



زمین تهران آرام شد  
گسل هاجمنان ناآرامند  
**پوسته ایران**  
تحت فشار صفحات  
عربستان و هند

صفحه ۱۳

نیاز اقتصاد ایران



به بهانه سفر رییس جمهوری فرانسه  
به ایران پس از ۴۶ سال  
**رابطه تهران و پاریس**  
ترجیح منفعت  
بر مصلحت



صفحه ۲

«تعادل» نسبت نوسان شاخص سهام را با واقعیت بورس مقایسه می کند

# بورس بازان مراقب باشند

صفحه ۵



شورای اقتصاد تصویب کرد

## بازگشت قانونی آبونمان به قبوض گاز

عکس: ایرنا

### سرمقاله

#### روی دیگر دولت دوازدهم

##### بهاره مهاجری

یک روز پس از آنکه رییس جمهوری لایحه بودجه سال ۱۳۹۷ را تقدیم مجلس کرد، خبری مبنی بر افزایش قیمت بنزین به ۱۵۰۰ تومان در هر لیتر منتشر شد. این خبر با آنکه به سرعت از سوی مقامات آگاه و نیز برخی نمایندگان مجلس تکذیب شد، اما دولتمردانی نظیر نوبخت رییس سازمان برنامه و بودجه این خبر را نه مورد تأیید قرار می دادند و نه تکذیب؛ بلکه فقط اصلاح می کردند و اظهار می داشتند طبق قانون بودجه ۱۳۹۶ این اجازه به دولت داده شده است که قیمت حامل های انرژی را بالا ببرد اما نمی گفتند که این برنامه را چه زمانی اجرا خواهند کرد. یکشنبه شب اما ورق برگشت و هیات وزیران در مصوبه ای که پایگاه اطلاع رسانی دولت منتشر کرد، آیین نامه ای را از تصویب گذراند که در بطن آن مجوز افزایش قیمت خدمات و کالاها (مشمتمل بر حامل های انرژی) داده شده است...

صفحه ۹

### گزارش

#### هزینه خرید؛ پاشنه آشیل اوراق تسهیلات مسکن

##### گروه راه و شهرسازی | شهلا روشنی

براساس مقررات فعلی، زوج های تهرانی با خرید ۲۲۰ برگ از اوراق تسهیلات مسکن می توانند تا سقف ۱۱۰ میلیون تومان وام مسکن و جعاله مسکن دریافت کنند. بنابراین زوج های تهرانی برای دریافت وام ۱۱۰ میلیون تومانی مسکن با توجه به متوسط ۷۴ هزار و ۲۰۰ تومان قیمت اوراق تسهیلات مسکن، باید به طور متوسط ۱۶ میلیون و ۲۸۴ هزار تومان صرف خرید ۲۲۰ برگ اوراق تسهیلات مسکن کنند. همواره گران بودن اوراق مسکن از دیگر موانع پیش روی متقاضیان است. زیرا وام گیرندگانی که از بازار بورس اقدام به تهیه این اوراق می کنند تا چندی پیش باید برای تهیه هر برگ از تسهیلات مزبور بیش از ۱۰۰ هزار تومان پرداخت می کردند...

صفحه ۹

### دانش و فن

#### اطلاعات مشترک مورد نظر در دسترس است

##### گروه دانش و فن | مرجان محمدی

«مشترک گرامی فروشگاه... در خیابان... تا دو روز دیگر افتتاح می شود، شما می توانید با مراجعه به این فروشگاه در روز بازگشایی از خدمات ویژه آن برخوردار شوید» این تنها یک نمونه از پیام هایی است که هر روز برای مشترکان سه اپراتور ارسال می شود. پیام هایی که دقیقاً متناسب با محل زندگی و کار کاربران است و همیشه این سوال را در ذهن کاربر ایجاد می کند که فلان ارسال کننده محل دقیق زندگی و کار مشترک را از کجا می داند؟! به دفعات و طی سالیان گذشته بارها و بارها بحث فروش اطلاعات کاربران و مشترکان سه اپراتور از سوی رسانه ها و برخی مسوولان اعلام شده است، اما دست آخر تکذیب شده است. اما جهرمی وزیر ارتباطات دولت وقت معتقد است که اطلاعات مشترکان از سوی اپراتورها در اختیار دیگران گذاشته می شود، مساله ای که تا به امروز اپراتورهای فعال در بازار رقابت آن را به گردن یکدیگر می اندازند...

صفحه ۱۰

### جهان

#### ترامپ علیه نوظهورها



عکس: ایرنا

**سامسونگ SAMSUNG**

تخفیف نقدی و ساندمبار در جشنواره زمستانه

تلویزیون فقط QLED

فقط برای مدت محدود

فقط با ضمانت سه ماهه سرویس ۰۲۱-۸۲۵۵

برای اطلاع از شرایط محتایبیت سلامت سرویس مراجعه فرمایید.

### بازگشت قانونی آبونمان به قبوض گاز

گروه انرژی | ۲ شهریور ماه امسال بود که خبر «حذف آبونمان از قبوض گاز» روی خروجی بسیاری از خبرگزاری ها قرار گرفت. منبع این خبر در ظاهر حکم دیوان عدالت اداری بود، روابط عمومی دیوان عدالت اداری روز سه شنبه (۳۱ مردادماه) اعلام کرد که هیات عمومی آن، بخشنامه شماره ۸۴۲۰۳/م/۳ مورخ ۲۶ شهریور ماه ۱۳۹۱ ستاد هدفمند کردن یارانه ها و شرکت ملی گاز در خصوص اخذ آبونمان از مشترکان را خلاف قانون تشخیص داده و ابطال کرده است.

در بخشنامه مذکور اشاره شده بود که وزارت نفت (شرکت ملی گاز ایران) مجاز است از ابتدای مهر ماه سال ۱۳۹۱ نسبت به اخذ آبونمان ثابت ماهانه از مشترکان گاز طبیعی (به استثنای جایگاه های CNG) براساس رابطه ثابت ماهانه اقدام کند. موضوع با اعلام نظر هیات تخصصی اقتصادی، مالی و اصناف دیوان عدالت اداری مبنی بر اینکه بر مبنای بند ب و تبصره یک ماده ۱ قانون هدفمند کردن یارانه ها قیمت گذاری گاز طبیعی با رعایت شرایط مندرج در مقررات مزبور بر عهده دولت بوده و مجوزی برای اخذ آبونمان گاز طبیعی پیش بینی نشده است در دستور کار هیات عمومی قرار گرفت و در هیات عمومی بخشنامه مورد شکایت براساس ماده ۴ قانون تنظیم بخشی از مقررات مالی دولت و ماده ۶۰ قانون الحاق مواد به قانون یاد شده که دریافت هر گونه وجهی را از سوی دستگاه های اجرایی ممنوع به رعایت مقررات قانونی کرده است، خلاف قانون تشخیص داده و ابطال شد. البته بنا بر اظهارات سخنگوی شرکت ملی گاز ایران هنوز این حکم به سازمان مربوط ابلاغ نشده و در صورت ابلاغ قانونی باید منتظر توضیحات تکمیلی در این زمینه همچنین حذف آبونمان از قبوض گاز باشیم.

در ادامه اما تماس های «تعادل» با سخنگوی شرکت ملی گاز از عدم ابلاغ حکم دیوان به این شرکت حکایت داشت. حکمی که در ظاهر با شکایت و پیگیری دو شهروند عادی توسط دیوان صادر شده بود. پس از گذشت حدود ۲ ماه در نهایت شرکت ملی گاز دریافت حکم از طرف دیوان عدالت اداری مبنی بر لزوم قطع آبونمان روی قبوض گاز را تأیید کرد اما از آن زمان نیز مشخص بود که با توجه به اینکه شرکت ملی گاز منابع مالی چندانی در دست ندارد، حذف این آبونمان عملیاتی نبوده و آنها به دنبال راهی برای احیای آن خواهند بود.

در واقع با توجه به نزدیک به ۲۰ میلیون مشترک گاز در کشور و اینکه براساس فرمول محاسبه آبونمان (۱۵۰ تومان به عنوان متوسط تعرفه سال ۳ عدد به عنوان ضریب ثابت تمام کنتورها) ظرفیت کنتور) مبلغ قابل پرداخت هیچ کنتوری در قبض های دو ماهه کمتر از ۵ هزار تومان نمی شود (این رقم برای بزرگترین واحدهای صنعتی کشور به نزدیک ۷۰ هزار تومان هم می رسد) مشخص می کرد که درآمد حاصل از آبونمان میلیاردها دلار خواهد بود. اما در نهایت دیروز و با تصویب شورای اقتصاد مبنی بر اخذ آبونمان روی قبوض گاز، پرونده ای که توسط شهروند عادی کلید خورده بود در شورای اقتصاد مختومه شد. پایگاه اطلاع رسانی دولت دیروز در تشریح مصوبات جلسه ظهر شورای اقتصاد نوشت که این شورا با درخواست وزارت نفت برای اخذ هزینه خدمات مستمر از مشترکین گاز طبیعی موافقت کرده است (خبر را در صفحه ۳ بخوانید).

**هاکوپیان**

نیم قرن

هنر، خلاقیت و کیفیت

همگام با پیشگامان پوشاک جهان

HACOUPIAN.NET

### سرمقاله

#### روی دیگر دولت دوازدهم

##### بهاره مهاجری

##### معاون سردبیر

یک روز پس از آنکه رییس جمهوری لایحه بودجه سال ۱۳۹۷ را تقدیم مجلس کرد، خبری مبنی بر افزایش قیمت بنزین به ۱۵۰۰ تومان در هر لیتر منتشر شد. این خبر با آنکه به سرعت از سوی مقامات آگاه و نیز برخی نمایندگان مجلس تکذیب شد، اما دولتمردانی نظیر نوبخت رییس سازمان برنامه و بودجه، این خبر را نه مورد تأیید قرار می دادند و نه تکذیب؛ بلکه فقط اصلاح می کردند و اظهار می داشتند طبق قانون بودجه ۱۳۹۶ این اجازه به دولت داده شده است که قیمت حامل های انرژی را بالا ببرد اما نمی گفتند که این برنامه را چه زمانی اجرا خواهند کرد.

یکشنبه شب اما ورق برگشت و هیات وزیران در مصوبه ای که پایگاه اطلاع رسانی دولت منتشر کرد، آیین نامه ای را از تصویب گذراند که در بطن آن مجوز افزایش قیمت خدمات و کالاها (مشمتمل بر حامل های انرژی) داده شده است. دولت که هزینه انتشار خبر افزایش قیمت حامل های انرژی را پرداخته بود و در عین حال احتمال عدم تأیید این تصمیم توسط مجلس را می داد، با این مصوبه راهی دیگر اندیشید. در این مصوبه نکات مهمی نهفته است:

نخست: دولت در خبر منتشره، هیچ اشاره ای به تبصره ای که آیین نامه آن را به تصویب رسانده، نکرده است. خبر منتشر شده دولت چنان مبهم است که خواننده با ذهن خلاق خود باید بتواند بفهمد «خبری در راه است». اعلام این خبر مهم در میان سایر مصوبات بخشی، حرکت پنهانکارانه دولت را نشان می دهد. در حالی که اگر دولت معتقد است قانون را اجرا می کند، نیاید واهمه ای از اجرای یک تبصره داشته باشد.

دوم: قانون بودجه ۱۳۹۶ محصول سال گذشته است، یعنی آخرین سال دولت یازدهم و رییس جمهوری روحانی. از همان سال هم مشخص بود که روحانی قصد نامزدی و شرکت در دوره بعدی انتخابات ریاست جمهوری را دارد. بنا بر این عدم اجرای تبصره ۱۴ قانون بودجه نشان می دهد که دولت «سیاست» را بر «اقتصاد» ترجیح داده است؛ چه آنکه اگر دولت از همان ابتدای سال این تبصره را به اجرا در می آورد، شاید روحانی باید با ریاست جمهوری خداحافظی می کرد، زیرا بعید به نظر می رسید اکثریت مردم به فردی که قیمت بنزین را به طور متوسط ۵۰ درصد گران می کرد، رای دهند.

دیگر آنکه: گزارش های رسیده از درون مجلس حاکی از آن است که به احتمال قوی رای به تبصره ۱۴ لایحه بودجه سال ۱۳۹۷ کل کشور با اصلاحات زیاد نمایندگان همراه خواهد بود. یکی از این احتمالات افزایش حداقل قیمت حامل های انرژی است. همچنین پیش بینی ها حاکی از آن است که هنگام بررسی بودجه و در زمان طرح تبصره ۱۴ این لایحه و موضوع افزایش قیمت حامل های انرژی و منابع حاصل از آن، برخی دولتمردان تبصره ۱۴ قانون بودجه سال جاری را مطرح و اظهار می کنند عمده درآمد حاصل از افزایش قیمت حامل های انرژی از تبصره ۱۴ قانون بودجه امسال (بالغ بر ۴۸ هزار میلیارد تومان) قابل حصول است. این نشان می دهد که دولت دوازدهم از همان ابتدای نیمه دوم سال جاری درصدد افزایش قیمت حامل های انرژی بوده اما نمی دانسته چه زمانی می تواند آن را اجرا کند و حال که جو جامه و متاثر از انتشار یک خبر، علیه دولت چرخیده و عملاً هزینه آن تحمیل و پرداخته شده، تصمیم به استفاده از مزایای این برنامه گرفته است. هفته گذشته در یادداشتی با اشاره به «پارادوکس» دولت، به موضوعی که تفاوت رفتاری دولت عمران محور را با دولت توده محور نشان می داد، پرداخته شد. افزایش قیمت سوخت به ویژه بنزین و اخبار آن طی روزهای اخیر و نحوه اطلاع رسانی دولت، این پارادوکس را نشان می دهد. دولت در این مسیر باید انتخاب کند کدام را می خواهد، محبوبیت یا مسولیت!



**مرکز پژوهش‌های مجلس از پشت پرده افت رتبه ایران در شاخص سهولت کسب و کار گزارش داد**

# ۲۵ حکم قانونی اجرا نشده

گروه اقتصاد کلان|

تازه‌ترین گزارش بانک جهانی از شاخص سهولت کسب وکار حاکی از افت دو پله‌یی رتبه ایران و قرارگیری در جایگاه ۱۲۰ به ۱۱۸ بود.این امر درحالی است که در گزارش سال ۲۰۱۵ میلادی این نهاد بین‌المللی، رتبه ایران از ۱۵۲ به ۱۱۸ بهبود یافته بود.
افت دو پله‌یی ایران در گزارش سال ۲۰۱۷ بانک جهانی این مساله را تقویت کرد که بهبود رتبه پیشین ایران نه به دلیل بهبود واقعی محیط کسب وکار بلکه به علت اصلاح اطلاعات حاصل شده بود.
در این زمینه مرکز پژوهش‌های مجلس طی گزارشی با عنوان «عملکرد قانون بهبود مستمر محیط کسب وکار» به بررسی مفاد قانونی درگیر در این مساله پرداخته است. این گزارش به واکاوی مسائلی پرداخته که سبب شده این مفاد قانونی در عمل در بهبود محیط کسب وکار ایران بی‌ثمر واقع شوند.

پس از گذشت حدود ۵ سال و نیم از تصویب قانون بهبود مستمر محیط کسب وکار حدود نیمی از احکام قانون یاد شده همچنان اجرا نشده است. این درحالی است که محتوای ۲۵حکم اجرا نشده قانون مورد بررسی دربردارنده مهم‌ترین و موثرترین احکام برای برقراری شفافیت اقتصادی، تسهیل فعالیت‌های اقتصادی و بهبود محیط کسب وکار کشور است. مرکز پژوهش‌های مجلس به بررسی هر یک از این احکام پرداخته که در صورت اجرای صحیح می‌تواند بهبود واقعی رتبه ایران در شاخص سهولت کسب وکار بانک جهانی را رقم بزند.

◀ **بی‌اطلاعی قانون‌گذار از مواضع بخش خصوصی**
براساس این گزارش، یکی از عوامل اصلی عدم ثبات قوانین و مقررات، عدم دریافت نظرات بخش خصوصی و بی‌اطلاعی از مواضع آنها به عنوان مهم‌ترین ذی‌نفعان توسط نهادهای تهیه‌کننده لوایح و طرح‌هاست. در عین حال بخش خصوصی نیز با وجود مطالبه‌گری در این حوزه هنوز موفق به ایجاد نهادهای و سازوکارهای لازم برای ارائه نظرات و پیگیری بازخورد نظرات فعالان اقتصادی در تدوین یا اصلاح قوانین و مقررات نشده است.

همچنین اسامه مندرج در ماده(۷۰) قانون برنامه پنجم توسعه و اصلاحات بعدی آن براساس ماده(۵۷) قانون رفع مواضع تولید پرآکنده و تا حدی مهم تنظیم شده‌اند.ایهام در نهاد مسوول ایجاد اداره پنجره واحد، صلیب‌ترین ایهام این ماده است. به ویژه این ایهام صلاحیتی برای وزارتخانه‌های امور اقتصادی و دارایی و وزارت صنعت، معدن و تجارت وجود دارد و این امر یکی از اختلافاتی است که باعث شده اجرای این حکم قانونی مهم تاکنون با اثربخشی لازم صورت نگرفته باشد.

براساس گزارش مرکز پژوهش‌های مجلس، یکی از مهم‌ترین دلایل اجرای ناقص و غیراثربخش

ماده(۸) قانون بهبود مستمر محیط کسب وکار مربوط به ایجاد سامانه پنجره واحد تجارت فرامرزی این است که متأسفانه قانونگذار در تصویب قوانین مربوط به این موضوعات به مفاد قانونی پیشین در همان موضوع توجه نمی‌کند یا مفاد آنها را نادیده می‌گیرد(۱). این رویه منجر به از میان رفتن شفافیت، تمرکز و هماهنگی نهادی لازم برای ایجاد و بهره‌برداری مطلوب فعالان اقتصادی و دیگر شهروندان از این سامانه و سامانه‌هایی از این نوع خواهد شد.

◀ **غیبت دولتی‌ها در جلسات شورای گفت و گو**
در عین حال حضور نامنظم اعضا به ویژه اعضای دولتی در «شورای گفت‌وگوی دولت و بخش خصوصی» از کارآمدی و اثربخشی این شورا کاسته است. هم در دولت دهم و هم در دولت‌های یازدهم و دوازدهم، حضور و مشارکت موثر وزرای عضو در این شورا جدی گرفته نشده و یکی از دلایل عدم اجرا یا اجرای ناقص بسیاری از احکام مهم مندرج در این ماده(۱۱) نیز همین است.

مرکز پژوهش‌ها در گزارش اخیر خود آورده است که گرچه بخش خصوصی و تعاونی حکم مبنی بر دست در دستور کار گرفتن مصوبات شورای گفت‌وگو در مدت ۳۰روز در هیات وزیران را فرصتی برای بررسی جدی نظرات و پیشنهادهای خود در دولت تلقی می‌کند؛ با این حال در اینکه این فرصت به

چه کیفیتی و تا چه حدی هدف بخش خصوصی و تعاونی را برآورده می‌کند، سئوالاتی جدی وجود دارد. به نظر می‌رسد این حکم بدون در نظر گرفتن پیش‌نیازهای نهادی لازم به تصویب رسیده است و نمی‌توان به اجرایی شدن آن حتی در بلندمدت امیدوار بود.

همچنین براساس این گزارش، اجرای برخی از احکام بندهای ماده(۱۱) (ازجمله بندهای «الف»، «ت» و «ث») نیازمند کار کارشناسی دقیق و قابل اتکا در دبیرخانه شورای گفت‌وگو است. بدون تدارک دستور جلسات متکی بر کار پژوهشی و کارشناسی دقیق، راجع به سعه‌یی از جلسات این شورا به بحث و جدل وارد می‌شود و بیان دغدغه‌ها و مسائلی بدون ارائه راهکارهایی مشخص و موثر اختصاص خواهد یافت. بر همین مناسبت که در بند «الف» ماده(۱۱) تصریح شده که پیشنهاد وضع اصلاح یا حذف مقررات توسط شورای گفت‌وگو«براساس گزارش تهیه شده از سوی دبیرخانه این شورا» صورت می‌گیرد. با این همه گزارش‌های مقتضی در این خصوص توسط دبیرخانه یاد شده، ارائه نشده است.

این گزارش می‌افزاید: جنس حکم مندرج در بند «د» ماده(۱۱) (تعین مصادق امتیازات تخصیص یافته به بخش‌های خصوصی و تعاونی توسط شورای گفت‌وگو) مشابه با حکم مندرج در بند «ج» همین ماده (پیگیری گزارش اتاق‌ها درباره امتیازات



رانت‌زا، ضد رقابتی و انحصاری بخش‌های دولتی و شبه‌دولتی در قوانین و مقررات و رویه‌ها) است. انجام چنین وظایف مهمی بیش از توان نهادهای تازه تاسیس و بدون پیوندهای لازم با نهادهای حاکمیتی به نظر می‌رسد.

انجام این تکالیف نیازمند تصمیمات سیاستی در سطوح کلان و همدلی و عزم همه دستگاه‌های حاکمیتی برای انجام اصلاحات نهادی در جهت از میان بردن زمینه‌های رانت‌زا و مهیا کردن بستر اقتصاد رقابتی است. بر این اساس است که عدم اجرای این حکم و احکامی از این قبیل کلاما قابل پیش‌بینی است. انجام چنین امور مهمی صرفا از طریق وضع قانون و سپردن آنها به شوراهایی همچون شورای گفت‌وگو امکان‌پذیر نیست.

◀ **غلاغلهای حمایتی در شرایط سخت رقابت**

یکی دیگر از نکات مندرج درگزارش مرکز پژوهش‌ها، لزوم حمایت ویژه از تولیدکنندگان داخلی در شرایط سخت رقابت در بازارهای جهانی است.

در موقعیتی که بازار ایران در سال‌های اخیر با حضور چشمگیر تولیدکنندگان و برندهای خارجی مواجه بوده است و دسترسی تولیدکنندگان کوچک و متوسط ایرانی به بازار و مصرف‌کنندگان روز به روز محدودتر شده، اجرای ماده(۱۶) قانون بهبود مبنی بر ایجاد مکان‌هایی برای عرضه کالاهای

## تعاون

ایرانی، می‌توانست منفذی برای رساندن محصولات تولیدکنندگان کوچک و متوسط ایرانی به بازار باشد. اما متأسفانه شهرداری‌ها و سایر دستگاه‌های اجرایی مرتسباً با کوتاهی در اجرای حکم این ماده، این سهولت را از تولیدکنندگان ایرانی دریغ کردند. مرکز پژوهش‌های مجلس همچنین انتقادی به عدم تاسیس درخصوص «سازمان نظام مشاوره مدیریت» وارد کرده است تاسیس «سازمان نظام مشاوره مدیریت» دولت طی فرآیند عجیبی به طور رسمی اجرای حکم ماده(۱۷) قانون بهبود مستمر محیط کسب وکار را متوقف کرده است. بدین شرح که به دلیل موافق نبودن دولت با تشکیل سازمان نظام مشاوره مدیریت اجرایی حکم مورد بحث به تصویب اصلاحیه یک قانون دیگر و اجرای متعاقب آن قانون احاله داده شده است. عدم اجرای حکم قانونی به بهانه غیرقابل توجیه، نقض حاکمیت قانون است.

مساله دیگر مورد اشاره در این گزارش، ساماندهی معاملات بخش خصوصی است. فارغ از بی‌توجهی و کم کاری سازمان برنامه و بودجه کشور در اجرای حکم ماده(۱۹) در ایجاد«پایگاه اطلاع‌رسانی جامع معاملات بخش عمومی» برای ساماندهی معاملات بخش عمومی حکم قانونی در ۶ قانون دارای همپوشانی به تصویب رسیده است. این احکام متعدد سبب موزای کاری و هدررفت منابع عمومی شده است. شناسایی جامع و تنقیح دقیق مجموعه این احکام قانونی و کشف مراد نهایی قانونگذار با حکم نهایی حاصل از این مجموعه مواد قانونی، نخستین گام برای رفع اختلافات و استقرار یک نظم قانونی اثربخش و کارآمد برای هزینه‌کرد این بخش از وجوه عمومی کشور است.

نکته دیگری که مرکز پژوهش‌های مجلس در گزارش خود به آن اشاره کرده، رویکردهای متفاوت و بعضاً متناقض نسبت به بخش خصوصی است. برآشستی که براساس بند«الف» ماده(۷۹) قانون محاسبات عمومی (مصوب۱۳۶۶/۱)حاکم است، این است که اشخاص حقوقی بخش دولتی در معاملات بخش عمومی ارجحیت دارند؛ درحالی که ماده(۲۲) قانون بهبود مستمر محیط کسب وکار جهتی کاملاً مخالف را مقرر کرده است. به نظر می‌رسد، تصویب ماده(۲۲) براساس رویکرد جدید سیاست‌گذاران نسبت به بخش خصوصی و تبدیل بدبینی پیشین به بخش خصوصی به خوشبینی امروز و حتی تسهیل مشارکت این بخش در اقتصاد به ویژه کارایی صورت گرفته است؛ اما محتوای نظام حقوقی که براساس سیاست‌های دولت‌محور در اقتصاد شکل گرفته بود بدون تغییر باقی مانده است. این عدم انسجام و ناسازگاری مواد قانونی ازجمله موانع اجرایی احکام قانونی مبتنی بر به مشارکت طلبیدن بخش خصوصی است.



افزایش قیمت‌ها در لایحه بودجه سال ۹۷ قطعاً نرخ تورم ایران در سال آینده تک رقمی نخواهد بود. و در گفت‌وگو با خانه ملت با اشاره به اینکه بانک مرکزی نرخ تورم ۵ درصد را برای سال آینده هدف‌گذاری کرده است، اظهار داشت: طبق آمار بانک مرکزی و مرکز آمار نرخ تورم در کشور تک رقمی است البته نحوه محاسبه نرخ تورم در اقتصاد و سبندی که در نظر گرفته به نحوی است که لمس نرخ تورم در اقبال جامعه متفاوت است. رییس کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی توضیح داد: از آنجا که در سید دهک‌های کم درآمد اقلام مصرفی و مواد غذایی وجود دارد، این‌س بخش از جامعه آثار تورمی را بیش از قشر غنی که ساخت‌وساز و کالاهای لوکس در سید آنها وجود دارد، حس می‌کنند.

نماینده کرمان و راور در مجلس دهم شورای اسلامی با بیان اینکه درک و لمس فقرا از تورم بیش از اغنیاست، ادامه داد: بنابراین آمار ارائه شده براساس سید علمی تعریف شده درست و نشان‌دهنده تورم تک رقمی است اما اگر تخلفی در محاسبات وجود

مسکن به چشم می‌خورد. وی با اشاره به اینکه در سال ۱۳۹۶ روند نرخ ارز حقیقی برای مدت ۵ماه به‌طور متوالی بهبود پیدا کرده است و همواره در آذرماه هر سال شاهد رشد مقطعی و سینوسی نرخ ارز بوده‌ایم و در مجموع به‌طور کلی روند کاهشیی بوده است.

دستیار ویژه رییس‌جمهور اقدام بانک مرکزی برای کنترل نرخ سود در شهریور ماه ۱۳۹۶ را در جریان روند متغیرهای کلان اقتصادی و عاملی برای اثرگذاری در بخش مسکن اعلام کرد و گفت: کنترل موسسات مالی غیرمجاز توسط بانک مرکزی و برنامه‌ریزی بر مخارج دولت در سال ۹۶ و کنترل عدم قطعیت بودجه در سال ۹۶ دیگر عوامل اثرگذار بر بخش مسکن بوده است.
نیلی با بیان اینکه در سال ۹۶ متأثر از بهبود در تقاضای داخلی ناشی از کاهش نرخ سود و بهبود

«تعالد» تغییرات مرکز آمار در نحوه محاسبه‌گیری تورم را بررسی می‌کند

## بروز فشار تورمی در دهک پایین درآمدی

معاون مرکز آمار ایران تورم دهک اول درآمدی را ۸۸ درصد و تورم دهک دهم درآمدی را ۷٫۴درصد اعلام کرد.

جواد حسین‌زاده گفت: دو دستاورد بزرگ در مرکز آمار ایران به دست آمده که تغییر سال پایه تورم از ۹۰ به ۹۵ در حوزه تورم ازجمله آن بوده و دیگری تورم دهکی است. بر این اساس در آذر ماه، تورم کل

کشور به عدد ۸ درصد رسیده که شهری ۷٫۸درصد و روستایی ۹٫۲درصد بوده است. تورم برای دهک اول جامعه ۸٫۸ درصد و برای دهک دهم ۷٫۴درصد بوده است. معاون مرکز آمار افزود: درحالی‌که قیمت در مقایسه تغییر میانگین موزون قیمت کالا و خدمات در قیاسه با سال پایه است که سال پایه به ۹۵ تغییر یافته است. وی تصریح کرد: تورم شهری، روستایی و کل کشور براساس سال پایه ۹۵ محاسبه می‌شود که بر این اساس علت تغییر سال پایه به دلیل تغییر تکنولوژی تولید کالا، حذف برخی اقلام از سبد مصرفی و افزون شدن دیگری، تغییر در وزن کالاها و میزبندی از این دست علت تغییر است که ضمن اینکه افزایش درآمد خانوارها الگوی مصرف را تغییر می‌دهد و همین امر تغییر سال پایه را رقم می‌زند.

به گفته حسین‌زاده، اقلامی که برای محاسبه تورم در سبد قرار می‌گیرد باید دارای ویژگی‌های خاصی باشند که شاخص‌های آن از سوی مرکز آمار لحاظ شده است؛ ضمن اینکه مرحله بعد جمع‌آوری آمار مربوط به قیمت است که این طرح هم به صورت ماهانه اجرایی می‌شود و از فروردین سال ۹۵ شروع شد، البته بین سال ۹۵ تا۹۶ تعداد ۲۶ قلم حذف و ۳۰ قلم اضافه شده است و پایش در ۲۷ قلم کالا در مناطق شهری و روستایی صورت می‌گیرد.

وی اظهار کرد: سهم داخلیات و خوراکی و

آشامیدنی در سبد مصرفی خنوار کم شده و سهم مواد غیرخوراکی بیشتر شده است. اما اینکه سهم خوراکی کم شده را مسا تحلیل نمی‌کنیم ولی وقتی سهم خوراکی کم می‌شود و غیرخوراکی بیشتر می‌شود، نشان می‌دهد که خانوارها نیازشان به کالاهای کمتر شده است.

حسین‌زاده درخصوص تورم دهکی و دلایل محاسبه آن گفت: برای تجزیه و تحلیل دقیق علت‌ها و معلول‌هایی که منجر به تغییر تورم در هر یک از دهک‌ها می‌شود، نیاز است تورم دهکی را مورد محاسبه قرار دهیم به خصوص در حوزه مباحث مرتبط با فقر مورد نیاز است بر این اساس نتایج محاسبات نشان می‌دهد، تورمی که اقبال پر درآمد جامعه با آن مواجه هستند کمتر از کم درآمد است به نحوی که

تورم دهک دهم در آذر ماه ۱۹درصد کمتر از دهک اول بوده است. وی اظهار کرد: این تورم نشان می‌دهد که اقلام سبد مصرفی دهک‌های کم درآمد مورد حمایت واقع شود این درحالی است که تورم برای کم درآمد کمتر از تورم پر درآمد‌هاست که دولت می‌تواند برنامه‌ریزی لازم را در این حوزه داشته باشد. به گزارش «تعالد» مرکز آمار ایران برای نخستین‌بار

تورم دهک‌های درآمدی را بررسی کرده است که طبق آن بیشترین عدد شاخص مربوط به دهک اول بالغ بر ۱۱٫۵ و کمترین مقدار شاخص متعلق به دهک دهم بالغ بر ۱۰٫۹۷ است و کمترین افزایش ماهانه شاخص کل برای دهک دهم بالغ بر ۶٫۶ درصد و بیشترین افزایش ماهانه شاخص کل برای دهک اول بالغ بر ۱۳٫۲ بوده که در مقایسه با تورم ماهانه کل خانوارها در آذر ماه ۶٫۰ واحد درصد بالاتر است.

همچنین بررسی نتایج قیمت مصرف‌کننده در

گروه خوراکی‌ها، آشامیدنی‌ها و دخانیات براساس

### کسری ۱۲ هزار میلیارد تومانی دولت برای پرداخت یارانه نقدی

شده و بخشی از آن نظام مالی دولت را مختل کرده، موضوع اعتبارات یارانه‌های نقدی است.

نیلی با بیان اینکه اوراق مشارکت دولتی بخشی در داخل بازار سرمایه و بخشی خارج از آن عرضه شده است، گفت: تصمیم گرفتیم تا تمام اوراق موجود در داخل بازار سرمایه عرضه شود که این فرآیند موجب شد با یک تحول مثبت مواجه شویم؛ با اتفاقاتی که در سال ۹۳ تا ۹۵ رخ داد و تحولاتی که در نظام مالی دولت به وجود آمد، نرخ بازدهی این اوراق افزایش یافت اما در سال ۹۶ کاهش در نرخ‌های بازدهی اوراق داشتیم.

دستیار ویژه رییس‌جمهور با تأکید بر اینکه کاهش نرخ اوراق موجب شد تا سرریز منابع به

#### اخبار کلان

### شورای اقتصاد اخذ آبونمان گاز را تصویب کرد

جلسه شورای اقتصاد ظهر دیروز به ریاست معاون اول رییس‌جمهور برگزار شد. اسحاق جهانگیری در این جلسه با اشاره به گزارش ارائه شده درخصوص ایجاد نیروگاه زغال‌سنگی طیس، اجرای این‌گونه طرح‌ها را در مناطق کمتر توسعه یافته نظیر طیس، مثبت ارزیابی کرد و افزود: باید با اجرایی چنین طرح‌هایی به رونق اقتصادی و اشتغال‌زایی در مناطق محروم کشور کمک کرد. جهانگیری همچنین پس از ارائه گزارش وزارت نیرو در جلسه درخصوص طرح تکمیل تاسیسات فاضلاب غرب اهواز، اجرای این طرح را گامی موثر در خدمات‌رسانی به مردم اهواز برشمرد و گفت: دولت نگاه ویژه‌یی به استان خوزستان دارد و برای خدمت‌رسانی به مردم این استان حداکثر تلاش خود را به‌کار می‌گیرد. در این جلسه که وزرای نفت، نیرو، تعاون، کار و رفاه اجتماعی، امور اقتصادی و دارایی، دفاع و پشتیبانی نیروهای مسلح، رییس سازمان برنامه و بودجه کشور، معاون علمی و فناوری رییس‌جمهور و رییس کل بانک مرکزی نیز حضور داشتند، درخواست‌های برخی دستگاه‌های اجرایی مورد بحث و تبادل‌نظر قرار گرفت و تصمیمات لازم اتخاذ شد.

اصلاح مصوبه شورا درخصوص سرمایه‌گذاری از محل منابع داخلی شرکت توسعه منابع انرژی توان (باتری‌سازی نیرو) درخصوص طرح نوسازی، اصلاح و انتقال کارخانجات تولیدی سرب و مس به محدوده خارج از شهر تهران که به درخواست وزارت دفاع و پشتیبانی نیروهای مسلح مطرح شده بود مورد بررسی قرار گرفت و با اصلاح این مصوبه درخصوص افزایش میزان سرمایه‌گذاری برای اجاره این طرح موافقت شد.اصلاح مصوبه طرح‌های مفت‌خانه فولاد استانی و طرح زغال‌سنگ پروده ۴ طیس نیز از درخواست‌های وزارت صنعت، معدن و تجارت بود که در این جلسه بررسی و تصویب شد.اخذ هزینه خدمات مستمر از مشترک‌گاز طبیعی (آبونمان) و انتشار اوراق مالی و اسلامی-ریالی به میزان ۴۰ هزار میلیارد ریال نیز از درخواست‌های وزارت نفت بود که در این جلسه پس از طرح موضوع از سوی وزیر نفت و ارائه گزارش، با این دو درخواست موافقت شد. براساس این مصوبه به شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران اجازه داده می‌شود که اوراق مالی و اسلامی-ریالی به مبلغ ۴۰ هزار میلیارد ریال منتشر کند. استفاده از تسهیلات مالی خارجی (فاینانس) برای بهسازی نیروگاه بخاری شهید رجایی قزوین نیز ازجمله درخواست‌های وزارت نیرو بود که در این جلسه مطرح شد و به تصویب رسید. وزارت نیرو درخواست‌های دیگری را نیز در این جلسه مطرح کرد که مطالعه و اجرای نیروگاه زغال‌سنگی طیس، اصلاح سیستم خنک‌کننده نیروگاه شهید مفتح همدان و مطالعات نیروگاهی در سطح کل کشور با سرمایه‌گذاری از محل منابع داخلی، از دیگر درخواست‌های این وزارت‌خانه بود که شورای اقتصاد با این موافقت کرد. در این جلسه همچنین در ادامه بررسی درخواست‌های وزارت نیرو، مصوبه شورا درخصوص استفاده از فاینانس برای طرح انتقال نیروی برق مترو، دستورالعمل تعرفه آب صنعتی خارج از تاسیسات شرکت‌های آب و فاضلاب و جدول دریافت و بازپرداخت تسهیلات مالی خارجی طرح‌های ساختمان ساز مغزنی شفاورد و تکمیل تاسیسات فاضلاب غرب اهواز نیز اصلاح شدند.

#### بودجه ۹۷

### مجلس روش حذف یارانه‌ها را تصویب نمی‌کند

رییس کمیسیون تلفیق بودجه ۹۷ گفت: افزایش نرخ حامل‌های انرژی پیامدهایی مانند افزایش یک‌درصدی تورم و نیز کاهش اشتغال را خواهد داشت که باید بررسی شود. به گزارش فارس، غلامرضا تاجگردون رییس کمیسیون تلفیق بودجه ۹۷ گفت: از میان روش‌هایی که مطرح بود برای هدفمندی یارانه‌ها از شناسایی بی‌نیازان یا پرداخت یارانه به مددجویان کمیته امداد و بهزیستی، دولت روش حذفی را انتخاب کرده است که قاعداًت مجلس مُر آن چیزی را که دولت پیشنهاد کرده تصویب نخواهد کرد. تاجگردون گفت: البته دولت یک سبسته برای رفع فقر مطلق پیش‌بینی کرده که دامنه آن گسترده‌تر از مددجویان کمیته امداد و بهزیستی است. رییس کمیسیون تلفیق بودجه ۹۷ گفت: دولت قیمتی را هنوز اعلام نکرده ولی محاسبات طبق آن چیزی که در بودجه آمده همان رقم ۱۵۰ تومان برای بنزین و ۴۰۰ تومان برای گازوییل در می‌آید. این نماینده مجلس افزود: افزایش نرخ حامل‌های انرژی تبعاتی مانند افزایش حدود یک‌درصدی تورم و نیز کاهش اشتغال را در پی خواهد داشت به هر حال این موارد باید بررسی شود.

### بررسی ابهامات هدفمندی و افزایش قیمت بنزین

سخنگوی کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی از بررسی ابهامات لایحه بودجه پیشنهادی دولت درخصوص هدفمندی یارانه‌ها و افزایش قیمت حامل‌های انرژی در جلسه اخیر این کمیسیون خبر داد. رحیم زارع در گفت‌وگو با ایسنا، اظهار کرد: نخستین جلسه بررسی لایحه بودجه سال ۹۷ در کمیسیون اقتصادی با حضور نوبخت، معاونشان و نمایندگان مرکز پژوهش‌ها و دیوان محاسبات برگزار و سرفصل‌های کلان بودجه مورد بررسی قرار گرفت. وی افزود: در این جلسه موضوع هدفمندی یارانه‌ها، جدول مربوط به مصارف آن، افزایش میزان انتشار اوراق خزانه و اوراق مشارکت و تغییر قیمت حامل‌های انرژی به تفصیل مورد بحث قرار گرفت. نمایندگان نیز سولات و دغدغه‌های خود را در بخش‌های مختلف ازجمله اجراء طرح‌های عمرانی و افزایش بدهی دولت مطرح کردند. زارع خاطرنشان کرد: کلیات لایحه بودجه سال ۹۷ در جلسه روز سشنبه کمیسیون اقتصادی مورد بررسی قرار می‌گیرد و در صورت تصویب کلیات، بررسی جزئیات آن نیز در دستور کار کمیسیون قرار خواهد گرفت تا چارچوب اصلاح‌شده از سوی کمیسیون اقتصادی به کمیسیون تلفیق بودجه ارائه شود.

## قیمت تمام شده وام مسکن از طریق اوراق رهنی



سعید عباسیان  
کارشناس بازار پول

این روزها در بازار اوراق بهادار برای خرید امتیاز وام مسکن یک میلیون تومانی باید ۲۰۰ هزار تومان تقاضا پرداخت کنید و اوراق رهنی خریداری کرده و تحویل بانک مسکن دهید. این یعنی ۲۰ درصد وام مذکور را همان اول از دست داده‌اید. وقتی هم که وام دریافت می‌کنید بر مبنای هر

یک میلیون تومان مانده وام در سال ۱۶ درصد بهره تضمین شده به بانک مسکن پرداخت می‌کنید. بنابراین با یک جمع ساده برآی این نوع وام ۳۶ درصد بهره پرداخت می‌کنید. ولی اگر فکر می‌کنید که یک وام با بهره ۳۶ درصد گرفتارماید، اشتباه می‌کنید چون شما ۲۰ درصد وام را همان اول از دست داده‌اید و هزینه فرس در حداقل ۴ درصد در سال است که اگر به رقم ۳۶ درصد دقایق اضافه کنید، متوجه خواهید شد که در سال اول این وام برای شما ۴۰ درصد هزینه بهره خواهد داشت. عمق فاجعه آنجا مشخص می‌شود که بانک مسکن با کنترل عرضه اوراق رهنی به بازار، قیمت آنها را کنترل می‌کند تا سپرده‌گذاران دانه درشت خود را راضی نگاه داشته و منابع کلان پولی را در بانک خود نگاه دارد. سود این تجارت به حدی است که بسیاری از بانک‌های کوچک خصوصی ترجیح می‌دهند، منابع خود را در اختیار بانک مسکن قرار داده و شریک سود کلان ناشی از این وام گرفتار می‌شوند اما سوال این است که چرا مشتری تن به چنین وام گرانقیمتی می‌دهد. دلیل اول این است که چند سال پیش دولت اعطای وام مسکن توسط سایر بانک را ممنوع و دست بانک مسکن را در این بازار انحصاری باز گذاشت و نکته دوم این است که این بانک در مقایسه با سایر بانک‌ها وام‌های بلندمدت پرداخت می‌کند و افشار ضعیف و کم درآمد جامعه که توان پرداخت اقساط بالا را ندارند به ناچار تن به چنین بهره‌های گزافی می‌دهند. حال باید از بانک مرکزی سوال کرد که چرا نظارتی بر این موضوع ندارد و اجازه می‌دهد یک بانک دولتی که مسوول خاندان شدن مردم ضعیف و فقیر جامعه است عملاً باعث بالا رفتن نرخ بهره و هزینه تمام شده وام مسکن شود.

