

افزایش حقوق ۱۴۰۲
۲۰ درصد خواهد بودمعیشت کم درآمدها
فدای سیاست های تورمیارزهای دیجیتال در این ماه با خطر کاهش بیشتر
به پایین ترین حد خود سقوط کردندبیت کوین در دوره ای کم نوسان
یا رو به صعود؟

نیاز اقتصاد ایران



یادداشت - ۱

تنفس مصنوعی
به برجام

یوسف مولایی

روز گذشته اخبار تازه ای با محوریت برجام روی خروجی رسانه ها قرار گرفت که اتفاقا تأثیرات آن در بازار ارز کشور نیز نمایان شد. جوزف بورل دیروز توییتی را منتشر کرد که در آن نسبت به گزاره های مختلفی اشاره شده بود، بورل در این توییت ضمن اشاره به موضوعاتی چون جنگ روسیه و اوکراین، به طور ضمنی اشاره کرد: «من و وزیر امور خارجه ایران توافق کردیم که ارتباطات را باز نگه داشته و برجام را بر اساس مذاکرات وین بازگردانیم.» بر اساس ارزیابی های تحلیلی در اثر این اخبار مرتبط با برجام، نرخ ارز با کاهش حدودا هزار تومانی مواجه شد. این روند برخلاف، صحبت هایی است که مردان اقتصادی دولت در خصوص بی اثر بودن، تحریم ها و مذاکرات در شاخص های اقتصادی مطرح می کنند. به هر حال به هر خبر مثبت یا منفی در خصوص برجام، بازارهای اقتصادی کشورمان تحت تأثیر قرار می گیرند. اما شرایط که امروز در خصوص پرونده هسته ای ایجاد شده، برآمده از برخی تصمیمات قبلی است. باید قبول کنیم، ایران در گذشته، شانس و فرصت های متعددی داشت تا احیای برجام را بر اساس منافعش محقق کند. اما این فرصت ها مورد توجه قرار نگرفتند و یکی یکی از دست رفتند. در واقع برخی افراد و جریانات بر اساس محاسباتی که ریشه در واقعیت نداشت، منتظر فرصت های بهتر مذاکره ای شدند؛ اما روند تحولات نشان داد که این فرصت های مطلوب تر، هرگز از راه نرسیدند و تنها پیچیدگی ها افزایش پیدا کردند. یکی از این تحلیل های اشتباه که توسط برخی افراد، جریانات و حتی رسانه ها ترویج و توصیه می شدند، موضوع «رستان سرد در اروپا» بود؛ برخی تصور می کردند، ایران از طریق در تنگنا قرار دادن اروپا، می تواند فرصت های مطلوب تری را به دست آورد. اما در واقعیت چون این تحلیل ها بر واقعیت استوار نبود، نه تنها ظرفیت ساز نشدند، بلکه فرصت هایی را هم از ایران گرفت. طرف مقابل هم به دلایل گوناگون از جمله ناآرامی های ایران ترجیح داد تا گفت و گوها با ایران را به تأخیر اندازد. در حال حاضر برجام، مانند پیکره ای است که به کما رفته است و بازگشت آن به حیات طبیعی با دشواری های فراوانی همراه است. البته احیای آن غیر ممکن نیست، اما دشوار است. از سوی دیگر باید توجه داشت حتی در صورتی که برجام از کما خارج شود، همه شرايط داخلی و بین المللی در اثر تحولات ماهه های اخیر در عرصه داخلی و خارجی تغییر کرده است. مبتنی بر مذاکراتی که صورت گرفته، بازگشت به برجام با سختی های فراوانی همراه خواهد بود. در این میان اروپا تلاش می کند، راهی باز کند تا از اعلام رسمی شکست برجام جلوگیری کند. رد پای این رویکرد اروپا را در همان «دریچه ای» می توان ردیابی کرد که بورل، روز سه شنبه در توییت خود از آن خبر داده است. بخش قابل توجهی از روند آینده به دو طرف بستگی دارد که مشخص شود آیا حاضر هستند شرایط جدید را بپذیرند تا برجام احیا شود. ظاهر ایران یک پالس هایی برای ورود و همکاری با کارشناسان آژانس بین المللی انرژی هسته ای ارسال کرده است. ایران پس از بیانیه شورای امنیت و قطعنامه شورای حکام، شرایط دشواری در انتظار ایران است و ایران باید تلاش زیادی برای جلب اعتماد طرف های مقابل صورت دهد. در این میان ویدیویی از بایدن روز گذشته منتشر شد که نشان دهنده راهبرد ایالات متحده در مواجهه با ایران است. بایدن زمانی که برخی افراد از او می خواهند که مرگ برجام و مذاکرات را اعلام کند بر توانایی های هسته ای ایران صحنه می گذارد و به طور ضمنی می گوید که عبور از برجام و مذاکرات هسته ای برای امریکا به راحتی نخواهد بود. وقتی بایدن اشاره می کند که روند عبور از برجام ساده نخواهد بود، ایران ظرفیت های هسته ای ویژه دارد، شرایط را پیچیده تر می کند. بدون تردید غرب به دنبال اعمال فشارهایی خواهد رفت تا ظرفیت های هسته ای ایران را محدود سازد. باید دید غرب چگونه با این واقعیت مواجه خواهد شد. آنها پروتکل الحاقی و حتی فراتر از آن را پیشنهاد خواهند کرد تا نظرات های عمیق تر را علیه ایران اعمال سازد. بنابراین دوره ای دشوار در انتظار ایران خواهد بود و باید با نهایت درایت این دوره سر نوشت ساز شود.

واکنش اتاق به اظهارات عجیب ارزی
رییس کل بانک مرکزیفقط چهار نرخ رسمی
دارید

۷

یادداشت - ۶

آقای وزیر
شعار ندهید

بالاخره وزیر بهداشت و درمان در مصاحبه ای دلایل کمبود دارو در داروخانه ها را بیان کرد و آنفلوآنزای زودرس را دلیل بروز این اتفاق دانست. البته که این حرف می تواند تاحد زیادی عمر بدتر از گناه به حساب بیاید اما مساله اینجاست که آیا ما فقط با کمبود داروهای مربوط به بیماری آنفلوآنزا دست و پنجه نرم می کنیم یا این کمبود دامنگیر بسیاری از داروهای است که زندگی و ادامه حیات برخی از بیماران به آن بستگی دارد. اما سوال اینجاست که وزیر بهداشت وقتی کمبود را چه بیوتیک و سرم را به گردن آنفلوآنزا زودرس می اندازند به این مساله توجه کرده اند که ذخیره دارویی یک کشور را چه کسی یا کسانی باید تأمین کنند و از بروز چنین اتفاقاتی جلوگیری کنند؟ وزارت بهداشت و درمان به عنوان متولی سلامت مردم چه کارهایی باید انجام دهد، آیا یکی از وظایفی که به عهده دارد، تأمین ذخیره دارویی کشور برای بروز چنین اتفاقاتی نیست؟ از سوی دیگر وقتی وعده دو ماه آینده را برای رفع مشکلات دارویی کشور می دهید، به این فکر کرده اید که این دو ماه می تواند هر لحظه و ثانیه اش برای یک بیمار حکم مرگ و زندگی داشته باشد. از سوی دیگر چرا باید داروهای به کشور وارد شوند که از قبل میزان تأثیرگذاری آنها مورد بررسی قرار نگرفته و بعد از اینکه در داروخانه ها پخش شده اند، دستور جمع آوری آنها داده شود، اشاره مستقیم به داروهای آن تی بیوتیکی است که از هند وارد شد و بعد از سطح داروخانه ها جمع شد. شما به عنوان وزیر بهداشت و اولین فردی که در فروردین ماه خبر حذف ارز ترجیحی دارو را دادید آیا نباید در زمینه وعده هایی که دولت هنگام حذف ارز ترجیحی دارو داده بود پافشاری می کردید که حالا وضعیت تولیدات دارو در کشور به این شکل نباشد. شما نمی توانید با گفتن این جمله که داروخانه ها ملو از دارو است شانه از بار مسئولیتی که قبول کرده اید خالی کنید. داروخانه ها ملو از دارو نیست، بسیاری از بیماران برای تهیه پیش از آنکه داروهای با مشکل مواجه اند، این حرف را نه به عنوان یک خبر نگار که به عنوان فردی که سال ها برای تأمین داروی سرطان با همین کمبودها و نبودها دست و پنجه نرم کرده ام، می زنم. اصلا حتی اگر داروخانه ها ملو از دارو باشند، آیا به قیمت هایی که هر هفته افزایش پیدا می کند توجه کرده اید.

