Vol.5 | No.1342 | Wed. Mar 13. 2019 | چهارشنبه ۲۲ اسفند ۱۳۹۷ | ۶ رجب ۱۴۴۰ | سال پنجم | شماره ۱۳۴۲ | ۱۶ صفحه | قیمت: ۲۰۰۰ تومان

WWW.TAADOLNEWSPAPER.IR

تعادل

نیاز اقتصاد ایران

دلار	یورو	تمام‌سکه	شاخص بورس
--	--	۴۴۷۰۰۰۰ تومان	۱۶۷۹۰۹

ایران و عراق در یک بیانیه مشترک تاکید کردند

عزم راسخ بر اجرای عهدنامه ۱۹۷۵

صفحه ۲

با تکمیل متروی تهران میلیاردها تومان صرفه‌جویی در سوخت تحقق می‌یابد

صرفه‌جویی ۵۰ میلیاردی سوخت با توسعه مترو

صفحه ۱۳

مدیرکل دفتر پیشگیری از قاچاق فرآورده‌های نفتی از روش‌های جدید شناسایی قاچاقچیان خبر می‌دهد

قصه قاچاقچیان کت و شلوارپوش

صفحه ۷

مدیر «اینستکس» به تهران آمد

پرفیشر، مدیر اینستکس، نفر دوم از سمت راست

همین صفحه

سخن نخست

تحمل‌پذیر شدن سختی‌ها

حسین حقگو

زندگی مردم سخت و تامین معیشت سالم بس دشوار شده است. وظیفه دولت در این میان چیست؟ پاسخ مشخص است: تغییر این وضعیت به نفع بهبود آن. اما چگونه؟! دو روش برای حل این مساله که هر دو به ظاهر به یک پاسخ ختم می‌شود وجود دارد. یک راه آرامش دادن به جامعه و اینکه هیچ نگرانی عمده‌ای وجود ندارد و همه‌چیز امن و امان است و ما ملت ثروتمندی هستیم و چند مشکل کوچک هم با تدبیر ما مسوولان برطرف خواهد شد؛ تدبیری که عمدتا چیزی جز بهره‌برداری هر چه بیشتر و حداکثری از تمام منابع و ذخایر و موجودی‌های سرزمینی و توزیع بیشتر و بیشتر انواع یارانه‌ها نیست و... راه دوم اما آگاه کردن مردم از مسائل و مشکلات پیچیده کشور و تهیه و اجرای برنامه‌های کارشناسی با همکاری و...

همین صفحه

یادداشت

دستاوردهای مهم روحانی در سفر به عراق

علی موسوی خلخالی |

حسن روحانی، رییس‌جمهوری کشورمان سفر خود را روز دوشنبه به عراق آغاز کرد. سفری که در داخل عراق به عنوان نقطه عطفی دو کشور از آن یاد شده است. البته ایرج مسجدی، سفیر کشورمان در عراق نیز همین عبارت را به کار برد. قبل از آمدن روحانی دولت عراق در مسیر فرودگاه تا محل اقامت رییس‌جمهور پرچم‌های ایران و عراق را در کنار هم برای استقبال از رییس‌جمهور ایران...

همین صفحه

اقتصاد کلان

تعطیلی بنگاه‌ها در یک قدمی اقتصاد

مرکز پژوهش‌های مجلس در گزارشی دغدغه‌های اصلی نمایندگان تشکل‌های تولیدی، صادراتی و وارداتی و فعالان کسب‌وکارهای مختلف را احصاء و مورد ارزیابی قرار داده است. جمع‌بندی این گزارش به این نتیجه رسیده است که مشکل تأمین ارز برای واردات، مقررات در حال تغییر و زمانبر شدن ترخیص مواد اولیه بنگاه‌ها را در معرض خطر تعطیلی قرار داده است، بطوری که پیش‌بینی می‌شود در چند ماه آینده در صورت تغییر نکردن شرایط، با موجی از تعطیلی و بیکاری گسترده و به تبع آن کمبود برخی کالاها و افزایش قیمت‌های مرتبط با آنها مواجه خواهیم بود. نمایندگان تشکل‌های بزرگ تولیدی کشور همچنین اعلام کرده‌اند می‌توانند مشکل تحریم‌ها را همانطور که در سال‌های گذشته توانسته بودند مدیریت کنند، اما سیاست‌های نادرست تجاری، بانک و مانند آن، دور زدن تحریم‌ها و اداره بنگاه‌ها را در عمل بسیار مشکل کرده است.

۳

جهان

بوئینگ «۷۳۷ مکس ۸» زمین‌گیر شد

۱۵

سخن‌نخست

تحمل‌پذیر شدن سختی‌ها

حسین حقگو |
تحلیلگر اقتصادی |

زندگی مردم سخت و تامین معیشت سالم بس دشوار شده است. وظیفه دولت در این میان چیست؟ پاسخ مشخص است: تغییر این وضعیت به نفع بهبود آن. اما چگونه؟! دو روش برای حل این مساله که هر دو به ظاهر به یک پاسخ ختم می‌شود وجود دارد. یک راه آرامش دادن به جامعه و اینکه هیچ نگرانی عمده‌ای وجود ندارد و همه‌چیز امن و امان است و ما ملت ثروتمندی هستیم و چند مشکل کوچک هم با تدبیر ما مسوولان برطرف خواهد شد؛ تدبیری که عمدتا چیزی جز بهره‌برداری هر چه بیشتر و حداکثری از تمام منابع و ذخایر و موجودی‌های سرزمینی و توزیع بیشتر و بیشتر انواع یارانه‌ها نیست و... راه دوم اما آگاه کردن مردم از مسائل و مشکلات پیچیده کشور و تهیه و اجرای برنامه‌های کارشناسی با همکاری و مشارکت نهادهای صنفی و مدنی است. مشکلاتی که نیازمند راه‌حل‌های اساسی و دشوار اما قابل دستیابی و پایدار با در نظر گرفتن حق و سهم نسل‌های آینده از منابع کشور است. متاسفانه راه مالوف و مطلوب دولت‌ها اکثرا، راه اول است و راه دوم به واسطه دشواری و ایجاد نارضایتی در جامعه (البته موقتی)، مقبولیت کمتری نزد آنان دارد. امروزه اما بنظر می‌رسد هم حجم و تنوع مسائل و مشکلات و هم انفجار اطلاعات و توزیع آگاهی‌ها در سطوح و لایه‌های مختلف اجتماعی چاره‌ای جز پیمودن طریق دوم باقی نمی‌گذارد. چنانکه خواست‌ها و مطالبات جامعه ۸۰ میلیونی ایران را نمی‌توان صرفا با روش و نظام بوروکراتیک - هر چند قدرتمند - تامین یا اطلاعات و آگاهی‌های جامعه جوان و تحصیل کرده و مستعد کشور را محدود و جیره‌بندی کرد. چنانکه مثلا در ارتباط با مسائل اقتصادی، هر شهروند ایرانی با یک جست‌وجوی ساده در اینترنت می‌تواند به پیش‌بینی مراکز مهم و معتبر اقتصادی داخلی و خارجی از وضعیت سال آینده کشور دست یابد و بفهمد که مثلا ایران سال ۹۸ حداقل تورم ۳۰ درصدی و رشد اقتصادی منفی یک تا ۲ درصدی و بیکاری بالای ۱۱ درصدی را پیش رو خواهد داشت؛ یعنی رکود تورمی. همچنین می‌شنود و می‌خواند راهکارهای دولت برای حل این مشکلات در سال آتی که خود را در قالب بودجه سالانه نشان می‌دهد، چیز آنچنانی جز مثلا افزایش ۲۰، ۳۰ درصدی حقوق و بسته رفاهی و... در بر ندارد.

بر این اساس برای نومید نشدن مردم و بدتر نشدن وضعیت از آنچه هست و بهبودی اوضاع، دو اقدام عاجل که بارها نیز بدآنها تاکید شده ضروری است: اول ارتقا سرمایه اجتماعی (اعتماد متقابل، تعامل اجتماعی، احساس هویت جمعی و گروهی) و کاهش شکاف مردم و حکومت که به گفته یکی از اعضای مجمع تشخیص مصلحت نظام (احمد توکلی) «هیچگاه به اندازه امروز عمیق نبوده است». دوم، تدبیر و شهامت انجام تغییرات و اجرای طرح‌های کارشناسی مشخص برای بهبودی وضعیت و فرارفتن از توصیه‌های اخلاقی و سخنرانی‌های تهییج‌کننده. در واقع جامعه باید عمیقا احساس کند که حکومت صادقانه در پی حل مشکلات است و راهکارهای کارشناسی را نیز تدارک دیده است. راهکارهایی که فایده آنها بیشتر از هزینه‌هایشان است.

حوادث یکی دو هفته اخیر، تهدید—فرصت‌هایی را برای حرکت در مسیر فوق ایجاد کرده است. چنان که ادغام بانک‌های نیروهای مسلح و کاهش حضور نظامی‌ها در اقتصاد که به گفته رییس مجلس مورد تایید بالاترین مقام نظام است - با رفع شبهاتی - می‌تواند گامی مهم در ایجاد شفافیت اقتصادی باشد. همچنین پرونده فساد عظیم پتروشیمی که زاییده عدم شفافیت مالی و سلطه فضای بسته و تحریمی بر اقتصاد در یک دولت رانتیر است فرصتی برای تایید لوایح اف‌ای‌تی‌اف است که می‌تواند مانع بسیاری از مفاسد مالی و پولشویی‌ها شود. اقدام بعدی اجرای طرح‌های کارشناسی و بن‌بست‌شکنانه در کاهش رانت‌ها در اقتصاد کشور است که دست به نقدترین آنها طرحی است که توسط جمعی از محققان جوان کشورمان به‌همراه برخی از چهره‌های پیشکسوت اقتصادی در قالب بیانیه‌ای درباره «عدالت» پیشنهاد شد که محور آن حذف تدریجی «یارانه‌های پنهان» حامل‌های انرژی و توزیع عواید آن در جامعه بصورت نقدی و بطور یکسان و از طریق ایجاد یک صندوق انرژی است. کاهش رنج‌ها و تحمل‌پذیر شدن سختی‌های روزافزون زندگی مردم راهی جز گفتن واقعیات به آنان، تدوین برنامه‌های علمی و کارشناسی با مشارکت ذی‌نفعان، بسیج اجتماعی و بهبود تدریجی و گام به گام وضعیت ندارد. راهی که اگر چه زحمت و سختی بسیار دارد اما یقینا با احیا سرمایه اجتماعی و بازسازی امید، ثبات و پایداری را برای این ملک و مردم به ارمغان خواهد آورد.

خبر

مدیر «اینستکس» به تهران آمد

توییتر سفارت فرانسه در تهران دوشنبه شب از سفر «پر فیشر» مدیر ساز و کار مالی موسوم به «اینستکس» (ساحات) به ایران خبر داد و نوشت: وی با روسای نمایندگی‌های سه کشور آلمان، فرانسه و انگلیس در تهران دیدار کرده و قرار است با نمایندگان ایران نیز برای راه‌افتادن این سازوکار مالی گفت‌وگو کند. به گزارش «تعادل»، به دنبال نشست کمیسیون مشترک برجام در سطح مدیران سیاسی و معاونان وزرای خارجه ایران و ۴+۱ (آلمان، انگلیس، فرانسه، روسیه و چین) که روز چهارشنبه در وین برگزار شد، اکنون مدیر ساز و کار مالی ویژه اتحادیه اروپا و ایران برای گفت‌وگو در مورد نحوه عملیاتی شدن این مکانیزم به تهران سفر کرده و این سفر قدمی مهم جهت گفت‌وگو با همتایان ایرانی در خصوص نحوه اجرای ساز و کار تجاری ایران و اتحادیه اروپا است. سفارت فرانسه با انتشار تصویری از این دیدار، در توییتر نوشته است: «روسای نمایندگی‌های سه کشور اروپایی از پر فیشر رییس اینستکس در تهران استقبال کردند. گامی مهم برای بحث با همتایان ایرانی در مورد چگونگی عملیاتی کردن ساز و کار تجاری اتحادیه اروپا و ایران.»

فیشر ۶۹ ساله پیشتر ریاست Commerzbank (کامرتس‌بانک) آلمان را بر عهده داشته و ۲۹ سال در مناصب مختلف این بانک فعالیت کرده است. مقام‌های امریکایی پیش از این تهدید کرده بودند که ممکن است عوامل اجرایی اینستکس را تحریم کنند. آلمان، فرانسه و انگلیس چند هفته پیش در تلاش برای راضی کردن ایران به ادامه حضور در توافق هسته‌ای، شرکتی موسوم به اینتسکس ثبت کردند کردند تا در شرایط تحریم‌های امریکا علیه ایران، دادوستد با ایران را از راه پیوند شرکت‌های بده‌کار و بستان‌کار به ایران و تسویه‌حساب میان آنها، آسان‌تر کنند و وظیفه اعلامی آن تسهیل تجارت با ایران از طریق متصل کردن شرکت‌های بدهکار و بستانکار به ایران و تسویه حساب میان آنها، است. این ساز و کار هنوز عملیاتی نشده و آنطور که مقام‌های اروپایی می‌گویند، حتی در صورت عملیاتی شدن هم در گام نخست فقط اقلام دارویی و غذایی را تحت پوشش قرار می‌دهد. سید عباس عراقچی معاون وزیر امور خارجه ایران چهارشنبه هفته گذشته پس از نشست کمیسیون مشترک برنامه اقدام مشترک (برجام) در وین ضمن ابراز امیدواری درباره عملیاتی شدن اینستکس، خبر داده بود که فیشر به زودی به برای مذاکره با همتایان ایرانی خود به تهران سفر می‌کند. در همین حال علی مطهری دیروز —سه‌شنبه- با اشاره به سفر روز گذشته رییس اینستکس به ایران، اظهار داشت: پر فیشر، رییس اینستکس به ایران سفر کرده تا با طرف‌های ایرانی مذاکره و سازوکار اینستکس را بررسی کنند.

نایب‌رییس مجلس شورای اسلامی، با بیان اینکه یکی از اهداف این سفر روشن شدن ابهامات اینستکس است، افزود: پر فیشر به ایران سفر کرده تا با توافقاتی که انجام می‌شود سامانه را راه‌اندازی کنند.

مطهری با تاکید بر اینکه سفر پر فیشر رییس اینستکس به ایران می‌تواند گامی به جلو باشد، ادامه داد: اروپایی‌ها برای راه‌اندازی اینستکس مصمم هستند و این سامانه برای کشور ما نیز مفید است که ان‌شاءالله در آینده راه‌اندازی می‌شود. نماینده مردم تهران، ری، شمیرانات، اسلامشهر و پردیس در مجلس شورای اسلامی، تصریح کرد: نمی‌توان گفت که اینستکس آثار فوق‌العاده‌ای دارد، بلکه کمکی برای کم کردن آثار تحریم‌هاست.

گزارش

گزارش مرکز پژوهش های مجلس از مزیت جلو کشیدن ساعت به جلو

صرفه‌جویی هزاران میلیارد تومانی در مصرف برق

از ابتدای فروردین ماه ساعت رسمی کشور یک ساعت به جلو کشیده می‌شود. اما این کشیدن ساعت به جلو چه مزایا و منفعتی برای اقتصاد کشور دارد. در این خصوص مرکز پژوهش‌های مجلس گزارشی تهیه کرده است که در زیر می‌خوانید: تغییر ساعت یا بهره‌گیری از روشنایی نور روز DST، در بیشتر کشورها با نام ساعت تابستانی شناخته شده و به تغییر ساعت در مناطق زمانی اطلاق می‌شود که موجب طولانی‌تر شدن روز در عصر و کوتاه‌تر شدن آن در بامداد می‌شود. بیش از یکصد سال از آغاز طرح تغییر ساعت (بهره‌گیری از روشنایی نور روز DST)، سپری شده است و طی این یک قرن اکثر کشورهای اجراکننده این طرح، علاوه بر مساله صرفه‌جویی انرژی، مباحث اجتماعی نظیر کاهش جرم و جنایت، کاهش تصادفات و هماهنگی با تالارهای بورس جهانی را در نظر گرفته‌اند. هم‌اکنون با گذشت بیش از صد سال تجربه در اجرای این طرح، برخی از کشورهای اروپایی و توسعه‌یافته با نظرسنجی‌های به عمل آمده پیشنهاد عدم اجرای DST را به دولتمردان و روسای پارلمانی مطرح کرده اند. کشورهایی نظیر آلمان که آغازکننده اجرای این طرح بوده اند، در حال مطالعه و پیشنهاد برای ملغی کردن اجرای آن هستند. در این گزارش سعی شده ضمن جمعبندی نتایج بررسی‌ها و پژوهش‌های متعدد داخلی و خارجی در خصوص اثر تغییر ساعت بر میزان مصرف انرژی، آثار مترتب اجرای این طرح در کشور مطالعه و بررسی شود.

پیشینه تاریخی طرح تغییر ساعت

ایده بهره‌گیری از روشنایی نور روز، نخستین‌بار در سال ۱۷۸۴ در فرانسه توسط بنیامین فرانکلین مطرح شد، بر این اساس وی از مردم خواسته بود که برای کاهش مصرف شمعی که برای روشنایی استفاده می‌شد، یک ساعت زودتر از خواب بیدار شوند تا شب‌ها شمع کمتری مصرف کنند. این پیشنهاد در سال ۱۹۰۷ در انگلستان توسط ویلیام ویلت نیز مطرح شد، اما در آن مقطع عملیاتی نشد. تغییر ساعت برای صرفه‌جویی در مصرف انرژی، برای اولین‌بار در سال ۱۹۱۶ در کشور آلمان عملی شد و علت اصلی آن کمبود انرژی به‌واسطه شرایط جنگ جهانی اول اعلام شده است. پس از شوک و تحریم نفتی دهه ۱۹۷۰، کنگره امریکا به سرعت به اعمال تغییر ساعت رای مثبت داد و در سال ۲۰۰۵، براساس قانون سیاست انرژی، امریکا طول زمان تغییر ساعت را چهار هفته، بیشتر کرد. بنابراین، به استثنای ایالت‌های آریزونا و هاوایی که DST را اعمال نمی‌کنند، در کل امریکا ساعت‌ها در دومین هفته ماه مارس جلو کشیده و در هفته اول ماه نوامبر به عقب کشیده می‌شوند. حدود یکصد سال گذشته کشورهای اروپایی که عمدتاً از شمع یا زغال‌سنگ برای روشنایی اماکن و منازل خود استفاده می‌کردند با پیشنهاد این طرح و جابه‌جا کردن ساعت‌های تابستانی، قصد بهره‌گیری بیشتر از نور روز در ساعت‌های تابستانی داشتند. سازوکار اجرای تغییر ساعت و اثر آن بر فعالیت‌های روزانه سه زمان قراردادی مهم در دنیا که بیشتر مورد توجه است: زمان خورشیدی، و زمان محلی است که در DST برای صفحه‌جویی در انرژی، زمان محلی را به زمان خورشیدی نزدیک‌تر کرده تا بتوان از نور طبیعی خورشید استفاده بیشتر شود. با جابه‌جایی یک ساعته زمان، هنگام طلوع خورشید ساعت ۶ صبح شده که باعث افزایش طول روز در انتهای آن می‌شود یعنی غروب خورشید به جای ساعت ۷:۳۰ عصر به ۸:۳۰ عصر انتقال می‌یابد. با جلو بردن ساعت به میزان یک ساعت در اول فروردین و عقب کشیدن آن در ۳۱ شهریور، موجب بروز تغییر در فعالیت افراد به شرح ذیل می‌شود:

الف) با جلو بردن ساعت به میزان یک ساعت در اول فروردین، وقت تلف شده و غیرقابل استفاده افراد کاهش می‌یابد. به عبارت دیگر، فاصله زمانی بین بیدار شدن مردم و شروع کار روزانه کم می‌شود و معادل آن به ساعت مناسب برای خوابیدن افزوده می‌شود. ب) ساعت مناسب برای خواب افراد در طول شبانه روز در فصل بهار و تابستان به ۷ ساعت می‌رسد که معادل فصول پاییز و زمستان است. ج) با جلو بردن ساعت در اول فروردین، به ساعت فعالیت مشترکین در زمان روشنایی روز یک ساعت افزوده می‌شود (معادل آن از فعالیت‌ها در طول شب کاسته می‌شود.) در فصول بهار و تابستان که روزها از شب‌ها بلندتر است و حدود ۶۰ درصد از شبانه‌روز را روز تشکیل می‌دهد، با تغییر ساعت می‌توان فعالیت‌های روزمره مردم را به ساعات روشنی هوا منتقل کرد و ساعات تاریکی را برای استراحت و سایر فعالیت‌ها اختصاص داد.

سوابق پژوهشی موافق و مخالف با تغییر ساعت

در سال‌های گذشته مطالعه‌های پژوهشی داخلی و خارجی متعددی درباره تغییر ساعت صورت گرفته و هر کدام با توجه به شاخصهای بررسی شده و روش‌ها و مدل‌های مطالعاتی، نتایج موافق و بعضاً مخالفی با اعمال تغییر ساعت به دست آمده که در اینجا نتایج برخی از این پژوهش‌ها به اختصار بیان شده است.

۱- مطالعه‌های موافق با اعمال تغییر ساعت

مطالعه‌های انجام شده توسط شرکت توانیر، دیسپاچینگ، شرکت برق تهران، دانشگاه تربیت مدرس، کارشناسان مستقل و مرکز پژوهش‌های مجلس شورای اسلامی در سنوات گذشته (۱۳۸۵-۱۳۸۶) نشان می‌دهد که تغییر ساعت باعث کاهش پیک مصرف، کوتاه شدن حدود یک ساعت فاصله زمانی بحران و التهاب شبکه و کاهش هزینه‌های جاری و سرمایه‌ای خواهد شد.

ادامه در صفحه ۸

یادداشت

دستاوردهای مهم روحانی در سفر به عراق

علی موسوی خلخالی |
تحلیلگر خاورمیانه |

حسن روحانی، رییس‌جمهوری کشورمان سفر خود را روز دوشنبه به عراق آغاز کرد. سفری که در داخل عراق به عنوان نقطه عطفی دو کشور از آن یاد شده است. البته ایرج مسجدی، سفیر کشورمان در عراق نیز همین عبارت را به کار برد. قبل از آمدن روحانی دولت عراق در مسیر فرودگاه تا محل اقامت رییس‌جمهور پرچم‌های ایران و عراق را در کنار هم برای استقبال از رییس‌جمهور ایران و به نشانی نزدیکی روابط دو کشور برافراشته بودند.

سفر سه‌روزه روحانی در روز نخست دستاوردهای خوبی به دنبال داشت. از جمله درباره روادید دو طرف توافق کردند که هزینه روادید را برای اتباع دو کشور رایگان کنند تا در مرحله بعد که پیش بینی شده است نهایتا یک ساله باشد بطور کامل لغو شود. اتفاقی که می‌تواند تاثیر بسزایی در روابط تجاری و اقتصادی دو کشور داشته باشد. جدای از احتمال افزایش مسافرت شهروندان عادی دو کشور که می‌تواند رونق گردشگری به دنبال داشته باشد این اقدام می‌تواند بیش از همه به سود تجار دو کشور باشد که در طول سال نیازمند اقامت بیشتر و رفت و آمدهای مکرر هستند. همچنین تاثیر بسزایی در رونق اقتصادی استان‌های مرزی دو کشور می‌گذارد. در عین حال که برای تقویت روابط سیاسی نیز می‌تواند کمک‌شایانی کند.

در روز نخست سفر روحانی تفاهم نامه دیگری نیز به امضا رسید، به نوشته محمد جواد ظریف، وزیر امور خارجه کشورمان که از عراق توییت کرده، علاوه بر رایگان شدن روادید برای شهروندان دو کشور این توافقات نیز حاصل شده است: امنیت منطقه‌ای فراگیر، ارتباطات ریلی، لایروبی رود مرزی پس از ۴۳ سال، منطقه صنعتی مشترک که (انتظار می‌رود پنج منطقه صنعتی مشترک تشکیل شود)، همکاری در زمینه انرژی (که قرار است حجم صادرات گاز و برق ایران به عراق افزایش یابد)، رساندن مبادلات تجاری به ۲۰ میلیارد دلار (که البته هنوز ابعاد آن مشخص نیست) و موافقتنامه تعرفه ترجیحی که می‌تواند امتیاز ویژه‌ای برای کالاهای ایرانی در بازار متنوع و رقابتی عراق محسوب شود.

ساعاتی قبل از انجام سفر گفته می‌شد که قرار است حداقل ۱۸ سند همکاری میان دو طرف امضا شود اما آن چه تاکنون رسما اعلام شده و منطبق با آن چه ظریف و دیگر مقامات ایرانی همراه رییس‌جمهوری اعلام شده، ۹ سند امضا شده است. امکان دارد تا پایان دیدار روحانی سندهای بیشتری میان دو طرف امضا شود.

ادامه در صفحه ۲

روی موج خبر

■ اقرار می کنم کل بدهی به گردن من است؛ ایسنا |

چهارمین جلسه رسیدگی به اتهامات حسین هدایتی و ۱۰ متهم به اخلال در نظام اقتصادی کشور برگزار شد. به گزارش ایسنا، قاضی مسعودی مقام در ابتدای چهارمین جلسه رسیدگی به اتهامات حسین هدایتی و ۱۰ متهم به اخلال در نظام اقتصادی کشور مواد ۱۹۳ و ۱۹۴ قانون آیین دادرسی کیفری را قرائت و به متهمان تفهیم کرد و بعد از آن هدایتی در خصوص اتهمات خود به ایراد سخن پرداخت و گفت من اقرار می کنم کل بدهی به گردن من است

■ موانع ایجاد اشتغال پایدار روستایی بررسی شد؛ ایلنا |

عضو کمیسیون عمران مجلس، گفت: نمایندگان مجلس در فراکسیون اشتغال با حضور وزیر تعاون، کار رفاه اجتماعی موضوع اشتغال پایدار روستایی را مورد بحث و بررسی قرار دادند، در این نشست موانع ایجاد اشتغال پایدار روستایی بررسی شد. سیدحسین افضلی دیروز با اشاره به نشست فراکسیون اشتغال با وزیر تعاون گفت: به نظرم واگذاری اختیارات به استان‌ها، بسیار می تواند کمک کند و این واگذاری باید همراه با بازگذاشتن دست آنان باشد و نباید تبصره‌های دست و پاگیر وجود داشته باشد. افضلی با بیان اینکه باید مدیریت واحدی در بحث اشتغال ایجاد شود، گفت: الان وزارتخانه و ارگان‌های مختلف اعتباراتی در رابطه با بحث اشتغال دارند فعالیت می کنند که نیاز است در شورای عالی اقتصاد، محوریت کار با شورای عالی اشتغال و وزارت تعاون باشد.

■ بازگشایی مرز خسروی منوط به رفع دغدغه‌های امنیتی است؛ ایرنا |

معاون سیاسی وزیر امور خارجه کشورمان گفت: بازگشایی مرز رسمی خسروی برای تردد زوار عتبات عالیات منوط به رفع یک سری دغدغه‌های امنیتی است که هم اکنون توسط نهادهای نظامی، امنیتی و اطلاعاتی در حال بررسی است. سیدعباس عراقچی دیروز در حاشیه بازدید از مرز رسمی خسروی افزود: حضور امروز من در مرز خسروی نیز آشنایی با همین مسائل است که وزارت امور خارجه بتواند سهم خود را در این زمینه ایفا کند. وی اظهار داشت: با بررسی‌هایی که در حال انجام است امید است یک تغییری در وضعیت موجود انجام شود و این منوط به تصمیم شورای عالی امنیت ملی است.

■ بودجه تازه برای «معامله قرن» و «مقابله با ایران»؛ فارس |

وزارت خارجه امریکا در لایحه بودجه پیشنهادی سال ۲۰۲۰، علاوه بر منابعی که سال‌های پیش هم به ایران تخصیص می یافت، صندوق تازه‌ای تعریف کرده که هدف از آن مقابله با ایران و پیشبرد مذاکرات سازش اعلام شده است. «جان سالیوان» قائم مقام وزارت خارجه امریکا در نشست خبری ضمن تشریح بودجه این وزارتخانه برای سال مالی ۲۰۲۰، بر لزوم آمادگی واشنگتن برای مقابله با اقدامات ایران تاکید کرد و از تشکیل یک صندوق ویژه در این ارتباط خبر داد. سالیوان در این مورد گفت: «بودجه درخواستی ما برای سال مالی ۲۰۲۰ شامل یک «صندوق پیشرفت دیپلماتیک» می شود تا ما بتوانیم بطور موثری به فرصت‌های برآمده از پیشرفت دیپلماتیک و صلح و همچنین نیازهای در حال ظهور در زمینه مقابله با ایران پاسخ دهیم».

ادامه از صفحه اول

◄ دستاوردهای مهم روحانی در سفر به عراق

همچنین روز دوم سفر روحانی به عراق عبدالناصر همتی، رییس بانک مرکزی کشورمان در مقر بانک مرکزی عراق حاضر شد و بخشی از طلب ایران را دریافت کرد که به حساب خزانه داری کشور واریز شد. گفته می شود طرف ایرانی ۲۰۰ میلیون دلار که بخشی از بدهی‌هایش محسوب می شود را از طرف عراقی دریافت کرده است. همچنین امضای توافقنامه‌ای میان دو طرف برای افتتاح حساب برای تجار با پول ملی کشورها از دیگر توافقات دوجانبه دو کشور بود.

اما نقطه عطف سفر روحانی، نهایی شدن اجرای معاهده الجزایر بود. به گزارش پایگاه اطلاع رسانی دولت دو طرف بیانیه مشترکی امضا کردند که به موجب آن تاکید می کنند: «هر دو کشور عزم راسخی برای اجرای قرارداد ۱۹۷۵ الجزایر، پروتکل‌های ضمیمه و موافقتنامه‌های تکمیلی دارند. همچنین عملیات مشترک لایروبی «شط‌العرب» با هدف بازگرداندن کانال اصلی قابل کشتیرانی (تالوگ) وفق پیمان ۱۹۷۵ را آغاز می کنند.» این توافق بزرگی است که می تواند تاثیر بسزایی در گسترش روابط دو کشور بگذارد و در عین حال تضمینی برای آینده معاهده الجزایر باشد. شاید بتوان گفت این توافق نامه مهم‌ترین دستاوردی است که دولت روحانی در سفر به عراق به آن رسید. دولت عراق برای امضای این توافقنامه به شدت تحت فشار بود و به ویژه جریان‌های نزدیک به حزب بعث جریان رسانه‌ای شدیدی را علیه دولت به راه انداختند. اختلافات دو طرف جزئی بود اما با وجود جزئی بودن حساسیت برانگیز بود، برای همین مذاکرات پیچیده شد. در نهایت این توافق عصر گذشته میان دو طرف به امضا رسید.

دیدار با مراجع از جمله آیت‌الله سیستانی در نجف اشرف می تواند تکمیل کننده برنامه سفر روحانی به عراق باشد. شاید بتوان ادعا کرد که روحانی بخش عمده‌ای از انتظاراتش در عراق را برآورده کرد و به آن چه انتظار داشت، رسید. انتظار می رود بعد از این سفر جهشی در روابط دو کشور به وجود آید.

ایران و عراق در یک بیانیه مشترک تاکید کردند

عزم راسخ بر اجرای عهدنامه ۱۹۷۵

گروه ایران |

جمهوری اسلامی ایران و جمهوری عراق در یک بیانیه مشترک بر توسعه و گسترش روابط دو کشور در همه حوزه‌های مورد علاقه تاکید کردند. به گزارش پایگاه اطلاع رسانی دولت، متن این بیانیه مشترک که در سفر رسمی حجت‌الاسلام والمسلمین دکتر حسن روحانی به عراق منتشر شد، به این شرح است:

بسم‌الله‌الرحمن‌الرحیم

بر اساس دعوت رسمی، عراق میزبان جناب آقای دکتر حسن روحانی، رییس جمهوری اسلامی ایران و هیات بلند پایه همراه ایشان بود.

این سفر که در تاریخ ۱۳۹۷/۱۲/۲۰ (۲۰۱۹/۳/۱۱) آغاز شد، سه روز به طول انجامید. استقبال گرم عراق از جناب آقای دکتر روحانی، نشان‌دهنده عمق روابط صمیمانه دو کشور بوده و نقطه عطفی برای ایجاد همکاری راهبردی میان دو کشور و توسعه روابط بین دو ملت و دو کشور برادر در همه زمینه‌ها براساس همکاری عمیق و عدم دخالت در امور داخلی یکدیگر به شمار می آید.

عراق با اشاره به اینکه جمهوری اسلامی ایران نخستین کشوری بود که برای مبارزه با تروریسم به ارایه کمک‌های لجستیک و مشاوره‌ای به عراق مبادرت ورزید و در کنار این کشور علیه تروریسم ایستاد، از موضع جمهوری اسلامی در کمک به عراق برای مبارزه با تروریسم قدردانی کرد. طرف ایرانی تصمیم عراق مبنی بر اینکه در تحریم‌ها علیه ایران همراه نخواهد بود را مورد تقدیر قرار داد. همچنین طرف ایرانی بر موضع ثابت خود مبنی بر حمایت از فرایند سیاسی در عراق که با مشارکت همه مردم این کشور تبلور یافته است و نیز حمایت از تمامیت ارضی، حاکمیت ملی و همه اقدامات این کشور برای مبارزه با تروریسم تاکید نمود.

دو طرف گفت‌وگوهای مهمی را در فضایی برادارانه، دوستانه و سازنده برگزار کردند و علاقه‌مندی خود را برای توسعه روابط سیاسی، امنیتی، اقتصادی، بهداشتی، تجاری، فرهنگی، علمی و فناوری و غیره ابراز داشتند.

دو طرف، همچنین ضمن یادآوری عمق پیوندهای تاریخی، مردمی، فرهنگی، دینی و جغرافیایی میان ایران و عراق بر نزدیکی فرهنگی و تمدنی دو کشور تاکید نمودند. علاوه بر این دو طرف نقش دانشگاه‌ها و مراکز فرهنگی، علمی، فنی و دانشگاهی را در این راستا مورد اشاره قرار دادند.

همچنین طرف ایرانی اعلام آمادگی کرد تا تجارب علمی، پژوهشی و فناوری خود را در اختیار طرف عراقی قرار دهد و متقابلا طرف عراقی آمادگی خود را برای توسعه ظرفیت‌های علمی و تجربه بین دو کشور اعلام نمود.

دو طرف همچنین شماری از موضوعات منطقه‌ای، چالش‌های مشترک، مبارزه با تروریسم، همکاری برای تقویت امنیت و ثبات منطقه و بنیان نهادن همکاری‌های اقتصادی که به منافع و رفاه ملت‌های این منطقه یاری رساند را، مورد بحث و گفت‌وگو قرار دادند. دو طرف با اشاره به موضوع امنیت منطقه و نقش اساسی آنان در شکوفایی اقتصادی و پیشرفت تجاری آن، بر این نکته تأکید کردند که برقراری امنیت در منطقه مسوولیتی است که بر عهده مردم آن است.

دو طرف همچنین بر عزم راسخ خود برای مبارزه با تروریسم و جرایم سازمان یافته فراملی که امنیت و صلح منطقه را تهدید می کند و بر ضرورت تلاش همه‌جانبه برای ریشه کنی تروریسم در ابعاد سیاسی، مالی و فکری تأکید ورزیدند.

طرفین درباره مجموعه‌ای از موضوعات مورد علاقه گفت‌وگو نموده و یادداشت‌های تفاهم در زمینه‌هایی مانند نفت، تجارت، بهداشت، حمل و نقل ریلی میان شلمچه و بصره و تسهیل صدور روادید برای تجار و سرمایه‌گذاران دو کشور به امضا رساندند. همچنین دو طرف در مورد پیش نویس توافقنامه امنیتی گفت‌وگو کردند و به منظور پیگیری‌های لازم و اتخاذ اقدامات اداری و قانونی، مقرر شد متن این پیش نویس، رسما از طریق مجاری دیپلماتیک ارایه گردد.

طرفین بر اهمیت ایجاد گذرگاه‌های مرزی جدید میان دو کشور، تأسیس شهرک‌های صنعتی مشترک و اجرایی کردن انتقال یکسره کالا میان دو طرف بدون نیاز به تخلیه بار در مرزهای بین‌المللی دو کشور تاکید کردند.

دو طرف همچنین درباره اعزام نیروی کار ماهر بین دو کشور و همکاری بهداشتی، درمانی، آموزشی، پزشکی، تجارت دارو و تسهیل ثبت شرکت‌های دارویی در دو کشور بحث و گفت‌وگو کردند.