## اخبار

## مذاکرات حقوقی ایران و روسیه برای اتصال بانکی

مدیر اداره نظام‌های پرداخت بانک مرکزی از انجام مذاکرات حقوقی ایران و روسیه برای اتصال کارت‌های بانکی خبر داد. به گزارش ستاد خبری هفتمین همایش سالانه بانکداری الکترونیک و نظام‌های پرداخت، داد محمدیگی افشاری، مدیر ایران در حوزه کارت‌های اعتباری بین‌المللی هم‌اکنون جدی‌ترین ارتباط را با روسیه دارد و خوشبختانه در بحث فنی اقدامات خوبی انجام شده است. وی با بیان اینکه تست‌ها در این حوزه در حال انجام شده است، اظهار داشت: البته در یکی، دو ماه اخیر مقداری از سرعت، تست‌ها به دلیل مباحث حقوقی کاسته شده است البته هر ارتباطی بخواهد انجام شود، باید قراردادی بین دو کشور و بانک‌های مرکز منعقد شود. مدیر اداره نظام‌های پرداخت بانک مرکزی با بیان اینکه سامانه میر روسیه باید در دسامبر عملیاتی می‌شد، افزود: متأسفانه این امر به دلیل مباحث حقوقی تاکنون انجام نشده است، چرا که تا زمانی که قرارداد منعقد نشود، طرف روس برای عملیاتی شدن آن مشکلاتی را بیان کرده است. محمدیگی با تأکید بر اینکه تغییرات را برای طرف روس انجام داده‌ایم، ادامه داد: اما یکی از مباحث اصلی کشور در بحث ارتباطات بین‌المللی، بحث استانداردهای امنیتی و کسب و کاری است که در حوزه بانکداری کشور با وجود تمام توسعه‌هایی که در حوزه بانکداری الکترونیک داشته‌یم به دلیل عدم ارتباط با جامعه بین‌المللی خیلی بانک‌ها ما آماده این حوزه نیستند.

## سرمایه پیشرو دومان توکان فاقد مجوز است

«شرکت سرمایه پیشرو دومان توکان» که با وعده پرداخت سود نامتعارف به جذب سپرده از عموم مردم اقدام کرده است، مجوزی از بانک مرکزی ندارد. به گزارش روابط عمومی بانک مرکزی، شرکت سرمایه پیشرو دومان توکان (سهامی خاص) به شماره ثبت ۷۵۶۸۰، واقع در تهران، میدان ونک، خیابان ملاصدرا، خیابان شیخ‌چاهی، کوچه معصومی، پلاک ۴۱ و ۴۳، واحد ۲۸، از مجوز اخذ از این بانک به جذب سپرده و پرداخت سود به عموم مردم (واسطه‌گری و چوچ و پرداخت سود نامتعارف) اقدام می‌کند. از این‌رو ضروری است موهطنان عزیز برای جلوگیری از به مخاطره افتادن اموال خود، با در نظر داشتن غیرقانونی بودن جذب سپرده توسط این شرکت، از سپردن دارایی‌های خود به آن خودداری کنند.

## تامین ۲۸۴ میلیارد تومان تسهیلات ارزی بانک صنعت

شعب بانک صنعت و معدن طی ۳ سال گذشته ۱۴ میلیون و ۵۰۰ هزار دلار (معادل ۵۲ میلیارد تومان) و ۵۴ میلیون یورو (معادل ۲۳۰ میلیارد تومان) تسهیلات ارزی برای طرح‌های کوچک و متوسط این بانک تأمین کرده‌اند. به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی بانک صنعت و معدن، تسهیلات دلاری یادشده برای طرح صنعتی در تبریز، سمنان و یزد و تسهیلات یورویی به ۶ طرح صنعتی در اصفهان، بوشهر، خرم‌آباد، رشت، شیراز و یزد تخصیص یافته است. تسهیلات ارزی یادشده ۳۶ درصد و تسهیلات ریالی ۶۴ درصد کل تسهیلات قرارداد شده توسط شعب بانک صنعت و معدن برای طرح‌های کوچک و متوسط بانک صنعت و معدن مالی اسلامی نیز منطبق با اصول عدالت و برابری برای نزدیک کردن مردم به بانک یا به عبارتی بانک‌پذیر کردن آنها، موفقیت چندانی حاصل نشده است، به گونه‌ای که طبق آماری بانک جهانی، حدود ۲۵ میلیارد نفر در سراسر جهان حتی از

## سعید عباس موسویان خبر داد

## انتشار اوراق ارزی با پایه یورو و دلار در حال بررسی است

گروه بانک و بیمه |  
یک عضو کمیته فقهی بورس از بررسی چارچوب انتشار اوراق ارزی در این کمیته خبر داد و گفت: پایه این اوراق یورو و دلار خواهد بود.

سعید عباس موسویان در گفت‌وگو با اینبا در خصوص انتشار اوراق ارزی اظهار داشت: با توجه به اینکه اوراق بهادار منتشر شده در ایران عمدتاً ریالی است و کارکرد داخلی دارد و در مقابل پروژه‌های سرمایه‌گذاری دولت معمولاً نیاز به ارز دارد، کمیته فقهی سازمان بورس و اوراق بهادار بررسی چارچوب اوراق ارزی را آغاز کرد تا انتشار اوراق بهادار اسلامی توسط دولت جمهوری اسلامی ایران اجرایی شود. وی در ادامه افزود: بر این اساس انتشار اوراق ارزی در کمیته فقهی سازمان بورس در دستور کار قرار گرفت و بعد از بررسی‌های مختلف کمیته فقهی سازمان بورس با انتشار انواع اوراق مشارکت، اوراق مرابحه، اوراق اجاره، اوراق سلف و حتی اوراق اسناد خزانه اسلامی به صورت ارزی و ریالی موافقت کرد.

عضو کمیته فقهی سازمان بورس و اوراق بهادار درباره پایه این اوراق گفت: پایه اوراق ارزی قطعاً بر اساس ارز خواهد بود که می‌تواند ارزی همانند یورو و دلار مورد استفاده قرار گیرد همچنین سرمایه‌گذاران می‌توانند با دو شیوه ارزی و ریالی در این اوراق سرمایه‌گذاری کنند به این صورت که یا از مسیر پرداخت ارزی اوراق را بخرند یا قیمت روز ریالی این اوراق را پرداخت کنند تا مالک اوراق ارزی شوند.

### تضمین دولت ایران

موسویان در ادامه افزود: دولت سود این اوراق را تضمین می‌کند و متعهد است تا در سررسید علاوه بر اصل سرمایه، سود اوراق مورد نظر را به صورت ارزی یا ریالی و به قیمت روز به صاحبان اوراق بپردازد. وی اظهار داشت: افرادی که در ایران ارز در اختیار دارند، می‌توانند در این اوراق سرمایه‌گذاری کنند، چرا که علاوه بر این موضوع که این اوراق امنیت و تضمین دولت را به عنوان پشتوانه در اختیار دارد، تغییرات و نوسان نرخ ارز را نیز پوشش می‌دهد.

### تسویه در سررسید با ارز یا ریال

عضو کمیته فقهی سازمان بورس و اوراق بهادار در ادامه گفت‌وگو با اینبا درباره تسویه اوراق ارزی اعلام کرد: بر اساس ساز و کارهای تعریف شده، صاحبان اوراق ارزی در سررسید یا ارز تحویل می‌گیرند یا به قیمت روز، ریال ارز را به همراه سود آن دریافت می‌کنند.

### فرصت ویژه ایرانیان خارج از کشور

موسویان با اشاره به اینکه خریداران این اوراق تنها مختص به داخل ایران نمی‌شوند، اظهار داشت: با توجه به اینکه نرخ بازدهی در ایران نسبت به سایر کشورهای دیگر مناسب‌تر است، این اوراق فرصت ویژه‌ای برای ایرانیان خارج از کشور برای سرمایه‌گذاران ایجاد می‌کند تا با خرید آن سود مناسبی را کسب کنند.

## از بازی‌های کودکان تا هدیه و کاشت درخت، محیط لازم برای فرهنگ‌سازی بیمه فرهنگ‌سازی بیمه از مدارس تا زندگی و حوادث بیمه باید نوعی هزینه برای آرامش و طیب خاطر باشد نه هزینه‌ای برای سود مادی

لااقل آموزش و پرورش را یکی از عوامل بااهمیت

۶ گروه، تعاریف هنجاری مطرح است و فرهنگ‌سازی بیمه امر ساده‌ی نیست و این پیچیدگی هنگامی دوچندان می‌شود که بخواهیم این استراتژی را در بستر جامعه و از طریق نظام آموزش و پرورش (رسمی، غیررسمی و ضمنی) نهادینه کنیم. بنابراین فرهنگ‌سازی بیمه در سطح جامعه بیشتر حالت نمادین دارد که باید به ارزش‌ها و مفروضات بنیادین فرهنگی توجه و در سطح مدارس، هم به ارزش‌ها و هم به ابعاد عملی آن پرداخته شود.

### سطح ملی

فرهنگ عام جامعه همانند چیزی است که سایر خرده فرهنگ‌ها را دربر می‌گیرد، رابطه بین آنها می‌توان به‌صورت شکل ۳ تصور کرد. ریسک‌گریزی یا اجتناب از عملکرد فاطمی و ویژگی آخر یعنی ریسک‌گریزی یا فرهنگ بیمه ارتباط تنگاتنگی دارد. فرهنگ حاکم بر جامعه، ویژگی ریسک‌گریزی دارد و باعث شده بیمه با کم‌توجهی روبه‌رو شود، زیرا تصور حاکم این است که بیمه‌گذاری نوعی ریسک گرفته می‌شود. هنگامی که روسیه سفینه اسپوتنیک را به فضا پرتاب کرد آمریکا شوکه شد، به نظر می‌رسد این در حالی است که در حال حاضر ضرب نفوذ بیمه در دست به دامان سازمان ناسا که مسوولیت‌های مربوط به مطالعات فضایی ازجمله ساخت فضاپیما را به‌عهده دارد، بشوند، اما چنین نشد. آنها بر نظام آموزشی و مقطع ابتدایی انگشت نهانند. امریکایی‌ها دهه ۱۹۶۰ را سال‌های اصلاحات در آموزش و پرورش نامیدند، به اصلاح برنامه‌های درسی فیزیک، ریاضی، شیمی و غیره پرداختند و توانستند در آن عرصه رقابتی موفق شوند. بنابراین این بینیم که آموزش و پرورش در گلوگاه استراتژیک است. اگر صنعت بیمه بر آن است که استفاده از بیمه‌های مختلف را به یک فرهنگ و ارزش تبدیل کند، گلوگاه استراتژیک برای شروع چیست؟ در این مقاله با ارائه استدلال‌ها و شواهدی ادعا می‌شود که گلوگاه استراتژیک برای صنعت بیمه چیست نهادهای برکن در فرهنگ بیمه، نظام آموزش و پرورش و برنامه‌های درسی است.

### آموزش و پرورش رسمی

در فرهنگ‌سازی بیمه نیز باید در داخل آموزش و پرورش نقاط استراتژیک را شناخت. ازجمله این نقاط می‌توان به برنامه‌های درسی که در کتاب‌های درسی تجلی می‌یابند اشاره کرد. کتاب‌های درسی با اهداف گوناگون طراحی می‌شوند و نقطه آشنایی دانش‌آموزان با دنیای پیرامون هستند. نظام آموزش و پرورش‌سازی بیمه نقش خطیری دارد. در این خصوص می‌توان دیدمورد کتاب‌های مثل علوم اجتماعی، تعلیمات مدنی، متون فارسی و غیره و همچنین کتب و معرفی صحیح بیمه در قالب انواع، اهمیت، اهداف، پیامدهای مثبت و نظایر آن اقدام کرد. تدوین مطالبی در کتاب‌های درسی درباره بیمه ضرورت دارد که این مطالب باید به‌طور ساده و جذاب و با بیان مثال‌های عینی و واقعی ارائه شود. البته به هر سه نوع آموزش و پرورش توجه داشته باشد و استراتژی خود را در هر یک از آنها معین کند. تدوین این استراتژی‌ها بدون مطالعه و پژوهش متور نخواهد شد و از رهنگذر آموزش و پرورش می‌توان فرهنگ بیمه را در سطوح جامعه، خانواده و افراد نهادینه کرد

### نگاه

## گسترش شمول مالی با فین‌تک‌ها

مهدی هادیان | صاحب‌نظر پولی و بانکی |

گسترش فین‌تک‌های منطبق با اصول شریعت در حوزه‌های تأمین مالی دسته‌جمعی و وام‌دهی نظیر به نظیر، می‌تواند سبب افزایش شمول مالی، کاهش فقر و افزایش اشتغال شود. عدالت، برابری و شفافیت در ارائه خدمات مالی ازجمله اصول نظام مالی اسلام برای توسعه اقتصادی و کاهش فقر و بیکاری در جامعه است. این اصول ارزش‌های جهانی هستند که قرن‌ها قبل در نظام اقتصادی صدر اسلام ملاک عمل بوده است. یکی از پیش‌شرط‌های اصلی که امروزه در مباحث رشد اقتصادی و توسعه پایدار مطرح می‌شود، بحث دسترسی عموم به خدمات مالی یا به عبارتی شمول مالی (Financial Inclusion) است که با اصول عدالت و برابری در نظام مالی اسلامی نیز منطبق است. با وجود تلاش دولت‌ها برای نزدیک کردن مردم به بانک یا به عبارتی بانک‌پذیر کردن آنها، موفقیت چندانی حاصل نشده است، به گونه‌ای که طبق آماری بانک جهانی، حدود ۲۵ میلیارد نفر در سراسر جهان حتی از



وی در ادامه گفت: سرمایه‌گذاری در اوراق بهادار درباره چشم‌انداز این اوراق به اینا گفت: انتشار اوراق ارزی در بلندمدت زمینه انتشار اوراق بین‌المللی اسلامی را فراهم می‌کند و دولت جمهوری اسلامی ایران می‌تواند با استفاده از این

ابزار در کشورهای منطقه، کشورهای اسلامی و غیراسلامی این ابزار را منتشر کند و با توجه به سود مناسبی که این اوراق دارد قطعاً مورد توجه و استقبال سرمایه‌گذاران در سایر کشورهای دنیا نیز قرار خواهد گرفت.

صاحب‌نظران و دست‌اندر کاران بیمه در مدارس به‌طور منظم و برنامه‌ریزی شده انجام پذیرد. اگر صنعت بیمه می‌خواهد نقش پیشرو، آینده‌نگر و فراکش داشته باشد، باید علاوه بر دانش و روش‌های مربوط به اداره امور بیمه، به بسترها و زمینه‌ها نیز توجه کند و یکی از کانون‌های توجه، نظام آموزشی است. نظامی که می‌توان آن را گلوگاه استراتژیک قلمداد کرد. ایده جامعه یادگیرنده فرصت مناسبی برای سیاست‌گذاران بیمه است تا از فرصت به دست آمده برای پویا کردن صنعت بیمه استفاده کنند.

به تازگی بیمه معلم با هدف توسعه فرهنگ بیمه زندگی و مفهوم آموزش پس‌انداز به کودکان از طرح هستان (بیمه زندگی و حوادث) در نخستین نمایشگاه کودک و نوزاد رونمایی کرد. محمدابراهیم تمسیری مدیرعامل بیمه معلم در آیین رونمایی از طرح هستان گفت: ضریب نفوذ بیمه در کشور پایین است و بیمه مرکزی در نظر دارد با فرهنگ‌سازی و آموزش دانش‌آموزان به صورت پایه‌ی ضریب نفوذ بیمه در کشور را افزایش دهد که با توجه به پتانسیلی که در بیمه معلم وجود دارد، تصمیم گرفتیم با طراحی یک بیمه‌نامه جامع که در آن بتوان با هزینه مناسب و اقتصادی حوادث دوران کودکی را پوشش داد و همچنین پس‌انداز و سرمایه‌گذاری به عنوان بیمه‌نامه عمده بر آن گنجانده شد. افزایش ضریب نفوذ بیمه برنامه‌های اصلی بیمه معلم است و ما در نمایشگاه کودکان حضور پیدا کردیم تا با معرفی بیمه معلم کودکان و دانش‌آموزان خانواده‌های آنها را با بیمه آشنا کنیم تا بتوانیم از طریق ایجاد جذابیت و طراحی ساز و کارهای مناسب خانواده‌ها را با بیمه آشنا کرده و در نتیجه ضریب نفوذ بیمه در کشور افزایش پیدا کند. آشنایی کودکان با بیمه در خانواده‌ها می‌تواند در گسترش چتر بیمه بسیار اثرگذار باشد تا بحث نیاز به بیمه‌نامه در خانواده بیشتر مطرح شود.

### رود شرکت‌ها به بحث فرهنگ‌سازی

در بخش فرهنگ‌سازی باید بیمه‌نامه‌ها با روش‌های جدید ارائه شوند زیرا باید متناسب با گذشت زمان بیمه‌نامه‌ها در اشکال جدید طراحی و ارائه شوند، برای بیمه‌نامه‌ها زمان مناسب گذاشته شود تا طراحی مناسبی صورت گیرد و در جذب کودکان و خانواده‌ها موثرتر واقع شود. حوادث دانش‌آموزی نسبت به گذشته تغییر کرده است و در این رابطه گسترش چتر بیمه بیش از گذشته ضروری به نظر می‌رسد. اتاق فکر در بیمه معلم تشکیل شده که به دنبال شناسایی نیازهای کودکان است اینکه اساساً کودکان به چه چیزهایی علاقه دارند و چگونه با خدمات بیمه آشنا می‌شوند. سعید گیوهچی مدیر بیمه عمر و زندگی بیمه معلم در این زمینه گفت: اساساً کودکان ایرانی به عنوان بازار هدف بیمه معلم به شمار می‌روند و برای نخستین بار در صنعت بیمه کشور با رونمایی از طرح بیمه‌نامه زندگی هستان با تولد هر کودک یک درخت نیز با همت و نوآوری همکاران کاشته می‌شود. کلید خورده است که به ازای هر نوزاد متولد شده با خرید بیمه زندگی هستان یک درخت با نام نوزاد کاشته می‌شود تا علاوه بر آتیه فرزندان به محیط زیست که

نیض زندگی است، کمک شود و ایجاد انگیزه و خاطره به وجود آید. با ارائه یک پکیج کامل از موضوعات آموزشی و سرگرمی کودکان را با مفاهیمی چون بیمه ریسک پس‌انداز سرمایه‌گذاری حوادث و غیره آشنا کنیم. در قالب یک کارت هدیه بیمه عمر و حوادث را عرضه کرده و همچنین بتوانیم در آموزش رشته‌های دیگر بیمه خواننده را با بیمه آتش‌سوزی و غیره آشنا کنیم. ما از دو شخصیت عروسکی خرگوش که خواهر و برادر هستند، استفاده کردیم زیرا خرگوش به باهوشی و سرعت عمل و زیرکی معروف است، نام طرح بیمه مستان است به بحث بیمه عمر و سرمایه‌گذاری اشاره دارد. دهد معلم هم نمادی از کارشناسان بیمه است. این برای نخستین بار است که در یک عکس ارائه می‌شود و در آن پس‌انداز و سرمایه‌گذاری و همچنین حوادث گنجانده شده است و برای هر نوزاد دارنده این بیمه‌نامه یک درخت کاشته می‌شود. در نمایشگاه کودک بیش از ۸۰۰ پیک کامل آموزشی در قالب پنج کتاب داستان و CD به صورت رایگان و با هدف آشنایی خانواده‌ها و فرهنگ‌سازی در میان بازدیدکنندگان توزیع کردیم و علاوه بر آن از کوبین (سکه) بهره خواهیم گرفت.

### بیمه‌نامه‌های عمر و پس‌انداز

ویژگی بیمه‌نامه‌های عمر و پس‌انداز تضمین سود سرمایه‌گذاری در بلندمدت، امکان بازخرید بیمه‌نامه برای بیمه‌گذار، امکان برداشت بیمه‌گذار از محل اندوخته بیمه عمر و امکان پرداخت وام به بیمه‌گذار از محل اندوخته بیمه‌نامه بدون نیاز به ضامن است و وقتی شخصی بخواهد از بانک وام دریافت کند حتماً نیاز به دو ضامن معتبر خواهد داشت در صورتی که در این بیمه‌نامه بدون نیاز به ضامن امکان اخذ وام برای فرد بیمه‌گذار وجود دارد.

امکان دریافت سرمایه بیمه در پایان مدت بیمه‌نامه به‌طور یکجا توسط بیمه‌گذار یعنی از محل اندوخته‌های حق بیمه سرمایه‌ی تشکیل می‌شود که در پایان مدت بیمه‌نامه به صورت یکجا به بیمه‌گذار پرداخت شده که بیمه‌گذاری محسوب می‌شود. امکان افزایش سرمایه بیمه برای رفع آثر تورم و جبران کاهش قدرت خرید بیمه‌گذار، امکان پرداخت بیمه به صورت یکجا و اقساطی در این بیمه‌نامه، پرداخت سود مشارکت در منافع شرکت بیمه، جبران اقساط حق بیمه‌های معوق از طریق اندوخته بیمه‌گذار در شرکت بیمه یعنی زمانی که فردی از بانک وام می‌گیرد در صورت عدم پرداخت اقساط در سررسید جریمه به وی تعلق می‌گیرد اما در بیمه‌نامه عمر و تشکیل سرمایه به این شکل نیست و در صورت تعویق پرداخت اقساط، شرکت بیمه می‌کند. این بیمه‌نامه مشمول قانون مالیات بر اربث نمی‌شود.

چه زمانی به بیمه عمر نیاز پیدا می‌کنیم؟ زمان بیماری، وقوع حادثه، کهنسالی و نیاز به سرمایه، هزینه سنگین چیزیه و ازادواج فرزند، هزینه تحصیل دانشگاه و ایجاد کسب و کار برای فرزندان، بدبکاری و... زمانی است که به بیمه عمر نیاز پیدا می‌کنیم. اما آن وقت دیگر دیر شده و هیچ شرکت بیمه‌ی نمی‌تواند سهل‌انگاری شما را جبران کند.

شرکت‌های فین‌تک سرمایه‌گذاری شده است، سهم منطقه خاورمیانه و شمال آفریقا که محل زندگی یک‌چهارم مسلمانان دنیاست، صرفاً یک‌درصد بوده است. بنابراین برای تحقق ظرفیت‌های بالقوه نظام مالی اسلامی، شایسته است که مقامات پولی و مالی کشورهای اسلامی، توجه شایانی به توسعه فناوری در بخش خدمات مالی داشته باشند.

از آنجا که مهم‌ترین ویژگی فین‌تک‌ها افزایش رقابت است، برای جذب مشتریان بالقوه و افزایش شمول مالی، فین‌تک‌های اسلامی باید خدمات مالی را با لحاظ ویژگی‌های فوق‌الذکر ارائه کنند. ازجمله حوزه‌هایی که فین‌تک‌های اسلامی به خوبی می‌توانند در آن فعال شوند بحث تأمین مالی دسته‌جمعی (Crowdfunding) و وام‌دهی نظیر به نظیر (Point-to-Point Lending) است. براساس اصول شریعت، این انتقال وجوه در قالب‌های متعددی ازجمله مشارکت، قرض‌الحسنه، صدقات و اتفاق امکان‌پذیر است. ررض‌الحسنه، صدقات و اتفاق در افزایش تأمین مالی خرد (M-crofinance) و در نتیجه کاهش فقر و افزایش اشتغال نقش موثری دارد.

(Smart Phones)، پیشرفت در رایانش ابری (Cloud Co-puting) و فناوری تحلیل کلان داده (Big Data Analysis) سبب راحتی، کارایی، سادگی، شفافیت، شخصی‌سازی و امنیت خدمات مالی شده است. این ویژگی‌ها، به‌طور خاص منجر به کاهش هزینه خدمات مالی و فراتر از آن به پیدایش طیف جدیدی از خدمات مالی مانند کیف پول دیجیتال و انواع بیمه‌ها شده است.

به عبارتی دیگر، رویکرد جدیدی ازجمله تحولات فناوری در خدمات مالی است، سعی کرده در مقایسه با رویکرد سنتی، خدمات مالی را پیش از پیش با هزینه کمتر و کارایی بیشتر در اختیار عموم افراد قرار دهد و به همین دلیل در فرایر کردن خدمات مالی و بانک‌پذیر کردن مردم موفق‌تر از سیاست‌های دولت‌ها بوده است.

تحولات فوق دالات بر این‌ند دارد که سرمایه‌گذاری در حوزه فین‌تک‌های مبتنی بر خدمات مالی اسلامی نقش موثری در افزایش سهم مالی اسلامی از مرادات مالی جهانی خواهد داشت. این در حالی است که طبق گزارش‌های شرکت مشاوره‌ی اکسنتور (Accenture) از ۵۰ میلیارد دلاری که در سال ۲۰۱۰ در

«تبادل» نسبت نوسان شاخص سهام را با واقعیت بورس مقایسه می کند

# خطای تشخیص در کمین بورس بازان

گروه بورس | هاشم آردم |

شاخص بورس تهران طی معاملات روز گذشته در ادامه رشدهای بی در پی خود، این بار کنشال ۹۸ هزار واحدی را نیز با قدرت فتح کرد و در عدد ۹۸ هزار و ۳۵۸ واحد ایستاد. در روزهای اخیر شاخص بازار سهام به‌طور متوسط در هر روز کاری تقریباً یک‌درصد رشد کرده است. با فرض ادامه این روند تا پایان هفته جاری عبور از دسترس نوستت، حالا شاخص کل بورس تهران تنها ۶ درصد تا ۱۰ هزار تایی شدن فاصله دارد. رشدهای مکرر قیمت‌های سهام در شرایط فعلی می‌تواند خریداران بالقوه و کمتر حرفه‌بی بازار را دچار خطای تشخیص کند. به عبارت دقیق‌تر، افزایش پرشتاب شاخص بورس می‌تواند افراد کمتر آشنا با بازار را برای سرمایه‌گذاری در سهام شرکت‌ها طمع کند. در صورتی که شاخص کل بورس تهران به معنای واقعی، نشانگر وضعیت کلی بازار سهام نیست. انحراف دو شاخص کل و همپوزن می‌تواند تأییدی بر این ادعا باشد. روز گذشته شاخص کل بورس تهران در حالی رشد ۰٫۸۵ درصدی را تجربه کرد که شاخص کل همپوزن تقریباً ۰٫۹ درصد افت نشان داد. در مقطع فعلی افزایش ارزش روزانه معاملات و همچنین افزایش میزان ورود نقدینگی اشخاص حقیقی می‌تواند این بیم را در بازار ایجاد کند که خریدهای غیرحرفه‌بی در قیمت‌های بالا و احتمال زیان بورس‌بازان غیرحرفه‌بی افزایش یابد.

## ◀ واگرایی شاخص‌ها

همان‌طور که اشاره شد در معاملات روز گذشته بازار سهام، شاخص کل در حالی با رشد ۰٫۸۵ درصدی مواجه شد که شاخص کل همپوزن به پایان معاملات دیروز ۰٫۹ درصدی را تجربه کرد. فلسفه وجود این دو شاخص در واقع مشترک است و تنها روش محاسبه آنها متفاوت است. هر دو شاخص برای نشان دادن کلیت بازار منتشر می‌شوند. در محاسبه شاخص کل اما، شرکت‌ها متناسب با بزرگی ارزش بازار، اثرگذار هستند. به عبارت ساده‌تر هر چه شرکتی از نظر ارزش بازار بزرگ‌تر باشد، اثر بیشتری روی شاخص کل دارد. در طرف مقابل برای محاسبه شاخص کل همپوزن، همان‌طور که از نامش پیداست، اندازه شرکت‌ها در تأثیرگذاری‌شان بر شاخص مطرح نیست. در واقع شاخص کل همپوزن می‌تواند نمای دقیق‌تری را از کلیت بازار به نمایش بگذارد. در شرایط متناسب با بزرگی ارزش بازار، اثرگذار هستند. به عبارت دقیق‌تر، از کلیت بازار به نمایش بگذارد. در شرایط فعلی از نظر تعدد، قیمت سهام اغلب شرکت‌ها یا درجا می‌زند یا بر مدار نزولی قرار گرفته است. اما شرکت‌ها و گروه‌های بزرگ‌تر از جمله گروه‌های فلزی و معدنی، فرآورده‌های نفتی و همچنین محصولات شیمیایی (پتروشیمی) مورد توجه فعالان بازار سهام هستند و در قیمت‌های مثبت معامله می‌شوند. از این رو شاخص کل روند مثبت‌تری نسبت به شاخص کل همپوزن دارد. عکس این موضوع در اواخر سال ۹۵ و ابتدای سال جاری تجربه شده بود. با وجود اینکه کلیت بازار (از نظر تعداد شرکت‌ها)، روندی مثبت داشت، اما از آنجا که شرکت‌های

بزرگ و اصطلاحاً شاخص‌ساز کمتر معامله می‌شدند و روندی کسل‌کننده داشتند، بازدهی شاخص کل همپوزن بیشتر از بازدهی شاخص کل بوده است. بازدهی شاخص کل و شاخص کل همپوزن از ابتدای سال جاری تاکنون به ترتیب ۲۷٫۳ و ۱۴٫۴ درصد بوده است. این موضوع البته به‌دلیل رشد قابل‌توجه شاخص گروه‌های فلزی و معدنی و همچنین پالایشی از ابتدای سال تاکنون طبیعی به نظر می‌رسد. اما باید به این موضوع توجه داشت که عموماً شاخص کل به‌عنوان نماینده بازار سهام در رسانه‌ها گزارش می‌شود و این موضوع می‌تواند سرمایه‌گذاران را دچار خطای تشخیص کند. بازده شاخص کل در شرایط فعلی با اختلاف از بازارهای رقیب پیش افتاده است و این موضوع هر سرمایه‌گذاری را برای انتقال پول خود به این بازار طمع می‌کند. لذا این احتمال وجود دارد که سرمایه‌گذاران بالقوه به تصور اینکه کلیت بازار سهام مثبت است، سرمایه‌های خود را وارد نموده‌اند که منجر به افزایش قیمت سهام اغلب شرکت‌ها می‌شود. این تصور اشتباه است. به‌طور کلی می‌توان ادعا کرد با وجود اینکه شاخص کل بورس تهران فراسوی مرزهای تاریخی خود در حال نوسان است، اما این نوسانی کلی بازار سهام نیست.

## ◀ کوچک‌حقیقی‌ها از نمادهای کوچک‌تر

هم‌زمان با اینکه ارزش معاملات روزانه بورس تهران در حد مطلوبی قرار دارد، به نظر می‌رسد بورس‌بازان همچنان در حال سنگین کردن پرتفوی‌های خود با نمادهای پالایشی، فلزی و معدنی هستند. اگرچه این مثلث همچنان برای



سرمایه‌گذاری جذاب به نظر می‌رسد، اما ادامه رشد این شرکت‌ها فعلاً به قیمت افت قیمت سهام سایر شرکت‌ها شده است. ارزش معاملات خرد سهام و حق تقدم در ۹۱ هزار نوبت از ۲۳۵ میلیارد تومان بود و در ۹۱ هزار نوبت معاملات به ثبت رسید. در بازار دیروز شاخص‌های بازار اول و دوم نیز به ترتیب ۷۲۸ و یک هزار و ۲۹ واحد صعودی شدند. نمادهای فولاد مبارکه، پالایش نفت بندرعباس، ملی مس، صنایع پتروشیمی خلیج فارس، سرمایه‌گذاری غدیر، گل‌گهر و پالایش نفت تهران با بیشترین تأثیر مثبت بر شاخص، رشد این نمادها را رقم زدند. گروه‌های فلزات اساسی، خودرو و کانه فلزی نیز دیروز با بیشترین حجم و ارزش معاملات در صدر برترین گروه‌های صنعت قرار گرفتند. از میان این سه گروه شاخص فلزات اساسی و کانه فلزی با رشد مواجه شد، اما شاخص گروه خودرو و ساخت قطعات افت قابل‌توجهی را تجربه کرد. آمار تغییر مالکیت نشان می‌دهد که اشخاص حقیقی به نمان ایران‌خودرو که در هفته‌های اخیر رشد قابل‌توجهی را تجربه کرده، شدیداً فروشنده بودند. در عوض در نماد «خسپاس» که به مرز قیمت اسمی رسیده است، خریدهای اشخاص حقیقی به‌طور معناداری قدرتمند بود.

## ◀ مروری بر آمار معاملات دیروز

در داد و ستدهای روز گذشته شاخص کل بورس ۸۲۹ واحد بالا رفت و به رقم ۹۸ هزار و ۳۵۸ رسید. همچنین سرمایه‌گذاران بورسی بیش از یک میلیارد و

افست، سیمان داراب، سیمان شاهرود، کاشی الوند و چرخشگر با بیشترین کاهش قیمت در انتهای جدول معاملات نشسته‌اند. همچنین دیروز سرمایه‌گذاران برای خرید سهام تأمین سرمایه امید، اوراق مشارکت شهرداری سبزوار، سهام توسعه معادن روی، کالسیمن، اوراق مشارکت شهرداری تهران، سهام کنترل خوردگی تکین کو و پتروشیمی فجر بیشترین تقاضا و طولانی‌ترین صف‌های خرید را داشتند. در مقابل نمادهای حق تقدم ارتباطات سپار، سهام پارس دارو، اوراق صکوک سایپا، اوراق مشارکت شهرداری مشهد، اوراق مشارکت شهرداری تهران و اوراق صکوک سایپا با بیشترین عرضه‌ها و سنگین‌ترین صف‌های فروش مواجه شدند. در پایان معاملات دیروز سایپا با معامله ۱۲۲ میلیون سهم بیشترین حجم معاملات و فولاد مبارکه با معامله ۲۴۲ میلیارد ریال بیشترین ارزش معاملات را داشتند.

## ◀ از فرابورس چه خبر؟

در میانه این هفته معاملاتی علاوه بر دست به دست شدن بالغ بر ۲۳۷ میلیون ورقه بهادار به ارزش بیش از ۱۸۷ میلیارد تومان، شاهد رشد ۹ واحدی آیفکس و رسیدن این نمادگر به پله ۱۱۰۵ واحدی بودیم. در ۲۹ واحد صعودی شدند. نمادهای فولاد مبارکه، پالایش نفت بندرعباس، ملی مس، صنایع پتروشیمی خلیج فارس، سرمایه‌گذاری غدیر، گل‌گهر و پالایش نفت تهران با بیشترین تأثیر مثبت بر شاخص، رشد این نمادها را رقم زدند. گروه‌های فلزات اساسی، خودرو و کانه فلزی نیز دیروز با بیشترین حجم و ارزش معاملات در صدر برترین گروه‌های صنعت قرار گرفتند. از میان این سه گروه شاخص فلزات اساسی و کانه فلزی با رشد مواجه شد، اما شاخص گروه خودرو و ساخت قطعات افت قابل‌توجهی را تجربه کرد. آمار تغییر مالکیت نشان می‌دهد که اشخاص حقیقی به نمان ایران‌خودرو که در هفته‌های اخیر رشد قابل‌توجهی را تجربه کرده، شدیداً فروشنده بودند. در عوض در نماد «خسپاس» که به مرز قیمت اسمی رسیده است، خریدهای اشخاص حقیقی به‌طور معناداری قدرتمند بود.

صدرنشینی بازار دیروز با بیشترین رشد قیمت متعلق به نمادهای لامیران، کنترل‌خوردگی تکین کو، پتروشیمی خارک، تأمین سرمایه امید، سیمان کرمان، مجروسازان ایران‌خودرو و توسعه معادن روی بود. در مقابل نمادهای معدنی داموند، آبدگران ایران،

به مدت ۵ روز کاری و «تحلیق» به عنوان جلویگری از انجام معاملات نماد به مدت بیشتر از هرگز کاری تعریف شده است. عضو هیات‌مدیره سازمان بورس یادآور شد: نکته مهمی که ناشران باید به آن توجه داشته باشند، این است که در صورت عدم رعایت الزامات ماده ۷ الی ۱۲ مکرر دستورالعمل افشا، بورس و فرابورس با آنها مکاتبه می‌کنند. بر این اساس ضروری است ناشران در خصوص موارد مربوط به الزامات دستورالعمل پذیرش و ماده ۷ الی ۱۲ مکرر دستورالعمل افشا با بورس‌ها مکاتبه یا پاسخ مکاتبه بورس‌ها را ارسال کنند. ضمن اینکه کلیه مکاتبات فیمابین ناشران، بورس‌ها و سازمان باید از طریق سامانه کدال صورت گیرد. معاون نظارت بر بورس‌ها و ناشران سازمان نتایج واقعی به دست آمده از اجرای دستورالعمل اصلاح شده پذیرش در بورس و فرابورس را این‌گونه تشریح کرد: از مجموع شرکت‌های بورسی حدود ۲۲ شرکت و از مجموع شرکت‌های فرابورسی حدود ۵ شرکت مشمول فرآیند تعلیق می‌شوند. فهرست شرکت‌های فوق نیز در سایت بورس و فرابورس قابل رویت خواهد بود. به گفته امیری، تعدادی از شرکت‌های بورسی و فرابورسی هم طی چند سال اخیر مشمول ماده ۱۴۱ لایحه اصلاحی قانون تجارت بوده‌اند که حداکثر ظرف مدت یک‌ماه آینده هیات پذیرش در خصوص آنها تصمیم می‌گیرد. فهرست این دسته از شرکت‌ها نیز در سایت بورس و فرابورس در کنار شرکت‌های مشمول فرآیند تعلیق قابل مشاهده خواهد بود.

## ◀ اصلاحات در دستورالعمل‌ها

عضو هیات‌مدیره سازمان بورس به اصلاحات صورت گرفته در دستورالعمل نحوه انجام معاملات در بورس و فرابورس اشاره کرد و گفت: همان‌گونه که در اطلاعیه سیست و نهم آذرماه ۹۶ عنوان شده، هدف از اصلاحات صورت گرفته در دستورالعمل‌ها افزایش شفافیت اطلاعات ناشران و در عین حال بهبود نقدشوندگی اوراق بهادار است. امیری افزود: بر اساس این دیدگاه، چنانچه قیمت سهام شرکت طی ۵ روز کاری بیش از ۲۰ درصد نوسان کند (مثبت یا منفی)، نماد متوقف و ناشر باید اطلاعات شفاف‌سازی منتشر کند. نهاد متوقف شده در روز معاملاتی بعد با محدودیت دامنه نوسان بازگشایی می‌شود. البته معیار فوق برای شرکت‌های مندرج در بازار پایه معادل ۴۰ خواهد بود. وی ادامه داد: چنانچه قیمت سهام شرکت طی ۱۵ روز کاری بیش از ۱۰ درصد نوسان کند، نهاد متوقف و ناشر باید کنفرانس اطلاع‌رسانی برگزار کند؛ آنگاه نهاد معاملاتی حداکثر آروز کاری بعد با محدودیت دامنه نوسان بازگشایی می‌شود. امیری خاطر نشان کرد: همچنین نماد معاملاتی پس از افشای اطلاعات با اهمیت نیز متوقف می‌شود. سپس با توجه به اینکه افشای اطلاعات با اهمیت در گروه «الف» یا گروه «ب» قرار داشته باشد بدون محدودیت دامنه نوسان (دامنه باز) یا با محدودیت دامنه نوسان (دامنه نوسان بسته) مورد بازگشایی قرار می‌گیرند. معاون نظارت بر بورس‌ها و ناشران سازمان بورس و اوراق بهادار تأکید کرد: بررسی اطلاعات با اهمیت افشا شده و انجام هرگونه مکاتبه با ناشر در

تأثیر مثبتی می‌گذارد البته باید توجه داشت به‌اشیم که صندوق‌ها درصد کمی از ارز بازار را دارند و رقم آن کمتر از ۱۰۰ میلیارد تومان است. وی همچنین درباره باز شدن نمادهای شرکت‌ها در بازار سرمایه اظهار کرد: از این پس سهامداران باید با قدرت تحلیل وارد بازار سرمایه شوند و می‌توانند از مشاوره کارشناسان این حوزه‌ها استفاده کنند. رئیس سازمان بورس و اوراق بهادار افزود: اگر در اطلاعات یک شرکت فعال در بازار سرمایه ابهاماتی وجود داشته باشد نباید حق قانونی سهامداران و متقاضیان ورود به بازار سرمایه را برای خرید و فروش سهام آن شرکت محدود کنیم و این را باید به عنوان یک اصل بپذیریم. محمدی تأکید کرد: سهامداران خرد می‌توانند از تحلیلگران بازار سرمایه مشاوره بگیرند و نکته مهم این است که از این پس روی سهم‌هایی که شفافیت بیشتری دارند، سرمایه‌گذاری می‌شود.

فرهنگ‌سازی در بازار سرمایه



حمید زیاعی  
کارشناس بازار سرمایه

به‌طور کلی یکی از اولویت‌های متولیان بازار سرمایه باید توجه هر چه بیشتر به مقوله آموزش در بازار سرمایه باشد، چرا که در حال حاضر بسیاری از سرمایه‌گذاران حتی بدون کسب دانش ابتدایی وارد بازار سرمایه شده و در این بازار شروع به فروش می‌کنند. حال به دلیل ماهیت پر ریسکی که بازار سرمایه دارد عملاً ممکن است سرمایه‌گذار تنها با یک بار زیان از بازار سرمایه خارج شود و عطای آن را به لقای آن ببخشد. با توجه به تأکید مقام معظم رهبری در خصوص اقتصاد مقاومتی به عنوان راهکار اساسی و جدی برای توسعه اقتصادی کشور، توسعه و گسترش بازار سرمایه به عنوان یک ابزار کار، نیازمند ارتقای دانش عمومی و آشناسازی جامعه با این ابزار و در نهایت فرهنگ‌سازی آن است که همین موضوع منجر به هدایت سرمایه به سمت فعالیت‌های مولد اقتصادی می‌شود. بر این اساس با در نظر گرفتن بازار سرمایه به عنوان ماسنج اقتصادی کشور می‌توان این‌گونه دریافت که رشد اقتصادی در بیشتر کشورهای صنعتی همراه با رشد بازارهای سرمایه بوده است. یعنی بازار سرمایه و رشد اقتصادی به عنوان دو بازوی مکمل در کنار یکدیگر عمل می‌کنند. اگر افرادی که قصد ورود به بازار سرمایه دارند به ابتدا با مفهوم این بازار آشنا شوند و آموزش لازم را کسب کنند، در شرایط خوب و بد بازار قادر خواهند بود تصمیمات درستی اتخاذ کنند و بی‌جهت هیجان‌زده نشوند. آموزش و فرهنگ‌سازی بازار سرمایه از این جهت اهمیت دارد که سرمایه‌گذاران از همان ابتدا با ریسک‌های سیستماتیک و غیرسیستماتیک موجود در بازار آشنا شده و به راحتی قادر به مدیریت معاملات خود خواهند بود.

در حال حاضر راهکارهای فراوانی جهت افزایش عوق بازار سرمایه وجود دارد ولی لازمه آن آموزش درست قبل از ورود به بازار است. این موضوع نیازمند عزم ملی و مشارکت همه دست‌اندرکاران حوزه‌های مختلف از جمله صاحب رسانه و به‌طور مشخص صدا و سیما برای ساخت فیلم و سریال‌هایی که در آن نقش بازار سرمایه در جذب سرمایه‌های مردم و سوق دادن آنها به سوی فعالیت‌های مولد در چارچوب اقتصاد مقاومتی و همچنین نقش بسیار مؤثر دانشگاه‌ها به خصوص در رشته‌های مالی برای شناخت عملی و نه صرفاً تئوری بورس اشاره کرد. البته متولیان بازار سرمایه می‌توانند به روش‌های مختلف زمینه‌سازی لازم را برای آموزش مردم و وجود آوردن یکی از فعالیت‌هایی که متولیان این حوزه می‌توانند، انجام دهند تبلیغات و اطلاع‌رسانی درست در مورد مزیت‌های بازار سرمایه و همگام با آن آموزش قبل از ورود به بازار از طریق رسانه‌هاست. با توجه به ضرب نفوذ بالای رسانه‌ها در بین مردم، می‌توان این نوع تبلیغات را مؤثر دانست اما نوع آن نباید به گونه‌ای باشد که موجب ایجاد هیجان مثبت در مردم شود بلکه هدف اصلی را باید آموزش و یادگیری قرار داد که این آموزش می‌تواند در قالب انجمن‌های و داستان‌های کوتاه و جذاب باشد.

