



تنگنای حاکم بر بازار نفت خام  
تحریم ایران را دشوار می‌کند

**ساز فاکوک  
بازار نفت  
با ترامپ**

صفحه ۱۵

نیاز اقتصاد ایران



بازگشایی ۶ کیلومتر  
از خط ۷ مترو پایتخت  
**شهردار تهران:  
پروژه نایمن  
افتتاح نمی‌کنم**

صفحه ۱۳



← ایران

**واگذاری‌های طرح‌های  
نیمه‌تمام حتی مجانی**

گروه ایران |

رئیس‌جمهور واگذاری طرح‌های نیمه‌تمام به بخش خصوصی را یکی از راه‌های جذب نقدینگی خواند و افزود: اجرای طرح واگذاری پروژه‌های نیمه‌تمام که در قانون بودجه نیز آمده بود، با مشکلاتی مواجه بود. طرح‌های نیمه‌تمامی را که الان ممکن است جاذبه اقتصادی زیادی نداشته باشد باید با قیمت کمتر و ارزان و گاهی مجانی به بخش خصوصی واگذار کرد تا به این ترتیب نقدینگی جذب و اشتغال نیز ایجاد شود.

روحانی که میزبانی جلسه با سران قوا را برعهده داشت، افزود: طرحی مقدماتی به بحث گذاشته شد و بحث مفصل‌تری پیرامون آن خواهیم کرد تا بتوانیم طرح‌های نیمه‌تمام را سریع‌تر به مردم واگذار کنیم...

۲

← جام جهانی

**رویای قهرمانی برای  
چه تیمی محقق می‌شود**



دولت.ایر

صفحه ۱۴

رئیس‌جمهور به مردم گزارش داد



**فساد سازمان یافته  
دولتی در واردات خودرو**

← سرمقاله



**ریشه‌های فساد  
شکل اول شکل دوم**

افراز جلیلی |

داستان‌های زیادی از نحوه قدرت‌گیری مافیای در دهه ۱۹۲۰ آمریکا گفته می‌شود. ممنوعیت برخی کالاها در آن دوران باعث شد که بسیاری از خرده‌فروشان عملاً به شبکه توزیع محصولات قاچاق پیوندند و سپس مافیای موفق شد که شبکه‌یی گسترده و غیرقابل مهار برای واردات این نوع کالاها از کانادا به آمریکا ایجاد کند. آثار این سیاست‌ها تا دهه‌ها در آمریکا وجود داشت و زمانی که آمریکا تلاش کرد، سیستم مالیاتی خود را اصلاح کند موفق به ریشه‌کن کردن بخش مهمی از مافیای در این کشور شد هرچند مافیای نیز با شرایط جدید...

صفحه ۳

← گزارش

**اموال مازاد دولت در بورس**

به عقیده اغلب کارشناسان بازار سرمایه راهاندازی بازار ثانویه ارزی تاکنون توانسته است تا حدودی از هیجان‌های بی‌مورد بازار غیررسمی بکاهد اما با توجه به این موضوع که همچنان پتانسیل رشد سهام صنایع و شرکت‌ها وجود دارد متأسفانه میزان حرکت نقدینگی به سمت معاملات بورس چندان قابل ملاحظه نیست و سایه ریسک سیستماتیک در معاملات بورس همچنان سنگینی می‌کند. از همین رو، با توجه به این موضوع که بورس بارها آمادگی خود را در راستای کمک به اقتصاد کشور اعلام کرده است مشاهده می‌شود که محمدباقر نوبخت رئیس‌سازمان برنامه و بودجه به‌تازگی از نقش بازار سرمایه در برنامه جامع پیشنهادی مقابله با آثار تحریم‌ها خبر داده است...

