوندهی خود به سازمان را با احتساب سود آن بپردازد. حسن صادقی می‌افزاید: در حال حاضر بودجه ۱۴۰۲ اما کمیسیون تلفیق بودجه مجلس در حال بررسی است‌اما متأسفانه در تبصره ۵ این لایحه که مربوط به هزینه‌های دولت است، بندی تحت‌عنوان «بندل» گنجانده‌اند که در آن آمده بدهی دولت به تأمین اجتماعی به نرخ ساده محاسبه شود. او ادامه می‌دهد: این در حالی است که در ارتباط با نحوه محاسبه بدهی دولت به سازمان، هم‌رای دیوان عدالت‌رادر دوم‌ه‌م ماده ۲۸ قانون تأمین اجتماعی را؛ این ماده قانونی در سال ۱۳۵۴، دولت را مکلف کرده هر ساله سهم سه درصدی حق بیمه بیمه‌شدگان را در بودجه لحاظ و پرداخت کند. در طول دهه‌های گذشته هرگز به این الزام عمل نشده؛ حالا‌ظنر می‌خواهند این بدهی انباشته و تاریخی را به‌نرخ ساده محاسبه کنند؟

▲ **تهدات دولت در بودجه ۱۴۰۲ دیده‌نشده‌است**

صادقی به دومین گزارش مرکز پژوهش‌های مجلس در رابطه با بودجه‌سال آینده اشاره می‌کند که در آن به موضوع «عدم پیش‌بینی بازپرداخت بدهی دولت به تأمین اجتماعی» به عنوان یک بدهی بودجه‌ای پرداخته شده آمده‌است که تعهدات قانونی دولت در بودجه ۱۴۰۲ دیده نشده‌است. او اضافه می‌کند: انتظار داریم اعضای کمیسیون تلفیق بودجه، به نظرات کارشناسی اهمیت