از سوی دیگر دو طرف بر به کارگیری تلاش خود برای افزایش حجم تبادلات در حوزه‌های تجاری، سرمایه‌گذاری، اقتصادی و خدمات فنی، مهندسی و صنعتی که می تواند به توسعه هر چه بیشتر دو کشور و منطقه یاری رساند، تأکید کردند. در این راستا طرف ایرانی اعلام آمادگی کرد که از طریق ارایه خدمات و مشارکت شرکت‌های ایرانی در حوزه‌های یاد شده از بازسازی عراق پشتیبانی نماید. طرف عراقی نیز از مشارکت شرکت‌ها و سرمایه‌گذاران ایرانی استقبال کرد و خواستار ارایه تسهیلات متقابل برای فعالیت شرکت‌ها و تجار عراقی در ایران به منظور تامین منافع مشترک گردید.

دو طرف همچنین راه‌های تسهیل صدور روادید برای شهروندان دو کشور با هدف گردشگری، زیارت، تجارت، گردشگری سلامت، زیارت‌های دینی را مورد بحث قرار دادند. همچنین در این راستا توافق شد که صدور روادید برای تجار و بازرگانان هر دو کشور تسهیل شود.

افزون بر این طرف ایرانی اعلام کرد که از تاریخ ۱۲ فروردین ۱۳۹۸ (یکم آوریل ۲۰۱۹) صدور روادید برای شهروندان عراقی رایگان خواهد بود. طرف عراقی نیز اعلام کرد که به عنوان عمل متقابل، همزمان با طرف ایرانی، همین اقدام را انجام می دهد.

در خصوص شط‌العرب، طرفین بر عزم راسخ خود بر اجرای «عهدنامه مربوط به مرز دولتی و حسن همجواری بین ایران و عراق» مورخ ۱۳ ژوئن ۱۹۷۵ و پروتکل‌های ضمیمه و موافقتنامه‌های تکمیلی آن، با حسن نیت و با دقت، تأکید کردند و بر این اساس، طرفین تصمیم گرفتند تا عملیات مشترک پاکسازی و لایروبی شط‌العرب را به منظور بازگرداندن کانال اصلی قابل کشتیرانی (تالوگ) بر اساس عهدنامه ۱۹۷۵ مذکور و پروتکل مربوطه آن در اسرع وقت آغاز کنند.

در چارچوب بند پیشین و بدون تأثیرگذاری بر مذاکرات طرفین در تعیین حدود مرزهای دریایی بین دو کشور، پایانه الامیه کماکان یک پایانه عراقی در نظر گرفته می‌شود.

طرف ایرانی ضمن ابراز مراتب سپاس و قدردانی خود برای استقبال و میهمان‌نوازی گرم عراق، برای دولت و ملت این کشور تداوم پیشرفت و شکوفایی را آرزو می کند.

رییس جمهور در جمع نخبگان عراق:

غربی‌ها در نابودی تروریست‌ها نقشی نداشتند

گروه ایران |

دومین روز سفر روحانی به عراق دیروز در حالی دنبال شد که بازتاب‌های سفر رییس جمهوری ایران به عراق و استقبال گرم مقام‌های عراقی از هیات ایرانی بازتاب‌های وسیعی در رسانه‌های منطقه‌ای داشت؛ اما این سفر فقط در منطقه بازتاب پیدا نکرد به‌طوری که «برایان هوک» نماینده رییس جمهور امریکا در امور ایران در واکنشی خشم‌آلود به سفر «حسن روحانی» رییس جمهور ایران به عراق، مدعی شد که ایران قصد دارد عراق را به یکی از استان‌های خود بدل کند.

اظهاراتی که نشان‌دهنده اهمیت سفری است که ایران و عراق را برای توسعه مناسبات اقتصادی و افزایش مراودات بازرگانی در مسیر تازه‌ای از بهبود روابط قرار می‌دهد.

روحانی دیروز ابتدا در جمع نخبگان عراقی حضور یافت و بلافاصله پس از آن به دیدار نوری‌المالکی و حیدرالعبادی نخست وزیران سابق عراق رفت؛ دیدار با سید عمار حکیم، رییس جریان حکمت وطنی عراق و مشاور امنیت ملی عراق از دیگر برنامه روز گذشته رییس جمهوری در بغداد بود؛ رییس جمهوری بعد از پایان دیدارهایش در بغداد راهی کربلا شد تا ضمن زیارت حرم مطهر امام حسین(ع) و اباالفضل العباس(ع)، نشستی را نیز با گروهی از شخصیت‌ها و نخبگان کربلا برگزار کند.

رییس جمهوری همچنین قرار است روز چهارشنبه عازم نجف اشرف شده و ضمن زیارت حرم مطهر امام علی(ع) با چندتن از مراجع عظام تقلید نیز دیدار و گفت‌وگو کند.

رییس جمهور با قدردانی از میهمان نوازی گرم دولت و ملت عراق از هیات ایرانی به ویژه مردم عراق به خاطر پذیرایی از زائران اربعین حسینی، گفت: در مذاکرات فشرده با مقام‌های عراق، راجع به همه موضوعات مورد علاقه دو کشور با حسن نیت کامل گفت‌وگو و توافقات بسیار خوبی حاصل شد.

روحانی در جمع نخبگان عراق در بغداد، اظهار داشت: در مذاکرات در خصوص همه مباحث مهمی که مورد نظر دو دولت در حوزه دوجانبه، منطقه‌ای و بین‌المللی بود، گفت‌وگو و به توافقات خوبی دست یافتیم. رییس جمهور با ابراز خرسندی از اینکه درهمه شرایط پیچیده و سخت منطقه، ملت‌های ایران و عراق پیوسته در کنار هم بوده‌اند، افزود: در جریان مبارزه با داعش، ایران در کنار مردم عراق بود.

روحانی با برشمردن اهداف قدرت‌های سلطه‌گر از کشاندن تروریست‌ها و داعش به منطقه، گفت: ایجاد شکاف و تفرقه میان کشورها و ملت‌های منطقه، ایجاد اختلافات عمیق میان قبایل و مذاهب، توجیه حضور نامشروع خود در منطقه، انهدام عراق و سوریه و برخی کشورهای منطقه و در نهایت معرفی خودشان به عنوان منجی و در نهایت ارایه چهره‌ای خشن از اسلام، از جمله اهداف قدرت‌های سلطه‌گر بود.

◄ کسانی که از تروریست‌ها حمایت می کنند

رییس جمهوری با بیان اینکه ملت‌های منطقه به همه جهانیان نشان دادند که حامی اصلی تروریست‌ها خود استکبار جهانی است، افزود: کاملا آشکار بود که این تروریست‌ها از کجا تامین مالی و تسلیحاتی می‌شوند و نفت و آثار باستانی غارت شده منطقه را چگونه و در چه بازارهایی به فروش می‌رسانند.

رییس جمهور تصریح کرد: ما همچنین اجازه ندادیم قدرت‌های سلطه‌گر بتوانند خود را منجی منطقه معرفی کنند و اکنون همگان می‌دانند در نابودی تروریست‌ها در منطقه، این قدرت‌های غربی هیچ نقشی نداشتند و تنها با هواپیماها و بالگردهای خودشان عملیات نمایشی انجام دادند و قدرتی که توانست تروریست‌ها را از بین ببرد، ملت، ارتش، مجاهدان عراقی و فتوای مرجعیت بود.

روحانی با بیان اینکه ما به عنوان وظیفه اسلامی، دینی و همسایگی از روز نخست در کنار مردم عراق بودیم و امروز هم هستیم، گفت: در دنیا هیچکس تردیدی ندارد که پیروز این جنگ ملت عراق بود؛ البته مساله تروریسم هنوز تمام نشده و ممکن است تروریست‌ها به اشکال مختلف برای مردم منطقه مشکل ایجاد کنند چرا که امریکایی‌ها خواب دیگری را برای منطقه دیده‌اند و در حال انتقال تروریست‌ها به افغانستان، آسیای مرکزی و قفقاز هستند.

روحانی با بیان اینکه همه ملت‌های مسلمان و متعهد منطقه جنگ با تروریسم را تا از بین بردن فتنه ادامه خواهند داد، گفت: ما نیازمند یک وحدت و اتحاد بزرگ برای ایجاد قدرت بزرگ منطقه‌ای هستیم تا وقتی ابرقدرت‌ها راجع به این منطقه فکر می کنند در سطر اول ذهنشان نفت و غارت منطقه نباشد و به فکر این باشند که این منطقه دارای تمدن عظیم و فرهنگ بزرگ و با وحدتشان یک قدرت بزرگ در منطقه هستند.

رییس جمهور روابط دو دولت و ملت ایران و عراق را بسیار ممتاز و مثال زدنی در منطقه و جهان دانست و گفت: اینکه میلیون‌ها عراقی و ایرانی طی سال به کشور یکدیگر رفت و آمد می کنند نشان علائق تاریخی و فرهنگی میان دو ملت بزرگ ایران و عراق است.

روحانی افزود: ما خواهان عراقی در کنار ایران و ایرانی در کنار عراق هستیم و می‌خواهیم در کنار هم سازنده یک قدرت بزرگ در منطقه نه علیه کشور دیگر باشیم بلکه می‌خواهیم با وحدت و اتحاد، دیگر کشورهای دوست در منطقه را جذب و جلب کنیم و این دو قدرت هر چه سریعتر تبدیل به سه، چهار و پنج قدرت در کنار یکدیگر باشند.

◄ افزایش مناسبات اقتصادی

رییس جمهور با اشاره به اینکه تردید نداریم اقتصاد، فرهنگ، روند سیاسی ما و اهداف منطقه‌ای ما مکمل یکدیگر خواهد بود، گفت: در این سفر تصمیم گرفتیم که روابط اقتصادی، فرهنگی، علمی و سیاسی دو ملت روز به روز افزایش یابد.

روحانی افزود: ما همچنین تصمیم گرفتیم خطوط آهن دو کشور به یکدیگر متصل شود، روابط تجاری را تسهیل و پول ویزا را حذف می کنیم و دولت عراق هم اعلام کرد که این کار را انجام می‌دهد.

رییس جمهور با بیان اینکه به طرف عراقی پیشنهاد دادیم که می توانیم مبادلات تجاری را با پول ملی و بدون نیاز به ارز خارجی انجام دهیم، گفت: ما علاقه‌مندیم که ویزا برداشته شود و به راحتی ملت‌ها با هم رفت و آمد کنند اما دولت عراق در این مرحله معتقد بود که مبلغ ویزا در مرحله نخست برداشته شود و در مرحله بعدی ویزا حذف شود.

روحانی با اشاره به اینکه علاقه‌مند هستیم که دانشگاه‌ها و مراکز علمی دو کشور همکاری‌های خود را توسعه دهند، اظهار داشت: اعلام آمادگی کرده‌ایم که تمام آزمایشگاه‌های دانشگاه‌های عراقی را با همه امکاناتی که داریم نوسازی و بازسازی کنیم.

رییس جمهور، عراق یکپارچه و متحد را به نفع عراق، منطقه و ایران دانست و افزود: وحدت ملت عراق بسیار با اهمیت است. ما می‌دانیم اگر وحدت طوایف، اقوام، مذاهب و ادیان نباشد آن جامعه نمی تواند قدرت واقعی خود را در برابر دشمنان نشان دهد.

روحانی اظهار داشت: اگر فردی در عراق به دست تروریست‌ها کشته می‌شد اشک تاثر ما جاری می‌شد قبل از اینکه بپرسیم آن فردی که کشته شده دارای چه زبان، مذهب و عقیده‌ای بوده است. اگر یک بی گناه کشته شود انسانیت قربانی شده است.

در این دیدار چندتن از رهبران ادیان، مذاهب، قومیت‌ها و سران عشائر عراق نقطه نظرات خود را در خصوص روابط دوجانبه و مسائل منطقه مطرح کردند.

برش

رایگان شدن روادید بین ایران و عراق؛ لغو روادید در مراحل بعد

«پرویز اسماعیلی» معاون ارتباطات دفتر رییس جمهور که او را در سفر به عراق همراهی می کند، در توییتی از رایگان شدن صدور ویزا برای زائران و گردشگران ایرانی و عراقی خبر داد و این توافق را رهاورد سفر روحانی رییس جمهور به عراق خواند و نوشت: با توافق ایران و عراق، صدور ویزا برای زائران و گردشگران ایرانی و عراقی از سوی هر دو کشور، از اواسط فروردین ۹۸ رایگان شد.

در همین راستا همزمان با اولین روز حضور حسن روحانی رییس جمهوری کشورمان در عراق توافقی بین دو طرف صورت گرفت مبنی بر رایگان شدن روادید عراق و ایران برای اتباع دو کشور از نیمه فروردین ماه ۱۳۹۸.

رییسی، نایب رییس مجلس خبرگان شد

گروه ایران |

در دومین روز از سمت جدید حجت‌الاسلام رییسی به عنوان رییس قوه قضاییه، در جریان انتخاب دیروز نایب‌رییس مجلس خبرگان، به عنوان نایب‌رییس این مجلس هم انتخاب شد. به گزارش خبرگزاری‌ها، در جریان انتخاب نایب‌رییس مجلس خبرگان که در فقدان آیت‌الله هاشمی شاهرودی، نایب‌رییس فقید، برگزار شد، رییسی توانست با کسب ۴۳ رای از مجموع ۷۸ رای کرسی این سمت را به خود اختصاص دهد.

آیت‌الله صادق آملی لاریجانی و آیت‌الله فاضل گلپایگانی نیز برای انتخاب به عنوان نایب‌رییس اول مجلس خبرگان رهبری نامزد شده بودند. بنا بر این گزارش، آیت‌الله «احمد جنتی»، رییس مجلس خبرگان رهبری، در آغاز ششمین اجلاسیه دوره پنجم مجلس خبرگان رهبری که صبح دیروز (سه‌شنبه ۲۱ اسفند) در محل قدیم مجلس شورای اسلامی برگزار شد، طی سخنانی با تبریک ماه رجب اظهار داشت: شاهد بودیم که رییس جمهور امریکا در تاریکی شب و آن هم به‌صورت مخفیانه وارد عراق شد و حتی هیچ کدام از مقامات عراقی به استقبال وی نیامدند. امروز رییس جمهور اسلامی ایران با اعلام قبلی وارد عراق می‌شود و حتی مقامات این کشور به استقبال وی می‌آیند؛ تمامی این اتفاقات نشانگر افول امریکا است.

رییس مجلس خبرگان رهبری با تأکید دوباره بر وجود مشکلات در زندگی مردم اظهار داشت: مردم باید به نظام و انقلاب خود دلگرم باشند اما در این مسیر نمی‌توان از کاستی‌ها و مشکلات مردم نگفت. کشور ایران دارای ظرفیت‌های فراوانی است که باید مسوولان آنها را باور کنند و از طریق آن به مردم خدمات بیشتری برسانند. مردم ما بسیار نجیب هستند و همواره پشت انقلاب نظام خود ایستادند.

رییس مجلس خبرگان رهبری همچنین تأکید کرد: رهبر معظم انقلاب امروز رییس جمهور را به عنوان فرمانده جنگ اقتصادی معرفی کردند، لازم است رییس جمهور بابت مشکلاتی که در کشور وجود دارد اعلام کند چه برنامه‌ای دارد. متأسفانه در کشور عده‌ای آشوب ارزی راه انداختند و با ایجاد رانت، برای کشور مشکل‌آفرینی می کنند.

◄ تمجید از آیت‌الله آملی لاریجانی

وی با تمجید از تلاش ۱۰ ساله آیت‌الله آملی لاریجانی در قوه قضاییه یادآور شد: آیت‌الله آملی لاریجانی طی ۱۰ سال قاطعانه در برخورد با پرونده‌های قضایی برخورد کرد. وی اضافه کرد: از آقای رییسی می خواهیم که در مسیر مقابله با گردن کلفتان و مفسدان بزرگ اقتصادی - متأسفانه عده‌ای تلاش می کنند با برقراری تماس آنها را نجات دهند - اما از آقای رییسی انتظار داریم با قدرت جلوی این افراد ایستادگی کند.

آرا	نام
۴۳ رأی	۱- حجت‌الاسلام رییسی
۲۷ رأی	۲- آیت‌الله آملی لاریجانی
۵ رأی	۳- آیت‌الله فاضل گلپایگانی
۳ رای	۴- ممتنع
۷۸ رأی	۵- مجموع آرا

گزارش مرکز پژوهش‌های مجلس از شرایط کنونی فعالان اقتصادی کشور نشان می‌دهد

تعطیلی بنگاه‌ها در یک قدمی اقتصاد

گروه اقتصاد کلان |
مرکز پژوهش‌های مجلس در گزارشی دغدغه‌های اصلی نمایندگان تشکل‌های تولیدی، صادراتی و وارداتی و فعالان کسب‌وکارهای مختلف را احصاء و مورد ارزیابی قرار داده است. جمع‌بندی این گزارش به این نتیجه رسیده است که مشکل تأمین ارز برای واردات، مقررات در حال تغییر و زمانبر شدن ترخیص مواد اولیه بنگاه‌ها را در معرض خطر تعطیلی قرار داده است، بطوری که پیش‌بینی می‌شود در چند ماه آینده در صورت تغییر نکردن شرایط، با موجی از تعطیلی و بیکاری گسترده و به تبع آن کمبود برخی کالاها و افزایش قیمت‌های مرتبط با آنها مواجه خواهیم بود. نمایندگان تشکل‌های بزرگ تولیدی کشور همچنین اعلام کرده‌اند می‌توانند مشکل تحریم‌ها را همانطور که در سال‌های گذشته توانسته بودند مدیریت کنند، اما سیاست‌های نادرست تجاری، بانک و مانند آن، دور زدن تحریم‌ها و اداره بنگاه‌ها را در عمل بسیار مشکل کرده است.

به گزارش «تعادل» گروه مطالعات محیط کسب‌وکار در مرکز پژوهش‌های مجلس شورای اسلامی با دعوت از نمایندگان بزرگ‌ترین تشکل‌های تولیدی و صنفی کشور و نیز تولیدکنندگان و صادرکنندگان عمده، از شرایط روز تولید و تجارت به خصوص بعد از اجرای تحریم‌ها در دو مقطع ۱۶ مرداد و ۱۳ آبان ۱۳۹۷ و افزایش نرخ ارز در ماه‌های اخیر، آخرین وضعیت بازارها را مورد مداقه و بررسی قرار داده است.. در این راستا، مرکز پژوهش‌های مجلس به برگزاری سه نشست با فعالان عمده کسب‌وکار اقدام کرده است.

مطابق این گزارش نظرات فعالان تولید و تجارت در این سه نشست نشان می‌دهد که بسیاری از مشکلات فعلی حاکم بر بازارها ناشی از نوعی خودتحریمی و بی‌تدبیری‌هایی است که در صورت مدیریت می‌تواند بخش مهمی از صدمات ناشی از تحریم‌های خارجی را خنثی کند. در ایام اخیر بیش از گذشته ناهماهنگی بین دستگاه‌های مرتبط با تولید و تجارت به خصوص بانک مرکزی، گمرک، کشتیرانی، وزارت صمت و وزارت جهاد کشاورزی همراه بوده است. تعدد دستورالعمل‌ها، آیین‌نامه‌ها و بخشنامه‌ها، زمانبر بودن ثبت سفارش و فرایندهای مربوط به ترخیص کالاها، عدم امکان برقراری ارتباطات مالی بین‌المللی وعده داده شده، محدودیت‌های حاکم بر صرافی‌ها، برخی سازوکارهای نادرست در پیمان‌سپاری‌های ارزی و عمل نکردن مسوولان مختلف به وعده‌های داده شده از عمده‌ترین مسائل، معضلات و ابهامات فعلی بیان شده توسط فعالان کسب‌وکار در مواجهه با تحریم‌هاست. نکته اساسی در تحلیل نظرات فعالان اقتصادی در تحلیل نظر کارآفرینان، تجار و دیگر فعالان و تشکل‌های اقتصادی باید در درجه اول توجه داشت که ماموریت این اشخاص، بیشینه کردن سود بنگاه یا اعضای تشکل خودشان است و به همین دلیل هر چه بیان و پیشنهاد می‌کنند و انتظار دارند را باید با توجه به این نکته کلیدی بررسی و ارزیابی کرد. با وجود این، در اظهارات فعالان اقتصادی با تجربه و موفق، نکاتی وجود دارد که قابل توجه و اعتناست و انتظار می‌رود سیاست‌گذاران، بر اساس آن، در رفتارها و تصمیم‌های خود بازنگری کنند. رفتارهایی نظیر بی‌ثباتی در تصمیم‌گیری‌ها و سیاست‌های متغیر و غیرقابل پیش‌بینی که امنیت سرمایه‌گذاری را بیش از هر چیز به خطر می‌اندازد و اداره بنگاه‌ها را دشوار می‌سازد و اتفاقاً در یک سال اخیر به کرات در رفتار و عملکرد سیاست‌گذاران اقتصادی کشور وجود داشته است. در بررسی درخواست‌های فعالان بخش خصوصی، همچنین باید به مبانی نظری مطالبات و نیز تضاد احتمالی منافع و خواسته‌های آنها با منافع کل جامعه توجه کرد. به عنوان مثال، برخی تشکل‌های صنعت برق صرفاً به دنبال افزایش ظرفیت تولید هستند و تأخیر در نیروگاه‌سازی را باعث خاموشی‌های آتی جلوه می‌دهند، در حالی که مطالعات موجود نشان می‌دهند با تعرفه‌گذاری مناسب می‌توان مصرف برق را مدیریت و از خاموشی حتی در فصل اوج مصرف بطور کاملا موثری پیشگیری کرد. با وجود این ملاحظات، کارشناسان مرکز پژوهش‌های مجلس تحلیل اظهارات شرکت‌کنندگان در این سه نشست را در چند محور جمع‌بندی کرده‌اند.

پیمان‌سپاری ارزی

اکثر فعالان اقتصادی که به صادرات مشغول هستند، از سازوکارهای پیمان‌سپاری ارزی اظهار گلایه کرده‌اند. در تحلیل این اظهارات باید توجه داشت گزارش‌های متعددی از خروج سرمایه از کشور و نیز واردات قاچاق در شرایط تحریم وجود دارد و صادرات کالا و خدمات بدون بازگشت ارز حاصل از آن، از بسترهای خروج سرمایه از کشور است و با وجود جنگ اقتصادی جاری، حق حکومت است که از شهروندان صادرکننده خود تعهد بگیرد ارز حاصل از صادرات را به چرخه تجارت خارجی و واردات بازگردانند و به تلاش دشمنان کشور برای خروج سرمایه از کشور کمک نکنند. ممکن است صادرکنندگان درباره نرخ فروش ارز حاصل از صادرات و الزام آنها به عرضه ارز در سامانه نیما به نرخ تعیین شده توسط دولت اشکال داشته باشند که این البته نظر قابل توجهی است. به خصوص وقتی قیمت‌های مواد اولیه تولید محصولات صادراتی بعضاً دچار جهش قیمتی بوده‌اند، نمی‌توان انتظار داشت ضرر افزایش قیمت مواد اولیه بطور یک‌طرفه به صادرکننده اصابت کند و صادرکننده، مواد اولیه را با ارز آزاد بخرد و محصولش را به نرخ ارز نیمایی بفروشد. در تحلیل اعتراض صادرکنندگان به پیمان‌سپاری ارزی نباید فراموش کرد صادرکنندگان الزام ندارند ارز حاصل از صادرات خود را صرفاً به نرخ نیمایی عرضه کنند و می‌توانند با ارز حاصل از صادرات کالاهای داخلی، کالای مورد نیاز کشور را وارد کنند، ارزهایشان را در بانک‌های داخلی سپرده‌گذاری یا با واردکننده‌هایی که ثبت سفارش کرده‌اند، مبادله کنند. در جمع‌بندی اعتراض فعالان اقتصادی به پیمان‌سپاری ارزی با نرخ نیمایی باید گفت اعتراض به اصل پیمان‌سپاری وارد نیست، به ویژه که دولت به صادرکنندگان برای استفاده از ارز خود قدرت انتخاب داده که با آن یا کالای مورد نیاز کشور را وارد کنند یا آن را در سامانه نیما به دیگر واردکنندگان کشور عرضه کنند. در عین حال با توجه به شرایط ویژه تحریم، دولت باید بین شرکت‌های کاغذی یا تازه تأسیس که به احتمال زیاد قصد سوءاستفاده از صادرات برای خروج سرمایه از کشور را دارند و صادرکنندگان خوشنام و باتجربه، تمایز قائل شود و در برخورد با گروه دوم انعطاف نشان دهد. شفافیت و صداقت دوطرفه (شفافیت تجار و دولت برای هم، نه در رسانه‌ها و مقابل دشمن اقتصادی) و انصاف و اعتدال در ارزیابی حجم و ارزش کالاهای صادرات و وارداتی، می‌تواند آلام و حجم گلایه‌های تجار کشور را کاهش دهد. آنچه مسلم است در شرایط جهش ارزی و تحریم، صادرات کالاهای غیرنفتی و غیریارانه‌ای، برای دولت و بخش خصوصی بازی برد ـ برد است و جزییات قابل مدیریت، نظیر نرخ ارز صادراتی نباید کشور را از منافع صادرات که به دنبال آن زنجیره‌های تولید و اشتغال به حرکت درمی‌آیند، محروم کند.

ضمانت اجرایی قوانین

با وجود تصویب احکام متعدد قانونی در سال‌های اخیر، بسیاری از آنها اجرا نمی‌شوند. نظیر مشورت با فعالان اقتصادی قبل از اتخاذ تصمیم ناظر به تولید و سرمایه‌گذاری (مواد ۲ و ۳) قانون بهبود مستمر محیط کسب‌وکار (منع دولت از تصمیم‌های غافلگیرکننده) ماده ۲۴ قانون بهبود مستمر محیط کسب‌وکار). نمونه دیگر، قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز است که با وجود گذشت پنج سال از تصویب آن، هنوز برخی از صنایع نظیر بهداشتی و آرایشی و پوشاک از قاچاق بسیار آسیب می‌بینند. لازم است اثربخشی سیاست‌ها و قوانین ناظر به مبارزه با قاچاق کالا بررسی و مواردی که کارآمد آنها بازنگری شوند. اگر این احکام در سال‌های قبل اجرا می‌شد، چه بسا تولیدکنندگان در سال ۱۳۹۷ فشار کمتری متحمل می‌شدند، خطوط تولید کمتری متوقف می‌شد و فرصت‌های اشتغال کمتری از بین میرفت.

خودتحریمی و ناهماهنگی بین دستگاه‌ها

ناهماهنگی بین دستگاه‌های مرتبط با تولید و تجارت به خصوص بانک مرکزی، گمرک، کشتیرانی، وزارت صمت و وزارت جهاد کشاورزی در یک سال اخیر به وضوح مشهود بوده است. تعدد دستورالعمل‌ها، آیین‌نامه‌ها و بخشنامه‌ها، زمانبر بودن ثبت سفارش و فرایندهای مربوط به ترخیص کالاها، عدم امکان برقراری ارتباطات مالی بین‌المللی وعده داده شده، محدودیت‌های حاکم بر صرافی‌ها و عمل نکردن مسوولان مختلف به وعده‌های داده شده از عمده‌ترین مسائل، معضلات و ابهامات فعلی و مصداق روشن خودتحریمی است. یعنی شرایط بسیار مخربی که مسوولان دستگاه‌های اجرایی می‌توانستند با تدبیر مختصر و بدون صرف هزینه از وقوع آن پیشگیری کنند، اما نکرده‌اند و نتایج آن به صورت دشوار شدن سرمایه‌گذاری و تولید و اشتغال قابل مشاهده است. ناهماهنگی بین دستگاه‌های اجرایی به ویژه گمرک، بانک مرکزی و وزارت صنعت، معدن و تجارت در ماه‌های اخیر، تولید و تجارت را به شدت با اخلال مواجه کرده است. منع یا کُندی ترخیص مواد اولیه از گمرک در برهه‌هایی و دستورالعمل‌های ناگهانی و متناقض به ویژه درباره تخصیص ارز و پیمان‌سپاری، فعالان اقتصادی را سردرگم کرده است تا حدی که تقریباً همه فعالان اقتصادی معتقدند در ماه‌های اخیر، «تحریم داخلی» بسیار بیشتر از تحریم خارجی به فعالیت تولیدی آنها آسیب زده است. این ناهماهنگی و سیاست‌های متناقض باعث شده مراحل ثبت سفارش و ترخیص مواد اولیه و تجهیزات که معمولا دو تا سه ماه طول میکشید بنا به اظهارات فعالان اقتصادی در سال ۱۳۹۷ به بیش از ۶ ماه برسد که این مساله تولید را دچار خسارت مضاعف کرده است.

نقاط آسیب‌پذیر

در اظهارات فعالان اقتصادی می‌توان دریافت که تولید در ایران از چند نقطه به شدت آسیب‌پذیر است. اولا وابستگی به مواد اولیه خارجی و ثانیاً تأمین مالی. وابستگی صنایع به مواد اولیه خارجی در شرایط تحریم، اقتصاد و اشتغال را آسیب‌پذیر کرده است. در تحولات اخیر برخی کسب‌وکارها که به مواد اولیه وارداتی محتاج هستند، صدمه شدید دیده‌اند نظیر مرغ‌داری و لوازم خانگی و برخی که به مواد اولیه ارجی کمتر وابسته‌اند، کمتر صدمه دیده‌اند نظیر معادن. از سوی دیگر تحولات اخیر در بازار باعث شده تولیدکنندگان ناچار به خرید نقدی مواد اولیه و فروش قسطی محصول خود باشند که این مساله، جریان نقدینگی آنها را بیش از پیش تحت فشار و اختلال قرار داده است. این فشارها در کنار ناهماهنگی در سیاست‌گذاری‌ها و کُندی دستگاه‌های اجرایی در برخی صنایع کاربر نظیر لوازم خانگی باعث افت تولید و اشتغال در سال ۱۳۹۷ شده است که باید بطور ویژه برای آنها تدبیر شود، چرا که این نقاط آسیب‌زا به خصوص در شرایط سخت تحریم، ممکن است به تعطیلی خطوط تولید منجر شود.

تخصیص ارز به نرخ رانتی به منظور حمایت از تولیدکننده و مصرف‌کننده

نرخ ۴۲۰۰ تومانی برای واردات کالاها، حتی مواد اولیه، رانت‌زاست و باعث اخلال قیمتی و عوارض متعدد بعدی در بازارها می‌شود. نرخ‌های نیمایی و سنایی و چندگانه در بازارها هم امکان تصمیم‌گیری را برای فعالان کسب‌وکار دشوار کرده است، چرا که برخلاف وعده داده شده، دولت نتوانسته نیازهای ارزی تولیدکنندگان را با نرخ مرجع و حتی نیمایی تأمین کند. بازنگری در شیوه تخصیص ارز به کالاهای اساسی و نوع حمایت از مصرف‌کنندگان در تأمین این کالاها باید در دستور کار جدی دولت قرار گیرد.

فرهاد دژپسند اعلام کرد

ارز ۴۲۰۰ تومانی به نتیجه نرسید

وزیر امور اقتصادی و دارایی گفت: ارز ۴۲۰۰ تومانی در عمل آن‌طور که باید نتیجه نداد و اگر قرار باشد به دهک‌های پایین، فشارهایی از این ناحیه وارد شود، دولت قطعا سیاست خود را تغییر می‌دهد.

فرهاد دژپسند، در حضور جمع نمایندگان مجلس خبرگان را بسیار خوب ارزیابی کرد و اظهار کرد: عمده پرسش اعضای مجلس خبرگان در مورد نحوه واگذاری‌ها، خصوصی‌سازی، قیمت کالاهای اساسی، نرخ ارز، مدیریت بازار و کنترل تورم بود که به این سوالات پاسخ داده شد.

دژپسند افزود: مطرح شدن این سوالات طبیعی است و ما نیز خودمان را متعهد به پاسخگویی به این پرسش‌ها می‌دانیم. وزیر امور اقتصادی و دارایی، در خصوص مشکلات پیش آمده در نحوه واگذاری ارز ۴ هزار و ۲۰۰ تومانی هم گفت: اصرار دولت بر این است تا مانع از فشار اقتصادی، به طبقات پایین شود، به همین دلیل هم با هدف افزایش نیافتن قیمت کالاهای اساسی، ارز ۴ هزار و ۲۰۰ تومانی به این کالاها اختصاص داد، اما این اقدام در عمل، آن طور که باید نتیجه نداد؛ بنابراین اگر قرار باشد به دهک‌های پایین، به ویژه دهک‌های پنجم و ششم فشارهایی از این ناحیه وارد شود، دولت قطعاً سیاست خود را تغییر می‌دهد.

وی افزود: هم‌اکنون دولت روی برخی طرح‌ها مطالعه می‌کند و قطعاً روش‌هایی را اتخاذ خواهیم کرد تا مانع از فشار آمدن به اقشار ضعیف جامعه شود.

دژپسند در خصوص اقدامات انجام شده با هدف کنترل بازار ارز در شب عید هم گفت: خوشبختانه دولت در این خصوص، شورای عالی اقتصادی متشکل از وزیر صنعت، معدن و تجارت، وزیر نفت، رییس سازمان برنامه و بودجه، رییس کل بانک مرکزی و وزیر امور اقتصادی و دارایی را تشکیل داده که ما در آخرین نشست این شورا، تدابیر و مشوق‌هایی را با هدف تسهیل در بازگشت ارز حاصل از صادرات اتخاذ کرده‌ایم که باعث خواهد شد بازگشت ارز به کشور بیشتر شود؛ بنابراین اگر چنین اتفاقی بیفتد فشار شب عید بر بازار ارز کنترل خواهد شد.

وی در خصوص حمایت از کالاهای ایرانی در سال ۹۷ نیز افزود: همین که تراز تجاری کشور، یک‌ونیم میلیارد دلار مثبت است، نشان می‌دهد در سال ۹۷ واردات کاهش پیدا کرده و ما بخش قابل توجهی از نیاز خود را از طریق تولیدات داخلی تأمین کرده‌ایم.

دژپسند، در پاسخ به سوالی در مورد برنامه وزارت امور اقتصادی و دارایی برای کاهش بنگاه‌داری بانک‌ها هم گفت: در این خصوص برنامه‌ای را تدوین کرده‌ایم که در صورت تأیید این برنامه در مراجع ذی‌صلاح تا یک سال آینده تمامی بنگاه‌های بانک‌های دولتی واگذار خواهد شد و آخر سال ۹۸ خبرهای خوبی در این زمینه به مردم خواهیم داد.

مدیرعامل سازمان اموال تملیکی خبر داد

متروکه شدن ۷۰ کانتینر گوشت تنظیم بازار

مدیرعامل سازمان اموال تملیکی با اشاره به اینکه ۷۰ کانتینر گوشت وارداتی تنظیم بازار به دلیل عدم تسویه ارزی مشمول قانون متروکه شده است، گفت: از تحویل این محموله خودداری کردیم و معتقدیم باید مشکل آن سریعتر رفع و گوشت‌ها توزیع شود.

جمشید قسوریان جهرمی مدیرعامل سازمان اموال تملیکی، در خصوص شایعه فروش گوشت‌های تنظیم بازاری توسط سازمان اموال تملیکی اظهار داشت: در جلسه ستاد تنظیم بازار به مسوولان گفتم که گوشت‌های وارداتی متروکه شده برای تنظیم بازار را به سازمان اموال تملیکی ندهید. این گوشت‌ها مورد نیاز جامعه و مردم است و باید شرایط آن خارج از متروکه شدن باشد.

مدیرعامل سازمان جمع‌آوری و فروش اموال تملیکی در مورد اینکه چرا گوشت‌های وارداتی تنظیم بازار متروکه شده است، گفت: با توجه به اینکه ارز ۴۲۰۰ تومانی این گوشت‌ها تأمین شده اما پول آن به دست فروشنده نرسیده است و چون امکان تسویه ارز وجود نداشته نمی‌توان از گمرک ترخیص کرد بنابراین بیش از ۲ ماه اگر کالایی در مناطق آزاد و ویژه بماند خود به خود مشمول قانون متروکه می‌شود.

وی ادامه داد: سازمان از متروکه کردن گوشت‌های تنظیم بازاری خودداری کرده است و این موضوع را به مسوولان ستاد تنظیم بازار نیز گفتیم.