در حال حاضر توجه به بازار سرمایه بیشتر در تهران و چند شهر کلان متمرکز شده است. در صورتی که آنچنان که باید و شاید به شهرستان‌های کوچک‌تر توجهی نشده است. حلال وظیفه همه دست‌اندرکاران از جمله متولیان بازار سرمایه این است که در تالارهای منطقه‌ای خود دوره‌های فرهنگ‌سازی و آموزش بازاری را برای مردم به مرحله اجرا کنند تا بتوانند با ایجاد جذابیت و حمایت لازم، زمینه‌سازی ورود سرمایه‌گذار جدید به بازار سرمایه را فراهم کنند. همان‌طور که اشاره شد اجرای برنامه‌های آموزش بورس در دانشگاه‌ها هم می‌تواند یکی از زمینه‌های اصلی ورود افراد به بازار سرمایه باشد. در حال حاضر وقتی زیاد از کشور در دانشگاه‌ها مشغول به تحصیل هستند و عمده این دانشجویان هم تمایل زیادی برای فعالیت در بازار سرمایه دارند ولی دلایل عدم حضور خود را ترس از دست دادن سرمایه اعلام می‌کنند. حلال باید برنامه‌های درست و متناسب برای فعالیت این قشر از دانشجویان در بازار سرمایه صورت گیرد و آموزش‌های لازم در زمینه ورود به بازار سرمایه به آنها داده شود تا با دانش کامل فعالیت در این بازار را شروع کنند. در کل باید گفت آنچنان که باید و شاید به بحث آموزش و فرهنگ‌سازی بازار سرمایه در کشور توجه ویژه‌ی نشده است. البته در حال حاضر تلاش‌های سنجیده مسوولان در حال انجام است و ولی این موضوع مهم نیازمند مشارکت جمع بیشتر و مؤثرتر مسوولان در حوزه‌های مختلف جهت نیل به اهداف اقتصاد مقاومتی در مقابل اقتصاد وابسته است.

## روی خط شرکت‌ها

**خرد و فروش «وسپا»:** شرکت سرمایه‌گذاری سایپا صورت وضعیت پرتفوی سرمایه‌گذاری‌ها در دوره یک‌ماهه منتهی به ۳۰ آذر ماه ۹۶ را با سرمایه ۶۷۵ میلیارد ریال منتشر کرد. همچنین شرکت در ابتدای دوره یک‌ماهه منتهی به پایان آذرماه امسال تعدادی از سهام چند شرکت بورسی را با بهای تمام شده ۱۰۶ هزار و ۱۴۷ میلیارد و ۱۲۰ میلیون ریال و ارزش بازار ۶ هزار و ۱۸۸ میلیارد و ۸۰ میلیون ریال در سبد سهام خود داشت. بر اساس این گزارش، بهای تمام شده سهام بورسی این شرکت در دوره یک‌ماهه یاد شده ۱۰ میلیارد و ۸۸۸ میلیون ریال کاهش یافت و به رقم ۱۰ هزار و ۱۳۷ میلیارد و ۲۴ میلیون ریال رسید. افزون بر این ارزش بازار این شرکت طی همین دوره ۲۷۰ میلیارد و ۸۸۸ میلیون ریالی افزایش یافت و در پایان دوره معادل ۶ هزار و ۴۸۸ میلیارد و ۹۶۸ میلیون ریال محاسبه شد. این در حالی است که شرکت در دوره یک‌ماهه منتهی به ۳۰ آذرماه ۹۶ سهام چند شرکت بورسی را به مبلغ ۲۵ میلیارد و ۴۱۴ میلیون ریال واگذار و از این محل ۲۶۶ میلیون ریال سود کسب کرد. در سویی دیگر این شرکت در دوره یک‌ماهه یاد شده تعدادی از سهام چند شرکت بورسی را با بهای تمام شده ۱۴ میلیارد و ۱۶۰ میلیون ریال خریداری کرد.



## رئیس سازمان بورس و اوراق بهادار:

## صندوق ارزی پشت چراغ قرمز بانک مرکزی

تأسیس صندوق ارزی، بانک‌ها هستند که برای راهاندازی این صندوق‌ها باید مجوز بانک مرکزی را دریافت کنند و به محض اینکه بانک‌ها با بانک مرکزی به تفاهم برسند، صندوق‌های ارزی تأسیس می‌شوند. رئیس سازمان بورس و اوراق بهادار تأکید کرد: برای ورود متقاضیان غیربانکی به تأسیس صندوق‌های ارزی هیچ محدودیتی وجود ندارد. به گزارش ایلنا، محمدی همچنین درباره تحولات بازار ارز با تشکیل صندوق‌های ارزی گفت: به‌طور قطع تأسیس صندوق‌ها در بازار ارز

رئیس سازمان بورس و اوراق بهادار عنوان کرد: مقررات صندوق ارزی در هیات‌مدیره سازمان بورس به تصویب رسیده و به محض توافق بانک‌ها با بانک مرکزی راهاندازی می‌شود. شاپور محمدی درباره آخرین تصمیمات برای راهاندازی صندوق ارزی در بازار سرمایه اظهار کرد: مقررات صندوق ارزی در هیات‌مدیره سازمان بورس به تصویب رسیده و به محض آماده شدن، وی با اینکه متقاضیان برای تأسیس صندوق ارزی باید مجوز بانک مرکزی را داشته باشند، ادامه داد: اغلب متقاضیان

## ضرورت تشکل‌گرایی در صنعت لیزینگ

پایگاه خبری اتاق ایران| معاون تشکل‌های اتاق ایران در همایش ملی «لیزینگ، توسعه اقتصادی، تولید و اشتغال» بر ضرورت تشکل‌گرایی در صنعت لیزینگ برای توسعه این‌صنعت تأکید کرد و گفت: صنعت لیزینگ با ظرفیت‌های موجود خود می‌تواند با محوریت نهاد ناظر به ابزاری قوی جهت تأمین مالی در اقتصاد ایران تبدیل شود. نادر سفید همچنین بر ضرورت تشکل‌گرایی در صنعت لیزینگ و ارتقای این صنعت با تدوین رویه‌ها و استانداردهای تشکل‌های مطلوب تأکید کرد.

معاونت تشکل‌های اتاق ایران گفت: در مدت کمی که از تأسیس این انجمن می‌گذرد فراگیر شدن آن با داشتن ضریب عضویت بالا جهت ارتقا و تدوین رویه‌ها و استانداردهای صنعت لیزینگ و سازمان‌دهی در دفاع از حقوق اعضا و رعایت استانداردهای اتاق ایران در راهبرد تشکلی پیشگام باشد. سفید با اشاره به اهمیت نقش لیزینگ در اقتصاد کشور اظهار کرد: این صنعت متأسفانه نقش خود را در تأمین مالی اقتصاد ایران به‌صورت جامع و کامل نتوانسته ایفا کند درحالی که با وجود ظرفیت موجود، می‌تواند با محوریت نهاد ناظر تبدیل به ابزاری قوی جهت تأمین مالی در اقتصاد ایران شود. او در ادامه افزود: رویکرد و سیاست‌های کلان کشور باید به رشد و توسعه صنعت لیزینگ بینجامد تا این صنعت بتواند در نقش و جایگاه مهم خود در راستای اجرایی شدن سیاست‌های کلان اقتصادی و کمک به تقویت تولید و اشتغال داخلی ایفای نقش‌آفرینی کند. بر اساس این گزارش، همایش ملی لیزینگ، توسعه اقتصادی، تولید و اشتغال با هدف بررسی راه‌های توسعه صنعت لیزینگ در ایران و روش‌های جدید تأمین مالی بنگاه‌های اقتصادی در دانشکده مدیریت دانشگاه تهران برگزار شد.

## فراخور قوای قانونین و مقررات

پایگاه خبری اتاق اصناف ایران| فعالان صنفی سال‌هاست که بر اصلاح قوای قانونین و مقررات تأکید دارند. آنها مهم‌ترین چالش پیش‌روی فضای کسب و کار را وجود قوانین مزاحم می‌پندارند و از اینرو آنها از بهارستانی‌نشینان و پاسنورنشینان انتظار دارند تا به حل مشکلات موجود گام بردارند. رییس اتاق اصناف ایران در نشست کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی که با حضور وزیر صنعت، معدن و تجارت و روسای اتاق‌های بازرگانی و تعاون برگزار شد، نسبت به اصلاح قوای قانونین و مقررات برای حمایت از تولید داخلی تأکید کرد. به گزارش پایگاه خبری اتاق اصناف ایران، علی فاضلی تأکید کرد: کسی نمی‌تواند مشکلات موجود در بخش تولید و توزیع را انکار کند و پیشنهاد ما این است که مشکلاتی که در این حوزه وجود دارد را برگزاری جلسات مشترک بین مجلس، دولت و روسای سه اتاق به نتیجه برسانیم.

رییس اتاق اصناف ایران افزود: در بیرون از این اتاق فعالان اقتصادی بسیار نگران هستند و شما نمایندگان و مسوولان بیشتر بر علل این نگرانی واقف هستید و باید مسائل را به صورت شفاف به بحث گذاشت. او گفت: ما در تمام نشست‌ها دغدغه‌ها و مشکلات جدی اصناف را مطرح کرده‌ایم و در جلسه هفته قبل در محضر معاون اول محترم رییس‌جمهور عرض کردیم که باید به فوریت به مشکلات اصناف رسیدگی کنند. او گفت: قطعاً برای حل این مشکل وزارت صنعت، معدن و تجارت و روسای سه اتاق تجربیات بسیاری در اختیار دارند و انگیزه‌های آنان برای عبور از شرایط فعلی بسیار قوی است. فاضلی افزود: مشکلات اقتصادی باعث نگرانی در حوزه بازرگانی داخلی شده است که باید به جد به آن پرداخته شود و نباید با یکسری صحبت‌های غیر مسوولانه سعی در تعضیف دولت داشت؛ چرا که با این کار تنها تشیبه به ریشه نظام می‌زنیم و به جای آن باید اقدامات موثرتر و گام‌های مثبت‌برداریم. او درباره افزایش نرخ حامل‌های انرژی در لایحه بودجه گفت: حداقل ۱۹ رسته بزرگ صنفی تحت تأثیر افزایش قیمت‌های انرژی هستند و باید برای آن اندیشه کرد. فاضلی همچنین تصریح کرد: نسبت به مساله بودجه نیز که بسیار مساله مهمی است، بحث زیادی داریم. که در جلسه دیگر بیان خواهیم کرد و باید در کمیسیون مشترک مجلس و دولت و سه اتاق این مباحث مطرح و حل شود. او تأکید کرد که دولت نسبت به پرداخت بودجه حوزه نظارت و بازرسی که در بودجه‌های سالانه تصویب می‌شود، اقدام کند تا تنظیم بازار به درستی صورت گیرد.

## ثبت اطلاعات در سامانه جامع انبارها

رییس اتاق اصناف مرکز استان هرمزگان گفت: در راستای اجرای قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز، تمام صنف حقیقی و حقوقی موظف به ثبت اطلاعات خود در سامانه جامع انبارها هستند. به‌گزارش پایگاه خبری اتاق اصناف ایران، عبدالحمید جلالی اظهارکرد: مطابق با ماده ۶ قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز، صنف موظف به ثبت اطلاعات موجود خود در سامانه مذکور هستند تا اطلاعات مورد نیاز در صورت لزوم کسب شود.

رییس اتاق اصناف بندرعباس هدف اصلی از این کار در صدور بارنامه و عیبه نامه عنوان کرد و افزود: از آنجا که روح حاکم بر قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز، حمایت از تجارت رسمی و فعالیت واحدهای مجوزدار است، با اجرای این قانون تمام واحدهای صنفی اعزام از تولیدی، تجاری، توزیعی و … که مجوز فعالیت اخذ نکرده‌اند، از گردونه خارج می‌شوند. جلالی تصریح کرد: نیاز است صنف بدون پروانه کسب به سرعت برای دریافت پروانه کسب و ثبت نام در این سامانه اقدام کنند تا با اجرای طرح، با مشکلی روبه‌رو نشوند.

# ۶

## تعالول

«تعالد» مشکلات حوزه تولید در کشور را بررسی می‌کند

# فاکتورهای اثرگذار بر تولید

تعادل

چرا ایرانی‌ها حضور چندانی در بازارهای جهانی ندارند؟ در پاسخ به این پرسش برخی از کارشناسان بر این باورند که تولید صرف محصولات، شرط کافی برای بازاریابی و توسعه صادرات نیست. اگرچه در این بین موانع زیادی وجود دارد که موجب می‌شود کالای ایرانی در بازارهای جهانی آن‌گونه که باید حضور نداشته باشد. اما به گفته فعالان اقتصادی، «فرسودگی ماشین‌آلات و تجهیزات صنعتی» را می‌توان یکی از مشکلات اصلی در این زمینه نام برد. موضوعی که موجب شده تولیدکنندگان نتوانند کالای خود را مطابق استانداردهای روز دنیا و با قیمت مناسب به بازارها عرضه کنند. بهمین اساس، صنعتگران و صادرکنندگان ایرانی روز به روز بازارهای خود را در سطح منطقه و جهان از دست می‌دهند.

از این رو، شاید گره این مشکل را بتوان در توجه و حمایت بیشتر از بدنه تولید اعطای آسان تسهیلات به آنها دانست تا از این طریق بتوانند به سمت نوسازی صنایع خود گام بردارند. در عین حال، بخش اعظمی از مشکلات این حوزه را می‌توان در ۵ فاکتور مهم از قبیل «عدم مدیریت صحیح»، «نبود استانداردهای لازم و روز دنیا در صنایع»، «افزایش قیمت تمام شده محصولات تولید داخل»، «نبود بهره‌وری کل عوامل تولید» و «عدم به‌روزرسانی ماشین‌الات و تجهیزات» عنوان کرد.

### ◀ شروط حضور در بازارهای جهانی

صادرات مقوله‌یی وسیع با دامنه‌یی از عوامل تأثیرگذار است که دانش خاص خود را می‌طلبد. راه ورود به بازارهای جهانی از مسیر تعامل مناسب با سایر کشورها می‌گذرد. به اعتقاد تصمیم‌سازان اقتصادی، عدم تعامل صحیح و رعایت اصول حرفه‌یی با کشورهای دنیا مهم‌ترین چالش موجود در صادرات کالاهای تولیدی است. با وجود پیشرفت در برخی صنایع نسبت به گذشته، اما همچنان فرهنگ و دانش صادرات در بین فعالان حوزه صنعت وجود ندارد. چراکه بنگاه‌های تولیدی ما ابتدایی‌ترین اصول در حوزه صادرات را نیز رعایت نمی‌کنند. تولیدکنندگان باید بدانند امروزه در فضای رقابتی حاکم بر بازارهای مختلف، گام اول در توسعه یک صنعت، ایجاد تقاضای موثر است و این تقاضاست که در یک بازار رقابتی عرضه را به‌دنبال خود می‌کشاند و موجب توسعه ابعاد

در پی بررسی‌های اتاق تبریز مطرح شد

# دو پیشنهاد برای بهبود رتبه کسب و کار ایران

تعادل

راهکارهای موجود برای بهبود رتبه ایران در شاخص شروع کسب و کار در گزارش بانک جهانی به همت اتاق تبریز بررسی شد. این مطالعه نشان می‌دهد که در صورت حذف «لزوم ارائه گواهی عدم سوءپیشینه» و «بجای مرکز واحد برای انجام کلیه مراحل ثبت شرکت» می‌توانیم حدود ۲۷پله رتبه کشور را بهبود بخشیم. پیرو برنامه ریزی‌های اتاق ایران برای بهبود شرایط ۵ شاخص مهم در گزارش Doing Business که هر ساله توسط بانک جهانی منتشر می‌شود، اتاق تبریز راهکارهای موجود برای بهبود رتبه ایران در شاخص شروع کسب وکار را مورد بررسی قرار داد. تاکنون علاوه بر این شاخص، دو شاخص دیگر یعنی«وضعیت تجارت فرامرزی و برون‌مرزی کسب وکار» و «شاخص ورشکستگی» از سوی دو اتاق بزرگ کشور بررسی و نتایج آن اعلام شده است. براساس گزارش بانک جهانی سال ۲۰۱۷ رتبه ایران در شاخص شروع کسب وکار ۱۰۲است. درحالی‌که در سال ۲۰۱۶

در شورای گفت‌وگوی استان زنجان مطرح شد

# ضرورت اجرای مفاد قانونی

با توجه به مساهه ۸۷ قانون کار، اشخاص حقیقی و حقوقی مکلفند قبل از احداث واحد تولیدی، برنامه کار، نقشه‌های ساختمانی و طرح‌های مورد نظر را از لحاظ پیش‌بینی در امر حفاظتی، فنی و بهداشت کار برای اظهارنظر و تأیید به وزارت کار و امور اجتماعی ارسال کنند. با توجه به ماده یاد شده امری که بسیار روشن است برای اجرای صحیح این ماده و پیشگیری از بسیاری از خسارات و اتفاقات ناخواسته در دو طرف، هم متقاضی و هم اداره کار به یک اندازه نقش داشته و مسوول هستند. به اعتقاد فعالان بخش خصوصی، اجرای ماده ۸۷ مستلزم کارشناسی قوی در حوزه‌های مختلف است که اجرای آن نیاز به توانایی، تخصص و ظرفیت نیروی انسانی بالایی دارد. در این زمینه رییس اتاق زنجان می‌گوید در صورتی که اداره کار امکان اجرا و بررسی این ماده اساسی را ندارد، می‌توان از ظرفیت‌های انجمن‌ها و تشکل‌های متخصص و مجرب بهره‌مند شد؛ چراکه هر نظر کارشناسی دقیق در هر بخشی باری از دوش سرمایه‌گذار برمی‌دارد. سر و چهارمین جلسه شورای گفت‌وگوی استانی دولت و بخش خصوصی با ریاست استاندار زنجان و با حضور

یک صنعت می‌شود. برای ایجاد تقاضا کانال‌های متعددی باید تعریف شود و پیرو آن اقداماتی موثر نیز صورت گیرد. در وهله نخست، یک تولیدکننده باید در چارچوبی ساختاریافته اقدام به معرفی و بازاریابی برای محصولات باکیفیت خود کند. در مقیاس بین‌المللی یک بنگاه اقتصادی باید به‌صورت مبادم بازارهای هدف را رصد کرده و به شناسایی جنبه‌های مختلف، برای ورود به آنها بپردازد.

در این راستا، رییس کمیسیون صنایع اتاق تهران درباره مشکلات صنایع به تعادل می‌گوید: مشکلات واحدهای تولیدی و بخش صنعت تنها تأمین منابع مالی نیست. اگرچه فعالان اقتصادی اذعان دارند که بخش اعظمی از مشکلات از کمبود منابع مالی است اما کارشناسان این حوزه با است و این تقاضاست که در یک بازار رقابتی عرضه را به‌دنبال خود می‌کشاند و موجب توسعه ابعاد

مهم «عدم مدیریت»، «عدم استانداردهای لازم»، «افزایش قیمت تمام شده»، «نبود بهره‌وری کل عوامل تولید» و «عدم به‌روزرسانی ماشین‌آلات و تجهیزات» خلاصه می‌شود. از این رو، دولت‌مردان به همراه فعالان تشکلی باید به‌دنبال راه‌چاره برای حل این مسائل باشند.

مهدی پورقاضی در بخش دیگری از صحبت‌های خود بر این باور است که مشکل صنعت کشور با تزریق پول هیچ‌گاه حل نخواهد شد و این رویکردهای مسکن‌کار همواره جوابگو نبوده‌اند. زیرا پرداخت پول به صنعتگران جز اینکه بدهی‌های صنعتگران را افزایش دهد، دردی از این بخش را دوا نخواهد کرد.

او در ادامه در پاسخ به پرسش دیگری درباره اینکه در چرخه تولید چه تعداد از واحدهای صنعتی از ماشین‌آلات نو استفاده می‌کنند، می‌گوید: صنعتگران ایرانی متأسفانه در زمان



تخریم قادر به ورود کالاهای سرمایه‌یی با واسطه‌یی نبودند. از طرفی تخریم‌های ظالمانه غرب علیه ایران باعث شد تا بخش اعظمی از تولیدکنندگان با همان ماشین‌آلات فرسوده به چرخه تولید ادامه دهند.

پورقاضی می‌افزاید: تعداد محدودی از بنگاه‌های صنعتی توان این را دارند، که ماشین‌آلات خود را به‌روز رسانی کنند؛ اما بررسی‌ها نشان می‌دهد که اکثر تولیدکنندگان بیشتر درگرفترهای مالی غرق هستند و از اینرو توان این نوع اقدام‌ها را ندارد.

به گفته رییس کمیسیون صنایع اتاق تهران، صنعتی توان این نوع اقدام‌ها را ندارد. به گفته رییس کمیسیون صنایع اتاق تهران، صنعتی توان این نوع اقدام‌ها را ندارد. به گفته رییس کمیسیون صنایع اتاق تهران، صنعتی توان این نوع اقدام‌ها را ندارد. به گفته رییس کمیسیون صنایع اتاق تهران، صنعتی توان این نوع اقدام‌ها را ندارد.

تصریح می‌کند: البته نباید تلاش آموزش کرد که تعداد این گروه که تمایل دارند قدم در راه نوسازی بردارند، بسیار اندک است.

### ◀ وعده‌های غیرعملی

عضو هیات نمایندگان اتاق تهران در بخش دیگری از صحبت‌های خود به تسهیلاتی که قرار است در نیمه دوم سال ۹۶ به بخش صنعت اعطا شود، نیز اشاره می‌کند و می‌گوید: از ابتدای سال جاری وزارت صنعت، معدن و تجارت اعلام کرد که ۳۰ هزار میلیارد تومان قرار است به بخش تولید واریز شود که از این میزان نیز تنها ۵ هزار میلیارد تومان از ابتدای سال تاکنون توانسته دتر بخشی از صنعتگران را بگیرد.

از طرف دیگر برخی افراد در بدنه این وزارتخانه خبر از اعطای تسهیلات ۷ میلیارد دلاری و ۱۵هزار میلیارد تومانی به میان می‌آورند.

پورقاضی می‌افزاید: باتوجه به اینکه این نوع اظهارنظرهاتوسط متولیان دولتی بیشتر شعارگونه است از این‌رو محل تزریق منابع هم هنوز مشخص نیست. به گفته این فعال بخش خصوصی؛ متولیان دولتی تنها مشکل حوزه صنعت را در تأمین منابع مالی و سرمایه در گردش آنها می‌بینند؛ این موضوع درحالی است که این تصمیم در راستای برنامه سال گذشته سکاداران دولتی اتخاذ شده است. به واقع سال گذشته نیز قرار بود ۱۶ هزار میلیارد تومان در بخش صنعت درنظر گرفته شود که بخشی از این منابع برای واحدهای تولیدی واریز شد و به ازای آن نیز مشکلات و گرفتاری‌های حوزه تولید دوجندان شد.

در مجموع باید گفت که فعالان اقتصادی نسبت به واریز منابع مالی به بخش تولید خیلی نظر مساعدی ندارند. زیرا آنها معتقدند که دولت باید با تشکیک کارگروهی بخش تولید را به‌طور دقیق آسیب‌شناسی کند. رییس کمیسیون صنایع اتاق تهران در این باره نیز می‌گوید: طی ادوار گذشته صنعتی توان این نوع اقدام‌ها را ندارد. به گفته رییس کمیسیون صنایع اتاق تهران، صنعتی توان این نوع اقدام‌ها را ندارد. به گفته رییس کمیسیون صنایع اتاق تهران، صنعتی توان این نوع اقدام‌ها را ندارد. به گفته رییس کمیسیون صنایع اتاق تهران، صنعتی توان این نوع اقدام‌ها را ندارد. به گفته رییس کمیسیون صنایع اتاق تهران، صنعتی توان این نوع اقدام‌ها را ندارد.



به گذشته دارد بدین‌ترتیب در فرآیند شروع کسب وکار هیچ فایده و اعتباری ندارد بنابراین حذف آن امکان‌پذیر است. از این پیشنهاد را هم داد که اگر نتوانستیم الزام ارائه گواهی عدم سوءپیشینه را حذف کنیم، رازینی‌هایی با اداره ثبت شرکت‌ها انجام شده تا سامانه‌یی ایجاد شود و این پروسه شروزه را به ۵دقیقه کاهش دهد.

از سوی دیگر، استاندار زنجان در این نشست به اهمیت همکاری اعضای شورای گفت‌وگوی دولت و بخش خصوصی با دبیرخانه آن اشاره کرد و گفت: یکی از اقدامات ضروری جمع‌بندی خروجی سازمان‌ها و نمایندگان بخش خصوصی در این راستا چیست؟ جمیلی با اشاره به نقش صادرات صنایع دستی اظهار کرد: نقش صادرات صنایع دستی به ویژه هنر و صنایع دستی استان می‌تواند به خلق فرصت، ایجاد اشتغال و ارزش‌افزوده ختم شود. مهم‌تر اینکه این ظرفیت مسیر همسواری را برای انتقال فرهنگ ایرانی اسلامی به اقصی‌نقط جهان فراهم می‌کند. جمیلی با بیان اینکه دو قلم کالای چاقو و مله‌به که دچار قوانین صادراتی سختگیرانه هستند، گفت: امروزه روش فروش همچون گذشته نبوده و ما نیاز داریم روش‌های بازاریابی و تجارت خود را به روز کرده و دانش بازاریابی و فروش‌های آنلاین را در دستنور کار قرار دهیم. جمیلی به تسریع در احداث شهرک صنایع دستی تأکید و ابراز کرد: استقرار این شهرک و ایجاد تعامل و همکاری با وزارت امور خارجه، سفارت خانه‌ها، کنسولگری‌ها و دفاتر نمایندگی در خارج از کشور بی‌شک منجر به توسعه صنایع دستی خواهد شد. رییس اتاق زنجان با اشاره به تجربه حضور در نمایشگاه ارتی جیانا بزرگ‌ترین نمایشگاه صنایع دستی اروپا اظهار کرد: یکی از مهم‌ترین مزیت‌های این نمایشگاه برای شرکت‌کنندگان این است که امکان معرفی و فروش محصولات آنها به‌طور رایگان به مدت یک سال در سایت‌های آنلاین در اروپا فراهم است.

واشنگتن مترصد محدود کردن بازارهای امریکاست

# ترامپ علیه نوظهورها

گروه جهان

دسترسی آزاد و بدون تعرفه کشورهای در حال توسعه به بازار امریکا روز ۳۱ دسامبر (۱۰ دی) پایان می‌یابد و این در حالی است که به نظر می‌رسد دونالد ترامپ رییس جمهوری امریکا و حامیان وی برای منقشی شدن این توافق لفظه‌شماری می‌کنند؛ توافق تجاری که در دهه ۱۹۷۰ امضا شده بود و به‌طور یک‌جانبه دسترسی آزاد هند و دیگر کشورهای در حال توسعه (در آن زمان) را به بازارهای امریکا ممکن می‌کرد. با وجود حمایت لفظی جمهوری‌خواهان و دموکرات‌ها از این توافق، کنگره هفته پیش نتوانست بر سر تجدید طرح موسوم به «نظام عمومی مزیت‌ها» به اجماع برسد.

به گزارش فایننشال‌تایمز، منتقدان این برنامه معتقدند این‌سسته برای کمک به کشورها در گسترش صنایع صادراتی درنظر گرفته شده بود و کشورهای همچون هند که حالا از مرحله در حال توسعه عبور کرده و وارد باشگاه نوظهورها شده‌اند، مدت‌هاست که از این برنامه سواستفاده می‌کنند و قوانین مربوط به آن را زیر پا می‌گذارند، امری که دولت‌های گذشته نسبت به آن سهل‌انگار بوده‌اند. دن‌دی‌میگو مدبرعامل پیشین شرکت تولیدات آهن «توکر» که مشاور تجاری ترامپ نیز هست، در این باره گفته: «دیگر هیچ چیزی در هند یا چین در حال توسعه نیست، ۶۰۰ میلیون نفر در هند طبقه متوسط محسوب می‌شوند که این‌ا احتمالاً حدود سه یا چهار برابر جمعیت طبقه متوسط ماست. رسیدگی به اینکه فقر حقیقتاً وجود دارد و شکی درباره آن نیست، مسوولیت دولت آنهاست و نه دولت ما.»

به گزارش خدمات تحقیقاتی کنگره که نهادی فرااجناسی است، بیش از ۳ هزار و ۵۰۰ محصول از ۱۲۰ کشور در حال توسعه تحت پوشش این توافق هستند. در سال ۲۰۱۶ محصولات به ارزش ۱۹ میلیارد دلار بدون تعرفه و تحت برنامه موسوم به «نظام عمومی مزیت‌ها» وارد امریکا شده و به گفته گروه‌های تجاری، سود حاصل از حذف تعرفه گرم‌کی

میانجیگری پکن میان کابل و اسلام‌آباد موفق خواهد بود؟

## چین در جست‌وجوی صلح

گروه جهان

چین با هدف مبارزه با تروریسم سه‌شنبه (امروز) میزبان وزرای خارجه افغانستان و پاکستان است، دو کشوری که روابطشان این روزها تعریف چندانی ندارد. دولتمردان افغانستانی بار دیگر با متهم کردن اسلام‌آباد به تنش‌آفرینی در این کشور تکاید کرده‌اند. برداشتن گام‌های عملی برای ریشه‌کن کردن پناهگاه‌های گروه‌های شورشی خاک پاکستان پیش‌شرطی بهبود روابط دو کشور است. ناظران بر این باورند آنچه چین را ترغیب کرده تا میانجیگری کابل و اسلام‌آباد را برعهده بگیرد منافع اقتصادی‌اش در افغانستان و پاکستان و احتمال ابتر ماندن طرح بزرگ اقتصادی موسوم به «یک کمربند - یک جاده است.»

روزنامه سرمایه‌گذاری کند.

این طرح همکاری در برخی پروژه‌ها از جمله راه‌اندازی خطوط راه‌آهن در ولایت‌های شمالی افغانستان و براسز میزبانی میان ایالت رومجی است افغانستان را دربرمی‌گیرد؛ این به این معنی است که هرگونه جنگ و ناامنی در افغانستان تهدیدی برای سرمایه‌گذاری بزرگ چین در پاکستان و آسیای مرکزی به‌شمار می‌رود. تنها در یک مورد و به عنوان بخشی از طرح یک کمربند- یک جاده، پکن نزدیک به ۶۶میلیارد دلار در دهلیز اقتصادی چین- پاکستان سرمایه‌گذاری کرده است. ناظران براین باورند که چین

برای واردکنندگان به ۷۰۰ میلیون دلار رسیده است.

مشاوران اقتصادی ملی‌گرای ترامپ همچون دی‌میگو بر این عقیده‌اند که کشورهای همچون هند در چندین دهه گذشته به تعهدات خود در قبال این توافقنامه عمل نکرده‌اند و دسترسی مشابهی برای شرکت‌های امریکایی فراهم نکرده‌اند. دی‌میگو گفته: «این یک خیابان یک‌طرفه است. قرار نیست این کورتیس الیس موسی اتحاد مشاغل امریکایی که از حامیان سرسخت سیاست‌گذارهای ملی‌گرایانه در زمینه اقتصاد و تجارت محسوب می‌شود، در مقاله‌یی در «بریتارت» نوشته: «هند به هیچ‌وجه واجد شرایط نیست. به‌طور متداول مالکیت معنوی امریکا را زیر پا می‌گذارد و از طریق یکسری تعرفه‌های بالای گرم‌کی، مالیات و بروکراسی فاسد مانع از واردات امریکا به این کشور می‌شود.» دولت ترامپ در مقایسه با دولت پیشین چندان به حمایت از نظام عمومی مزیت‌ها تمایلی ندارد و به وضوح نشان داده که ترجیح می‌دهد در این بسته اصلاحاتی صورت بگیرد. رابرت لایتزر نماینده دفتر تجاری امریکا که مسوولیت اجرای این برنامه را برعهده دارد، در هرگونه اظهارنظر در این باره خودداری کرده است.

در آن سوی ماجرا، حامیان این توافق تجاری نیستند. به‌طور متداول مالکیت معنوی امریکا را زیر پا می‌گذارند و از طریق یکسری تعرفه‌های بالای گرم‌کی، مالیات و بروکراسی فاسد مانع از واردات امریکا به این کشور می‌شود.»

دولت ترامپ در مقایسه با دولت پیشین چندان به حمایت از نظام عمومی مزیت‌ها تمایلی ندارد و به وضوح نشان داده که ترجیح می‌دهد در این بسته اصلاحاتی صورت بگیرد. رابرت لایتزر نماینده دفتر تجاری امریکا که مسوولیت اجرای این برنامه را برعهده دارد، در هرگونه اظهارنظر در این باره خودداری کرده است.

در آن سوی ماجرا، حامیان این توافق تجاری نیستند. به‌طور متداول مالکیت معنوی امریکا را زیر پا می‌گذارند و از طریق یکسری تعرفه‌های بالای گرم‌کی، مالیات و بروکراسی فاسد مانع از واردات امریکا به این کشور می‌شود.»

دولت ترامپ در مقایسه با دولت پیشین چندان به حمایت از نظام عمومی مزیت‌ها تمایلی ندارد و به وضوح نشان داده که ترجیح می‌دهد در این بسته اصلاحاتی صورت بگیرد. رابرت لایتزر نماینده دفتر تجاری امریکا که مسوولیت اجرای این برنامه را برعهده دارد، در هرگونه اظهارنظر در این باره خودداری کرده است.

در آن سوی ماجرا، حامیان این توافق تجاری

نیستند. به‌طور متداول مالکیت معنوی امریکا را زیر

پا می‌گذارند و از طریق یکسری تعرفه‌های بالای گرم‌کی، مالیات و بروکراسی فاسد مانع از واردات امریکا به این کشور می‌شود.»

دولت ترامپ در مقایسه با دولت پیشین چندان به حمایت از نظام عمومی مزیت‌ها تمایلی ندارد و به وضوح نشان داده که ترجیح می‌دهد در این بسته اصلاحاتی صورت بگیرد. رابرت لایتزر نماینده دفتر تجاری امریکا که مسوولیت اجرای این برنامه را برعهده دارد، در هرگونه اظهارنظر در این باره خودداری کرده است.

گروه جهان

دفتر نمایندگی امریکا در سازمان ملل اعلام کرد درباره کاهش چشمگیری سهم امریکا از

بودجه سازمان ملل در سال مالی پیش رو مذاکره کرده است.

به گزارش پایگاه خبری هیل براساس بیانیه منتشر شده دفتر نمایندگی امریکا در سازمان ملل سهم امریکا از بودجه این سازمان برای سال ۲۰۱۸ تا ۲۰۱۹ میلادی نسبت به دو سال گذشته ۲۸۵میلیون دلار کاهش خواهد داشت. این تصمیم امریکا احتمالاً به دلیل تصویب قطعنامه مخالفت با تبدیل شدن قدس به عنوان بودجه‌ریزی صهیونیستی در مجمع عمومی سازمان ملل گرفته شده است؛ تصمیمی که امریکا آن را در شورای امنیت وتو کرده بود و به شدت از رای مجمع عمومی درباره آن ناخشنود شد.

در بیانیه دفتر نمایندگی امریکا در سازمان ملل آمده است:«علاوه بر کاهش قابل توجه بودجه، ما وظایف مدیریتی و اقدامات حمایتی سازمان ملل را کاهش داده، حمایت از اولویت‌های اصلی امریکا در سراسر جهان را تقویت کرده و مقررات و مسوولیت‌پذیری بیشتری را به کل سیستم سازمان ملل تزریق کرده‌ایم.» یکی از اهداف دولت دونالد ترامپ، رییس‌جمهوری امریکا کاهش میزان مشارکتی است که امریکا در برنامه‌های سازمان ملل دارد. امریکا در حال حاضر حدود ۲۲درصد از بودجه سالانه سازمان ملل(حدود ۲،۳میلیارد دلار) را تأمین می‌کند. مجمع عمومی سازمان ملل پیش‌تر تصویب عملیاتی ۵،۴میلیارد دلاری را برای سال ۲۰۱۶ تا ۲۰۱۷ میلادی تصویب کرده بود. بودجه عمومی جدا از بودجه این سازمان برای عملیات‌های حفاظت صلح است که تنها در سال ۲۰۱۷ تا ۲۰۱۷میلادی بودجه‌یی برابر با ۷،۸میلیارد دلار بود. نیکي هیلی، سفیر امریکا در سازمان ملل گفت:«این کاهش بودجه اقدامی بزرگ در مسیر درست برای امریکاست و من به مسیر افزایش کارآمدی سازمان ملل ضمن حفظ منافعمان ادامه خواهیم داد. ناکارآمدی و ولخرجی‌های سازمان ملل کاملاً بارز و مشخص است. ما بیش از این اجازه نمی‌دهیم، بخشنده‌گی مردم امریکا مورد سواستفاده قرار گیرد یا کنترل نشده باقی بماند. این کاهش تاریخی بودجه در کنار دیگر اقدامات مهم در راستای افزایش کارآمدی و مسوولیت‌پذیری سازمان ملل یک گام بزرگ در مسیر درست است.» محافظه‌کاران امریکایی مدت‌هاست که از سازمان ملل به خاطر عدم حفاظت از منافع امریکا انتقاد می‌کنند.



معتقدند که نظام عمومی مزیت‌ها از طریق از خارج آوردن منابع کم‌هزینه برای تأمین قطعات از خارج به‌ویژه از چین، برای تجارت‌های امریکایی سودآور است و در عین حال، تأثیر چندانی بر فضای رقابتی در میان شرکت‌های امریکایی نمی‌گذارد. در حقیقت، ۱۹ میلیارد کالای وارد شده تحت این بسته در سال ۲۰۱۶، بخش خیلی کوچکی از حجم کلی واردات ۲،۲تریلیون دلاری امریکاست.

نظام عمومی مزیت‌ها پیش‌تر در سال ۲۰۱۳ منقشی شده بود. تجارت‌هایی که از آن استفاده می‌کردند مجبور شدند تا زمان تجدید آن که حدوداً ۲سال طول کشید، عوارض گرم‌کی بپردازند. حامیان

## تعاون

این بسته گفته‌اند دولت ترامپ وعده داده که توافق را پارہ کند و چندین دهه سیاست تجاری امریکا را از نو بنویسد و همین مساله موجب بی‌اعتمادی به روند تجدید آن می‌شود. کلارک پاکارد از اندیشکده «آر-استرنت» که حامی تجارت است، در این باره گفت: «متأسفانه فکر می‌کنم که دست‌کم در آینده نزدیک این لایحه در کنگره شکست خورده است. واقعاً نباید مناقشه‌آمیز می‌شده، اما با توجه به این همه حساسیت به تجارت و شرایط دولت کنونی مساله احتمالاً بیش از حد لزوم دشوار خواهد شد.»

جمهوری‌خواهان و دموکرات‌ها در کنگره گفته‌اند که از این بسته تجاری حمایت می‌کنند، اما موفق نشدند در سال کنونی سرنوشت آن را معلوم کنند. کوبن بردی رییس کمیته شیوه‌ها و ابزار در مجلس نمایندگان، هفته پیش دموکرات‌های سنا را متهم کرد که از نظام عمومی مزیت‌ها دفاع نکرده‌اند. سخنگوی ران وایدن دموکرات ارشد در کمیته مالی سنا که مسوولیت نظارت بر امور تجاری را برعهده دارد، این اظهارات را رد کرده و گفته جمهوری‌خواهان به‌شدت درگیر پیشبرد لایحه اصلاحات مالیاتی بودند و همین مساله مانع از رسیدگی به قانون نظام عمومی مزیت‌ها شد. سخنگوی سناتور اورین‌هچ رییس‌جمهوری‌خواه کمیته مالی سنا گفت: پس از بازگشت کنگره از تعطیلات در ماه ژانویه و «در سریع‌ترین زمان ممکن» تجدید نظام عمومی مزیت‌ها را پیگیری خواهد کرد.

ترامپ جمعه برخی مزیت‌های قائل شده از سوی دولت امریکا برای اوکراین تحت این توافق را به تعلیق درآورد. به این دلیل که کی‌یف در عمل به تعهداتش در این زمینه کم‌کاری کرده بوده، اما در عین حال برخی شرایط را برای ازتأثین تسهیل کرد. لایتزر در این باره گفت: «رییس‌جمهور ترامپ پیامی واضح ارسال کرده که امریکا به‌شدت مساله شایستگی را در دسترسی حرفه‌یی به بازار امریکا مدنظر قرار می‌دهد. دولت متعهد است که از عمل کردن دیگر کشورها به تعهدات‌شان طبق این توافق و در روابط تجاری با امریکا، اطمینان حاصل کند.»

### دریچه

روایت نیویورک تایمز

از استعفای حریری

گروه جهان | روزنامه نیویورک تایمز در گزارشی با پرداختن به ماجرای پشت پرده استعفای نخست‌وزیر لبنان نوشته استعفای عجیب سعد حریری بخشی از تلاش جاه‌طلبانه ولیعهد سعودی برای تکان دادن ساختار قدرت در منطقه و مقابله با رقیب عربستان یعنی ایران بود.

در این گزارش آمده، سعد حریری که متحد قدیمی سعودی‌ها به شمار می‌آید، ماه گذشته با تصور اینکه قرار است با محمد بن سلمان ولیعهد عربستان، در صحرا اردو بزند به ریاض سفر کرد اما در عوض از تلفن شخصی‌اش محروم و از محافظانش عجیب جدا شد و مورد امانت قرار گرفت. او سپس یک متن استعفا دریافت کرد و مجبور شد آن را در شبکه تلویزیونی قرائت کند. حریری حتی پیش از قرائت استعفانامه اجازه نیافت به خانه‌یی که در عربستان دارد، برود و مجبور شد از نگهبانان بخواد پرایش از خانه کت و شلوار بیاورند. این ماجرای عجیب تنها فصلی از داستان ولیعهد جوان و جاه‌طلب سعودی بود که به‌وضوح مصمم به تکان دادن ساختار قدرت نه تنها در کشورش، بلکه در منطقه بوده است. وی در داخل نیز صدها شاهزاده و بازرگان را به اتهام فساد مالی بازداشت کرد. بن سلمان همچنین در یمن جنگ به راه انداخت و به مقبله با قطر پرداخت.

بن‌سلمان دنبال این بود که نخست‌وزیر دیگری را که ظاهراً فرامیگردار حامیان سعودی‌اش نبود، بیرون بکشد و این پیام را ارسال کند: «اکنون زمان آن است که حزب‌الله متحد ایران در منطقه و سازمان قدرتمند شیعی لبنان که با نفوذترین بازیگر سیاسی این کشور به شمار می‌آید، متوقف و از قدرتمندتر شدنش جلوگیری شود.»