ادامه در صفحه ۵

یادداشت - ۵

معضل جدی ناوگان باری
در چرخه واردات

ناوگان بار سنگین کشور برای تأمین نیازهای مهم خود به ویژه حمل کالای بنادر به داخل کشور و حمل کالاهای اساسی، کالاهای خطرناک و سوخت، حدود ۸۰٪ به واردات و ۲۰٪ به تولید داخلی وابسته است (۱). از این رو حلقه واردات در زنجیره ارزش تیر ناوگان سنگین از اهمیت بالایی برخوردار است. مشکلات مربوط به این زنجیره از زمان حذف تخصیص ارز ۴۲۰۰ تومانی برای واردات تیر سنگین از بهار ۱۳۹۹ آغاز شده و همچنان ادامه دارد. مسائلی از قبیل بالاکلیفی وارد کنندگان تایسر در دریافت نرخ ارز ترجیحی تخصیص یافته، تأمین مواد اولیه تولید با قیمت بالا برای تولید کنندگان و تأثیر تغییر احتمالی مناسبات سیاسی بین المللی و همچنین تحویل اداره امور به دولت جدید، موجب گردید تا تأثیر سفرهای تیر مورد نیاز ناوگان سنگین به حداقل ممکن برسد. این موضوع بخش حمل و نقل جاده ای را با چالش جدی مواجه کرده است. قیمت تیرهای تولید داخل کامیونی از سال ۱۳۹۸ تا سال ۱۳۹۹ به میزان ۱۰۷٪ و از سال ۱۳۹۹ تا سال ۱۴۰۰ به میزان ۱۸۶٪/ افزایش قیمت را تجربه کرده اند. همچنین تیرهای وارداتی چینی از سال ۱۳۹۸ تا سال ۱۳۹۹ به میزان ۶۰٪/ و از سال ۱۳۹۹ تا سال ۱۴۰۰ به میزان ۱۶۵٪/ افزایش قیمت را تجربه کرده اند. همانطور که در مباحث بالا اشاره شد، مشکلات مربوط به بازار تیر سنگین از زمان حذف تخصیص ارز ۴۲۰۰ تومانی برای واردات این نوع تیر از بهار ۱۳۹۹ آغاز شده است. به طوری که واردات تیر سنگین به کشور از بیش از ۱۵ میلیون حلقه در ۷ ماهه اول ۱۳۹۸ (زمان تخصیص ارز ترجیحی) به حدود ۳۹۰ هزار حلقه در ۷ ماهه اول سال ۱۳۹۹ (زمان حذف ارز ترجیحی) کاهش یافته است. در سال های اخیر به نظر می رسد از میان دواهرم کاهش تعرفه و تخصیص ارز دولتی، اهرم تخصیص ارز دولتی و مسائلی از قبیل بالاکلیفی وارد کنندگان تیر در دریافت نرخ ترجیحی تخصیص یافته سبب شده تا لاستیک وارداتی به کشور با جهش چند برابری قیمت به باصرف مشتریان برسد از طرفی به دلیل وجود تهاپک تولید کننده (تایرسازی بارز) و عدم تنوع محصولات تولیدی آن و هزینه بالای تأمین مواد اولیه توسط آن، حلقه تولید به عنوان بازوی دوم در زنجیره ارزش تیر ناوگان سنگین عملا از بازی قابل توجهی برخوردار نبوده است.

ادامه در صفحه ۵

یادداشت - ۴

ناکارآمدی بسته حمایتی
کسب و کارهای اینترنتی

به نظر می رسد دولت سیاست های اشتباهی را در زمینه اینترنت پیش گرفته است. از طرفی به تازگی بسته حمایتی کسب و کارهای اقتصاد دیجیتال ارائه شده اما این بسته اینکه در چند روز اخیر هم شاهد ورود نقدینگی جدید به بورس و رشد ملایم قیمت سهام بوده ایم، با توجه به افزایش قیمت های احتمالی احیای برجام در چند روز گذشته، هر چه به توافق نزدیک تر شویم، گروه های مثل بانکی ها جذابیت بیشتری برای سرمایه گذاری خواهند داشت. در مقابل هر چه از احیای برجام فاصله بگیریم، بهادر نظر گرفتن احتمال افزایش نرخ ارز تحت تأثیر عدم توافق، سهام های دلاری بازار (خصوصا سهام شرکت هایی که امکان دپوی محصول را دارند) پتانسیل بیشتری برای رشد خواهد داشت. تمامی بازارها در این مدت رشد کرده و حتی در بازار خودرو و ارز مسکن شاهد حباب قیمتی هم هستیم و به نظر می رسد دلار ۴۰ الی ۵۰ هزار تومانی در این بازارها مبنای قیمت گذاری قرار گرفته است. تنها بازاری که متناسب با نرخ ارز رشد نکرده، بازار سرمایه است. بنابراین حتی در صورت توافق و کاهش نرخ دلار تا محدوده ۳۰ هزار تومان، تمامی بازارها متزلزل بوده و پتانسیل ریزش دارند و تنها بازاری که نه فقط از کاهش نرخ ارز و توافق آسیب نخواهد دید، بلکه در نتیجه مزایای احیای برجام پتانسیل رشد نیز خواهد داشت، بورس خواهد بود. البته ابهام در مورد برجام، ابهام در مورد بودجه ۱۴۰۲، کمبود نقدینگی در بازار تحت تأثیر سیاست های انقباضی بانک مرکزی و فاصله نرخ ارز در سامانه نیما بازار آردانه نوعی مانع رشد بازار سرمایه متناسب با سایر بازارها شده است. علاوه بر این بازدهی سالانه اسناد خزانه هم به حدود ۲۷ درصد رسیده است. بنابراین می توان گفت مجموع این عوامل دست به دست هم داده اند تا بازار سرمایه از سایر بازارها عقب بماند. در این مقطع، پارک پول منطقی نیست.

یادداشت - ۳

آمادگی بورس
برای رشد

احمد اشتیاقی

اگر نرخ دلار نیمایی را در نظر داشته باشیم میانگین نسبت ایشان در ایام انتخابات ۱۴۰۰، یک واحد عقب است. درآمد فروش شرکت ها بر اساس نرخ ارز نیمایی تعیین می شود و نرخ ارز در سامانه نیما در حال حاضر، اختلاف قابل توجهی با نرخ های بازار آزاد دارد. طبیعی است که هر چه نرخ ارز در سامانه نیما افزایش یابد، سودآوری شرکت های دلاری بازار هم افزایش یافته و از نگاه تحلیلی، سهام پتانسیل بیشتری خواهند داشت. اما در شرایط فعلی افزایش نرخ ارز در بازار آزاد، سبب افزایش انتظارات تورمی شده و ورود نقدینگی جدید به این بازار را به همراه خواهد داشت. کما اینکه در چند روز اخیر هم شاهد ورود نقدینگی جدید به بورس و رشد ملایم قیمت سهام بوده ایم، با توجه به افزایش قیمت های احتمالی احیای برجام در چند روز گذشته، هر چه به توافق نزدیک تر شویم، گروه های مثل بانکی ها جذابیت بیشتری برای سرمایه گذاری خواهند داشت. در مقابل هر چه از احیای برجام فاصله بگیریم، بهادر نظر گرفتن احتمال افزایش نرخ ارز تحت تأثیر عدم توافق، سهام های دلاری بازار (خصوصا سهام شرکت هایی که امکان دپوی محصول را دارند) پتانسیل بیشتری برای رشد خواهد داشت. تمامی بازارها در این مدت رشد کرده و حتی در بازار خودرو و ارز مسکن شاهد حباب قیمتی هم هستیم و به نظر می رسد دلار ۴۰ الی ۵۰ هزار تومانی در این بازارها مبنای قیمت گذاری قرار گرفته است. تنها بازاری که متناسب با نرخ ارز رشد نکرده، بازار سرمایه است. بنابراین حتی در صورت توافق و کاهش نرخ دلار تا محدوده ۳۰ هزار تومان، تمامی بازارها متزلزل بوده و پتانسیل ریزش دارند و تنها بازاری که نه فقط از کاهش نرخ ارز و توافق آسیب نخواهد دید، بلکه در نتیجه مزایای احیای برجام پتانسیل رشد نیز خواهد داشت، بورس خواهد بود. البته ابهام در مورد برجام، ابهام در مورد بودجه ۱۴۰۲، کمبود نقدینگی در بازار تحت تأثیر سیاست های انقباضی بانک مرکزی و فاصله نرخ ارز در سامانه نیما بازار آردانه نوعی مانع رشد بازار سرمایه متناسب با سایر بازارها شده است. علاوه بر این بازدهی سالانه اسناد خزانه هم به حدود ۲۷ درصد رسیده است. بنابراین می توان گفت مجموع این عوامل دست به دست هم داده اند تا بازار سرمایه از سایر بازارها عقب بماند. در این مقطع، پارک پول منطقی نیست.

ادامه در صفحه ۸

یادداشت - ۲

ارتباط نرخ ارز
با مذاکرات برجامی

علی قنبری

حتما مردم به خاطر دارند که رئیس جمهوری و مشاوران ایشان در ایام انتخابات ۱۴۰۰، ضمن انتقاد از دولت قبل، مدام در باره تازش برای بی اثر شدن تحریم ها و عدم دخالت مذاکرات هسته ای در اقتصاد و سفرهای عمومی صحبت می کردند. در آن زمان اعلام شد که دیگر عصر و زمانه تأثیر مذاکرات بر اقتصاد ایران نباشد و سر آمده و دولت جدید، هنگامه تازش برای ارتداد کرده است که در آن مذاکرات راه خود را می رود و اقتصاد و معیشت راه خود را، دولت با یک چنین وعده هایی آغاز به کار کرده اما هر اندازه که از زمان تشکیل کابینه گذشته، بیشتر مشخص شد که وعده های دولت یکی یکی در لیست بر زمین مانده ها قرار می گیرند. با هر خبری که در خصوص تداوم یا توقف مذاکرات برجامی منتشر می شد، بازار ارز و متعاقب آن سایر بازارهای کشور با نوسانات بی دربی مواجه می شدند. دولت اما همچنان با اعتماد به نفس روبه روی مردم قرار می گرفت و اعلام می کرد، توانسته است ارتباط اقتصاد را با مذاکرات قطع کند. آخرین پسرده از ارتباط تنگاتنگ مذاکرات هسته ای و نوسانات ارزی روز گذشته، رخ نمایان کرد. زمانی که توییت جوزف بورل منتشر شد و در پیچه ای محدود روبه روی مذاکرات باز شد، بلافاصله از بازار ارز خبر رسید که دلار به اندازه هزار تومان حداقل عقب نشینی کرده است! این روند نشان می دهد که نه تنها ارتباط اقتصاد ایران با مذاکرات قطع نشده، بلکه تبعات افزون تری پیدا کرده است. دولت در این شرایط چاره ای ندارد جز اینکه واقعیت ها را درک کند. معتمد دولت با باید اقدام به استعفا کند یا اینکه تیم اقتصادی خود را تغییر دهد. با این مردان اقتصادی هیچ در بستهای در اقتصاد باز نمی شود، هیچ رشدی تحقق پیدا نمی کند و هیچ ایده تازه ای متبلور نمی شود. دولت باید بداند، ارتباط اقتصاد سیاسی و دیپلماسی با اقتصاد بسیار جدی است. نه فقط در ایران بلکه در اقصی نقاط جهان این ارتباط تنگاتنگ وجود دارد. به عنوان نمونه زمانی که در امریکا بحران اقتصادی ظهور می کند، دومینوی نزول شاخص هادر یکپایک کشورهای مرتبط شکل می گیرد. یا زمانی که انگلیس با بریکزیت از اتحادیه اروپا جدا می شود، این گنگنه تمام کشورهای اروپایی را در بر می گیرد. من نمی دانم، چرا دولت اصرار دارد، در ارتباط بازاری ایران از جمله نرخ ارز را...