قسوریان جهرمی با اشاره به اینکه به مسوولان ستاد تنظیم بازار پیشنهاد شد قانون متروکه برای کالاهای اساسی که ارز ۴۲۰۰ تومانی دریافت می‌کنند برداشته شود، عنوان کرد: در شرایط تحریمی و با توجه به محدودیت‌ها برای کالاهایی که ارز دولتی دریافت می‌کنند، نباید برخی مقررات دست و پاگیر شده و باید با توجه به شرایط تصمیم‌گیری شود.

مدیرعامل سازمان جمع‌آوری و فروش اموال تملیکی اضافه کرد: بالغ بر ۶۰ تا ۷۰ کانتینر گوشت وارداتی تنظیم بازار تحویل سازمان اموال تملیکی شد و اعلام کردیم که باید شرایط ترخیص آنها هر چه زودتر فراهم شود و در پروسه کالای متروکه قرار نگیرد. این گوشت‌ها و این محموله از گمرک شهید رجایی بندرعباس وارد کشور شده‌اند.

به گزارش فارس، گفته می‌شود کانتینرهای محموله گوشت وارداتی ۲۰ فوت هستند که حدود ۱۷.۵ تن ظرفیت دارند که اگر در ۷۰ کانتینر ضرب شود بالغ بر ۱۲۲۵ تن گوشت بلاتکلیف مانده است.

خبر

کمترین حقوق‌ها در سال آینده ۵۲۵ هزار تومان افزایش می‌یابد

ایسنا | یک عضو کمیسیون برنامه و بودجه مجلس شورای اسلامی با تشریح نحوه افزایش حقوق کارمندان در سال ۹۸ با اشاره به افزایش ده درصدی و ۴۰۰ هزار تومانی حقوق در سال آینده گفت که کمترین حقوق‌ها در سال آینده ۵۲۵ هزار تومان افزایش خواهد کرد.

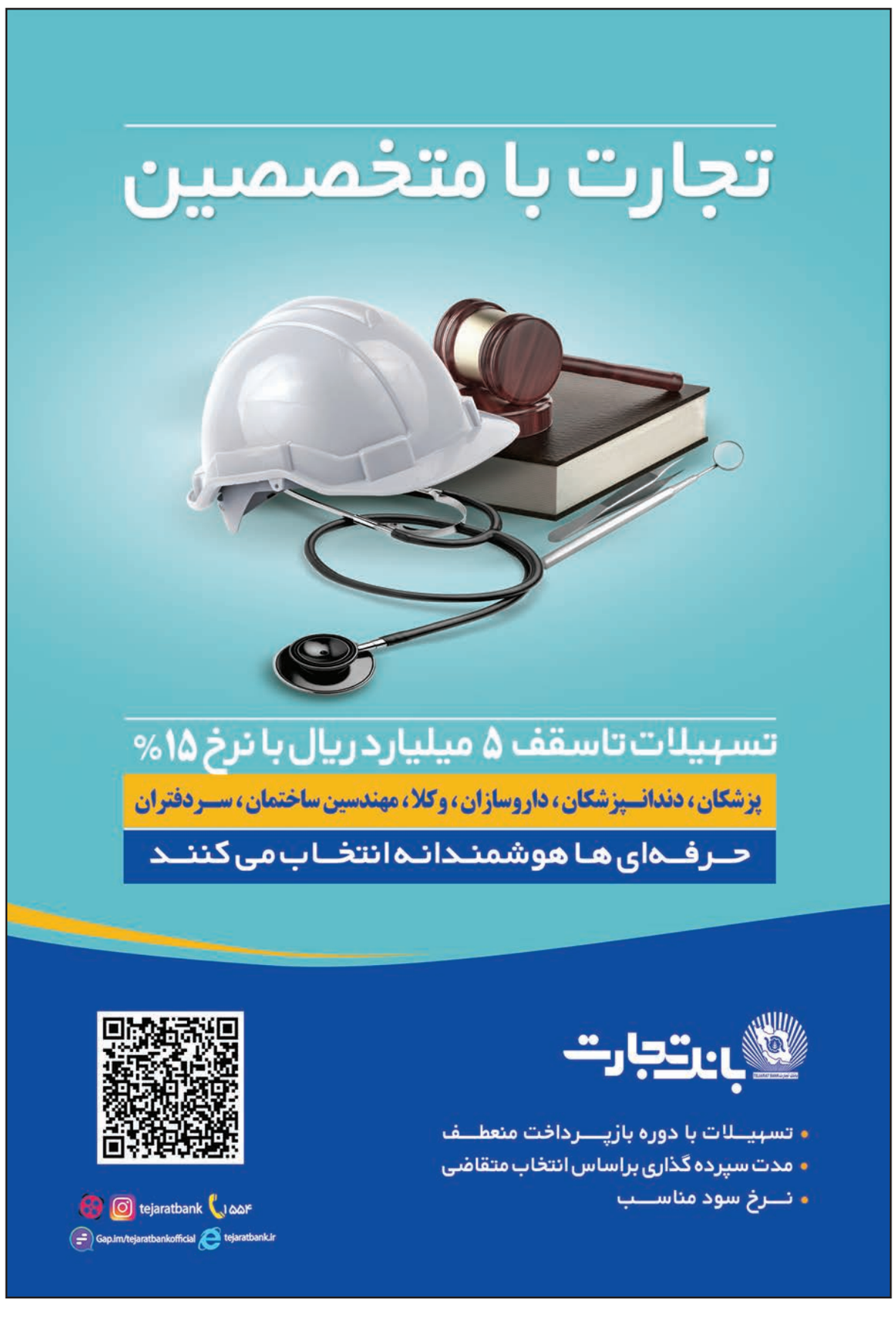
حمیدرضا حاجی، با اشاره به مصوبه مجلس در جریان بررسی لایحه بودجه سال ۹۸ و توضیحات علی لاریجانی در جلسه روز یکشنبه مجلس درباره نحوه افزایش حقوق‌ها گفت: هیچ ابهامی در مصوبه مجلس وجود نداشته است. طبق این مصوبه باید به همه کارکنان شاغل و بازنشسته کشوری و لشگری در سال آینده ۴۰۰ هزار تومان بدهند که این را از طریق ضریب اعمال می‌کنند به نحوی که مجموع افزایش ۴۰۰ هزار تومان بشود.

نماینده مردم همدان در مجلس ادامه داد: علاوه بر افزایش ۴۰۰ هزار تومانی حقوق دولت باید تا ۱۰ درصد نیز افزایش حقوق اعمال کند. عبارت تا ۱۰ درصد به این منظور گنجانده شده که اگر منابع دولت کم باشد مثلاً در حد ۹ و نیم درصد باشد ایرادی از سوی شورای نگهبان به این مصوبه گرفته نشود.

وی افزود: در حال حاضر ما ۳۹ هزار میلیارد تومان منابع به این منظور داریم که ۲۴ هزار میلیارد تومان آن برای افزایش ۴۰۰ هزار تومانی حقوق‌ها و ۱۵ هزار میلیارد تومان برای ۱۰ درصد افزایش حقوق است. در واقع در سال ۱۴۵،۹۷ هزار میلیارد تومان برای حقوق‌ها هزینه کردیم که ۱۰ درصد آن ۱۴.۵ هزار میلیارد تومان می‌شود.

حاجی بابایی با بیان اینکه تعداد کارکنان شاغل و بازنشسته با نیروهای مسلح ۵ میلیون و بدون آنها ۴ میلیون و ۳۰۰ هزار نفر است تاکید کرد: شرایط برای اعمال افزایش ۱۰ درصدی حقوق‌ها هم مهیا است و برای بازنشستگان کشوری و لشگری هم لحاظ خواهد شد. این افزایش ۱۰ درصدی هم در حقوق، هم در پاداش پایان خدمت و هم در اضافه کار تأثیرگذار است مثل بقیه افزایش حقوق‌هایی که هر سال اعمال می‌شود.

این عضو کمیسیون برنامه و بودجه مجلس با اشاره به پیشنهاد دولت برای افزایش ۲۰ درصدی حقوق‌ها در سال ۹۸ گفت: با این مصوبه مجلس ۴ میلیون نفر از ۵ میلیون مستمری بگیر بیشتر از آنچه در پیشنهاد دولت پیش بینی شده بود افزایش وجود داشت. با این مصوبه پایین‌ترین حقوق که یک میلیون و ۲۴۰ هزار تومان است چیزی حدود ۴۳ درصد رشد می‌کند و بالاترین حقوق‌ها با احتساب مالیات ۱۰.۹ درصد افزایش پیدا خواهد کرد.



اخبار

واریز اولین بخش مطالبات ایران از عراق به حساب بانک مرکزی

دکتر عبدالناصر همتی، رییس کل بانک مرکزی در مذاکرات مفصل با همتای عراقی خود نحوه پیگیری و اجرای توافق ماه گذشته بانک‌های مرکزی دو کشور را مورد بحث و توافق قرار داد و اولین بخش مطالبات ایران از عراق در جریان سفر رییس جمهور ایران به عراق و هیات همراه به حساب بانک مرکزی واریز شد.

به گزارش روابط عمومی بانک مرکزی، روز دوشنبه ۲۰ اسفند ۹۷ اولین بخش از مطالبات دولت ایران به حساب بانک مرکزی کشورمان واریز شد. از ۱۲ میلیارد دلار صادرات ایران به عراق ۴ میلیارد آن صادرات برق و گاز است.

همچنین در این جلسه در مورد تسهیل امور بانکی صادرکنندگان کالاوخدمت ایرانی ونیز فعالیت شعب بانک‌های ایرانی درعراق و ایجاد روابط کارگزاری بانک‌های ایرانی با بانک‌های عراقی وضرورت قبول ضمانتنامه‌های دیناری به جای ضمانتنامه دلاری برای فعالیت پیمانکاران ایرانی به‌طور مفصل گفت‌وگو شد.

در جریان دیدار رییس جمهوری و هیات همراه با رییس جمهور و نخست‌وزیر عراق، دکتر عبدالناصر همتی، رییس کل بانک مرکزی در مذاکرات مفصل با همتای عراقی خود نحوه پیگیری و اجرای توافق ماه گذشته بانک‌های مرکزی دو کشور را مورد بحث و توافق قرار داد.

افزایش ساعات کار شعب بانک آینده تا پایان سال

ساعت کار عادی و فوق‌العاده شعب، مراکز خدمات و شعب کشیک بانک آینده برای ارایه خدمات به مشتریان در روزهای پایانی سال ۱۳۹۷ و ایام نوروز سال ۱۳۹۸ افزایش یافت.

ساعت ارایه خدمات به مشتریان در تمام شعب بانک آینده در سراسر کشور در روزهای شنبه تا چهارشنبه تا پایان اسفندماه سال ۱۳۹۷، حداقل یک ساعت افزایش یافته است.

ساعت کاری فوق‌العاده در شعب منتخب از تاریخ ۸ اسفند ۹۷ تا پایان سال جاری است و با توجه به ضرورت بهینه‌سازی ساعت کاری و بر اساس موقعیت جغرافیایی و ویژگی‌های محلی در روزهای پایانی سال ۱۳۹۷، ارایه خدمات به مشتریان محترم در ۳۱ شعبه منتخب بانک آینده در قالب ساعات کاری فوق‌العاده، از ساعت ۷،۳۰ صبح تا ساعت ۲۰ است.

ساعت کاری شعب کشیک بانک آینده نیز در روزهای جمعه ۱۷ و ۲۴ و همچنین چهارشنبه ۲۹ اسفندماه ۱۳۹۷، سوم و چهارم فروردین ماه ۱۳۹۸، برای ارایه خدمات به مشتریان خود، تعداد ۱۲۵ شعبه تهران و استان‌ها را به عنوان کشیک در نظر گرفته که ساعت کاری این شعب از ساعت ۹ صبح تا ساعت ۱۳ است.

شهروندان و مشتریان بانک آینده، می‌توانند؛ برای آگاهی از فهرست و اطلاعات شعب منتخب در استان‌های تهران، اصفهان، خراسان رضوی، خوزستان، فارس، هرمزگان، آذربایجان شرقی، گیلان و مازندران و شعب و واحدهای کشیک به تارگاه بانک آینده به نشانی ir.www.ba۲۴ مراجعه یا برای کسب اطلاعات بیشتر با مرکز ارتباط بانک آینده با شماره ۲۷۶۶۳۲۰۰-۰۲۱ تماس بگیرند.

اجباری شدن کد یکتا برای ٤ رشته بیمه‌ای

گروه بانک و بیمه | رییس مرکز فناوری اطلاعات بیمه مرکزی اعلام کرد به جز بیمه نامه شخص ثالث، از سال ۹۸ صدور کد یکتا برای بیمه نامه‌های باربری، آتش‌سوزی، درمان و بدنه خودرو اجباری می‌شود.

به گزارش «تعادل»، سیدقاسم نعمتی، رییس مرکز فناوری اطلاعات و ارتباطات بیمه مرکزی در نشستی با خبرنگاران اعلام کرد: از ابتدای مهرماه ۹۶ تا پایان سال قبل ۱۱ میلیون و ۶۰۰ هزار کد یکتا صادر شد و امسال نیز از ابتدای سال تاکنون ۲۱ میلیون و ۲۰۰ هزار کد یکتا برای بیمه نامه‌های شخص ثالث صادر شده است.

وی تاکید کرد که تمامی بیمه نامه‌های شخص ثالث باید دارای کد یکتا با شماره ۱۱ رقمی و آرم بیمه مرکزی باشند.

رییس مرکز فناوری اطلاعات بیمه مرکزی در عین حال توضیح داد که نداشتن کد یکتا به معنای عدم پوشش بیمه‌ای نیست اما بدان معناست که شرکت بیمه به وظایف خود در قبال صدور بیمه نامه عمل نکرده است.

نعمتی گفت: تمام هدف مرکز فناوری بیمه مرکزی فراهم کردن زیرساخت‌های لازم برای ایجاد دولت الکترونیک است.

وی با اشاره به راه‌اندازی سامانه سنهاب بیمه مرکزی از سال ۱۳۹۰ افزود: این سامانه هم اطلاعات را جمع‌آوری کرده و هم ارتباط بیمه مرکزی با شرکت‌های بیمه را مکانیزه می‌کند.

رییس مرکز فناوری اطلاعات بیمه مرکزی اظهار داشت: بستر ارتباطی بین شرکت‌های بیمه و نهاد ناظر بدون استفاده از اینترنت فراهم کرده و بستر آن سامانه سنهاب است.

نعمتی با اشاره به راه‌اندازی میز خدمت در بیمه مرکزی ادامه داد: در میز خدمت هر اطلاعاتی که براساس قانون دسترسی آزاد به اطلاعات قابل انتشار است، از جمله استعلام بیمه نامه‌ها، ثبت اطلاعات متقاضیان فروش، فهرست ارزیابان بیمه و ... را ارایه می‌کنیم و بطور کلی پرونده کاغذی در این میز پذیرش نمی‌شود.

«تعادل» از حال و روز بازار طلا و ارز گزارش می‌دهد

کاهش قیمت‌ها به‌دنبال افزایش تزریق ارز در اسفندماه

بازگشت دلار به کانال ۱۲ هزار تومانی

گروه بانک و بیمه |

با تدابیر صورت گرفته از سوی بانک مرکزی در روزهای پایانی سال ۹۷، قیمت دلار روز سه شنبه ۲۱ اسفند ۹۷ به کانال ۱۲ هزار تومان بازگشت و نرخ آن برای فروش در صرافی‌های مجاز ۱۲۸۸۰ و نرخ لحظه‌ای آن در سامانه سنا به ۱۲۸۵۰ تومان رسید و در بازار معاملات نقدی نیز دلار ۱۲۹۵۰، یورو ۱۴۷۰۰ و درهم ۳۵۵۲ تومان معامله شد و به دنبال آن نرخ سایر ارزها و طلا و سکه نیز کاهش یافت.

به گزارش تعادل، سامانه سنا نرخ لحظه‌ای یورو را ۱۴۸۰۰ تومان اعلام کرد و میانگین نرخ ارز برای روز دوشنبه را برای دلار ۱۲۹۹۴، یورو ۱۴۸۷۷، درهم ۳۵۵۳، یوآن ۲۰۱۵، پوند ۱۶۸۷۰، لیر ترکیه ۲۵۲۲ تومان اعلام کرده است.

در صرافی‌های مجاز بانکی نیز نرخ فروش دلار ۱۲۸۸۰ و نرخ خرید دلار را ۱۲۸۳۰ تومان، نرخ فروش یورو ۱۴۸۵۰ و نرخ خرید یورو ۱۴۸۰۰ تومان داد و ستد شد.

در بازار طلا و ارز نیز با اعلام نرخ دلار نقدی ۱۲۹۵۰ تومان و اونس جهانی به نرخ ۱۲۹۶ دلار، قیمت طلا و سکه کاهش یافت و هر گرم ۱۸ عیار ۴۱۰ هزار تومان، مظنه مثقال ۱۷ عیار ۱ میلیون و ۷۷۶ هزار تومان، سکه طرح جدید ۴ میلیون و ۴۸۰ هزار تومان، نیم سکه ۲ میلیون و ۴۷۰ هزار تومان، ربع سکه ۱ میلیون و ۵۷۰ هزار تومان، سکه گرمی ۸۵۰ هزار تومان، داد و ستد شد.

برخی فعالان بازار ارز معتقدند که گشایش‌های مختلفی در رابطه ایران با عراق و چین صورت گرفته و با پشتیبانی بازگشت پول‌ها و طلب‌های ایران از چین و عراق، بانک مرکزی در اسفندماه بیش از بهمن ماه، عرضه ارز در بازار را افزایش داده است و همین موضوع باعث شده که با وجود رشد تقاضای شب عید بازار ارز، نرخ‌ها کاهش یابد و در حالی که انتظار می‌رفت به دلیل شروع مسافرت‌ها و افزایش واردات کالا در شب عید، نرخ دلار از ۱۴ هزار تومان نیز عبور کند، اما افزایش تزریق دلار و سایر ارزها توسط بانک مرکزی، عملا مانع از افزایش نرخ‌ها شده و نرخ دلار و سایر ارزها در بازار کاهش یافته است و انتظار می‌رود که با افزایش عرضه ارز و کاهش سطح تقاضا، شاهد کاهش بیشتر نرخ‌ها در بازار باشیم. اما باید دید که بازار چه عملکردی در روزهای آینده خواهد داشت و تا چه میزان تزریق ارز را در دو هفته آینده افزایش خواهد داد؟

کارشناسان بازار ارز معتقدند که هم‌اکنون جو آرامی در فاصله چهارراه استانبول تا میدان فردوسی به چشم می‌خورد و بازار ارز روند عادی خود را پی گرفته است. بازار ارز روز سه‌شنبه ۲۱ اسفند ۹۷ را در کانال ۱۲ هزار تومانی تجربه می‌کند و با تدابیر صورت گرفته از سوی بازارساز قیمت آن متعادل‌تر شده است. آنگونه که نمایشگرهای صرافی بانک‌ها نشان می‌دهد قیمت هر دلار آمریکا برای خرید ۱۲۸۳۰ تومان و برای فروش ۱۲۸۸۰ تومان است. همچنین قیمت هر یورو برای خرید ۱۴۸۰۰ تومان و برای فروش ۱۴۸۵۰ تومان اعلام شده است.

ادامه ریزش قیمت‌ها در بازار ارز

در شعب ارزی بانک‌ها نیز ریزش قیمت در بازار ارز کماکان ادامه دارد و دلار و یورو نسبت به روز دوشنبه ارزان شده‌اند. روز (۲۱ اسفند) هر دلار آمریکا را ۱۲ هزار و ۵۰۸ تومان می‌خرند که نسبت به روز دوشنبه که ۱۲ هزار و ۵۷۶ تومان بود، حدود ۷۰ تومان کاهش قیمت دارد. قیمت خرید یورو نیز ۱۴ هزار و ۷۶ تومان است که با کاهش حدود ۵۰ تومانی همراه است. همچنین قیمت خرید هر پوند انگلیس در شعب ارزی بانک‌ها ۱۶ هزار و ۵۱۸ تومان اعلام شده است.

پس از افزایش قیمت دلار در طی هفته‌های اخیر، رییس کل بانک مرکزی از کاهش قیمت بازار ارز و بازگشت قیمت دلار به کانال ۱۱ هزار تومان خبر داد که بر همین اساس در روزهای گذشته قیمت ارز عموما با کاهش همراه بوده و به نظر می‌رسد که همتی با این صحبت‌ها و اجرای سیاست‌های ارزی قصد دارد تا قیمت دلار را بار دیگر به کانال ۱۱ هزار تومان بازگرداند.

قیمت ارز مسافرتی

شعب ارزی بانک‌های عامل ارز مسافرتی نیز در صورت تکمیل بودن مدارک مسافران تا سقف ۵۰۰ یورو برای کشورهای همسایه و مشترک‌المنافع و تا سقف ۱۰۰۰ یورو برای سایر کشورها ارز مسافرتی می‌فروشند که قیمت این ارز بدون احتساب کارمزد ۱۴ هزار و ۷۸۳ تومان اعلام شده که با احتساب کارمزد بانک مرکزی و عامل به حدود ۱۵ هزار و ۳۰۰ تومان می‌رسد. همچنین صرافی‌های مجاز بانک مرکزی روز قیمت خرید هر دلار آمریکا را ۱۲ هزار و ۸۰۰ تومان و قیمت فروش آن را ۱۲ هزار و ۸۵۰ تومان اعلام کرده‌اند. این صرافی‌ها هر یورو را ۱۴ هزار و ۷۵۰ تومان می‌خرند و ۱۴ هزار و ۸۰۰ تومان می‌فروشند. قیمت دلار و یورو در صرافی‌ها نیز نسبت به روز گذشته با کاهش ۱۰۰ و ۱۵۰ تومانی همراه است.

روند کاهشی طلا معکوس شد

قیمت انس طلا در معاملات روز سه‌شنبه بازار جهانی به دنبال افت ارزش دلار که تقاضا برای خرید این فلز ارزشمند را تقویت کرد، اندکی افزایش یافت. در بازار آمریکا، هر اونس طلا برای تحویل در آوریل با ۰.۴ درصد رشد، به ۱۲۹۵.۹۰ دلار رسید و عصر سه شنبه نیز به ۱۲۹۷ دلار نزدیک شد.

پس از اینکه کمیسیون اروپا در آستانه رأی‌گیری در پارلمان انگلیس درباره توافق جدایی از اتحادیه اروپا، موافقت کرد در توافق برگزیت تغییراتی صورت دهد، بازارهای سهام آسیا صعود کردند. از سوی دیگر انتشار آمار اقتصادی جدید در آمریکا و رشد ارزش پوند، عقب‌نشینی دلار در برابر سایر ارزهای بزرگ را به دنبال داشت و ارز آمریکا ۰.۲ درصد کاهش پیدا کرد. آمار نشان داد خرده فروشی آمریکا در ژانویه ۰.۲ درصد رشد کرد و اقتصاددانان را که انتظار داشتند تغییری در آمار روی ندهد، غافلگیر کرد با این حال این رقم اندک بود.

جرومی پاول، رییس بانک مرکزی آمریکا اعلام کرد این بانک مرکزی هیچ عجله‌ای برای تغییر سطح نرخ‌های بهره ندارد و تأثیر کندی اقتصاد جهانی روی اقتصاد داخلی را رصد می‌کند. نگرانی‌های فزاینده نسبت به رشد اقتصادی جهانی، از قیمت طلا پشتیبانی کرده است. وانگ تائو، تحلیلگر فنی رویترز پیش‌بینی کرد طلا ممکن است مقاومت در سطح ۱۳۰۱ دلار را امتحان کند و اگر این قیمت شکسته شود می‌تواند تا محدوده ۱۳۰۷ تا ۱۳۱۳ دلار صعود کند. در بازار سایر فلزات ارزشمند، هر اونس پالادیم برای تحویل فوری با ۰.۲ درصد افزایش، ۱۵۳۹.۶۲ دلار معامله شد. هر اونس نقره برای تحویل فوری ۰.۵ درصد رشد کرد و به ۱۵.۳۹ دلار رسید. هر اونس پلاتین برای تحویل فوری حدود ۰.۶ درصد کاهش یافت و به ۸۱۹.۸۸ رسید.

پوند دلار را عقب راند

پس از موافقت اتحادیه اروپا برای اعمال تغییراتی در برنامه برگزیت، ارزش پوند صعود محسوسی را تجربه کرد.

به گزارش رویترز، ژان کلود یونکر، رییس کمیسیون اروپا در دیدار با ترزا می، نخست‌وزیر انگلیس از موافقت اتحادیه اروپا با اعمال تغییراتی در برنامه نحوه خروج انگلیس از اتحادیه اروپا خبر داد اما در عین حال به نمایندگان مجلس این کشور هشدار داد که این آخرین انعطاف است و شانس سومی وجود نخواهد داشت. مجلس انگلیس تاکنون دو مرتبه به برنامه‌های توافق شده دولت و اتحادیه اروپا رأی منفی داده است.

در معاملات بازارهای ارزی جهان، پوند به امید اینکه تغییرات جدید برای متقاعد کردن نمایندگان مجلس کافی هستند روند صعودی را در پیش گرفت به گونه‌ای که هر پوند با ۰.۵ درصد افزایش به ۱.۳۲۱۵ دلار رسید تا بازدهی خود در ۲ روز گذشته را به ۱.۵ درصد برساند.

در بازار اوراق قرضه، بازدهی اوراق ۱۰ ساله وزارت خزانه‌داری آمریکا به ۲.۶۶۴۵ درصد افزایش یافت و اوراق ۲ ساله نیز با ثبت بازدهی ۲.۴۷۷ درصد به کار خود خاتمه داد. شاخص دلار که نرخ برابری آن در مقابل سبدی از ارزهای جهانی را اندازه می‌گیرد با ۰.۲ درصد کاهش به ۹۷.۰۳۶ واحد رسید.

گرگ مک کانا، استراتژیست موسسه «مک کانا مکرو» گفت: کاهش احتمال خروج انگلیس از اتحادیه اروپا بدون دستیابی به توافقی مشخص، مقداری حس مثبت به بازار تزریق کرد و اندکی از نگرانی سرمایه‌گذاران نسبت به یکی از مهم‌ترین مسائل اقتصاد جهانی کاست.

در برابر سایر ارزهای مهم جهانی، هر پوند به ازای ۱.۱۷۴۰ یورو، ۹۱.۹۸۷۹ روپیه هند، ۱.۸۶۹۵ دلار استرالیا، ۱.۷۷۱۰ دلار کانادا، ۱.۷۹۱۷ دلار سنگاپور، ۱.۳۳۵۸ فرانک سوییس، ۵.۳۹۴۷ رینگیت مالزی، ۱۴۷.۱۴۱۲ ین ژاپن و ۸.۸۷۱۳ یوان چین مبادله شد.

پرداخت آنلاین عوارض آزادراه‌ها با اپلیکیشن پاسارگاد

کیپاد (کیف پول همراه پاسارگاد) به همت بانک پاسارگاد و توسط شرکت پرداخت‌الکترونیک پاسارگاد طراحی شده است و هدف آن توسعه راه‌کارهای پرداخت‌الکترونیک از طریق تلفن‌همراه هوشمند است. این اپلیکیشن یکی از پیشگامان فناوری پرداخت‌الکترونیکی عوارض آزادراه است.

به گزارش روابط عمومی بانک پاسارگاد، با برچیده‌شدن باجه‌های دریافت نقدی عوارض آزادراه‌ها، پرداخت عوارض گذر از اتوبان‌ها آسان‌تر و سریع‌تر خواهد شد. شیوه سنتی پرداخت عوارض آزادراه‌های کشور در سال‌های گذشته با ایجاد مسیرهای پرداخت‌الکترونیک، دستخوش تغییر شد اما بنا بر اعلام سیدحسین میرشفیع معاون ساخت آزادراه‌های شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل کشور، به زودی باجه‌های دریافت نقدی در ابتدا یا انتهای آزادراه‌ها بطور کل برچیده می‌شوند و پرداخت عوارض صرفاً به‌صورت الکترونیکی امکان‌پذیر خواهد بود.

بر این اساس، تا پایان سال ۱۳۹۷ پرداخت الکترونیک به‌صورت محدود و با استفاده از برچسب الکترونیک یا واریز اینترنتی عوارض ممکن و پرداخت نقدی نیز کماکان میسر است. اما از ابتدای سال ۱۳۹۸ عملاً شیوه آنلاین اصلی‌ترین راه پرداخت عوارض آزادراه‌ها خواهد بود. البته هم‌اکنون، با عرضه اپلیکیشن‌های پرداخت الکترونیک از طریق تلفن‌همراه هوشمند، دیگر نیازی به خرید برچسب و شارژ آن در آزادراه‌های منتخب نیز نخواهد بود.

زهرا میرحسینی معاون فناوری اطلاعات و ارتباطات بانک پاسارگاد، با اشاره به قابلیت‌های کیپاد گفت: «اپلیکیشن کیپاد کیف پولی الکترونیکی است که قابلیت‌های متعددی را در حوزه پرداخت برای کاربران فراهم می‌کند. از جمله مهم‌ترین این قابلیت‌ها پرداخت الکترونیک عوارض آزادراهی، پرداخت مبتنی بر کد تصویری یا QR Code و شارژ کارت‌های شهروندی (در حال حاضر من کارت مشهد مقدس) است. همچنین به زودی قابلیت‌های دیگری به این محصول اضافه خواهد شد و کیپاد را به کیف پولی تمام‌خدمت برای رفع تمامی نیازهای پرداختی روزمره کاربران بدل خواهد کرد.»

بر اساس این خبر، استفاده از اپلیکیشن کیپاد منحصر به مشتریان بانک پاسارگاد نبوده و همه افراد با داشتن کارت بانکی و رمز دوم (اینترنتی) از هر یک از بانک‌های سراسر کشور، می‌توانند از خدمات الکترونیک این اپلیکیشن بهره‌مند شوند. توسعه این اپلیکیشن با رعایت آخرین استانداردهای بانکی و امنیتی انجام شده و واسط کاربری زیبا و سهولت انجام عملیات پرداخت از مزیت‌های کیپاد است که استفاده از آن را به تجربه‌ای منحصر به‌فرد برای کاربران بدل ساخته است.

مالکان خودروهایی که قصد عبور از آزادراه‌های مجهز به سامانه پرداخت‌الکترونیکی عوارض آزادراهی را دارند، می‌توانند با نصب اپلیکیشن کیپاد، ضمن ثبت شماره پلاک خودرو یا خودروهای خود و انتخاب آزادراه‌های عبوری، نسبت به پرداخت عوارض آزادراه‌ها اقدام نموده و با خیالی آسوده از گذرگاه‌های الکترونیکی عبور کنند. آزادراه تهران — ساوه و چند اتوبان دیگر اولین مسیرهایی هستند که از شیوه جدید پرداخت عوارض آزادراهی بطور آزمایشی استفاده کرده‌اند و آزادراه‌های اطراف تهران به همراه آزادراه‌های (قزوین — زنجان)، (قزوین — رشت) و (کرج — قزوین) در فاز دوم طرح وارد سامانه پرداخت‌الکترونیک عوارض آزادراه‌ها می‌شوند. به این ترتیب صاحبان خودرو پیش از آغاز سال ۱۳۹۸ می‌توانند برای سفرهای خود از این شیوه پرداخت آنلاین بهره‌مند شوند.

گفتنی است علاقه‌مندان برای اطلاع از دیگر خدمات و دریافت اپلیکیشن کیپاد برای گوشی‌های اندروید می‌توانند به آدرس http://kipaad.ir مراجعه کنند. لازم به‌ذکر است که این محصول در حال حاضر برای گوشی‌های هوشمند اندرویدی توسعه داده شده و به زودی نسخه IOS آن نیز عرضه خواهد شد.

ظرفیت مجاز نگهداری ریسک بیمه اعلام شد

گروه بانک و بیمه | بیمه مرکزی آخرین ظرفیت مجاز نگهداری ریسک و قبولی اتکایی شرکت‌های بیمه را بر مبنای اطلاعات آخرین صورت‌های مالی مصوب تا روز ۲۳ بهمن ماه ۹۷ منتشر کرد. نهاد ناظر بیمه‌ای کشور از بیمه گذاران درخواست کرده علاوه بر مدنظر قراردادن ظرفیت مجاز نگهداری ریسک، به سطح توانگری مالی شرکت‌های بیمه که توسط بیمه مرکزی تایید و اطلاع‌رسانی شده نیز به عنوان یکی از معیارهای اصلی در قراردادهای خود توجه کنند.

به گزارش «تعادل»، بیمه مرکزی توضیح داده است که این جدول برابر با آیین نامه نحوه نظارت بر امور بیمه‌های اتکایی موسسات بیمه مستقیم و مکمل آن (شماره ۵۵ و ۵۵.۱) و ضوابط اجرایی ماده ۲۰ آیین نامه شماره ۴۰.۵ مصوب شورای عالی بیمه، تهیه و بروزرسانی شده است. بدین ترتیب تا زمان اعمال تغییرات آتی نصاب‌های بالا ملاک عمل هستند.

بر اساس جدول منتشره از سوی بیمه مرکزی، بیمه ایران با ۱۸۶۱ میلیارد و ۵۲۴ میلیون و ۶۰۰ هزار تومان، بیمه آسیا با ۳۵۱ میلیارد و ۵۹۶ میلیون و ۷۰۰ هزار تومان، بیمه البرز با ۳۱۱ میلیارد و ۳۵۸ میلیون و ۲۰۰ هزار تومان، در رتبه‌های اول تا سوم بالاترین ظرفیت مجاز نگهداری ریسک هستند. بیمه پارسیان با ۲۴۹ میلیارد و ۳۴۹ میلیون و ۷۰۰ هزار تومان، بیمه دانا با ۲۲۶ میلیارد و ۲۴۷ میلیون و ۴۰۰ هزار تومان، در رتبه سوم و چهارم بیمه مرکزی درباره ظرفیت مجاز نگهداری ریسک هستند.

بر این اساس، تنها ۴ شرکت بیمه ایران، پاسارگاد، ملت و ایران معین و ۲ شرکت اتکایی امین و ایرانیان ظرفیت مجاز قبولی اتکایی دارند و سایر شرکت‌های بیمه مجاز به قبول اتکایی نیستند. بیمه ایران ۹۳۰ میلیارد و ۷۶۲ میلیون تومان ظرفیت مجاز قبولی اتکایی دارد. بعد از این شرکت، بیمه پاسارگاد با ۷۷ میلیارد و ۷۷۲ میلیون تومان و بیمه ملت با ۶۹ میلیارد و ۸۳۷ میلیون تومان در رتبه دوم و سوم قرار دارند. چهارمین شرکتی که مجوز قبولی اتکایی دارد، بیمه ایران معین است که ظرفیت مجاز قبولی اتکایی آن به ۴۴ میلیارد و ۴۲ میلیون تومان رسیده است. همچنین دو شرکت بیمه اتکایی امین با ۹۱ میلیارد و ۴۸۹ میلیون تومان و بیمه اتکایی ایرانیان با ۶۲ میلیارد و ۶۲ میلیون تومان ظرفیت مجاز قبولی اتکایی دارند.

براساس آمار منتشره در جدول بیمه مرکزی، ظرفیت مجاز قبولی اتکایی در قرارداد برای بیمه ایران ۳۷ میلیارد و ۲۳۰ میلیون تومان، برای بیمه پاسارگاد ۳ میلیارد و ۱۱۰ میلیون تومان، برای بیمه ملت ۲ میلیارد و ۷۹۳ میلیون تومان و برای بیمه ایران معین ۱ میلیارد و ۷۶۱ میلیون تومان اعلام شده است.

تولید انبوه کاتد مس در میدکو با حمایت گروه مالی پاسارگاد

تولید کاتد مس به روش تانک بایولیچینگ، در مجتمع بابک مس ایرانیان از شرکت‌های زیر مجموعه هلدینگ میدکو، برای اولین‌بار در جهان، با حمایت بانک پاسارگاد آغاز شد.

به گزارش روابط عمومی بانک پاسارگاد، طی مراسمی با حضور جمعی از مدیران و دست‌اندرکاران پروژه، بهره‌برداری از پروژه تولید کاتد مس به روش تانک بایولیچینگ، برای اولین‌بار در دنیا، آغاز شد.

بر اساس این خبر، مدیرعامل بانک پاسارگاد، بهره‌برداری از این طرح مهم و ملی را تقدیم به ملت شریف ایران کرد و برای عوامل و دست‌اندرکاران آن آرزوی موفقیت نمود.