حریری سوم نوامبر با علی اکبر ولایتی یک مقام ارشد بن‌سلمان دیدار و از همکاری ایران با لبنان قدردانی کرد. احتمالاً همین مساله کالسه صبر سعودی‌ها را لبریز کرد. مقامات لبنانی ساعات بین ورود حریری به ریاض و اعلام استعفاش را چیه سسپای می‌خوانند. وقتی یکی از آنها از حریری در این باره سوال می‌پرسد، او تنها به زمین نگاه کرده و می‌گوید: «بتر از آن چیزی بود که فکر می‌کنید.» نیویورک تایمز نوشته، رسانای ایرانی‌ها متعددی برای استفاده تبلیغ حریری دارد. این کشور می‌تواند ۲۵۰هزار کارگر لبنانی در عربستان را اخراج کند و به اقتصاد لبنان آسیب بزند و از آنجایی که حریری یک شهروند تابعیتی سعودی لبنانی است و قراردادهای تجاری متعددی در عربستان دارد، سعودی‌ها می‌توانند او را به دلایل شخصی تهدید کنند. به گفته دیپلمات عرب، او به اتهامات فساد مالی تهدید شده بود. ماجرای استعفای حریری با دخالت فرانسه، امریکا، مصر و دیگر کشورها به توافقی ختم شد که اجازه داد نخست‌وزیر لبنان سرانجام عربستان را ترک کند.

### کوتاه از منطقه

۶ کشته در انفجار

انتحاری در کابل

در پی انفجار انتحاری در کابل پایتخت افغانستان، دست‌کم ۶ غیرنظامی کشته و ۳ نفر نیز زخمی شدند. داعش مسوولیت این حمله را برعهده گرفته است. به گزارش خبرگزاری فرانسه، انفجار در نزدیکی یکی از مراکز اداره اطلاعاتی افغانستان روی داده است. انفجار در ابتدای ساعت اداری زمانی رخ داد که کارمندان وارد محل کار می‌شدند. هفته گذشته نیز یکی از مراکز آموزشی اداره اطلاعاتی افغانستان هدف حمله نیروهای داعش قرار گرفته بود، اما مهاجمان پیش از آنکه بتوانند خسارتی وارد کنند توسط نیروهای امنیتی از پای درآمدند.

## اعتراض به برخورد با رسانه‌ها در اقلیم کردستان

سندیکای روزنامه‌نگاران کردستان عراق برخورد‌های چند روز اخیر نیروهای امنیتی با رسانه‌ها و روزنامه‌نگاران را محکوم کرده است. به گزارش ایرنا، این سندیکای رسانه‌یی به به آتش کشیده شدن دو شبکه رادیویی و یک شبکه تلویزیونی از سوی نیروهای امنیتی وابسته به تشکیلات کردستان عراق ابراز نگرانی کرده است. در جریان پوشش اعتراض‌های اخیر در شهرهای کردستان عراق ده‌ها تصویربردار و خبرنگار به‌وسیله نیروهای امنیتی مورد حمله قرار گرفته و دو شبکه رادیویی به همراه یک شبکه تلویزیونی به آتش کشیده شدند. شهروندان کردستان عراق نزدیک به یک هفته است در اعتراض به فساد مالی و سوءمدیریت نبود خدمات عمومی در تعدادی از شهرهای منطقه دست به اعتراض زده و خواهان انحلال تشکیلات کنونی و برپایی کابینه موقت هستند.

## ۴۲۵ هزار دلار هزینه روزانه شاهزاده‌های بازداشتی

هزینه روزانه اقامت ویژه شاهزادگان و مسوولان عربستانی بازداشت‌شده در هتل ریتز کارلتون شهر ریاض ۲۲۵ هزار دلار تخمین زده شده است. مجموع هزینه‌های شاهزادگان و مسوولان عربستانی در هتل ریتز کارلتون شهر ریاض تاکنون ۵۱میلیون دلار شده و این مبلغ شامل هزینه اقامت متهمان پرونده‌های فساد در طول روز ۵۰ گذشته بوده اما هزینه‌های غذای آنها را شامل نمی‌شود. میدل ایست‌مانیتور نوشته، طول چند ماه گذشته این اقدام هزینه سنگینی را به خزانه عربستان تحمیل کرده است.

## ترکیه ۱۱۰ هزار کارمند تازه استخدام می‌کند

دولت ترکیه می‌خواهد در سال آینده ۱۱۰هزار کارمند جدید در حوزه‌هایی مانند آموزش و پرورش، بهداشت و درمان و وزارت دادگستری استخدام کند. ترکیه چند روز پیش، بیش از ۲۷۰۰ نفر از کارمندان دولتی را اخراج کرده بود. به گزارش دوپچه‌وله، بیانی ییلدریم نخست‌وزیر ترکیه، گفته استخدام نیروهای تازه از جمله در بخش‌های آموزش و پرورش، پزشکی و قضایی خواهد بود. به گفته ییلدریم، ۲۰هزار آموزگار جدید، ۲۶هزار پرسنل تازه در بخش بهداشت و درمان و ۱۵ هزار نفر در وزارت دادگستری استخدام خواهند شد. منتقدان می‌گویند اردوگان به بهانه کودتا و اعلام وضعیت فوق‌العاده مخالفان خود را پاکسازی و کردهای مخالف دولت و روزنامه‌نگاران مستقل را سرکوب می‌کند.

## اتوبوس، ساده‌ترین سیستم حمل‌ونقل شهری

حمل و نقل و جابه‌جایی درونشهری از جمله امور اساسی و مهم در هر جامعه به‌شمار می‌رود که دارای تاثیرات قابل توجهی بر الگوی زندگی و تعاملات اجتماعی شهروندان است. رشد و توسعه شهرها و افزایش جمعیت در عصر صنعتی، مشکلات مختلفی برای ساکنان و شهروندان خصوصا در کلان‌شهرهایی چون تهران به وجود آورد است.

قابلیت جابه‌جایی و تحرک و نقش کلیدی‌ترین فاکتورهای مدیریت شهری است که زندگی روزمره هر شهروند را بطور مستقیم تحت تاثیر قرار می‌دهد. تاثیر گذاری سیستم‌های حمل و نقل عمومی فقط محدود به شهروندانی نیست که از این سیستم برای مسافرت‌های درونشهری استفاده می‌کنند بلکه زندگی روزمره سایر شهروندان را که از سیستم‌های حمل و نقل عمومی استفاده نمی‌کنند را نیز تحت تاثیر قرار می‌دهد.
یک سیستم حمل و نقل شهری بطور مستقیم بر ترافیک معابر، آلودگی منابع طبیعی، زیبایی شهر و… تاثیر گذار است که کلیه این فاکتورها فارغ از اینکه فرد مشتری این سیستم باشد یا خیر بر وی تاثیر گذارند و تعیین‌کننده کیفیت نهایی زندگی در شهر محسوب می‌شوند. در این میان، سیستم‌های حمل و نقل درونشهری نیز متاثر از پیامدهای رشد جمعیت و توسعه بی‌رویه شهرها بوده‌اند. می‌توان گفت، حمل و نقل عمومی یکی از ارزنده‌ترین خدمات شهری است که عدم ارائه صحیح آن می‌تواند فعالیت‌های روزانه کلان‌شهرها را مختل کرده و تاثیرات اقتصادی مخربی برای گذارد. افزایش جمعیت، مهاجرت از روستاها، توسعه شهرها و افزایش روز افزون وسایل نقلیه باعث به وجودآمدن مبحث بسیار مهمی به نام حمل و نقل و ترافیک شهری شده است و به تبع آن پیچیدگی های این موضوع لزوم ایجاد مدیریت جامع و یکپارچه حمل و نقل و ترافیک را به امری اجتناب‌ناپذیر تبدیل کرده است.

مدیریت جامع حمل و نقل و ترافیک مستلزم اتخاذ ارائه راهکارها و اقدامات فیزیکی است. در شهرها و مراکز پرجمعیت، سیستم‌های فعال حمل و نقل و ترافیک و ایجاد امکانات متناسب باعث ایجاد شکوفایی اقتصادی، گسترش صنعت، رونق تجارت و آسایش و رفاه عمومی می‌شود.

بر این اساس، سیستم‌های اتوبوسرانی به عنوان یکی از سیستم‌های کارآمد حمل و نقل شهری می‌توانند در این زمینه راهگشا باشند. وجود یک سیستم حمل و نقل کارآمد می‌تواند علاوه بر سرعت دادن به جابه‌جایی مسافران، ایمنی در معابر شهری را ارتقا داده و بسیاری مسامنه‌های اتوبوسرانی شهری به واسطه منافع بسیار بزرگتر از مانیکی اندک آن در مقابل هزینه سایر راهکارها می‌تواند به عنوان یک گزینه مناسب برای توسعه سیستم حمل و نقل عمومی مورد استفاده قرار گیرد.

حمل و نقل درونشهری در یک تقسیم‌بندی کلی می‌تواند به دو گروه حمل و نقل با استفاده از وسایل حمل و نقل شخصی و حمل و نقل عمومی تقسیم شود. اتوبوسل شخصی، موتورسیکلت و دوچرخه از جمله وسایل نقلیه شخصی است و در مقابل مترو، سامانه قطار سبک شهری، مونوریل، تراموا، انواع اتوبوس‌های شهری، انواع تاکسی (گردشی، خط ثابت و…) از جمله متوال‌ترین وسایل حمل و نقل عمومی هستند. از دیدگاه شهروندان، یک سامانه حمل و نقل عمومی زمانی ارجح است که در مقایسه با شیوه‌های دیگر از لحاظ هزینه، زمان سفر، ایمنی، آسایش و راحتی سفر و نهایتا مبدا-مقصد مناسب از وضعیت بهتری برخوردار باشد. بطور واقع نمی‌توان گفت که یک شیوه حمل و نقل می‌تواند در مورد کلیه فاکتورهای ذکر شده بتر از مانیکی شیوه‌ها باشد یا این حال بر اساس مدل تصمیم‌گیری هر یک از شهروندان، یکی از این سامانه‌ها یا ترکیبی از آنها می‌تواند مجموعه نتایج بهتری را برای شهروندان مذکور در بر داشته باشد.

جابه‌جایی مسافران در درون شهر وظیفه اصلی یک سیستم اتوبوسرانی شهری است. لازم است که خدمات ارائه شده به شهروندان با کیفیت، قابل اطمینان و ایمن باشد. برای ارائه خدماتی لازم است که فعالیت‌های مختلفی در یک سیستم اتوبوسرانی شهری انجام شود. از منظر فرآیندی می‌توان کلیه فعالیت‌های صورت گرفته در شرکت‌های اتوبوسرانی شهری به سه دسته فرآیند اصلی تقسیم می‌شود: فرآیندهای مدیریتی، فرآیندهای اصلی و فرآیندهای پشتیبانی.

با این حال از دیدگاه شهروندان آنچه‌زی که از خدمات شرکت‌های اتوبوسرانی قابل مشاهده است در دو بخش اصلی خلاصه می‌شود: ناوگان مورد استفاده برای خدمات رسانی و مسیریهای اتوبوسرانی. این دو مورد به عنوان اجزای اصلی یک سیستم اتوبوسرانی که دارای تاثیر مستقیم بر عملکرد سیستم اتوبوسرانی هستند.

سیستم‌های حمل و نقل شهری خصوصا در کلان‌شهرهایی همچون تهران از گستردگی جغرافیایی وسیعی برخوردار هستند و همین گستردگی است که می‌تواند علاوه بر ایجاد اختلال در امر نظارت و کنترل، مدیریت و اداره ناوگان را با پیچیدگی‌هایی مواجه کند. وجود سیستم‌های مبتنی بر فناوری اطلاعات می‌تواند داده‌ها و اطلاعات کلیدی مختلفی از وضعیت عملکردی ناوگان را در اختیار هدایت‌کنندگان و مدیران آن قرار دهد. می‌تواند به بهبود عملکرد بهره‌برداري از خطوط کمک شایانی کند.

از دیدگاه فنی می‌توان هریک از اتوبوس‌های شهری را در قالب یک خدمت‌دهنده در نظر گرفت که خدمت ثابتی را به مشتریان مسافران ارائه می‌دهد. از دیدگاه خدمت‌گیرنده لازم است که خدمات ارائه شده از کیفیت مطلوبی برخوردار باشد. گرچه کیفیت مطلوب از دیدگاه هر مسافر یا مسافر دیگر متفاوت است ولی در مجموع می‌توان یک مفهوم کلی از کیفیت مطلوب را از دیدگاه مسافران تعریف کرد. به عنوان نمونه از دیدگاه برخی از شهروندان کیفیت عمدا می‌تواند به مفهوم راحتی سفر باشد درحالی‌که برای برخی دیگر به موقع بودن خدمات اهلیت بیشتری داشته باشد و برای برخی دیگر کیفیت اینکه چه موقع و در چه مکانی می‌توانند به نخستین اتوبوس دسترسی داشته باشند اهمیت دارد. بنابراین می‌توان گفت علاوه بر اینکه مدیران سیستم‌های مدیریت موثر بر ناوگان اتوبوسرانی نیازمند اطلاعات از نحوه عملکرد هستند، مشتریان سیستم نیز به اطلاعات به عنوان یک عنصر کیفیتی می‌نگرند. در مجموع باید گفت آنچه که اطلاعات می‌تواند به افراد قدرت تصمیم‌گیری صحیح بدهد در نتیجه اطلاع‌رسانی به شهروندان در سیستم‌های حمل و نقل شهری از اهمیت بسزایی برخوردار است.



## تعالول

## چرا شهرداری روی اتوبوس‌ها فیلتر دوده نصب نمی‌کند؟

# موانع کاهش ۳۰ درصدی آلودگی هوای تهران

گروه‌راه وشهرسازی|آزاده کاری|

هفته گذشته شهراپانو امانی عضو کمیسیون حمل و نقل شورای شهر تهران در تذکری عنوان کرد بعد از ۴ ماه بررسی به این نتیجه رسیدیم که که راه‌حل کاهش آلودگی هوا بسیار آسان است و نصب فیلتر دوده روی اتوبوس‌ها تا ۳۰درصد می‌تواند آلودگی هوای شهر را کاهش دهد.

وی هزینه نصب فیلتر دوده روی همه اتوبوس‌ها را حدود ۱۰۰میلیارد تومان برآورد کرد که فقط ۱۰۰میلیارد تومان در برابر بودجه ۱۸هزار میلیاردی شهرداری رقم قابل توجهی نیست. از سوی دیگر همان روز محسن پورسیدآقای معاون حمل‌ونقل ترافیک شهرداری عنوان کرد که هزینه نصب فیلتر دوده روی هر اتوبوس ۴۰میلیون تومان می‌شود. با احتساب تعداد اتوبوس‌های شهر که حدود ۶هزار دستگاه اتوبوس است، می‌توان گفت، شهرداری برای نصب فیلتر دوده روی تمام اتوبوس‌های تهران باید چیزی حدود ۲۴۰میلیارد تومان هزینه کند که این مبلغ در مقایسه با بودجه شهرداری و نیز تاثر ۳۰ درصدی که در کاهش آلودگی هوا دارد، مبلغ زیادی نیست.

در واقع اگر بشود با صرف ۲۴۰میلیارد تومان، سالانه جان هزار و ۵۰۰ نفر از شهروندان تهرانی را نجات داد، نباید در این امر کوتاهی شود. این در حالی است که به گفته افشین حبیبزاده، عضو کمیسیون حمل و نقل شورای شهر در شهرداری نیز ردیف بودجه‌یی برای این موضوع تعریف شده است.

به گزارش «تعادل» در حال حاضر در تهران ۶ هزار و ۲۶۸ دستگاه اتوبوس در ۲۴۱ خط اتوبوسرانی فعالیت می‌کنند. بیشترین درصد اتوبوس‌ها متعلق به اتوبوس‌های گازسوز تک‌کابین با ۲ هزار و ۶۶۹ دستگاه و کمترین متعلق به اتوبوس‌های برقی و هیبریدی است که با توجه به آلودگی شهر تهران تعداد اتوبوس‌های برقی و هیبریدی باید افزایش پیدا کنند.

به گفته مسولان شهری، اکنون نیمی از ناوگان اتوبوسرانی پایتخت فرسوده و موجب آلودگی هوا و آلودگی‌هایی نظیر آلودگی صوتی، بصری و غیره می‌شوند که هرچه سریع‌تر باید نوساز شوند. تهران روزانه به ۵ میلیون سفر درون‌شهری با اتوبوس نیاز دارد، اما در شرایط فعلی ناوگان، فاصله زیادی با نیاز وجود دارد و به دلیل ناهمسویی میان مدیران شهری و دولت در چند سال گذشته پایتخت‌نشینان از بسیاری از حقوق خود به‌ویژه در حوزه حمل‌ونقل عمومی محروم شده‌اند.

### نقش کامیون‌های باری در آلودگی هوا

در روزهای اخیر که آلودگی هوا در شرایط بحرانی قرار گرفت، بحث نوسازی ناوگان حمل و نقل شهرداری بیش از پیش در رسانه‌ها مطرح شد. اما مهم‌ان ترین وسایل حمل و نقل عمومی در پاسخ به سوال «تعادل» تلویحا عنوان کرد که آلودگی ناشی از تردد کامیون‌ها بیشتر از آلودگی است که اتوبوس‌ها ایجاد می‌کنند. هاشمی با اشاره به تذکر شهراپانو امانی مبنی بر اینکه نصب فیلتر دوده بر اتوبوس‌ها می‌تواند به کاهش ۳۰درصدی آلودگی هوا می‌شود، گفت: ۳۰درصد عدد بالایی است و تاثیر نصب فیلتر دوده بر کاهش آلودگی هوا کمتر از این مقدار است. وی افزود: یکی از منابع عمده آلوده‌نوعان هوا غیر از اتوبوس‌ها کامیون‌های باربری‌اند. در سیستم کامیون‌های باربری این مشکل وجود دارد که کامیون‌ها از طریق بارنامه کار خود را انجام نمی‌دهند در نتیجه کامیون‌های فرسوده و کهنه به داخل شهر ورود پیدا کرده و نقش مهمی در آلودگی هوای شهر دارند. باید شرایطی فراهم شود تا کامیون‌دارها فقط از طریق بارنامه بتوانند وارد شهر شوند، در این صورت می‌توان تردد کامیون‌ها به شهر را کنترل کرد.

وی با ابراز بی‌اطلاعی از اینکه ردیف بودجه‌یی برای راه‌روهای اتوبوس‌ها در نظر گرفته شده است، گفت: ما باید اولویت مدیریت شهری به سمت جایگزین کردن اتوبوس‌ها برود. قیمت اتوبوس از ۶۰ میلیون شروع و تا یک میلیارد تومان می‌رسد. افکار عمومی و رسانه‌ها باید به این سمت بروند که چگونه می‌توان هزینه این اتوبوس‌رانی افزایش می‌یابد. بنابراین مدیریت شهری باید تصمیم بگیرد که به این اتوبوس‌ها سروسوس ارائه کند یا آنها را از رده خارج کند. البته قطعا روی اتوبوس‌هایی که امکان نصب دوده دارند باید این کار انجام شود.

ادی اوامه داد: زمانی که اتوبوس‌ها فرسوده هستند، باید اولویت مدیریت شهری به سمت جایگزین کردن اتوبوس‌ها برود. قیمت اتوبوس از ۶۰ میلیون شروع و تا یک میلیارد تومان می‌رسد. افکار عمومی و رسانه‌ها باید به این سمت بروند که چگونه می‌توان هزینه این اتوبوس‌رانی افزایش می‌یابد. بنابراین مدیریت شهری باید تصمیم بگیرد که به این اتوبوس‌ها سروسوس ارائه کند یا آنها را از رده خارج کند. البته قطعا روی اتوبوس‌هایی که امکان نصب دوده دارند باید این کار انجام شود.

## راه برون‌رفت از ترافیک پایتخت

**یعقوب اندایش** |استاد دانشگاه|

از چند دهه گذشته جمعیت افزایش جمعیت شهر تهران به واسطه مهاجرت شهید برای شغل، درآمد، امکانات و زندگی بهتر بوده‌ایم. دلیل عمده و اصلی آن هم تمرکز توسعه امکانات شغلی و رفاهی در شهر تهران و غافل شدن از سایر شهرها و خصوصا روستاها بوده است. حال که چنین پدیده‌یی مشکلات مرتبط حاشیه‌نشینی، آسیب‌های اجتماعی، حمل و نقل و ترافیک و آلودگی را منتج شده است. آیا حل مشکل حمل و نقل و ترافیک با تمرکز بیشتر بر سمت غربی و شرقی تهران امکان‌پذیر است؟ خوشبختانه مسوولان فعلی شورای شهر و شهرداری تهران بر این عقیده هستند. ما در علم اقتصاد معتقدیم بین قیمت و تقاضا رابطه عکس وجود دارد. تقاضای حمل و نقل دو قسمت دارد: یکی تقاضای حمل و نقل عمومی و دوم تقاضای حمل و نقل شخصی. باید ما بر هر دو اینها تمرکز کنیم. حمل و نقل عمومی مورد نیاز جمعیت فعلی داخلی تهران باید فراهم کنیم. توسعه حمل و نقل عمومی برای سفرهای روزانه (بطور ثابت) از خارج تهران به تهران در این سال‌ها بر مشکل افزوده است و به لحاظ مدیریت حمل و نقل و ترافیک تهران توجهی ندارد. تنها توجهی که در دوره فرض کنیم اتوبوس‌ها چند طبقه، تونل‌ها بیشتر

و کلا زیر-ساخت‌های حمل و نقل چند برابر توسعه یابند نتیجه آن روان کردن ترافیک در کوتاهمدت یا میان مدت خواهد بود و در بلندمدت به واسطه روان بودن ترافیک هزینه‌های پنهان ورود به تهران کاهش و جاذبه مهاجرت تا تردد در تهران افزایش خواهد یافت و موجب دور باطل خواهد شد. از طرفی می‌دانیم که ظرفیت آکولوژیک جذب آلوده‌ها یک شهر محدود و مشخص است. با افزایش تردها بطور حتم سطح آلوده‌های تهران افزایش خواهد یافت. در نتیجه هر چه بیشتر زیرساخت‌های حمل و نقل در بلندمدت به ضد توسعه بدل خواهد شد. از این‌رو، راه‌حل را باید در جای دیگر جست‌وجو کرد. مورد مهم که به شورای شهر و شهرداری تهران مرتبط نیست، اما تعیین‌کننده است،



نصب فیلترهای دوده روی اتوبوس‌ها در شهرداری وجود دارد، اظهار کرد: اگر چنین باشد شهرداری باید این کار را انجام دهد و شورا نیز این موضوع را پیگیری می‌کند. آرش میلانی عضو کمیسیون سلامت، محیط زیست و خدمات شهری نیز در گفت‌وگو با «تعادل» درباره چرایی عدم نصب فیلتر دوده روی اتوبوس‌ها گفت: در شورای چهارم به این موضوع پرداخته شد و مصوبه‌یی در این زمینه وجود دارد و بودجه‌یی هم برای نصب آن در نظر گرفته‌اند، اما نصب فیلتر دوده دارای مشکلات فنی است. از آنجا که اکثر اتوبوس‌های شهری فرسوده هستند، نصب فیلتر دوده بر کارایی اتوبوس‌ها تاثیر می‌گذارد. از سوی دیگر، هر سال که می‌گذرد سهم اتوبوس‌های فرسوده در ناوگان اتوبوسرانی افزایش می‌یابد. بنابراین مدیریت شهری باید تصمیم بگیرد که به این اتوبوس‌ها سروسوس ارائه کند یا آنها را از رده خارج کند. البته قطعا روی اتوبوس‌هایی که امکان نصب دوده دارند باید این کار انجام شود.

و تسهیلاتی برای این امر در نظر گرفته شده است. اما موضوع این است که دارندگان فعلی موتورسیکلت‌های کارپورسوری توانایی مالی خرید موتورهای برقی را ندارند، زیرا قیمت موتورهای برقی به دلیل عوارض بالای گمرکی قیمت بالایی هم دارند و تسهیلاتی شهرداری نیز تقیست خرید این موتورها را نمی‌کند. وی با تاکید بر اینکه تشویق موتورسواران به خرید موتورهای برقی به کمک و حمایت مالی از سوی دولت دارد، تصریح کرد: در برنامه‌های پاک دولت مکلف شده تا تسهیلات ارزان‌قیمت با بهره ۴ درصد بازرپرداخت ۱۰ساله در اختیار متقاضیان قرار دهد. اما واقعیت این است که منابع دولت نیز محدودیت دارد و باید تامین منابع مالی به بیلتون باشد که این کار هزینه‌های بیشتری را دربر خواهد داشت. اینکه این باره عنوان کرد: به‌طور کلی همه ابزارهای مربوط به حمل و نقل باید در قالب یک طرح جامع حمل و نقل و ترافیک دیده شود تا اثربخشی آن تامین شود. در واقع باید هزینه فایده این کار سنجیده شود. البته هنوز معاونت حمل و نقل ترافیک شهرداری درباره اتوبوس‌های برقی لایحه و پیشنهادهی به کمیسیون حمل و نقل ارسال نکرده است.

وی اضافه کرد: بخش خصوصی می‌تواند به این قضیه ورود پیدا کند، اما بخش خصوصی نیز با مشکلات مالی مواجه است و نیازمند حمایت هستند. اینکه این حمایت چگونه صورت گیرد، مستلزم این است که ذی‌نفعان ورود پیدا کرده و شهرداری را یاری کنند. در روز پیش‌تر جلسه‌ای با این وسیله برای امور حمل ترافیک سالانه از سوی پورسیدآقای، معاون حمل و نقل شهرداری تهران مطرح شد که روزنامه تعادل نیز در گزارشی به آن پرداخت. میلانی در پاسخ به اینکه اجرای این طرح چه کمکی به کاهش آلودگی و کاهش ترافیک شهر می‌کند، گفت: این طرح در ادامه اجرای طرح LEZ است. همان‌طور که می‌دانید طرح LEZ به این معناست که خودروهای آلوده محدودیت تردد در شهر داشته باشند. یک خودرو کاربراتوری که ۲۰ سال از عمر آن گذشته چند برابر دیگر خودروها آلودگی در شهر ایجاد می‌کند و طبیعی است که اجازه نداشته باشد در نقاط شلوغ و پر رفت و آمد تردد کند، بنابراین LEZ یک سیستم اعطاف‌پذیر است که

### نیاز شهر به طرح جامع ترافیک

شهروندان ساکن شرق تهران اتوبوس‌های بزرگی را که با میله‌های آهنی به‌سیم‌های هوایی خیابان‌های منتهی به میدان امام حسین(ع) متصل بود به خاطر دارند هنوز هم در محدوده میدان امام حسین(ع) و خیابان ۱۷شهرپور، می‌توان ردپای سیم‌های منقطع بر فراز مسیره‌ای پیشین اتوبوس‌های برقی را مشاهده کرد. چند سال پیش به دلیل فرسودگی اتوبوس‌های برقی و تجهیزات آن و خطرات احتمالی و نیز به دلیل اجرای طرح پیدماره ۱۷شهرپور، این اتوبوس‌ها کنار رف و به‌خطررها پیوست. برقی کردن اتوبوس‌ها راه‌حلی است که گاه از سوی مسوولان شنیده می‌شود، اما تاکنون جدی گرفته نشده است. اینکه بتوان بخشی

### یادداشت

این نوع حمل و نقل عمومی باید محدود و کنترل شود. اما در عوض توسعه حمل و نقل عمومی در سطح شهر تهران باید با قیمت رقابتی و در دسترس بودن باشد. مردم قیمت باشند. ویژگی در دسترس بودن بسیار مهم است. قیمت رقابتی هم در مقایسه بین قیمت حمل و نقل شخصی و عمومی حاصل می‌شود. در حال حاضر نه ویژگی در دسترس بودن و نه این قیمت رقابتی وجود ندارد. در دسترس بودن به منزله ایجاد تناسب بین مناطق و محله‌های مختلف و نیز افزایش حمل و نقل عمومی فقط در مسیره‌های خاص است. بنابراین در دسترس بودن تفاوت‌هایی با افزایش حمل و نقل عمومی دارد و هر افزایشی به منزله در دسترس قرار دادن نخواهد بود. اگر این تناسب انجام گیرد مقادری از تردهای می‌مورد که ناشی از نبود مسیره‌های تردد به نقاط مقصد است کاهش خواهد یافت و از ترافیک نیز خواهد کاست. اگر مسیره‌های جدید برای این در دسترس بودن ایجاد شود می‌توان از کاهش بار سفر مسیره‌های فعلی استفاده کرد و وسایل حمل و نقل را در مسیره‌های جدید انتقال داد. اگر چه نیاز را نمی‌تواند پوشش دهد. در دسترس قرار دادن حمل و نقل عمومی از پیش نیازهای وضع قیمت رقابتی برای آن است و بدون اولی وضع هر گونه قیمتی، قیمت رقابتی نخواهد بود.

حالا باید قیمت تردد با حمل و نقل شخصی و عمومی طوری تعیین شود که ترافیک را در پی نداشته باشد. در حال حاضر استفاده از حمل و نقل شخصی برای انجام امور خود و نه عرضه آن به دیگران در بسیاری موارد ارزان‌تر از حمل و نقل عمومی است. باید قیمت جوری وضع شود با توجه به رفاه و مطلوبیتی که وسیله شخصی بدون مجوز ساخت و سواز جدید کند؟ معلوم است که خیر. این فعالیت‌ها در نتیجه مسامحه یا فساد مسوولان مرتبط در اجرای قوانین و مقررات ناشی شده است و مادامی که این سیستم استفاده از آن در پیش نیازهای حاشیه‌نشینی نیز افزایش می‌یابد. لذا مشکل را نباید به شناور ساعتی تردد در سطح شهر از آن جمله بوده‌اند. پکن، شانگهای و توکیو و بسیاری از شهرهای بزرگ دنیا آنها می‌کند که ماهانه آنها را در دهک درآمدی هفتم و

| شنبه ۵ دی ۱۳۹۶ | ۷ ربیع‌الثانی ۱۳۹۶ | شماره ۱۰۰۰ | Tue, December 26, 2017 | feature@taadolnewspaper.ir | ۰۲۶۹۰۰۶۶۶ |

## ایران‌شهر



«تعادل» چالش‌ها و چشم‌اندازهای دریافت وام از مسیر بازار بورس را بررسی می‌کند

# هزینه خرید؛ پاشنه آشیل اوراق تسهیلات مسکن

گروه راه و شهرسازی|شهلا روشنی

براساس مقررات فعلی، زوج‌های تهرانی با خرید ۲۲۰ پیرگ از اوراق تسهیلات مسکن می‌توانند تا سقف ۱۱۰ میلیون تومان وام مسکن و جعاله مسکن دریافت کنند. بنابراین زوج‌های تهرانی برای دریافت وام ۱۱۰ میلیون تومانی مسکن با توجه به متوسط ۷۴ هزار و ۲۰۰ تومان قیمت اوراق تسهیلات مسکن، باید به طور متوسط ۱۶ میلیون و ۲۸۴ هزار تومان صرف خرید ۲۲۰ پیرگ اوراق تسهیلات مسکن کنند. همواره گران بودن اوراق مسکن از دیگر موانع پیش روی متقاضیان است. زیرا وام‌گیرندگانی که از بازار بورس اقدام به تهیه این‌س اوراق می‌کنند تا چندی پیش باید برای تهیه هر برگه از تسهیلات مزبور بیش از ۱۰۰ هزار تومان پرداخت می‌کردند و به نظر می‌رسد این اتفاق برای استفاده از این اوراق چندان توجیه اقتصادی نداشته باشد البته این موضوع با انتشار خبری درخصوص تمدید مهلت تسهیلات اعتبار «تسه‌ها» کمی تعادل یافت اما هنوز هم متقاضیان این نوع وام با دغدغه‌های متعددی روبه‌رو شده‌اند.

#### ◀ شرایط سنگین اخذ وام

پرویز کاکیای، رئیس شعبه یک بانک دولتی با بیان اینکه اوراق حق تقدم تسهیلات مسکن(تسه) پانزدهم هرمه از طرف بانک مسکن به دارندگان حساب سپرده ممتاز اختصاص داده می‌شود، گفت: در حال حاضر هر برگ از این اوراق نماینده ۵۰۰ هزار تومان تسهیلات مسکن تا یک ماه بعد از پایان اعتبار تعمیر واحد مسکونی بدون نیاز به سپرده‌گذاری در چارچوب ضوابط بانک مسکن است.

وی افزود: قیمت هر اوراق تسهیلات تسهیلات نسبت به اعتبار باقی‌مانده آن متفاوت است هر چه اعتبار باقی‌مانده اوراق بیشتر باشد قیمت بالاتری داشته و اعتبار این اوراق ۳سال است همچنین اوراق تسهیلات مسکن تا یک ماه بعد از پایان اعتبار قابلیت دریافت وام دارد و بعد از آن هیچ‌گونه ارزشی ندارد.

کاکیای با بیان اینکه جدای از بالا بودن مبالغ این اوراق ۳ نکته منفی درباره این اوراق وجود دارد، گفت: برای نکته اول باید گفت این اوراق تنها می‌تواند تنها ۸۰ درصد قیمت خرید را پوشش می‌دهد یعنی اگر متقاضی به دنبال خرید یک مسکن ۱۰۰ میلیون تومانی نمی‌تواند یک وام ۹۰ میلیون تومانی دریافت کند. وی درخصوص نکته دوم این تسهیلات گفت: نکته دوم این تسهیلات سن ساختمان است. یعنی اگر تاریخ صدور نخستین جواز ساختمان ملک عمر ۲۵ تا ۲۵ساله داشته باشد فقط ۳۵میلیون تومان به این نوع ساختمان تعلق می‌گیرد.

کاکیای درخصوص نکته سوم نیز گفت: متقاضی این تسهیلات نباید سابقه چک برگشتی و بدهی سررسید شده در سیستم بانکی داشته باشد. این کارشناس با بیان اینکه این سه نکته تاکنون توانسته بخشی از متقاضیان را از دریافت تسهیلات محذور منصرف کند، گفت: در یک کلان شهر مانند تهران اخذ قیمت یک‌خانه نوساز ۷۰ تا ۱۰۰ متری بیش از ۲۵۰میلیون تومان است.

این درحالی است که قیمت ساختمان‌های به اصلاح کلنگی تفاوت فاحشی با قیمت املاک نوساز دارد. به هر حال در آنجا که بیشتر متقاضیان این تسهیلات از اقشار متوسط به پایین جامعه هستند، نباید از این عده انتظار داشت با وجود هزینه سرسام‌آور این اوراق، طول کوتاه و میزان بازپرداخت اقساط بتوانند برای دریافت این اوراق حائز پررنگ داشته باشند.

وی با بیان اینکه به‌جز موارد ذکر شده تفاوتی نیز درخصوص نرخ سود دریافتی و واقعی وجود دارد، گفت: درحال حاضر نرخ سود بانک مسکن برای این تسهیلات ۱۷٫۵درصد است، نرخ سود واقعی دریافت این وام مسکن با تغییر قیمت تسهیلات

## ۱۰۰ راه پر پیچ و خم اخذ وام مسکن

دولت همانند یک خانواده است. با اولویت‌های هزینه‌کرد که سالانه میزان و نحوه تخصیص آن را طی برنامه‌یی به مجلس ارائه می‌دهد و براساس بودجه‌های تصویب شروع به هزینه‌کرد می‌کند.

از سوی رو، این تعریف ساده باید

اذعان کرد، سهم اقتصاد مسکن در سبد هزینه‌کرد دولت به میزانی نیست که پیش از تسهیلات تخصصی در قالب وام خرید به متقاضیان اختصاص کند، هر چند بدنه

کارشناسی دولت تایید کند که افزایش میزان وام و طول مدت بازپرداخت و همچنین کاهش نرخ سود بانکی می‌تواند به استقبال مصرف‌کنندگان واقعی مسکن بینجامد و موجب تحرک سازنده و نسبی حوزه خریداری مسکن، ولی باز به نظر می‌رسد. به هر دلیلی دست‌وپال دولت در تغییرات سه‌گانه فوق بسته است و شاید عمده دلیل آن محدودیت منابع سرمایه‌یی و گردش آن در اقتصاد کلان باشد.



روزها|قیمت اوراق از ابتدای دی ماه ۱۳۹۶ حدود ۷۵هزار و ۳۵۶تومان) به ۰٫۷۴درصد رسید. این کارشناس درنهایت گفت: به هر حال برای اینکه تقاضا، رونق واقعی داشته باشد باید نگاه جدی‌تری به قیمت این اوراق، اقساط و نکات منفی آن داشته باشیم

#### ◀ چند سناریو برای جذاب‌تر شدن وام

در همین زمینه، نجفی، کارشناس وام با بیان اینکه بانک مسکن(ارائه‌دهنده اوراق تسه) با اعمال دو سناریو خلاف‌نامه برنده اصلی تسهیلات تسه است، گفت: بانک مسکن با شکار سوده‌های سپرده و با ارائه سود سپرده ناچیز به حساب‌های مسکن و جبران کسری سود سپرده با امتیازدهی وام به منفعت نهایی خود می‌رسد؛ بنابراین باید گفت، بازنده اصلی این وام‌ها متقاضیانی هستند که جز اخذ وام نمی‌تواند به هدف اصلی خود یعنی خرید خانه برسند.

نجفی افزود، اصل و سود وام با احتساب قیمت خرید وام چیزی حدود ۳برابر نسبت به اصل وام است. مثلا اگر کسی ۶۰ میلیون وام خرید اخذ کند، با احتساب قیمت هر سهم ۷۵هزار تومان(قیمت متوسط از ابتدای امسال) چیزی حدود ۹میلیون تومان باید بابت خرید وام هزینه کند و اگر هزینه‌های دیگر مانند سند رهنی و غیره به آن اضافه شود به راحتی ۱۱میلیون تومان برای استفاده‌کننده هزینه دارد. به عبارت دیگر، وام‌گیرنده ۴۹میلیون تومان دریافت کرده است و باید عوض آن ۱۴۰میلیون تومان در ۱۲ سال به بانک برگرداند.

#### ◀ معادله خاص برای دریافت وام

وی گفت: به‌هرحال به نظر می‌رسد، روش حاضر راهکار مناسبی برای خنده‌دار کردن مردم نباشد و به نظر بنده در هیچ جای جهان همچنین معادله‌ای برای اخذ وام وجود ندارد. این کارشناس گفت: داستان بسیار جالبی در اخذ وام مسکن ایجاد شده است، اگر متقاضی یا سواگرد ۱۰۰ میلیون دریافت کند باید یک واحد مسکونی ۱۲۵ میلیون تومانی بخرد از طرفی نزدیک به ۱۷ میلیون پول اوراق بدهد. یعنی باید حداقل ۴۵ تا ۴۵میلیون داشته باشد تا بتواند وام اخذ کرده و ۱۵۰ میلیون تومان به بانک پس بدهد.

این کارشناس وام با بیان اینکه ارائه‌دهندگان وام باید چند سناریو برای جذاب شدن این نوع تسهیلات ارائه دهد، گفت: این سناریو می‌تواند ترکیبی از

افزایش طول بازپرداخت، کاهش قیمت اوراق تسه و نرخ سود وام باشد و بانک مسکن می‌تواند با جذب بیشتر متقاضی کسری خود را جبران کند.
**اجاره کانت ملتی دستاورد سوداگرانه وام**
در همین زمینه، محمدعلی مهری، کارشناس تسهیلات مسکن خود بستر دل‌ل بازی و سوداگری است، گفت: بانک مسکن حساب سپرده‌یی دارد به نام سپرده ممتاز که از ابتدا به سپرده‌گذار اعلام می‌کند، قرار است این حساب به شما سود بدهد نه وام؛ اما به جای دریافت سود می‌توانید اوراق حق تقدم تسهیلات مسکن دریافت کرده و آن را به متقاضیان دریافت تسهیلات مسکن بفروشید این موضوع به وضوح نشان می‌دهد که این بازار قابلیت دلالی و سوداگرانه دارد.

مهری افزود: به هر حال به نظر می‌رسد با وجود محدودیت‌های متعدد برای خرید و فروش، دلالت می‌تواند این محدودیت‌ها را دور زده و به‌صورت سوداگرانه وارد عرصه سود دریافت وام شوند.

وی یکی از این راه‌های سوداگرانه را در اجاره کارت‌های ملتی دانست و در توضیح آن گفت: محدودیت‌های مختلف ازجمله محدودیت زمانی خرید و فروش‌های متعدد ایجاد شود، باز هم راه‌های فرارری برای دلالت بازار از جمله استفاده از کارت ملتی‌های اجاره‌یی وجود دارد که در کنار خود، بازار کاذب اجاره کارت ملتی ایجاد می‌کند. این مشکل در دوره‌های تغییر توازن عرضه و تقاضا به سمت افزایش تقاضای خرید این اوراق به خصوص در زمان رونق بازار مسکن بیشتر است. به عبارت دیگر نوسان دریافت وام مسکن چندین بار دست‌به‌دست می‌شود و از هر بار خرید و فروش نوبت وام، درآمد خوبی برای خزانه کشور به وجود می‌آورد.

مهری با بیان اینکه باید سازگار ارائه وام تسهیلات مسکن تغییر کند، گفت: جز روش گفته شده در اخذ وام مسکن ایجاد شده است، اگر متقاضی یا سواگرد ۱۰۰ میلیون دریافت کند باید یک واحد مسکونی ۱۲۵ میلیون تومانی بخرد از طرفی نزدیک به ۱۷ میلیون پول اوراق بدهد. یعنی باید حداقل ۴۵ تا ۴۵میلیون داشته باشد تا بتواند وام اخذ کرده و ۱۵۰ میلیون تومان به بانک پس بدهد. این کارشناس وام با بیان اینکه ارائه‌دهندگان وام باید چند سناریو برای جذاب شدن این نوع تسهیلات ارائه دهد، گفت: این سناریو می‌تواند ترکیبی از

#### ◀ تناسبی با تعداد متقاضیان ندارد

این کارشناس شهرسازی همچنین گفت: دولت باید به دنبال راهکار دیگری برای تسهیلات مسکن بدون پس‌انداز باشد و متاسفانه کاهش آمارهای



متقاضیان دریافت اوراق یا انصراف پیش از موعد دریافت وام مسکن نمونه‌های عدم موفقیت این طرح است. اگرچه در این میان کسانی نیز بودند که با استفاده از این طرح خانه‌دار شدند اما به دلیل اقساط بلندمدت و بروکراسی‌های متعدد از اخذ این وام پشیمان شده و دنبال راهکار جدی برای بازپرداخت اقساط سنگین وام‌های خود هستند.

مهری گفت: براساس آمارهای سازمان بورس تاکنون ۶۸۰ هزار نفر در کشور از اوراق تسهیلات مسکن به ارزش کل ۳۲۰هزارمیلیارد ریال برای خرید مسکن یا سرمایه‌گذاری در این بخش استفاده کرده‌اند که این میزان با تعداد متقاضیان تناسب مناسبی ندارد. اگرچه این تعداد رقم قابل‌ملاحظه‌یی است اما برای پاسخ‌گویی به یک جامعه هدف بزرگ نا کافی است.

وی با بیان اینکه سیاست‌گذاران بازار پولی و اعتباری کشور باید روش جدیدی برای دریافت تسهیلات مسکن بدون پس‌انداز طراحی کنند، گفت: به خصوص که بانک مسکن جز کارمزدها ناچیز خرید و فروش اوراق در شعب، نفع چندانی از جابه‌جایی مبالغ معامله اوراق تسهیلات مسکن نمی‌برد درحالی که مصرف‌کننده واقعی این وام باید بخش مهمی از منابع خود را که می‌توانست با این واحد مسکونی خریداری‌شده را ارتقا دهد، بابت استفاده از حق تقدم دریافت تسهیلات مسکن به دولت پرداخت کند.