ادامه در صفحه ۸

سامانه پیامکی روزنامه تعادل

به شماره ۳۰۰۰۵۳۲۰ در دسترس شماست
مخاطبان عزیز می توانند نظرها، انتقادات و پیشنهادهای خود در مورد مطالب مختلف روزنامه را با ذکر جزئیات به این سامانه پیامک نمایند.

مازوت‌سوزی

در کارخانه سیمان تهران

جعفر شریبانی، عضو شورای اسلامی شهر تهران از مازوت‌سوزی در کارخانه سیمان تهران و آلودگی ناشی از آن در تهران و شهری انتقاد کرد. شریبانی در جریان برگزاری یکصد و شانزدهمین جلسه علنی شورای اسلامی شهر تهران در قالب تذکری با اشاره به موضوع آلودگی هوای تهران ناشی از فعالیت کارخانه سیمان تهران گفت: کارخانه سیمان تهران کاری نمانده که علیه مردم شهره‌ری انجام نداده باشد. در حقیقت این کارخانه با استفاده از سوخت مازوت مردم را عاصی کرده و آسیب‌های بسیاری به اکوسیستم منطقه‌ری و محیط‌زیست وارد کرده‌و این اجهاف بزرگی است که‌در حق مردم‌ری انجام شده‌است.وی ادامه داد: روستاهای اطراف شهری مشکلات متعددی دارند؛ لذا از مدیران کارخانه سیمان می‌خواهم ۱۰ روز در همین محدوده زندگی کنند و ببینند آیا می‌توانند دوام‌بیاورند. عضو شورای شهر تهران با اشاره به اینکه کارخانه سیمان تهران برای مجموعه بنیاد مستضعفان است، از رییس بنیاد در خواست کرد تا مستضعفان باشند؛ چرا که نیاز است تا به موضوع کارخانه سیمان تهران و آلودگی ناشی از آن و تأثیراتش بر تهران‌وری توجه‌وبه‌ی داشته‌باشیم.

ادامه از صفحه اول

معضل جدی ناوگان باری

در چرخه واردات

به‌طوری‌که در ۷ ماهه اول سال ۱۴۰۱ نسبت به ۷ ماهه اول سال ۱۴۰۰، میزان تولید حدود ۱۳٪ کاهش یافته است و همین امر منجر به دامن زدن شدید قیمت تایر سنگین نیز شده‌است. از سوی دیگر تایرهای عرضه‌شده در سامانه ترافیک وزارت صنعت، معدن و تجارت به دو دسته ایرانی و خارجی تقسیم می‌شوند. در حوزه تایرهای وارداتی با توجه به قیمت آنها، اختلاف نرخ تایر در سامانه و بازار آزاد بسیار کم‌است. برای مثال اگر قیمت تایر در چه گی چینی در سامانه حدود ۱۵ میلیون (یک جفت تایر در آذرماه ۱۴۰۱) است، در بازار نیز نرخ آن به همین صورت است. در بخش تایرهای تولید داخل، به دلیل اکتفا به ان‌های متفاوتی که به تولیدکننده اعطا می‌شود، قیمت تمام‌شده برای یک جفت حدود ۸الی ۹ میلیون تومان در سال ۱۴۰۱ است. اما با توجه به اختلاف قیمت آن با تایرهای خارجی، قیمت آن در بازار اختلاف ۱۳ الی ۱۴ میلیون تومان است. بنابراین به نظر می‌رسد تولیدکنندگان هنوز توانایی تأمین تمام تقاضای تایر در کشور را ندارند و تایرهای وارداتی به عنوان رهبر بازار در حال تأمین این بخش از نیاز رانندگان هستند و میزان قابل توجه اختلاف قیمت نیز به همین دلیل است. در حال حاضر تنها کارخانه تایرسازی بارز به تولید تایرهای بخش سنگین ناوگان حمل‌ونقل می‌پردازد. حمایت بیشتر دولت از تولید این قبیل تایرها از طریق طرح‌های توسعهای شرکت‌های تولیدی برای ادامه‌زی خط تولید که زیرساخت‌های آن در اکثر شرکت‌ها آماده می‌باشد، می‌تواند دست کم ۲۰ درصد نیاز کشور را تأمین نماید.

در صورت افزایش تولید داخلی این محصول، سهم تایر سنگین واردات در بازار به حداقل خواهد رسید که این امر از طریق حمایت دولت در سرمایه‌گذاری در تولید این صنعت و در گام آخر حتی صادرات این محصول و ارزآوری حاصل از آن امکان‌پذیر خواهد بود. به‌ویژه که بسیاری از مشکلات این صنعت ناشی از عدم ارزآوری برای حل مشکلات بخش تأمین ارز واردات و در نهایت رسیدن به قیمت تعادلی می‌باشد. از طرفی در ناوگان حمل‌ونقل عمومی اعم از کامیون (مخصوصا حمل کالاهای خطرناک و سوخت) و اتوبوس، کیفیت تایر برای رانندگان بسیار مهم است. البته برخی از تایر سازان ایرانی، مشکلات کیفیتی تولیدات خود را پذیرفته‌اند و خط تولید تایرهای چینی را راه‌اندازی کرده‌اند. اما برای کامیون داران، اولویت با تایر اروپایی و سپس کره‌ای است. گزینه سوم آنها نیز تایرهای چینی خواهد بود، اما بازمین تایرهای چینی وایرانی، ترجیح کامیون‌داران با تایرهای چینی است. می‌توان گفت بخشی از این تغییر سلیقه به دلیل تغییر الگوی تقاضای مصرق‌کنندگان تایرهای سنگین از تایرهای ارادیل به سمت تایرهای بایاس (۲) به دلیل مسائل ایمنی، امنیتی و کیفیتی بهتر بوده‌است. بنابراین تولیدکنندگان داخلی باید به این تغییر الگوی تقاضا و سلیقه مصرق‌کنندگان پاسخ دهند. از آنجایی که حلقه واردات در زنجیر ارزش تأمین تایر ناوگان سنگین از اهمیت بالایی برخوردار است و از طرفی میزان تولید داخلی این محصول در ۷ ماهه اول سال ۱۴۰۱ نسبت به ۷ ماهه اول سال ۱۴۰۰ به میزان ۱۳٪ کاهش یافته‌و از افزایش نرخ ارز بر قیمت تایرهای وارداتی در برابر اهرم کاهش تعرفه وارداتی ۵/درصد سال ۱۴۰۰ به ۴/درصد سال ۱۴۰۱ کاهش یافته‌است، پیشنهاد می‌شود نرخ تعرفه واردات تایر سنگین تا پایان سال ۱۴۰۱ در همان سطح ۴/ حفظ شده و از کاهش مجدد آن خودداری شود. زیرا با توجه به اینکه محاسبات ارزش افزوده تایرهای وارداتی بر اساس نرخ ارز آزاد محاسبه می‌شود، کاهش تعرفه واردات با افزایش هزینه تمام‌شده تایر به سبب افزایش چندبرابری نرخ ارز در محاسبات گمرکی قطعاً قیمت تایرهای سودی و سنگین افزایش مجدد چشمگیری خواهد یافت. همچنین تاکنون بیشترین سهم واردات تایر سنگین از طریق شرکت‌های بازگانی که دارای مجوز نمایندگی هستند، صورت می‌گرفت. اما با توجه به تقاضای رانندگان و نبود تایر سنگین به میزان کافی در کشور، پیشنهاد می‌شود دولت واردات تایر سنگین را برای همه تجار و بازرگانانی که تمایل به واردات دارند، آزاد کند. این امر به متعادل نگه داشتن عرضه و تقاضا و تنظیم بازار کمک خواهد نمود.

پاورقی

۱-شبهه تحلیلی صنعت حمل‌ونقل، فروردین ۱۴۰۱
۲- در حال حاضر بخش عمده تولیدات تایر سنگین در کشور از نوع بایاس است.

راه‌وشهرسازی

راه‌وشهرسازی

عضو شورای شهر: فامیل‌های سببی و نسبی در شهرداری دخالت می‌کنند

مدیران باتجربه از شهرداری تهران کوچ می‌کنند

گروه راه و شهرسازی

«فساد» در شهرداری تهران موضوع محوری نشست علنی دیروز پارلمان شهری پایتخت بود. حضور رییس سازمان بازرسی شهرداری در این نشست و ارایه گزارش عملکرد از سوی او، این سوزه را در کانون مباحث دیروز قرار داده بود. اگر از سویی رییس سازمان بازرسی شهرداری از شناسایی ۷ شبهه شبکه اخذ رشوه در این سازمان خبر داد، در سوی دیگر ماجرا، اعضای شورا مباحث را به سمت مدیران ارشد شهرداری سوق دادند و خواستار فسادزدایی در همه سطوح این نهاد، نه فقط در سطح کارکنان شدند. اعضای شورای شهر، «انتصابات» بی‌قاعده و خلاف قانون را عامل بی‌انگیزه شدن نیروهای توانمند و تحصیل‌کرده شهرداری خواندند و اعلام کردند که این وضعیت منجر به کوچ مدیران با تجربه از شهرداری شده است.