همچنین دکتر پورمند مدیرعامل شرکت میدکو، این موفقیت را که برای اولین‌بار در دنیا توسط نیروهای متخصص میدکو، در مجتمع بابک مس ایرانیان عملی شده است تبریک گفت و اظهار داشت: این مهم یک تغییر بزرگ تکنولوژیک در سطح جهان و در صنعت مس است که با حمایت‌های ویژه دکتر قاسمی به انجام رسیده است.

گفتنی است مجتمع بابک مس با ظرفیت تولید ۵۰ هزار تن کاتد مس و ۱۲ هزار تن لوله مسی در سال فعالیت می‌کند.

در روش تانک بایولیچینگ با استفاده از نوع خاصی از باکتری‌های غیرمضر محصول نهایی استحصال می‌شود. دانش این تکنولوژی سازگار با محیط‌زیست توسط متخصصین ایرانی طی ۵ سال پژوهش و تلاش مستمر ایجاد و راه‌اندازی شده است. از مزایای اصلی روش تانک بایولیچینگ می‌توان به حذف کوره‌های ذوب و در نتیجه کاهش قابل ملاحظه آلایندگی و همچنین صرفه‌جویی در مصرف آب و منابع انرژی در راستای حمایت از محیط‌زیست و ایفای مسوولیت‌های اجتماعی اشاره کرد.

به دنبال کسب این موفقیت ارزشمند توسط شرکت میدکو، مدیرعامل شرکت ملی صنایع مس ایران طی پیامی، این موفقیت را به شرکت میدکو تبریک گفت.

در پیام مهندس محمدرضا بنی‌اسدی‌راد خطاب به دکتر پورمند آمده است:

«خداوند بزرگ را شاکریم که با مدیریت و درایت حضرتعالی و همت همکارانتان در آن مجموعه بزرگ صنعتی، طرح بومی تولید کاتد مس به روش بایولیچینگ در مجتمع بابک مس ایرانیان از شرکت‌های زیرمجموعه هلدینگ میدکو به ثمر نشسته است.

بی‌تردید، بهره‌گیری این پروژه از دانش و توان متخصصان بومی، بدون اتکا به تکنولوژی خارجی، حکایتگر این حقیقت روشن است که ایران عزیز ما با اعتماد به سرمایه‌های عظیم خود و توانایی فرزندان سخت‌کوش این مرز و بوم، می‌تواند در راه بومی‌سازی و در مسیر پیشرفت و تعالی گام‌هایی بلند بردارد.

اینجانب، بهره‌برداری از این طرح مهم را که علاوه بر نتایج چشمگیر در عرصه تولید ملی، ثمرات زیست‌محیطی بزرگی نیز در پی دارد، به شما و همه دست‌اندرکاران این پروژه تبریک می‌گویم و بهروزی و توفیق روزافزونتان را از درگاه خداوند منان آرزومندم.»

«تعادل» در گفت‌وگو با کارشناسان چشم‌انداز بازار سرمایه را بررسی می کند

سنت‌شکنی بورس تهران

گروه بورس | مسعود کریمی |

بطور معمول بازار سهام کشور در نیمه دوم اسفند ماه هر سال با افزایش فشار فروش سهامداران حقیقی و حقوقی مواجه می‌شود و اغلب بازیگران تالار شیشه‌ای حافظ در راستای شناسایی سود سال مالی خود اقدام به فروش سهام موجود در سبد سرمایه گذاری خود می کنند. در همین حال، با بررسی جریان داد و ستدهای بورس اوراق بهادار تهران در نیمه دوم اسفند ماه سال جاری مشاهده می‌شود که سرمایه گذاران این بازار دست به اقدامی غیرقابل تصور زده و با افزایش صف خرید، طرف تقاضا را سنگین تشکیل داده‌اند. از سویی کم‌رنگ شدن سایه ریسک‌های سیاسی در حوزه بین‌الملل در کنار انتشار گزارش‌های مطلوب شرکت‌ها و قیمت‌های ارزنده سهام صنایع، جذابیت لازم برای ورود پول تازه به این بازار را ایجاد کرده است. به هر روی، کارشناسان بازار سرمایه معتقدند که بخش عمده فشار فروشی که به دلیل تسویه اعتبارات کارگزاری‌ها صورت می گرفت تاکنون در جریان معاملاتی بازار سهام اتفاق افتاده است و میزان فروش سهام شرکت‌ها تا پایان سال تغییرات چشم‌گیری را تجربه نخواهد کرد، مگر به دلیل نزدیک شدن به تعطیلات سال نو در راستای افزایش میزان نقدینگی در دست سهامداران کمی شاهد فروش برخی از سهم‌ها باشیم. بر این اساس برآیند معاملاتی چهار روز کاری هفته جاری بازار سهام نشان می‌دهد که نماگر اصلی با افزایش ۵۰۸۲ واحدی معادل (۳ درصد) رشد همراه شده و توانسته است منجر به یک سنت شکنی تمام عیار در بازار شود.

ارزندگی قیمت سهام

در این ارتباط، حمید فاروقی مدیر سرمایه گذاری کارگزاری پارسیان درباره چرایی صعود شاخص‌های بورس تهران طی نیمه دوم اسفند ماه در گفت‌وگو با «تعادل» عنوان کرد: بررسی دلایل رشد بازار سهام نشان می‌دهد که قیمت‌های جهانی طی چندوقت اخیر روندی رو به بهبود را تجربه کردند بطوری که قیمت سنگ آهن، فولاد، مس، روی و بطور کلی سایر کالاهای اساسی با افزایش همراه شدند و اثرگذاری مثبتی را از خود بجای گذاشتند. وی معتقد است، گزارش‌های تولید و فروش ماهانه شرکت‌ها در بهمن ماه حاکی از کاهش اثرات تحریمی در روند فعالیت شرکت‌ها بود و بطور کلی آمار تولید و فروش وضعیتی رو به بهبود را به نمایش گذاشت. از طرفی، شرکت‌های صادرات محور نیز در حوزه فروش محصولات عملکردی مطلوب داشتند و مشکل به خصوصی در شریط تحریم متوجه آنها نشد چرا که اغلب شرکت راه‌های دور زدن تحریم را پیدا کرده‌اند.

به گفته این کارشناس بازار سرمایه با توجه به اینکه کلیت بازار نگرانی‌هایی در خصوص میزان اثرگذاری تحریم‌ها در روند معاملاتی صنایع و شرکت‌ها داشت اما گزارش‌های بهمن‌ماه نشان داد که این مهم خیلی اثرگذار نبوده است. حمید فاروقی سطح فعلی قیمت‌ها را جذاب ارزیابی کرد و گفت: برآورد سود شرکت‌های بورسی با نگاهی به نرخ دلار، قیمت‌های جهانی و عوامل اثرگذار در شرایط فعلی نشان می‌دهد که شرکت‌ها برای سال ۱۳۹۸ نیز در وضعیت ارزنده‌ای قرار گرفته‌اند و P/E تحلیلی اغلب آنها بین ۳.۵ تا ۴ مرتبه قرار دارد. این در حالی است که محاسبه این رقم با فرض اینکه سال آینده برای شرکت‌های بورسی میزان هزینه‌ها به نوعی متورم در نظر گرفته شود، نرخ فروش محصولات داخلی را کمتر از قیمت‌های جهانی محاسبه کنیم و افت ۲۰ الی ۳۰ درصدی فروش شرکت‌ها در اثر تحریم و هزینه‌های حمل و نقل را در ارقامی بیش از حد معمول در سودآوری شرکت‌ها لحاظ کنیم باز هم شرکت‌ها ارزنده هستند.

روند افزایشی تا تیر ۹۸

مدیر سرمایه گذاری کارگزاری پارسیان تصریح کرد: بازار سهام طی ۳ روز اخیر حجم مناسبی را به خود اختصاص داد و افزایش پیدا کرد. در همین حال، تداوم روند افزایشی تا تیر ماه سال آینده که فصل مجامع شرکت‌ها خواهد بود، قابل پیش‌بینی است. علاوه بر این، روند رو به رشد بازار سهام طی چند ماه آینده توام با تقدم و تاخر در برخی از سهم‌ها دور از ذهن نخواهد بود. بنابراین بازار می‌تواند رشد مقطعی همگام با اصلاح در مسیر صعود را برای این مدت خود رقم بزند. این تحلیلگر بازار سرمایه عوامل بنیادی که به لحاظ سودآوری و میزان EPS که شرکت‌ها می‌توانند برای سال آتی بسازند را از دلایل افزایش شاخص‌های بورسی مطرح کرد. حمید فاروقی معتقد است روند کلیت بازار صعودی خواهد بود اما ممکن است شیب آن با تغییراتی همراه شود.

۳ عامل رشد

از سویی دیگر، محمد خبری‌زاد مدیر سرمایه گذاری شرکت کارگزاری آرمون بورس به تحلیل رفتار سهامداران طی روزهای پایانی سال جاری پرداخت و در گفت‌وگو با «تعادل» بیان کرد: افزایش نرخ دلار، فروش شرکت‌ها در بورس کالا، صادرات مطلوب شرکت‌ها در آمار گمرک و عواملی از این قبیل اتفاقاتی بود که طی ماه گذشته در اقتصاد کشور شاهد آن بودیم. بنابراین، بازاری که زیر ارزش ذاتی قرار داشت و در نیمه اول اسفند ماه فشار فروش را تجربه کرد در ادامه و طی هفته جاری معاملات، قدرت خریداران آن به یک‌باره افزایش پیدا کرد و توانست رشد ۵ هزار واحدی را طی روزهای اخیر تجربه کند. این کارشناس بازار سرمایه رشد بازار را قابل پیش‌بینی عنوان کرد و گفت: در حال حاضر اتفاقی غیرعادی رخ نداده است و افزایش شاخص‌ها ادامه‌دار خواهد بود. در صورتی که سرمایه گذاران به شرایط فعلی اعتماد کنند فرآیند افزایشی حداقل تا نیمه نخست فروردین ماه تداوم پیدا می کند.

به گفته محمد خبری‌زاد اخبار مثبت از گروه بانکی مبنی بر، به نتیجه مطلوب رسیدن موضوع تسعیر ارز بانک‌ها طی هفته جاری و فروش مناسب شرکت‌ها در بورس کالا می‌تواند روزهای آینده معاملاتی بازار را مثبت رقم بزند. مدیر سرمایه گذاری شرکت کارگزاری آرمون بورس معتقد است احتمالا بازار طی معاملات روز چهارشنبه کمی صبر کند اما بطور کلی جریان معاملاتی طی هفته آینده مثبت ارزیابی می‌شود.

نگاهی بر آمار معاملاتی بورس و فرابورس

سبز شدن شاخص‌ها ادامه دارد

گروه بورس | شاخص بورس در پایان معاملات روز سه شنبه با رشد بیش از ۵۰۰ واحدی به ۱۶۷ هزار و ۹۰۹ واحد رسید. البته رصد وضعیت معاملات در تالار شیشه‌ای، بیانگر آن است که همه شاخص‌های بورس در پایان داد و ستدهای دیروز با رشد دسته جمعی مواجه شدند.

بر این اساس شاخص کل با ۵۳۸ واحد رشد معادل ۰.۳۲ درصد به ۱۶۷ هزار ۹۰۹ واحد، شاخص قیمت «وزنی - ارزشی» با ۱۵۵ واحد افزایش معادل ۰.۳۲ درصد به ۴۸ هزار ۶۰۹ واحد، شاخص کل «هم‌وزن» با ۸۴ واحد رشد معادل ۰.۲۷ درصد به ۳۱ هزار و ۴۰۷ واحد، شاخص قیمت «هم‌وزن» با ۲۹ واحد افزایش، معادل ۰.۲۷ درصد به ۲۱ هزار و ۹۷۸ واحد رسید.

از سویی دیگر ۵ نماد «فولاد با ۱۸۰ واحد، فملی با ۱۳۰ واحد، تاپیکو با ۱۱۹ واحد، شتران با ۵۵ واحد و کاوه با ۴۴ واحد» رشد، بیشترین تاثیر مثبت را بر شاخص کل بورس بر جای گذاشتند.

به این ترتیب، در پایان داد و ستدهای روز گذشته بورس، در ۱۵۰ هزار و ۷۱۸ نوبت معاملاتی، یک میلیارد و ۸۹۶ میلیون برگه اوراق بهادار به ارزش ۶ هزار و ۵۰۲ میلیارد تومان در بورس معامله شد و ارزش بازار به ۶۴۲ هزار و ۷۸۵ میلیارد تومان رسید.

۶ پله صعود فرابورس

در روز گذشته، شاخص کل فرابورس ایران با ۶ واحد کاهش در پایان معاملات در سطح ۲۰۹۰ واحدی ایستاد که حمایت بیش از ۳ واحدی نماد «دماوند» نتوانست مانع از افت آیفکس تحت تاثیر اهرم منفی از جانب نمادهای «ذوب» و «کگهر» شود.

همچنین بیش از ۴۰ درصد از حجم کل معاملات به دو بازار اصلی سهام فرابورس ایران اختصاص یافت. شاخص کل فرابورس ایران نیز با ۶ واحد کاهش در پایان معاملات در سطح ۲۰۹۰ واحدی ایستاد که حمایت بیش از ۳ واحدی نماد «دماوند» نتوانست مانع از افت آیفکس تحت تاثیر اهرم منفی از جانب نمادهای «ذوب» و «کگهر» شود.

در روز سه‌شنبه ۲۱ اسفندماه ۹۷ فرابورس ایران میزبان دادوستد ۶۴۲ میلیون و ۲۱۷ هزار ورقه بهادار به ارزش ۴ هزار و ۹۳۰ میلیارد و ۹۱۷ میلیون ریال در مجموع بازارها و در بیش از ۱۰۳ هزار نوبت معاملاتی بود که بازار اول و دوم در مجموع ۴۲ درصد از حجم کل معاملات را به خود اختصاص دادند. گفتنی است دیروز ۶۹ میلیون سهم به ارزش ۱۹۸ میلیارد ریال در بازار اول و ۲۴۰ میلیون سهم به ارزش ۷۸۷ میلیارد ریال در بازار دوم فرابورس خرید و فروش شد که نماد «ذوب» بیشترین حجم و ارزش معاملاتی را در این دو بازار به خود اختصاص داد.

رصد نمادهای فرابورسی نشان می‌دهد که بیشترین افزایش قیمت در نماد «داوه» و بیشترین کاهش قیمت برای نماد «غپآذر» ثبت شده است و عنوان پُربیننده‌ترین نمادها به سه نماد «ذوب»، «زدشت» و «زقیام» رسیده است. همچنین بازار پایه میزبان دادوستد ۳۰۲ میلیون سهم بود که این حجم از معاملات، ارزش یک هزار و ۷۷ میلیارد ریالی را به همراه داشت.

از طرف دیگر، ۲۸ میلیون ورقه به ارزش ۲ هزار و ۸۳۸ میلیارد ریال در بازار ابزارهای نوین مالی (شامل معاملات اوراق تسهیلات مسکن، صندوق‌های سرمایه گذاری قابل معامله و اوراق بدهی) میان معامله‌گران جابه‌جا شد که نماد «اشاد۶» با ارزش نزدیک به ۴۹۶ میلیارد ریال بیشترین ارزش معاملاتی را در اختیار گرفت.

در این بازار همچنین نماد معاملاتی اوراق صکوک اجاره شرکت سرمایه گذاری تامین اجتماعی، «تامین۹۷»، با توجه به فرارسیدن موعد سررسید آن در تاریخ ۲۲ اسفندماه، در پایان معاملات دیروز متوقف شد.

نگاه بازار

سرپرست معاونت بازار شرکت بورس تهران مطرح کرد

ابزارها، کلید کنترل ریسک سرمایه‌گذاری

سرپرست معاونت بازار شرکت بورس تهران با اشاره به توسعه بازار سرمایه طی یک سال گذشته تاکید کرد تنوع ابزارها یکی از مهم‌ترین دغدغه‌ها فعلی بازار سرمایه کشور است.

مهدی پارچینی، سرپرست معاونت بازار شرکت بورس تهران ضمن بیان مطلب فوق و با اشاره به ضرورت توسعه ابزارهای مالی به سنا گفت: اگر هر گونه ریسک سیستماتیک در بازار سهام ایجاد شود، استفاده از ابزارهای مختلف است که می‌تواند با پوشش ریسک مناسب مانع از زیان‌آوری سرمایه گذاران شود. در سال جاری نیز یکی از مهم‌ترین دستاوردهای بازار سرمایه راه‌اندازی سبد آتی سهام بود.

وی با بیان اینکه نحوه بهره‌برداری از سبد آتی سهام همچنان به فرهنگ‌سازی نیاز دارد، افزود: این سبد در زمینه پوشش ریسک به خصوص در آینده بازار نقش مهمی ایفا می کند و تا به امروز سبدگردان‌ها و شرکت‌های سرمایه گذاری برای ورود به این بازار، ابراز علاقه کرده‌اند.

سرپرست معاونت بازار شرکت بورس تهران افزود: البته به دلیل محدودیت‌هایی که در حوزه آی تی وجود داشت این ابزار هنوز به جایگاه واقعی خود نرسیده است.

پارچینی راه‌اندازی فاز دوم اوراق اختیار فروش تبعی را از دیگر اقدامات مهم انجام شده در مسیر توسعه ابزارها دانست و عنوان کرد: فاز دوم این ابزار در آذر ۱۳۹۷ عملیاتی شد. اوراق اختیار فروش تبعی ابزاری است که از یک سو برای تامین مالی ناشران بورسی طراحی شده و از سوی دیگر نیز برای تضمین دارایی‌های سرمایه گذاران با نرخ مشخص استفاده می‌شود و صندوق‌های سرمایه گذاری با درآمد ثابت مهم‌ترین مشتری آن هستند. وی با ابراز امیدواری از به ثمر رسیدن و عملیاتی شدن بحث فروش استقراضی یادآور شد: این مساله اکنون در دست بررسی است و توسط کارشناسان مراحل طراحی و تکمیل را می گذراند و به زودی به مجموعه ابزارهای بازار سرمایه افزوده می‌شود.

توقف و بازگشایی‌ها سر و سامان گرفت

سرپرست معاونت بازار با اشاره به مشکلات دستورالعمل توقف و بازگشایی نمادها در سال گذشته، گفت: با اصلاح رویه‌ها علاوه بر اینکه دوره توقف‌ها کوتاه شد، در زمینه نوسان‌های ۲۰ درصد دیگر توقف به صورت روزانه نیست و تنها ۶۰ دقیقه وضعیت توقف داریم و ضمن اینکه کارگزاری‌ها در زمان توقف محدود نمی‌شوند و مشتری می‌تواند سفارش خود را حذف و سهام دیگری داد و ستد کند.

ایجاد سامانه جدید به توسعه ابزارها کمک می کند

پارچینی اصلاح دامنه نوسان و حجم مبنا را از دیگر اقدامات در دست بررسی عنوان کرد و افزود: در گام اول باید سامانه معاملاتی جدید و به روزتری را فعال کنیم و در حال حاضر نیز رایزنی‌های لازم انجام شده است. احتمالا در سامانه جدید حجم مبنا به شکل فعلی کنار گذاشته می‌شود و دامنه نوسان نیز به صورت شناور و پویا است.

وی با اشاره به اقدامات پیش‌بینی شده در سال آتی نیز گفت: در حال حاضر تمرکز اصلی ما بر روی ایجاد سامانه معاملات است؛ چرا که در بُعد ابزارها در سامانه فعلی با محدودیت‌هایی مواجه هستیم.

به گفته سرپرست معاونت بازار شرکت بورس تهران با راه‌اندازی این سامانه جدید، ابزارهای جدید دیگری نیز معرفی می‌شود. اکنون این سامانه توسط دانشگاه تهران تست و آزمایش می‌شود و نتایج خوبی نیز حاصل شده است.

فرآیند عرضه‌های اولیه تسریع می‌شود

وی در خصوص برنامه عرضه‌های اولیه در سال آتی گفت: اکنون بررسی ورود ناشران جدید در دستور کار کمیته پذیرش است و ضمن اینکه برخی عرضه‌ها که قرار بود در سال جاری صورت گیرد و فرصت آن فراهم نشد در سال آینده انجام می‌شود.

سرپرست معاونت بازار شرکت بورس تهران با اشاره به پیش‌بینی‌های اقتصادی سال آینده و سختی پیش رو به ضرورت حمایت دولت از بازار سرمایه تاکید کرد و گفت: بورس اکنون بهترین جایگزین برای جذب سپرده‌های بانکی و نقدینگی است و با تبلیغات و افزایش دانش مالی در سطح جامعه می‌توان منابع را به سمت این بازار هدایت کرد. ورود منابع به بازار سرمایه به معنی خروج پول از بازارهای غیرمولد است و منابع مالی در خدمت تولید و صنعت قرار می گیرد.

وی یادآور شد: پول‌های سرگردان همواره اقتصاد را با مشکل مواجه می کند و اگر با ایجاد مکانیزم این پول‌ها به سمت بازار سرمایه حرکت کند به کاهش و کنترل تورم منتهی می‌شود.

کارشناس بازار سرمایه:

شرکت‌های ورشکسته به اصلاح ساختار مالی نیاز دارند

معاون گروه توسعه ملی در خصوص حذف مالیات افزایش سرمایه از محل تجدید ارزیابی‌ها گفت: این تصمیم می‌تواند نتایج مثبتی برای شرکت‌ها به همراه داشته باشد و ضمن خروج آنها از ماده ۱۴۱ قانون تجارت، فرصت دوباره‌ای را برای احیا در اختیار آنها قرار دهد. علیرضا کدیور، اجرای بهینه این تصمیم را مشروط بر شناسایی دلایل زیان دهی توسط این شرکت‌ها دانست و به سنا گفت: هر یک از شرکت‌ها به دلایلی دچار مشکلاتی هستند که می‌توان این دلایل را در سه دسته عمده تقسیم‌بندی کرد؛ اول اینکه ممکن است صنعت دچار مشکل شده باشد. دوم اینکه ممکن است شرکت گرفتار سوءمدیریت باشد و مساله سوم درگیر بودن شرکت با ساختار مالی نامناسب است. وی ادامه داد: این اقدام فرصت مناسبی برای شرکت‌هاست تا با واکاوی شرایط خود و ایجاد اصلاحات لازم زمینه را برای کسر زیان و تغییرات موثر در وضعیت خود ایجاد کنند.

تجدید ارزیابی برای ورشکسته‌ها کافی نیست

معاون گروه توسعه ملی با بیان اینکه همه شرکت‌هایی که زیان انباشته داشته باشند و مشمول ماده ۱۴۱ باشند می‌توانند از این قانون استفاده کنند تصریح کرد: چنانچه شرکت‌های مشمول بخواهند تنها به افزایش سرمایه از این محل اکتفا کنند و نسبت به اصلاح شرایط خود بی‌توجه باشند، این اقدام صرفا یک اصلاح ساختار مالی ظاهری خواهد بود که در عمل توام با تاثیر مثبت در وضعیت شرکت نخواهد بود.

وی در تشریح دلایل خود ادامه داد: در افزایش سرمایه از محل تجدید ارزیابی، دارایی‌های یک شرکت مثل زمین، ساختمان، ماشین آلات، تجهیزات یا حتی دارایی‌های مالی مانند سهام که عمدتا مورد استفاده آن شرکت قرار می گیرد آورده می‌شود. در حالی که چه این تجدید ارزیابی صورت گیرد و چه نگیرد، آن دارایی‌ها در ترازنامه شرکت و جزو دارایی‌های شرکت وجود دارد و شرکت هم در حال استفاده از آن است و همان منفعت را نیز برای شرکت ایجاد می کند.

این فعال بازار سرمایه با تاکید بر اینکه این تغییر در ترازنامه، تاثیر عملیاتی بر شرایط شرکت نخواهد گذاشت خاطرنشان کرد: در این حالت از لحاظ مالی زیان انباشته شرکت همان عدد باقی می‌ماند و کسر زیان اتفاق نمی‌افتد. اما اگر این افزایش سرمایه عدد قابل توجهی باشد، می‌تواند شرکت را از شمولیت ماده ۱۴۱ قانون تجارت خارج کند.

وی افزود: این مساله اکنون می‌تواند به عنوان یک فرصت برای این شرکت‌ها دیده شود تا بتوانند از زیان خود کاسته و مسیر دیگری را در پیش بگیرند.

نسخه کاربردی خروج از زیان صنایع

علیرضا کدیور راهکار عملی پیش روی شرکت‌ها برای عدم رویارویی دوباره با زیان دهی را توجه به دلایل آن دانست و گفت: از میان دسته‌بندی‌های ذکر شده می‌توان گفت اگر صنعت شرکت دچار مشکل شده باشد، باید مورد بررسی قرار گیرد که آیا آن صنعت در شرایط فعلی هم توجیه اقتصادی دارد یا خیر.

پس از آن برای ادامه یا تغییر در فعالیت آن صنعت تصمیم گیری شود.

وی یادآور شد: با ارزیابی صنعت مورد فعالیت شرکت باید تصمیم گیری شود که صنعت باید برود یا تکنولوژی و ماشین آلات آن به روز رسانی شود که در این صورت افزایش سرمایه از محل آورده نقدی سهامداران می‌تواند گزینه بهتری نسبت به افزایش سرمایه از محل تجدید ارزیابی‌ها باشد.

کدیور ادامه داد: یعنی باید منابع جدید مالی تزریق شود تا شرکت بتواند تجهیزات، تکنولوژی و ماشین آلات خود را به روز کند.

معاون گروه توسعه ملی تغییر مدیریت‌ها را بهترین راهکار برای صنایع و شرکت‌های آسیب دیده از سوءمدیریت‌ها عنوان کرد و تصریح کرد: چنانچه منابع یک شرکت به دلیل اشتباهات مدیریتی تلف شده یا در حال از بین رفتن باشد و روشن شود که زیان دهی شرکت به دلیل این نوع مدیریت است، باید بدون تردید با جایگزینی مدیران موفق و موثر با قطع این رویه‌ها اقدام به ترمیم تصمیمات و ادامه فعالیت مفید شرکت شود تا با بازگشت به مسیر صحیح، فعالیت شرکت به سودآوری منتهی شود.

کدیور با اشاره به سومین دلیل عمده زیان دهی شرکت‌ها یعنی ساختار مالی نامناسب گفت: ممکن است شرکت به دلیل گرفتن تسهیلات مالی یا انباشته شدن بدهی، اکنون توان ایفای تعهدات خود را نداشته باشد و به همین دلیل مجددا دچار زیان شود. در این حالت تنها راه حل برون رفت از زیان این است که دوباره منابع جدید مالی به شرکت تزریق شود که شرکت بتواند ساختار مالی خود را اصلاح کند.

دیدگاه

استفاده از ابزار مشتقه به کاهش نوسانات کمک می‌کند

محمدرضا پورابراهیمی درباره راه‌اندازی معاملات آپشن (اختیار معامله) زعفران در بورس کالای ایران گفت: به کارگیری ابزارهای مشتقه از جمله قراردادهای آتی و آپشن زعفران در بورس کالا، هم به افزایش قدرت تولیدکنندگان کمک می کند و هم در بخش تجاری، شرایطی را فراهم می‌سازد که تعهدات خارج از کشور در حوزه صادرات به نحو مطلوب پاسخ داده شود.

وی در گفت‌وگو با ایرنا با بیان اینکه بورس کالا به عنوان یک بستر معاملاتی شفاف و قانونمند که به منظور ایجاد عدالت و شفافیت به وجود آمده و منعکس کننده بخش واقعی اقتصاد است، گفت: بحث پوشش ریسک از مزیت‌هایی است که همیشه در حوزه استفاده از ابزارهای مشتقه (آتی) مطرح بوده که در این رابطه ابزار معاملاتی قراردادهای آپشن یکی از ظرفیت‌های مهم در این بخش است.

پورابراهیمی تاکید کرد: توسعه ابزارهای مشتقه روی زعفران باعث پوشش ریسک‌های موجود در معاملات سنتی خواهد شد و نیز ظرفیت‌های سرمایه گذاری در کشور را افزایش می‌دهد.

وی اضافه کرد: در کنار حفظ منافع تولیدکنندگان، به کمک این ابزار، تعهدات صادرکنندگان در حوزه بازارهای خارجی نیز به موقع ایفا می‌شود.

رییس کمیسیون اقتصادی مجلس با بیان اینکه ابزار معاملاتی آپشن یک ابزار چندوجهی است، اظهار کرد: راه‌اندازی این معاملات در بورس کالا روی محصول انحصاری و صادراتی زعفران یک اتفاق حائز اهمیت و مثبت است که به ایجاد تعادل قیمت‌ها در بازار این محصول کمک می کند.

وی افزود: راه‌اندازی این ابزار در بازار مشتقه بورس کالا بخشی از نوسان‌ها را پوشش داده و کاهش نوسانات قیمتی را به همراه دارد تا قیمت محصول بیمه شود.

به گفته پورابراهیمی قراردادهای آپشن، معاملات زعفران را از ریسک نوسان قیمت‌ها به خصوص در فصل برداشت خارج می کند و با پوشش ریسک در بخش‌های مختلف بازار، این محصول را به تعادل خواهد رساند.

وی در خصوص تکمیل زنجیره ابزارهای مالی زعفران در بورس کالا اظهار کرد: گستره ابزارهای مالی بورس کالا هر چه افزایش پیدا می کند به تعادل بخشی منطقی‌تر بازار کمک کرده و می‌تواند بخشی از ریسک‌هایی را که پیش از این به واسطه عدم وجود ابزارهای مالی بوده، بطور کامل پوشش دهد.

این نماینده مجلس شورای اسلامی درباره بین‌المللی شدن معاملات زعفران در بورس کالای ایران گفت: هر زمان که زنجیره ابزارهای معاملاتی محصولات تکمیل شود، به دلیل آنکه کارآمدی، پوشش ریسک و تعادل بخشی منطقی را برای آن بازار به ارمغان می‌آورد، می‌تواند آن بازار را به عنوان مرجع قیمتی بین‌المللی آن محصول تبدیل کند.

پورابراهیمی افزود: بورس کالا با تکمیل ابزارهای مالی روی محصول زعفران می‌تواند به مرجع قیمتی بین‌المللی طلای سرخ تبدیل شده و به عنوان محور اصلی معاملات خارج از کشور نیز معرفی شود.

وی با بیان اینکه در این شرایط دیگر کشورها از چنین بازاری، ثبات بیشتر قیمت‌ها را استنباط خواهند کرد، گفت: بنابراین تکمیل زنجیره ابزارهای مالی در بورس کالا می‌تواند به جایگاه و نقش این بورس در تعیین قیمت‌های جهانی محصولات انحصاری مثل زعفران کمک بزرگی ارایه کند.

روی خط شرکت‌ها

پذیره‌نویسی ۲ هزار میلیارد تومانی اوراق منفعت نفتی

پذیره‌نویسی بزرگ‌ترین تأمین مالی سال ۱۳۹۷ از روز چهارشنبه ۲۲ اسفند ماه آغاز و به مدت ۲ روز کاری صورت می‌گیرد.

به گزارش سنا اطلاعیه پذیره‌نویسی مرحله دوم اوراق منفعت شرکت توسعه نفت و گاز صبا اروند به ارزش ۲۰ هزار میلیارد ریال در بازار سرمایه صادر شد.

بانی این اوراق شرکت توسعه نفت و گاز صبا اروند (سهامی خاص) است و با هدف تأمین منابع مالی مورد نیاز جهت اجرای طرح‌های نگهداشت و افزایش تولید از میادین نفتی در حال بهره‌برداری و به منظور تولید صیانتی از این میادین از طریق واگذاری بخشی از منافع حاصل از ۱۱ حلقه چاه نفت صورت می‌گیرد.

این اوراق منفعت به ارزش ۲۰ هزار میلیارد و با نرخ سود سالانه ۱۹ درصد منتشر خواهد شد.

مشاور عرضه اوراق را شرکت تأمین سرمایه بانک ملت بر عهده داشته است و بازارگردانی و تعهدپذیره‌نویسی این اوراق با تشکیل بزرگ‌ترین کنسرسیوم تامین مالی در سال جاری متشکل از چهار شرکت تامین سرمایه، بانک ملت در نماد «اروند۰۸»، نوین در نماد «اروند۰۹»، لوتوس پارسیان در نماد «اروند۱۰» و سپهر در نماد «اروند۱۱» انجام می‌شود.

سررسید این اوراق سه ساله بوده و ضامن بازپرداخت مبلغ اصل این اوراق شرکت ملی نفت ایران و ضامن پرداخت سود اوراق نیز صندوق‌های بازنشستگی پس‌انداز و رفاه کارکنان صنعت نفت تعیین شده‌اند.

اخبار

سهم هر بخش در صادرات فرآورده‌های نفتی چقدر است

دبیر کل اتحادیه صادرکنندگان فرآورده‌های نفت، گاز و پتروشیمی سهم شرکت‌های صددرصد دولتی، شرکت‌های عضو این اتحادیه، شرکت‌هایی که عضو اتحادیه نیستند و سایر شرکت‌های خصوصی در صادرات فرآورده‌های نفتی در سال ۱۳۹۶ و هشت ماهه سال جاری را اعلام کرد. سعید رفیعی‌فر در گفت‌وگو با ایسنا، با اشاره به میزان صادرات اتحادیه صادرکنندگان فرآورده‌های نفت، گاز و پتروشیمی در سال ۱۳۹۶ گفت: میزان صادرات این اتحادیه که شامل محصولاتی مانند قیر، پارافین، روغن و برخی از محصولات پتروشیمی می‌شود، حدود ۶.۵ میلیارد دلار بود. این آمار بر مبنای آمار رسمی گمرک اعلام شده است. به گفته وی، سهم اتحادیه از صادرات فرآورده‌های کل ایران در سال گذشته، حدود ۲۳ تا ۲۴ درصد بوده است. دبیر کل اتحادیه صادرکنندگان فرآورده‌های نفت، گاز و پتروشیمی درباره آمار صادرات این اتحادیه در هشت ماهه سال جاری گفت: این اتحادیه در بازه زمانی مذکور حدود پنج میلیارد و ۲۱۰ میلیون دلار صادرات داشته است که این میزان در مدت مشابه سال گذشته کمتر از چهار میلیارد دلار بوده است. میزان صادرات اتحادیه در هشت ماه سال گذشته از نظر وزنی بیش از ۱۰ میلیون تن بوده که امسال به بیش از ۱۱ میلیون تن رسید. وی با بیان اینکه در چهار ماه انتهای سال برای صادرات اتحادیه کاهش پیش‌بینی شده است، توضیح داد: علت این کاهش هم کاهش نرخ نفت، تشدید تحریم‌ها و برخی مشکلات داخلی است. رفیعی فر ادامه داد: سهم اتحادیه در هشت ماهه سال ۹۶ از میزان صادرات ۲۴ درصد از کل ایران بوده، در این سال سهم صادرات شرکت‌های ۱۰۰ درصد دولتی ۳۶ درصد، شرکت‌های پتروشیمی که عضو اتحادیه نیستند ۲۷ درصد و سهم سایر شرکت‌های خصوصی ۱۳ درصد بوده است. این در حالی است که در هشت ماه نخست سال جاری سهم شرکت‌های ۱۰۰ درصد دولتی از ۳۶ به ۳۰ درصد، سهم اعضای اتحادیه از ۲۴ به ۲۹ درصد، سهم پتروشیمی‌هایی که عضو اتحادیه نیستند، از ۲۷ به ۲۶ درصد و سهم سایر شرکت‌های خصوصی از ۱۳ به ۱۵ درصد رسیده است. وی در ادامه درباره تأثیر تحریم‌ها بر صادرات اتحادیه توضیح داد: با اعمال تحریم‌ها در حمل و نقل مخصوصاً حمل و نقل دریایی به‌شدت با مشکل مواجه شدیم. تعداد کشتی‌هایی که به بنادر مراجعه می‌کنند، کاهش یافته و به تبع آن سرعت انتقال محموله به مقاصد با مشکل مواجه شده است. در نقل و انتقال پول هم دچار مشکلاتی شده‌ایم. دبیر کل اتحادیه صادرکنندگان فرآورده‌های نفت، گاز و پتروشیمی درباره کشورهای مقصد توضیح داد: کشورهای همسایه از جمله عراق، پاکستان، افغانستان و ترکیه کشورهای آسیای جنوب شرقی از جمله هند، مالزی، اندونزی، کره جنوبی، ویتنام و چین، کشورهای آفریقایی، اروپای شرقی و امریکای جنوبی مقاصد صادراتی اتحادیه هستند.