این کارشناس شهرسازی با بیان اینکه دولت برای خنده‌دار کردن باید هزینه‌های اضافی را کاهش دهد، گفت: افزایش توان متقاضیان خرید مسکن از راهکار فزایش تسهیلات خرید خانه در صورتی که همرا با تسهیل تسهیلات خرید خانه در صورتی که همرا با تسهیل نرخ سود بالا و هزینه‌های دیگر باشد، می‌تواند به خنده‌دار کردن مردم منتهی شود.

وی گفت: شرایط سخت ارائه تسهیلات مسکن مانع بزرگی برای دریافت وام و خنده‌دار شدن است همه باید بدانند اگر بتوانیم در دوران رکود بازار عرضه را احیای کنیم، می‌توانیم پاسخ مناسبی برای تولید داشته باشیم زیرا عرضه چندینامند بازگشت سرمایه خود است که این مورد بدون حضور تقاضای مصرفی امکان‌پذیر نیست.

#### ◀ تهیه مسکن با اعمال شاقه

در همین زمینه، فرشید پورحاجت با بیان اینکه صنعت ساختمان روی خوشی به تولیدکنندگان و مصرف‌کنندگان ندارد، گفت: طی ۵ سال اخیر دو

بخش عرصه و تقاضا صدمات متعددی دیدند؛ و متاسفانه با افزایش قیمت مسکن صنعت ساختمان کشور دوران بسیار سختی را طی ۵ سال گذشته گذرانده و شرایط سختی نه تنها برای تولید بلکه برای بخش بزرگی از جامعه یعنی مصرف‌کننده به وجود آورد.

وی افزود: متاسفانه کسانی که قصد تامین سریناه امنی را داشتند در این شرایط سخت قرار گرفته و متقاضیان خرید مسکن در ۴سال اخیر نتوانستند خود را به قیمت مسکن نزدیک کنند. رئیس انجمن انبوه‌سازان خوزستان با اشاره به اینکه دولت به دلیل این شرایط سخت به دنبال تقویت و تحریک تقاضا بود، تصریح کرد: برای تقویت و تحریک تقاضا سه رکن تقویت قدرت خرید متقاضی، تقویت قدرت خرید ناواری و کاهش قیمت مسکن را باید مد نظر داشته باشیم.

پورحاجت ادامه داد: هر کدام از این‌س ارکان به تنهایی خیلی به خنده‌دار شدن مردم کمک می‌کند، البته دو شاخص اول به اقتصاد کلان کشور بستگی دارد و معمولا دولت‌ها برای تسهیل امور بسته‌های مالی را به عنوان تقویت تقاضا در نظر می‌گیرند.

وی بیان کرد: دولت‌ها معمولا در قالب صدق‌های مسکن یا صندوق‌های پس‌انداز جوانان نسبت به تحریک و تقویت تقاضا در حوزه مسکن اقدام می‌کنند. همچنین برخی کارهای تسویقی از جمله کاهش زمان رسوب سرمایه از یک سال به ۱۰سال همچنین افزایش زمان بازپرداخت تسهیلات برای خانه اولی‌ها انجام می‌شود.

#### ◀ هزینه‌های سنگین دریافت وام مسکن

رئیس انجمن انبوه‌سازان خوزستان اضافه کرد: برنامه‌ریزی برای تامین خانه اقشار مختلف جامعه جزو تکالیف دولت است ولی به نظر می‌رسد برای سایر اقشار، شرایط عادلانه‌یی نداریم چون محل تامین نقدینگی از محل حق تقدم مسکن یا اوراق بهادار در نظر گرفته شد.

پورحاجت تشریح کرد: مردم برای تامین مسکن از محل اوراق باید هزینه‌های سنگینی را پرداخت کنند، فساد سنگینی با خرید اوراق به خریداران مسکن وارد می‌شود و حتی نرخ سود اسمی و واقعی را تغییر داده‌اند.

رئیس انجمن انبوه‌سازان خوزستان با اشاره به اینکه کانال تامین مالی برای ما هم مثل سایر مردم همان اوراق حق تقدم تسهیلات مسکن است، افزود: با توجه به اختلاف سود واقعی و اسمی ما نیز باید هزینه‌های بسیار سنگینی را پرداخت کنیم؛ بنابراین شرایط را برای تولید مناسب نمی‌دانیم. پورحاجت با تاکید بر اینکه باید اتفاق جدیدی در حوزه تسهیلات ترا دهد، گفت: شورای اعتبار تولیدکنندگان و حتی مردم در نظر بگیرد چون با این شرایط نمی‌توان تقویت و تحریک را تولید یا عرضه مسکن را محقق کرد. وی انتقاد کرد: وقتی شورای پول و اعتبار نرخ تسهیلات درزمینه تولید یا فروش مسکن را ۱۷٫۵درصد اعلام می‌کند، نباید این نرخ افزایش پیدا کند، ولی با وجود این اوراق تسه باعث شده تا نرخ واقعی تسهیلات خرید خانه در صورتی که همرا با تسهیل نرخ سود بالا و هزینه‌های دیگر باشد، می‌تواند به خنده‌دار کردن مردم منتهی شود.

وی گفت: شرایط سخت ارائه تسهیلات مسکن مانع بزرگی برای دریافت وام و خنده‌دار شدن است همه باید بدانند اگر بتوانیم در دوران رکود بازار عرضه را احیای کنیم، می‌توانیم پاسخ مناسبی برای تولید داشته باشیم زیرا عرضه چندینامند بازگشت سرمایه خود است که این مورد بدون حضور تقاضای مصرفی امکان‌پذیر نیست.

#### ◀ تناسبی با تعداد متقاضیان ندارد

این کارشناس شهرسازی همچنین گفت: دولت باید به دنبال راهکار دیگری برای تسهیلات مسکن بدون پس‌انداز باشد و متاسفانه کاهش آمارهای

## یادداشت

## ۷ مرحله برای اخذ وام اوراق تسهیلات



**جلال صیاع** دبیر انجمن مشاورین املاک تهران

در مواجهه با وام اوراق حق تقدم تسهیلات مسکن، کلمه «تسه» کلمه‌یی کلیدی است. به معنی اوراقی است که به سپرده‌گذاران برای تسهیلات مسکن در بانک مسکن تعلق می‌گیرد.

سپرده‌گذاران کسانی هستند که در آینده قصد دریافت وام مسکن را دارند، ولی زودتر در بانک مسکن سپرده‌گذاری

می‌کنند. در این میان افرادی هستند که برای دریافت وام مسکن به بانک مسکن مراجعه می‌کنند، در حالی که هیچ سپرده‌گذاری در بانک نداشته‌اند. بانک به این افراد پیشنهاد می‌کند، اگر فرصت سرمایه‌گذاری و صبر برای رسیدن نوشتار ن ندارند، می‌توانند نوبت سرمایه‌گذاران قدیمی بانک مسکن را بخرند. در حال حاضر تسهیلات خرید مسکن برای زوجینی که به صورت مشترک اقدام کنند، برای تهران به مبلغ ۱۰۰ میلیون تومان، مراکز استان‌ها و شهرهایی که دارای بیش از ۲۰۰ هزار نفر جمعیت هستند ۸۰ میلیون تومان و در سایر مناطق شهری ۶۰ میلیون تومان است. اقساط تسهیلات زوجین ۱۰۰ میلیون تومانی در تهران به روش ساده ماهیانه حدود یک میلیون و ۶۶۶ هزار تومان، اقساط وام ۸۰ میلیونی در مراکز استان‌ها حدود یک میلیون و ۳۳۴ هزار تومان و اقساط ۶۰ میلیون تومانی در سایر شهرها یک میلیون تومان خواهد بود.

#### ◀ چگونه این وام را بگیریم؟

**مرحله اول:** مدارکتان را جمع کنید: این مدارک شامل، اصل شناسنامه، اصل کارت ملی و یک شماره‌حساب بانکی بانک مسکن است.

**مرحله دوم:** تمام جزئیات و مشخصات خانه موردنظرتان را با بانک چک کنید.

هر هنگام خرید خانه این نکته را در نظر داشته باشید که بانک تا سقف ۸۰ درصد از قیمت خانه را به شما وام می‌دهد، یعنی اگر شما بخواهید ۷۰ میلیون تومان به بگیرد نمی‌توانید خانه‌یی باقیمت ۸۰ میلیون تومان به بانک معرفی کنید. برای دریافت وام ۷۰ میلیون تومان حداقل قیمت خانه باید ۸۷ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان باشد. مبالغ اعلام شده یعنی سقف ۶۰ میلیون تومان در تهران، ۵۰ میلیون در مراکز استان‌ها و شهرهای بالای ۲۰۰ هزار نفر و ۴۰ میلیون تومان برای سایر شهرها شامل ساختمان‌های حداکثر ۲۰ ساله است. برای ساختمان‌های بالای ۲۰ سال و کمتر از ۲۵ سال در هر سه منطقه این مبلغ به ۳۵ میلیون تومان کاهش می‌یابد.

**مرحله سوم:** کد معاملاتی را دریافت کنید. شما برای خرید اوراق تسه به کد معاملاتی نیاز دارید پس حتماً باید از یک کارگزاری بورس کد معاملاتی بورس دریافت کنید. برای دریافت کد معاملات بورس دو راه پیش روی شماست. گزینه اول این است که به بانک مسکن مراجعه کنید. بانک مسکن نیز می‌تواند کد معاملاتی را برای شما تهیه کند اما کاری زمانبر است، زیرا خود بانک نیز باید به کارگزاری بورس این بانک بگوید تا برای کد معاملاتی صادر کند.

گزینه دیگر پسینا کردن یکی از کارگزاری‌های بانک مسکن است که ممکن است کمی سخت باشد. بانک مسکن در تهران سه کارگزاری دارد. این کارگزاری‌ها در خیابان شهردی، میدان آرژانتین و خیابان طالقانی قرار دارد. کارگزاری‌های این بانک در شهرهای کرج، مشهد، رشت، تبریز و اصفهان نیز واقع هستند. اما شاید دسترسی به کارگزاری بانک مسکن کمی دشوار باشد. نکته امیدوارکننده این است که لزومی ندارد تا حتماً به کارگزاری بانک مسکن مراجعه کنید. شما می‌توانید از کارگزاری‌های دیگر تسهیلات افزایش شده را دریافت کنید. برای تسهیل فرآیند کارگزاری بورس این بانک می‌توانید از کارگزاری‌های دیگر تسهیلات افزایش شده را دریافت کنید.

رئیس انجمن انبوه‌سازان خوزستان با اشاره به اینکه بانک‌تون در شرایطی قرار داریم که باید کانال خرید مسکن را تقویت کنیم، خیر شد: متاسفانه طی سال اخیر ۲ میلیون مستاجر به آمار مستاجران کشور اضافه شده است.

پورحاجت گلایه کرد: قسمت اعظمی از هزینه‌های تمام‌شده حوزه مسکن به پرداختی‌های بخش تولید و مردم(متقاضیان) به دستگاه‌ها و سازمان‌های مختلف به ویژه سازمان نظام‌مهندسی و شهرداری است.

## تعادل

۹

ت و تغیب به خرید کند که نیازمند بررسی و کنکاش بیشتراست

همچنین مروری بر آمارهای گذشته نشان می‌دهد که دلیل رشد بالای قیمت مسکن در سال‌های ۹۰ و ۹۱ تورم عمومی بسیار زیادی بود

که طی این دو سال در ایران وجود داشت. مردم در شرایط تورم بالا نمی‌دانستند که چه کاری باید انجام دهند تا ارزش پول آنها کاهش نیابد، بنابراین به سمت بازار مسکن هجوم آورده تا بتوانند قدرت خریدشان را حفظ کنند.

بعد از انتخابات سال ۹۲ و کاهش تورم، قابل پیش‌بینی بود که دولت داشته باشند تا پول خود را در بانک‌ها گذاشته یا در بورس سرمایه‌گذاری کنند. به‌طور کلی در زمان تورم بالا مردم ترجیح می‌دهند وام بگیرند ولی در زمانی چون امروز که

<b>قیمت متوسط هر مترمربع واحد مسکونی در تهران از سال ۱۳۸۸ تا ۱۳۹۶ (به میلیون تومان)</b>					
سال	۱۳۸۸	۱۳۸۹	۱۳۹۰	۱۳۹۱	۱۳۹۲
قیمت متوسط	۱٫۶	۱٫۷۵	۲٫۱	۲٫۹	۳٫۹
	۴٫۵	۴٫۳	۴٫۱	۴٫۱	۴٫۵

بنابراین برای استقبال از بسته‌های تسهیلاتی که برای خرید مسکن در نظر گرفته شده است، باید در کنار ایجاد اشتغال پایدار، وضعیت اقتصادی نیز به کتر از وام مسکن استقبال کنند، عدم اطمینان به پایداری منابع درآمدی خانوار است، به این معنی که برای فرد متقاضی تسهیلات مسکن این اطمینان وجود ندارد که بتواند در چند سال آینده اقساط وام خود را پرداخت کند که دلیل این عدم اطمینان را باید در رکود اقتصادی و عدم امنیت ثبات شغلی خرید مسکن روبرو نخواهد شد.

**مرحله ششم:** مراجعه به یکی از شعب بانک مسکن.

برگه‌یی که از کارگزاری گرفته‌اید را به بانک مسکن ببرید. در این مرحله مشخصات خانه موردنظرتان را که قبلاً با بانک چک کرده‌اید را یادآور می‌شوید. در اینجا کار شما به پایان می‌رسد و از این به بعد کار‌ها را بانک انجام خواهد داد.

**مرحله هفتم:** به دفتر‌خانه مراجعه کنید و هماهنگی‌های لازم را انجام دهید. روز و ساعت قطعی امضای سند را هماهنگ کنید و به اطلاع بانک برسانید. در روز عقد قرارداد باید مقدار، فروشنده و خریدار در محل حضور داشته باشند. بانک نیز یک نماینده را به محل دفتر‌خانه خواهد فرستاد. همان‌جا هم‌زمان با عقد قرارداد مبلغ وام به‌حساب مالک واریز خواهد شد و شما صاحب‌خانه خواهید شد.

### مدل‌های جدید گوشی موشومول طرح رجیستری اعلام شد

رگولاتوری | در ادامه مرحله دوم طرح و از ساعت ۲۴ روز جمعه ۸ دی ماه تمامی مدل‌های گوشی تلفن همراه گوگل، بلک‌بری و موتورولا مشمول طرح می‌شوند. سازمان تنظیم مقررات و ارتباطات رادویی در اطلاعیه جدید خود اعلام کرد: نظر به اجرای موفقیت‌آمیز مراحل اولیه طرح رجیستری و در راستای اهداف پیشگیری از قاچاق گوشی تلفن همراه، تحقق حقوق مصرف‌کنندگان، واردکنندگان قانونی و فروشندگان مجاز و براساس تصمیمات متخذه در یازدهمین جلسه کمیته راهبری طرح رجیستری، در ادامه مرحله دوم طرح و از ساعت ۲۴ روز جمعه ۸ دی ماه تمامی مدل‌های گوشی تلفن همراه گوگل، بلک‌بری و موتورولا مشمول طرح می‌شوند. براین اساس سایر مدل‌ها نیز متعاقباً در هفته‌های آینده پس از اعلام رسمی تحت پوشش طرح قرار می‌گیرند. پیش از این و از تاریخ ۱۴ آذرماه تمامی گوشی‌های و تبلت‌های ایل مشمول طرح شده بودند. بنابراین به کلیه دارندگان مدل‌های گوشی فوق توصیه می‌شود تا تاریخ ذکر شده گوشی‌های موجود خود را فعال کنند و خریداران گوشی‌های مذکور نیز از تاریخ شروع طرح (۹۶/۱۰/۸) همانند گوشی‌های ایل قبل از فعال‌سازی با استفاده کد ۱۵ رقمی (IMEI) از طریق سامانه ۷۷۷۷# یا ۴۴# اصالت گوشی را استعلام و پس از اطمینان از ثبت گوشی نسبت به خرید آن اقدام کنند.

### روبات‌ها احترام به حریم شخصی انسان‌ها را می‌آموزند

آسین ایچ | محققان در حال ارائه آموزش‌های ضروری به روبات‌ها هستند تا آنها بیاموزند چگونه به حریم شخصی انسان‌ها احترام بگذارند و فاصله ضروری را با افراد حفظ کنند. ارتقای فهم و درک روبات‌ها توسط پژوهشگران موجب می‌شود تا آنها در حین تعامل با انسان‌ها برخوردی با کسی نداشته باشند و گفت‌وگو و همراهی با هر شخصی را به شکلی محترمانه‌تر و مناسب‌تر صورت دهند. محققان دانشگاه ملی سان‌خوان در آرژانتین می‌گویند در جریان تعاملات مختلف با هر فردی، وی حریم شخصی خاص خود را دارد که باید توسط دیگران محترم شمرده شود. این حریم به حسب موقعیت و وظایف برنامه‌ریزی شده، توقعات فرهنگی، اولویت‌های فرد، شرایط اجتماعی و غیره متفاوت است. به گفته این دانشمندان روبات‌ها باید به حریم شخصی انسان‌ها احترام نگذارند تا به تدریج در جامعه انسانی پذیرفته شوند و لذا سیستم‌های کنترلی جدیدی برای آنها طراحی شده که تحرکات و تعاملات روبات‌ها را با دقت بیشتری تنظیم می‌کند. برای طراحی سیستم یادشده از الگوی تعامل یک رهبر و افراد تابع وی در محیط‌های مختلف الگو گرفته شده و انتظار می‌رود برنامه‌نویسی‌های ضروری و اقدامات سخت‌افزاری در این زمینه ظرف چند ماه آینده انجام شود.

### ظرفیت باتری «آیفون» ۲۰۱۹ افزایش می‌یابد

ایل اینستابندر | یک شرکت تولیدکننده موبایل قصد دارد در ۲۰۱۹ ظرفیت باتری موبایل‌های خود را بیفزاید تا قابلیت حسگرهای سه بعدی و واقعیت افزوده را به دوربین دستگاه اضافه کند. ایل مشغول ساخت باتری‌هایی با ظرفیت بالاتر برای آیفون است. این درحالی است که افزایش ظرفیت باتری خود را از ۲۰۱۹ تا ۲۰۲۰ میلادی افزایش می‌یابد. به همین دلیل احتمالاً ایل اجزای دیگر دستگاه را کوچک‌تر می‌کند تا بتواند باتری را بزرگ‌تر کند. همچنین پیش‌بینی می‌شود ایل در دستگاه‌های آتی از مدارهای انعطاف‌پذیر بیشتری استفاده کند.

### بازی‌های مشهور رایانه‌ای باهوش می‌شوند

انگجت | محققان و بازی‌سازان از مدتی قبل تلاش برای افزودن هوش مصنوعی به تولیدات محبوب خود را آغاز کرده‌اند و انتظار می‌رود به زودی شاهد نتیجه این تلاش‌ها باشیم. شرکت بوی‌سافت از جمله شرکت‌های سازنده بازی‌های ویدئویی است که از چند ماه قبل یک مرکز تحقیقاتی هوش مصنوعی به نام لافورج را تاسیس کرده و تعدادی از پژوهشگران دانشگاهی را در کنار کارمندان خود در آن به کار گرفته است. مرکز یادشده دستاوردهایی هم داشته و از جمله نسخه‌ی تازه از یک بازی به نام وایج تاک ۲ با بطور محدود عرضه کرده که در آن خودروها و افراد پیاده در محیط شهری به مدد استفاده از هوش مصنوعی به یکدیگر تعاملات هوشمندانه‌ای دارند. محققان می‌گویند از این فناوری هوش مصنوعی حتی می‌توان برای ارتقای خودروهای خودران نیز استفاده کرد تا آنها در موقعیت‌های شلوغ به عبازن پیاده برخورد نکنند و در مسیر مناسب باقی بمانند. مهم‌ترین مزیت این فناوری امکان تست آن روی خودروهای خودران در محیط مجازی و بدون نیاز به حرکت این خودروها در دنیای واقعی است. از جمله دیگر مزایای استفاده از هوش مصنوعی در بازی‌های رایانه‌ای می‌توان به واقعی و بلورپذیرتر کردن رفتار شخصیت‌های به کار گرفته شده در بازی‌های مختلف و حتی شناسایی کاربرانی اشاره کرد که در زمان اجرای بازی‌ها کلک می‌زنند یا رفتار مناسبی ندارند.

### ایجاد ارز رمزنگاری شده توسط «تلگرام» صحت ندارد

لایف‌نور | پاول دوروف در مورد شایعات ایجاد ارز رمزنگاری شده توسط تلگرام پاسخ داد. بنیانگذار تلگرام تاکید کرده است که همه اخبار واقعی در مورد تلگرام و پروژه‌های مربوط به آن را فقط در سایت رسمی ما دنبال کنید. وی در عین حال اطلاعات درباره ایجاد پول الکترونیکی را رد یا تأیید نکرد اما تصریح کرد که در حال حاضر وب سایت‌های جعلی با نام تلگرام در اینترنت وجود دارد که اخبار دروغ منتشر می‌کنند که می‌توان به tggram.cc یا پروژه ارز الکترونیکی TON اشاره کرد. پیش‌تر اخباری در مورد ورود تلگرام به بازار ارزهای رمزنگاری شده منتشر شده بود که قرار است همانند بیت کوین مبادلات امن را در اختیار کاربران قرار دهد.

### رد ادعای وزیر توسط رگولاتوری

# اطلاعات مشترک مورد نظر در دسترس است

گروه دانش و فن | **مرحان محمدی**

«مشترک گرامی فروشگاه... در خیابان... تا دو روز دیگر افتتاح می‌شود، شما می‌توانید با مراجعه به این فروشگاه در روز بازگشایی از خدمات ویژه آن برخوردار شوید» این تنها یک نمونه از پیامک‌هایی است که هر روز برای مشترکان سه اپراتور ارسال می‌شود، پیامک‌هایی که دقیقاً متناسب با محل زندگی و کار کاربران است و همیشه این سوال را در ذهن کاربر ایجاد می‌کند که فلان ارسال‌کننده محل دقیق زندگی و کار مشترک را از کجا می‌داند؟! به دفعات و طی سالیان گذشته بارها و بارها بحث فروش اطلاعات کاربران و مشترکان سه اپراتور از سوی رسانه‌ها و برخی مسئولان اعلام شده است، اما درست‌تر آن است که وزارت ارتباطات دولت معتقد است که اطلاعات مشترکان از سوی اپراتورها در اختیار دیگران گذاشته می‌شود، مسأله‌یی که تا به امروز اپراتورهای فعال در بازار رقابت آن را به گردن یکدیگر می‌اندازند، و در این بین هم هیچ کدام از اپراتورها زیر بار این حرکت نمرود می‌جایسی که وزیر ارتباطات می‌گوید: «اپراتور بی‌جا می‌کند اطلاعات مشترکانش را در اختیار دیگران می‌گذارد. حتی خودشان هم نباید از این اطلاعات استفاده کنند».

وی با اشاره به قفسه لو رفتن دیتابیس یک اپراتور و اینکه قضایا را گردن همدیگر می‌انداختند، گفت: اگر در هر کجای دنیا این اتفاق می‌افتاد، مطمئناً به تبع آن اتفاقات بدی برای مسئولان مربوطه می‌افتاد. ما در عرصه حریم خصوصی مردم شرعاً و قانوناً مدیونیم. در این حوزه هیچ گذشت و کوتاهی قابل قبول نیست. در این شرایط باید دید آیا هشدار صریح و شدید وزیر ارتباطات می‌تواند پایانی بر اقدام غیرقانونی برخی اپراتورهای تلفن همراه در فروش اطلاعات مشترکان باشد یا نه!

اما در حالی که عالی‌ترین مقام وزارت در فروش اپراتورهای تلفن همراه در فروش اطلاعات مشترکان از سوی اپراتورها صحه می‌گذارد معاون وی و رییس سازمان



است. معاون وزیر ارتباطات افزود: اما درباره اینکه این موضوع ساماندهی شده است یا اپراتورها این کار را انجام داده‌اند به چنین نتیجه‌یی هنوز نرسیده‌ایم که اگر در این باره به قطعیت برسیم با متخلفان برخورد شدید خواهیم کرد.

رییس رگولاتوری تأکید کرد: ممکن است این موضوع بدون اطلاع اپراتورها نیز باشد که در حال بررسی موضوع هستیم. برخی مفرقات ارتباطات بررسی شده و در چارچوب قوانین موجود اعمال محدودیت‌هایی برای مدیریت این موضوع در دستور کار است. براین اساس اپراتورهای موبایل موظف به برخورد با دفاتر متخلف در زمینه

تفصیلات مفرقات ارتباطات معتقد است که، مواردی مشاهده شده از جمله اینکه شخصی هنگام ورود به شهر جدیدی اطلاعات شهرستان برای او پیامک می‌شود که این موضوع ممکن است نشانه‌یی از افشای اطلاعات برخی مشترکان باشد.

حسین فلاح جوشقانی معاون وزیر در این باره گفت: این موضوع را پیگیری خواهیم کرد. در این زمینه شخص وزیر دستور داده‌اند و ما پیگیر این مسأله هستیم.

وی گفت: هنوز در این باره چیزی ثابت نشده است اما شاهد نشان می‌دهد که برخی اطلاعات به مشترکان پیامک می‌شود که این شایبه را ایجاد کرده

ثابت شده به نام خارجی‌ها که به عنوان سیم‌کارت فعال فروخته می‌شود در کارهای خلاف مورد استفاده قرار می‌گیرد، ادامه داد: این سیم‌کارت‌های فعال، صرف قاچاق ترافیک مکالمات می‌شود. بطور ماهانه ۷ تا ۸ هزار سیم‌کارت فعال در این زمینه شناسایی و با آنها برخورد می‌شود.

رییس سازمان تنظیم مقررات و ارتباطات رادیویی گفت: این موضوع در جلسات کمیسیون تنظیم مقررات ارتباطات بررسی شده و در چارچوب قوانین موجود اعمال محدودیت‌هایی برای مدیریت این موضوع در دستور کار است. براین اساس اپراتورهای موبایل موظف به برخورد با دفاتر متخلف در زمینه

فروش سیم‌کارت فعال هستند و در این باره با دفاتر متعددی نیز برخورد و دفاتر متخلفان مسدود شده اما با وجود این برخوردها هنوز این تخلف در بازار دیده می‌شود.

وی از مشترکان موبایل خواست در سامانه رگولاتوری تعداد سیم‌کارت‌های ثبت‌شده به نام خود را بررسی کنند و در صورت مغایرت، سیم‌کارت‌های احتمالی اضافی را بسوزانند.

گفتنی است وزیر ارتباطات برای حفظ حریم خصوصی در فضای مجازی دستور رانداری سامانه برای پیگیری نقض حریم خصوصی در فضای مجازی داده است و معتقد است که وزارت ارتباطات موظف به نظارت بر ارائه کیفیت خدمات هستیم و رگولاتوری با ابزارهایی که در اختیار دارد، باید مطالبات مردم را پیگیری کند.

وی با اشاره به اینکه پیامک‌های تبلیغاتی مزاحم یکی از مواردی است که رگولاتوری باید بر آن نظارت داشته باشد، گفت: روز گذشته و به دستور رییس سازمان تنظیم مقررات، سر شماره یکی از اپراتورها که اقدام به ارسال پیامک‌های تبلیغاتی می‌کرد، متوقف شد.

در حالی که وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات از حفظ اطلاعات مشترکان خبر می‌دهد و خواستار نگهداری این اطلاعات است اما به نظر می‌رسد اپراتورهای تلفن همراه این اطلاعات را به برخی شرکت‌ها به فروش می‌رسانند، مسأله‌یی که رگولاتوری آن را بطور تلویحی رد کرده است، اما کاربران سه اپراتور صراحتاً معتقدند که شرکت‌هایی با آنان تماس می‌گیرند که اطلاعات آنها را دارند و حتی از محدوده زندگی و کار آنها خبر دارند. حمال باید دید که اپراتورها چرا و چگونه و با چه شرایطی حاضر می‌شوند اطلاعات کاربران را در اختیار دیگران قرار دهند، هرچند که آنها متکر این اتفاق هستند ولی وزیر ارتباطات صراحتاً اعلام کرده است که این اطلاعات در اختیار دیگران قرار گرفته است.

### زاویه

## اینترنت فوق سریع برای مسافران راه‌آهن



دیجیتال ترندز | کره جنوبی در تلاش است تا قبل از آغاز رقابت‌های المپیک زمستانی، تازه‌ترین دستاوردهای فناوری را در دسترس علاقه‌مندان قرار دهد. این رقابت‌ها ظرف چند هفته آینده در شهر پیونگ چانگ آغاز می‌شود و کره جنوبی برای تسهیل دسترسی مسافران و ورزشکاران به اینترنت، استفاده از خدمات فوق سریع LTE-R را در خطوط راه‌آهن این کشور ممکن کرده است. از این پس مسافران خطوط راه‌آهن پرسرعت کره جنوبی در مسیر وونجو به گانجونگ در حالی که با سرعت ۲۵۰ کیلومتر در ساعت سفر می‌کنند، می‌توانند به اینترنت فوق سریع نسل چهارم هم دسترسی داشته باشند. خدمات یادشده نه تنها استفاده از سرویس‌های صوتی و داده را در حین مسافرت تسهیل می‌کند، بلکه برای مدیریت بهینه خطوط ریلی توسط کارکنان مراکز کنترل و دیگر کارکنان راه‌آهن نیز قابل استفاده خواهد بود. ارتباطات بهینه قطار با قطار و قطار با ایستگاه‌های زمینی از جمله مزایای استفاده از این فناوری است. در حال حاضر این خدمات در ۷۵ کیلومتر از مسیر راه‌آهن وونجو به گانجونگ که در نهایت به شهر پیونگ چانگ شهر اصلی محل برگزاری رقابت‌ها می‌رسد، در دسترس است و قرار است دامنه دسترسی به آن در آینده توسعه یابد.

### فراسو

## قرارداد «فیس‌بوک» با گروه جهانی موسیقی



ایسنا | شبکه اجتماعی فیس‌بوک یک قرارداد همکاری برای استفاده از حق امتیاز محصولات با گروه جهانی موسیقی (Universal Music Group) امضا کرده است. شبکه اجتماعی فیس‌بوک با گروه جهانی موسیقی (Universal Music Group) که یکی از بازیگران اصلی در صنعت تولید و پخش موسیقی و پارامپیک در جهان است، یک قرارداد همکاری امضا کرده است تا بدین وسیله بتواند از حق امتیاز محصولات تولیدی آنها در پلتفرم شبکه اجتماعی خود استفاده کند. فیس‌بوک قصد دارد علاوه بر گسترش و توسعه پلتفرم ویدیویی رو به رشد خود، به لطف توافق نامه‌ها و همکاری با شرکت‌های مربوطه بتواند فعالیت‌های خود را در این بخش تقویت کند. این در حالی است که خبر قرارداد گروه جهانی موسیقی با دوتیوب نیز اوایل هفته جاری رسانه‌یی شده بود. این قرار داد میان فیس‌بوک و گروه جهانی موسیقی شامل سایر زیر مجموعه‌های این شبکه اجتماعی همچون اینستاگرام و آکیوس هم می‌شود. مایکل نش - مسئول استراتژی دیجیتال گروه جهانی موسیقی - درباره عقد قرارداد همکاری مذکور عنوان کرده است: «این همکاری نشانه مثبت و اقدامی منصفانه از سوی شبکه اجتماعی محبوب و پرطرفدار فیس‌بوک برای تقویت و ارتقای سطح موسیقی جهان به شمار می‌رود تا بدون اشتراک حقوق خود به همکاری با هم بپردازند.» وی در ادامه افزود: «این مسأله به سود تولیدکنندگان، صاحبان اثر، طرفداران و سرمایه‌گذاران در عرصه موسیقی خواهد بود.»

### کاربر



داشته باشد. وی نصب و راننداری پروژه انتقال و تدبیر، اجرای طرح IP، افزایش ظرفیت ترانزیت و آزادسازی صوت بین‌الملل و واگذاری فیبر تارک را از برنامه‌های در دست اقدام شرکت ارتباطات زیرساخت اعلام کرد و گفت: پیش‌بینی می‌شود ظرفیت ترانزیت در حوزه بین‌الملل از ۱٫۱ ترابایت در پایان آبان ماه به دو برابر وضع موجود تا پایان سال آینده برسد. در بحث افزایش ظرفیت IP داخلی نیز با انجام پروژه‌های در دست اقدام از ظرفیت ۶٫۸ ترابایت برائانه به حدود ۱۵٫۱۵ ترابایت می‌رسیم. مدیرعامل شرکت ارتباطات زیرساخت از ارتقای شبکه انتقال کشور از ۱۵٫۲ به ۲۴ ترابایت تا یک سال آینده خبر داد و اظهار کرد: در حال حاضر در کشور حدود ۶۶ هزار کیلومتر فیبرنوری وجود دارد که با افزایش ۴ هزار کیلومتری تا یک سال آینده، شبکه فیبر زیرساخت به هم متصل و تکمیل می‌شود.

### رویداد

## ساخت خودرو خودران توسط «کوالکوم»

جمله آنها می‌توان به استفاده از ۹۱۵۰ تراشه اختصاصی به نام C-V2X 9150 در این خودروی آزمایشی اشاره کرد. استفاده از این تراشه‌ها باعث شده تا خودروی کوالکوم از زاویه دید ۳۶۰ درجه از محیط اطراف برخوردار باشد و بتواند با دیگر خودروها ارتباط برقرار کند و اطلاعاتی در مورد شرایط ترافیکی مانند وضعیت چراغ‌های راهنمایی و رانندگی دریافت نماید. کوالکوم قصد دارد با عرضه این خودرو به یکی از بازیگران مهم دنیای خودروهای خودران مبدل شود و البته برنامه‌هایی برای تست خودروی تولیدی خود در کشورهای چین، آلمان، ایتالیا و ژاپن نیز دارد.

### کریپ

کرد و افزود: در این حوزه تا جایی که به اختیارات حاکمیتی خدشه‌یی وارد نشود به سمت خصوصی کردن امور می‌روسم و به همین منظور در حوزه مکالمات بین‌الملل (Voice) تا یک سال آینده اقداماتی برای آزادسازی در برنامه داریم. مدیرعامل شرکت ارتباطات زیرساخت با بیان اینکه در سال‌های برنامه ششم توسعه، هر ساله بازار این حوزه باید رشدی معادل ۱۹٫۴ درصد داشته باشد خاطر نشان کرد: بعد از ۵ سال این بازار باید به رشد ۲۵ برابری برسد و در حوزه زیرساخت تا پایان برنامه، ۸۰ درصد خانوارها به شبکه پهن باند متصل شده و امکان ارائه اینترنت با سرعت ۲۰ مگابیت برائانه وجود

### دربچه

## ظرفیت اینترنت داخلی ۲٫۵ برابر می‌شود

مدیرعامل شرکت ارتباطات زیرساخت از افزایش نزدیک به ۲٫۵ برابری ظرفیت شبکه اینترنت داخلی (IP) و رسیدن به ۱۵ ترابایت برائانه ظرف یکسال آینده خبر داد. صادق عباسی شاهکوه با اشاره به اولویت‌های اصلی شرکت ارتباطات زیرساخت برای ارتقای این شبکه، از افزایش ظرفیت شبکه انتقال کشور از ۱۵٫۲ به ۲۴ ترابایت و شبکه IP کشور از ۶٫۸ به ۱۵٫۱۵ ترابایت برائانه تا یک سال آینده خبر داد. وی با اشاره به هدفگذاری برنامه ششم توسعه برای رسیدن به ظرفیت ۳۰ ترابایت برائانه در ترانزیت ارتباطات بین‌الملل، گفت: ایران دارای مزیت جغرافیایی هاب منطقه‌یی خواهد کرد.

### تک کوانچ

## «گوگل» تبلیغات مزاحم را حذف می‌کند

گوگل در این راستا با ناشران و وب سایت‌ها همکاری خواهد کرد و بدین ترتیب آن دسته از تبلیغاتی را که از منظر کاربران بسیار آزاردهنده یا نامربوط طبقه‌بندی و گزارش شده‌اند یا آنکه بر اساس استانداردهای تعیین شده گوگل نیستند، به زودی متوقف خواهند شد. البته لازم به ذکر است که تا قبل از مسدود کردن تبلیغات، گوگل به وبسایت‌های نمایش‌دهنده تبلیغات مذکور، هشدار خواهد داد. این غول تکنولوژی امیدوار است بتواند با اجرای این طرح نگرانی‌ها و آزرده‌گی‌های خاطر بسیاری از کاربران اینترنتی را که معتقد بودند تبلیغات مزاحم لذت بردن از مرورگرهای اینترنتی همچون گوگل را خراب می‌کند، از بین ببرد.

### معاون کیفیت گروه سایپا خبر داد

# اخذ تمديد مجوز شماره‌گذاري محصولات ساپا

گروه بناگاه‌ها |

معاون کیفیت گروه خودروسازی سایپا گفت: سایپا نخستین خودروساز داخلی است که توانست مجوز شماره‌گذاری خودروهای تولیدی را تا اول دی ماه ۱۳۹۷ مطابق با استانداردهای جاری برای تولید در سال آینده تمدید کند.

به گزارش «تعادل» به نقل از سایپانیوز، داریوش گل‌محمدی با اعلام خبر فوق‌الظهار کرد: با تلاش همه ارکان شرکت سایپا به‌عنوان نخستین خودروساز داخلی بسته‌جامع پایش استانداردهای اجباری محصولات سایپا را به مراجع نظارتی برون‌سازمانی ارائه دادیم و موفق به اخذ تمديد مجوز شماره‌گذاري خودروهای تولیدی شامل: سراتو، چالگان CS۳۵، ساینادندها، تیا صندوقدار، تیا ۲، سایپا ۱۱۱، سایپا ۱۳۱، سایپا ۱۳۲، سایپا ۱۵۱ و آریو تا اول دی ماه ۱۳۹۷ براساس الزامات سازمان ملی استاندارد ایران شدیم. وی تصریح کرد: تا اول دی ماه سال آینده مشکلی از جهت شماره‌گذاری خودروهای مذکور در چارچوب استانداردهای جاری صنعت خودرو نخواهیم داشت.

معاون کیفیت گروه سایپا خاطر‌نشان کرد: مصوبه COP یا همان لزوم پایش تطابق تولید خودروهای تولید داخل از سال ۱۳۹۰ به تأیید هیات‌وزیران رسیده است و تقریباً از سال ۱۳۹۲ تاکنون هر ساله باید نتایج مجموعه‌یی از استانداردها و آزمون‌های COP را تهیه کرده و تحویل مراجع ذی‌صلاح حاکمیتی دهیم که پس از بررسی‌های لازم مجوز تمدید شماره‌گذاری خودروها صادر می‌شود.

گل‌محمدی گفت: در سال جاری ۱۰۷ آزمون-محصول برای اخذ مجوز شماره‌گذاری با موفقیت انجام شد و در قالب یک مجموعه کامل و بدون هیچ‌گونه نقص و معایرتی تحویل سازمان ملی استاندارد گردید. نخستین خودروسازی هستیم که توانستیم مدارک مربوط به تمدید مجوز شماره‌گذاری محصولات را تحویل شرکت بازرسی ذی‌صلاح دهیم که صحت‌گذاری لازم صورت گرفته و به سازمان ملی استاندارد ارجاع شده است. وی افزود: علاوه بر ۱۰۷ آزمون-محصول، ۲۴ فرآیند ارزیابی از خطوط تولید محصولات



**گل محمدی: همان‌طور که اشاره شد تا تاریخ ۹۷/۱۰/۱ کلیه محصولات نامبرده گروه X100 الزامات سازمان ملی استاندارد ایران را فراهم کرده و بر این اساس تولید خواهد شد. براساس هدف‌گذاری انجام شده و مطابق پروژه‌های ارتقای کیفیت خودروهای تیا ۲ و ساینادندهای به سطح دوستانه کیفی ارتقا خواهند یافت و همچنین خودرو آریو نیز از ماه گذشته به سه ستاره کیفی ارتقا یافته است**

مرتبط گروه سایپا انجام شده که خوشبختانه به تأیید رسیده است و در حوزه قطعات نیز با همکاری قطعه‌سازان و شرکت‌های تأمین‌کننده حدود ۳۷ قطعه و مجموعه مشمول استاندارد اجباری ایران را در کلیه شبکه‌های مرتبط با تولید محصولات در مقوله الزامات استاندارد تحت کنترل داشته‌ایم.

گل‌محمدی تأکید کرد: نکته مهم این است که علاوه بر انجام به‌موقع این فرآیندها، توانستیم برخی تست‌ها و آزمون‌های مهم برای اخذ مجوز شماره‌گذاری را در سطح گروه (مرکز تحقیقات

و نوآوری سایپا) یا سطح کشور بومی‌سازی کنیم و هزینه‌های انجام تست‌ها را کاهش دهیم و این درحالی است که سید محصولات سایپا در دوره موردنظر افزایش داشته و محصولات CKD جدید وارد حوزه COP شده‌اند. همچنین انتقال خط تولید خودرو سایپا ۱۱۱ از سایپا سیترون به سایپا مافومی صورت گرفته است.

آن با موفقیت توسط مراجع سازمان استاندارد وی گفت: مهم‌ترین تست‌هایی که در سال ۹۶ در شرکت سایپا و داخل کشور داخلی‌سازی شده

### اخبار شهرستان‌ها

**شناسایی ظرفیت‌ها برای فعالیت‌های اقتصادی شهرکرد** | استاندار چهارمحال و بختیاری از آغاز شناسایی ظرفیت‌های اولویت‌دار استان برای فعالیت‌های اقتصادی خبر داد. اقبال عباسی گفت: با همکاری یک موسسه دانشگاهی و علمی به‌زودی شناسایی ظرفیت‌های اولویت‌دار استان جهت فعالیت‌های اقتصادی و تکمیل زنجیره تولید آغاز می‌شود. وی برای امیدواری کرد با الگوپذیری از روش‌های مطالعاتی در شهرستان قلعه‌گنج استان کرمان بتوان زمینه رشد و توسعه استان را فراهم کرد. استاندار چهارمحال و بختیاری افزود: برای شناسایی هرچه بیشتر ظرفیت‌های این استان لازم است صدا و سیماهای استان مستندی از ظرفیت‌های استان را در بخش‌های گردشگری، محصولات ارگانیک، صنایع‌دستی و فنی و خدماتی تهیه و از شبکه‌های سراسری و استانی پخش کند.

**انهدام ۴۶ باند قاچاق کالا و ارز در کردستان در ۹ ماه امسال** | دبیر کمیسیون مبارزه با قاچاق کالا و ارز کردستان گفت: امسال ۴۶ فقره باند قاچاق کالا در استان متلاشی شده که نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۲ درصد افزایش داشته است. رضا میرزایی دبیر در سومین نشست دبیر کمیسیون مبارزه با قاچاق کالا و ارز استان کردستان که با حضور خبرنگاران استان برگزار شد، اظهار کرد: حدود ۵۳ دستگاه در حوزه کمیسیون مبارزه با قاچاق کالا و ارز موصلیت دارند که طی دو سال گذشته به عنوان کمیسیون برتر در سطح کشور معرفی شدیم. وی افزود: ۱۲ کارگروه فعال و تخصصی در حوزه مبارزه با قاچاق کالا و ارز در استان کردستان مشغول به فعالیت هستند که در این ۱۲ کارگروه از ظرفیت همه دستگاه‌های استان استفاده کرده‌ایم.