به گزارش «تعادل»، رییس سازمان بازرسی شهرداری تهران دیروز در نشست علنی شورای شهر از شناسایی شبهه شبکه اخذ رشوه در شهرداری تهران خبر داد. داود گودرزی در بخشی از اظهارات خود گفت: در مجموعه مرکز حقوقی شهرداری، پرونده‌هایی که رأی پرونده بوده که بیش از ۱۱ هزار میلیارد تومان به سود شهرداری بوده است، ۱۵۳ هزار متر مربع به املاک شهرداری بازگشته است.

وی افزود: جلوی ۵ هزار میلیارد تومان معاملات و پرداخت‌های غلط گرفته شده است. ۴۸ پروژه مشارکتی بزرگ در شهر تهران که عمده آنها دارای مشکل هستند، هفت شبه شبکه اخذ رشوه و ۷۵۰ فقره پرونده تخلفات فردی عوامل شهرداری شناسایی و کشف شد و پرونده‌های آنها در هیات تخلفات روبه اتمام است. از این هفت نفر، پنج نفر بازداشت شدند. گودرزی با اشاره به بازپس گیری ۱۰۱ فقره ملک تصرف شده توسط افراد گفت: بیشترین املاک در منطقه یک شهرداری تهران واقع شده بود.

وی با بیان اینکه ۶ بازار ثابت و ۴۷ شب بازار ساماندهی شدند، خاطر نشان کرد: بیش از ۷۴۰ مورد تخریب ساخت و ساز غیرمجاز به‌ویژه در منطقه ۱۸ و ۱۹ در این مدت صورت گرفت. بالغ بر ۳۹ هکتار اراضی تصرف شده نیز بازپس گیری شد.

انتصابات غلط یعنی ترویج فساد

سید جعفر تشکری هاشمی، عضو شورای شهر در واکنش به گزارش رییس سازمان بازرسی شهرداری تهران با بیان اینکه یکی از موضوعات پدیده نامیوم، وضعیت انتصابات در مجموعه شهرداری تهران است، گفت: انتخاب‌ها و انتصابات غلط یعنی ترویج فساد در مجموعه و در شهرداری تهران، تعداد افراد انگشت‌شمار هستند که وضعیت ثابت و مشخصی نداشته باشند.

تشکری هاشمی با انتقاد از مدت زمان حضور مدیران شهری در سمت‌های خود در شهرداری تهران، اظهار کرد: مادر شهرداری تهران انتصابات کمتر از یک

صنعت ساختمان در نیمه اول سال ۱،۶ درصد افت کرد

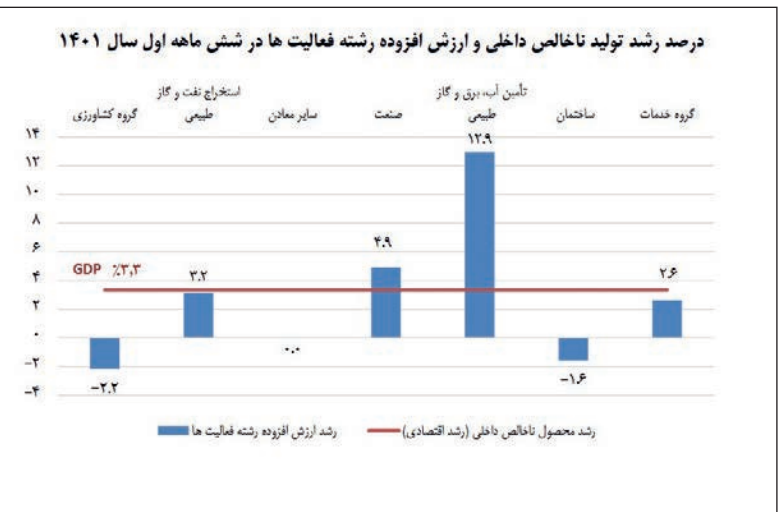
خران «ساخت وساز» در بهار «انبوه‌سازی دولتی»

مجیداعزازی

داده‌های رسمی از رشد اقتصاد ایران طی شش ماهه نخست سال جاری حاکی از افت ۱،۶ درصدی صنعت ساختمان نسبت به دوره مشابه سال قبل است. این رشد منفی در شرایطی رقم خورده است که کلیت اقتصاد در نیمه نخست سال جاری با احتساب نفت رشد مثبت ۳،۳ درصد و بدون احتساب نفت رشد مثبت ۳،۴ درصد را ثبت کرده است. به گزارش «تعادل» به نقل از مرکز آمار ایران، صنعت ساختمان در حالی در نیمه نخست سال جاری رشد منفی ۱،۶ درصدی را ثبت کرده است که این صنعت در نیمه نخست سال ۱۴۰۰ رشد مثبت ۳،۹ درصد را ثبت کرده بود. در این میان، نکته قابل توجه در روند تولید صنعت ساختمان طی یک سال و نیم گذشته این است که از بهار ۱۴۰۰ به بعد، رکودهای مربوط به این صنعت روندی کاملاً نزولی را در پیش گرفته است. این در حالی است که مهم‌ترین و مهم‌دولت جدید که از نیمه تابستان سال گذشته بر سر کار آمد، ساخت ۴ میلیون مسکن در ۴ سال بود و انتظار می‌فت که صنعت ساختمان بیش از میزان ثبت شده در بهار سال گذشته، رشد داشته باشد. بر اساس گزارش مرکز آمار ایران، صنعت ساختمان در بهار سال ۱۴۰۰ رشد ۱۵،۳

اثر بی‌ثباتی‌های اقتصادی بر بازار مسکن

همانطور که تازه‌ترین آمارهای رسمی از روند رشد صنعت ساختمان طی یک سال و نیم گذشته حکایت