مالیات مشاغل خرد و کوچک در سال ۹۸ افزایش نمی‌یابد

سعید ممبینی با اشاره به مشکلات برخی اصناف در رکود یکساله اخیر و در واکنش به پیشنهاد برخی اصناف برای در نظر گرفتن تنفس مالیاتی در سال جاری اظهار کرد: با توجه به اینکه طی یکی دو سال گذشته شاهد رکود در بازار و مشکلات اقتصادی بودیم، پیشنهادهایی به سازمان مالیاتی داده شده ولی اتاق اصناف ایران پیشنهادی از جنس تنفس مالیاتی ندارد. رییس اتاق اصناف ایران افزود: ما در این شرایط پیشنهاد داده‌ایم که در تعیین مالیات اصناف، سازمان امور مالیاتی با در نظر گرفتن رکود ۲ ساله اخیر و مشکلات اصناف در این مدت، مالیات بر درآمد آنها را تعیین کند. وی گفت: البته خوشبختانه مقرر شده است تا گروه سوم اصناف که شامل مشاغل خرد و کوچک هستند، با توجه به معافیت‌های مالیاتی، مشمول افزایش مالیات نشوند. به گفته ممبینی، گروه و دسته سوم شامل مشاغلی است که حجم فروش کالا و خدمات آنها طی یکسال کمتر از یک میلیارد گفتنی است مودیان صاحبان مشاغل در آیین نامه قانون مالیات‌های مستقیم بر اساس حجم فعالیت به سه گروه تقسیم می‌شوند؛ گروه اول کسانی هستند که مجموع مبلغ فروش کالا و خدمات سال قبل آنها بیش از سه میلیارد تومان بوده و برای گروه دوم باید بین یک تا سه میلیارد تومان باشد؛ مودیانی که در گروه اول و دوم قرار نمی‌گیرند، جزو گروه سوم محسوب می‌شوند.

استقبال مردم از نمایشگاه‌های بهاره برای خرید آجیل

مصطفی احمدی رییس اتحادیه آجیل و خشکبار تهران با اشاره به اینکه قیمت مصوبی برای آجیل و خشکبار در بازار وجود ندارد، اظهار کرد: قیمت آجیل و خشکبار تابع عرضه و تقاضا و میزان تولید است و نمی‌توان نرخ مشخصی برای آن اعلام کرد. وی استقبال مردم از خرید آجیل و خشکبار در غرفه‌های نمایشگاه بهاره تهران را مطلوب دانست و افزود: هم اکنون هر کیلو آجیل شور با نرخ ۶۵ تا ۱۱۰ هزار و آجیل چهار مغز ۱۵۰ تا ۱۷۰ هزار تومان در نمایشگاه تهران عرضه می‌شود. احمدی ادامه داد: طبق روال همه ساله پیش بینی می‌شود که قیمت اقلام آجیل و خشکبار به سبب نیاز واحدهای صنفی به نقدینگی، از ۲۰ اسفند با سیر نزولی در بازار روبرو شود، اما از آن جا که عمده خرید مردم از ۲۵ اسفند آغاز می‌شود، بنابراین در آن زمان می‌توان اظهار نظر دقیقی راجع به بازار داشت. رییس اتحادیه آجیل و خشکبار تهران با اشاره به اینکه حباب کاذب قیمت اقلام آجیل و خشکبار در حال رفع شدن است، بیان کرد: با توجه به آنکه تاجر، تولیدکننده و فروشنده نیاز به نقدینگی دارد، از این رو قیمت اقلامی نظیر پسته و مغز فندق در حال واقعی شدن است.

در نشست کمیته ماده ۱۲ مطرح شد

راهکارهای بهبود رتبه ایران در مجوزهای ساخت و ساز

بحث بهبود فضای کسب و کار مدت‌ها است که در نظر بخش خصوصی تنها راه نجات اقتصاد ایران محسوب می‌شود. ایده کلی این است که اگر دولت از اقتصاد خارج شود و صرفا به بهبود فضای کسب و کار بپردازد بخش خصوصی می‌تواند سایر کارها را انجام دهد. اما در عمل با وجود اینکه قانون بهبود مستمر فضای کسب و کار نوشته شد اما نتیجه این بود که رتبه ایران چندان تغییری نکرد. اکنون بخش خصوصی در تلاش است در بخش‌های مختلف مساله بهبود فضای کسب و کار را مورد نظر قرار دهد. در همین راستا در شصت و هشتمین نشست کمیته ماده ۱۲، راهکارهای بهبود رتبه ایران در شاخص دریافت مجوزهای ساخت‌وساز بر اساس گزارش Doing Business بانک جهانی مورد بررسی قرار گرفت. در گزارش ۲۰۱۸ رتبه ایران در این شاخص برابر با ۲۵ بود که با ۶۱ پله سقوط در گزارش ۲۰۱۹ رتبه ایران ۸۶ شده است.

سقوط رتبه به خاطر آتش نشانی

اعضای کمیته ماده ۱۲ در شصت و هشتمین نشست خود علاوه بر بررسی راهکارهای بهبود رتبه ایران در شاخص دریافت مجوز ساخت‌وساز مربوط به گزارش Doing Business که هر ساله توسط بانک جهانی تهیه و منتشر می‌شود، مواد مندرج در آیین‌نامه اجرایی قانون اصلاح لایحه قانونی حفظ و گسترش فضای سبز در شهرها مصوب ۱۳۵۹ شورای انقلاب که در سال ۱۳۸۸ به تصویب رسیده است را مورد بررسی قرار داد.

بر اساس اظهارات حسین سلاح ورزی، نایب‌رییس اتاق ایران، همواره رتبه ایران در شاخص دریافت مجوز ساخت‌وساز نسبت به دیگر شاخص‌ها بهتر بوده است اما در گزارش ۲۰۱۹ به دلیل اضافه شدن مجوز ایمنی از سازمان آتش‌نشانی که طبق برآورد بانک جهانی حدود ۳۰ روز زمان می‌برد، رتبه ایران تنزل شدیدی داشته و از ۲۵ در سال ۲۰۱۸ به ۸۶ در سال ۲۰۱۹ رسیده است. وی ادامه داد: اتاق ایران با همکاری ۵ اتاق بزرگ کشور طی پروژه مشترکی، شاخص‌هایی که ایران در آنها شرایط نامناسبی داشته را شناسایی کرده و پس از واکاوی علت‌ها، راهکارهای لازم را پیشنهاد داده است. اتاق تبریز طبق برنامه‌ریزی صورت گرفته روی شاخص دریافت مجوز ساخت‌وساز کار کرده است.

با وجود تنزل هنوز وضعیت بهتر از سایر شاخص‌ها است

در ادامه سهند شهبازی، نماینده اتاق تبریز به تشریح این گزارش پرداخت. وی خاطرنشان کرد: کاهش زمان و هزینه دریافت مجوزها، کاهش تعداد مراحل و ارتقای کیفیت قوانین حاکم بر این بخش مهم‌ترین نکاتی هستند که باید روی آنها تمرکز کنیم. البته باید این نکته را هم در نظر داشته باشیم که با وجود تنزل رتبه ایران در این شاخص همچنان وضعیت ایران در این شاخص بهتر از دیگر شاخص‌هاست. وی ادامه داد: در فرآیند دریافت مجوز، در کل، ۱۶ مرحله تعریف شده که این روند در کشورهای پیشرو کمتر از ۱۰ روز است.

نماینده اتاق تبریز همچنین ۴ پیشنهاد برای بهبود وضعیت ایران مطرح کرد. بر اساس اظهارات وی الزام وزارت راه و شهرسازی و شهرداری به کاهش ۵ مرحله بازدید از انبارها (ابنیه)، الزام این دو نهاد به بارگذاری کلیه قوانین در پورتال‌های خود، الزام شرکت آب و فاضلاب به کاهش زمان اعطای مجوزها و رساندن آن به کمتر از ۱۰ روز، تأییدیه ایمنی سازمان آتش‌نشانی هم به زیر ۱۰ روز کاهش پیدا کند. وی تأکید کرد: با اعمال این ۴ مورد، رتبه ایران از ۸۶ به ۲۹ ارتقا پیدا می‌کند.

در این مورد زهره عمارت‌کار از معاونت شهرسازی و معماری شهرداری تهران، از مذاکرات انجام شده با سازمان آتش‌نشانی به منظور حل این مساله خبر داد و گفت: خوشبختانه توافق‌های خوبی از این مذاکرات حاصل شد مبنی بر اینکه دیگر نیازی به استعلام از آتش‌نشانی نباشد و استانداردهای موردنظر سازمان آتش‌نشانی توسط مهندس ناظر بررسی شود.

راه کارهای چهارگانه بخش خصوصی

در جمع‌بندی این بخش از نشست، سید کاظم دلخوش، نماینده مجلس که ریاست دوره‌ای این کمیته را به عهده دارد، پیشنهادهای چهارگانه اتاق تبریز را مورد توجه قرار داد و گفت: باید طی نامه‌های جداگانه از شرکت‌ها و وزارت خانه‌های مرتبط بخواهیم نسبت به کاهش زمان ارایه مجوزهای خود اقدام کنند و معاونت حقوق ریاست جمهوری نیز پیگیری این مساله را به عهده بگیرد.

آیین‌نامه اجرایی قانون اصلاح لایحه قانونی حفظ و گسترش فضای سبز در شهرها مصوب ۱۳۵۹ شورای انقلاب که در سال ۱۳۸۸ به تصویب رسیده است، نیز در این نشست مورد بررسی قرار گرفت. به اعتقاد بخش خصوصی برخی مواد آیین‌نامه با متن قانون مغایرت داشته و برخی از مواد نیز به درستی اجرا نمی‌شوند.

طبق این قانون، شورای شهر تنها وظیفه تشخیص باغ بودن و یا نبودن را به عهده دارد و تعیین تکلیف در مورد قطع درختان نیز به عهده شهرداری است؛ در آیین‌نامه اجرایی این قانون مصوب شورای عالی استان‌ها، کمیسیون ماده ۷ برای تعیین تکلیف قطع درختان در کلیه املاک حتی آنهایی که زیر ۵۰۰ متر مربع هستند، در نظر گرفته شده است که خلاف قانون است. به گفته او، از طرف دیگر بر خلاف قانون، فرایند بازدید مجددی در کمیسیون ماده ۷ تعریف شده است در حالی که در شهرداری‌ها بازدیدهای یکسان وجود دارد و این بازدید فقط فرآیند را طولانی‌تر می‌کند.

همچنین بر اساس آیین‌نامه، عضوی از شورای شهر به فرآیند صدور پروانه ورود پیدا می‌کند و به صورت جزئی تعیین می‌کند که در فرآیند صدور پروانه چه کارهایی انجام شود؛ این موضوع نیز در قانون دیده نشده و اقدامی غیرقانونی است.

در نهایت دبیرخانه کمیته ماده ۱۲ پیشنهادهای خود را برای رسیدگی به اعتراض‌های موجود مطرح کرد؛ بازنگری و اصلاح آیین‌نامه اجرایی ماده یک قانون با رعایت چند نکته؛ اول اینکه در مورد قطع درختان موضوع ماده یک قانون اصلاح لایحه قانونی حفظ و گسترش فضای سبز در شهرها، مجوز تنها از شهرداری دریافت شود. همچنین دریافت عوارض در آیین‌نامه ماده یک قانون مذکور، حذف شود و بر اساس آنچه در متن قانون آمده، عمل شود. همچنین پیشنهاد شد رویه درخواستی شورای شهر در مورد استعلام شهرداری از کمیسیون ماده ۷ برای تعیین تکلیف وضعیت درختان موجود و غرس درختان جدید در سایر املاکی که باغ نیستند با مساحت کمتر از ۲۰۰۰ با بیشتر از ۲۰۰۰ متر با شرط دارای درخت و فاقد درخت اصلاح شود و شهرداری موظف به دریافت چنین استعلامی نباشد.

در این رابطه نیز دلخوش تأکید کرد: باید نامه‌ای به شورای عالی استان‌ها ارسال شود و علت آنچه در آیین‌نامه منظور شده اما امروز مورد اعتراض بخش خصوصی قرار دارد، تشریح شود. بعد از توضیح شورای عالی استان‌ها یا متقاعد شده و یا با پیگیری‌های معاونت حقوقی، موضوع اصلاح آیین‌نامه را دنبال می‌کنیم.

رییس اتاق ایران در دیدار با رییس اتاق عراق پیشنهاد داد

تشکیل بانک اطلاعاتی برای جلوگیری از صادرات کالای بی کیفیت

روز دوشنبه هیات ۳۰ نفره متشکل از فعالان بخش خصوصی به سرپرستی غلامحسین شافعی رییس اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران همراه حسن روحانی به بغداد سفر کرد. حضور در همایش تجاری ایران و عراق و مذاکرات رودررو با تجار و فعالان اقتصادی عراقی محور برنامه هیات تجاری اتاق ایران بود.

شب گذشته همایش تجاری عراق و ایران با حضور فعالان بخش خصوصی دو کشور برگزار شد؛ غلامحسین شافعی در حاشیه این همایش با عبدالرزاق الظهیری، رییس فدراسیون اتاق‌های بازرگانی عراق دیدار کرد و از موانع و مشکلات همکاری‌های تجاری بین ایران و عراق سخن گفت.

رییس اتاق ایران پیشنهاد داد که بانک اطلاعاتی منسجم از کالاهای با کیفیت تشکیل شود تا جلوی تجارت کالای بی کیفیت گرفته شود. او این مساله را به نفع ایران دانست و گفت صادرات و واردات کالاها نباید یک طرفه باشد. باید هر دو کشور به هم دیگر صادرات و واردات داشته باشند.

در ادامه شافعی پیشنهاد کرد: میز تخصصی عراق در اتاق ایران و میز تخصصی ایران در اتاق عراق تشکیل شود؛ همچنین کمیته پیگیری مشترک در اتاق ایران و عراق تشکیل شود تا از بروز مشکلات در حوزه ارتباط تجاری-اقتصادی میان دو کشور جلوگیری شود و موانع موجود از میان برود. او مهم‌ترین مشکلات را کمبود اطلاعات دانست و تاکید کرد که در صورت تشکیل بانک اطلاعاتی و مبادله اطلاعات، مشکلات موجود شناسایی و حل‌وفصل می‌شود.

شافعی، صادرات کالای بی کیفیت به عراق و ایران را ناشی از فعالیت و حضور تجار غیرحرفه‌ای در مبادلات تجاری میان دو کشور دانست و تاکید کرد باید تجار حرفه‌ای به حوزه مبادله کالا وارد شوند. او مسوولیت ورود کالای غیراستاندارد را متوجه عملکرد نادرست برخی از موسسات و شرکت‌های عراقی دانست که مسوول تأیید استاندارد و کیفیت کالای ایرانی هستند. رییس اتاق ایران عنوان کرد که بسیاری از فعالان اقتصادی از عملکرد این شرکت‌ها ناراضی هستند چرا که با گرفتن هزینه‌های کلان باعث صدور کالای بی کیفیت شده‌اند.

رییس اتاق ایران پیشنهاد کرد که طرف عراقی استاندارد ایران را بپذیرد و برای شناسایی کالای با کیفیت با ایرانی‌ها همکاری کنند. در این دیدار عبدالرزاق الظهیری، رییس فدراسیون اتاق‌های بازرگانی عراق، ابراز امیدواری کرد در دوره جدید، هیات بزرگ تجاری از عراق به ایران سفر کند و مبادله تجاری میان دو کشور در حوزه‌های بیشتری برقرار شود. الظهیری به مشکلات حوزه حمل‌ونقل میان دو کشور اشاره کرد و گفت: حمل‌ونقل کالا از ایران به عراق و برعکس به‌صورت یکسره برقرار شود. به گفته رییس فدراسیون اتاق‌های بازرگانی عراق باید دولت‌ها مشکلات حوزه حمل‌ونقل را برطرف کنند. او همچنین از صدور بی کیفیت و غیراستاندارد کالا از ایران به عراق ابراز گله‌مندی کرد و خواستار همکاری با اتاق ایران برای جلوگیری از صدور کالاهای بی کیفیت شد.

هیات اتاق ایران در سفر به عراق متشکل از فعالان اقتصادی در حوزه‌های خدمات فنی-مهندسی، محصولات غذایی، پوشاک، فولاد، سیمان، پتروشیمی و معدن است. روسای اتاق‌های بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی استان‌های هم‌مرز با عراق نیز در این هیات حضور دارند.

عراق، همسایه استراتژیک و بزرگ‌ترین شریک تجاری ایران در منطقه است که بخش قابل توجهی از صادرات کالایی کشورمان را به خود اختصاص داده است. آمارهای گمرک ایران نشان می‌دهد عراق به اولین مقصد منطقه‌ای و بعد از چین دومین مقصد جهانی صادرات کالا و خدمات ایران تبدیل شده است. آمار گمرک از تجارت ۱۰ ماهه کشور نشان می‌دهد در این دوره زمانی ارزش صادرات غیرنفتی ایران به عراق به ۷ میلیارد و ۵۱۵ میلیون دلار رسیده که فقط ۹ میلیون دلار کمتر از صادرات به چین است. دو کشور هدف‌گذاری مبادلات تجاری ۲۰ میلیارد دلاری را در برنامه خود دارند.

عضو هیأت نمایندگان اتاق بازرگانی مطرح کرد:

تک نرخی شدن ارز و بازگشت اقتصاد به چرخه سالم

پس از افزایش فشار و محدودیت‌های جدید ناشی از دور تازه تحریم‌ها، دولت و بانک مرکزی عمده توان خود را به منظور کمک به اقشار کم درآمد به عنوان آسیب‌پذیرترین بخش جامعه، بر نحوه تامین کالای اساسی و دارو متمرکز کرد؛ هرچند به دلیل ضعف سیستم توزیع و نظارت، به مرور فرایند تخصیص ارز ۴۲۰۰ تومانی معایب و نواقص خود را در قالب ایجاد رانت و افزایش قیمت کالای اساسی در بازار بروز داد. پیرو این جریانات و عدم دستیابی دولت به هدف گذاری‌ها در حوزه تامین کالای اساسی، دولت موضوع برچیدن ارز دولتی از اقتصاد را در دستور کار خود قرار داد. مسعود گل شیرازی، عضو هیات نمایندگان اتاق بازرگانی ایران گفت: اتخاذ سیاست ارز تک نرخی به‌جا، درست و قطعاً لازمه اقتصاد بدون رانت است.

گل شیرازی افزود: نرخ ارز مبادلاتی ما به میزان دو برابر نرخ ارز ۴۲۰۰ تومانی و نرخ بازار آزاد و سنا ۵، ۲ برابر این رقم است؛ در حالیکه ارز ۴۲۰۰ تومانی با هدف حمایت از اقشار کم‌درآمد جامعه به جهت تأمین کالاهای اساسی و دارو از سوی سیاست گذاران اقتصادی انجام شد؛ خروجی جز اتلاف منابع در پی نداشت.

وی بیان داشت: آنچه مسلم است، این روش راهکار مطلوبی جهت مدیریت اقتصادی نبوده است چرا که علاوه بر تاراج منابع، سوداگران بازار بیش از اقشار جامعه از آن بهره‌مند می‌شوند.

دبیر تشکل تولید و تجارت استان اصفهان اذعان داشت: به نظر می‌رسد بهترین راهکار استفاده از روش حمایت یارانه‌ای از اقشار کم درآمد است این روش می‌تواند علاوه بر کمک به دهک‌های پایین درآمدی اقتصاد را به چرخ سالم خود بازگرداند.

وی با ذکر اینکه، تصمیم بانک مرکزی روندی عاقلانه، درست و اصولی است، گفت: قطعا تصمیم برای حذف ارز دولتی اثراتی به مراتب بهتر برای اقتصاد کشور در پی دارد؛ سیاست تخصیص ارز دولتی باعث شده به دست خویش یک اقتصاد غیر شفاف را تقویت کرده باشیم.

مسعود گل شیرازی یادآور شد: وقتی ما ۱۴ میلیارد دلار ارز ۴۲۰۰ تومانی تخصیص می‌دهیم یعنی ۷۰۰،۰۰۰ میلیارد تومان اختلاف نرخ ارز نسبت به ارز نیما قائل می‌شویم که این رقم دو برابر یارانه‌ای است که در سال پرداخت می‌شود. عدد، عدد بزرگی است که می‌بایست مدیریت شود. به نظر می‌آید دولت که برنامه افزایش نرخ ارز را امسال داشت هبهتر بود که به‌جای ابتدای سال ۹۸ از ابتدای سال ۹۷ این سیاست‌ها را اعمال نموده و مدیریت بهتری را بر روی منابع کشور انجام می‌داد.

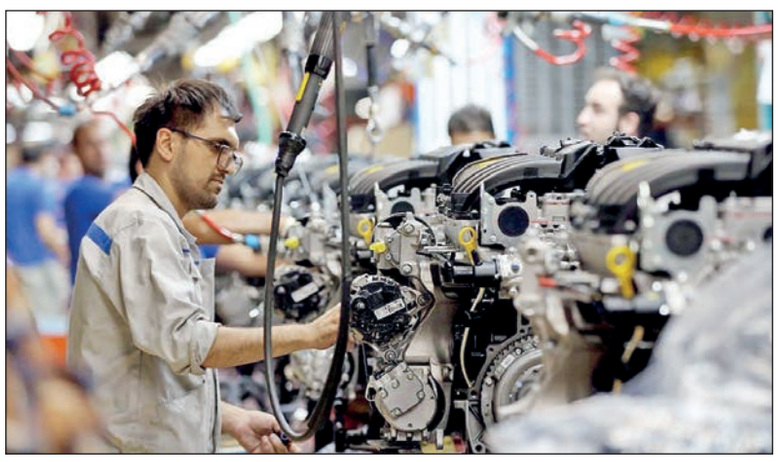
رییس انجمن قطعه سازان از اختلاف بانک مرکزی و قطعه سازان خبر داد

قطعه‌سازان حاضر به ریسک دریافت ۸۰۰ میلیون یورو نیستند

در ابتدای هفته جاری فرشاد مقیمی معاون امور صنایع وزارت صنعت و معدن و تجارت از تزریق ۳ هزار و ۴۰۰ میلیارد تومان نقدینگی به صنعت قطعه سازی کشور خبر داد و گفت: به رغم محدودیت هایی که برای صنعت قطعه سازی کشورمان ایجاد کرده اند، با رفع بخشی از مشکل سرمایه در گردش موردنیاز این صنعت، روند تولید خودرو در کشور افزایشی شده است. وی با بیان اینکه با تامین منابع مالی ریالی و ارزی با همکاری بانک‌ها و بانک مرکزی تاکنون بیش از ۳۴۰۰ میلیارد تومان از تسهیلات مورد نیاز ریالی این بخش پرداخت شده و بقیه آن در دو هفته آینده پرداخت می‌شود، یادآور شد که این تسهیلات منجر به تامین قطعات خودرو شده و تامین قطعات افزایش تولید را در پی داشته است و تولید روزانه خودرو به حدود ۴ هزار دستگاه در روز رسیده است.

روز دوشنبه نیز مازیار بیگلو دبیر انجمن سازندگان قطعات و مجموعه های خودرو در آخرین نشست خبری سال ۹۷، از تحقق ۸۵ درصدی پرداخت تسهیلات دولتی به قطعه سازان خبر داد و گفت: با شورای اقتصاد مقاومتی با هدف تامین نقدینگی مذاکراتی داشتیم که با تصمیم این شورا مقرر شد ۱۱ هزار میلیارد تومان تسهیلات در قالب ۴ هزار میلیارد تومان ریالی و ۸۴۵ میلیون یورو به صورت ارزی به قطعه سازان اختصاص یابد که تاکنون ۸۵ درصد این رقم پرداخت شده است.

دبیر انجمن سازندگان قطعات و مجموعه های خودرو در تشریح ضرورت های سال ۹۸ صنعت قطعه گفت: تمرکز بر روی خودکفایی و کاهش ضریب ارزبری، تمرکز بر افزایش تیراژ و در نهایت رفع ممنوعیت ثبت سفارش بدون انتقال ارز از ضرورت های سال اینده صنعت قطعه خواهد بود. وی با تاکید بر اینکه هم اکنون امکان انتقال ارز از کانال بانکی وجود ندارد، گفت: بر این اساس از وزارت صنعت، وزارت اقتصاد و بانک مرکزی تقاضا داریم امکان ثبت سفارش بدون انتقال ارز را برای قطعه سازان مهیا کنند تا از این طریق نسبت به تامین مواد اولیه و افزایش تیراژ اقدام کنیم.



بیگلو با اشاره به اینکه کل مصرف ارزبری این صنعت ۲۰ درصد بوده که این میزان ارز به تنهایی مشکل ساز نیست؛ در مورد پیشنهاد انجمن برای دریافت مواد اولیه داخلی به قیمت ارز یارانه ای گفت: مشکل آنجاست که قیمت مواد اولیه داخلی را بر پایه ارز از ما طلب می کنند و این اشتباه است. این انجمن در دریافت مواد اولیه داخلی به قیمت ارز یارانه ای برای قطعه‌سازان را مطرح کرد که این پیشنهاد مورد استقبال قرار نگرفت؛ این در حالیست که قیمت آلومینیوم، مس، فولاد، مواد پتروشیمی و غیره با افزایش چند برابری مواجه شده‌اند. بیگلو در ادامه عمده دلیل دپوی ۳ هزار کانتینر قطعه یدکی را الزام خریدار به پرداخت مابه التفاوت نرخ ارز دانست و اظهار کرد: عمده دلیل دپو ۳۰۰۰ کانتینر قطعه یدکی در گمرک، پرداخت مابه التفاوت ارزی است که گمرک و بانک برای ترخیص آن ها مطالبه می کند و در حالی که خریدار آن ها را بر مبنای ارز ۴۲۰۰ تومان خریداری کرده و امروز بابت ترخیص باید ارز ۹۰۰۰ تومانی را پرداخت نماید که از حیز انتفاع خارج شده است لذا بسیاری از دوستان قادر به ترخیص نشدند.

وی دلیل دوم عدم ترخیص ۳۰۰۰ کانتینر را پرداخت مطالبات فروشندگان خارجی دانست و گفت: به دلیل مطالبات قبلی فروشندگان خارجی که به دلیل سیاست های ارزی جاری بسیاری از خریداران قادر به پرداخت بدهی های قبلی خود به ایشان که به صورت اعتباری اقدام به خرید کرده اند نیستند در نتیجه امروز که بار به گمرک رسیده فروشنده از ارائه مدارک امتناع می کند و از آنجا که تا مدارک تکمیل نشود امکان ترخیص کالا وجود ندارد شاهد دپوی این ۳۰۰۰ کانتینر قطعه یدکی در گمرک هستیم. مضاف بر این دو علت، فرآیند بانکی ایجاد شده که طی آن LC هایی که از قبل گشوده شده بود نیز غیر قابل تسویه است و موجب شده که ترخیص این ۳۰۰۰ کانتینر امکان پذیر نباشد.

محمدرضا نجفی منش رییس انجمن قطعه سازان و انجمن صنایع همگن با اشاره به اختلاف ارزی بانک مرکزی و قطعه سازان بر سر تسهیلات ارزی، اظهار داشت: براساس تصمیم دولت مقرر شد ۴ هزار میلیارد تومان تسهیلات ریالی و بیش از ۸۰۰ میلیون یورو تسهیلات ارزی به صنایع خودرو و قطعه پرداخت شود. در مرحله اول، پرداخت کمک ریالی در دستور کار قرار گرفت و ۴ هزار میلیارد تومان با محوریت تزریق به قطعه‌سازان، در نظر گرفته شد و بر اساس آن دو خودروساز، شرکت‌های قطعه‌سازی را به بانک‌های عامل معرفی کردند تا ۴ هزار میلیارد تومان به آنها تخصیص یابد. اما بانک مرکزی پرداخت تسهیلات ارزی را منوط و مشروط به بازپرداخت به نرخ روز کرده که این امر برای قطعه سازان به صرفه نیست.

به گفته نجفی منش چنانچه قطعه‌سازان این تسهیلات ۸۰۰ میلیون یورویی را دریافت کنند باید در زمان بازپرداخت آن را به نرخ روز سامانه سنا پرداخت کنند که با توجه به جهش های احتمالی ارز در سال آینده، ریسک فراوانی را برای این شرکت ها به دنبال دارد. به همین دلیل این تسهیلات در حال حاضر معلق مانده و قطعه سازان حاضر به دریافت آن نیستند.

وی در خصوص ترخیص قطعات از گمرک عنوان کرد: بخشنامه جدیدی توسط گمرک منتشر شده است که امیدواریم این کار باعث بهبود روند ترخیص قطعات شود. در این زمینه گمرک نیز مقصر نیست بلکه باید کد بانک مرکزی در اختیار داشته باشید تا بانک مرکزی ارز لازم را تخصیص دهد. در این زمینه نیز تخصیص ارز توسط بانک مرکزی نیز به سادگی صورت نمی پذیرد اما همگان در حال تلاش هستند تا ترخیص قطعات هر چه سریع تر از گمرک انجام شود

مدیر کل دفتر پیشگیری از قاچاق فرآورده‌های نفتی از روش‌های جدید شناسایی قاچاقچیان خبر می‌دهد

قصه قاچاقچیان کت و شلوار پوش

گروه انرژی | نادی صبوری |

وقتی صحبت از «قاچاقچي» می‌شـود در تصور عمـوم باندي خلافـکار که چهره‌هـای عجیب و غریب دارند شکل می‌گیرد، اما قاچاقچی خیلی وقت‌ها می‌توانـد در خیابان از کنـار ما با ظاهری آراسته رد شده باشـد، با کت و شلوار یا مانتویی مرتب و اتو کشیده، حتی ممکن است با ما هم کلام شده باشد، همسایه‌مان باشد، همکارمان یا مدیر شرکتمان. قیمت یارانه‌ای برخی فرآورده‌هاي نفتي در ایران باعث شده اسـت گروه‌هاي مختلفی به فکر سواستفاده از حاشیه سودهای کلان صادرات غیرقانونی ایـن فرآورده‌ها بیافتند، صادراتی که محمودرضا افشاریان مدیر کل دفتر پیشگیری از قاچاق فرآورده‌های نفتی سـتاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز اعتقاد دارد بعضا از سر ناآگاهی تبدیل به «قاچاقچی» شده و لزوما قرار نیست یک هیولای بی‌شاخ‌ودم پشت این اتفاق‌ها باشد.

نخستین‌بار در یک همایش مرتبط با بخش خصوصی، عباراتی چون «درصد خوردن» و «کد استاندارد» مربوط به صادرات هیدروکربورها از زبان عبدالله هندیاني، معاون پیشگیري و کاهش تقاضاي ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز و محمودرضا افشاریان مدیر کل دفتر پیشگیری به گوشم خورد، دقیقا نمی‌دانستم موضوع از چه قرار است اما می‌شد از کلیت صحبت‌ها متوجه شـد کـه در خلال صادرات هیدروکربورها عملا اتفاقاتی خلاف قانون که بعضا رانتی محسوب می‌شوند رخ داده است. در نهایت تلاش کردم تا بتوانم با انجام گفت‌وگویی این موضوع را ابتدا برای خود و سپس برای خوانندگان و مردم شفاف کنم.

محمودرضا افشاریان مهندس پالایش است و اساسا کارش را در وزارت نفت شروع کرده است، به همین دلیل است که بر مقوله فرآورده‌هـاي هیدروکربوري و نحوه تولید آنها در ایران تسـلط دارد. او در توضیح مقدمات موضوع «کد اسـتاندارد» و ارتباط این کد با دفتر پیشـگیری از قاچاق فرآورده‌های نفتی ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز به «تعادل» می‌گوید: «در مجموع سیصد و چند کارخانه تولید هیدروکربور در ایران وجود دارد که ۲۰۰ مورد آن در صادرات فعال است. تا مهر ماه امسال ۳۵۸۹ کد استاندارد برای صادرات محصولات تولیدی این کارخانه‌ها اختصاص یافته بود که عددي غیر منطقی به نظر می‌رسید»

افشاریان در توضیح چگونگی تخصیص این کدها می‌گوید: «هر کارخانه فرمولی به خصوص را برای هیدروکربور خود اعلام کرده و به ازای آن کد دریافت کرده است»

اما آن‌طور که شواهد نشـان داده‌اند، صادراتی که از این طریق صورت گرفته بعضا خواسته یا ناخواسته، آگاهانه یا غیرآگاهانه «قاچاق» محسوب شده است. چرا؟

مدیر کل دفتر پیشگیری از قاچاق ماجرا را این طور روایت می‌کند: «با توجه به اینکه سیستم جدیدی بر این دفتر آغاز شد، من بازدیدی از سازمان استاندارد داشتم، در این بازدید مشخص شـد بالغ بر ۳۰۰۰ پرونده در خصوص صادرات هیدروکربور موجود است که بار آنها صادر شده و باید در کارگروه تعیین ماهیت که انطباق این محموله‌ها را با کد استاندارد بررسی می‌کرد بررسی شود.»

او ادامه می‌دهد: «تعداد کارگروه را به ۳ کارگروه افزایش دادیم و با بالا بـردن دقت در این حیـن کم‌کم متوجه مواردی شدیم که حساسیت‌برانگیز بودند.»

ماجرا از این قرار اسـت که برخی از افـرادی که خود را «تولیدکننده» و «صادرکننده» هیدروکربور جامی‌زنند، محصولی را تولید کرده و صادر کرده‌اند که با کد استاندارد آن همخوانی نداشته است. اما چیزی که باعث می‌شود این عدم همخوانی به «قاچاق» تغییر نام دهد این است که این دسته از افراد و شرکت‌ها، در محصول صادراتی خود از چیزی استفاده کرده‌اند که وجود آن در محموله صادراتی غیرقانونی است: «فرآورده نفتی یارانه‌ای»

در ایران بعضی فرآورده‌هاي نفتي مانند بنزین، نفت گاز و نفت سفید با قیمتی یارانه‌ای توزیع می‌شود که اختلافی قابل توجه با قیمت آن در کشورهای همسایه و با قیمت محصولی که باید به جای آن در تولید هیدروکربور به کار رود دارند، افشاریان می‌گوید این اختلاف حدود ۳ الی ۴ هزار تومان در هر لیتر است.

او در توضیح نتایجی که از بررسی ۲ هزار و نهصد و چند مورد از ۳۰۰۰ مورد پرونده صادراتی هیدروکربور به‌دست آمده می‌گوید: «از این شـمار حدود ۷۰۰ مورد مشکل داشته است که ۲۰۰ مورد فاقد کد استاندارد یا سامن بوده و ۵۰۰ مورد اصطلاحا «درصد» خورده‌اند»

زمانی که در فرآیند بررسی یک محموله هیدروکربوری صادر شـده در کارگروه تعیین ماهیت، محموله مربوط به یک شـرکت «درصد» می‌خورد به این معناست که آزمایش‌ها نشان داده است این محموله بالای ۱۰ درصد الی ۱۰۰ درصد شامل فرآورده نفتی یارانه‌ای بوده است.

محموله‌هایی که ۱۰ درصد فرآورده یارانه‌ای را نشـان می‌دهند معمولا خطای آزمایش در نظر گرفته می‌شوند اما درصدهای بالاتر نشـانگر وجود یک عمل غیرقانونی است.

مدیر کل دفتر پیشگیری از قاچاق در مورد ۵۰۰ پرونده‌ای که مشکلاتی را نشان داده است می‌گوید: «در پرونده‌هاي موجـود از ۱۰ درصـد و ۱۵ درصد اسـتفاده از فرآورده یارانه‌ای به چشم می‌خورد تا استفاده صد در صدی از آن.»

نکته جالب توجهی کـه وجود دارد این اسـت که آمار کارگروه نشان داده است تمام این ۵۰۰ پرونده متعلق به ۲۷ شرکت بوده است، در اینجا طبق اظهارات افشاریان، نیروهای اطلاعاتی وارد ماجرا شده‌اند.

او در مورد سرنوشـتی که صاحبان ایـن پرونده‌ها پیدا خواهند کرد می‌گوید: «۶۰ الی ۷۰ مورد از کل ۵۰۰ مورد متعلق به یک شرکت بود. فعلا نمی‌توانم نام این شرکت را عنوان کنم اما نیروهای امنیتی اقدام کردند و ۱۰ میلیون لیتر فرآورده که این شرکت در انباری دپو کرده بود را پیدا کردند. بعد از آزمایش مشخص شد ۶۰ درصد آن یارانه‌ای بوده است.»

در اینجا مدیر شرکت مذکور که احتمالا پرونده قضایی‌اش به زودی رسـانه‌ای می‌شود دستگیر شـده و در دادگاه برایش پرونده‌ای تشکیل می‌شود.