**زمین‌های ملی از دست متصرفان در دشتستان خارج شد**

پوشش‌های مدیریت کل منابع طبیعی و آبخیزداری استان بوشهر با تأکید بر برخورد قاطع با زمین‌خواران گفت: زمین‌های ملی از دست متصرفان در روستاهای راهدار و فراول‌خانه دشتستان به ارزش ۲۵ میلیارد ریال خارج شد. سهیل مهاجری دبیر در جمع خبرنگاران در برازجان با تأکید بر تکمیل طرح کاداستر از اراضی ملی و منابع طبیعی استان بوشهر اظهار داشت: با تکمیل این طرح و ممیزی شدن زمین‌های مشکلات این حوزه برطرف و برای تمام اراضی سند ثبتی صادر می‌شود. وی با بیان اینکه طرح کاداستر از سال ۹۲ در استان بوشهر به عنوان استان پایلوت اجرایی شد، افزود: بیش از ۲ میلیون هکتار از اراضی این استان تحت طرح کاداستر قرار گرفته است.

**طرح «مراقبت‌های پرستاری در منزل» در همدان اجرا می‌شود**

همدان | معاون درمان دانشگاه علوم پزشکی همدان با بیان اینکه طرح «مراقبت‌های پرستاری در منزل» در همدان اجرا می‌شود، گفت: راهاندازی موسسات خدمات پرستاری در منزل باید با جلب اعتماد پزشکان و جامعه انجام شود. محمدرضا عبدالنور دبیر در همایش مراکز مشاوره و ارائه خدمات پرستاری در منزل اظهار داشت: قرار نیست همه بیمارها به بیمارستان بروند و باید به سمتی برویم که گاهای پزشکان و پرستاران به بالای سر بیماران رفته و ارائه خدمات داشته باشیم. وی افزود: بحث، علمی و فرهنگی نیز اقتصادی است که اگر ما بتوانیم آن را در همدان نهادینه کنیم کار بزرگی را انجام داده‌ایم ضمن اینکه جنبه‌های مختلف این کار باید با دقت نظارت، کنترل و رصد شود و از مراجع مربوطه کمک بگیریم که به همین دلیل از نیروی انتمظلی نیز دعوت شده است. معاون درمان دانشگاه علوم پزشکی همدان بیان کرد: بالاخره پرستاری هم یک حرفه و شغل است و باید جنبه‌های امنیت‌شغلی و آرامش پرستاران و زمان مراجعه به منازل مدنظر قرار گیرد که دفتر پرستاری و مجموعه استان هم این مطالب را مورد توجه قرار دهند.

**آغاز ساخت یک مدرسه ۶کلاس در خاش زاهدان** | ساخت یک مدرسه ۶کلاس به همت سپاه در شهرستان خاش آغاز شد. سرهنگ فضل‌فرمانده ناحیه سپاه خاش گفت: این مدرسه با اعتبار ۱۵۰ میلیون تومان تا پایان آشتان به بهره‌برداری می‌رسد. همچنین در مراسمی از ۲۳ خیر مدرسه‌ساز در خاش تجلیل شد. کیخا معاون اداره کل آموزش و پرورش سیستان و بلوچستان در این مراسم گفت: در چند سال گذشته با هدف محرومیت‌زدایی و توسعه فضاهای آموزشی استاندارد، ساخت مدارس خیری در استان چندین برابر شده است.

**عزم وزارت صنعت برای حل مشکل کارخانه نساجی مازندران** | رییس سازمان گسترش نوسازی صنایع ایران از عزم وزارت صنعت، معدن و تجارت برای حل مشکل کارخانه نساجی مازندران خبر داد و گفت که وزارت صنعت در این قضیه راسخ است. منصور معظمی دبیروز در حاشیه بازدید از کارخانه نساجی مازندران و کارخانه نساجی شماره یک شهرستان قائمشهر در جمع خبرنگاران افزود: طی بازدیدی که از این دو کارخانه داشتیم به نظرم نساجی مازندران شرایط بهتری را نسبت به نساجی شماره یک دارد. وی با بیان اینکه در کارخانه نساجی مازندران دو موضوع مهم بحث نقدینگی برای افزایش تولید و تأمین منابع مالی برای نصب ماشین‌آلات مدنظر است، گفت: در راستای تأمین نقدینگی برای افزایش تولید، سازمان گسترش نوسازی صنایع قول کمک داده است که در کوتاه‌مدت محقق خواهد شد. معظمی افزود: همچنین در راستای تأمین منابع مالی برای نصب ماشین‌آلات کارخانه نساجی مازندران بناسنت در روز چهارشنبه نشستی با حضور وزیر اقتصاد، وزیر صنعت و دو نماینده حوزه انتخابیه قائمشهر تشکیل شد.

**جریمه ۲۷۰ میلیون ریالی واحدهای صنفی متخلف در شب بلدا**

شیراز | واحدهای صنفی متخلف در بازرسی‌های ویژه شب بلدا ۲۴ میلیون ریال جریمه شدند. مدیرکل تعزیرات حکومتی فارس گفت: برای ۵۱ واحد صنفی متخلف در بازرسی‌های ویژه شب بلدا پرونده تشکیل داده شد. علی مشیری با اشاره به اینکه تعداد ۱۲۴ مورد بازرسی از اصناف موهروفرشی، اجیل و خشکبار و شیرینی‌فروشی انجام شده است، افزود: ۴۲ واحد صنفی نیز تذکر داده شده است.

وی با بیان اینکه پرونده‌های بازرسی ویژه شب بلدا به شعبه‌یی ویژه ارجاع و خارج از نوبت رسیدگی شدند، افزود: متخلفان محکوم به پرداخت ۲۷۴ میلیون ریال جریمه نقدی شدند.

خودروهای تولیدی و وارداتی در تمام گروه‌های: سواری، باری، کشنده و... باید استانداردهای جدیدی را پاس کنند.

گل‌محمدی درخصوص خودروهای جدید سایپا گفت: محصولات آینده سایپا قطعاً استانداردهای ۸۵گانه خودرو را پاس خواهند کرد و محصولات تولیدی فعلی هم تحت بررسی هستند تا در دوره جدید پایش تطابق تولید براساس استانداردهای مرجع سازمان ملی استاندارد ایران تطبیق‌پذیری آنها مدنظر قرار گیرد و در طراحی پلتفرم‌های جدید این موضوع مدنظر قرار گرفته است.

وی درخصوص خودرو برآیند گفت: همان‌طور که اشاره شد تا تاریخ ۹۷/۱۰/۱ کلیه محصولات نامبرده گروه X100 الزامات سازمان ملی استاندارد ایران را فراهم نموده و بر این اساس تولید خواهد شد.

گل‌محمدی با اشاره به ارتقای سطح کیفی خودروهای تیا ۲، سایناد و آریو تأکید کرد: براساس هدف‌گذاری انجام شده و مطابق پروژه‌های ارتقای کیفیت خودروهای تیا ۲ و ساینادندهی به سطح دوستانه کیفی ارتقا خواهند یافت و همچنین خودرو آریو نیز از ماه گذشته به سه ستاره کیفی ارتقا یافته است. معاون کیفیت گروه سایپا ادامه داد: در محصولات گروه ایکس ۱۰۰ نیز با پروژه‌های تعریف شده هدف‌گذاری جهت ارتقای سطح کیفی به دوستانه انجام شده است.

وی گفت: با تأکیدات مدیریت محترم عامل گروه خودروسازی سایپا بر لزوم توجه به سطح کیفی محصولات جدید، هدف‌گذاری ما درخصوص شناسایی انوماتیگ و کوئیک این است که هنگام ورود به بازار، بتوانند سه ستاره کیفی را اخذ کنند. معاون کیفیت گروه سایپا خاطر‌نشان کرد: براساس معرفی‌ای که در کیفیت داریم، تلاش خواهیم کرد عیوب منجر به ناراضی مشتریان را تحت کنترل ویژه قرار داده تا این عیوب در کلیه محصولات گروه سایپا خصوصاً خودروهای کوئیک و سایناد انوماتیگ به صفر برسد که در معاون کیفیت گروه سایپا افزود: نظر به تغییر مرجع استانداردهای اجباری کشور از دایرکتیوها یا همان استانداردهای ۵۶گانه به رگولیشن‌ها یا همان استانداردهای ۸۵گانه از سال آینده تمام

## برخلاف تمام گمانه‌زنی‌ها، بخشی از سهام رایتل در بورس عرضه می‌شود



در سال ۱۳۹۰ با راهاندازی سایت‌های مخابراتی نسل سوم به صورت آزمایشی در شهرهای تهران و کرج، ارائه خدمات نوین اینترنت و تماس تصویری فعالیت خود را گسترش داد.

لیکن به دلیل عدم وجود بستر فرهنگی مناسب در کشور، شرکت رایتل در راستای ارائه خدمت و اعتلای فرهنگ جامعه اسلامی درآمدهای حاصل از اینترنت پرسرعت و تماس تصویری در طرح تجاری صرف‌نظر کرد و با ارائه بخشی از خدمات نسل سوم تلفن همراه در یک فضای رقابتی نابرابر و با توجه به عدم استفاده از امکانات دولتی و سرمایه‌گذار خارجی، قطع ارتباطات تصویری، آغاز تحریم‌های اقتصادی و رشد بی‌بروه نرخ ارز، با تکیه بر دانش تخصصی و مهارت جوانان شایسته این سرز و بوم و همچنین استفاده از محصولات تولیدکنندگان داخلی به توسعه

فعالیت‌های خود ادامه داد. پیرو فرمایشات مقام معظم رهبری در حوزه تولید، اشتغال و اقتصاد مقاومتی در دوران تحریم و پس از آغاز به کار دولت جدید در سال ۱۳۹۲ برنامه استراتژی شرکت تغییر کرد و با صیانت از فضای فرهنگی کشور، توسعه نسل‌های پیشرفته زیرساخت‌های مخابراتی محقق گردید و فعالیت‌های این اپراتور با شناسی چندین برابر مواجه شد. گفتنی است، تکمیل پوشش سراسری با کیفیت تکنولوژی 3G و 4G در راستای جلب رضایت مشتریان از جمله فعالیت‌های رایتل است که با انجام آن، به یکی از وعده‌های عمده خود جامعه عمل پوشانید. همچنین ایجاد بیش از ۲۵ هزار شغل پایدار، نشانه‌گر تلاش مضاعف این اپراتور در بازار به‌شدت رقابتی تلفن همراه است.

### چهره‌های استانی

#### بررسی دلایل افزایش قیمت تخم‌مرغ در کشور



اصفهان | مدیر امور طیور سازمان جهاد کشاورزی استان اصفهان گفت: قیمت تخم‌مرغ فراشهری و فرالستانی تعیین می‌شود و در سراسر کشور به یک میزان خواهد بود. زهرا فیضی در گفت‌وگو با ایسنا، اظهار کرد: بیماری آنفلوآنزای پرندگان وارد کشور شد و این موضوع یکبار وارد کشور شد و این موضوع باعث کاهش تولید مرغان تخم‌گذار و در نتیجه تخم‌مرغ شد. بازگشت به تولید نرمال، مقداری زمان می‌برد که باید طی می‌شد. این موضوع در تمام کشور محسوس بود تا اینکه بار دیگر در سال جاری، آنفلوآنزای پرندگان وارد کشور شد و روند تولید را مختل کرد. وی با بیان اینکه به‌دلیل کاهش تولید، قیمت تخم‌مرغ در کشور افزایش یافته است، اضافه کرد: تشکل‌های تولیدکننده تخم‌مرغ، عرضه مستقیم تخم‌مرغ با نرخ مصوب را از طریق فروشگاه‌های سطح شهر در دستور کار قرار دادند تا شهروندان دچار مشکل نباشند و قیمت تاحد ممکن کاهش پیدا کند. مدیر امور طیور سازمان جهاد کشاورزی استان اصفهان خاطر‌نشان کرد: همچنین واردات تخم‌مرغ برای جبران کمبود آن در بازار، در دستور کار و سیاست‌های اتخاذی وزارتخانه قرار گرفته است. البته اگر واردات انجام شود، مقداری زمان می‌برد تا وارد بازار شده و باعث کاهش قیمت‌ها شود. فیضی افزود: به‌طور سالانه و برحسب جمعیت مرغ‌های تخم‌گذار، به‌طور میانگین حدود ۹۰۰ هزار تن تخم‌مرغ در کشور تولید می‌شود که حدود ۱۰ درصد آن یعنی ۹۴ هزار تن سهم استان اصفهان از این میزان تولید است. میزان دقیق کاهش تولید در شرایط حاضر مشخص نیست، اما به نظر می‌رسد در کشور ۲۰ تا ۳۰ درصد تولیدکنندگان مرغ تخم‌گذار درگیر کاهش تولید هستند.

#### سند راهبردی منطقه ویژه اقتصادی مهران تدوین می‌شود



ایلام | سرپرست منطقه ویژه اقتصادی مهران از تدوین سند راهبردی برای منطقه خبر داد و گفت: رازیتهی لازم برای عضویت مهران در فدراسیون بین‌المللی مناطق آزاد و ویژه جهان در زو انجام شده است. به گزارش ایسنا، احسان خسروی‌پور اظهار کرد: موضوع سرمایه‌گذاری‌های داخلی و خارجی را با جدیت دنبال می‌کنیم و تلاش خواهیم کرد تا تحرک لازم در این زمینه به وجود آید تا منطقه ویژه به قطب اقتصادی استان تبدیل شود نه اینکه به سمت فروش اراضی آن برویم. وی با بیان اینکه سند راهبردی منطقه ویژه با رعایت الزامات منطقه ویژه تدوین خواهد شد و ظرفیت بسیار بالایی برای تدوین جامع‌تر این سند وجود دارد، تصریح کرد: رازیته‌هایی با وزارت نفت، راه و شهرسازی، راه‌آهن، انرژی پاک و خدمات مالی با طرف‌های خارجی صورت گرفته است. سرپرست منطقه ویژه اقتصادی مهران از درخواست این منطقه برای عضویت در فدراسیون بین‌المللی مناطق آزاد و ویژه جهان در زو خبر داد و گفت: مذاکراتی نیز با مناطق آزاد و گرجستان و خواهرخواندگی با منطقه آزاد پیروت صربستان انجام شده و صندوق ضمانت صادرات ایران تأمین امنیت سرمایه‌گذاری را برعهده خواهد گرفت تا کارگزاری در استان ایلام برقرار شود. خسروی‌پور با تأکید بر اینکه تحرک در منطقه ویژه به ایجاد جذابیت این منطقه کمک خواهد کرد، ادامه داد: به دنبال راهاندازی دفتر نتجیان جهان اسلام و پژوهشکده صنعتی و اقتصادی استان هستیم و توافق اولیه راهاندازی نخستین دانشگاه هوافضای ایران و روسیه در ایلام نیز حاصل شده است. وی گفت: توریسم‌درمانی یکی دیگر از موضوعاتی است که تلاش می‌کنیم در منطقه ویژه مهران جای خود را باز کند.

#### اختصاص بالاترین سهم از تسهیلات اشتغال روستایی در کشور



سیستان و بلوچستان | مدیرکل تعاون، کار و رفاه اجتماعی سیستان و بلوچستان گفت: بالاترین سهم از تسهیلات اشتغال روستایی کشور در اعتبارات جدید به این استان اختصاص یافته که پرداخت آنها پس از ایصال شیوه‌نامه اجرایی به استان‌ها توسط بانک‌های عامل آغاز می‌شود. مهرداد جهانبنده دبیروز در گفت‌وگو با ایرنا، اظهار داشت: براساس مصوبه مجلس منبسی بر اختصاص ۱۵ میلیارد دلار (یک‌ونیم میلیارد دلار) تسهیلات حمایتی برای رونق اشتغال در روستاهای کشور و ابلاغ آن از سوی دولت به استان‌ها، سیستان‌بلوچستان با ۵٫۲۶ درصد معادل ۶۰۰ میلیارد تومان بالاترین سهم را از این تسهیلات به خود اختصاص داده است. وی افزود: فرآیند پرداخت این تسهیلات کبهره، به‌زودی پس از ابلاغ شیوه‌نامه اجرایی این طرح به استان‌ها توسط بانک‌های عامل آغاز خواهد شد. جهانبنده با اشاره به طرح‌های دولت برای رونق اشتغال در سیستان‌بلوچستان هم‌زمان با سراسر کشور گفت: بین کارروزان و واحدهای پذیرنده سطح استان منعقد شده است. وی با تأکید بر اینکه حفظ فرصت‌های شغلی موجود در کنار ایجاد اشتغال جدید از اهمیت بالایی برخوردار است، افزود: در این راستا از ابتدای سال جاری تاکنون از ریزش ۸۶۰ فرصت شغلی در استان جلوگیری شده است. وی گفت: مجموعه دستگاه‌های این وزارتخانه با ارائه گسترده‌ترین خدمات در حوزه‌های درمانی، توانبخشی، مالی، حرفه‌آموزی، بیمه‌یی و کارآفرینی و اشتغال‌زایی به‌طور جد و با تمام قوا در مسیر توسعه استان همیار و همگام همه دستگاه‌ها خواهند بود.

#### اعتبارات عمرانی نوسازی مدارس یزد ۲۱ درصد افزایش یافت



یزد | مدیرکل نوسازی مدارس یزد با بیان اینکه ۶۷ پروژه نیمه‌تمام نوسازی مدارس در یزد وجود دارد، از افزایش ۲۱ درصدی اعتبارات عمرانی نوسازی مدارس استان یزد خبر داد. به گزارش تسنیم، عارفی دبیروز در نشست خبری با خبرنگاران یزد با اشاره به اینکه مدارس استان یزد با فرسودگی بسیاری همراه هستند، اظهار داشت: یکی از رویکردهای اصلی این اداره کل توجه به بازسازی و مقاوم‌سازی مدارس است که استانداردها و امنیت لازم برای تحصیل دانش‌آموزان را ندارند. وی با اشاره به پروژه‌های نیمه‌تمام ساخت مدارس در استان یزد گفت: در حال حاضر و با اقداماتی که تاکنون انجام شده، ۶۷ پروژه شامل ۴۴۹ کلاس درس به‌صورت پروژه نیمه‌تمام وجود دارد. مدیرکل نوسازی، توسعه و تجهیز مدارس استان یزد خاطر‌نشان کرد: تکمیل این پروژه‌ها هم ازجمله اولویت‌هایی است که در دستور نوسازی مدارس یزد قرار گرفته و با تمام توان در این زمینه حرکت می‌کنیم. عارفی ادامه داد: یکی از مشکلاتی که در گذشته وجود داشت، این بود که هر زمان یک مسول کشوری به استان یزد می‌آمد، از مدارس مناسب و خوب استان بازدید می‌کرد و به این صورت زمانی که ما برای دریافت اعتبار نوسازی و مقاوم‌سازی مراجعه می‌کردیم بیان می‌شد مدارس یزد وضعیت خوبی دارند و بودجه خوبی هم اختصاص داده نمی‌شد. وی تصریح کرد: برای رفع این مشکل خوشبختانه با پیگیری‌های صورت گرفته اعتبارات عمرانی نسبت به سال قبل ۲۱ درصد افزایش پیدا کرد و تا به الان ۴۰ درصد از این اعتبارات تخصیص یافته است. وی خاطر‌نشان کرد: در استان یزد خیران مشارکت بسیار خوبی برای ساخت مدرسه دارند و این امر سبب شده که بخش بسیار زیادی از مشکلات موجود در زمینه مدارس برطرف شود.

**مناسب ترین نرخ آگهی برای فعالین بخش اقتصاد**

به اطلاع کلیه مدیران بخش تعاون و بناگاه های اقتصادی کشور می رساند؛ روزنامه تعادل با همکاری معاونت تعاون، وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی در راستای هفت برنامه تحول در بخش تعاونی اقتصاد جمهوری اسلامی ایران، با کمترین نرخ مطبوعات؛ آگهی های مجامع، کالاهای و خدمات تعاونی ها را انجام دهد.

بخش بازرگانی بناگاه ها: ۶۷ ۴۸ ۴۲ ۶۶ - ۸۳ ۲۱ ۴۲ ۶۶

## فرصت دریافت کارت ملی هوشمند تمدید نمی شود

رییس سازمان ثبت احوال کشور گفت: برای دریافت کارت ملی هوشمند تنها تا پایان سال جاری فرصت باقیست و این فرصت به هیچ عنوان تمدید نخواهد شد. حمید درخشان نیا کارت هوشمند ملی را یکی از نشانه‌های عملکرد الکترونیکی ثبت احوال در کشور دانست و گفت: در این کارت کلیه مشخصات بیومتریک افراد اعم از تصاویر، اثر انگشت و امضای الکترونیکی وجود دارد. تاکنون بیش از ۳۰ میلیون کارت ملی هوشمند در کشور صادر شده است. این پروژه برای حدود ۶۰ میلیون ایرانی بالای ۱۵ سال تدوین شده و باید تا پایان سال ۱۳۹۷ به اتمام برسد. او تأکید کرد: به جهت تسریع در صدور کارت و دقت کار و افرادی که توانایی مراجعه به مراکز ثبت نام و صدور کارت هوشمند ملی را ندارند ایستگاه سیار راه اندازی شده است. در حال حاضر ۱۰۰ ایستگاه در نقاط مختلف کشور فعال است و طبق برنامه ریزی انجام شده این تعداد ایستگاه به ۸۰۰ ایستگاه افزایش می‌یابد تا در کلیه روستاها و نقاط دور دست خدمات ارائه شود. وی با بیان اینکه در هر ایستگاه دو نفر مشغول به خدمات رسانی هستند افزود: افرادی که تا پایان سال ۸۹ کارت ملی قبلی را دریافت کرده اند ملزم به تعویض کارت و دریافت کارت هوشمند ملی هستند چرا که تا پایان سال، کارت قبلی آنها از اعتبار ساقط می‌شود و عدم دریافت کارت ملی هوشمند و نبود هیچ گونه ابزار هویتی مانعی برای انجام امور آنان خواهد بود. درخشان نیا با تأکید بر اینکه فرصت دریافت کارت ملی هوشمند تا پایان سال ۹۶ است و به هیچ عنوان این فرصت تمدید نمی‌شود، اظهار کرد: در حال حاضر حدود ۲۰ میلیون نفر باید تا پایان سال جاری کارت ملی خود را تعویض کنند و حدود هفت میلیون نفر واجدین شرایط نیز می‌توانند برای سال ۹۷ اقدام به تعویض و دریافت کارت کنند.

## سال ۹۷ آغاز به کار سامانه حقوق شهروندی در سلامت

رییس مرکز توسعه مدیریت و تحول اداری وزارت بهداشت از شروع فعالیت سامانه حقوق شهروندی در نظام سلامت در سال ۹۷ خبر داد. محمد سالاریان زاده گفت: وزارت بهداشت قرار است طبق برنامه دفتر ریاست جمهوری در مقاطع مختلف، نشست‌هایی را با دستگاه‌های اجرایی برگزار کند. ۱۱ دی ماه نیز این نشست در وزارت بهداشت با حضور نمایندگان دستگاه‌های اجرایی برگزار می‌شود. براساس بخشنامه ریاست جمهوری ۱۱ مصفا و ۹۰ تکلیف قانونی برعهده دستگاه‌ها گذاشته شده است. برای قابل سنجش کردن آن نیز ۳۷۰ نکته راهنما یا معیار کلیدی استخراج شده است. در سال ۹۷، واحدهای اجرایی ما اقدامات عملیاتی خود را در این زمینه آغاز می‌کنند. او با تأکید بر اینکه رصد اجرای این منشور با توجه به گسترده بودن واحدهای عملیاتی وزارت بهداشت بسیار دشوار است، اظهار کرد: وزارت بهداشت تصمیم دارد سامانه‌ی طراحی کند که بتواند به صورت آنلاین امکان جاریز اطلاعات از طرف ارائه‌دهنده خدمات همچنین امکان پایش آن توسط مرکز ارزیاب وجود داشته باشد. این سامانه طوری طراحی می‌شود که بعد از این ارزیابی و تأییدیه اسناد بارگذاری شده، محاسبات آماری لازم انجام شود همچنین امکان مراجعه شهروندان و آشنایی آنان با حقوق خود در حوزه‌های مختلف این وزارتخانه وجود دارد. به گفته سالاریان زاده، این سامانه قابلیت انتقال شکایات و پیشنهادات شهروندان و اتصال سامانه‌های پراکنده وزارت بهداشت از جمله ۱۹۰ و توماسیون اداری را به سامانه اصلی دارا است.

## مدیریتی بحران کشور کفایت فکری و عملیاتی ندارد

نماینده تهران در مجلس با تأکید بر اینکه تهران برای حوادثی مانند زلزله آماده نیست، گفت: سیستم مدیریت بحران کشور از کفایت فکری و عملیاتی برای حوادث برخوردار نیست. منابع به جای اینکه صرف منتفع‌شلی افرادی خاص شوند، باید برای اولویت‌های مدیریت شهری هزینه شود. محمدرضا نجفی، درباره تمهیداتی که برای وقوع زلزله در تهران وجود دارد، گفت: زلزله اخیر در تهران مهلتي بود که خوادون دوباره به مردم و مسوولان داد. آن طور که کارشناسان نیز درباره این زلزله اظهار نظر کردند، این مهلت با راه‌ها به همه داده شده که تهران را برای چنین حادثه‌ی آماده کنند، اما ظاهراً ما بنا نداشته‌ایم از این فرصت‌ها به خوبی استفاده کنیم. او ادامه داد: تهران به هیچ وجه آماده حوادثی مانند زلزله نیست و فرصت‌های زیادی در رابطه با این موضوع از دست رفته است. از طرفی منابع زیادی برای برای این موضوع هزینه می‌شده که اختصاص داده نشده است. دوباره این فرصت به مسوولان داده شد تا کارهای تکراره و عقب‌افتاده جریان شود و امیدواریم حداقل از این فرصت استفاده کنیم. نماینده تهران در مجلس افزود: ساختمان‌های بلند تهران در جاهایی ساخته شده که در آن مکان از حیث کاربری، دسترسی، موقعیت و زیرساخت‌ها آمادگی ساخت چنین بنايي وجود نداشته است. بنابراین کارهای تکراره زیادی وجود دارد که باید انجام دهیم. نماینده تهران با اشاره به حاشیه شهرها نیز گفت: حدود ۱۰ درصد سالانه به حاشیه شهرها باید اختصاص داده شود اما همه این موارد فقط به صورت قانون و در برنامه ششم در سال گذشته مدنوی شد و ما از منابع برای کاهش مخاطرات تهران و مردم شهرستان‌های اطراف تهران استفاده نکردیم. انتظار می‌رود نسبت به هر کدام از این اقدامات امروز یک برنامه عملیاتی با زمان‌بندی وجود داشته باشد که با کنترل اهداف کمی و کیفی برنامه ششم محقق شود. نجفی با اشاره به کمیود سوله‌های مدیریتی بحران در تهران تأکید کرد: سیستم مدیریت بحران کشور به لحاظ ساختاری، برنامه‌ی و عملکردی از کفایت و آمادگی فکری، دانشی و عملیاتی برخوردار نیست که حادثه‌ی مانند پلاسکو را نمی‌تواند مدیریت کند حالا اگر زلزله اتفاق افتد چطور می‌تواند حجم وسیع و گسترده حادثه را با این قابلیت‌های عملیاتی و برنامه‌ی که در پلاسکو دیدیم را مدیریت کند و چه کار کردی می‌تواند داشته باشد. او با اشاره به اینکه قصد ترساندن مردم نیست، گفت: امیدواریم مسوولان از این فرصت‌ها برای انجام وظایفشان استفاده کنند. منابع محدود و حداقلی کشور که در اختیار مسوولان و مدیریت شهری در تهران قرار دارد باید با اولویت‌بندی در اختیار مدیریت بحران، زلزله و موارد ذکر شده، قرار بگیرد.

## کمبود نیروی انسانی اصلی ترین مشکل آموزش و پرورش استثنایی

# دانش آموزانی بدون معلم

حق تحصیل و داشتن امکانات آموزشی از حقوق اساسی کودکان است. اما گاه کمبود و ضعف در امکانات آموزشی سبب می‌شود طی کردن مسیر تحصیل و آموزش با دشواری همراه شود. این میان اوضاع برای کودکان استثنایی با سختی مضاعفی همراه است. دانش آموزانی که آنقدر اشتیاق به تحصیل دارند که سختی‌ها را به جان می‌خورند و پیش می‌روند تا جایی که در کشور سال ۹۶، آمار قبلی ۳۵۰ نفری در کنگور را تشکیل داده و حتی برخی رتبه‌های زیر صد هم از میان آنها بودند.

اگرچه رییس آموزش و پرورش استثنایی کشور معتقد است این روزها اوضاع مدارس استثنایی مناسب است اما کمبود نیروی انسانی هنوز هم بزرگ‌ترین دغدغه در این حوزه به شمار می‌رود تا جایی که برای آموزش کودکان اتیسم، هیچ نیروی انسانی آموزش دیده و متخصصی وجود ندارد. از مجموع ۱۳۷ هزار نفر که تحت پوشش آموزش و پرورش استثنایی کشور تحصیل می‌کنند، دو هزار نفر را کودکان مبتلا به اتیسم تشکیل می‌دهند که هیچ معلم تخصصی برای این تعداد وجود ندارد. از طرف دیگر در مقابل این آمار ۱۳۷ هزار نفری تنها ۲۳ هزار و ۵۷۴ نفر نیروی انسانی و هزار و هشتصد و چهار مدرسه استثنایی در آن دارد که آموزش و پرورش استثنایی با کمبود جدی نیروی انسانی و فضای آموزشی مناسب رو به رو است.

از طرف دیگر جدا کردن این کودکان از میان دانش آموزان عادی مشکل دیگری است که هر روز میان خانواده بیشتر می‌شود در حالی که طرح ایجاد مدارس تلفیقی هنوز هم به سرانجام نرسیده است. مجید قدیمی، رییس آموزش و پرورش استثنایی کشور روز گذشته در نشست خبری به تشریح آخرین وضعیت آموزشی کودکان استثنایی پرداخت. او همچنان بر کمبود نیروی انسانی به عنوان مهم‌ترین مشکل در بدنه آموزش و پرورش استثنایی کشور تأکید کرده و می‌گوید: «ما در برخی شهرها از جمله تهران و مشهد و تبریز مدارس اتیسم ایجاد کرده‌ایم اما واقعیت این است که ما متخصص برای آموزش کودکان اتیسم تربیت نمی‌کنیم و



بگیرند اجازه دادیم نیروی بازنشسته خود را تا دو سال نگه داریم. رییس آموزش و پرورش استثنایی کشور درباره شیوه آموزش تلفیقی گفت: «رویکرد جهانی این است که بچه‌های استثنایی در مدارس عادی تحصیل کنند و اگر حضور فرد با معلولیت در کلاس درس ایجاد کرد باید فرد را به مدارس ویژه فرستاد چرا که اصل آموزش و پرورش تربیت فرد برای زندگی است و ما به‌طور مثال شهر تاشنویان که نادریم برای همین افراد با توانایی‌های مختلف باید کنار هم آموزش ببینند. اینکه برخی مدارس عادی این روحیه را ندارند باید فرهنگسازی شود. البته در حال حاضر برخی والدین دوست ندارند فرزندانشان در کنار

عمدتاً متخصصین ما که از دانشگاه فارغ‌التحصیل می‌شوند در زمینه تشخیص و درمان این افراد کار می‌کنند و نه سیستم آموزشی.» قدیمی افزود: «ما سالی ۶۰۰ تا ۶۵۰ نفر بازنشسته در سیستم آموزش و پرورش استثنایی کل کشور داریم. دانشگاه فرهنگیان سالی ۲۵۰ نفر را در نهایت فارغ‌التحصیل می‌کند که در مواردی مانند اتیسم اساساً نیروی متخصص تربیت نمی‌کند. استخدام آزاد هم سالی ۳۰۰ تا ۴۰۰ نفر سهم ماست و غیر از اینها ۱۰۰ نفر ۱۵۰ نفر مجوز گرفتیم تا استان‌هایی که نیروی تخصصی ندارند از ۲ سال طرح افراد، نیرو بپردازند که به هر استان ۳ تا ۵ سهمیه می‌رسد. تا مدتی با این وضعیت مشکل حل می‌شود. حتی به برخی استان‌ها که نتوانستند نیروی متخصص

## مناطق با ۵۰۰ هزار نفر جمعیت؛ بدون بیمارستان

مناطق در ایران وجود دارد که با وجود جمعیت ۵۰۰ هزار نفری بیمارستان ندارند. این را سخنگوی وزارت بهداشت می‌گوید. خبری که حکایت از این دارد که نخستین اصل سند حقوق شهروندی یعنی حق حیات، سلامت و کیفیت زندگی را تحت‌الشعاع قرار می‌دهد. ایر حریجی، سخنگوی وزارت بهداشت در نشست خبری دیروز در باره اصول کلیدی منشور حقوق شهروندی، گفت: در نظام سلامت هیچ کاری را نباید انجام دهیم مگر اینکه فقرا از آن بهره‌مند شوند. اگر فقرا از خدمات ما بهره‌برند باقی اقشار نیز بهره‌مند خواهند شد. در بیمه سلامت هر کس به اندازه توانش باید پرداختی داشته باشد و به اندازه نیازش خدمات دریافت کند. بنابراین کسی که درآمد بالا دارد باید پرداختی بیشتری نسبت به فقرا داشته باشد. او ادامه داد: در برخی از کشورها اقشار ثروتمند و شهرنشین بسته خدمتی بیشتری را دریافت می‌کنند.

## اتفاق‌های ناگوار در گردشگری سلامت

قرار بود درآمد کشور از گردشگری سلامت افزایش پیدا کند؛ درآمدی که در حال حاضر بین ۳۰۰ تا ۵۰۰ میلیون دلار در سال است و به گفته نایب‌رییس انجمن توسعه گردشگری سلامت ایران، می‌تواند به ۱ میلیارد دلار هم برسد. اما گویا این روند برعکس بوده است و گردشگرانی که برای مسائل پزشکی به ایران سفر می‌کنند، تعدادشان کمتر هم شده است. معاون رییس‌جمهور از وقوع اتفاقاتی ناگوار در گردشگری سلامت که ناراضی برخی گردشگران خارجی را در پی داشته سخن گفت و از کاهش آمار این گردشگران در ۶ ماهه نخست امسال خبر داد.

علی‌اصغر مونس‌ان به هماهنگی‌هایی که با وزارت بهداشت برای ساماندهی گردشگری سلامت شده اشاره کرد و گفت: متأسفانه شاید هم سازمان میراث فرهنگی و هم وزارت بهداشت، گردشگری سلامت را خوب ساماندهی نکرده‌اند. ما یک‌دفعه با هجوم گردشگران سلامت مواجه شدیم که گرفتار دلال‌ها شدند و اتفاقات بدی رقم خورد. او افزود: دلال‌ها به چند برابر مبلغ واقعی، پول می‌گرفتند و پزشک‌هایی را به گردشگران معرفی می‌کردند، درحالی که آنها را به مکان و پزشک هنام دیگری منتقل می‌کردند. گردشگری سلامت به این خاطر آسیب دید و آمار مراجعه‌کنندگان آن به ایران در ۶ ماهه اول امسال کاهش داشت. معاون رییس‌جمهور اذعان کرد، گردشگری سلامت در ایران سامانی نداشت و حوزه‌ی راه‌ها شده بود که آسیب‌هایی وارد کرد و گله‌گذاری‌هایی را در پی داشت. او ادامه داد: معاون گردشگری مأموریت دارد این وضعیت را ساماندهی و چند آژانس ویژه را مأمور کند که روی این موضوع کنترل داشته باشند. قرار است به عراق سفری انجام شود تا در پی بحث‌هایی که در کمیته فنی ایران و عراق مطرح شده، توافق‌هایی شود. ما از آن کشور می‌خواهیم اجازه ندهد گردشگران سلامت رها وارد ایران شوند و از طریق آژانس‌هایی که ما معرفی می‌کنیم به ایران سفر کنند. این آژانس‌ها تحت کنترل سازمان میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری هستند و به میزان پولی که می‌گیرند، موظفند خدمات بدهند.

## تصویب ۶۹ شاخص عدالت سلامت

حریجی با اشاره به جلسه شورای عالی سلامت با حضور رییس‌جمهوری گفت: یکی از تصمیمات بسیار مهم این جلسه تصویب ۶۹ شاخص مربوط به عدالت سلامت بود. مواردی مانند میزان مرگ نوزادان و اطفال زیر یک سال، مرگ مادران باردار، امید به زندگی، بروز حوادث ترافیکی و غیرترافیکی، نرخ ناباروری، میزان شاخص دندان‌های پوسیده و کنده شده و نسبت زوهای سال با هوای آلوده به هوای تمیز از جمله موارد این ۶۹ شاخص است. او با بیان اینکه این‌نامه اجرایی و ابهام‌ناهی تشکیل مجامع سلامت نیز تصویب شده است گفت: طبق این این‌نامه وزارت بهداشت مکلف به اجرای آن در سطوح ملی و استانی است. این وزارتخانه علاوه بر طبق‌بندی و اندازه‌گیری استاندارد مستمر کالاها و خدمات مرتبط به سلامت از لحاظ کیفیت باید از طریق سایت سازمان غذا و دارو به صورت شفاف و دقیق اطلاع‌رسانی کند. سخنگوی وزارت بهداشت درباره تعیین سقف برای دفترچه‌های بیمه گفت: سازمان بیمه سلامت در حال بررسی این موضوع است. یکی از مشکلات اصلی ارائه‌کنندگان خدمات سلامت این است که سازمان‌های بیمه‌گر خدمات را می‌خورند اما زمان تحویل اعتبار می‌گویند محدودیت داریم. این موضوع نیاز به تصمیم‌گیری کلی دارد. برخی از مسوولان معتقدند هزینه‌های سلامت بالا است. منتقدین درخواست دارند هزینه‌ها کاهش پیدا کند و حق بیمه کم شود. همه این موارد نیاز به تأمین اعتبار و بررسی دارد.

## شهروندان قربانی تعلل در اجرای قانون نصب فیلتر دوده

عضو مجمع نمایندگان استان تهران از بی‌توجهی نسبت به اجرای قوانین کاهش آلودگی هوا انتقاد و بر لزوم ورود دستگاه قضا به این موضوع تأکید کرد. عبدالرضا هاشم‌زایی از بی‌توجهی نسبت به اجرای قانون الزامی شدن نصب فیلتر دوده روی وسایل نقلیه دیزلی انتقاد کرد و گفت: متأسفانه در تمامی زمینه‌ها نسبت به اجرای قوانین بی‌توجهی می‌شود البته جنبش قوانین محیط زیست با دیگر قوانین متفاوت است زیرا بی‌توجهی به اجرای آنها سلامت شهروندان را تهدید می‌کند. نماینده مردم تهران، ری، شمیرانات، اسلامشهر و پردیس در مجلس شورای اسلامی، با انتقاد از اینکه تشدید آلودگی هوای پایتخت نتیجه بی‌توجهی به اجرای قوانین است، به خانه ملت گفت: بطور حتم نصب فیلتر دوده روی خودروهای دیزلی می‌تواند تأثیر زیادی در بهبود هوای پایتخت داشته باشد. او با تأکید بر اینکه باید برای اجرای قوانین آلودگی هوا سختگیری لازم انجام شود، گفت: قوانین در زمینه آلودگی هوا باید ضمانت اجرایی داشته باشند و دستگاه قضا باید در دستگاه‌های متولی برای عدم اجرای قوانین توضیح بخواهد. این نماینده مردم در مجلس دهم، افزود: مجلس و سایر دستگاه‌های نظارتی می‌توانند عدم اجرای قوانین را گزارش کنند، اما اجرای قوانین مستلزم ورود قوه قضاییه است. هاشم‌زایی با انتقاد از اینکه اغلب خودروهایی که در

## موقعیت نامناسب ایران در رتبه‌بندی «شکاف جنسیتی»

معاون امور زنان و خانواده ریاست جمهوری با بیان اینکه انتظار داریم عزم ملی سوادآموزی در دستگاه‌های مختلف دولتی وجود داشته باشد گفت: سواد و پایه اولیه آموزش را برای اعتلاء و پیشرفت زنان و بهبود شرایط خانواده و شاخص‌های اقتصادی و فرهنگی بین‌المللی نیاز داریم. به لحاظ رتبه‌بندی بین‌المللی شکاف جنسیتی، با وجود تحولات چشمگیر، موقعیت خوبی در جهان نداریم و باسوادای زنان می‌تواند در این زمینه بسیار کمک کند. معصومه ابتکار در نشست به اندیشی مشاوران امور زنان و خانواده وزرا و مدیران کل دفاتر امور زنان و خانواده استناد کرد که در سازمان نهضت سوادآموزی برگزار شد با اشاره به نگاه علمی و مبتنی بر تحقیقات پژوهز شده و آمار دقیق در سازمان نهضت سوادآموزی، گفت: باید حرکت سوادآموزی را با تقسیم کار ملی و نگاه بین بخشی پیش ببریم. خوشبختانه رشد سوادآموزی طی سال‌های ۹۵ تا ۹۶ بسیار امیدبخش است و اگر اراده در انجام امور باشد هم می‌توانیم بی‌سوادای را کاهش داده و هم کودکان بازمند از تحصیل را به مدرسه بفرستیم. معاون امور زنان و خانواده ریاست جمهوری دست بررسی است. امیدواریم با نگاه علمی و تجربه‌ی که جمع‌آوری کرده‌ایم نسبت به تدوین سند توسعه با نگاه جامع و فرابخشی در سطح هر استان و به فراخور شرایط خاص استانی بتوانیم در قالب تکلیفان در برنامه ششم توسعه عمل کنیم. او افزود: همچنین جلساتی درباره «تاب‌آوری» داریم که از طرف‌های مهم دولت یازدهم بوده است و ارزیابی ما این است که طرح باید ادامه یابد.



مناطق در ایران وجود دارد که با وجود جمعیت ۵۰۰ هزار نفری بیمارستان ندارند. این را سخنگوی وزارت بهداشت می‌گوید. خبری که حکایت از این دارد که نخستین اصل سند حقوق شهروندی یعنی حق حیات، سلامت و کیفیت زندگی را تحت‌الشعاع قرار می‌دهد. ایر حریجی، سخنگوی وزارت بهداشت در نشست خبری دیروز در باره اصول کلیدی منشور حقوق شهروندی، گفت: در نظام سلامت هیچ کاری را نباید انجام دهیم مگر اینکه فقرا از آن بهره‌مند شوند. اگر فقرا از خدمات ما بهره‌برند باقی اقشار نیز بهره‌مند خواهند شد. در بیمه سلامت هر کس به اندازه توانش باید پرداختی داشته باشد و به اندازه نیازش خدمات دریافت کند. بنابراین کسی که درآمد بالا دارد باید پرداختی بیشتری نسبت به فقرا داشته باشد. او ادامه داد: در برخی از کشورها اقشار ثروتمند و شهرنشین بسته خدمتی بیشتری را دریافت می‌کنند.