تعادل

تعادل

تعادل

تعادل

تعادل

تعادل

تعادل

تعادل

تعادل

تعادل

تعادل

تعادل

تعادل

تعادل

تعادل

تعادل

تعادل

تعادل

تعادل

تعادل

تعادل

تعادل

تعادل

تعادل

تعادل

تعادل

تعادل

تعادل

تعادل

تعادل

تعادل

تعادل

تعادل

تعادل

تعادل

تعادل

تعادل

تعادل

تعادل

تعادل

تعادل

تعادل

تعادل

تعادل

تعادل

تعادل

تعادل

تعادل

تعادل

تعادل

تعادل

تعادل

تعادل

تعادل

تعادل

تعادل

تعادل

تعادل

تعادل

تعادل

تعادل

تعادل

تعادل

تعادل

تعادل

تعادل

تعادل

تعادل

تعادل

تعادل

تعادل

تعادل

تعادل

تعادل

تعادل

تعادل

تعادل

تعادل

تعادل

تعادل

تعادل

تعادل

تعادل

تعادل

تعادل

تعادل

تعادل

تعادل

تعادل

تعادل

تعادل

تعادل

تعادل

تعادل

تعادل

تعادل

تعادل

تعادل

تعادل

تعادل

تعادل

تعادل

تعادل

تعادل

تعادل

تعادل

تعادل

تعادل

تعادل

تعادل

تعادل

تعادل

تعادل

تعادل

تعادل

تعادل

تعادل

تعادل

تعادل

تعادل

تعادل

تعادل

تعادل

تعادل

تعادل

تعادل

تعادل

تعادل

تعادل

تعادل

تعادل

تعادل

تعادل

تعادل

تعادل

تعادل

تعادل

تعادل

تعادل

تعادل

تعادل

تعادل

تعادل

تعادل

تعادل

تعادل

تعادل

تعادل

تعادل

تعادل

تعادل

تعادل

تعادل

تعادل

تعادل

تعادل

تعادل

تعادل

تعادل

تعادل

تعادل

تعادل

تعادل

تعادل

تعادل

تعادل

تعادل

تعادل

تعادل

تعادل

تعادل

تعادل

تعادل

تعادل

تعادل

تعادل

تعادل

تعادل

تعادل

تعادل

تعادل

تعادل

تعادل

تعادل

تعادل

تعادل

تعادل

تعادل

تعادل

حذف ۵۸۹ مصوبه مزاحم در مناطق آزاد

در مناطق آزاد

مدیر کل امور حقوقی و تقنین دبیرخانه شورای عالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی با بیان اینکه ۵۸۹ مصوبه و بخشنامه مقررات مرتبط با مناطق آزاد در قرن چهارم صد مرتبه از حد شد، گفت: به عبارتی فقط ۳۷/۵ درصد مقررات مرتبط با این مناطق معتبر باقی مانده است. به گزارش فریبا، محسن پور احمدی در مراسم رونمایی از کتاب تنقیح و تدوین مجموعه قوانین و مقررات مناطق آزاد تجاری-صنعتی و ویژه اقتصادی افزود: پیش از تنقیح ۹۳۳ مصوبه و بخشنامه دربار این مناطق وجود داشت که بیش از ۴۵ درصد آن با لایحی شد و حالا تنها ۲۴۴ مصوبه و بخشنامه معتبر و در مجموعه مربوطه مدون گردید. پور احمدی ادامه داد: به این ترتیب سرمایه گذاران و فعالان اقتصادی در مناطق آزاد با سهولت بیشتری می توانند به وجود ظرفیت قانونی و سایر مزایای آن در مناطق آزاد به خصوص قبل از هر گونه سرمایه گذاری و فعالیت اقتصادی آگاه شوند. وی با بیان اینکه مجموعه قوانین و مقررات مناطق آزاد به عنوان موسمین مجموعه تنقیحی است که در دولت سیزدهم به تصویب رسیده، افزود: با تصویب مصوبات منع شده در مقابلت قوانین مناطق آزاد دستگاههای اجرایی در انطباق با قوانین و مقررات مناطق آزاد رفع دیگر دستگاه اجرایی نمی توانند مدعی اعتباری مقررات مربوطه شود. پور احمدی گفت: به جهت ویژگی خاص بودن مقررات مناطق آزاد ضرورت ایجاد کمیته هماهنگی و قوانین و مقررات در این مناطق تنقیح شود. در این راستا در خرداد ماه ۱۳۹۱ و در اردیبهشت ۱۳۹۴ در هر مرحله سوم در ۲۸ آذر ماه ۱۴۰۱ مجموعه قوانین و مقررات مناطق آزاد و ویژه اقتصادی مورد تنقیح قرار گرفته است. پور احمدی گفت: با توجه به اینکه بیش از ۹۵ درصد از کل قوانین و مقررات مناطق آزاد در این مجموعه تنقیحی مدون شده در حال حاضر جامعیت دارد در نظر است به عنوان اولین مقررات جامع در نظام تقنینی کشور در آینده نزدیک رونمایی شود. وی ادامه داد: در صورت تدوین و ابلاغ مقررات جامع مناطق آزاد و ویژه اقتصادی، دیگر دستگاه اجرایی برای لواحق پیشنهادی خود نمی تواند به موضوع باطله شده برآید و هر گونه تغییر و اصلاح الحاق مقررات با موضوع فوق، صرفاً از طریق مقررات جامع مناطق آزاد و از طریق شورای عالی مناطق آزاد تجاری- صنعتی و ویژه اقتصادی پیشنهاد خواهد شد و این امر به ثبات در وضع مقررات و افزایش اعتماد برای سرمایه گذاری داخلی و خارجی کمک خواهد کرد.

مجلس با عرضه خودرو در بورس موافق است

عضو کمیسیون صنایع مجلس با بیان اینکه معافاتی عرضه خودرو در بورس هشتیم، گفت: دولت از طرح کمیسیون خودروه در بورس هشتیم، گفت: دولت از طرح کمیسیون برای عرضه هر چه بهتر خودرو در بورس حمایت نکردد این به معنای مخالفت مجلس با عرضه در بورس نیست. علی جدی در گفت و گو با خبرنگار مهر در مورد نظر مجلس درباره عرضه خودرو در بورس کالا اظهار کرد: مجلس با عرضه خودرو در بورس کالا موافق است و در این بین معافیت صنایع پیشنهاداتی برای بهبود روند معاملات دارد. عضو کمیسیون صنایع و معادن گفت: ما در کمیسیون صنایع و معادن مجلس طرحی را عرضه هر چه بهتر خودرو در بورس کالا برای کدیم که دولت از آن حمایت نکرد اما این به آن معنا نیست که ما با عرضه خودرو در بورس کالا موافق نیستیم. جدی افزود: مکانیزم بورس کالا به کشف قیمت برای عرضه کالاها مشروط است و می دهد و ما معتقد به اصلاح روش عرضه خودرو و هشتیم با این طرح موفق شود. وی تاکید کرد: طرح استیضاح و این طرح به دلیل عرضه خودرو در بورس کالا، کذب محض است و تاکید می کنم مجلس با عرضه خودرو در بورس کالا موافق است و پیشنهاداتی را برای بهبود روند معاملات دارد. عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس افزایش نرخ ارز و رشد قیمت کالاها و لزوم تدبیر دولت برای حوزه واردات مورد توجه در روزهاست و با تبایلی با عرضه خودرو در بورس کالا ندارد.

◀ بازار را کد است

رییس اتحادیه فروشندهان بازار لوازم خانگی گفت: با توجه به کاهش قدرت خرید مردم، هر گونه افزایش قیمت لوازم خانگی خونی است و در صورت گران شدن، فروش محصولات را باید در آبنمای زندگی دنا داشت. بررسی بازار لوازم خانگی طی بازه زمانی یک ساله نشان می‌دهد که به دلیل کاهش قدرت خرید جامعه و عدم همخوانی قیمت‌های ما موجود در بازار، در آمد مردم در خرید و فروش در بازار لوازم خانگی نسبت به سنوات قبل به صورت محسوسی کاهش یافته است. انظار که فعالان بازار لوازم خانگی می‌گویند در حال حاضر حتی با قیمت‌های کار خانه هم برای محصولات خریداری وجود ندارد و موارد خاص مثل متقاضیان خرید چیزیه در بازار حضور را ندوندمرگم به وضورت از خرید لوازم خانگی سرباز زده و این گروه کالایی راز اولوبیوهای خرید خود خارج کرد.دانه بد گفته فتهه سوال بازار، شعیب به سمتی رفته است که تقریباً بی دو سال گذشته تمرکز بازار لوازم خانگی به جای خرید رونق گرفته است به گونه ای که به بسیاری از روزها معازنه داران ۳ یا ۴ قلم کار فروشنده و انبارها از ابتدای سال تاکنون ندرت خالی شده اند. این رابطه اکبر رییس اتحادیه فروشندهان بازار لوازم خانگی به مهر گفت: اگر افزایش نرخ روزی قیمت محصولات لوازم خانگی تأثیر گذاشته است و قیمت‌ها تغییر نمی‌کرده اما بازار همچنان را کد است. ای افزود: البته به مدت یک وقت شد که با توجه به کاهش قدرت خرید مردم، هر گونه افزایش قیمت لوازم خانگی خونریزی است و در صورت گران کردن محصولات را باید در آبنمای زندگی دنا داشت زیرا در حال حاضر هم خریدار خاصی در بازار نیست، بازو کی تمیص کرد کسی که قبلاً با دوامه پس انداز می‌آووست یک ماشینی لبشویی تمام اتوماتیک بخرد اما هم در شرایط فعلی اگر ۶ ماهه هم پس انداز کند باز نمی‌تواند این کالا را بخرد. بنابراین این زمانی که کالایی در گروه لوازم خانگی خراب شود، کسی نمی‌داند کالای جدیدی بخرد بلکه همان کار را تعمیر می‌کند.

| تعادل

متولی سازمان امور مالیاتی میزبان اتاق تهران بود. در این نشست، «نوسان نرخ ارز، تورم و سیاست‌های مالیاتی» به بحث گذاشته شد. مهم‌ترین رکن در خواست فعالان اقتصادی از متولی مالیاتی کشور این توانی در مواردی چون ضرورت حذف علی‌الراس، وضع مالیات بر عایدی واقعی و سرمایه، پیشنه‌های تعدیم یکساله ارایه ضمانتنامه بانکی و واگذاری مالیاتی اصفاف به خودشان، پذیرش اسناد مبتنی بر شرکت‌ها، سوی سازمان امور مالیاتی، چالش کمبود نقدینگی و پرداخت مالیات در شرکت‌های دارویی، تورم و لوکس شدن کالاها، ضرورت اجرای صندوق های مالیات بر مصرف، زیان وار کنندگان غلات، پرداخت مالیات بر سود، لزوم ردیف به اشتباه میزبان مالیاتی، در خواست تفکیک فعالان اقتصادی خوشنام و در نهایت تیرگنی از فرار سرمایه با اجاری اایحه اصلاح مالیاتی، در خواست مستقیم» متولی مالیاتی به بحث گذاشته شد. در پاسخ به مذاق فعالان اقتصادی، عنوان کرد که وی دیگر در جدید سازمان امور مالیاتی کاهش میزان مراجعه حضوری میزبان به ادارات امور مالیاتی است. از همین رو میزبان خواهان طرحی و بود زدی مالی ارایه به میزبان خودخواه در بازار توسط آن، تعمی امور مالیاتی را از طریق تلفن همراه خود انجام دهند. در نشست رییس اتاق ایران به اظهارات آرزوی رییس کل بانک مرکزی واکنش نشان داد و از ادامه بازی در بازار بهشت انتقاد کرد. در شانزدهم به بیان مشکلات آنی در راه کشندگان تولید کنندگان پرداخت و خواستار حل فصل آنها شد.

◀ ارز ۵ نفری در بازار

[illegible]

◀ به جای جذب، فرار سرمایه داشتیم!

اور دامہ بے گزرش صندوق بین المللی پول دربارہ جذب سرمایہ گذاری خارجی اشارہ کرد و گفت: تا سال ۲۰۲۱ (سال گذشته میلادی) ۱۰ کشور جهان حدود ۴۰ ہزار

چک لیست درخواست‌های مالیاتی تقدیم متولی مالیاتی شد

بانک مرکزی یا نظام بانکی صورت می گیرد و کسری که ایجاد می شود به تبعات افزایش رشد قیمت ازمی شود. سپس اتاق تهران در ادامه به چندین نوع از قیمت ازمی در کشور و تلاش برای آن پرداخته و گفت: خود بانک مرکزی در حال حاضر حداقل ۴ نرخ از اعلام می کند؛ «از نیمایی» از توافق، از بازار متشکل و از سبایی که به نظر گرفتن از بازار آزاد در واقع ماه ۵ نوع نرخ از در کشور هستیم که هر یک قیمت می خورد این نشان می دهد قیمت از نیمایی، قیمت واقعی از نیست، در ابتدای اسامیل بحث بر سر این بود که تخصیص از ۴۰۰ نفری انجام شود که کار بسیار درستی بود و انجام شد؛ اما نکته مهم این بود که نه نهایت در کشور یک قیمت داشته باشیم و در واقع از تکررخی می شود که اتفاقی نیفتاد و ما روز در سال حداقل ۲ نرخ از هستیم چندین نوع از قیمت از در سال اخیر گذشته طعمه های زیادی به اقتصادداران وارد کرده و اگر این شرایط ادامه پیدا کند وضعیت خوبی را نمی توانیم برای اقتصاد پیش بینی کنیم.