افشاریان در مورد ابعاد این پرونده می‌گوید: «حلال که قاعدتا باید در تولید هیدروکربور مورد استفاده قرار گیرد با چیزی که اینهـا به جای آن اسـتفاده کرده‌اند در هر لیتر ۳ الی ۴ هزار تومـان اختلاف قیمت دارد. بعضی‌ها تناژ می‌خرند بعضی‌ها لیتراژ کـه در نهایت خیلی فرق ندارد. در نتیجه محموله مزبور که حاوی ۶ میلیون لیتر فرآورده نفتی یارانه‌ای بود، صرفا در یک محموله ۱۸ میلیارد تومان دپو کرده بود. ما آمارها در خصوص برآورد از حجم قاچاقی که بدین ترتیب صورت گرفته اسـت را تحویل قاضی دادیم»

کاهش قاچاق با تغییر روش بررسی

شاید هنوز مشخص دقیقا مشـخص نباشد که افرادی مانند صاحب شرکتی که اکنون در بازداشت است برای چه مدت از اختلاف قیمت فرآورده‌هاي نفتی در ایران و کشورهای همسایه استفاده کرده‌اند، سواستفاده کرده‌اند اما محمودرضا افشاریان می‌گوید که آمارها نشان می‌دهد از ۱ مهر ماه که رویه بررسی پرونده‌ها تغییر کرده است، حجم احتمالی قاچاق کاهش یافته است.

او ایـن اتفـاق را ناشـی از ایـن می‌دانـد کـه برخی از صادرکنندگان تاکنون دقت کمتـری در فرآیند تولید هیدروکربور به خرج می‌دادند اما حالا مراقبتشان را افزایش داده‌اند. افشاریان می‌گوید که در حالی که پیش از مهر ماه فرآورده‌های نفتی یارانه‌ای با قیمت ۲ الی ۳ هزار تومان فروخته می‌شد اکنون این قیمت به ۷۰۰ تومان رسیده است که نشان می‌دهد تقاضا برای آنکه ممکن بود در تولید هیدروکربور مورد استفاده قرار گیرد کاهش یافته است.

دفتر پیشگیری از قاچاق ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز که در واقع وظیفه آن تدوین قوانین و سیاست‌هایی است که از انجام قاچاق «پیشگیری» کند در این بین برای اینکه جلوی تکرار چنین وقایعی گرفته شود تصمیم به اعمال تغییراتی در ساز و کار سابق می‌گیرد.

مهم‌ترین این تغییرها این اسـت که تعـداد ۳۵۸۹ کد استاندارد به تعدادی انگشت‌شمار کد با نام کد «شناسه» کاهش خواهند یافت، افشاریان در این خصوص می‌گوید: «ما با اتحادیه صادرکننـدگان فرآورده‌هاي نفت، گاز و پتروشیمی جلسـات زیادی را برگزار کردیم، ما گفتیم شما هیدروکربور را دارید در قالب فرآورده صادر می‌کنید، این یا بنزین است یا نفت سفید یا نفت گاز یا نفت کوره، بیشتر از این نمی‌تواند باشد پس ما انگشت‌شمار می‌توانیم کد بدهیم.» در واقع دفتر پیشگیری انتظار دارد کاهش یافتن تعداد کدها از عدد غیرمنطقی ۳۵۸۹ به تعدادی کمتر از ۱۰ مورد، بررسی آن به منظور مطابقت با اظهارنامه صادراتی را آسان‌تر کند.

او در تشـریح فرآیندی که از این بـه بعد محموله‌های صادراتی فرآورده‌هاي نفتی از سر خواهند گذراند می‌گوید: «از این پس وقتی اظهار می‌شـود عنوان می‌شـود این فرآورده تحت عنوان گازوئیل یا... با این فرمول و نسبت‌ها تولید می‌کنم و به مقصد صادر می‌کنم. این ثبت می‌شود بار صادر می‌شود اگر آزمایش‌ها مطابق اقرار بود همه چیز خوب است اگر نبود برخورد می‌شود.»

چه کسانی می‌مانند؟

افشاریان که کارش سر و کله زدن با پرونده‌هاي مشکوک به قاچاق است می‌گوید که بر این باور است که ۸۰ درصد افرادی کـه حالا در کار صادرات هیدروکربور مشـغول هستند با تغییر رویه که دقت بیشتری را بر محموله‌های آنها وضع می‌کنند باز هم به کارشـان ادامه خواهند داد چرا که آنها واقعا تاجر هستند. او در مورد ۲۰ درصد دیگر می‌گوید: «۲۰ درصد صرفا قاچاق می‌کنند و برای قاچاق آمده‌اند. آنکـه ۱۰۰ درصد یا ۸۰ درصد بار قاچاق دارد را که دیگر نمی‌شود گفت تولیدکننده هیدروکربور، آنها قاچاقچی هستند که آمدند به اسم تولیدکننده فعالیت می‌کنند»

او در ادامه می‌گوید: «برخی هستند که به سود ۸ دلاری در هر تن قانع هسـتند اما برخی هستند که طماع‌اند و می‌خواهند روی هر تن ۱۰۰ دلار سود کنند» وی ادامه می‌دهد: «از ۷۷ کارخانه که برایشان پرونده تشکیل شده است فقط ۳۰ کارخانه اعتراض کرده‌اند، ۴۷ کارخانه اصلا اعتراض نکرده‌اند یعني پذیرفته‌اند که قاچاق دارند.»

آن‌طور که او توضیح می‌دهد مدیر یکی از این شرکت‌ها چون باید جریمه‌ای ۲۰ میلیارد تومانی پرداخت می‌کرد فعلا از کشور فرار کرده است.

قاچاق از مجاری دیگر

البته که این تنها مجرایی نیست که فرآورده‌های نفتی ایران از آن قاچاق می‌شـود، مدیر کل دفتر پیشگیری از قاچاق بطور کلی مازاد سهمیه سهمیه‌بگیران سوخت را یکـی از مجراهای مهـم دیگری می‌دانـد که قاچاق از طریق دسـت به دست شدن آن تا شـهرهای مرزی صورت می‌گیرد. او در مورد اقداماتی که برای جلوگیری از این فرآیند در نظر گرفته شده است می‌گوید: «یکی از راهکارهای ما این است که تدوین و تکمیل و اصلاح ماده ۴۵ و ۴۴ قانون مبارزه با قاچاق را عملیاتی کنیم، با اعمال تغییرات سهمیه‌ها که اضافه می‌آمد و دست به دست به جنوب می‌رسید دیگر نخواهد رسید. تبصره ۴ ماده ۱۸ می‌گوید هر گونه جابه‌جایی فرآورده قبلا خارج از شبکه بود اما اکنون با این تغییرات «قاچاق» محسوب شود»

او در تشریح معنای این ماجرا می‌گوید: «تاکنون به این شکل بوده اسـت که مثلا اگر محموله‌ای به جای اینکه از انبار X به انبار Y برود بـه انبار Z می‌رفت، جابه‌جایی درون شبکه محسوب شده و فقط شامل جریمه می‌شد، تعزیرات حکومتی نمی‌توانست برخورد درخوری کند، زین پس اما دیگر قاچاق محسوب می‌شود مرکز کشور هم باشد قاچاق است»

افشاریان ادامه می‌دهد: «این ریسک جابه‌جایی قاچاق را بالا می‌برد. اکنون در حال تعیین ضابطه آن هستیم که این هفته نهایی شده و با ابلاغ شد به دستگاه‌هایی ذی‌نفع اجرایی خواهد شد.»

وی بر این باور است که این روش خواهد توانست حجم قاچاق فرآورده نفتی در ایران را به یک سوم حجم فعلی کاهش دهد. مدیر کل دفتر پیشگیری از قاچاق همچنین خبر می‌دهد که برای کاهش صادرات غیر رسمی گازوئیل به زودی قرار است که وزارت نفت بازار گازوئیل افغانستان را راسا تامین کند. این اتفاق نیز روی تقاضا برای واردات غیرقانونی گازوئیل از ایران اثر خواهد گذاشت. افغانستان ۷۵ درصد سوخت مورد نیاز خود را از ایران، ۱۵ درصد را از ترکمنستان و ۱۰ درصد دیگر را از پاکستان تامین می‌کند که عملا ۱۰ درصد مربوط به پاکستان از جنوب ایران و با روش‌های غیر رسمی تامین شده است.

افشـاریان در پایان می‌گوید: «بعضی شرکت‌ها توانایی تولید بنزین و گازوئیل دارند و ما نمی‌خواهیم مانعشان شویم. برای این افراد راه را هموار می‌کنیم سعی می‌کنیم فرآیند را تسهیل کنیم. ما می‌خواهیم تمام تولیدکنندگان اگر قرار است جنسی تولید کنند و به عنوان محصولات نفتی صادر کنند یک فاقد یارانه‌ای باشـد و ۲ با کیفیت باشد تا در بازارهای هدف رقابت کنند.»

برش

شـاید هنـوز مشـخص دقیقا مشـخص نباشـد که افرادی مانند صاحب شرکتی که اکنون در بازداشـت اسـت برای چه مدت از اختلاف قیمت فرآورده‌هـاي نفتی در ایران و کشـورهای همسـایه اسـتفاده کرده‌اند، سواستفاده کرده‌اند اما محمودرضا افشاریان می‌گوید که آمارها نشـان می‌دهـد از ۱ مهر ماه که رویه بررسـی پرونده‌هـا تغییر کرده اسـت، حجم احتمالی قاچـاق کاهش یافته اسـت. او این اتفاق را ناشـی از ایـن می‌داند کـه برخـی از صادرکننـدگان تاکنون دقت کمتـری در فرآینـد تولیـد هیدروکربور به خرج می‌دادند اما حالا مراقبتشان را افزایش داده‌اند.

کوتاه از دنیای انرژی

توقف صادرات نفت ونزوئلا

ایسنا | شرکت نفتی دولتی PDVSA ونزوئلا از زمان قطعی برق هفته گذشته، نتوانسته است صادرات نفت را در بندر اصلی خود از سر بگیرد.

برق پس از خاموشـی روز سه‌شـنبه که نیکولاس مادورو، رییس جمهـور ونزوئلا خرابکاری امریکا در سد هیدرولیکی اصلی این کشور را عامل آن خواند، هنوز بطور کامل در سراسر کشور برقرار نشده است. منتقدان مادورو قطعی برق را نتیجه بیش از یک دهه فساد و سـوءمدیریت می‌دانند. یکی از منابع آگاه به رویترز گفت: شرکت PDVSA یک برنامه اضطراری را برای احیای برق در بندر خوزه راه‌اندازی کرده است با این حال این شرکت در این برنامه اظهار نظر نکرد. طبق آمار رفینیتیو آیکان، هیچ نفتکشی از هفتم مارس بندر خوزه را ترک نکرده است و روز شنبه که برق به مدت کوتاهی باز گشت، کشتی‌های معدودی میان بنادر داخلی وجود دارند اما یک قطعی دیگر که تا روز یکشنبه ادامه داشتند، فعالیت‌ها را متوقف کرد. قطعی برق همچنین روی فعالیت پالایشگاه پوئرتو لاکروز که پیش از این هم با حداقل ظرفیت کار می‌کرد تأثیر گذاشت. مشکلات مربوط به فعالیت سد هیدرولیکی گوری، فعالیت میدان‌های نفتی که به این شبکه متکی هسـتند را متوقف کرد. قطعی اخیر برق در ونزوئلا نسبت به گذشته گسترده‌تر و طولانی‌تر بوده است.

انتقاد دبیر کل از اعضای اوپک

تسـنیم | محمد بارکیندو، دبیـر کل اوپک طی کنفرانس انرژی هوستون گفت شرکت‌های شیل امریکا از تلاش‌های اوپک و متحدانش برای کاهش نفت و افزایش قیمت آن سود برده‌اند.

به گزارش رویترز، این نظر بارکیندو پیش از نشست اوپک با تولیدکنندگان نفت امریکا برای سـومین سال پیاپی در کنفرانس سـراویک بیان شد. این نشست نسبت به سال‌های گذشته کمتر مورد توجه قرار گرفته است. بارکیندو، دبیر کل اوپک گفت که متعادل کردن بازار جهانی نفت در حال انجام است و تنظیم عرضه نفت در ۲۰۱۹ ادامه می‌یابد. با محدود کردن عرضه نفت توسط اوپک، تولید امریکا افزایش یافته اسـت. اوپک در شرایط عجیبی قرار دارد که سـهم خود را از بازار کاهش داده و سـهم جهانی امریکا را بالا برده اسـت. اوپک توانسته طی چند سال گذشته با تولیدکنندگان مستقل نفت امریکا گفت‌وگو داشته باشد. ولی در کنفرانس سال جاری مقامات اجرایی کمتری از شیل در بین سخنرانان حضور خواهند داشت. این در حالی است که وزرای نفت عربستان و کویت، دو کشور برجسته عضو اوپک هم در کنفرانس سراویک حضور ندارند.

اوپک و متحدانش در اول ژانویه کاهش جدید تولید را آغـاز کردند تا از عرضه بیش از حد نفت به بازار و فشار آوردن بر قیمت نفت جلوگیری کنند.

فرآیند و روش تشکیل شرکت تعاونی

اتاق تعاون ایران
IRAN CHAMBER OF COOPERATIVES

۱. اجتماع افراد واجد شرایط و تشکیل هیات موسس

۲. تدوین تقاضانامه و طرح پیشنهادی و معرفی حداقل سه نفر هیئت موسس به ادارات تعاون، کار و رفاه اجتماعی

۳. شرح وظایف هیئت موسس در صورت موافقت اداره تعاون، کارو رفاه اجتماعی

۴. تدوین اساسنامه پیشنهادی افتتاح حساب به نام تعاونی در بانک توسعه تعاون جهت دعوت از افراد واجد شرایط برای عضویت

۵. انتشار آگهی دعوت از کلیه اعضا برای تشکیل اولین مجمع عمومی عادی با رعایت فاصله زمانی حداقل ۲۰ روز از تاریخ انتشار تا روز برگزاری

۶. برگزاری اولین مجمع تعاونی مبتنی بر الف: تصویب اساسنامه پیشنهادی ب: انتخاب هیئت مدیره و بازرسین ج: دادن ماموریت ثبت تعاونی به هیئت مدیره

۷. ارائه کلیه مدارک اولین مجمع عمومی به اداره تعاون، کار و رفاه اجتماعی

۸. ثبت تعاونی در اداره ثبت شرکت ها

۹. شروع فعالیت رسمی قانونی تعاونی

وظایف هیئت مدیره پس از ثبت تعاونی
← تهیه مهر شرکت
← مراجعه به بانک توسعه تعاون جهت معرفی امضاهای مجاز و اخذ دسته چک
← تهیه دفاتر قانونی و پلمب آنها در اداره ثبت شرکت ها
← تهیه سربرگ تعاونی همچنین نصب تابلو با ثبت نام تعاونی

آگهی دعوت به مجمع عمومی عادی سالیانه
شرکت کارگزاری بورس بیمه ایران (سهامی خاص)

به شماره ثبت ۱۲۳۶۸۳ و شناسه ملی ۱۰۱۰۱۶۷۱۵۵۱
برای سال مالی منتهی به ۱۳۹۷/۰۹/۳۰

بدینوسیله از کلیه صاحبان سهام شرکت کارگزاری بورس بیمه ایران (سهامی خاص) یا نمایندگان قانونی آنها دعوت می‌شود که در جلسه مجمع عمومی عادی سالیانه شرکت که راس ساعت ۹ صبح روز شنبه مورخ ۱۳۹۸/۰۱/۲۴ در محل قانونی شرکت واقع در تهران، میدان آرژانتین، خیابان عماد مغنیه (بهاران)، نبش خیابان ۲۵، طبقه دوم با دستور زیر تشکیل می‌گردد، حضور بهم رسانند:

دستور جلسه مجمع عمومی عادی سالیانه:
۱. استماع گزارش هیئت مدیره و حسابرس مستقل و بازرس قانونی در خصوص صورت‌های مالی سال مالی منتهی به ۱۳۹۷/۰۹/۳۰
۲. تصویب صورتهای مالی سال مالی منتهی به ۱۳۹۷/۰۹/۳۰
۳. تصمیم گیری در خصوص تقسیم سود؛
۴. انتخاب حسابرس و بازرس قانونی برای سال مالی منتهی به ۱۳۹۸/۰۹/۳۰
۵. تعیین پاداش هیئت مدیره و حق حضور اعضای غیر موظف هیئت مدیره؛
۶. تعیین روزنامه کثیرالانتشار برای درج آگهی های شرکت؛
۷. سایر مواردی که در اختیار مجمع عمومی عادی می باشد.

هیئت مدیره

گزارش

محافظت از دموکراسی پس از نظم غربی

امروز بیشتر تحلیلگران از نگرانی درباره سیر قهقرایی دموکراسی و ظهور مجدد اقتدارگرایی دم می‌زنند. در این ابراز نگرانی‌ها هیچ حد فاصلی بین کشورهای غربی و غیر غربی وجود ندارد. در میانه عملکرد بی‌نظیر دموکراسی، حقوق لیبرال در همه نقاط جهان تحت محاصره قرار گرفته است.

دیپلماسی ایرانی به نقل از ریچارد یانگز، کارشناس سیاست خارجی اتحادیه اروپا افزود: به نظر می‌رسد که طرفداران دموکراسی در بسیاری از کشورهای غیر غربی که در سال‌های اخیر ابتکارعمل‌هایی در حمایت از دموکراسی به اجرا گذاشته بودند، در شرایط خوبی به سر نمی‌برند. طبق شاخص انواع دموکراسی در سال ۲۰۱۸، برزیل، هند، اندونزی و ترکیه در میان کشورهایی با بیشترین پسرفت در زمینه دموکراسی در جهان بوده‌اند. ترکیه به وضوح به سمت اقتدارگرایی پسرفت داشته، اما در این زمینه تنها نیست. ژایر بولسونارو رییس جمهوری جدید برزیل آشکارا سلطه پیشین ارتش در این کشور را تحسین می‌کند و جدای از هر گونه تهدید شخصی بولسونارو برای دموکراسی، برزیل در پی یک سری پرونده‌های فساد که طبقه سیاسی آن را به شدت بی‌اعتبار کرده، غرق شده است. در آفریقای جنوبی هم کیفیت دموکراسی در برخی جبهه‌ها پایین آمده زیرا اختلافات داخلی در کنگره ملی بر سیاست‌گذاری در کشور سایه افکنده است و در هند منتقدان دولت نخست وزیر ناراندرا مودی را به عدم تحمل و محدود کردن حقوق اقلیت‌ها متهم می‌کنند و در اندونزی هم روندی مشابه در حال وقوع است.

وقتی بحث درباره دموکراسی‌های غیر غربی شروع شد، ابتدا بر موفقیت‌های این کشورها و تمایل آنها به اصلاحات در سراسر جهان متمرکز بود. هنوز هم می‌توان به آنها به عنوان موفقیت‌های دموکراتیک در خارج از غرب اشاره کرد و بسیاری از قدرت‌های نوظهور هم به پیشرفتی آرام و به دور از توجه به سمت نظام‌های سیاسی متنوع‌تر ادامه می‌دهند؛ اما روند کلی سیاسی تغییر کرده است و امروز، بسیاری از تحلیلگران نگران پسرفت برخی از این کشورها هستند

اما مشکلات دموکراسی در غرب وخیم‌تر است. طبق گزارش سال ۲۰۱۸ «خانه آزادی»، وضعیت دموکراسی در چندین کشور اروپایی نگران کننده است. شاخص دموکراسی واحد اطلاعات اکونومیست در سال ۲۰۱۸ نشان می‌دهد که از سال ۲۰۰۶ به بعد اروپای غرب و شرق اروپا هر دو بیشترین افت کیفیت دموکراسی در همه مناطق را شاهد بوده‌اند. در این شاخص همچنین موقعیت ایالات متحده از یک دموکراسی کامل به یک دموکراسی ناقص افت کرده است. کاملا واضح است که این چالش‌های داخلی بر حمایت‌ها از دموکراسی در خارج نیز تاثیر می‌گذارند. نویسندگانی همچون جی. جان آیکنبری، جوزف نای و لری دایموند اخیرا به این مساله اشاره کرده‌اند که ارتباط بین ضعف داخلی دموکراسی‌های غربی و حمایت خارجی از دموکراسی به یک عامل غالب تبدیل شده است: از آنجایی که دموکراسی در غرب از پیشرفت باز ایستاده، نفوذ قدرت‌های غیر دموکراتیک در سطح بین‌الملل افزایش یافته و آنها توانسته‌اند عناصر نظم لیبرال را خنثی کنند.

این روندها به این معنی است که برخی کشورهای غیر غربی هم ارایه‌دهنده و هم گیرنده حمایت از دموکراسی هستند. یکی از مسائل ضمنی مربوط به دموکراسی‌های غیر غربی این است که در حالی که در ابتکارعمل‌های سیاست خارجی برنامه‌های کمک به روندهای سیاسی در خارج را به اجرا گذاشته‌اند، در برخی موارد خودشان هدف پشتیبانی‌های غرب از دموکراسی هستند. این پویایی مرتبط با دموکراسی تنها یک نمونه از ویژگی‌های گسترده نظم جهانی نوظهور است: کشورهای غیر غربی هم فاعل و هم مفعول سیاست‌گذاری‌های بین‌المللی هستند، حتی در شرایطی که در داخل شکننده و بی‌دوام باشند، از قدرت قابل توجه بین‌المللی برخوردار هستند.

با افزایش چالش‌ها برای دموکراسی در کشورهای غربی و غیر غربی، هماهنگی اندک بین این دو گروه بیشتر به چشم می‌آید. در حقیقت تلاش‌ها برای توسعه همکاری در حمایت از دموکراسی در سال‌های اخیر کاهش یافته است. دولت‌های غربی ایده همکاری با دموکراسی‌های غیر غربی را حدود یک دهه پیش مطرح کردند که البته با استقبال مواجه نشد. یکی از نگرانی‌های اولیه دموکراسی‌های غیر غربی در ارتباط با این تلاش‌ها این بود که تحت فشار کشورهای غربی مجبور به پذیرش مداخله خارجی منقشه برانگیز غرب شوند. آنها نمی‌خواستند در نهایت در شرایطی قرار بگیرند که مطابق خواسته‌های ژئواستراتژیک غرب اقدام کنند. بدیهی است که این کشورها تمایلی به اجرای سیاست‌هایی که در طراحی آن ایفای نقش نکرده‌اند، ندارند. بسیاری از سیاست‌گذاران در دموکراسی‌های غیر غربی همچنان روش‌های خود در حمایت از دموکراسی را متفاوت از رویکردهای غرب توصیف می‌کنند. این مساله از آن جهت اهمیت دارد که نشان می‌دهد این کشورها همچنان مجبورند دستور کار سیاست خارجی خود را برای مخاطبان داخلی ضد غربی یا دست کم غیر غربی توصیف کنند.

جای مباحثات درباره سیاست‌های حمایتی از دموکراسی هنوز در بسیاری از مجمع‌های بین‌المللی که کشورهای غربی و غیر غربی را پیوند می‌دهند، خالی است. ظاهرا هر دو طرف علاقه خود را به یافتن راه‌هایی برای همکاری سیستماتیک در حمایت از دموکراسی از دست داده‌اند. با توجه به تفاوت‌ها بین دموکراسی‌های غربی و غیر غربی تعجبی ندارد که هنوز پیشرفت چندانی در امکان همکاری حاصل نشده است. حتی زمانی که دو طرف با چالش‌های مشابهی مواجه می‌شوند، باز هم تلاشی برای جلب همکاری عملی طرف مقابل نمی‌کنند.

صرفه‌جویی هزاران میلیارد تومانی در مصرف برق

ادامه از صفحه اول

در مطالعه‌ای که در فروردین‌ماه ۱۳۸۶ در مرکز پژوهش‌های مجلس شورای اسلامی در مورد اثر تغییر ساعت بر مصرف برق کشور انجام شد با دو روش شبیه‌سازی میزان مصرف با استفاده از میانگین نرخ رشد سال‌های ۱۳۸۴ - ۱۳۷۳ و شبیه‌سازی میزان مصرف با استفاده از نرخ رشد به دست آمده از طریق رگرسیون در سال‌های ۱۳۸۴ - ۱۳۷۹ نشان داده شد که در ساعات اولیه صبح افزایش جزیی در مصرف برق اتفاق می‌افتد که بر اثر آغاز فعالیت‌های پیش از طلوع آفتاب است در مقابل در پایان فعالیت‌های روزانه و در ساعات پیک کاهش محسوسی در مصرف برق حادث می‌شود که ناشی از انجام بسیاری از فعالیت‌ها در روشنایی روز و خاموشی زودهنگام در مقایسه با زمان مشابه در سال ۱۳۸۴ (عدم اجرای طرح DST) است. لذا اجرای تغییر ساعت موجب پیک‌سایی و کاهش بار مصرفی می‌شود. این امر که یکی از مشکلات اصلی وزارت نیرو (احداث نیروگاه‌های جدید) در تامین برق کشور در ساعات پیک است نه تنها موجب کاهش مصرف سوخت نیروگاه‌ها می‌شود، بلکه از سرمایه‌گذاری هنگفت برای احداث نیروگاه‌های جدید برای تامین برق مصرفی در ساعات پیک جلوگیری می‌کند.

در مطالعه دیگری که در دفتر مدیریت مصرف برق در سال ۱۳۸۶ انجام شد با استفاده از اطلاعات بار ساعتی ۱۰ سال گذشته شبکه سراسری برق ایران (۱۳۷۵-۱۳۸۴) با استفاده از مدل اقتصادسنجی وضعیت مصرف در دو حالت اعمال و عدم اجرای DST مقایسه شد و بخش انرژی مصرفی و مقدار کاهش پیک شبکه سراسری بررسی گردید. نتیجه تحقیق نشان داد که اجرای DST در فروردین‌ماه به افزایش مصرف انرژی و افزایش مقدار پیک منجر شده، زیرا در نیمه اول این ماه هنوز روز کاملا بلند نیست، اما در دیگر ماه‌های نیمه اول سال کاهش در مصرف انرژی و مقدار پیک مشاهده شده که به تدریج این مقدار صرفه‌جویی با بلندتر شدن طول روز و افزایش دما بیشتر شده و سپس با کوتاه‌تر شدن طول روز و کاهش دما در شهریورماه مجدداً مقدار صرفه‌جویی کاهش یافته که دقیقا منطبق با تئوری DST است.

در مطالعه‌ای که در سال ۲۰۰۸ در امریکا انجام شد، مشخص شد که تغییر ساعت باعث کاهش ۰/۰۳ درصدی سالانه در مصرف انرژی می‌شود. البته با اینکه این میزان، رقم چشمگیری نبود اما این رقم معادل تأمین برق ۱۰۰ هزار خانه در امریکا بود.

در مطالعه دیگری که در خصوص ارتباط تغییر ساعت با صرفه‌جویی انرژی در امریکا انجام شد، اعلام شد که صرفه‌جویی انرژی ناشی از اجرای DST در مناطقی که از خط استوا فاصله دارند و طول روز در سراسر سال در آنجا متفاوت است، نمود بیشتری دارد. در مطالعه‌ای که در سال ۲۰۱۵ انجام شد، تغییر ساعت به عنوان یک شوک خارجی به کار گرفته شد و با استفاده از اثر دخالت مقطعی دولتی و افزایش زمان DST که در سال ۲۰۰۷ توسط دولت امریکا در این کشور اعمال شد، اثر نور بر فعالیت‌های جنایی بررسی شد. تخمین‌ها نشان داد که DST باعث کاهش ۷ درصدی میزان دزدی‌ها شده و این تصمیم دولت امریکا باعث صرفه‌جویی سالانه ۵۹ میلیون دلاری در هزینه‌های اجتماعی ناشی از کاهش دزدی‌ها شده است.

در سال ۲۰۱۶، در مطالعه‌ای که در شیلی انجام شد (DST در این کشور از سال ۱۹۷۰ تاکنون به طور مستمر همه ساله اجرا شده و در سال ۲۰۱۰ برای افزایش زمان DST مطالعاتی صورت گرفت)، اثر تغییر ساعت بر مصرف برق خانگی به دو روش مدل اقتصادسنجی و پژوهش ترکیبی مطالعه شد.

نتایج تحقیق حاکی از آن است که در واقع DST تأثیر جزیی و اندکی در کاهش مصرف برق خانگی شیلی داشته، ولی نکته مهم‌تر و تاکید شده در این مطالعه این امر بود که نتایج این تحقیق برای سراسر کشور شیلی همگن نبوده است.

۲-مطالعه‌های مخالفان تغییر ساعت

در سال ۲۰۱۶، در پژوهش دیگری آستین اسمیت اثر تغییر ساعت را بر رفتارهای اجتماعی ۱/۵ میلیارد نفر بررسی کرد، وی با رصد اثر تغییر ساعت بر تصادفات مرگبار جاده‌ای به این نتیجه رسید که از سال ۲۰۰۲-۲۰۱۱ با اعمال تغییر ساعت ۳۰ نفر در سال (با هزینه اجتماعی سالانه ۲۷۵ میلیون دلار) فوت شده‌اند. وی با اجرای چهار تست اثرگذاری مکانیسم خواب و نور محیط دریافت که تغییر نور محیط فقط تعیین کننده تلفات در طول یک روز می‌شود در حالی که کم‌خوابی ناشی از تغییر ساعت در ابتدای بهار، ریسک‌های تصادفات رانندگی را بالا می‌برد.

نتایج پژوهش‌های اخیر پارلمان اروپا نشان داده که اعمال DST فقط ۰/۵ تا ۲/۵ درصد از مصرف انرژی را بسته به کشور واقع در اتحادیه اروپا کاهش می‌دهد.

وضعیت فعلی کشورهای جهان در اجرای تغییر ساعت

بررسی تغییر ساعت در کشورهای دنیا نشان داده که بیش از ۷۵ کشور جهان در سال ۲۰۱۸ از طرح بهره‌گیری از روشنایی نور روز DST استفاده کرده‌اند و از میان کشورهای جهان ۱۴۲ کشور حداقل یک بار اجرای DST را تجربه کرده‌اند. کشورهایی نظیر آلبانی، اتریش، استرالیا، بلژیک، بلغارستان، کانادا، شیلی، کرواسی، قبرس، جمهوری چک، دانمارک، استونی، فنلاند، فرانسه، یونان، مجارستان، آلمان و هلند قریب به صد سال است که به‌طور مستمر قانون تغییر ساعت را اجرا می‌کنند.

همان‌طور که در نقشه ارایه شده است در واقع، بیش از ۵۰ درصد از کشورهای جهان در حال حاضر قانون تغییر ساعت را اجرا می‌کنند. بسیاری از کشورهای واقع در پایین خط استوا تغییر ساعت را اعمال نمی‌کنند، زیرا به لحاظ موقعیت مکانی و جغرافیایی نیاز چندانی به تغییر ساعت ندارند، اما با وجود این، برخی از نواحی امریکای جنوبی نظیر شیلی و برزیل از DST استفاده می‌کنند. در استرالیا نیز هم اکنون برای استمرار استفاده از این طرح یا عدم آن، بررسی و تحقیق می‌شود.

نواحی غرب استرالیا، کوینزلند و قسمت‌های شمالی این قاره تغییر ساعت را اعمال نمی‌کنند. در روسیه، آرژانتین، چین، ژاپن، کره جنوبی، تایوان و هند نیز تغییر ساعت صورت نمی‌گیرد و در اکثر مناطق آفریقا به استثنای مصر، لیبی و نامیبی DST اعمال می‌شود، اما به‌طور کلی کشورهایی که میان خط استوا و مدار قطب قرار گرفته‌اند (نظیر ایران) با تغییرات میزان تابش نور خورشید همراه هستند. بنابراین کشورهایی که مانند ایران در بالای خط استوا و در مدار بالای ۳۰ درجه قرار دارند برای استفاده بهینه از تابش خورشید از DST استفاده می‌کنند.

آمار مصرف انرژی کشورهای مختلف در داده‌های بانک جهانی نشان می‌دهد که میزان مصرف انرژی کشورهایی نظیر آلمان، جمهوری چک، یونان و شیلی روند افزایشی دارند و اجرای تغییر ساعت را نمی‌توان عاملی برای پایین آوردن میزان مصرف برشمرد. آلمان به عنوان عمده‌ترین تولیدکننده انرژی تجدیدپذیر اخیراً در میان کشورهای اروپایی اجراکننده طرح تغییر ساعت، پیشنهاد بازنگری آن را مطرح کرده است. نکته قابل توجه در نظام تأمین برق این کشور این است که در آلمان پیک سایی یا جابه جایی بار شبکه به واسطه تغییر ساعت اهمیت چندانی ندارد و در سال ۲۰۱۷، بیش از ۳۸ درصد از منابع تولید برق از انرژی‌های تجدیدپذیر بوده است.

در سال ۲۰۱۷، ۳۸/۱ درصد از انرژی الکتریکی این کشور از منابع تجدیدپذیر و ۱۳/۱ درصد از انرژی هسته‌ای تأمین شده و نکته مهم‌تر اینکه توان تولید برق این کشور بیش از ۲۰ درصد از نیاز مصرف بوده است. بیش از ۷۹/۸ تراوات ساعت برق به ارزش ۲/۸۴ میلیارد یورو از این کشور در سال ۲۰۱۷ صادر شده است.

در پی برگزاری رفراندوم سال ۲۰۱۶ برای احتمال خروج انگلستان از اتحادیه اروپا، بررسی مجدد برای عدم استفاده از DST در انگلستان مطرح شد. در یک نظرسنجی دیگر که در سال ۲۰۱۸ انجام شد، حدود ۴/۶ میلیون نفر در اروپا در نظرسنجی اعمال یا عدم اعمال DST شرکت کردند. این نظرسنجی که در بازه زمانی ۴ جولای تا ۱۶ آگوست ۲۰۱۸ در میان کشورهای عضو اتحادیه اروپا انجام شد کشورهای فنلاند، سوئد و لهستان برای عدم اجرای تغییر ساعت اعلام آمادگی کرده‌اند. با وجود این، در ۲۸ اکتبر ۲۰۱۸ اتحادیه اروپا ساعت‌های خود را در ساعت ۳ بامداد یک ساعت به عقب کشیدند و به ساعت استاندارد باز گشتند.

۸۴ درصد از شرکت کنندگان در این نظرسنجی مخالف با تغییر ساعت بودند، در قانون سال ۱۹۹۶ اتحادیه اروپا ۲۸ کشور ملزم به اجرای DST (جلو کشیدن یک ساعت به جلو در آخرین یکشنبه مارس و عقب کشیدن آن در آخرین یکشنبه ماه اکتبر) هستند.

۲۸ کشور عضو این اتحادیه همه ساله به اعمال تغییر ساعت مبادرت ورزیده‌اند و در صورت رأی قانونگذاران انگلستان به خروج این کشور از عضویت در این اتحادیه در این صورت احتمال عدم تغییر ساعت مشهودتر خواهد بود. البته نتایج بررسی‌های جدید باید مورد تأیید پارلمان این کشور قرار گیرد. در همه پرسی به عمل آمده در اتحادیه اروپا کشورهای لیتوانی، لتونی، استونی و فنلاند علاقه‌مند به عدم اجرایی تغییر ساعت هستند البته از سوی آلمان آنگلامرکل نیز تمایل به لغو تغییر ساعت دارد اما هنوز به دلیل رأی اکثریت اتحادیه اروپا برای اجرا، موقعیت عدم تغییر ساعت برای این کشور ایجاد نشده است.

بررسی آثار اجرای طرح تغییر ساعت در کشور

تضعیف بسترهای وقوع جرم در کشور با توجه به اینکه برخی از جرم‌ها نظیر سرقت، تجاوز، خرابکاری و غیره بیشتر در تاریکی هوارخ می‌دهد، یکی از آثار اجرای طرح تغییر ساعت، کاهش زمینه بروز جرم است. افزایش طول روز موجب احساس امنیت بیشتری در مردم شده و در نتیجه فعالیتها در فضای باز بیشتر می‌شود. مزید توجه است، در خصوص میزان اثرگذاری تغییر ساعت بر رخداد جرم مطالعات قابل توجهی انجام نشده است.

۲-اثرگذاری بر ساعت فیزیولوژیکی افراد

رابرت بال که از منجمین مشهور دهه ۱۹۰۰ میلادی است در نوشته‌ای عنوان کرده است که در ساعات بیداری ما انسان‌ها، تابش درخشنده و بدون هزینه خورشید بهتر است یا نور مصنوعی پرهزینه. وی نتیجه می‌گیرد که برای رفاه انسان، زمان باید تنظیم شود.