## شهروندان قربانی تعلل در اجرای قانون نصب فیلتر دوده

عضو مجمع نمایندگان استان تهران از بی‌توجهی نسبت به اجرای قوانین کاهش آلودگی هوا انتقاد و بر لزوم ورود دستگاه قضا به این موضوع تأکید کرد. عبدالرضا هاشم‌زایی از بی‌توجهی نسبت به اجرای قانون الزامی شدن نصب فیلتر دوده روی وسایل نقلیه دیزلی انتقاد کرد و گفت: متأسفانه در تمامی زمینه‌ها نسبت به اجرای قوانین بی‌توجهی می‌شود البته جنبش قوانین محیط زیست با دیگر قوانین متفاوت است زیرا بی‌توجهی به اجرای آنها سلامت شهروندان را تهدید می‌کند. نماینده مردم تهران، ری، شمیرانات، اسلامشهر و پردیس در مجلس شورای اسلامی، با انتقاد از اینکه تشدید آلودگی هوای پایتخت نتیجه بی‌توجهی به اجرای قوانین است، به خانه ملت گفت: بطور حتم نصب فیلتر دوده روی خودروهای دیزلی می‌تواند تأثیر زیادی در بهبود هوای پایتخت داشته باشد. او با تأکید بر اینکه باید برای اجرای قوانین آلودگی هوا سختگیری لازم انجام شود، گفت: قوانین در زمینه آلودگی هوا باید ضمانت اجرایی داشته باشند و دستگاه قضا باید در دستگاه‌های متولی برای عدم اجرای قوانین توضیح بخواهد. این نماینده مردم در مجلس دهم، افزود: مجلس و سایر دستگاه‌های نظارتی می‌توانند عدم اجرای قوانین را گزارش کنند، اما اجرای قوانین مستلزم ورود قوه قضاییه است. هاشم‌زایی با انتقاد از اینکه اغلب خودروهایی که در

پایتخت تردد می‌کنند فاقد معاینه فنی هستند، تصریح کرد: البته عملکرد برخی مراکز معاینه فنی نیز دچار ایراد است. نماینده مردم تهران، ری، شمیرانات، اسلامشهر و پردیس در مجلس شورای اسلامی ادامه داد: به عنوان مثال دیده شده که برخی کارت خودرو را به این مراکز ارائه و معاینه فنی اخذ می‌کنند. عضو مجمع نمایندگان استان تهران، با انتقاد از اینکه متأسفانه هنوز جدی برای مقابله با آلودگی هوا وجود ندارد، گفت: متأسفانه در پایتخت شاهد تردد ۲ میلیون موتورسیکلت کاربراتوری هستیم در حالی که میزان آلاینده‌ی این وسیله نقلیه به ۵ خودرو برابری می‌کند.

## زمین تهران آرام شد، گسل‌ها همچنان ناآرامند

# پوسته ایران تحت فشار صفحات عربستان و هند

گروه‌راه وشهرسازی

یک هفته از زمین‌لرزه ۵٫۲ ریشتری تهران می‌گذرد و همچنان نگرانی مسردم درباره وقوع زلزله‌یی با بزرگی ۷ ریشتر در پایتخت ادامه دارد. چند ساعتی از زلزله در تهران سپری نشده بود که شایعات درباره وقوع زلزله‌یی بزرگ در فضای مجازی دست به دست شد. البته برخی کارشناسان هم در گفت‌وگو با رسانه‌ها درباره افزایش احتمال وقوع زلزله‌یی بزرگ در تهران هشدار دادند و از مردم خواستند که در روزهای آینده هشیار باشند و حتی یکی از خبرگزاری‌ها با استیاب نادرست از یادداشت یکی از کارشناسان خبری را منتشر کرد که براساس آن از وقوع زلزله‌یی با بزرگی ۷٫۵ تا ۷٫۷ ریشتر طی ۶ تا ۱۲ هفته دیگر در پایتخت خبر می‌داد و تداوم انتشار این اخبار و اظهارنظرها جو و فضای روانی پایتخت را ملتهب‌تر کرد تا اینکه دیروز رییس بخش زلزله مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی از آرام شدن زمین تهران خبر داد و گفت: هم‌اکنون وضعیت بحرانی و خطرآفرین پایتخت از نظر زلزله و لرزه‌خیزی از وضعیت قرمز یا بحران به وضعیت زرد رسیده است.

علی بیت‌اللهی، رییس بخش زلزله مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی افزود: مقرر شد که وضعیت قرمز که برای آماده‌باش ۱۰۰۰ اردصدی است به آماده‌باش کامل(به دلیل جلوگیری از خستگی و فرسایش نیروهای امدادی همچنین یک نوع حالت آرامش که مورد نیاز جامعه است) تزل یابد.

بیت‌اللهی در گفت‌وگو با پایگاه خبری وزارت راه و شهرسازی با تاکید بر این مطلب که زلزله قابل پیش‌بینی نیست و داده‌ها و آمار و روند پس‌لرزه‌ها ملاک تخمین آینده زلزله احتمالی است، ادامه داد: روند پس‌لرزه‌ها و داده‌های دستگاه‌های شتاب‌نگار و لرزه‌نگار نشان می‌دهد که در منطقه حالت سکون و آرامش نسبی برقرار شده است. همچنین به دلیل آنکه از روز گذشته پس‌لرزه‌یی در منطقه رخ نداده است، این احتمال داده می‌شود که آرامش نسبی برقرار شود البته واقعا پیش‌بینی قطعی وجود ندارد و براساس داده‌های موجود اظهارنظر می‌شود.

او درباره علل زلزله‌های اخیر کشور که با وسعت، شدت و فراوانی غیرقابل انتظار درحال رخ دادن است، گفت: فعالیت گسل‌ها به دلیل نیروها و تنش‌های تکنوتیکی(زمین‌ساخت صفحه‌یی) است و در این میان صفحات عربستان و صفحات هند درحال فشار و حرکت به سمت فلات ایران هستند و آن را تحت فشار قرار می‌دهند و علت کوه‌رایی زاگرس و البرز هم همین حرکت‌های درونی زمین و فشارهایی است که به کل پوسته ایران وارد می‌شود.

## ۹ چالش عمده در مدیریت منابع انسانی شهرداری

ابراهیم شیخ با اشاره به احصای ۹چالش عمده در ۴۰ روز اول حضور خود در معاونت توسعه منابع انسانی شهرداری تهران گفت: نخستین چالش عدم جامعیت نظام آماری است، چرا که شهرداری تاکنون یک بانک جامع برای اطلاعات نیروی انسانی حتی در سطح عدد هم نداشته است و نمی‌توانستیم یا سرعت، دقت و اعتبار درباره کمیت و کیفیت نیروی انسانی‌مان اطلاع‌ات کسب کنیم. به گزارش ایسنا، وی با اشاره به فساد و کاهش سلامت اداری به عنوان چالش دوم گفت: در نظرسنجی «ایسنا» از مراجعانی که برای خدماتی خاص به شهرداری مراجعه کردند، ۳۲درصد اعاا داشتند که برای دریافت خدمات از آنها نقاتی غیرمرسوم و غیر رایج شده است. شواهد دیگری هم وجود دارد که وجود این چالش را تایید می‌کند.

شیخ فرهنگ غیرحرفه‌یی حاکم بر سازمان شهرداری را چالش سوم خوانند و اظهار کرد: به خاطر این فرهنگ غیرحرفه‌یی افراد با تکیه بر روابط تلاش می‌کردند به سلسله مراتب بالاتر برسند. معاون شهردار تهران چالش چهارم را منطقی نبودن حجم و کیفیت نیروی انسانی در مقایسه با ماموریت‌های سازمانی دانستند و خاطر نشان کرد: امروز در شهرداری تهران ۶۸هزار و ۸۲ نیروی انسانی داریم و این بدان معناست که در مقایسه با شهرهای با جمعیت خارجی می ماموریت‌های کمتر و مسئولیت بیشتری داریم، از طرفی خود را با شهرهای داخلی نیز مقایسه کردیم. وی گفت: واقعا با تراکم نیروی انسانی مواجه هستیم، تنها در عهه‌های پایانی مدیریت قبلی پایتخت، ۸هزار و ۵۲۲ نفر جذب سازمان شهرداری تهران شدند. علاوه بر تراکم نیروی انسانی چالش فقر نیروی انسانی متخصص هم موجود است. شیخ چالش مهم بعدی را ناکارآمدی نظام مدیریت عملکرد در شهرداری دانست و تصریح کرد: ما سیستم نادریم که مشخص کند، چه کسانی عملکرد برتر و چه کسانی عملکرد ضعیف دارند. وی عدم کفایت تعهد به شایستگی را چالش ششم در شهرداری دانست و گفت: این

### ■ مقاومت‌سنجی مسکن مهر پرند و پردیس در برابر زلزله

معاون وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه در مسکن مهرهای پردیس و پرند از قالب‌های بتونی استفاده شده گفت: با توجه به این موضوع خطرات تخریب در برابر زلزله مانند تخریب مسکن مهر کرمانشاه پس از وقوع زلزله در مسکن مهر این دو شهر جدید وجود ندارد بن و این وجود میزان مقاومت مسکن‌های مهر تهران در برابر زلزله بررسی می‌شود.

به گزارش تسنیم، حبیب‌الله طاهرخانی افزود: پس از زلزله کرمانشاه و میزان تخریب مسکن مهر این منطقه، مطالعات مقاومت مسکن مهر در برابر زلزله در دستور کار قرار گرفت.

مدیرعامل شرکت عمران منطقه‌یی گفت: مقاومت تخریب مسکن مسکن مهر کرمانشاه شاهد این بودیم که پس از زلزله نمای واحدهای مسکن مهر فرو ریخت، مانند تخریب مسکن مهر پرند و پردیس با مسکن مهر منطقه‌یی گفت: تفاوت کرمانشاه این است که مسکن مهرهای اطراف تهران اغلب بلندمرتبه هستند و در ساخت آنها از قالب بتونی استفاده شده است بنابراین شاهد این مشکلات در مسکن مهر پرند و پردیس نخواهیم بود.

رییس بخش زلزله مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی بیان کرد: از زلزله منجیل و رودبار که سال ۶۹ رخ داد تا حال حاضر که برای اغلب زلزله‌های رخ داده، گزارش تهیه و روند رخداد پس‌لرزه‌ها و زلزله‌های مختلف را مورد توجه قرار داده‌ام، این تنش و این جنبش زمین که آثار و علائم آن را به صورت زلزله‌های بزرگ، متوسط و کوچک در اقصا نقاط کشور می‌بینیم، جای شگفتی دارد.

این استاد زلزله‌شناسی کشور تصریح کرد: ویژگی زلزله‌های اخیر ناپایداری، وسعت فراوان و توزیع مکانی گسترده است در مجموع واقعیتی که وجود دارد، این است که بعد از چند سال سکون و آرامش نسبی لرزه‌یی در کشور، فعالیت گسل‌ها به دلیل نیروها و تنش‌های تکنوتیکی(زمین‌ساخت صفحه‌یی) فعال شده‌اند.

او اضافه کرد: پس از چندین سال سکون نسبی در زمینه فعالیت گسل‌ها و لرزه‌خیزی، زلزله کرمانشاه با بزرگای ۷٫۳ ریشتر که حدود دو ماه گذشته رخ داد و پس‌لرزه‌های فراوانی هم داشت و پس از شاهد ۱۰زلزله بزرگ در همدک کرمان، کوهنابن کرمان و لنگرود بودیم. او یادآور شد: طی ۲۰سال گذشته تا پیش از زلزله چهارشنبه شب(۲۹ آذر ماه) در استان البرز حدود ۱۰۰زلزله ثبت شده بود اما ظرف دو ماه اخیر که مصادف با زلزله کرمانشاه است



و چند روز پیش از آن تاکنون بیش از ۵۰ زلزله در منطقه کرخ، ملارد و مارلیک ثبت شده که نشان می‌دهد بالاخره منطقه از نظر بی‌هنجاری و جنبش لرزه‌ییی فعالیت بیشتری را از خود نشان می‌دهد. این امر در کشور در نقاط مختلف کشور محسوس است و علت آن هم خصلت لرزه زمین‌ساختی کل کشور ایران است که در معرض تنش مستمر و دائمی است.

### ◀ زلزله‌ها ربطی به هارپ ندارد

تقریبا از ۱۰سال پیش شایعاتی درباره علل وقوع خشکسالی، توفان، زلزله و… در کشور منتشر شد که علت اصلی آن را در به کارگیری سیستم هارپ خلاصه می‌کرد و این شایعات از زلزله اخیر کرمانشاه و رویت نور در آسمان برخی شهرها در شبکه‌های اجتماعی از جمله تلگرام شدت گرفت اما مدیر بخش مرکز زلزله‌شناسی مرکز تحقیقات راه و مسکن وقوع زلزله به دلیل سیستم هارپ در کشور را از بیخ و بن نادرست اعلام کرد و گفت: اظهارنظرها در رابطه با اینکه عامل وقوع حوادثی مانند زلزله «هارپ» است، غیرواقعی بوده و امکان ایجاد چنین سیستمی که زیر زمین را تحت تاثیر قرار دهد، وجود ندارد. او با تاکید بر اینکه رکوردهای زلزله کامل شناخته شده هستند، اضافه کرد: رکوردهای مربوط به انفجار یا سیستم هارپ هم مشخص بوده و با رکوردهای زلزله کاملا متفاوت است.

بیت‌اللهی یادآور شد: زلزله اخیر استان کرمانشاه در بسیاری از ایستگاههای دنیا ثبت شده و چنین شایعاتی از بیخ و بن نادرست است.

### ◀ زلزله تهران بسیار خطرناک خواهد بود

درحالی که به گفته مدیر بخش زلزله‌شناسی مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی سکون لرزه‌شناسی در ملارد روی داده است اما پایتخت تهران ۳۵درصد تخمین شده است. ۱۰گسل فعال همواره در معرض وقوع زلزله‌یی جدید قرار دارد و بهترین اقدام بلندمدت برای کاهش تلفات زلزله احتمالی تهران بهبود در کیفیت ساخت و ساز و مصالح به کارگرفته شده در ساختمان‌های پایتخت است. رییس انجمن بتن امریکا ACI شاخه ایران در این باره گفت: اگر در تهران زلزله‌یی رخ دهد، فاجعه‌ه روی می‌دهد بنابراین سوال این است چه برنامه‌یی برای تخریب کمتر در این خصوص داریم.

به گزارش فارس، جواد برنجیان در بیستمین جشنواره بتن و زلزله با تاکید بر اینکه همواره گفته می‌شود زلزله یک بلای طبیعی است، افزود: زلزله یک بلای طبیعی است اما چرا به آن پدیده گفته می‌شود؟ چسرا در زاین برای این پدیده برنامه‌ریزی مناسبی صورت گرفته‌ام در ایران همواره ترس از زلزله وجود دارد، چرا نباید از زاین الگوبرداری کنیم؟

رییس انجمن بتن امریکا ACI شاخه ایران

## شاخه‌های بودجه سال ۹۷ شهر تهران

مهدی پندار مدیرکل برنامه و بودجه شهرداری تهران درباره بودجه سال آینده این نهاد گفت: در قسمت منابع، سهم درآمدهای پایدار از مجموع درآمدهای شهرداری تهران ۲۵درصد تخمین شده است. صرفه‌جویی در هزینه‌ها و بازپرداخت دیون پیمانکاران، اقساط بانکی و بازپرداخت مربوط به اوراق مشارکت در اولویت شهرداری تهران گرفته است. ۵۰ درصد بودجه بودجه شهرداری تهران افزود: دیگر مدیرکل برنامه و بودجه شهرداری تهران افزود: یکی دیگر از تکالیفی که شورای شهر در تدوین بودجه سال ۱۳۹۷ برای شهرداری تهران مشخص کرده است، کاهش ۱۰(اردصدی کمکه‌های شهرداری تهران به سازمان‌ها و شرکت‌های زیرمجموعه است، بدین معنا که ۵درصد از کمک‌های شهرداری بر اساس عملکرد سازمان‌ها و شرکت‌ها در سال ۱۳۹۵ کاهش یابد و ۵ درصد از طریق منابع درآمدی آنها تامین شود.

زیرمجموعه‌های عمومی معاونت برنامه‌ریزی، توسعه شهری و امور شورای شهرداری تهران، وی تصریح کرد: با توجه به رشد حادقل ۱۰درصد حقوق، مزایا و شاخص بهای قیمت سال ۹۵ نسبت به سال ۹۶، تحقق این تکلیف بسیار سخت است، اما شهرداری نهایت تلاش خود را برای جامعیت بخشیدن به این تکلیف به کار خواهد بست.

پندار با تاکید بر اینکه بودجه سال ۱۳۹۷ شهرداری تهران یک بودجه اقتصادی خواهد بود، گفت: در بودجه سال آینده ۱۰درصد افزایش حقوق و مزایای کارکنان و ۱۲درصد افزایش حقوق و مزایای کارگران در نظر گرفته شده که ممکن است با توجه به مصوبه شورای عالی کار و هیات وزیران این رقم تغییر کند.

مدیرکل برنامه و بودجه شهرداری تهران اظهار کرد: شهرداری تهران، بدهی بسیار زیادی دارد که این بدهی از مدیریت شهری گذشته باقی‌مانده و باید برای تسویه آن در بودجه سال آینده و سال‌های بعد برنامه مشخصی وجود داشته باشد.

## ایران‌شهر

جاری عملیات این شرکت آغاز خواهد شد.

به گزارش روابط عمومی راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران، نورآ، بیرانوند بنا بیان اینکه مسوولیت تامین مالی بخش زیرساخت‌های ریلی عمدتا بر عهده دولت است، ادامه داد: در زمینه تامین ناوگان و نوسازی ناوگان ریلی، یکی از روش‌هایی که دنبال می‌کنیم، موضوع لیزینگ است. در حوزه ناوگان برای تحقق اهداف برنامه ششم توسعه، به ۱۷۰۰ لکوموتیو، ۳۰۰ واگن مسافری و ۴۶هزار دستگاه واگن باری نیاز داریم که ۴۰ تا ۴۵ هزار میلیارد تومان منابع مالی مورد نیاز آن است.

او تصریح کرد: در بخش تامین ناوگان، به دلیل اینکه راه‌آهن توان تامین این حجم از منابع را ندارد، سیاست‌هایی از قبیل حاکم‌سازی مشارکت بخش خصوصی، توسعه‌بخشی به منابع تامین مالی و تسهیل حضور بخش خصوصی را دنبال می‌کند.

به گفته بیرانوند، استفاده از فاینانس خارجی با ضمانت دولت، استفاده از فاینانس خارجی با ضمانت شرکت راه‌آهن، سرمایه‌گذاری مستقیم خارجی، استفاده از ظرفیت سیستم بانکی با استفاده از وجوه بانکی اداره شده نزد بانک‌ها، تخصیص

تصریح کرد: وزارت راه باید در یک مسیر معین برای مقابله با زلزله حرکت کند و اگرچه برنامه ۱۲ساله برای افزایش کیفیت بتن داریم، سوال این است که برای بالا بردن کیفیت بتن چه کارهایی انجام دادیم؟

او با اشاره به تدوین افزایش کیفیت بتن تا سال ۱۴۰۴ گفت: قرار است، مقاومت بتن در سال ۹۷ به ۳۵مگاپاسکال و در سال ۱۴۰۰ به ۵۰۰ مگاپاسکال برسد.

### ◀ کیفیت بالاتر ساختمان‌های بتنی

رییس مرکز تحقیقات بتن ایران هم در همین همایش با اشاره به اینکه ۱۸درصد ساختمان‌های تهران بتنی هستند، اظهار کرد: اگر بخواهیم ساختمان‌های فلزی را از لحاظ کیفیت با ساختمان‌های فلزی مقایسه کنیم، ساختمان‌های بتنی از لحاظ کیفیت بالاتر هستند.

به گزارش فارس، مصطفی احمدوند تصریح کرد: اگر کیفیت در ساخت بتن رعایت شود قطعا کیفیت ساخت و ساز بتنی بهتر از ساختمان‌های فلزی خواهد بود.

احمدوند با اشاره به اینکه استانداردهای ملی بتن ۲۰سال پیش تدوین و به موسسه استاندارد و سایر سازمان‌ها ارائه شد، افزود: نقشه راه دور دوم چشم‌انداز توسعه پایدار بتن در ساخت و ساز بتنی ایمن تدوین و به موسسه استاندارد ارائه شد.

او بیان کرد: ۲۷ استاندارد تاکنون برای بتن نوشته شده و به موسسه استاندارد ارائه و به شکل استاندارد ملی و اجباری درآمده است بنابراین سال گذشته چشم‌انداز ۲۰ساله جدید تدوین و به موسسه استاندارد ارائه شد.

رییس مرکز تحقیقات بتن ایران با تاکید بر اینکه نظام بازرسی بتن آماده، مصالح و شن و ماسه و ساخت و ساز بتنی ایمن باید توسط افراد ذی‌صلاح و با اخلاق اجرا و رعایت شود، گفت: در چشم‌انداز جدید تدوین شده، نقشه راه دور دوم چشم‌انداز توسعه پایدار بتن و ساخت و ساز بتنی ایمن قصد دارد از دولتمردان، بخش خصوصی، سازمان‌ها و انجمن‌های صنفی خواهد که با این نقشه راه آشنا شوند و آرام آرام این چشم‌انداز پیاده شود. احمدوند ادامه داد: در وهله اول وزارت علوم باید آموزش این چشم‌انداز را در کتب و دانشگاه‌ها و هیات علمی‌ها آغاز کند، یعنی هیات علمی دانشگاه‌ها باید جزوات جدید را به دانشجویان تدریس کنند سپس آرام آرام به همان چشم‌انداز ۲۰ساله که همانا بتن پایدار و ساخت و ساز ایمن است، برسیم. به گفته رییس مرکز تحقیقات بتن ایران، این آیین‌نامه و نقشه راه، به وزارت علوم، وزارت نیرو، وزارت راه و ترابری، موسسه استاندارد و سازمان نظام مهندسی ارائه شده است.

## یادداشت

## ترابری هوایی

## و حقوق مصرف‌کنندگان

### میلادصادقی

پژوهشگر حقوق هوافضا

بی‌گمان ترابری هوایی بیش از همه اقسام ترابری، با اصطلاح «حقوق مصرف‌کنندگان» آشناست. مصرف‌کنندگان در ترابری هوایی، اصولا شامل دو دسته اشخاص هستند: یکی مسافران و ارسال‌کنندگان بار که کامل‌ترین مصداق مصرف‌کنندگان ترابری هوایی‌اند. دوم، اشخاص ثالث از جمله مالکان زمین‌های اطراف فرودگاه‌ها که بر اثر عبور و مرور وسایل هوایی، وضعیت آنان تحت‌تاثیر قرار می‌گیرد. به‌همین دلیل، مصرف‌کنندگان هوایی محدود به مسافران هوایی نیستند و اصطلاح «حقوق مصرف‌کنندگان هوایی» گسترده‌تر از اصطلاح مشهور «حقوق مسافران هوایی» است. به نظر می‌رسد زمانی حقوق مصرف‌کنندگان هوایی به‌وجه احسن تعمیم می‌شود که قانون‌نویسان در مرحله پیش‌بینی و تدوین حقوق و فضاt و داوران در مقام حل و فصل اختلافات باور کنند که حقوق مصرف‌کنندگان هوایی حقوقی است غیرتکراری، غیرتکلیف مدارانه و مقدس (متعالی) سه ویژگی یادشده را بدین نحو می‌توان گزارش کرد:
۱- مقصود از غیرتکراری بودن حقوق مصرف‌کنندگان هوایی آن است که حقوق مصرف‌کنندگان هوایی در بی شناسایی و تکرار دوباره حقوق مسلم، گذشته و پیش‌بافتاده مصرف‌کنندگان نیست، بلکه درصد آن است که حقوقی را بیش از آن حقوق معمولی، شناسایی کند. بی‌تردید اصطلاح «حقوق مصرف‌کنندگان هوایی» به تنهایی نشان از یک وضعیت مخصوص می‌دهد که حقوق گذشته از پس آن برنامه‌است. برای مثال، این هنر و لطف دستورالعمل حقوق مسافر نیست که اقدامات اهانت‌آمیز یا غیرمسوولانه کارکنان در محیط فرودگاه، هوایما یا ترمینال را مشمول پیگرد قانونی قرار دهد. برعکس اگر قانونی مالیات خروج را حذف کند یا آن را کاهش دهد، آن وقت می‌توان گفت که یکی از مصادیق حقوق مصرف‌کنندگان هوایی تحقق یافته است. مثال اخیر نشان می‌دهد که حقوق مصرف‌کنندگان هوایی فقط از محدودی حمل و فرودگاهها، انتظار شناسایی حقوق غیرتکراری ندارند، بلکه از اشخاص دیگری چون دولت‌ها و سازمان‌های بررسی‌کننده سوانح و حوادث نیز انتظار اینچنینی دارد.

غیر تکلیف مدارانه بودن حقوق مصرف‌کنندگان هوایی بدین معناست که حقوق مصرف‌کنندگان هوایی همیشه در برابر تکلیف آنها قرار ندارد، بنابراین برخلاف این تصور رایج که حق و تکلیف دو روی یک سکه‌اند، حقوق مصرف‌کنندگان هوایی، بسان سکهیی است که روی آن، نام «حقوق مصرف» نقش بسته است. اگر جز این بود، باید در برابر اصطلاح «حقوق مصرف‌کنندگان هوایی» یا «حقوق مسافران هوایی»، اصطلاح دیگری با نام «حقوق تاجران هوایی» تاسیس می‌شد. با این وصف، باید تا سر حد امکان از وضع تکلیف بر مصرف‌کنندگان هوایی اجتناب کرد و حقوقی یکجانبه برای آنها به ارمان آورد.

۳- تقدس حقوق مصرف‌کنندگان هوایی به‌عنوان سومین ویژگی حقوق مصرف‌کنندگان هوایی بر آن است که حق مصرف به‌عنوان حق مقدس و متعالی می‌تواند بر اصول حقوقی مهمی چون اصل آزادی قراردادی و حتی اصول عدالت و انصاف تقدیم و ترجیح یابد. پس اگر متصدی حمل به هر دلیلی حاضر به انعقاد فرراد حمل با عدهای از مسافران نشود و این امتناع را به دستاویز حق آزادی قراردادی بخمد که در ماده ۳۳ پیمان ورشو است، است. توجه کند، تقدس حق مصرف می‌تواند متصدی حمل را مجبور به انعقاد فرراد حمل کند. برای مثال، اگر یک مصرف‌کننده خارجی در کشور خارجی دیگری از انعقاد فرراداد حمل با چند مسافر ایرانی امتناع کند، در توسل به تقدس حق مصرف، آن متصدی ممنع را در وهله نخست مجبور به انعقاد فرراداد حمل می‌کند و در وهله دوم (در صورت خودداری از حمل مسافر) مکلف به جبران خسارت می‌کند.

## خبر

## آزادسازی ۴ هزار میلیارد

## تومان از اراضی تصرف شده

فرمانده یگان حفاظت سازمان ملی زمین و مسکن با تاکید بر لزوم افزایش ثنوان نیروهای یگان در برخورد با متجاوزان به اراضی تاکید کرد: در ۱۶ ماه گذشته اراضی با ارزش ۴هزار میلیارد ریال از تصرف زمین‌جوران آزاد شده و بیشترین میزان تصرف غیرقانونی زمین در استان‌هایی چون تهران، خراسان‌مشقی، البرز و جنوب وستان و بلوچستان بوده است. به گزارش پایگاه خبری وزارت راه و شهرسازی، سرهنگ عالی عباس‌نژاد گفت: برخلاف تلقی رایج، کمترین میزان تصرف زمین مربوط به شهرهای شمالی کشور است. همچنین فرمانده یگان حفاظت سازمان ملی زمین و مسکن اظهار کرد: اغلب مردم فکر می‌کنند که بیشترین تصرف زمین مربوط به شهرهای شمالی کشور است که کمترین تصرف غیرقانونی اراضی در این شهرها رخ می‌دهد، چرا که اغلب زمین‌های این مناطق کشاورزی و ملکی مردم بوده و اراضی ملکی کمتر وجود دارد. عباس‌نژاد برخورد قانونی با متصرفان و متصرفان اراضی ملی و اجرائی احکام قضایی را از وظایف یگان حفاظت سازمان ملی زمین و مسکن دانست و یادآور شد: قبل از اجرای طرح مذکور به دلیل حضور نداشتن ضابطان قضایی و نیروهای ناچا، برخورد با متصرفان کا اثر بود، اما با تشکیل یگان حفاظت سازمان ملی و مسکن بخش بسیاری از مشکلات حفاظت از اراضی ملی برطرف شده است.

اگهی ماده ۳ قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی نظر به اینکه به استناد مفاد رای شمار ۲۹۹۸-۲۰۱۲۲۰۳۰۱۳۹۶۰ مورخ ۹۶/۹/۱ هیئت رسیدگی به استناد دادی مستقر در اداره ثبت اسناد و املاک شهرستان رباط کریم برحسب ماده ۳ قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی مبنی بر تاکید انتقال دادی و تصرفات مالکانه متعلقه علی‌الرأس صرفی تسری فرزند ضرعی طاهره شایسته‌نامه ۴ صادره از نظرس نسبت به تشکیل یک قطعه زمین با بای‌احداتی به مساحت ۳۹۱۲۳ مترمربع مفروض مجری شده قسمتی از پلاک ۱۲۹ فرعی از طریق دادی و تفهنگی ۵۱ تفکیک از ۱۲۶ اقلع در قریه رباط کریم جزوه ثبتی شهرستان رباط کریم در مالکیت رسمی شقایی ضرعی‌نامه جزر گردیده لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز ازگهی می‌شود، در صورتیکه شخصی بااخصاس نسبت به صدور سند مالکیت متعلقه اراضی‌نامه داشته باشند می‌توانند از تاریخ انتشار ایش اگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و رسید اخذ نمایند تا به دادگه صالحه امله اقدامات موقوف به ارائه حکم قطعی دادگاه گردد.بدینهی است در صورت تقاضای ثبت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد و در هر حال صدور سند مالکیت بدیع علی از مزایحه منصرف به دادگه نخواهد شد.
تاریخ انتشار نوبت اول: ۹۶/۱۰/۱۵
تاریخ انتشار نوبت دوم: ۹۶/۱۰/۲۲

اگهی ماده ۳ قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی نظر به اینکه به استناد مفاد رای شمار ۲۹۹۸-۲۰۱۲۲۰۳۰۱۳۹۶۰ مورخ ۹۶/۹/۱ هیئت رسیدگی به استناد دادی مستقر در اداره ثبت اسناد و املاک شهرستان رباط کریم برحسب ماده ۳ قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی مبنی بر تاکید انتقال دادی و تصرفات مالکانه متعلقه فاطمه فزاد(درستایی فرزند ضرعی طاهره شایسته‌نامه ۱۳۷۱ صادره از شهر ری نسبت به تشکیل یک قطعه زمین با بای‌احداتی به مساحت ۵۷۱۲۴ مترمربع مفروض مجری شده قسمتی از پلاک ۱۲۹ فرعی مفروض پایه‌نامه از قطعه ۵۱ تفکیک از ۱۲۶ اقلع در قریه رباط کریم جزوه ثبتی شهرستان رباط کریم در مالکیت رسمی شقایی ضرعی‌نامه جزر گردیده لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز ازگهی می‌شود، در صورتیکه شخصی بااخصاس نسبت به صدور سند مالکیت متعلقه اراضی‌نامه داشته باشند می‌توانند از تاریخ انتشار ایش اگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و رسید اخذ نمایند تا به دادگه صالحه امله اقدامات موقوف به ارائه حکم قطعی دادگاه گردد.بدینهی است در صورت تقاضای ثبت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد و در هر حال صدور سند مالکیت بدیع علی از مزایحه منصرف به دادگه نخواهد شد.
تاریخ انتشار نوبت اول: ۹۶/۱۰/۱۵
تاریخ انتشار نوبت دوم: ۹۶/۱۰/۲۲

تکلیل اداره ثبت اسناد رباط کریم: ابوالفضل محمد حسینی - م/الف/۱۸۰۲

اگهی ماده ۳ قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی نظر به اینکه به استناد مفاد رای شمار ۲۹۹۸-۲۰۱۲۲۰۳۰۱۳۹۶۰ مورخ ۹۶/۹/۱ هیئت رسیدگی به استناد دادی مستقر در اداره ثبت اسناد و املاک شهرستان رباط کریم برحسب ماده ۳ قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی مبنی بر تاکید انتقال دادی و تصرفات مالکانه متعلقه فاطمه فزاد(درستایی فرزند ضرعی طاهره شایسته‌نامه ۱۳۷۱ صادره از شهر ری نسبت به تشکیل یک قطعه زمین با بای‌احداتی به مساحت ۵۷۱۲۴ مترمربع مفروض مجری شده قسمتی از پلاک ۱۲۹ فرعی مفروض پایه‌نامه از قطعه ۵۱ تفکیک از ۱۲۶ اقلع در قریه رباط کریم جزوه ثبتی شهرستان رباط کریم در مالکیت رسمی شقایی ضرعی‌نامه جزر گردیده لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز ازگهی می‌شود، در صورتیکه شخصی بااخصاس نسبت به صدور سند مالکیت متعلقه اراضی‌نامه داشته باشند می‌توانند از تاریخ انتشار ایش اگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و رسید اخذ نمایند تا به دادگه صالحه امله اقدامات موقوف به ارائه حکم قطعی دادگاه گردد.بدینهی است در صورت تقاضای ثبت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد و در هر حال صدور سند مالکیت بدیع علی از مزایحه منصرف به دادگه نخواهد شد.
تاریخ انتشار نوبت اول: ۹۶/۱۰/۱۵
تاریخ انتشار نوبت دوم: ۹۶/۱۰/۲۲

تکلیل اداره ثبت اسناد رباط کریم: ابوالفضل محمد حسینی - م/الف/۱۸۰۲

## مدافع واردات نیستیم

تسنیم|رییس اتاق تهران با اشاره به اینکه بخش خصوصی آن قدر نسبت به سیاست‌های نادرست داد زده صدایش گرفته است، گفت: ما مدافع واردات نیستیم اما اگر یک قانونی در کشور وجود دارد باید برای همه اجرائی شود. مسعود خوانساری با اشاره به اینکه مشروبات الکلی، اسلحه و موادمخدر جزو کالاهای ممنوعه در بخش واردات به‌شمار می‌آیند، اظهار کرد: براساس قانون درمورد واردات مابقی کالاها باید برخورد تعرفه‌یی صورت گیرد. او با بیان اینکه از دولت انتظار داریم اگر درصدد تغییر تعرفه کالایی است این تصمیمات را فی‌البداهه انجام ندهد، افزود: ممنوعیت ثبت سفارش واردات خودرو کار اشتباهی بود زیرا نیاز سالانه کشور به واردات خودرو بیشتر از ۷۰ تا ۸۰ هزار دستگاه نیست بر همین اساس اگر روال گذشته ادامه پیدا می‌کرد، بیشتر از این رقم وارد نمی‌شد. نایبرئیس اتاق ایران گفت: بستن سایت ثبت سفارش خودرو باعث افزایش قیمت خودروهای وارثاتی شده و حتی اثراتی را هم بر قیمت خودروهای داخلی خواهد گذاشت.

## رشد صادرات در کاغذ

ایستنا|در شرایطی که بازار کاغذ با مشکلات متعدد گرانی دست و پنجه نرم می‌کند، آمارهای ارائه شده گویای آن است که در ۶ ماهه اول سال جاری در حوزه صادرات کاغذ و محصولات کاغذی از نظر وزنی ۱۱۱٫۶درصد رشد داشتیم. براساس آمارهایی که از سوی وزارت صنعت، معدن و تجارت منتشر شده است، در ۶ ماهه اول سال جاری بالغ بر ۵۸ هزار تن کاغذ و محصولات کاغذی به کشورهای مختلف صادر شده است؛ عددی که در مقایسه با تولیدات کمتر از ۲۸هزار تنی ۶ ماهه اول سال گذشته از نظر وزنی رشد را نشان می‌دهد. همچنین از نظر ارزش، صادرات این بخش به رقمی حدود ۴۵٫۷ میلیون دلار رسیده که این رقم در قیاس با ارزش ۲۶٫۶میلیون دلاری صادرات این بخش در ۶ ماهه اول سال ۱۳۹۵ رشدی بالغ بر ۷۱٫۹درصد را نشان می‌دهد. در حوزه انتشار، چاپ و تکثیر رسانه‌های ضبط شده نیز از نظر ارزش در ۶ ماهه اول سال جاری شاهد ۰٫۲ درصد رشد بودیم. البته صادرات در این حوزه از نظر وزن ۳۵درصد کاهش داشته است. بدین ترتیب در بخش انتشار، چاپ و تکثیر رسانه‌های ضبط شده بالغ بر ۶۸۸تن کالا با ارزشی بالغ بر ۴۵٫۷میلیون دلار به کشورهای مختلف صادر شده است. البته باید اشاره کرد که آمارهای اعلام شده به تفکیک نبوده و مشخص نیست وضع صادرات کاغذ به چه شکل بوده اما در مجموع آمارهای اعلام شده در زمینه صادرات کاغذ و محصولات کاغذی این‌گونه اعلام شده است.

اما افزایش صادرات کاغذ و محصولات کاغذی در شرایطی رخ می‌دهد که در ماههای گذشته بازار کاغذ در داخل کشور با گرانی مواجه شده و بنابر آنچه در گزارش‌های این عرصه عنوان می‌شود، افزایش قیمت کاغذ در سطح بین‌الملل دلیل این گرانی بوده است و با وجود این محصولات صادراتی ایران در این بخش اگرچه از نظر وزنی حدود ۱۲ درصد رشد داشته‌اند اما افزایش ارزشی آنها به ۷۲درصد هم نمی‌رسد. همین مساله گویای این است که در حوزه کاغذ و محصولات کاغذی در بخش بین‌الملل افزایش قیمت با افزایش وزن معمولی چندانی نداشته و این دو عدد به‌طور متناسب با یکدیگر رشد نکرده‌اند.

## کاهش بهای فولاد در چین

ایستنا|بهای معاملات فولاد در چین پس از دو روز رشد متوالی، به‌دلیل ضعیف شدن تقاضا در طول ماههای استثنایی، روز گذشته کاهش یافت. تقاضا برای فولاد در چین که بزرگ‌ترین تولیدکننده و مصرف‌کننده جهان است، به دلیل کندی روند ساخت و ساز در هوای سرد مناطق شمالی این کشور، کاهش پیدا کرده است. بهای میلگرد در بازار بورس معاملات آتی شانگهای تا اواسط روز ۲ درصد کاهش یافت و به ۳۸۲۲ یوان (۰٫۱۵۸۴ دلار) در هر تن رسید. شرکت BOCI اینترنشنال فیوچرز اعلام کرد: فروش بازار فیزیکی خوب نبوده و قیمت‌ها به روند کاهش‌ی ادامه داده‌اند. بسیاری از فولادسازان قیمت‌ها را کاهش داده‌اند. به گفته یک معامله‌گر، بهای میلگرد برای تحویل فوری از زمان تعطیلات پایان هفته در شانگهای، ۳۰۰ یوان کاهش یافت و به ۴۳۰۰ تا ۴۵۵۰ یوان در هر تن رسیده است.

## نرخ بازگشت سرمایه در استارت‌آپ‌ها

فارس|مدیر پروژه نخستین نمایشگاه توسعه کسب و کار تهران با تاکید بر گسترش کسب و کارهای نوین گفت: نرخ بازگشت سرمایه در حوزه کسب و کارهای فرآینجایز و استارت‌آپ‌ها ۳ هزار درصد است.

مهدی فرهادنیا گفت: حوزه‌های کسب و کار که در این نمایشگاه حضور دارند، به‌طور هشدند فقط این حوزه‌ها در توسعه کسب و کار کشور نقش خواهند داشت. او به آمار بازگشت سرمایه براساس اعلام بانک جهانی اشاره کرد و افزود: نرخ بازگشت سرمایه در بخش استارت‌آپ‌ورزی ۱۰درصد، صنعت ۵۵درصد، خدمات ۱۰۰درصد و موادمخدر ۲۰۰درصد است.

این فعال اقتصادی بیان کرد: اما نرخ بازگشت سرمایه براساس اعلام بانک جهانی در حوزه تحقیق و توسعه ۳هزار درصد است، یعنی صاحب یک کسب و کار اگر در یک صنعتی از حوزه‌های ریز مجموعه کسب و کار خدمات مدیریتی، فرآینجایز گونه‌یی از کسب و کار که برپایه آن به شرکت اختیار داده می‌شود که تولیدات و فرآورده‌های شرکت دیگری را بفروشد و در مقابل آن مبلغی دریافت کند که به آن مبلغ فرآینجایز می‌گویند یا استارت‌آپ‌های مدیریتی سرمایه‌گذاری کند، به‌ازای هر ۱۰۰ هزار تومان در ۵ سال باید ۳ میلیون تومان بازگشت سرمایه داشته باشد. فرهادنیا با بیان اینکه ما در ایران در حال پوست‌اندازی از اقتصاد منبع‌محور به سمت اقتصاد دانش‌بنیان هستیم، هشدار کرد: نمایشگاه توسعه کسب و کار به این وضعیت اقتصاد کمک می‌کند و برپایه نمایشگاه مذکور در تهران هم با حضور سه حوزه خدمات مدیریتی، حوزه خدمات فرآینجایز و استارت‌آپ‌های مدیریتی است.

# تعالیل

تعالیل|**محمد مهدی حاتم‌ی**

**هیولای گرانی** به بازار خودرو هم رسید. پس از زمزمه‌های افزایش قیمت حامل‌های انرژی و در راس آنها بنزین، برخی از بازارها زودتر از موعد به موضوع گرانی واکنش نشان دادند. بازار خودرو را که می‌توان یکی از بازارهای جذاب برای عموم مردم عنوان کرد، ظاهراً بیشتر از سایر بازارها متاثر از پدیده گرانی و افزایش قیمت حامل‌های انرژی از جمله بنزین است. اگرچه مشاهدات عینی از بازار خودرو نشان از گرانی خودروهای داخلی دارد، اما همچنان متولیان خودرویی این موضوع را تکذیب می‌کنند. از این‌رو، ارزیابی‌های «تعالیل» حاکی از وجود یکسری نشان‌ها است که بر گرانی خودرو در بازار مهر تأیید می‌زند. در این میان، نخستین نشانه را می‌توان تداوم مسدود شدن سایت ثبت سفارش واردات خودرو عنوان کرد، که از یکسو مانع از ورود خودروهای خارجی به کشور شده و از سوی دیگر، بر کوس گرانی خودروهای داخلی دمیده است. «قیمت‌گذار دستوری، منافعی ذی‌نفعان، وانت و دست‌های پنهان سودجویان» را می‌توان از دیگر نشان‌ها و مقصران اصلی گرانی خودرو در بازار دانست. اما در بحث گرانی خودروهای داخلی، با یک پارادوکس عجیب مواجه هستیم که با واقعیت‌های اقتصادی خیلی همخوانی ندارد؛ آن هم اینکه چطور ممکن است زمانی که اقتصاد و صنعتی مثل کشور خودرو، در شرایط رکودی به سر می‌برد و عملاً با نبود تقاضای موثر مواجه است؛ به جای اینکه محصولات خود را برای تحریک تقاضا یا قیمت مناسب‌تری به بازار عرضه کنند، در اقدامی تامل‌برانگیز اقدام به افزایش قیمت می‌کنند. حال با وجود اینکه خودروسازان، همچنان گرانی محصولانشان را تکذیب می‌کنند، باید دید با ورود محصولات ها و سازمان بازرسی به مجاری گرانی خودروها، سرنوشت این محصول جدا می‌کجا می‌انجامد.