سه مشکل ارزی صادرکنندگان

او در ادامه به مشکلاتی که صادرکنندگان و کسب و کارها به دلیل نوسان های و شرایط ارزی بان روبه رو هستند، اشاره کرد و گفت: اجبار صادرکننده به اینکه از درآمدها سرمایه بیاورد باعث کاهش قیمت زیان صادرکنندگان می شود زیرا صادرکننده کالا را با قیمت بازار که مبنای عمده آن ارز آزاد و قیمت روز است، خریداری و صادر می کند و از آن طرف مجبور است که ارز خودش را فروش کالا در بازار جهانی با قیمت کمتر در نیمه آخر کند که این اتفاق طبیعتاً دسر دی و کاهش صادرات را دنبال خواهد کرد.

تکراری در پایین نگه داشتن نرخ ارز حاصل از صادرات

سامانه‌نیمابه شکل گیری تقاضای کاذب برای واردکننده‌ها و تولیدکننده‌ها منجر می‌شود به دلیل جذاب بودن نرخ ارز نیماهی که حدوداً اواسط آریب ۲۰ تا ۲۵ درصد بانرخ تفاوت دارد باعث افزایش تقاضا برای واردات می‌شود و سواستفاده در بیش از افراطی را موجب می‌شود. اواسومین معضل را ایجاد رانت دانست و گفت: بانوجهی فاصلهنرخ ارز نیماهی را زنی توافقی، رانتی همچون رانت عرضه ارز ۴۲۰۰ تومانی شکل خواهد گرفت که حتماً رانت و پارانه سه سفره می‌تواند پرداخت، همانطور که تخصیص ارز ۴۲۰۰ تومانی نتوانست انتظارات سیاست‌گذاران را برآورده کند و در نهایت رانت بسیار بزرگی ایجاد کرد. اگر تلاش کنیم نرخ ارز نیماهی، را زنی توافقی و بازار آزاد به هم نزدیک شوند کما تعادلی آریب‌نرخ خواهد شد. اواسومین بود به‌طور قطع هم عرضه بیشتر خواهد شد و تقاضای کاذب را بازار قطع می‌شود. خونسواری بالتقاضا در انتقال کمیته‌ارزی به بانک مرکزی گفت: این اقدام باعث افزایش در صادرات خواهد شد به نظر می‌رسد بالتقال کمیته‌ارزی به عنوان محلی برای تنظیم می‌ستقیم به پرونده‌های صادرکنندگان در حوزه ارزی تعهد ارزی و بازگشت ارز صادراتی به بانک مرکزی، بیم آن وجود دارد که مجدداً سیاست‌های تجاری تحت تاثیر نرخ تصمیمات غلط حوزه‌ارزی قرار گیرد. من تعجب می‌کنم چرا وزارت صمت بانصوبه معضلات کرد و تلاش نداشت که جلوی آن را بگیرد.

◀ به جای جذب، فرار سرمایه داشتیم!

اور دامہ بے گزرش صندوق بین المللی پول دربارہ جذب سرمایہ گذاری خارجی اشارہ کرد و گفت: تا سال ۲۰۲۱ (سال گذشته میلادی) ۱۰ کشور جهان حدود ۴۰ ہزار

صمت: ثبت سفارش، وار دات خود، ونه اے، شد / گمرک: هیچ خود، روے، به گمرک نہ سیدہ

بلا تکلیفی، در واردات خودرو

در بازار خودرو با عرضه بیشتر هم از ناحیه تولید داخل و هم با واردات خودرو و کاهش خواهد یافت. وزیر صمت با بیان اینکه کار واردات خیلی سریع انجام شد، گفت: شهرویرا اصل این نامه نامه خود در دولت تصویب شد و براساس مصوبات دولت به مجلس رفت و مجلس طی یک ماه و نیم برخی ایرادات قانونی گرفت که بهای این ربه ربه اویل آبان آیین نامه واردات خودرو نهایی شد و به این ترتیب به زودی شاهد ورود خودرو و هابه کشور خواهیم بود. در همین حال، طبق اعلام امید قالیباف به ایسنا، برای واردات ۲۰ هزار دستگاه خودرو و ظرفیتش مانده برای ۱۵۰ هزار دستگاه کدره که مشاهده باقیمانده تا پایان اسامال ۱۳۹۱ هزار دستگاه و به همین تعداد هم در سه ماهه ابتدایی سال ۱۴۰۲

آگهی تحدید حدود اختصاصی حوزه ثبتی شهرستان رامسر

[illegible]

تاریخ انتشار آگهی تحدید حدود: ۱۴۰۱/۹/۳۰

امیر سیاه مشتهئی - رئیس اداره ثبت اسناد و املاک شهرستان رامسر

خودرو از طریق واردات تامین می شود. سخنگوی وزارت صمت اعلام کرد: تحویل خودروها در دیماه و سه شش ماهه خواهد بود و این روزمکن است متقاضیان زمانی که از بورس آ خرید می کنند، سه تا شش ماه پس از زمان خرید، خودروی آنها تحویل داده شود. البته این زمان توجه به ساخت خودرو، حمل آن تا سبدین به کشور و طی مسیر فرایند واردات و ترخیص، طبیعی است. وی بیان اینکه حدود ۱۰ درصد از خودروهای وارداتی امسال، به صورت تحویل فوری به فروش خواهد رسید، در رابطه با تحویل آرز و واردات خودروها که در آیین نامه مذکور و روش های مختلفی برای تامین آن از قبیل نامه که در مجموع ظرفیت های خوبی ایجاد کرده است؛

آگهی موضوع ماده ی ۳ قانون تعیین تکلیف اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

[illegible]

تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۱/۹/۳۰

رئیس اداره ثبت اسناد و املاک شهرستان جوانرود - شهریار خدري

اما نکته مهم این است که تامین ارز از منشأ خارج کشور خواهد بود. قالیباف ضمن تاکید بر تبعیت قیمت خودرو از نرخ ارز، گفت: آنچه شاهد آن هستیم، افزایش قیمت خودرو در بازار آزاد است و قیمت شرکت‌های خودروساز افزایش نیافته است. وزارت صمت برای تنظیم بازار خودرو در نامه‌های متعددی دارد که به زودی اعلام خواهد شد.

◀ **گمرک: هیچ خودرویی به گمرک نرسیده**

اظهارات مسوولان وزارت صمت در حالی است که سید مرتضی عمادی سخنگوی گمرک ایران چند روز پیش در مورد واردات خودرو به برخی از خبرگزاری‌ها گفته بود که «تا به این لحظه هیچ مشخصاتی اعم از اظهارنامه، مدارک

واردات، اطلاعات مربوط به ثبت سفارش و... خودروهایی وارداتی به گمرک اظهار نشده‌اند. در صورتی که این اقدامات انجام شود گمرک به صورت رسمی در مورد جزئیات واردات اطلاعات گمرکی خواهد کرد. بر همین اساس در حال حاضر گمرک نمی‌تواند در مورد جزئیات واردات خودرو و اظهار نظری کند و توسط در زمین وزارت صمت است و صمت باید اعلام کند که آیا واردات انجام شده است یا خیر.» به گفته عمادی، «حتی اگر خودروها به صورت فیزیکی به گمرک برسند و حتی اعلام شود که در کشتی هستند در حال رسیدن به گمرک، تا زمانی که مشخصات واردات به گمرک ارسال نشود، نمی‌توانیم اعلام کنیم که خودروهای خارجی وارد جواز اقبای گمرک شده‌اند.»

آگهی موضوع ماده‌ی ۳ قانون تعیین تکلیف اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

[illegible]

١٤٠١/٩/١٤ تاريخ انتشار نوبت دوم: ١٤٠١/٩/٣٠

رئیس اداره ثبت اسناد و املاک شهرستان جوانرود - شهریار خدری



گزارش میدانی از بیمارستان کودکان تهران

من دارم می میرم!

مازوت یا گازوئیل فرقی باهم ندارند، هوا برای نفس کشیدن نیست

آلودگی هوااین روزها دیگر از میزان

طاقة و توان مردم خارج شده است. در تهران نفس کشیدن مساوی است با مرگ تدریجی و در این بین مسوولان تنها کاری که می کنند، بر گزاری نشست و تشکیل کمیته و ... است. هیچ کار عملی جز تعطیلی مدارس و دانشگاه ها انجام نشده است. هیچ کس پاسخگوی مردمی که با نفس های به شماره افتاده در حال رفتن به سبوی مرگ هستند، نیست. هیچ مسوولی تقصیر هوا را به گردن نمی گیرد، کسی عذرخواهی نمی کند، هر چه هست حرفه هایی که بیشتر شبیه عذر بدتر از گناه است تا راهکاری برای برون رفت از این وضعیت مرگبار، سوال اینجاست که آیا طی این دو هفته یکی از مسوولان از پشت میز ریاست خود بلند شده و سری به اورژانس بیمارستان ها زده است. شهردار، رئیس سازمان محیط زیست، رئیس مترو یا هر مسوول دیگری که در اجرای قانون هوای پاک نقشی داشته و البته آن را ایفا نکرده است، رفتن و دیدن رنج انسان هایی که حالا نفس کشیدن هم برایشان ممنوع شده است شاید وجدان خفته خیلی ها را بیدار کند، دیدن اتومبیل های مادی که می خواهد کودکشان را در بیمارستان بستری کند اما تخت خالی نیست. دیدن صورت کبود شده فردی که دیگر توان نفس کشیدن ندارد. اینها اتفاقاتی است که این روزها در کلان شهر تهران رخ می دهد و البته مسوولان هنوز که هنوز است از سبوار آن اجتناب می کنند. رئیس دولتی که چند ماه پیش اعلام کرده بود حاضر است دانش کشور در زمینه مبارزه با آلودگی هوا را در اختیار دیگر کشور ها قرار دهد، چرا از این دانش برای امکان نفس کشیدن مردم همین سرزمین استفاده نمی کند؟ مساله اینجاست که مسوولان ما فکر می کنند فقط با شعار و وعده می توانند کشور را اداره کنند، در حالی که اداره کشور نیازمند حرکت های درست و منطقی است و شعار ها فقط شعور را زیر سوال می برند.