صفحه ۵

**FUSO**

نماینده انحصاری کامیون و کامیونت‌های

**MAYAN**

**MITSUBISHI FUSO**



تلفیقی از کیفیت و تکنولوژی روز آلمان و ژاپن



- ظرفیت حمل بار بیشتر
- لاستیک میشلن
- ترمز دیسکی چهارچرخ
- تعلیق بادی صندلی راننده
- سیستم کنترل آلایندگی DPF
- پایین‌ترین مصرف سوخت

۰۲۱ - ۸۸ ۱۰ ۹۲ ۷۶

۰۲۱ - ۸۸ ۱۰ ۳۶ ۷۶

۰۲۱ - ۸۸ ۱۰ ۹۳ ۵۷

۰۲۱ - ۸۸ ۱۰ ۹۲ ۴۹

سازمان فروش شرکت مایان فولاد

www.mayan-group.com

mayanfoolad



























## تولید اتوبوس کاهش یافت

ایستنا | خرداد ماه امسال تولید انواع اتوبوس به‌طور میانگین ۴۶.۱درصد کاهش یافت. در این مدت تولید انواع اتوبوس از ۱۴۱ دستگاه در خرداد ماه سال گذشته به ۷۶ دستگاه رسید. بر این اساس در خرداد ماه امسال تولید این محصول در پیشرو دیزل آسیا نزولی بوده و از هشت دستگاه در خرداد ماه ۱۳۹۶ به یک دستگاه کاهش یافت. تولید انواع اتوبوس در عقب افشان نیز کاهش یافته و از ۱۰۰ دستگاه در خرداد ماه سال گذشته به ۷۵ دستگاه رسید.

در این مدت تولید انواع اتوبوس در ایران خودرو دیزل نیز با کاهش ۱۰۰ درصدی همراه بوده و از ۳۳ دستگاه در خرداد ماه ۱۳۹۶ به صفر کاهش یافت. تولید این محصول در یاوران خودرو شرق نیز متوقف شده و از یک دستگاه در خرداد ماه سال گذشته به صفر رسید.

## احتمال تجدیدنظر

### در ممنوعیت واردات خودرو

**مهرا** | یک مقام مسوول از احتمال تجدیدنظر در ممنوعیت واردات خودرو خبر داد و گفت: این تصمیم برای کوتاهمدت اتخاذ شده و به‌طور قطع تغییر می‌یابد، اما رفع ممنوعیت واردات خودروهای هیبریدی در اولویت است. محمدرضا تابش با بیان اینکه ورود خودروهای هیبریدی به ناوگان حمل و نقل شهری، امری ضروری است، گفت: تصمیم ممنوعیت واردات خودرو برای عبور از شرایط حاد و سخت اقتصادی اتخاذ شده است و پس از عبور از بحران‌های به وجود آمده، تجدیدنظر در آن صورت می‌گیرد. او با اشاره به اینکه در شرایط حاد و سخت اقتصادی قرار داریم، گفت: مشکلات حاد و اساسی که جدای از تحریم‌ها در عرصه اقتصادی در حال حاضر وجود دارد، بحث نقدینگی کارآمدی سیستم مدیریتی بانک‌ها است که باید تلاش شود این نقدینگی قرار گیرد، به سمت تولید بود تا ما شاهد اتفاقات مثبتی در این بخش باشیم.

این نماینده مجلس افزود: یکی از مولفه‌های اساسی کاهش ترافیک و آلودگی‌ها در کلان‌شهرها، استفاده از کم‌هزینه‌ترین، سالم‌ترین و راحت‌ترین وسایل نقلیه است که در این راستا، خودروهای هیبریدی می‌تواند در این زمینه کمک بسزایی به کاهش آلودگی‌ها از زیست محیطی و آلودگی هوای کلان‌شهرها کند، اما باید اولویت برای مصارف ارزی کشور قائل شد. او با بیان اینکه رفع ممنوعیت واردات خودروهای هیبریدی در اولویت است، ادامه داد: با نظام تعرفه‌فی، می‌توان کیفیت خودروهای داخلی را افزایش داد و شاهد ایجاد رقابت سالم و شفاف بود؛ اما شرایط اقتصادی کشور باعث شده است که تصمیم ممنوعیت واردات خودروهای هیبریدی شود. تابش با بیان اینکه ورود خودروهای هیبریدی در کنار امتیاز ویژه‌یی که برای ناوگان حمل و نقل شهری دارند، می‌تواند ارزش افزوده بالایی برای جامعه ایجاد کند، تاکید کرد: تصمیم ممنوعیت واردات خودرو برای شرایط حال حاضر کشور است و پس از عبور از بحران‌های به وجود آمده در اقتصاد کشور درخصوص تصمیماتی که برای کوتاهمدت اتخاذ شده است، تجدیدنظر صورت می‌گیرد.