بسته شدن سایت ثبت سفارش خودرو که اکنون از ماه‌های ابتدایی سال جاری کلید خورد را شاید بتوان نخستین جرقه برای جهش قیمتی خودروهای داخلی دانست. اگرچه متولیان سازمان توسعه تجارت، بازگشایی سامانه ثبت سفارش واردات خودرو را به تأیید مصوبه جدید دولت در زمینه واردات خودرو منوط کرده و چندی پیش رسماً عنوان کردند که وضعیت ثبت سفارش واردات خودرو به‌زودی تعیین تکلیف خواهد شد. این اظهارات در شرایطی مطرح می‌شود که هنوز خبری از رونمایی مصوبه جدید واردات خودرو توسط دولت شنیده نمی‌شود. از طرفی، اگرچه رییس کمیته صنعت مجلس شورای اسلامی از باز شدن سایت ثبت سفارش خودروهای وارداتی از دهم دی‌ماه خبر داده بود، اما این موضوع از سوی وزارت صنعت، معدن و تجارت تأیید یا تکذیب نشد. از سوی دیگر، علاوه بر این، زمان اعتبار ثبت سفارش کالا از ۶ ماه به سه ماه تقلیل یافته تا بتوان مدیریت دقیق‌تری بر واردات کالا صورت داد، و قدرت برنامه‌ریزی را از برخی سودجویان گرفت، شاهد یک محدودیت دیگر در زمینه ثبت سفارش واردات خودرو نیز بودیم، به‌طوری‌که براساس تصمیمات جدید دولت، زمان ورود به این سامانه به ساعت ۸ تا ۱۶ کاهش پیدا کرده است. اما با وجود چنین محدودیت‌هایی که سیل واکنش‌ها از بدنه‌های مختلف جامعه، فعالان اقتصادی و

## «تعالیل» زوایای مختلف افزایش قیمت خودروهای داخلی را بررسی می‌کند

# مقصران گرانی در بازار خودرو



بخش خصوصی را به همراه داشته است باید دید که این نوع ابزار محدودکننده چه تأثیری بر بازار خودرو کشور خواهد گذاشت. با این اوصاف به نظر می‌رسد، معادله واردات خودرو به یک معادله چند مجهولی تبدیل شده که حتی مشخص نیست کلید حل آن در دستان چه کسی است؟

برای واکاوی این موضوع سراغ یکی از واردکنندگان خودرو در محدوده خیابان سنارخان در تهران رفتیم. او در این باره به «تعالیل» می‌گوید: ما دقیقاً نمی‌دانیم هدف دولت از بستن مسیر ثبت سفارش خودروهای خارجی چه بوده است، اما در نتیجه این اقدام ناگهانی نوعی شوک در بازار به وجود آمده است. البته نه فقط قیمت خودروهای خارجی که قیمت خودروهای داخلی هم در نتیجه تلاطمی که در بازار به وجود آمده، تکان خورده است. این واردکننده خودرو ادامه می‌دهد: در مورد برخی خودروهای داخلی، این موضوع به افزایش قیمت ۵۰۰ هزار تومانی هم منجر شده و این در شرایطی که کمتر کسی تمایل به خرید خودرو صفر ایرانی دارد، بسیار عجیب است.

### پارادوکس گرانی خودرو

اما در این میان عجیب آنجا است که در شرایط رکودی حاکم بر اقتصاد، شاهد افزایش قیمت خودروهای داخلی هستیم. آمارها نشان می‌دهد بازار خودروهای داخلی هم مانند بسیاری دیگر از بخش‌های اقتصاد ایران درگیر خزان است و علت این خزان هم نبود تقاضای موثر برای کالاها عنوان شده است. به‌عبارت دیگر، بازار خودرو در ایران درگیر رکود در طرف تقاضا است و نه رکود در طرف عرضه. توضیح اینکه رکود در طرف تقاضا، برخلاف رکود در

## با صدور اطلاعیه‌ای از سوی سازمان ملی استاندارد ایران اعلام شد توقف تولید خودروهای غیراستاندارد

ایران مبنی بر توقف تولید خودروهای غیراستانداردشان واکنش‌های متفاوتی نشان دادند.

اسفند ماه سال گذشته بود که سازمان ملی استاندارد ایران از افزایش تعداد استانداردهای خودرویی از ۵۵ به ۸۵ مورد خبر داد و اعلام کرد که براساس تفاهنامه‌یی بین این سازمان و وزارت صنعت، معدن و تجارت از ترقای این استانداردها در نظر تعداد و کیفیت مطرح شده است؛ موضوعی که براساس مصوبه شورای سیاست‌گذاری خودرو با حضور وزیر وقت صنعت، معدن و تجارت، رییس سازمان ملی استاندارد، خودروسازان و قطعه‌سازان در دستور کار قرار گرفته است. با صدور اطلاعیه‌یی سازمان ملی استاندارد ایران علاوه بر خودروهای سوزای اعلام شده، خودروهای سنگین کشنده نیمه تریلر آکسور مدل ۱۸۴۳ LS، کانپوس فاقد اتاق بار دانگ فنگ مدل K1۰۵۱S، کشنده نیمه تریلر اسکانیا مدل RF۶۰۱LA، کشنده نیمه تریلر اسکانیا مدل RF۶۰۱LA، کشنده نیمه تریلر FAW مدل CA۱۸۰C۱۰ و اتوبوس بین شهری درسا خودروهای سنگینی هستند که از ابتدای آذر ماه سال جاری براساس مصوبه مربوط به توقف خط تولید خودروهای غیراستاندارد با توقف خط تولید روبرو شده‌اند.

## سرنوشت طرح‌های حمایتی از تولید

صنعت|درحالی قرار بود طرح حمایتی از تولید در سال ۱۳۹۶ با اعتبار ۵۰ هزارمیلیارد تومانی مد نظر قرار گیرد که از این بین تنها آمار مربوط به پرداخت‌ها در طول رونق تولید مشخص شده و از میزان تسهیلات پرداختی دو طرح دیگر که شامل بهسازی و نوسازی صنایع و نیز حمایت از تولید و اشتغال بنگاه‌های اقتصادی و طرح‌های نیمه تمام است، اطلاعی وجود ندارد.

به گزارش ایستنا، امسال دومین سالی است که شبکه بانکی برای حمایت از بنگاه‌های کوچک و متوسط و تأمین مالی ویژه برای تولید ورود کرده است و در کنار تسهیلات عمومی که به بخش‌های مختلف اقتصادی در طول سال پرداخت می‌کند این بخش‌ها مورد توجه قرار گرفته و از سهم مشخصی برخوردار شده‌اند. طرح ۲۰هزارمیلیارد تومانی رونق تولید بهبود

شنبه ۵ دی ۱۳۹۶ | ۷ ربيع الثاني ۱۴۳۹ | شماره ۱۰۰۰ | Tue, December 26, 2017

| ۶۶۴۲۰۷۹۹ | sanat@taadolnewsaper.ir

دوم می‌گویند: تا چند ماه پیش، قیمت خودروهای دست‌دوم ایرانی به مقدار زیادی افت کرده بود و اگر نظر من را بخواهید، دلیل آن این بود که مردم برای خرید خودرو نقدینگی نداشتند. با این حال، یک ماهی هست که قیمت‌ها دوباره آرام آرام بالا رفتند و خریداران و فروشندگان هم پالس‌های افزایش قیمت را دریافت کرده‌اند. صنایع‌خانی ادامه می‌دهد: به نظر من عجیب است که در شرایطی که اعلام شده قرار است قیمت بنزین افزایش پیدا کند، قیمت خودرو هم بالا می‌رود. در کشورهای دیگر این رابطه معکوس است و وقتی صحت از افزایش قیمت سوخت هست، قیمت خودرو پایین می‌آید، چرا که تمایل مردم به استفاده از خودروهای شخصی کاهش پیدا می‌کند.

### خبرهای پشت پرده؟

علی‌رغم مشاهدات عینی خبرنگار روزنامه تعادل از روند افزایشی قیمت خودروهای تولید داخل در بازار تهران، وزارت صنعت، معدن و تجارت اعلام کرده که موضوع افزایش قیمت خودروهای داخلی کذب محض است و البته این خبر که ورود سازمان بازرسی کل کشور هم مانع از گرانی خودرو خواهد شد، صحت ندارد. براساس اعلام این وزارتخانه، خودداری از گران شدن نقدی محصولات شرکت خودروسازی سایپا، یک تصمیم داخلی بوده و در یک فرایند قانونی انجام شده است. پیش از این هم محسن جهرودی مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا، به معاونت فروش و بازاریابی این شرکت دستور داد که به عنوان نمونه، قیمت خودرو سراتو افزایش نیابد و قیمت آن به شرایط قبل بازگردد. بنابراین موضوع افزایش قیمت آن در مقطع فعلی اجرائی نشود. این در حالی است که «خبرگزاری میزنا» از خبری به نقل از قاضی سراج، رییس سازمان بازرسی کل کشور، خبر احضار مدیران شرکت‌های خودروسازی ایران خودرو و سایپا را تأیید کرده است. قاضی سراج در این باره گفته بود همه، در توضیح این افزایش اقبال به سهام شرکت‌های خودروسازی، از رونق عمومی در بورس تهران که به دلیل برخی رخدادهای در فضای اقتصاد کلان ایران به وقوع پیوسته نیز نباید غافل شد. افزون بر این، افزایش قیمت سهام خودروسازان ایرانی مشابه همان اتفاقی است که برای سهام برخی شرکت‌های دولتی مانند هیکوئی اراک هم پدید آمد. چندی پیش، سهام شرکت هیکو که عملاً شرکتی ورشکسته به حساب می‌آید و کارگران حقوق نگرفته آن چند ماه قبل دست به تجمعی بزرگ در بیرون از این شرکت زدند، با افزایش قیمت روبرو شد.

از سوی دیگر، اقبال بی‌دلیل به سهام بسیاری از شرکت‌های خودروسازی داخلی اما تنها نشانه‌ای نیست که می‌توان آن را به افزایش بی‌دلیل قیمت خودروهای داخلی ربط داد. یک مشاهده متضانه از رونق کسب و کارهای اینترنتی در زمینه فروش خودروهای دست دوم نیز نشان می‌دهد که عدم تمایل به استفاده از خودروهای داخلی صفر (به هر دلیل) تا چه اندازه فراگیر است. وب سایت‌های متعددی در این زمینه به فعالیت مشغول‌اند و البته در عمده موارد، بازار خرید و فروش خودروهای دست دوم به مراتب گرم‌تر از بازار خرید خودروهای داخلی صفر کیلومتر است. آقای صنایع‌خانی که از این مربوط به فروش خودرو سمند خود را در یکی از این سایت‌ها بارگذاری کرده، در پاسخ به پرسش «تعالیل» در مورد افزایش قیمت خودروهای دست

طرف عرضه، به هدبدلیل آماده نبودن زیرساخت‌های تولیدی که به‌دلیل عدم توانایی یا تمایل خریداران رخ می‌دهد، کارشناسان می‌گویند رکود کنونی در اقتصاد ایران برخلاف ادوار گذشته نه از جنس رکود مچهوئی تبدیل شده که حتی مشخص نیست کلید حل آن در دستان چه کسی است؟

برای واکاوی این موضوع سراغ یکی از واردکنندگان خودرو در محدوده خیابان سنارخان در تهران رفتیم. او در این باره به «تعالیل» می‌گوید: ما دقیقاً نمی‌دانیم هدف دولت از بستن مسیر ثبت سفارش خودروهای خارجی چه بوده است، اما در نتیجه این اقدام ناگهانی نوعی شوک در بازار به وجود آمده است. البته نه فقط قیمت خودروهای خارجی که قیمت خودروهای داخلی هم در نتیجه تلاطمی که در بازار به وجود آمده، تکان خورده است. این واردکننده خودرو ادامه می‌دهد: در مورد برخی خودروهای داخلی، این موضوع به افزایش قیمت ۵۰۰ هزار تومانی هم منجر شده و این در شرایطی که کمتر کسی تمایل به خرید خودرو صفر ایرانی دارد، بسیار عجیب است.

### پارادوکس گرانی خودرو

اما در این میان عجیب آنجا است که در شرایط رکودی حاکم بر اقتصاد، شاهد افزایش قیمت خودروهای داخلی هستیم. آمارها نشان می‌دهد بازار خودروهای داخلی هم مانند بسیاری دیگر از بخش‌های اقتصاد ایران درگیر خزان است و علت این خزان هم نبود تقاضای موثر برای کالاها عنوان شده است. به‌عبارت دیگر، بازار خودرو در ایران درگیر رکود در طرف تقاضا است و نه رکود در طرف عرضه. توضیح اینکه رکود در طرف تقاضا، برخلاف رکود در

### چشم‌اندازها تا ۱۳۹۷

براساس زمان‌بندی انجام گرفته باید تا ابتدای دی ماه امسال ۶۱ مورد استاندارد خودرویی اجرائی شود و پس از آن تا ابتدای تیر ماه سال ۱۳۹۷ دو مورد به ۶۱ استاندارد قبلی اضافه می‌شود و در نهایت با اضافه شدن ۲۲مورد استاندارد خودرویی دیگر تا تیر ماه سال آینده، تعداد استانداردهای اجباری خودروهای سوزای به ۸۵ مورد افزایش می‌یابد. بر این اساس طبق این تصمیم اعلام شد که چنانچه خودرویی نتواند تا ابتدای دی ماه امسال ۶۱ مورد استاندارد تعیین شده را رعایت کند در نخستین مرحله از اجرای مصوبه مربوطه با توقف خط تولید روبرو می‌شود. همچنین قرار شد دو مورد استاندارد خودرویی دیگر به این ۶۱ مورد از ابتدای تیر ماه سال آینده اضافه شود که در غیر این صورت خودروهای مربوطه در صورت عدم رعایت ۶۳ مورد استاندارد مربوطه با توقف خط تولید در آن مقطع زمانی روبرو می‌شوند. بنابراین با شروع اجرای استانداردهای جدید باید نوع خودرو، تولید تعدادی از خودروهایی که نتوانستند الزامات استانداردهای اجباری مربوطه را رعایت کنند، خاتمه یافت و از این پس شاهد تولید این خودروهای ذکر شده، نخواهیم بود.

### واکنش خودروسازان

شماره‌گذاری آریو ۱۵۰۰ نیز تا دی ماه ۱۳۹۷ اخذ شد و تولید این خودرو متوقف نشده و ادامه دارد. از سوی دیگر موضع گروه صنعتی ایران خودرو در این رابطه نیز پیگیری شده و این شرکت اعلام کرد که تولید پژو پارس با موتور XUM از ابتدای امسال متوقف شده است. یکی از مدیران گروه خودروسازی بهمن اعلام کرد که ۴مدل خودرویی که استاندارد توقف تولید آن را اعلام کرده است، خطوط تولیدشان قیلاً از سوی این شرکت متوقف شده و این متوقف کرده بودیم و همچنین در پیگیری انجام گرفته یکی از مدیران کرمان موتور نیز اعلام کرد که تاکنون اطلاعیه‌یی مبنی بر توقف تولید برخی محصولات به دست این شرکت رسیده و تولید محصولات طبق برنامه از پیش تعیین شده ادامه دارد.

حدود ۲۴هزار واحد تولیدی صنعتی و کشاورزی در دستور کار قرار گرفت و پس از آن تصمیم بر این شد که در سال جاری نیز این طرح به عنوان مکمل طرح قبلی در جهت پرداخت تسهیلات به ۲۰هزارمیلیارد تومانی به ۱۵هزار واحد صنعتی مد نظر قرار گیرد که ۲۰هزارمیلیارد تومان اعتبار جهت پرداخت به ۱۰هزار واحد صنعتی در راستای بهبود وضعیت فعلی و ۱۰هزارمیلیارد تومان برای ۵ هزار واحد صنعتی کوچک، متوسط و بزرگ برای نوسازی و بهسازی تجهیزات براساس آخرین اطلاعات از ۲۰هزارمیلیارد تومان اعتبار نظر گرفته شده در طرح رونق تولید بهبود وضعیت فعلی واحدها از زمان آغاز طرح رونق تولید در سال جاری که اواخر تیر ماه کاید خورد تاکنون حدود ۶۸ هزارمیلیارد تومان تسهیلات بانکی به حدود ۹۵۰۰واحد تولیدی پرداخت شده است.

براساس اطلاعات به دست آمده از ابتدای سال ۱۳۹۵ ۲۵ آذر ماه سال جاری معادل ۲۸هزارمیلیارد ریال تسهیلات به ۲۳هزار و ۴۰۰واحد بنگاه کوچک و متوسط در سراسر کشور



شماره‌گذاری آریو ۱۵۰۰ نیز تا دی ماه ۱۳۹۷ اخذ شد و تولید این خودرو متوقف نشده و ادامه دارد. از سوی دیگر موضع گروه صنعتی ایران خودرو در این رابطه نیز پیگیری شده و این شرکت اعلام کرد که تولید پژو پارس با موتور XUM از ابتدای امسال متوقف شده است. یکی از مدیران گروه خودروسازی بهمن اعلام کرد که ۴مدل خودرویی که استاندارد توقف تولید آن را اعلام کرده است، خطوط تولیدشان قیلاً از سوی این شرکت متوقف شده و این متوقف کرده بودیم و همچنین در پیگیری انجام گرفته یکی از مدیران کرمان موتور نیز اعلام کرد که تاکنون اطلاعیه‌یی مبنی بر توقف تولید برخی محصولات به دست این شرکت رسیده و تولید محصولات طبق برنامه از پیش تعیین شده ادامه دارد.

اختصاص یافته که براساس برآوردها، سهم تسهیلات پرداختی به این بنگاه‌ها از کل تسهیلات پرداختی در سال گذشته که حدود ۵۷۰ هزارمیلیارد تومان بوده به ۳۰٫۱درصد رسید که با توجه به پیش‌بینی پرداخت حدود ۶۴۰ هزارمیلیارد تومان تسهیلات بانکی در سال جاری سهم بنگاه‌های تولیدی در مجموع به ۲۷درصد در پایان سال ۱۳۹۶ خواهد یافت. اما از ۳ سیستم حمایتی مذکور در طرح مربوط به نوسازی و بهسازی ۵ هزار واحد صنعتی اعتباری معادل ۱۰هزارمیلیارد تومان برای آن در نظر گرفته شد هیچ‌گونه آمارى وجود نداشته و مشخص نیست که از این رقم تاکنون چه میزان پرداخت شده است. علاوه بر این و برای تامین از تولید و اشتغال، تأمین مالی سرمایه در گردش مورد نیاز تعداد ۱۰هزار بنگاه اقتصادی ۶۰ درصد با اختصاص ۲۰۰هزارمیلیارد ریال با همکاری وزارت صنعت، معدن و تجارت و وزارت جهاد کشاورزی در برنامه سال جاری نظام بانکی قرار گرفته که در این رابطه نیز هیچ آمار مشخصی تاکنون اعلام نشده است.

### «تعادل» بررسی می‌کند

# تغییر سیاست کشورهای زلزله‌زده در حوزه انرژی

گروه انرژی **امهدی نیکنوی** |

«همه چیز با یک لرزش شروع می‌شود؛ زیر پام احساسش می‌کنم. چند ثانیه طول می‌کشد تا متوجه شوم زلزله است. فرصتی برای فرار نیست. صبر می‌کنم تا زمین آرام بگیرد. خوشبختانه ساختمان‌مان مستحکم است و تمام سقف پایین نمی‌آید. با این حال، هراس از زلزله‌های بزرگ‌تر باعث می‌شود به سرعت به‌دنبال وسایلم برای خروج از ساختمان و شهر بگردم. برق قطع شده و در تاریکی دنبال وسایل گشتن، کار آسانی نیست. کبریت هم در دسترس نیست. همه‌چیز به راه می‌افتد. با هر زحمتی است، تعدادی وسیله و چند تکه لباس و خوراکی با خود برداشته و از ساختمان بیرون می‌آیم. اکثر خانه‌ها خراب شده‌اند. ترانسفورماتور برق سر کوچه آتش گرفته و دود سیاهی از آن به آسمان می‌رود. ساختمان‌های تخریب شده، روی ملک‌های گاز افتاده‌اند و بوی گاز با گرد و خاک و دود غلیظ درآمیخته است. هر لحظه احتمال آن می‌رود که انفجار مهیبی را شاهد باشیم. احساس می‌کنم زمین خیس و گل‌آلود است. طبیعی است که با آن شدت لرزش زمین، لوله‌های آب و فاضلاب شکسته شده باشند. بزه‌روی شهر غرق در آب می‌شود؛ حتی اگر سدها نشکسته باشند و سیل در راه نماند، سرد و صدای آژیر آمبولانس‌ها، آتش، گریه و شیون مردم و بوق ممتد ماشین‌ها اجازه نمی‌دهند تا بتوانم فکر کنم. باید راه ماشین‌را رها کنم. بخشی از آوارهایی که جلوی در پارکینگ ریخته شده را کنار می‌زنم تا از این جهنم فرار کنم. در آن تاریکی، بدون ابزار و با دست‌ان خالی به سختی می‌توان آوار خیس شده را جابه‌جا کرد. چند بار خرده‌های شیشه دستم را زخم می‌کند، اما چاره‌یی نیست. باید هر طور شده خود را نجات دهم. راه اندکی باز می‌شود و اتومبیل را به زیر بیرون می‌آورم. اما تنها تا وسط کوچه می‌توانم بروم. خیابان از انبوه اتومبیل‌ها قفل شده است. تمام بازمانده‌های زلزله در تلاش برای فرار هستند، اما راهی وجود ندارد. مرگی دردناک در انتظار همه مااست. بدتر اینکه نمی‌دانیم از چه می‌میریم؛ آتش، انفجار، سیل و شاید هم شیوع بیماری.»

اگر زلزله هفته گذشته ملارد کرج، تنها ۲ ریشتر شدیدتر بود، این سناریوی وحشتناک می‌توانست شکل واقعی به خود بگیرد و بر زندگی میلیون‌ها شهروند تهران و کرج سایه بیندازد؛ به‌ویژه آنکه با آسیب رسیدن به شبکه‌های انرژی این دو کلان‌شهر، مشکلات فراوانی به بار می‌آمد که امکان امدادسانی و حل بحران را سلب می‌کرد. شاید حتی این نگاه بدبینانه هم محصت می‌یافت که «در یک پی یک زلزله ۷ ریشتری در تهران، پیش از مرگ در زیر آوار، مردم از انفجارهای گاز و مشکلات خطوط آب و برق، خواهند مرد.

زیرساخت‌های انرژی و مقاومت آنها، یکی از مهم‌ترین مسائلی است که در زمان بروز زلزله بحران‌های مشابه، خود را نشان می‌دهد. در زلزله کرمانشاه، قطع برق و گاز و گل‌آلود شدن آب شرب، مشکلات فراوانی برای مردم ایجاد کرده به همراه مشکلات فراوانی برای مردم آسیبدیده به همراه داشت. چنین مشکلاتی با افزایش شدت زلزله بسیار بیشتر خواهد شد. پس از زلزله ملارد، مسئولان بخش‌های مختلف انرژی، از آب و برق و گاز گرفته تا بنزین، اعلام کردند که همه‌چیز تحت کنترل است و مشکلی برای این زیرساخت‌ها وجود ندارد. با این حال، ۲ موضوع واضح است. نخست آنکه همیشه می‌توان وضعیت زیرساخت‌های انرژی را بهبود داد و آمادگی آنها را برای زلزله (یا هر بحران

#### معاون توسعه و مهندسی شرکت ملی نفت:

## ایران، ارقام ذخایر نفتی را به روز می‌کند

ایران|

معاون توسعه و مهندسی شرکت ملی نفت با بیان اینکه ایران بهترین نقطه دنیا برای توسعه میدان‌های نفت و گاز است، گفت: در یک برنامه توسعه ۲۰ساله حتی دستیابی به رقم تولید روزانه ۹میلیون بشکه نیز ممکن است.

غلامرضا منوچهری در ادامه گفته است که براساس مطالعات میدانی که اکنون از شرکت‌های نفتی بین‌المللی(حدود ۳۳۰گزارش) دریافت کرده‌ایم، بسیاری از میدان‌های نفت و گاز ایران شامل میدان‌های توسعه یافته و توسعه نیافته، ذخایر و ظرفیت تولید بیشتری نسبت به صورت اعلام گذشته ما دارند.

معاون توسعه و مهندسی شرکت ملی نفت در گفت و گو با نشریه «نفت و گاز سال» (The Oil & Gas Year) با تشریح فرصت‌های سرمایه‌گذاری در بخش پالادست صنعت نفت ایران گفت: گمان می‌کنم شرکت ملی نفت باید به زودی ارقام مربوط به ذخایر نفت ایران را روزآمد کند که جایگاه ما را در اوپک و دیگر نهادهای بین‌المللی تغییر می‌دهد.

منوچهری با بیان اینکه ایران در کنار عراق بهترین فرصت‌ها را برای شرکت‌های نفتی بین‌المللی ارائه می‌کند، ادامه داد: حوزه‌های

### عضو کمیسیون کشاورزی مجلس عنوان کرد

## انتقال آب به اصفهان، نتیجه استقرار صنایع آب‌بر در این استان است

ناید اجازه کشت محصولات با مصرف آبی بالا داده شود، تصریح کرد: «از طرف دیگر نباید جمعیت در مناطق کم‌آب متراکم شود.» نماینده درفول در مجلس شورای اسلامی این‌را هم گفت: «مدیران حوزه آب نیز سر خود تصمیم‌گیری بخشی انجام می‌دهند و وزارت نیرو فقط به دنبال آن است که ببینند کجا مقداری آب وجود دارد که بلافاصله کار لوله‌کشی برای انتقال آب به حوزه دیگر و سدسازی را آغاز کند، چرا که اگر این‌کار را نکند، عملا وجود وزارت نیرو منتفی است.»

پاییززاده این موضوع را هم مطرح کرد که چرا باید صنایع آب‌بر همچون فولاد را از خلیج‌فارس بیرون برده و در جای کم‌آب مانند



پیش‌بینی نشده دیگری) افزایش داد. موضوع دوم آن است این «مانور واقعی» زلزله احتمالا انگیزه و هشداری خواهد بود تا بهبودهایی در مقاومت زیرساخت‌های انرژی صورت بگیرد.

همان‌طور که بررسی‌های «تعادل» نشان می‌دهد تقریباً پس از هر زلزله‌یی در جهان، سیاست‌های بخش انرژی و نوع نگاه به مسائل این بخش تغییر می‌کند. این‌موضوع به وضوح پس از زلزله‌های کشورهایی مانند ژاپن، نیوزیلند، شیلی، نپال و پرو مشاهده شد.

#### ژاپن

حدود ۷ سال از زلزله ۹ ریشتری ژاپن و سونامی بزرگی که منجر به دومین فاجعه هسته‌یی بزرگ جهان (پس از چرنوبیل) شد، می‌گذرد. نیروگاه فوکوشیما که در آن حادثه آسیب دیده بود، به وسیله موح‌شکن‌های ۴ تا ۵ متری از دریا جدا شده بود اما این موج‌شکن‌ها در مقابل امواج ۱۵ متری پس از زلزله، بلااستفاده بودند. ورود آب به نیروگاه باعث شد تا نیروگاه به‌طور کامل متوقف شده و شهر نیز تا شعاع ۲۰ کیلومتری از جمعیت تخلیه شود. چند ماه پس از آن، آلودگی‌های هسته‌یی که در فاصله ۵۰ کیلومتری از این نیروگاه هم مشاهده شد. اما این فاجعه، اثرات عمیقی بر سیاست‌های تامین برق ژاپن گذاشت.

در پی این حادثه، ژاپن تمام ۵۴ راکتور هسته‌یی خود را تعطیل کرد. از این تعداد، ۱۲ راکتور برای همیشه از مدار فعالیت خارج شدند. به گزارش فاینشال تایمز، از طرفی، در پی از بین رفتن اعتماد جامعه به انرژی هسته‌یی، دولت ژاپن برنامه‌هایی برای حمایت بیشتر از انرژی‌های تجدیدپذیر آغاز کرد. براساس این برنامه، شرکت‌های تامین برق این کشور، موظف شدند با نرخ ثابتی و برای تعداد سال‌های مشخصی، از برق تولیدی نیروگاه‌های خورشیدی، بادی، زمین گرمایی و زیست‌توده‌یی استفاده کنند. این سیاست باعث شد تا سهم نیروگاه‌های هسته‌یی در سبد برق ژاپن از ۲۷ درصد در سال ۲۰۱۰ تا ۲۰۱۳،۱ درصد در سال ۲۰۱۶ سقوط کند. به‌طور همزمان، این تغییر سیاست باعث شده تا بر مقاومت ظرفیت تولید برق ژاپن در مقابل حوادثی مانند زلزله و سونامی هم افزوده شود.



#### نیوزیلند

در سال‌های ۲۰۱۰ و ۲۰۱۱، زلزله بزرگ ۶ و ۷ ریشتری در نیوزیلند رخ داد و باعث کشته شدن ۱۸۵ نفر شد. این زلزله‌ها همچنین بیش از ۷۳۰۰ پس‌لرزه در یک سال به همراه داشتند. آخرین زمین‌لرزه که در فوریه ۲۰۱۱ اتفاق افتاد و ۶٫۳ ریشتر قدرت داشت، در فاصله ۱۰کیلومتری شهر کرایست‌چرچ (دومین شهر مهم نیوزیلند) بود. با توجه به آنکه ساختمان‌ها و زیرساخت‌های شهر، آماده چنین زلزله‌یی نبودند، علاوه بر آسیب دیدن ساختمان‌ها، شبکه آب و فاضلاب شهر هم دچار خرابی‌ها و شکست‌های زیادی شد.

براساس رپورژر انجمن مهندسی زلزله نیوزیلند در شهر کرایست‌چرچ و حومه‌های آن دست‌کم ۸۰۰ درصد شبکه آب و فاضلاب به سختی آسیب دید. براساس گزارشی که این انجمن با همراهی چند موسسه داخلی و بین‌المللی تهیه کرد، شبکه توزیع برق هم وضعیت مشابهی داشت و با اختلال‌های جدی مواجه شده بود.

برق ۹۸درصد از خانه‌های دارای اسکنته، ظرف دو هفته از زلزله وصل شد. به دلیل نشتی و پراکنده شدن لوله‌های آب(که ناشی از امواج افقی و عمودی زلزله بود) احیای شرایط آب‌رسانی کار دشوارتری بود. یک ماه طول کشید تا ۹۵درصد خانه‌های دارای سکنه در خارج از منطقه قرنطینه به شبکه آب وصل شوند. هر چند دستور داده شد بود تا برای جلوگیری از آلودگی‌های احتمالی ناشی از آسیب‌های وارده به شبکه فاضلاب، آب چشودناه شود. این دستور در پی آسیب به ذخایر آب، چاه‌ها و لوله‌های توزیع تا یک هفته ادامه داشت. بازسازی این زیرساخت‌ها تا ۶ ماه به طول انجامید.

اسا هدف «کمیته احیای زلزله» آن بود که زیرساخت‌های جدید، خاصیت کشسانی داشته و مردم شهر هم به امنیت و مقاومت آنها اطمینان داشته باشند. آنها تلاش کردند تا با استفاده کامل از زمان و منابع موجود به سمت این هدف خود حرکت کنند. از نظر کمیته احیا، بهبود کشسانی سیستم‌های زیرساختی آب و نیرو به معنای استفاده از مواد اولیه بهتر و به کار بردن فناوری‌های قوی‌تر نبود. در نحوه توزیع و

خدمت‌رسانی هم تلاش شد تا احتمال آسیب‌های آتی به حداقل رسیده و در عین حال امکان بازسازی و تعمیرات سریع شبکه‌ها فراهم باشد.

#### شیلی

سال ۲۰۱۰ پنجمین زلزله بزرگ تاریخ، گریبان شیلی را گرفت؛ زلزله‌یی که ۸٫۸ ریشتر شدت داشت و ۲ دقیقه به طول انجامید. این زلزله بنابر آمارهای رسمی شیلی ۵۲۵ کشته و ۵۶ مفقودالتر داشت. همچنین تا یک سال پس از آن ۱۴۰۰ پس‌لرزه بالای ۴ریشتر احساس شد. مشکل آنجا بود که زلزله با توجه به شدت بالای آن بسیاری از زیرساخت‌های شیلی را هم خراب علاوه بر تامین آب شهرها حتی تمام زیرساخت‌ها، شبکه‌های آب و برق بود.

براساس گزارشی از آرتورو فرماندویس، سفیر وقت شیلی در امریکا از همان روز زلزله دوره ۴ماهه بازسازی کشور شروع شد(البته در ۵ ماه اول، اقدامات اضطراری هم به موازات آن انجام می‌شد). سرعت عمل هم بسیار بالا بود و در مدتی کمتر از یک سال علاوه بر تامین آب شهرها حتی تمام شبکه آب‌رسانی به روستاها نیز بازسازی شده بود. در این دوره یکی از مهم‌ترین محورهای اقدامات دولت، بازسازی زیرساخت‌ها به شکلی مقاوم‌تر از پیش بود. از طرف دیگر باید شیلی برای فاجعه‌های آینده آماده می‌شد. از این رو تقریباً در تمام بخش‌های ساختمان‌ها، هشداردهنده‌های اولیه فجايع ایجاد شد تا افراد به سرعت از بحران پیش آمده، اطلاع یابند. ساخت و استفاده از ساختمان‌ها هم تنها براساس استانداردهای جدید تدوینی امکان‌پذیر بود. شیلی از سال ۱۹۷۲ تاکنون یک قانون زمین‌لرزه سختگیرانه دارد. براساس این قانون تمام ساختمان‌هایی که خطر زلزله برای آنها بالاست باید با استفاده از مصالح بسیار قوی مانند بتن، فولاد و بتن تقویت شده، ساخته شوند. از طرفی مقررات ساختمانی جدید این کشور، مسوولیت هر گونه آسیب و تخریب ساختمان‌ها و زیرساخت‌ها را به مدت ۱۰سال بر دوش سازنده‌های آنها می‌گذاشت. این‌قانون جدید انگیزه‌یی شد تا زیرساخت‌های جدید شهری به نحوی ساخته شوند که در مقابل زلزله مقاوم باشند. یکی دیگر از تغییراتی که برای مقابله با خطرهای احتمالی آمده کنند.

## تعاود

#### کوتاه از دنیای انرژی

### تکلیف «چنگوله» و «آذر»

#### مشخص می‌شود

ایسنا| وزیر نفت بر ضرورت تکمیل پروژه‌های نفت و گاز ایلام تاکید کرد. بیژن نامدارزنگنه در دیدار با استاندار و نمایندگان ایلام در مجلس شورای اسلامی بر لزوم تکمیل پروژه‌های نفت و گاز استان همچنین پیشرفت بالای ۷۵درصدی برخی از آنها اشاره و اظهار کرد: انعقاد قرارداد با شرکت‌های خارجی برای اجرا یا تکمیل پروژه‌های استان در شرف امضاست و ان‌شاءالله با انعقاد قراردادهای جدید شاهد تسریع در اجرای پروژه‌ها خواهیم بود. «قاسم سلیمانی‌دشتکی» استاندار ایلام نیز خواستار تسریع در اجرای پروژه‌های نفت و گاز استان و تسریع در بهره‌برداری از میدان‌های نفتی «آذر» و «چنگوله» شد. محور بعدی مذاکرات استاندار ایلام با وزیر نفت، موضوع پروژه سواپ نفت کرکوک به جنوب کشور از طریق استان ایلام بود که به موجب اجرای این پروژه، نفت کرکوک با تاکنر به ایبهارهای نفت درمشهر منتقل و از آنجا از طریق خط لوله به جنوب کشور منتقل می‌شود. اجرای واحد بهره‌برداری NGL3100 نیز یکی دیگر از موضوعات مورد مذاکره استاندار ایلام با وزیر نفت بود.

### بارندگی کم

### و تابستان دشوار پایتخت

تعادل| مدیرعامل شرکت آب منطقه‌یی تهران گفت: از ابتدای دی تا امروز کمتر از یک میلیون بارش در تهران داشته‌یم. در آذر ماه هم فقط ۳میلیمتر بارش داشتیم و بسیار کم بوده؛ این وضعیت پیش برود قطعا در تابستان دچار مشکل می‌شویم.

محمدرضا بختیاری، مدیرعامل شرکت آب منطقه‌یی تهران ظهر دیروز در خبر رادیو اظهار کرد: متأسفانه بارندگی امسال وضعیت خوبی ندارد و این مساله بسیار نگران‌کننده است. وی افزود: از ابتدای اسال ای جاری تا امروز حدود ۲۸میلیمتر بارش داشتیم درحالی‌که این میزان در مدت مشابه سال گذشته ۵۹ میلیمتر و به صورت متوسط بلندمدت ۴۰ساله در مدت مشابه ۸۱ میلیمتر بوده است.

بختیاری با بیان اینکه«بارش‌های سال آبی جاری نسبت به سال گذشته ۵۳ درصد کاهش و نسبت به متوسط بلندمدت ۶۶ درصد کاهش دارد» گفت: تا به حال، سال بسیار بدی را درخصوص آب و هوا تجربه کرده‌ایم. بارش‌ها شبت سر گذاشتیم، امیدواریم در ۳ – ۴ماه پیش رو کمبود بارش‌ها جبران شود.

### پترو یوآن در برابر

### پترو دلار

شانان| یک بانک دانمارکی پیش‌بینی کرد که چین و روسیه از سال آینده میلادی استفاده از دلار در معاملات نفتی را کاهش می‌دهند.

به گزارش شبکه خبری راشا تودی، ساکسو بانک دانمارک پیش‌بینی کرد چین که بزرگ‌ترین واردکننده نفت جهان است از سال ۲۰۱۸میلادی به تدریج استفاده از ارز ملی خود(یوآن) برای پرداخت قیمت نفت را افزایش می‌دهد.

از سوی دیگر، روسیه که بزرگ‌ترین صادرکننده نفت به چین به شمار می‌آید برای پذیرش یوآن و گفت گذاشتن دلار امریکا در معاملات خود با چین تمایل دارد. در گزارش ساکسو بانک آمده است: چین اکنون بزرگ‌ترین واردکننده نفت جهان است و بسیاری از کشورهای تولیدکننده نفت مشتاق هستند که به قراردادهای مبتنی بر یوآن گرایش یابند؛ با کاهش تدریجی قدرت و تاثیر جهانی امریکا از یک سو و با کمیابی کلی معاملات آتی مبتنی بر یوآن از سوی دیگر تصمیم بورس کالای شانگهای برای آغاز معاملات آتی نفت مبتنی بر یوآن یک رویگرانی موفق از وابستگی به دلار به شمار می‌آید. این بانک پیش‌بینی کرد که قرارداد آتی نفت مبتنی بر یوآن، تحولی با پیامدهای سیاسی و مالی عظیم خواهد بود. حجم معاملات شاخص دبلیو تی ای امریکا و شاخص برنت دریای شمال در مجموع معادل دو میلیارد بشکه در روز ۲۰۰برابر تقاضای روزانه نفت جهان است. با این همه طبق اعلام ساکسو بانک، شاخص دبلیو تی ای امریکا درحال از دست دادن جایگاه خود در بازار نفت است.

### تصویب کلیات بودجه ۹۷

### مر تبط با حوزه انرژی

خانه ملت| رییس کمیسیون انرژی مجلس از تصویب کلیات لایحه بودجه سال ۹۷ در کمیسیون متوعش خبر داد.

فردین حسنوند در تشریح کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی گفت: دستورکار امروز کمیسیون بررسی تبصره و کلیات بودجه سال ۹۷ مرتبط با حوزه کمیسیون انرژی بود که پس از بحث و بررسی موافقان و مخالفان تصویب شد.

رییس کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه در این نشست درخصوص برخی تبصره‌ها و بندهای تبصره‌ها بحث و تبادل نظر صورت گرفت، افزود: نمایندگان سازمان‌ها و بودجه، مرکز پژوهش‌ها، برخی سازمان‌ها و نمایندگان کمیسیون انرژی نظرات خود را در این جلسه مطرح کردند که نمایندگان کمیسیون انرژی معتقدند که برخی اصلاحات و الحاقات باید نسبت به لایحه بودجه سال ۹۷ اعمال شود. وی با اشاره به اینکه کمیسیون انرژی در روزهای آتی وارد جزئیات تبصره‌های بودجه می‌شود، ادامه داد: اعضای کمیسیون درباره برخی تبصره‌ها بحث جدی دارند سه ویژه تبصره ۱۳۱ و ۱۸ که درباره موضوعات مهمی هستند و می‌توان تبصره‌ها می‌تواند تغییرات کلی روی بودجه کشور داشته و حتی می‌تواند تبعات اقتصادی و سیاسی داشته باشد. رییس کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی تصریح کرد: اعضای کمیسیون انرژی مجلس به دنبال این هستند که با صبر و حوصله و بررسی زوایای مختلف تصمیمات لازم را درخصوص بودجه ۹۷ اتخاذ کنند.

شرکت‌های توتال، سی.ان.بی.سی و پروپارس به نسبت سهم خود سرمایه‌گذاری می‌کنند. منوچهری اظهار کرد: براساس بررسی‌هایی که در ۱۵ماه گذشته انجام داده‌ایم، برآورد می‌کنیم که در مدت ۱۰سال می‌توانیم روزانه ۳میلیون بشکه ظرفیت اضافی تولید از این میدان‌ها به دست بیاوریم.

معاون توسعه و مهندسی شرکت ملی نفت افزود: ما در دهه ۱۹۷۰میلادی چنین رکوردی را به جا گذاشته بودیم و می‌توانیم به این رقم بازگردیم و روزانه یک میلیون بشکه تولید میعانات نفتی را نیز اضافه کنیم. این مساله به این بستگی دارد که چقدر سرمایه می‌تواند جذب شود و چند شرکت می‌آیند. وی خاطرنشان کرد: اگر بتوانیم بر چالش‌های سرمایه‌گذاری و فناوری چیره شویم، ایران بهترین جای دنیا برای توسعه میدان‌های جدید نفت و گاز متعارف است. در یک برنامه توسعه ۲۰ساله حتی دستیابی به رقم تولید روزانه ۹میلیون بشکه نیز ممکن است.

ایران با معرفی مدل جدید قراردادهای نفتی قصد دارد ضمن جذب سرمایه‌گذاری‌های جدید از فناوری‌های جدید نیز در توسعه میادین نفت و گاز خود استفاده کند. میزان کنونی تولید نفت در ایران روزانه حدود ۲میلیون بشکه در روز است.

عنوان بهشت‌آباد ۱هزار۵ میلیارد تومان اعتبار در نظر گرفته است. یعنی حدود ۰۰۰درصد بودجه عمرانی یکسال کشور فقط صرف یک کار شود و باقی استان‌های کشور باید دروند دنبال کار خودشان و به گفته عضو کمیسیون کشاورزی مجلس، وزارت نیرو هیچ باید و نبایدی در آمایش سرزمینی ندارد، در حالی که کشور ما می‌تواند با یکسری برنامه‌ریزی درست منابع آب را مدیریت کند. وی این را هم گفت: «با توجه به بودجه محدود عمرانی کشور در سال ۹۶ عمده این بودجه در وزارت نیرو صرف می‌شود، به عنوان مثال در حالی که بودجه سالانه عمرانی کشور ۳۲هزار میلیارد تومان بوده، این وزارت‌خانه برای احداث یک خط انتقال آب تحت