گزارش

موجی از مراجعان رویه رو شوی فقط به روزهای سخت کرونا بی برمی گردد، در شرایط دیگر این حجم از دحام در یک بیمارستان نشان از وضعیت غیر عادی می دهد که این روزها کثرت پایتخت نشینان با آن مواجه اند. آلودگی که فرصت نفس کشیدن را از آنها گرفته است. راهرو بیمارستان شلوغ است، بخش پذیرش پر از دحام است و پزشکان و پرستاران در حال رفت و آمد. تعداد زیادی کودکان بین ۳ تا ۶ سال همراه خانواده ها در راهرو حضور دارند، صدای سرفه ها بچه ها فضا را پر کرده است. کسی که در بخش پذیرش نشسته با یکی از مراجعان در حال صحبت است و صدای آنها بلندتر و بلندتر می شود، پدری خشمگین در خواست بستری شدن فرزندش را دارد و مسوول پذیرش به او می گوید که تخت خالی ندارند و باید به بیمارستان دیگری مراجعه کند.

سیرا مادر یک پسر ۳ ساله است که به شدت سرفه می کند و آبریزش بینی دارد، او به «تعادل» می گوید: واقعا برایم سوال است که مسوولان چه کار می کنند، چرا اینقدر جان عزیزان مادر این سرزمین بی ارزش شده است، اینکه مدارس و مهد کودک را تعطیل کنند چاره کار نیست، مگر هوای داخل خانه از کجایی آید. یک هفته است که مرخصی بدون حقوق گرفتم اما خانه مانده ام تا فرزندم آسیب نبیند، نتیجه اش این است که می بینید. یک سال پیش پسرم آنقدر سرفه کرد که صورتش کبود شد، با عجله او را به بیمارستان رساندیم و حالا حتی کسی نیست که به فریادمان برسد. او می افزاید: با حرف زدن نشون می شود این شرایط را درست کرد، اینکه هر شب در تلویزیون یک کارشناس را می اورند تا در مورد میزان آلودگی هوا حرف بزند چه دردی را دوا می کند، برای من چه فرقی دارد الان در هوا ذرات گوگرد هست یا آلایندهای دیگر، من به وضعیت و حلال فرزندم نگاه می کنم و توقع دارم کسی پاسخگوی این وضعیت باشد.

چرا اینقدر جان عزیزان ما از رزش شده است

سیرا مادر یک پسر ۳ ساله است که به شدت سرفه می کند و آبریزش بینی دارد، او به «تعادل» می گوید: واقعا برایم سوال است که مسوولان چه کار می کنند، چرا اینقدر جان عزیزان مادر این سرزمین بی ارزش شده است، اینکه مدارس و مهد کودک را تعطیل کنند چاره کار نیست، مگر هوای داخل خانه از کجایی آید. یک هفته است که مرخصی بدون حقوق گرفتم اما خانه مانده ام تا فرزندم آسیب نبیند، نتیجه اش این است که می بینید. یک سال پیش پسرم آنقدر سرفه کرد که صورتش کبود شد، با عجله او را به بیمارستان رساندیم و حالا حتی کسی نیست که به فریادمان برسد. او می افزاید: با حرف زدن نشون می شود این شرایط را درست کرد، اینکه هر شب در تلویزیون یک کارشناس را می اورند تا در مورد میزان آلودگی هوا حرف بزند چه دردی را دوا می کند، برای من چه فرقی دارد الان در هوا ذرات گوگرد هست یا آلایندهای دیگر، من به وضعیت و حلال فرزندم نگاه می کنم و توقع دارم کسی پاسخگوی این وضعیت باشد.

روی خط خبر

فراخوان مشمولان اعزامی پایه خدمتی دی ماه سال ۱۴۰۱



سازمان وظیفه عمومی فراجا در اطلاعیه ای اعلام کرد: کلیه مشمولان دارای برگ آماده به خدمت به تاریخ دی ماه سال ۱۴۰۱ می بایست در محل و مراکز مندرج در برگ معرفی نامه مشمولان حضور یابند. سازمان وظیفه عمومی فراجا در اطلاعیه ای اعلام کرد که کلیه مشمولانی که برگ آماده به خدمت به تاریخ دی ماه سال ۱۴۰۱ دریافت کرده اند، می بایست با مراجعه به یکی از دفاتر خدمات الکترونیک انتظامی (پلیس ۱۰۰)، برگ معرفی نامه مشمولان به مراکز آموزش رز دا رفت و برابر اطلاعات مندرج در آن اقدام کنند. این دسته از مشمولان می بایست روز پنجشنبه یکم دی ماه سال ۱۴۰۱ در ساعت، محل و مراکزی که در برگ معرفی نامه مشمولان اعلام شده، حضور یابند و به خدمت دوره ضرورت اعزام شوند. مشمولان اعزامی می بایست کارت تزریق واکسیناسیون کووید ۱۹ و واکسن منیژیت و دو گانه را در روز اعزام به همراه داشته باشند. مشمولان می بایست اصل مدارک مورد نیاز در اعم از برگ آماده به خدمت، برگ محل مراجعه،

کشف یک نوع قرص جدید اکستازی روان گردان در ایران



سه ماه از تولید در اروپا، در ایران مشاهده شده است؛ که نشان دهنده حجم فعالیت شبکه های قاچاق و مجموعه هایی است که موادمخدر را به سمت کشور ما هدایت می کنند. او افزود: باید در این رابطه، هوشیاری جوانان را تاکید کنم تا نسبت به مصرف موادمخدر با دقت تصمیم بگیرند؛ زیرا عاقبت موادمخدر تباهی و نیستی است. زاهدیان ادامه داد: چه بسیار زندگي هایی که به خوبی اداره می شد اما موادمخدر آنها را متلاشی کرد و چه بسیار افرادی که برای کشور و خانواده بايشان مفید و موثر بودند اما به واسطه مصرف موادمخدر خودشان و زندگي شان از بين رفت و حتی به بخش هایی از کشور آسیب وارد کردند. او تاکید کرد: والدین باید نظارت کافی بر رفتار اعضای خانواده و فرزندانشان داشته باشند و وقتی شاهد ناهنجاری های در آنان شدند، به موقع مداخله و با مشاوره مجموعه های حمایتی نسبت به اصلاح رفتار آن فرد که در معرض آسیب قرار گرفته است، تلاش کنند تا با اقدام به موقع از بروز آسیب بیشتر پیشگیری شود.

خبر روز

سالی ۲۳۰ رأس از حیات وحش در جاده پارک ملی گلستان تلف می شوند

رئیس سازمان حفاظت محیط زیست گفت: جاده میان گذر پارک ملی گلستان یک انقطاع اکوسیستمی ایجاد کرده است و به طور میانگین سالانه ۲۳۰ رأس از حیات وحش منطقه را از بین می برد. علی سلاجقه تصریح کرد: پارک ملی گلستان یکی از الگوهای مدیریت محیط زیستی کشور و جهان است. این پارک به لحاظ قدمت زمین شناسی، زیست کره منحصر به فردی است و کشورهای دیگر چنین تنوع گیاهی و جانوری را ندارند. او با تاکید بر ضرورت رویکرد مشارکتی در حفظ این زیست کره گفت: خوشبختانه استانداران مرز سیاسی را مینا قرار نداده و پارک را به صورت یکپارچه دیده اند. نکته مهم این است که باید اسناد پارک ملی نهایی شود، ما با سازمان منابع طبیعی کشور جلسه ای خواهیم داشت و از استانداران این هم می خواهیم که میحث سند پارک در استان های سمنان و خراسان شمالی حل بشود.



هیچ وجه مازوت سوزی نبوده چرا که امکان استفاده از مازوت وجود ندارد. داریوش گل علیزاده می افزاید: وقتی قطعی گاز نداریم کارخانه ها به سمت سوخت جایگزین نمی روند، اگر مازوت قرار است تخصیص پیدا کند حتما با محیط زیست هماهنگ می کنند، دلیل افزایش دی اکسید گوگرد را باید بررسی کرد، ما در حال بررسی هستیم تا ببینیم علت افزایش دی اکسید گوگرد در روز های گذشته چیست.

با تکذیب کاری از پیش نمی رود

باین وجود سایه استفاده از سوخت بی کیفیت بالای سر گوگرد منتشر شده در هوا وجود دارد، اگر به گفته معاون محیط زیست مازوت سوزی انجام نمی شود چه چیزی سبب افزایش ۵ برابری گوگرد شده است. این سوالی است که بسیاری از مردم به دنبال پاسخ آن می گردند، این هوایی است که همه ما هر روز در آن نفس می کشیم و شرایط کنونی مان شبیه این است که در اتاق گازی راه شده باشیم که می دانیم در نهایت قرار است نفس های ما را به شماره انداخته و دیگر امیدی به زنده بومندان نیست، مسوولان موظف به پاسخگویی هستند، با تکذیب کاری از پیش نمی رود.