## افزایش صادرات

### فرش دستباف

شانا |میزان صادرات فرش دستباف ایران در ۲ ماهه ابتدایی امسال از لحاظ وزنی ۴۰.۹درصد از لحاظ ارزشی ۱۰.۱درصد افزایش یافت. صادرات فرش دستباف ایران به آمریکا نیز در این مدت ۲ ماهه از لحاظ وزنی و ارزشی به ترتیب ۱۳۳ و ۵۹.۶درصد با افزایش همراه بود. براساس آمار گمرک جمهوری اسلامی ایران در دو ماهه ابتدایی اسال ۱۸درصدی ارزش صادرات فرش دستباف در سال ۱۳۹۶ حدود ۵ هزار و ۲۹۹ تن به ارزش حدود ۴۲۴ میلیون دلار بود که با افزایش ۱۸درصدی ارزش موجه بود. همچنین در سال ۱۳۹۵ حدود ۵ هزار و ۷۴۱ تن فرش دستباف به ارزش حدود ۳۵۹ میلیون دلار از کشور صادر شد که از لحاظ وزنی ۱۳.۴درصد و از لحاظ ارزشی ۲۳.۸درصد افزایش داشت. از سوی دیگر، میزان صادرات فرش دستباف ایران به آمریکا در دو ماهه ابتدایی اسال ۲۰.۶درصد تن به ارزش ۹.۱میلیون دلار بوده است که از لحاظ وزنی ۱۴۳درصد و از لحاظ ارزشی ۵۹.۶درصد افزایش داشته است. در سال ۱۳۹۶، ۱۸۸۶ تن فرش دستباف به ارزش ۱۱۶ میلیون دلار به آمریکا صادر شده بود که از لحاظ ارزشی ۲۹.۹درصد با افزایش همراه بود. این در حالی است که میزان صادرات فرش دستباف به آمریکا در سال ۱۳۹۵، یک هزار و ۹۱۳ تن به ارزش ۹۷ میلیون دلار بود که نسبت به سال قبل آن ۶۱.۱و۶۲درصد افزایش وزنی و ۹۶.۴۲درصد افزایش ارزشی داشت.

## سازماندهی

## بازار فولاد و پتروشیمی

**تسنیم** |برنامه‌ریزی و سازماندهی تنظیم بازار محصولات پتروشیمی و فولاد از طریق بورس کالا انجام می‌شود. در جلسه ستاد تنظیم بازار مقر شد برنامه‌ریزی و سازماندهی تنظیم‌بازار محصولات پتروشیمی و فولاد از طریق بورس کالا انجام شود. در این جلسه و سازماندهی دولت تولیدکنندگان محصولات فولادی حضور یافتند. در این نشست که به ریاست حسن یونس سینکی، معاون وزیر صنعت برگزار شد، مقر شد برنامه‌ریزی و سازماندهی لازم برای تنظیم بازار محصولات پتروشیمی و فولاد از طریق بورس کالا برای حمایت از تولیدکنندگان و مصرف‌کنندگان این اقلام انجام شود.