امروزه به دلیل تغییر سبک زندگی و الگوی مصرف به ویژه در کشورهای پیشرفته صرفه‌جویی انرژی صرفاً برای استفاده از نور روز چندان معنادار نیست. ممکن است در آسمانخراش‌ها و برج‌ها فی‌المثل، چراغ‌ها به صورت شبانه‌روزی روشن باشند و لحظه‌ای خاموشی در کار نباشد، بنابراین آنچه در این کشورها هم اکنون مهم است، ساعت استراحت و بیولوژیکی تعیین شده از سوی مقامات کشور است که با توجه به شرایط کاری و سبک زندگی انطباق و سازگاری با آن حاصل می‌شود. برای مثال، کارمندان و دانش‌آموزان و به‌طور کلی افرادی که ساعت بیدار شدن آنها به ساعت آغاز فعالیت‌شان بستگی دارد این سازگاری با ساعت اعمال می‌شود. در ژاپن، آلمان، انگلستان، چین و امثالهم فرد با صدای زنگ ساعت بیدار و فعالیت‌های خود را تنظیم می‌کند. علت بررسی‌های اخیر DST در کشورهای اروپایی نظیر آلمان، عمدتاً ایجاد آسایش بیشتر و حداکثر کردن ساعت خواب ساکنان آن است. در مقابل، در کشورهای اسلامی، علاوه بر فاکتور مصرف انرژی و بهره‌گیری از روشنایی نور روز، ساعت فیزیولوژیکی افراد با ادای فریضه نماز صبح آغاز می‌شود. در کشورهای اسلامی نظیر ایران فاصله زمانی از طلوع فجر و اذان صبح تا طلوع آفتاب بین‌الطلوعین نامیده می‌شود. برخی از اطبای طب سنتی و پزشکان متخصص بر فواید فیزیولوژیک بیداری در بین‌الطلوعین اذعان دارند و معتقدند که بیشترین میزان هورمون کورتیزول از سری هورمون‌های کورتیکو استروئیدی، دقیقاً هنگام بین‌الطلوعین اتفاق می‌افتد.

۳-کاهش مصرف انرژی

همان‌طور که پیشتر بیان شد، اجرای طرح تغییر ساعت موجب همزمانی بیشتر فعالیت مشترکان برق با روشنایی روز می‌شود. به دنبال چنین شرایطی، میزان مصرف انرژی در طول شب نسبت به حالتی که طرح DST اجرا نمی‌شود، کاهش می‌یابد و اجرای طرح DST کاهش دوره اوج مصرف شب را در پی دارد. اجرای طرح DST موجب می‌شود، بازه زمانی که شبکه تحت تنش ناشی از اوج مصرف (به ویژه در دوره شب) است، کاهش یابد و نیروگاه‌ها با بازدهی پایین‌تر برای تأمین نیاز تقاضا در زمان کمتری به کار گرفته شوند. در واقع، اجرای طرح DST به دلیل اثرگذاری که بر منحنی بار شبکه به ویژه در طول شبکه دارد، موجب استفاده کارآمدتر از سوخت در نیروگاه‌های کشور می‌شود.

جمع‌بندی و نتیجه‌گیری

صرفه‌جویی در مصرف انرژی اصلی ترین انگیزه برای اجرای طرح تغییر ساعت در کشورها بوده است. لکن در سال‌های اخیر، آثار سوء تغییر ساعت بر سلامتی افراد جامعه در برخی از کشورهای اروپایی موجب شده تداوم اجرای این طرح با تردید مواجه شود. در واقع در سال‌های اخیر به دلیل افزایش اهمیت سلامتی افراد جامعه نسبت به صرفه‌جویی انرژی، موجب شده برخی کشورها نظیر آلمان، انگلستان، فنلاند و غیره (عمدتا کشورهای عضو اتحادیه اروپا) گرایش به سمت توقف اجرای طرح تغییر ساعت شکل بگیرد. تنظیم فعالیت افراد آن جوامع با زمان محلی علت اثرگذاری بر سلامتی افراد (تغییر ساعت بیداری و خواب) آن جوامع بوده است. این در حالی است که در کشورهای اسلامی نظیر ایران، تنظیم فعالیت‌های افراد علاوه بر زمان محلی با زمان خورشیدی نیز تنظیم می‌شود. لذا به نظر می‌رسد، آسیب مترتب ناشی از تغییر ساعت در ایران به گسترهای که در کشورهای اروپایی مطرح است، نباشد. از سوی دیگر، اجرای طرح تغییر ساعت نقش بسزایی در کاهش مصرف انرژی برق دارد.

بررسی‌های انجام شده روی منحنی بار ۲۴ ساعته کل کشور طی سال‌های ۱۳۹۳ الی ۱۳۹۷ نشان می‌دهد به طور متوسط حدود ۴ درصد از مصرف برق در ۶ ماه نخست سال از محل اجرای این طرح صرفه‌جویی شده که معادل ۱۳۰ میلیون کیلووات ساعت است. این مهم در واقع بیانگر عدم تخصیص معادل ۱/۶ میلیارد مترمکعب گاز طبیعی است که ارزش آن به طور متوسط سالیانه بالغ بر ۳۱۷ میلیون دلار بوده است.

لذا اجرای طرح تغییر ساعت کماکان توجیه‌پذیر بوده و پیشنهاد می‌شود، اجرای طرح تغییر ساعت همچون سنوات گذشته برای سال‌های آتی تداوم یابد.

جدول ۲. نتایج حاصل از محاسبه سطح فی‌مابین منحنی بار ۲۴ ساعته و محور زمان

سال	تاریخ	برق مصرف‌شده در طول شب (ساعت ۱۷ الی ۲۴) - هزار کیلووات ساعت	برق صرفه‌جویی‌شده در ۶ ماه نخست سال (۱)، میلیارد کیلووات ساعت	برق مصرف‌شده در طول ۶ ماه نخست سال (۲) - میلیارد کیلووات ساعت	نسبت (۱) به (۲) - درصد
۱۳۹۳	یکشنبه ۳۰ شهریور	۱۷۲۷۳۲	۶،۱۵	۱۱۶	۵،۳
	دوشنبه ۳۱ شهریور	۲۰۵۷۸۷			
۱۳۹۴	دوشنبه ۳۰ شهریور	۱۸۴۹۰۲	۲،۲۲	۱۲۴	۱،۸
	سه‌شنبه ۳۱ شهریور	۱۹۶۸۳۸			
۱۳۹۵	شنبه ۲۷ شهریور	۱۸۷۶۵۴	۴،۹۳	۱۲۴	۱،۶
	شنبه ۳ مهر	۲۱۴۱۷۴			
۱۳۹۶	پنجشنبه ۳۰ شهریور	۱۸۳۶۹۸	۵،۰۵	۱۳۴	۳،۸
	جمعه ۳۱ شهریور	۲۱۰۸۵۲			
۱۳۹۷	یکشنبه ۲۵ شهریور	۱۶۰۵۲۲	۶،۴۵	۱۳۷	۴،۷
	یکشنبه ۱ مهر	۱۹۵۱۸۳			
مجموع			۲۴،۸۰	۶۳۶	۳،۹
متوسط			۴،۹۶	۱۲۷	

ماخذ: آمار توانیر و محاسبات نگارنده

جدول ۱. مشخصه منحنی‌های بار مطالعه‌شده در نمودارهای ۴ تا ۸

سال	تاریخ	اختلاف زمانی	متوسط دما	حداکثر نیاز مصرف شب (مگاوات)
۱۳۹۳	یکشنبه ۳۰ شهریور	صفر	--	۳۵۸۹۵،۶
	دوشنبه ۳۱ شهریور		--	۳۵۶۰۲،۲
۱۳۹۴	دوشنبه ۳۰ شهریور	صفر	۱۹	۳۴۳۰۶،۳
	سه‌شنبه ۳۱ شهریور		۲۰،۷	۳۴۲۰۰،۷
۱۳۹۵	شنبه ۲۷ شهریور	۷ روز	۲۴،۴	۳۸۷۹۵،۹
	شنبه ۳ مهر		۲۱،۹	۳۵۷۱۶،۲
۱۳۹۶	پنجشنبه ۳۰ شهریور	۷ روز	۲۰،۲	۳۹۸۹۹،۸
	جمعه ۳۱ شهریور		۲۱	۳۸۰۴۵،۴
۱۳۹۷	یکشنبه ۲۵ شهریور	۷ روز	۲۴،۳	۴۲۴۵۵،۷
	یکشنبه ۱ مهر		۲۲،۷	۴۰۱۸۲،۹

ماخذ: آمار توانیر و محاسبات نگارنده

جدول ۳. خلاصه نتایج محاسبات

سال	تلفات انتقال و توزیع (درصد)	متوسط بازده نیروگاه‌های حرارتی (درصد)	سوخت صرفه‌جویی‌شده میلیارد مترمکعب	ارزش سوخت صرفه‌جویی‌شده (میلیون دلار)	کاهش دوره اوج مصرف شب (دقیقه)
۱۳۹۳	۱۳،۱۳	۳۶،۳	۲	۴۰۹	۰
۱۳۹۴	۱۲،۳۰	۳۷،۴	۰،۷	۱۴۲	۳۰
۱۳۹۵	۱۲،۰۷	۳۷،۸	۱،۶	۳۱۱	۰
۱۳۹۶	۱۲،۰۷	۳۷،۹	۱،۶	۳۱۸	۱۲۰
۱۳۹۷	۱۲،۰۷	۳۷،۹	۲	۴۰۶	۶۰
مجموع			۷،۹	۱۵۸۶	۲۱۰
متوسط			۱،۶	۳۱۷	۴۲

ماخذ: همان.

«تعادل» کارنامه ۳ شاخه ترابری را بررسی می کند

۲ گام بلند بندری و ریلی در شرایط تحریم

فعالیت هندی‌ها در چابهار و اتصال ریلی تهران-رشت ۲ رخداد مهم حمل و نقلی در سال ۹۷ به شمار می‌رود

گروه راه و شهرسازی | زهره علامی |

سال ۹۷ برای حوزه حمل و نقل کشور با فراز و نشیب‌های بسیاری همراه بود، از خروج امریکا از برجام در اردیبهشت ماه گرفته تا افتتاح خط ریلی قزوین-رشت در اسفندماه، تصمیمات و رویدادهای ریز و درشتی در حوزه حمل و نقل کشور رخ داد.

اما در میان ۴ بخش مختلف حمل و نقل (ریلی، جاده‌ای، بندری و هوایی)، اگرچه پررنگ‌ترین رویدادها مربوط به بخش هوایی بود، اما در بخش‌های بندری، ریلی و جاده‌ای هم شاهد وقوع تصمیمات و رخدادهای مختلفی بودیم.

با خروج امریکا از برجام در اردیبهشت ماه، حوزه حمل و نقل تحت تاثیر قرار گرفت، البته تحریم‌ها اثرگذاری بیشتری بر بخش بندری داشتند و دو بخش دیگر یعنی ریلی و جاده‌ای نسبت به بخش بندری کمتر تحت تاثیر تحریم‌ها قرار گرفتند.

با اعمال تحریم‌های امریکا علیه ایران بسیاری از لاینرهای خارجی از بنادر ایران خارج شدند و ورود کشتی‌های حامل پرچم ایران هم در برخی بنادر ممنوع شد و وضعیت همکاری شرکت‌های خارجی در بنادر ایران به حالت تعلیق درآمد، البته مسوولان سازمان بنادر و دریانوردی بحث ممنوعیت ورود کشتی‌های ایرانی به برخی بنادر را نمی‌پذیرند و معتقدند که هیچ گونه محدودیتی در این زمینه ایجاد نشده است، اما واقعیت آن است که مشکلات بسیاری برای کشتی‌های حامل پرچم ایران به وجود آمد.

در این میان، چندی پس از اعمال تحریم‌ها علیه ایران، ایالات متحده ۸ کشور را از لیست تحریم خارج کرد و به آنها اجازه همکاری با ایران را (در بخش‌های مختلف) صادر کرد. یکی از این کشورها هند بود که همکاری این کشور با خروج امریکا از برجام کم رنگ شده بود اما با ارایه صدور مجوز فعالیت شرکت هندی در ایران از سوی امریکا، این کشور سرانجام در دی ماه، فعالیت رسمی خود را در ایران آغاز کرد.

به نظر می‌رسد که آغاز به کار اپراتور هندی در چابهار، مهم‌ترین رویداد بخش بندری بود که در سال جاری به وقوع پیوست.

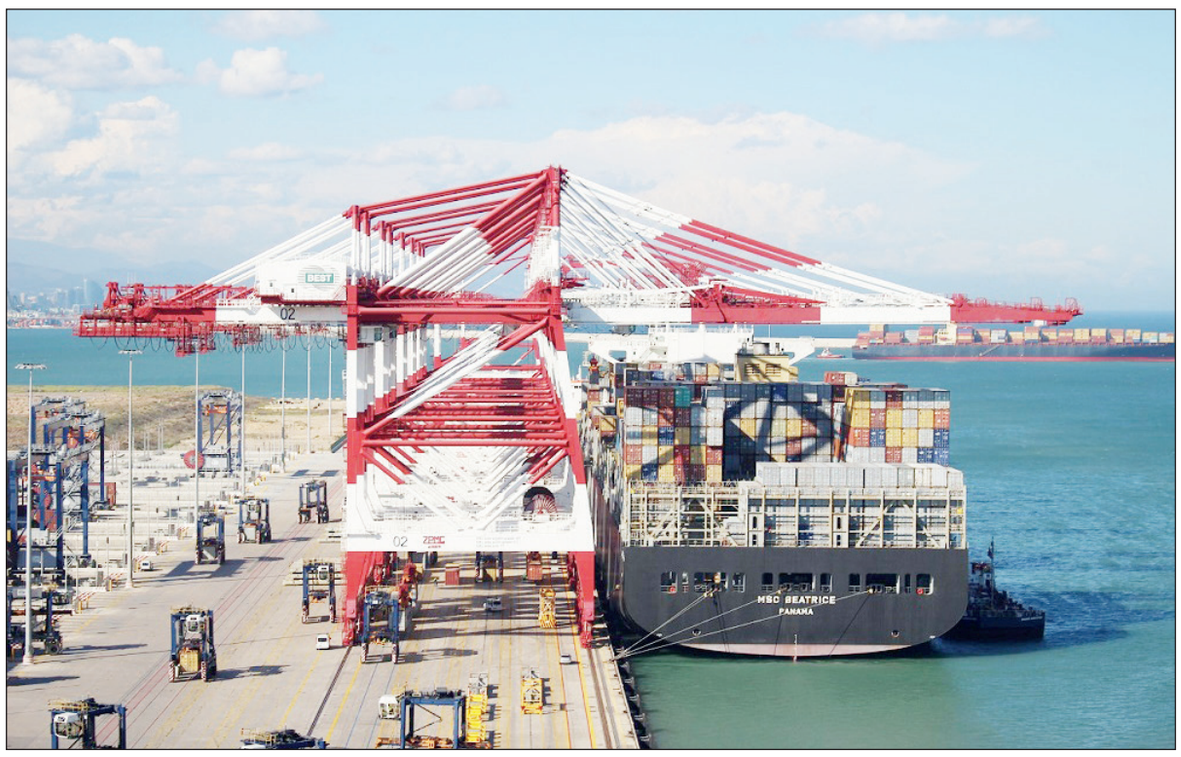
اما بررسی کارنامه بخش ریلی در سال ۹۷ نشان می‌دهد که سرانجام خط ریلی قزوین-رشت پس از سال‌ها انتظار در اوایل اسفند ماه سال جاری افتتاح شد، راه‌اندازی این خط ریلی پس از راه‌اندازی خط ریلی تهران - ارومیه در آبان ماه از مهم‌ترین اتفاقات روی داده در بخش ریلی است که با حضور رییس جمهوری افتتاح شد.

با وجود افتتاح دو پروژه ریلی یعنی خط آهن قزوین-رشت و تهران-ارومیه در سال جاری بسیاری از خطوط ریلی راه‌اندازی نشده‌اند و همچنین طرح برقی کردن خطوط تهران-مشهد و تهران -اصفهان آغاز نشد.

در این شرایط بررسی بودجه اختصاص یافته به بخش ریلی می تواند در پیش بینی وضعیت این بخش طی سال آتی راهگشا باشد، براساس قانون برنامه بودجه سال آینده که اوایل دی ماه سال جاری به مجلس تقدیم شد، بودجه بخش ریلی ۱۱ درصد کاهش داشت. کاهش اعتبار اختصاصی به حوزه ریلی، نارضایتی‌ها را در میان کارشناسان این حوزه به همراه داشت و کارشناسان حوزه ریلی پیشنهاد دادند که در شرایط کنونی بهترین راهکار فراهم کردن زمینه حضور بخش خصوصی و سرمایه‌گذاران خارجی در حوزه حمل و نقل ریلی است و گرنه آینده این بخش طی سال آتی و با توجه به افت چشمگیر بودجه، در هاله‌ای از ابهام فرو می‌رود.

بررسی بخش جاده‌ای در سال ۹۷، هم حکایت از آن دارد، بیش از اینکه شاهد ثبت اتفاقات و تصمیمات مثبت باشیم، حجم تلفات جاده‌ای در سال جاری روندی افزایشی داشته است این درحالی است که پیش از این و طی ۱۰ سال گذشته میزان تلفات جاده‌ای هر ساله کاهش می‌یافت اما در سال ۹۷ این روند نزولی نه تنها ثابت مانده بلکه رشدی مثبت را به ثبت رسانده است. بررسی بودجه بخش جاده‌ای هم نشان می‌دهد که بودجه این بخش در سال آینده کاهش ۱۷ درصدی دارد که این موضوع با توجه به اهمیت کاهش تلفات جاده‌ای می تواند نگران کننده باشد و مسوولان حوزه حمل و نقل جاده‌ای باید هر چه سریعتر این موضوع را مورد پیگیری قرار دهند و علت ثبات یا افزایش میزان تلفات جاده‌ای را مورد بررسی قرار دهند تا شاید در سال آینده شاهد تداوم روند صعودی حجم تلفات نباشیم.

در این میان و با توجه به اهمیت حوزه حمل و نقل کشور و نقشی که این حوزه در بهبود نرخ رشد اقتصادی دارد، روزنامه تعادل از هفته گذشته اقدام به بررسی کارنامه ۴ بخش هوایی، بندری، جاده‌ای و ریلی داشته است که بخش هوایی در پرونده هفته گذشته و ۳ بخش بندری، ریلی و جاده‌ای در پرونده این هفته مورد تحلیل قرار می گیرند و در همین راستا با هادی حق شناس، معاون بندری سازمان بنادر و دریانوردی، سعید قصابیان، کارشناس ارشد حوزه ریلی و حمید نجف، کارشناس ارشد حوزه جاده‌ای گفت‌وگوهایی داشته است.



برش

هادی حق‌شناس: طی سال ۹۷ در بخش زیرساخت‌ها شاهد وقوع اتفاقات مثبتی بودیم، به عنوان مثال، هم فاز یک بندر شهید بهشتی چابهار همچنین تجهیزات آن به بهره‌برداری رسید. در بندر شهید رجایی عملیات فاز ۳ آغاز شد و تجهیزات جدیدی در این بندر نصب شد که سرمایه‌گذاری این تجهیزات بیش از ۱۰۰ میلیون یورو بود

حمیدنجف: متاسفانه اتفاقی که در سال جاری رخ داد، ثبات روند کاهشی یا حتی افزایش میزان تلفات جاده‌ای نسبت به سال گذشته بود، البته طی ۱۰ سال گذشته هر سال حجم تلفات جاده‌ای سیر کاهشی داشت اما در سال جاری این روند نزولی ادامه یا ثابت مانده است یا میزان تلفات تاحدودی افزایش یافت که اختصاص منابع مالی به بخش جاده‌ای می تواند به کاهش حجم تلفات جاده‌ای کمک کند

در سال جاری شاهد راه‌اندازی دو مسیر ریلی تهران-ارومیه و قزوین-رشت بودیم که اما و اگرهای بسیاری درباره این دو پروژه به ویژه درباره هزینه‌های احداث آنها وجود دارد. دولت در اتصال گیلان و غرب کشور به ریل هوشمندی به خرج داد و اگر این دو خط ماهیت ترانزیتی و توریستی نداشت نمی توانست توجیه اقتصادی پیدا کند و دولت با این اقدام با یک تیر دو نشان زده است و هم به شعار خود در بردن ریل به گیلان و استان‌های غربی عمل کرده و هم در حال تکمیل حلقه‌های ترانزیت بار و مسافر به گیلان و خاک عراق است

۲ اتفاق مهم در حوزه بندری

هادی حق شناس، معاون بندری سازمان بنادر و دریانوردی معتقد است که آغاز به کار فاز ۳ بندر شهید رجایی مهم‌ترین اتفاق مثبت بخش بندری بوده و اعمال تحریم‌های ظالمانه از سوی امریکا فشار زیادی به این بخش وارد کرده است.

حق شناس درباره کارنامه بخش بندری به «تعادل» می گوید: طی سال ۹۷ در بخش زیرساخت‌ها شاهد وقوع اتفاقات مثبتی بودیم، به عنوان مثال، هم فاز یک بندر شهید بهشتی چابهار همچنین تجهیزات آن به بهره‌برداری رسید.

حق شناس می‌افزاید: در بندر شهید رجایی عملیات فاز ۳ آغاز شد و تجهیزات جدیدی در این بندر نصب شد که سرمایه‌گذاری این تجهیزات بیش از ۱۰۰ میلیون یورو بود.

او ادامه می‌دهد: مهم‌تر از این دو اقدام، بخش خصوصی در شمال و جنوب کشور سرمایه‌گذاری چند هزار میلیارد تومانی انجام داد و هفته گذشته یک سیلوی ۴۵ هزار تنی در بندرانزلی افتتاح شد. سیلوها و مخازنی از این دست در شمال و جنوب کشور توسط بخش خصوصی سرمایه‌گذاری و راه‌اندازی شده‌اند.

به گفته این کارشناس ارشد حوزه بندری، بخش خصوصی در انبار، محوطه، بارانداز، تجهیزات تخلیه و بارگیری، مخازن روغن به راحتی سرمایه‌گذاری می‌کند. موضوعاتی که در بنادر ایران رخ داد.

حق شناس با اشاره به اعمال تحریم‌های یکجانبه غیرقانونی علیه ایران طی ماه‌های گذشته می گوید: همواره صادرات و واردات تابعی از درآمد نفت است، زمانی که به هر دلیلی درآمد نفت کاهش یابد، واردات هم افت می کند و به تبع آن بنادر با کاهش واردات و صادرات غیرنفتی مواجه شدند و اهداف تعیین شده از سوی سازمان بنادر و دریانوردی محقق نشد.

او اظهار می کند: یکی از اهدافی که سازمان بنادر به دنبال آن بوده است، اما تاکنون محقق نشده این است که ایران مقصد کشتی‌های لاینر باشد، پیش از اعمال تحریم‌ها ۱۷ خط کشتیرانی به بندر شهیدرجایی رفت و آمد داشت که با آغاز تحریم‌ها تعدادی از این خطوط کشتیرانی، دیگر به بنادر ایران از جمله شهید رجایی نیامدند که اگر تحریم‌ها اعمال نمی‌شد، بندر شهید رجایی می توانست به جایگاه گذشته خود بازگردد.

معاون بندری سازمان بنادر و دریانوردی اضافه می کند: یکی دیگر از رویدادهای مهم حوزه بندری و دریایی این بود که دبیرکل سازمان جهانی دریانوردی (آیمو) در روز جهانی دریانوردی در ایران حضور داشت.

حق شناس ادامه می‌دهد: در حال حاضر فعالترین بندر کشور شهید رجایی است و ۶۰ درصد واردات، صادرات، ترانشیپ، ترانزیت و ... کل کشور در این بندر انجام می‌شود.

افزایش حجم تلفات جاده‌ای در ۹۷

حمید نجف، کارشناس ارشد حوزه جاده‌ای پس از نگاهی به کارنامه حوزه جاده‌ای کشور می گوید که ثبات یا افزایش حجم تلفات جاده‌ای در سال جاری مهم‌ترین اتفاقی است که رخ داده و باید هر چه زودتر از سوی مسوولان مورد بررسی قرار گیرد.

نجف درباره کارنامه حوزه جاده‌ای در سال ۹۷ به تعادل می گوید: بخش جاده‌ای کشور در سالی که گذشت از نظر تأمین بودجه با مشکلاتی روبرو بود موضوعی که درسال آینده هم به دلیل کاهش بودجه تداوم می‌یابد.

نجف اظهار می کند: کاهش اختصاص بودجه مناسب به بخش جاده‌ای و حمل و نقل کشور درحالی است که اختصاص بودجه باید به تناسب اهمیت موضوع باشد که در سال‌های گذشته اینگونه نبوده است.

او ادامه می‌دهد: متاسفانه اتفاقی که در سال جاری رخ داد، ثبات روند کاهشی یا حتی افزایش میزان تلفات جاده‌ای نسبت به سال گذشته بود، البته طی ۱۰ سال گذشته هرسال حجم تلفات جاده‌ای سیر کاهشی داشت اما در سال جاری این روند نزولی ادامه یا ثابت مانده است یا میزان تلفات تاحدودی افزایش یافت.

به گفته این کارشناس ارشد حوزه جاده‌ای، اختصاص منابع مالی به بخش جاده‌ای می‌تواند به کاهش حجم تلفات جاده‌ای کمک کند.

نجف اضافه می کند: به گفته کارشناسان بیش از ۷۰ درصد تلفات جاده‌ای ناشی از خطای انسانی است و ۳۰ درصد مابقی به ناایمن بودن و کیفیت پایین خودرو، مشکلات جاده‌ای و ... مربوط می‌شود که با توجه به بالابودن تاثیر خطای انسانی در تلفات جاده‌ای نیاز به فرهنگسازی در این زمینه احساس می‌شود.

او بیان می کند: برای فرهنگسازی درباره رانندگی هم باید از تجربیات کشورهای موفق در این زمینه استفاده کرد به عنوان نمونه در کشورهای اروپایی، فرهنگ رانندگی را از کودکی آموزش می‌دهند.

این کارشناس ارشد حوزه جاده‌ای، اضافه می کند: در راستای بهره‌گیری از فرهنگ رانندگی در گام اول باید به آموزش، اولویت دهیم.

نجف با اشاره به اینکه باید آموزش در رانندگی مهم تلقی شود، می گوید: به عنوان نمونه در آلمان برای نقاط حادثه خیز از علامت قورباغه استفاده می کنند و این موضوع را هم به شهروندان آموزش داده‌اند برهمین اساس مردم آلمان وقتی به تابلوی قورباغه نزدیک می‌شوند با احتیاط‌تر رفتار می کنند.

او اظهار می کند: درواقع در آلمان با بهره‌گیری ازعلایم و سپس آموزش دهی به رانندگان، حجم تلفات جاده‌ای کاهش یافته است.

این کارشناس ارشد حوزه بندری اضافه می کند: در ایران هم می‌توان با بهره‌گیری از علایم و نمادها و اطلاع‌رسانی در این زمینه به افت حجم تلفات کمک کرد.

نجف می‌افزاید: در حوزه آموزش به شهروندان باید در کتاب مدارس گنجانده شود و می‌توان کتابی به عنوان کتاب ایمنی در نظر گرفته شود، تا کودکان از سنین کم با قوانین راهنمایی و رانندگی آشنا شوند.

به گفته او، باید ارگان‌ها و سازمان‌های مختلف با کمک یکدیگر بحث افزایش ایمنی جاده‌ها را پیگیری کنند، حتی برای افزایش توجه به این موضوع کمیته‌ای تشکیل شود و شخص رییس‌جمهور هم در این کمیته عضو باشد تا با این اقدام ضرورت توجه به ایمنی و تلفات جاده‌ای دوچندان شود.

هزینه‌بر بودن پروژه‌های ریلی

سعید قصابیان، کارشناس ارشد بخش ریلی، راه‌اندازی دو خط ریلی رشت-قزوین و تهران-ارومیه را مهم‌ترین رویداد حوزه ریلی در سال ۹۷ می‌داند. اگر چه انتقاداتی را هم به طولانی شدن پروژه و افزایش هزینه‌های آن دارد، او درباره کارنامه و عملکرد این بخش در سال ۹۷ به تعادل می گوید: در سال جاری شاهد راه‌اندازی دو مسیر ریلی تهران-ارومیه و قزوین-رشت بودیم که اما و اگرهای بسیاری درباره این دو پروژه به ویژه درباره هزینه‌های احداث آنها وجود دارد.

قصابیان می‌افزاید: این انگاره بر صنعت حمل و نقل ریلی کشور حاکم است که حرفه مسافر کشی ریلی نه تنها در ایران بلکه در همه جای دنیا یک کاسبی ضرره است. البته در مورد ایران این گزاره حتما درست است، اما در مورد راه‌آهن‌های دیگر نقاط جهان شاید نیاز به تحقیق بیشتری باشد.

او ادامه می‌دهد: به عنوان مثال، قطار مگلو امروز در لبه فناوری قرار دارد و اگر بنا بود راه‌آهن‌های پیشرفته جهان چشم بر اقتصادی بودن حمل مسافر ببندند باید هم‌اکنون این فناوری را به کار گرفته باشند، اما شاهد هستیم که در بسیاری از راه‌آهن‌ها این کار هنوز توجیه اقتصادی پیدا نکرده و تجاری نشده است.

به گفته قصابیان، اینکه حمل و نقل مسافر ضرره است، یک سوی ماجراست و اینکه بپذیریم و تسلیم باشیم که این نوع از حمل و نقل لاجرم باید ضرر بدهد و هیچ راهی برای اقتصادی کردن آن وجود ندارد یک سوی دیگر ماجرا.

این کارشناس ارشد بخش ریلی اضافه می کند: پذیرش این انگاره آخر پیامدهای وخیم زیادی به همراه دارد چون اگر ضرر دهی را در ذات حمل و نقل ریلی مسافر مستتر بدانیم در آن صورت مجوز صادر کرده‌ایم که در هر کوره راهی مسیر ریلی احداث کنیم و برای ۵۰ عدد مسافر هم قطار راه بیندازیم که با این توجیه از همان اول هم قرار نبوده این مسافرکشی سود بدهد. او اظهار می کند: یک نمونه دم‌دست قطار تهران - استانبول است که هر چند سال یک‌بار افتتاح می‌شود اما به دلیل عدم استقبال مسافر و شکست اقتصادی تعطیل می‌شود و چند سال بعد با تغییر مدیریت و بدون استفاده از تجربه مدیران قبلی مجددا راه‌اندازی می‌شود.

قصابیان با انتقاد از تفکر زیان ده بودن حمل و نقل ریلی مسافر بیان می کند: اگر ضرر دهی را جزیی از ذات مسافر کشی ریلی بدانیم مجوز صادر کرده‌ایم که مدیر شرکت حمل و نقل ریلی قطار بخرد و مسافر ببرد و هر چه خواست هزینه کند و سپس این شرکت دچار ضرر و زیان مالی شود.

او اضافه می کند: اگر قرار باشد ضرر را بدیهی و ذاتی بدانیم مدیری که در مجموعه خودش با ضرر ۵ میلیارد روبرو می‌شود هیچ ارجحیت و مزیتی بر مدیری که در شرکت مشابه با ضرر ۵۰ میلیاردی مواجه می‌شود ندارد و گردن گذاشتن به این انگاره توجیه ناکارمدی مدیریت هم هست.

این کارشناس ارشد بخش ریلی ادامه می‌دهد: شاید به دلیل حاکمیت این انگاره باشد که وقتی یک راه‌آهن افتتاح می‌شود کمترین انتقادها به قیمت تمام شده پروژه می‌شود و اگر هزینه پروژه هم اعلام شود کسی اعداد را مورد بررسی قرار نمی‌دهد، آیا کسی نسبت به اینکه یک خط با هزینه ۱۸۵۰۰ میلیارد ریال (با ارزش روزی ۵۰ هزار میلیارد ریال) انجام شده انتقادی دارد؟

قصابیان تصریح می کند: آیا این هزینه صرفه جویانه بوده یا مصرفانه؟ هیچ گونه انتقادی درباره طولانی شدن احداث ۱۰۰ کیلومتر خط ریلی بین مهاباد و ارومیه سوالی نمی‌پرسد، درحالی که ساخت این خط ریلی ۱۰ سال زمان برده است.

به گفته او، هیچ گونه انتقادی نسبت به زمانبر بودن پروژه‌های ریلی نمی‌شود درحالی که طولانی شدن اجرا هزینه بسیاری را به کشور تحمیل می کند.

این کارشناس ارشد بخش ریلی اظهار می کند: هیچ گونه انتقادی درباره طولانی شدن احداث ۱۶۴ کیلومتر خط ریلی بین رشت و قزوین نمی‌شود در حالی که این پروژه بیش از ۱۰ سال زمان برده است. قصابیان می گوید: خوشبختانه پاسخ سوال آخر در اظهارات مدیرعامل شرکت ساخت در مصاحبه با هفته‌نامه حمل و نقل (۱۳ اسفند ۹۷) وجود دارد، جمع جبری هزینه احداث (بدون توجه به ارزش زمانی پول) ۱۸۵۰ میلیارد تومان و به ارزش روزی ۵ هزار میلیارد تومان است.

او با اشاره به اقتصادی نبودن حمل و نقل ریلی در ایران اظهار می کند: براساس موارد مطرح شده باید چشم بر اقتصادی بودن پروژه‌های ریلی بست و افزایش تعداد استان‌هایی که به ریل وصل می‌شوند را معیار موفقیت دولت دانست و درآمدزایی از طریق حمل بار و به خصوص ترانزیت ریلی و پروژه‌های برقی کردن را در اولویت‌های بعدی قرار داد.

کارشناس ارشد حوزه ریلی ادامه می‌دهد: اصرار بر این اولویت موجب شده است تا خطوط ریلی متصل به کشورهای همسایه که زمینه ساز توسعه ترانزیت و توریسم هستند در اولویت چندم قرار بگیرند و شعار اتصال استان‌های بیشتر به ریل اولویت یک باشد.

او اظهار می کند: تعدادی از خطوط ریلی با قابلیت ترانزیتی و توریستی که نیمه کاره و منتظر بودجه هستند به شرح زیر هستند: خواف - هرات، چابهار - زاهدان، خرمشهر - شلمچه، راه‌آهن غرب به سمت عراق و رشت - آستارا.

قصابیان معتقد است: در حرکت‌های اخیر دولت اندکی هوشمندی دیده می‌شود و نمونه آن همین راه‌آهن قزوین - رشت است، این خط حلقه‌ای از کریدور شمال — جنوب است بین اسکاندیناوی و روسیه و ایران و هند.

این کارشناس بخش ریلی بیان می کند: اگر این خط ماهیت ترانزیتی نداشت نمی‌توانست توجیه اقتصادی پیدا کند و دولت با یک تیر دو نشان زده است. هم به شعار خود در اتصال گیلان به خط ریلی عمل کرده و هم در حال تکمیل حلقه‌های زنجیر کریدور شمال — جنوب است، اما این زیرکی را در خط دور دریاچه ارومیه یا خط میانه- تبریز نمی‌بینیم.

او با اشاره به خط ریلی غرب کشور می گوید: دولت در اتصال غرب کشور به ریل هم همین هوشمندی را به خرج داد، این خط هم اگر ماهیت ترانزیتی و توریستی نداشت نمی‌توانست توجیه اقتصادی پیدا کند و دولت با این اقدام با یک تیر دو نشان زده است و هم به شعار خود در بردن ریل به استان‌های غربی عمل کرده و هم در حال تکمیل حلقه‌های ترانزیت بار و مسافر به خاک عراق است.

قصابیان ادامه می‌دهد: به نظر می‌رسد دولت در مواردی در حال فاصله گرفتن از گزاره ضرره بودن ذاتی حمل و نقل مسافر یا در حال کاستن از پیامدهای منفی آن است.

او تصریح می کند: حمل بار و ترانزیت می‌تواند جبران ضرر دهی مسافر کشی ریلی در کوتاه‌مدت باشد و در بلندمدت انتظار می‌رود که دولت به دنبال اقتصادی کردن حمل مسافر باشد و درصورت بی‌توجهی به این موضوع، جاده سهم غالب جابه‌جایی مسافر را همچنان حفظ خواهد کرد و تعداد تلفات جاده‌ای روند رو به افزایش خواهد داشت.