دیوار حاشا بلند است

اما با تمام این اوصاف باز هم سر پرست مرکز ملی هوا و تغییر اقلیم سازمان حفاظت محیط زیست احتمال سوخت مازوت در صنایع را رد می کند و درباره افزایش میزان دی اکسید گوگرد می گوید: در بازه زمانی ۲۲ تا ۲۶ آذر و در ساعت های ۱۱ صبح الی ۴ بداز ظهر، شاخص دی اکسید گوگرد در ایستگاه ها افزایشی بود، منتها در برخی ایستگاه ها این شاخص در شرایط ناسالم و عبور از عدد ۱۰۰ قرار گرفت. طبیعتا یک عامل مقطعی وجود داشته که این اتفاق افتاده اما این عامل به

رزم مازوت سوزی در آسمان پایتخت

گزارش ها نشان می دهد مقدار دی اکسید گوگرد در آسمان تهران افزایش پیدا کرده است. عباس شاهشونی، رئیس گروه سلامت هوا و تغییر اقلیم وزارت بهداشت گفته که «طی سال ها مشکل ۵۰٪ بیمارستان های دی اکسید گوگرد را داشتیم که با توجه به حذف گوگرد از سوخت این مشکل هم برطرف شد؛ اما طی روز های گذشته به ویژه ۲۲ تا ۲۵ آذر افزایش

۵ تا ۵٫۵ برابر غلظت دی اکسید گوگرد در شهر تهران را شاهد بودیم که این نشان می دهد برخی صنایع اقدام به استفاده از سوخت های حاوی گوگرد کردند.» این در حالی است که مدیر عامل سابق شرکت کنترل کیفیت هوای تهران نیز در این باره گفت: اینکه مسوولان می گویند از سوخت مازوت استفاده نمی شود حتما درست می گویند، اما احتمالی که وجود دارد این است که گازوئیلی که استفاده می کنند کمتر از مازوت نیست. شاید آنها پشت این قایم شدند که چون از مازوت استفاده نمی کنند مشکل از آنها نیست ولی گازوئیلی که برای خارج از شهر تهران استفاده می شود معمولا استاندارد ندارد. حسین شهیدی افزود: محتوای گوگرد گازوئیلی که

رویداد

افزایش ۱۴ درصدی جان باختگان تصادفات



حوزه درون و بیرون شهری در سال ۱۴۰۰ در طی ۷ ماه، ۱۰ هزار و ۵۶۴ نفر و در سال ۱۱۱۴۰۱ هزار و ۷۲۴ نفر جان خود را در این مدت از دست دادند که ۱۴ درصد افزایش داشته ایم. در مورد آمار مجروحان نیز ۲۱ درصد افزایش داشته ایم. سردار هادیانفر گفت: لازم است که ناوگان پلیس اورژانس و هلال احمر نوسازی شود. همچنین عامل تصادفات همان ۴ عامل اصلی است و لازم است که مردم عایت کنند. عدم توجه به جلو ای اصلی ترین عوامل تصادفات در راه های دور طر فاست که جدانشونده ندارند.

افزایش ۳۰ درصدی حجم تردها نسبت به سال گذشته

او ادامه داد: ۲ درصد در صدور گواهینامه نسبت به سال گذشته رشد داشته ایم که از متغیر های تاثیر گذار در امر ترافیک است. آنچه که امروز در حجم تردها گزارش می شود نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۳۰ درصد افزایش تردد داشته ایم تقریبا ۳۲ درصد تردها مربوط به خودرو های سواری است و هر روز که تعطیل می شود بار ترافیک در جاده های کشور افزایشی می شود تقریبا از روز چهارشنبه تا شنبه افزایش تردها در محور های مواصلاتی را شاهد هستیم. آنچه که باعث نگرانی می شود تصادفات است ما بار شد جمعیت و وسایل نقلیه مواجه هستیم از سوی دیگر مقداری بی توجهی از سوی برخی دستگاه ها و بعضا دولت باعث می شود که شاهد تصادفات به شیوه های عنوان پلیس بر اساس قانون مسوول رسیدگی به تصادفات هستیم. آنچه در قانون تکلیف شده ۳۲ دستگاه در امورش و پیشگیری نقش دارند در حال حاضر متاسفانه در ۵۱ درصد فو تی در صحنه اتفاق می افتد. ۶ درصد جان خود را در حین مسیر از دست می دهند و ۴۳ درصد در بیمارستان جان خود را از دست می دهند مادر چند کلان شهر بخش تروما داریم و وزارت بهداشت در این زمینه به خوبی عمل نکرده است، رئیس پلیس راهور انتظامی کشور با اشاره به آمار پزشکی قانونی گفت: در

رئیس پلیس راهور فراجا از افزایش ۱۴ درصدی جان باختگان تصادفات در سال ۱۴۰۱ خبر داد. سردار کمال هادیانفر رئیس پلیس راهور انتظامی کشور در نشست خبری خود گفت: پلیس راهمایی و رانندگی فراجا ۲۸۱ هزار نیرو در ۲۹۷ هزار کیلومتر راه های کشور و ۱۴۴۰ شهر مدیریت ترافیک را به خدمات ترافیک اقدام می کند. او ادامه داد: پلیس راهور با ۳۲ دستگاه ۸ دستگاه مانند وزارت راه و وزارت بهداشت و هلال احمر همکاری می کند. در چند روز گذشته روز بزرگداشت حمل و نقل بود که به همه مدیران و رانندگان حرفه ای تبریک عرض می کنم و از همه رانندگان اتوبوس و کامیون که قانون مدار هستند تشکر کنم و امیدوارم در حوزه حمل و نقل گذشته از تقدیر ضمنی که از رانندگان می شود گام های جدی تر برداشته و اقدامات اثربخشی صورت بگیرد به ویژه در نقاط حادثه خیز که این رانندگان هر روز به آن سر و کار دارند.

توسعه انضباط ترافیکی

رئیس پلیس راهور انتظامی کشور گفت: در حوزه حمل و نقل بحث توسعه انضباط ترافیکی از موضوعات اثربخشی است که همه کشور ها برای آن برنامه ریزی می کنند و همچنین باید به تسهیل جابه جایی و تردها توجه شود و از همه مهم تر که در شاخص های توسعه یافتگی در دنیا به آن توجه می شود کاهش تصادفات است که ما هم باید به آن توجه ویژه داشته باشیم. سردار هادیانفر گفت: تقریبا ۲۹۳ هزار و ۱۶۹ کیلومتر طول راه های کشور است که ۹ درصد آن راه اصلی است و ۳۴ درصد تصاویر مادر این راه های اصلی در جاده ها اتفاق می افتد. ما ۷۵ درصد کشته ها در این جاده ها است. بیش از ۵۱ میلیون دارند ه گواهینامه در کشور داریم و تا دیروز ۲۸ میلیون و ۵۳۵

ادامه از صفحه اول

آمادگی بورس برای رشد

سرمایه گاران از ترس ایجاد یک شرایط تورمی خاص سهام می خرید. طی چند هفته قیمت دلار به استانه ۳۹ هزار تومان رسید و در همین مقطع شاخص توانست به محدوده یک میلیون و ۵۰۰ هزار واحد رسد. با توجه به قیمت دلار انتظار می رفت که شاخص چند روزی در این محدوده باقی بماند اما امروز شاخص نزولی شده کناشی از تغییر قیمت دلار نیمایی است. در آمد فروش شرکت ها بر اساس نرخ ارز نیمایی تعیین می شود و نرخ ارز در سامانه بازار آزاد دارد. طبیعی است که هر چه نرخ ارز در سامانه نیما افزایش یابد، سودآوری شرکت های دلاری بازار هم افزایش یافته و از نگاه تحلیلی، سهام پتانسیل بیشتری خواهند داشت. اما در شرایط فعلی افزایش نرخ ارز در بازار آزاد، سبب افزایش انتظارات تورمی شده و ورود نقدینگی جدید به این بازار را به همراه خواهد داشت. کما اینکه در چند روز اخیر هم شاهد ورود نقدینگی جدید به بورس و رشد ملایم قیمت سهام بوده ایم. با توجه به افزایش خوش بینی ها به احتمال احیای برجام در چند روز گذشته، هر چه به توافق نزدیک تر شد، گر ووهایی مثل بانک ها جذابیت بیشتری برای سرمایه گذاری خواهند داشت. در مقابل هر چه از احیای برجام فاصله بگیریم، بار به نظر گرفتن احتمال افزایش نرخ ارز تحت تاثیر عدم توافق، سهام های دلاری بازار (خصوصا سهام شرکت هایی که امکان دیوید محصول را دارند)، پتانسیل بیشتری برای رشد خواهد داشت.

ارتباط نرخ ارز با مذاکرات برجامی

باحوزه سیاست خارجی انکار کنند این انکار هیچ فایده ای ندارد، درازینکجه چشم دولت را به روی واقعیت ها می بندد واقعیت آن است که عدم احیای برجام باعث رشد انتظارات تورمی می شود، بازار اهرادچار تکانه می کند و مشکلات عدیده بعدی را ایجاد می کند. دولت به جای نفی این ارتباط باید تلاش کنند، زمینه رفع تحریم ها را فراهم کند. به دلیل تحریم ها، رشد نقدینگی، تورم بالا و... فقر در جامعه ایرانی در حال گسترش است. مردم ایران برای شب پلدا حتی امکان خرید برخی مایحتاج ساده را نیز ندارند. قیمت هر کیلو آبل به حدود ۸۰۰ تا ۸۰۰ هزار تومان رسیده است. کدام خانواده محروم و متوسط است که بتواند یک چنین اعداد و ارقامی را برای یک شب هزینه کند. هزینه گراف میوه، هندوانه، انار، گوشت، ماهی، مرغ... سفره ایرانیان را تهی ساخته است. در این شرایط درناک تر شدن بیندین های مقامات دولتی است که همه چیز را گل و بلبل تصویر سازی می کنند. یا اعلام می شود توانسته اند ارتباط میان مذاکرات و اقتصاد را از میان بردارند. اینها بیش تر از هر عامل دیگری در مردم را از آرامی و به رشد است، تورم بالا است، فقر در حال تزاید است، رشد نقدینگی مسلم است، بعد سخنگوی دولت وزیر ووزیر اقتصاد رویس کل بانک مرکزی طوری صحبت می کنند انگار هیچ مشکلی در اقتصاد ایران وجود ندارد به نظر من این تیم اقتصادی نمی توانند اهداف دولت احمق کنند وقت تغییر رسیده است.