# ۱۴

## تعالی

## رئیس‌جمهور به مردم درباره پرونده تخلف در واردات خودروهای خارجی گزارش داد

# فساد سازمان‌یافته دولتی در واردات خودرو

## ثبت سفارش، ایجاد تقاضای کاذب، اخلال در بازار و کسب سودهای نامشروع



رئیس‌جمهور پس از دریافت گزارش وزارتخانه‌های صنعت، معدن و تجارت؛

اطلاعات، امور اقتصادی و دارایی و نیز بازرسی ریاست‌جمهوری درباره وقوع تخلف در واردات و فروش خودروهای خارجی، ضمن دستورهای جدید به سه وزارتخانه و معاون حقوقی ریاست‌جمهوری؛ از رئیس قوه قضاییه خواست ترتیبی اتخاذ نمایند تا با دقت و سرعت و خارج از نوبت به این پرونده رسیدگی شود، مجرمان و متخلفان به مجازات قانونی برسند و اموال و سودهای کلان نامشروع به بیت‌المال بازگردد.

به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی دولت، حسن روحانی در «گزارش به مردم»، تاکید کرده است: اینک با تلاش مسوولان اجرایی و بر اساس بررسی مجموع گزارش‌ها می‌توان از احتمال یک فساد هماهنگ از طریق مشارکت چند نفر از کارگزاران دولتی، یک شرکت رایانه‌یی و چند شرکت واردکننده خودرو سخن گفت.

روحانی همچنین از معاون اول رئیس‌جمهور خواسته است اجابت دستور داده تا متخلفان مشابه و خشکاندن ریشه‌ها و عوامل فساد ساختاری، رسیدگی به لوائح «مدیریت تعارض منافع در خدمات عمومی» و «شفافیت» را در اولویت قرار دهد و نسبت به ارسال سریع آنها به مجلس شورای اسلامی اقدام نماید.

متن گزارش رئیس‌جمهور به مردم به این شرح است:

بسم‌الله الرحمن الرحیم
گزارش به مردم
به‌دنیال دریافت گزارش‌هایی در مورد وقوع تخلف در واردات و فروش خودروهای خارجی، به وزیر صنعت، معدن و تجارت دستور داده تا ظرف ۱۵روز موضوع را بررسی و هرگونه تخلف را صریحا به مردم و دستگاه قضایی اعلام نماید. در این فاصله، از وزارت اطلاعات، وزارت امور اقتصادی و دارایی و بازرسی ریاست‌جمهوری

هم خواستم تا گزارش‌های لازم را تهیه و ارسال نمایند.

بنا بر گزارش وزارت اطلاعات این تخلف از طریق ثبت سفارش‌های غیرقانونی و اخلال در بازار از کشور، ایجاد تقاضای کاذب و افزایش بی‌رویه قیمت، کسب سودهای نامشروع و بروز پدیده دلالی در حوزه ثبت سفارش شده است و طبق گزارش وزارت صمت تخلفات از طریق دستکاری در تاریخ ثبت سفارش، تغییر در عنوان کالای مورد سفارش و تخلف در نحوه و زمان پرداخت وجه انجام شده است. در این گزارش گروه‌های اصلی درگیر در تخلفات ثبت سفارش خودرو شامل برخی

کارکنان وزارت صمت، تعدادی از واردکنندگان خودرو و چند نفر از کارشناسان شرکت رایانه‌یی طرف قرارداد برای پشتیبانی از سامانه ثبت سفارش معرفی شده‌اند.

اینک با تلاش مسوولان اجرایی و براساس بررسی مجموع گزارش‌ها می‌توان از احتمال یک فساد هماهنگ از طریق مشارکت چند نفر از کارگزاران دولتی، یک شرکت رایانه‌یی و چند شرکت واردکننده خودرو سخن گفت. با توجه به تعهد رئیس‌جمهور به اصل شفافیت و درک این ضرورت که دولت باید فساد ستیزی را از خود آغاز کند؛

۱. به معاون حقوقی رئیس‌جمهور دستور

می‌دهم با جمع‌بند و ارزیابی کلیه گزارش‌ها و تحقیقات انجام شده، ضمن اعلام جرم به مقامات قضایی، اقدام به طرح شکایت کیفری و هر اقدام حقوقی لازم دیگر برای احقاق حقوق عمومی بنمایم.

۲. به وزیر صنعت، معدن و تجارت دستور می‌دهم:

• طبق قانون پرونده تمام افسرادی را که در موضوع فوق مرتکب تخلفی شده‌اند بدون هیچ ملاحظه‌یی به هیات رسیدگی به تخلفات اداری ارجاع دهد.

• با تشکیل کارگروه ویژه‌یی با مشارکت وزرای امور اقتصادی و دارایی، اطلاعات، ارتباطات و



به گفته رئیس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان تهران و طبق ماده ۶۰ قانون نظام صنفی کشور، اگر کسی از توزیع کالا در بازار تخلفی کند و کالا در انبار یا مغازه خود نگهداری کند، مشمول احکارت شده و برابر قانون با این متخلفان برخورد خواهد شد. بدالله صادقی در گفتگو با «تعالی» در این باره گفت: ستادی در وزارتخانه صنعت، معدن و تجارت، متشکل از سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان و سازمان تعزیرات حکومتی که موظف است بطور مستمر بازار را رصد کند تا رابطه منطقی بین توزیع و تقاضا در بازار برقرار باشد. از این رو، با شناسایی و تشکیل پرونده برای کسانی که از فروش کالاهایی که دولت به عنوان کالای اساسی و مایحتاج ضروری مردم معرفی کرده امتناع می‌کنند، برابر قانون نظام صنفی کشور با آنها برخورد کند.

اگرچه علم اقتصاد به ما می‌گوید که برخوردهای دستوری و پلیسی نمی‌تواند راه‌حل مناسبی برای برون رفت از چنین معضلاتی باشد اما مسوولان در شرایط کنونی این شیوه برخورد را بهترین راه برای مبارزه با متخلفان و سواگران می‌دانند.

به‌طوری که صادقی در این باره می‌گوید: اقتصاد از قواعد خود تبعیت می‌کند؛ حال در شرایط فعلی که دولت سیاست‌های اقتصادی نظیر «کنترل نقدینگی» و «کنترل تورم» را اعمال کرده، نیاز به دخالت بر بازار نیز وجود دارد تا به این وسیله دولت بر اجرای سیاست‌های خود نظارت کند.

البته معاون امور اقتصادی و بازرگانی وزیر صنعت با بیان اینکه نظارت بر زنجیره‌های تامین و توزیع کالا باید در دستور کار قرار گیرد، گفت: به‌هیچ‌وجه در اقتصاد ملی برخورد پلیسی نداریم، بنا به اظهارات حسن یونس‌سینکی، نکهه اساسی این است که باید به دنبال تدوین ساختارها و

تنظیم برنامه‌ها برای نظارت و بازرسی بر زنجیره تامین و توزیع باشیم، هر چند توصیه می‌کنم در این ساختار جایگاه شکل‌ها را نیز با دقت مورد توجه قرار دهیم. او می‌گوید: باید حضورمان در حوزه اقتصاد اجتماعی عینی باشد اما به هیچ‌وجه در حوزه بازرسی و نظارت به دنبال برخورد پلیسی در اقتصاد ملی نیستیم. سینکی همچنین درباره چگونگی نظارت و بازرسی نیز توضیحاتی ارائه و تصریح کرد: می‌خواهیم با کمک سازمان‌های استانی مباحث مربوط به آرامش بازار را در ایستگاه‌های نظارتی مدیریت کنیم، این بدان معناست که از ابتدا تا انتهای چرخه تامین و توزیع کالا باید حضور حرفه‌یی و اجتماعی داشته باشیم.

| یکشنبه ۲۴ تیر ۱۳۹۷ | اول دی‌المنده ۱۴۳۹ | شماره ۱۱۴۸ | Sun, July 15, 2018

| ۶۶۴۲۰۷۶۹ | sanat@taadolnewsaper.ir

## صنعت، معدن و تجارت