قصابیان بیان می کند: با توجه به ضرر ده بودن حمل مسافر در شرایط کنونی در کشور، تاسیس خطوط ریلی پر سرعت مسافری (مثلا تهران اصفهان) به دلیل هزینه بسیار بالای آن اصلا توجیه ندارد و بودجه محدود را باید به جای آنکه صرف افزایش سرعت برخی خطوط کنیم باید صرف خطوط زمین مانده فوق الذکر از یک سو و افزایش خدمات به مسافر همین قطارهای سنتی کرد.

این کارشناس ارشد بخش ریلی اظهار می کند: سرعت اولویت مسافر ایرانی نیست، اولویت او مسافرت بدون تاخیر و بدون تکان‌های شدید واگن، اطلاع‌رسانی مناسب، نزدیکی ایستگاه راه‌آهن به مرکز شهر، جابه‌جایی آسان بار و چمدان، عبور سریع از گیت‌های کنترل، سالن تمیز، مهماندار آراسته و مودب، غذای بهداشتی، تهویه مناسب، ملحفه تمیز، حضور پزشک در قطار و... است که هم هزینه‌اش نسبت به قطار سریع السیر کمتر است و هم اثرش در رضایت مسافر بیشتر است.

گزارش

کریدور شمال-جنوب در مسیر پیشرفت

بررسی اتفاقات و رویدادهای سه بخش ریلی، جاده‌ای و بندری در سال ۹۷ نشان می‌دهد که فعالیت بخش‌های بندری و ریلی بسیار پررنگ‌تر از بخش جاده‌ای بودند. در بخش ریلی و بندری شاهد افتتاح پروژه‌های مهم و چشمگیری طی ماه‌های گذشته بودیم از آغاز به کار فاز اول بندر شهید رجایی و آغاز فعالیت هندی‌ها در بندر چابهار تا افتتاح خط ریلی قزوین-رشت پس از ۱۰ سال. در این میان و با توجه به اهمیت دو بخش ریلی و بندری در اقتصاد کشور، نگاهی تجمیلی به پروژه‌ها و رویدادهای این بخش‌ها در سالی که گذشت خواهیم داشت تا نقطه ابهامی در این زمینه باقی نماند.

بخش بندری

- اگرچه موافقتنامه ترانزیتی سه جانبه بین کشورهای ایران، هند و چابهار با هدف تسریع، تسهیل و ارتقای ترانزیت چابهار و اتصال کشور هند و افغانستان به کشورهای آسیای میانه از طریق بندر چابهار، توسعه صادرات سه کشور و ایجاد کریدور بین‌المللی بین کشورهای مذکور در خرداد ماه سال ۱۳۹۵ به امضای روسای جمهور ایران و افغانستان و نخست‌وزیر هند رسید، اما آغاز به کار فعالیت و همکاری طرف هندی برای تکمیل بندر شهید رجایی از اواخر سال ۹۷ آغاز شد.
- پیش از اجرایی شدن تحریم‌ها شاهد خروج کمپانی‌های بین‌المللی بندری بودیم، البته دو نوع تحریم علیه ایران در این حوزه وجود دارد اول اینکه خطوط کشتیرانی خارجی حق ورود به بنادر ایران را ندارند و نباید در بنادر ایران فعالیت داشته باشند و نوع دیگر تحریم‌ها این است که خطوط کشتیرانی ایرانی امکان تردد در بنادر خارجی را نخواهند داشت.
- در حال حاضر بیش از ۹۰ درصد حمل و نقل بین‌المللی کالا توسط حمل و نقل دریایی به انجام می‌رسد. بخش حمل و نقل دریایی ایران همواره با بهره‌گیری از مزیت‌های ناشی از ۵۸۰۰ کیلومتر مرز ساحلی در استان‌ها و جزایر جنوبی و شمال کشور و با اتکا به ظرفیت‌ها و توان عملیاتی بنادر بازرگانی و ناوگان حمل و نقل دریایی خود با جابه‌جایی بیش از ۹۰ درصد از کالاهای مربوط به تجارت خارجی کشور، نقشی حیاتی در صحنه اقتصاد ملی و منطقه‌ای و تجارت خارجی کشور ایفا کرده است.

بخش ریلی

میزان جابه‌جایی مسافران از طریق شبکه ریلی حدود ۹ درصد است، اما براساس برنامه‌ریزی‌های انجام‌شده این میزان تا پایان برنامه ششم توسعه باید به ۲۵ تا ۳۰ درصد برسد. البته میزان حمل و نقل مسافر بین شهری از طریق ریل در کشورهای پیشرفته تا ۴۰ درصد و در حمل و نقل درون شهری تا ۷۰ درصد انجام می‌شود، ناگفته نماند که براساس آمار گرایش مردم به حمل و نقل ریلی زیر ۵ درصد است، در حالی که باید حداقل به ۱۰ درصد افزایش یابد.

- از سال گذشته و سال جاری برنامه‌ای تدوین شده است تا بر اساس آن مرکز ۵ استان شامل همدان، کرمانشاه، رشت، آذربایجان غربی و شرقی به شبکه ریلی کشور متصل شوند و از این طریق بخش‌هایی از کریدور ریلی کشور تکمیل شود.
- به گفته مسوولان حوزه ریلی، مهم‌ترین کریدور ریلی کشور از بندرعباس، تهران، رشت و بندر آستارا به آذربایجان و اروپا متصل می‌شود و محور قزوین-رشت مهم‌ترین و سخت‌ترین بخش پروژه این کریدور است که به عنوان ابر پروژه عمرانی کشور تلقی می‌شود.
- دوخط ریلی مهم از ۵ خط ریلی (تهران-ارومیه، قزوین-رشت) در سال جاری به افتتاح رسید.
- راه‌آهن قزوین-رشت مهم‌ترین بخش کریدور شمال-جنوب است که این مسیر ریلی با اتصال خلیج فارس به دریای خزر امکان ارتباط ریلی کشورهای شرق آسیا و هند را به سمت حوزه قفقاز، اروپا و روسیه تسهیل می کند.
- با تکمیل راه‌آهن رشت-انزلی و رشت-آستارا مسافت و زمان طی شده از شمال به جنوب تقریبا نصف می‌شود و ۳۰ درصد هزینه‌های انتقال بار نیز کاهش می‌یابد.
- کریدور ریلی از بندرعباس تا تهران و از تهران تا قزوین تکمیل شده است و تکمیل کریدور ریلی قزوین-رشت در دو شاخه به انزلی و آستارا در دستور کار قرار گرفته است.
- اگرچه براساس برنامه قرار بود که قرارداد برقی کردن قطار مشهد-تهران در سال جاری آغاز شود اما چنین اتفاقی رخ نداد و وزیر جدید راه و شهرسازی در توجیه این کم کاری اعلام کرد که قرارداد این طرح منعقد شده اما با اشکالاتی مواجه شده است که در آینده نه چندان دور موانع قراردادی حل شود.

بودجه حمل و نقل ریلی و جاده‌ای

در لایحه بودجه سالانه کشور ردیف بودجه‌ای به بخش بندری، اختصاص نمی‌یابد، درحالی که این موضوع درباره بخش ریلی و جاده‌ای صدق نمی کند و سالانه بودجه جداگانه به هر کدام از این بخش‌ها اختصاص می‌یابد.

- در بخش حمل و نقل ریلی عملکرد دوران برنامه ۵ ساله توسعه و قبل از آن به گونه‌ای است که اعتباری معادل ۱۳ هزار و ۹۰۳ میلیارد تومان تاکنون هزینه شده است و بر اساس ابلاغیه سال جاری رقمی معادل ۱،۷۰۶ میلیارد تومان باید به این حوزه تخصیص یابد، این در حالی است که بر اساس برآورد صورت گرفته در لایحه بودجه سال ۱۳۹۸ باید اعتباری معادل ۲،۴۴۴ میلیارد تومان جهت توسعه حمل و نقل ریلی اختصاص یابد.
- در طول دوران برنامه پنجم توسعه و قبل از آن اعتباری معادل ۳۰ هزار و ۱۰۴ میلیارد تومان به منظور توسعه حمل و نقل جاده‌ای تخصیص یافته است و بر اساس برآورد صورت گرفته در سال آینده رقمی معادل ۳،۶۴۴ میلیارد تومان به منظور توسعه حمل و نقل جاده‌ای اختصاص خواهد یافت.

اخبار

مقابله با افسردگی از طریق شبیه‌سازی فعالیت مغز

نیواطلس | پژوهشگران دانشگاه کارولینای شمالی برای اولین بار با شبیه‌سازی فعالیت‌های الکتریکی مغز انسان موفق به بررسی دقیق افسردگی و یافتن راهی برای کاهش آن شدند.
نتایج این بررسی نشـان می‌دهد که شبیه‌سازی فعالیت‌های مغز می‌تواند مداوای افسردگی را با دقت بیشتری ممکن کند، زیرا درک آنچه در درون انسان رخ می‌دهد را تسهیل می‌کند.
در جریان این بررسی ۳۲ فرد مبتلا به افسردگی در سه گروه تقسیم‌بندی شده و مشخص شد نوسانات مغزی افراد مبتلا به افسـردگی در ناحیه جلویی و سمت چپ مغز تشدید می‌شود. نتیجه این وضعیت عدم تقـارن در فعالیت‌های الکتریکی مغز و ظاهر شدن نشانه‌های افسـردگی در انسان است. میزان نوسانات یادشده بین ۸ تا ۱۲ هرتز بوده و محققان امیدوارند با شبیه‌سازی فرایند یادشده به مدت ۴۰ دقیقه در روز به مدت دو و سپس چهار هفته متوالی درک بهتری از آنچه که احساس افسردگی را در مغز انسـان ایجاد می‌کند، به دست آورند. شبیه‌سازی این فرایند تا به امروز به کاهش ۵۰ درصدی علائم افسردگی در بیماران تحت بررسی منجر شده و امید می‌رود این روند بهبود ادامه یابد.

جلیقه فناورانه برای شناسایی بهتر سرطان

نیواطلـس | محققان جلیقه ویژه‌ای را تولید کرده‌اند که پوشـیدن آن توسط زنان در زمان آزمایش‌ام آرای، شناسایی احتمال ابتلای آنها به سرطان را تسهیل می‌کند. اگر چه آزمایش اشـعه ایکس و اسکن‌ام آرای دو روش مناسب برای شناسـایی موارد سـرطان هسـتند، اما پزشکان همواره برای افزایش دقت روش‌های مذکور تلاش کرده‌اند.
پژوهشگران دانشـگاه وین اتریش می‌گویند با پوشـیدن یـک جلیقه مجهز به سـیم پیچ عبوردهنده فرکانس‌های رادیویی که انعطاف بالایی نیز دارد، می‌توان کیفیت و دقت پیش بینی‌ها را در این زمینه افزایش داد. استفاده از روش‌ام آرای برای تشخیص سرطان در مقایسه با استفاده از اشعه ایکس، مزیت بیشتری دارد. علت آن اسـت که در این روش از تشعشعات یونیزه شـده مضر اسـتفاده نمی‌شود. در این روش حساسـیت و دقت تصاویر بالاتر است و البته هزینه و فرایند کار نیز طولانی‌تر اسـت. استفاده از این جلیقه فناورانه هم دقت تصاویر را بیشـتر می‌کند و هم جزییـات مفصل‌تری را به نتیجه کار می‌افزایـد. تعداد مارپیچ‌های انتقال فرکانس‌هـای رادیویی در جلیقه مذکور به ۳۲ مورد می‌رسـد و طول هر یک از آنها هم ۸ سانتی‌متر است. در این مجموعه از مقداری کابل کواکسیال و حسـگرهای حرکتی نیز استفاده شده است.

مجازات آلمان توسط امریکا در صورت استفاده از «هوآوی»

انگجت | امریکا به آلمان گفته است تا استفاده خود از فنـاوری شـرکت چینی هـوآوی در زیرسـاخت‌های اینترنت 5G را متوقف کند و اگر نه با مجازات روبرو خواهد شد.
ایـالات متحـده امریـکا در حال تحت فشـار قـرار دادن متحدان خـود به عدم اسـتفاده از فناوری‌های شـرکت هوآوی است و طی مدت اخیر به هشدار بسنده می‌کرد اما اکنون به تهدید و احتمال بروز عواقب جدی رو آورده است. نشریه وال اسـتریت متوجه شده اسـت که «ریچارد گرنل» سفیر ایالات متحده در آلمان نامه‌ای به وزیر اقتصاد آلمان نوشته و هشدار داده است که اگر آلمان اجازه دهد شـرکت‌های چینی مانند هوآوی در سـاخت زیرساخت‌های شبکه 5G دخیل باشند، ایالات متحده اشتراک هوشمند داده‌های خود را با این کشـور محدود می‌کند. گرنل گفت که ارتباطـات امنیتی برای امنیت کشورها حیاتی است و شرکت‌هایی مانند هوآوی می‌توانند این امنیت را تضعیف کنند.

وزیر ارتباطات از عملکرد اپل در ایران انتقاد کرد

خاموشی روزانه ۷۰ هزار گوشی در شبکه ارتباطی کشور

گروه دانش و فن |
وزیر ارتباطات با اشاره به اینکه پس از تحریم استفاده از اپلیکیشن‌های ایرانی در گوشی‌های آیفون، ظرف مدت ۵ روز روزانه ۷۰ هزار گوشی آیفون در داخل شبکه ارتباطی کشور، غیرفعال شده است، افزود: اپل در حال از دست دادن بازار ایران است.
وزیر ارتباطات با اشاره به اقدام کمپانی امریکایی اپل در تحریم اپلیکیشن‌های ایرانی و محدودیت دسترسی به این نرم افزارهای کاربردی برای کاربران آیفون، گفت: تا پیش از این اقدام، روند رو به رشدی را در استفاده از گوشی‌های آیفون در کشور شاهد بودیم.
وی ادامه داد: مطابق آمار سـازمان تنظیم مقررات و ارتباطات رادیویی روزانه ۷ هزار گوشی آیفون در شبکه ارتباطی کشور وارد و رجیستر می‌شد.
وزیر ارتباطات افزود: اما پس از تحریم صورت گرفته، مطابق بررسـی‌ها، طبق ۵ روز متوالی نه تنها تعداد ۷ هزار گوشی به صورت روزانه در شبکه وارد نشد، بلکه روزانه ۷۰ هزار گوشی فعال داخل شبکه نیز، خاموش شده است.
وی گفت: سـال ۸۹ نیز اپل ایران را تحریم کرد اما نه تنها تقاضای گوشـی آیفون در کشور کاهش نیافت بلکه بیشتر هم شد. اما در حال حاضر، خاموش شدن گوشی‌های این شـرکت در شبکه، نشـان از توسعه اپلیکیشن‌های ایرانی دارد و اپل در حال از دست دادن بازار خود در ایران است.
همچنین دبیر شورای عالی فضای مجازی کشور گفت: مردم عامل تعیین کننده بازارهایی هستند که در حال فتح شدن هستند. برخی می‌گویند با فیلتر کردن به بخـش داخل کمک می‌کنیـم، در حالی که عمر این کارکرد محدود اسـت و هزینه‌اش بالاست و مردم آن را می‌پردازند.
ابوالحسن فیروزآبادی دیروز در جمع خبرنگاران بیان اینکه برای نقش‌آفرینـی در اقتصاد پلت فرمی فقط دولت و حکومت تصمیم‌گیرنده نیستند، افزود: اقتصاد پلت‌فرمی چالش سرنوشت‌سـاز ما در اقتصاد، فضای مجازی آینده دنیاست که برای بازیگری در آن فرصت زیادی نداریم. تمامی مردم باید برای نقش‌آفرینی در اقتصاد پلت‌فرمی تصمیـم گرفته و تلاش کنند و اگر مردم، تکنولوژیست‌ها، جامعه مدنی و بخش خصوصی در کنار حکومت که نماینده آنهاست، حامی این تصمیم نباشند، این استراتژی محکوم به شکست خواهد بود.
وی با بیان اینکـه برای موفقیـت در اقتصاد فضای مجازی نیاز بـه اجماع ملی آگاهانه همـراه با نقش فعال اسـت، تاکید کرد: پیشـتر برای توسعه صرفاً قبول این تصمیم از سـوی مردم کفایت می‌کرد اما امروز برای موفقیـت در اقتصاد فضای مجازی مردم باید نقش‌پذیری داشته باشند، زیرا اقتصاد پلت‌فرمی همراه با تحول در سطح همه کاربران است. بنابراین تمامی مردم برای حفظ استقلال در این جریان جهانی که شـرکت‌ها، رهبری آن را به دسـت گرفتند باید بپذیرند که صرفا مصرف کننده نباشند.

تلاش برای سهم‌گیری از اقتصاد پلت فرمی

رییس مرکز ملی فضای مجازی کشـور با اشـاره به مسدودسـازی برنامه‌هـای ایرانی روی اپـل، اظهار کرد: حذف برنامه‌های ایرانی، اکانت‌ها و حساب‌های کاربری‌مان توسط پلت‌فرم‌ها یک تجربه است که بطور قطع به ایران محدود نمی‌شود و نوعی ابزار سیطره بر ملت‌هاست. ما برای اینکه نقش بیشتری در این بازار داشته باشیم، باید بازارگشایی کنیم.
به گزارش ایسنا، فیروزآبادی گفت: شورای عالی و مرکز ملی فضای مجازی کشور معتقد است که اگر بتوانیم هرچه بیشتر پلت‌فرم ارایه دهیم و این پلت‌فرم‌ها را نه تنها در ایران که در کشورهای منطقه و بازارهای جهانی گسترش دهیم، می‌توانیم در جامعه پلت‌فرمی آینده، نقش بیشتری داشته باشـیم، اما اگر تسلیم شویم نه تنها بازنده سیاسی خواهیم بود، بلکه بازار و بسیاری از ارزش‌ها را نیز باید واگذار کنیم.
وی ادامه داد: البته خوشـبختانه امروز شاخص‌های تولید محتوا و ایفای نقش در کشورهای در حال توسعه در اقتصاد فضای مجازی دنیا در حال افزایش اسـت و نه ایران بلکه بسیاری از کشورها همچون کره جنوبی، اندونزی، روسیه، چین و حتی اروپا در حال تلاش برای سهم‌گیری از اقتصاد پلت‌فرمی دنیا هستند.
دبیر شـورای عالی فضای مجازی کشور با بیان اینکه تنظیم رابطه دولت با بخش خصوصی به دلیل کارکرد متفـاوت آنها تـلاش مضاعفی می‌طلبد، افـزود: در ایران به دلیـل ناهماهنگی سـرعت قانون‌گذاری با تحولات جهانی، همگرا شدن در این تحول جهانی کار سنگینی می‌طلبد و البته اقتصاد فضای مجازی حوزه ناشناخته‌ای است که از طریق گفت‌وگو و تقسیم کار می‌توان به آن دسـت یافت. فیروزآبادی با بیان اینکه بخش خصوصی به‌شـدت ضربه‌پذیر است و می‌تواند با یک تصمیم محدودسازی صادرات، مسدودسازی یا فیلتر مورد تعرض قرار گیرد، گفت: دولت باید به عنوان یک شـریک قوی و نه تحمیل کننده ضابطه‌ها با این بخش مشارکت کند.

جایگزینی اقتصاد دیجیتال بر اقتصاد الکترونیک

وی با تاکید بر اینکه اقتصاد دیجیتال در دنیا جایگزین اقتصاد الکترونیکی شده است، اعلام کرد: شورای عالی و مرکز ملی فضای مجازی فراتر از این تعبیر که معتقد به اقتصاد فضای مجازی است و تاکید ما بر این است که بخشی از اقتصاد برآمده از فضای مجازی در حوزه‌های دیجیتال است.
دبیر شـورای عالی فضای مجازی کشـور ادامه داد: اگر ما تمرکز خـود را در اقتصاد دیجیتال قرار دهیم نوآوری‌های ما در این حوزه نوعی پیروی و محدودیت در مدل‌ها و پارادایم‌های جهانی این فضا هم چون شهر هوشمند، اینترنت اشیا، اقتصاد دولت گریز و پول‌های مجازی اسـت و ما در اقتصاد دیجیتـال معطوف به ایران و بازارهای داخل می‌شـویم و سـازندگان این فضا بازیگران پیشـرو خواهند بود و مـا در این بازی رقابتی بسیار فشرده بازنده خواهیم شد در حالی که باید نگاه ما فتح بازارهای جهانی باشـد. فیروزآبادی گفت: در نظام شبکه‌ای فضای مجازی مردم حضور فعال‌تری پیدا کرده‌اند و مرزهای جغرافیایی ضعیف شده است و شـکل جدیدی از آرایش قدرت در حال شـکل‌گیری اسـت که می‌تواند هم فرصت باشد و هـم تهدید. بنابراین اگر منفعل باشـیم به معنای از دست دادن بازار اسـت و اگر تلاش کنیم می‌توانیم فرصت بازار گشایی جهانی داشته باشیم. وی افزود: در اقتصاد فضای مجازی ارایه مدل‌های کسب و کار بسیار اهمیت دارد و این مدل‌ها می‌تواند تنظیم‌کننده حوزه روابط کنشگران این فضا باشد که در این حوزه بخش خصوصی و تشـکل‌ها همچون سازمان نظام صنفی رایانه‌ای می‌توانند نقش آفرین باشند. رییس مرکز ملی فضای مجازی کشـور اظهار کرد: فشـار شکاف‌های ایجاد شده در این فضا در حوزه‌هایی مانند سخت‌افزار و نرم‌افزار به دلیل شکستن مرزها زیاد است و نیازمند شبکه‌سـازی و همگرایی بین نیروهاست که در حوزه سـخت‌افزار راه‌انـدازی کامل زنجیره از نیمه‌هادی تا محصول نهایی نظیر گوشی‌های نسل پنجم به دلیل سرمایه‌گذاری‌های سنگین برای ایران امکان‌پذیر نیسـت اما در حوزه نرم‌افزار با همگرایی شرکت‌ها و حمایت از استارتاپ‌ها و هدف قرار دادن بازارهای کشـورهای همسـایه و همزبان می‌توانیم توان تکنولوژیکی و قدرت ملی و اقتصادی کشـور را ارتقا دهیم.

خبر

ارایه آنلاین اطلاعات ترافیک توسط پلیس

ایسـنا | وزیر ارتباطات و فنـاوری اطلاعات از پلیس خواسـت تـا اطلاعـات آنلاین خود از وضعیـت ترافیکـی در معابـر را در اختیار استارت‌آپ‌ها و نرم‌افزارهای حوزه حمل و نقل قرار دهد.
محمدجواد آذری جهرمی در جریان بازدید از مرکز فرماندهی پلیـس راهنمایی و رانندگی تهران بـزرگ اظهار کرد: کار ارزشـمندی در پلیس راهور تهران انجام شده که لازم می‌دانم از همه عوامل این هوشمندسازی تشکر کنم.
وی با بیان اینکه تهران ویترین ایران اسـت، گفـت: نمی‌تـوان تهران را به شـیوه سـنتی مدیریـت و اداره کرد و باید به سـمت شـهر هوشمند برویم. وی با اشاره به زیرساخت‌هایی که منجر به شـکل‌گیری مرکـز فرماندهی و کنترل ترافیـک پلیس راهور تهـران بزرگ شده اسـت، گفت: بیش از ۱۶۰ کیلومتر فیبر نـوری، ۲۸۰۰ دوربیـن نصب شـده در معابر و ... همگی زیرسـاخت‌ها و تاسیساتی دارند فراهم شـده اسـت. وزیر ارتباطات از پلیس خواست که شاخص‌های ترافیکی پایتخت را به شـکل آنلاین ارایه کرده و این آمارها را که برای بخش‌های مختلف کشور قابل استفاده از در اختیار کسب و کارها به ویژه استارت‌آپ‌ها در حـوزه حمل و نقل قرار دهـد. وی افزود: به عنوان مثال بررسی‌های پلیس نشان می‌دهد که امسال ترافیک در منطقه بازار رشد داشته اما در سایر معابر شاهد کاهش ترافیک بوده‌ایم. اگر این اطلاعات در اختیار کسب و کارها قرار بگیرد، این یک ویژگی مثبت برای نرم‌افزارهای داخلی ما در رقابت با نمونه‌های خارجی است.
همچنیـن رییس پلیـس پایتخـت از وزارت ارتباطات خواسـت تا با روند هوشمندسازی کنترل ترافیک در شهر تهران همکاری داشته باشد و پلیس بتواند از امکانات و تجهیزات این وزارتخانه استفاده کند.

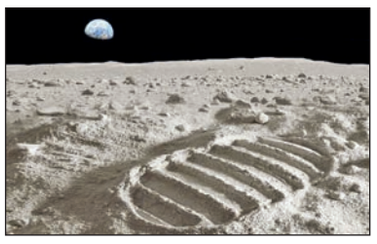
رویداد

ساخت رایانه برای خواندن فکر انسان‌ها

دیلی‌میل | مارک زاکربرگ مدیرعامل فیس بوک در اندیشـه تولید یک رابط کاربری رایانه‌ای قابل اتصال به مغز انسان است که از این طریق بتوان فکر افراد را خواند.
زاکربرگ در گفت‌وگو با جاناتان زیترین استاد دانشکده حقوق دانشـگاه هاروارد تصریح کرده کـه در آینده‌ای نزدیک سیستم یادشده به کاربران امکان می‌دهد تا تنها با استفاده از مغز و بدون نیاز به هیچ دستگاه و ابزار دیگری با محیط‌های واقعیت افزوده تعامل داشته باشند.
به بیان دیگر، همه گیر شـدن این فناوری باعث حذف صفحه کلید، موشواره، نمایشگرهای لمسی، سیستم‌های دریافت فرمان با حرکات بدن و غیره می‌شود. بنابراین مغز انسان می‌تواند بطور مستقیم به منوهای ناوبری دسترسی داشته باشد، اشیای موجود در یک اتاق واقعیت مجازی را جابه‌جا کند یا کلمات را تایپ کند. افراد برای این کار تنها باید سرپوش‌هایی مشابه با سرپوش‌های مورد استفاده در زمان استحمام را روی سر خود بگذارند تا از این طریق جریان خون، فعالیت مغز و تفکراتشان قابل درک برای ماشین‌ها و سیسـتم‌های رایانه‌ای باشد. استفاده از این سیستم تعامل با ابزار مختلف فناورانه را آسان می‌کند. زاکربرگ در این مصاحبه برخی دیدگاه‌های بدبینانه در مورد امکان سواستفاده از هوش مصنوعی را رد کرد و گفت این فناوری به مردم آسیب نخواهد زد.

رصد آب جاری روی ماه توسط مدار گرد ناسا

یاهونیوز | مدار گرد ناسا مولکول‌های آب را روی سطح ماه رصد کرده است. علاوه بر آن مدار گرد جهش مولکول‌ها را نیز رصد کرده که نشان‌دهنده حرکت آب است.
یک مدار گرد ناسا آب در حال حرکت روی سطح ماه را رصد کرده است. البته نباید انتظار داشت در این سیاره باران ببارد و رودخانه‌ها جریان داشته باشند.
به هر حال مدار گرد LRO لایه‌ای پراکنده از مولکول‌های آب را رصد کرد که طی چند روز روی سطح ماه گیر کرده بودند. همچنین این مدار گرد جهش این مولکول‌ها روی سطح را نیز ثبت کرد که نشان‌دهنده حرکت آب است. به گفته ناسا این یافته اهمیت زیادی در ماموریت‌های آتی این سازمان برای ارسال فضانوردان به ماه دارد.
تا دهه گذشته، دانشمندان تصور می‌کردند سطح ماه کاملاً خشک است و هر گونه آبی در آن احتمالاً به شکل مخازنی از یخ در زیر چاله‌ها و قطب‌های آن اسـت. اما دانشمندان آب‌های سطحی پراکنده‌ای را رصد کرده‌اند که با خاک ماه یا رگولیت پیوند دارد. اندازه‌گیری‌های جدید نشان می‌دهد میزان آب در سـاعات مختلف روز متفاوت اسـت. کرت رادرفورد محقق ارشد ابزار LAMP در انستیتو تحقیقات سـاوت وست می‌گوید: با توجه به آنکه ناسا می‌خواهد به ماه برگردد تا اکتشافاتی انجام دهد این یافته بسیار مهم اسـت. ما به تازگی حالت جمع‌آوری نور ابزار LAMP را روشـن کردیم تا سیگنال‌های منعکس شده روی ماه در ساعات روز را با دقت بیشتری اندازه‌گیری کنیم. این روند به ما اجازه می‌دهد مکان وجود آب و میزان آن را دقیق‌تر اندازه‌گیری کنیم.



آزمایش برنامه جدید توییتر

دیلی‌میـل | توییتر یک اپلیکیشن آزمایشی عرضه کرده که در آن ویژگی‌های تحت بررسی برای کاربران عرضه و بازخورد آنان رصد می‌شود.
توییتر یک اپلیکیشن آزمایشی عرضه کرده که کاربران می‌توانند در آن ویژگی‌های جدید را قبل از عرضه در اپلیکیشن رسمی تست کنند.
در همین راستا این شبکه اجتماعی اعلام کرد برخی کاربران می‌توانند به اپلیکیشـن آزمایشـی Twttr دسترسی یابند. در این اپلیکیشن ویژگی‌های جدید برای کاربران ارایه و باز خورد آنان بررسـی می‌شـود. در مرحلـه بعد دربـاره عرضه گسـترده این ویژگی تصمیم‌گیری می‌شود. نخسـتین تست‌ها روی چت متمرکز و شامل ابزارهایی جدید «حباب‌های چت» و «پاسـخ‌های رنگی» است. این شـبکه اجتماعی در یک توئیت نوشت: نمونه اولیه اپلیکیشن Twttr برای نخستین گروه از کاربران ارایه شده است. نام Twttr در حقیقت نشان‌دهنده نام اصلی شرکت است.

مناقصه شماره ۹۷۴۰۲۴۸
(خرید ۱۵۴ تن سیلیکاژل (نوع H))
نوبت دوم
شماره مجوز: ۱۳۹۷،۶۸۰۲
شرکت ملی گاز ایران
شرکت پالایش گاز شهید هاشمی نژاد (خاتگیران) (سهامی خاص)

-نوع مناقصه: دو مرحله‌ای دارای ارزیابی کیفی
۲- نوع فراخوان: عمومی.
۳- نام ونشانی مناقصه گذار: شرکت پالایش گاز شهید هاشمی نژاد (SGPC) به آدرس: مشهد، خیابان آبکوه، نبش دانشسرای شمالی، شماره ۲۵۵، شرکت پالایش گاز شهید هاشمی نژاد- دبیرخانه کمیسیون مناقصات.
۴- نوع ومبلغ تضمین شرکت در مناقصه: تضمین های اعلام شده در آیین نامه تضمین برای معاملات دولتی به مبلغ ۲،۷۳۲،۰۰۰،۰۰۰ ریال (دومیلیارد و هفتصد و سی دومیلیون ریال)
۵- محل، زمان و مهلت دریافت اسناد: متقاضیان می توانند تا پایان وقت اداری مورخ ۹۸/۰۱/۰۵ نسبت به دریافت اسناد استعلام ارزیابی کیفی مناقصه به یکی از روشهای زیر اقدام نمایند:
الف: مراجعه حضوری به آدرس اعلام شده، به همراه اصل نامه درخواست شرکت در مناقصه و دریافت اسناد (معرفی نامه کتبی نماینده، جهت دریافت اسناد به همراه کارت شناسایی معتبر الزامی است)، در این حالت اسناد مناقصه تحویل نماینده متقاضیان خواهد گردید.
ب: مراجعه به سایت اینترنتی این شرکت به آدرس: WWW.NIGC-KHANGIRAN.IR و دریافت کلیه اسناد از بخش مناقصه ها و مزایده ها / مناقصه ها.
۶- آخرین مهلت تحویل استعلام ارزیابی کیفی تکمیل شده به دبیرخانه کمیسیون مناقصات: پایان وقت اداری مورخ ۹۸/۰۱/۲۴ (توضیح اینکه تاریخ تحویل پاکتها به پست ملاک عمل نبوده و ملاک، تحویل پیشنهادات و پاکتهای مناقصه، به دبیرخانه کمیسیون مناقصات، واقع در آدرس اعلام شده می باشد. لذا مناقصه گران محترم می بایست برنامه ریزی لازم را در خصوص تحویل به موقع پیشـنهادات (چه از طریق پست و چه به صورت حضوری) به عمل آورند. بدیهی است امکان قبول پیشنهادهایی که پس از پایان مهلت اعلام شده دریافت می شوند (حتی اگر قبل از پایان مهلت ارسال شده باشند) وجود نخواهد داشت و بر اساس قانون پیشنهادهایی از این دست برای مناقصه گران عودت خواهد گردید. همچنین ارسال پیشنهادها به آدرسی غیر از آدرس اعلام شده و یا ارسال به پالایشگاه هیچگونه حقی برای مناقصه گران در خصوص عدم تحویل اسناد در تاریخ مقرر ایجاد نخواهد کرد. لازم به ذکر است پس از پایان مرحله ارزیابی کیفی اسناد شرکت در مناقصه برای مناقصه گران تأیید شده ارسال خواهد شد و فرآیند انجام مناقصه وفق شرایط اعلام شده در اسناد مناقصه مورد اقدام واقع خواهد شد.
۷- محل و زمان گشایش پیشنهادات: پس از بررسی پیشنهاد فنی شرکتها (ارزیابی فنی)، پاکتهای مالی شرکتهای واجد شرایط در تاریخ ۹۸/۰۳/۲۴ در محل اتاق کنفرانس اداره مشهد (دفتر آبکوه) به آدرس مشهد، خیابان آبکوه، نبش دانشسرای شمالی، شماره ۲۵۵، شرکت پالایش گاز شهید هاشمی نژاد و حداقل با دو پیشنهاد تایید شده گشایش خواهد یافت. لازم به ذکر است تاریخ و مکان اعلام شده (تاریخ گشایش پیشنهادهای مالی) قطعی نبوده و با توجه به روند ارزیابی کیفی و همچنین فنی / بازرگانی پیشنهادات و رفع ابهام‌های احتمالی امکان تغییر وجود خواهد داشت، با این وجود این شرکت نسبت به دعوت از مناقصه گرانی که پیشنهاد فنی آنها (پس از ارزیابی فنی) مورد تائید قرار گیرد به صورت کتبی (حداقل ۷۲ ساعت قبل از جلسه قطعی گشایش پیشنهادات) اقدام خواهد نمود.

توضیح مهم: با توجه به این که این مناقصه دارای ارزیابی کیفی می باشد در این مرحله صرفاً تکمیل و ارسال اسناد ارزیابی کیفی و مستندات مربوطه مورد نظر می باشد. بدیهی است شرکت هایی که در فرایند ارزیابی کیفی تأیید شوند در مرحله بعد بر اساس مکاتبات آتی اقدام به ارسال پیشنهاد مرتبط در مواعدی که متعاقباً اعلام خواهد شد خواهند نمود.

روابط عمومی شرکت پالایش گاز شهید هاشمی نژاد

سامانه پیامکی روزنامه تعادل
به شماره ۳۰۰۰۵۳۲۰ در دسترس شماست
مخاطبان عزیز می توانند نظرها، انتقادات و پیشنهادهای خود در مورد مطالب مختلف روزنامه را با ذکر جزئیات به این سامانه پیامک نمایند.

آگهی ابلاغ اجرائیه
بدینوسیله به آقای بهمن شعبانی فرزند آقابرار به شناسنامه ۱ با کدملی ۵۱۷۹۷۴۱۲۷۰ به نشانی تهران خ کارون کوی شهید مطهری پ۷۹ ابلاغ میگردد خانم زینب قدمی به استناد سند ازدواج شماره ۲۸۶ - ۸۷/۵/۱۷ دفتر ازدواج شماره ۲۷۴ تهران جهت وصول ۵۰ عدد سکه طلای یک بهار آزادی علیه شما مبادرت به صدور اجرائیه نموده و پرونده اجرائی به کلاسه ۹۷۰۳۵۵۱ در این اداره تشکیل شده و در جریان است لذا با توجه به اینکه ابلاغ اجرائیه به شما در آدرس متن سند میسر نشده مراتب از طریق درج روزنامه به شما ابلاغ میگردد مقتضی است حداکثر ظرف ده روز از تاریخ انتشار این آگهی نسبت به پرداخت بدهی خود اقدام نمایید در غیر اینصورت عملیات اجرایی علیه شما ادامه خواهد یافت. م الف ۲۲۱۷۳
شناسه آگهی: ۴۱۰۰۸۱
رئیس اداره پنجم اجرای اسناد رسمی

آگهی فقدان سندمالکیت
نظر به اینکه آقای فرزاد رضایی برابر وکالت شماره ۱۳۴۰۷-۹۷/۱۱/۶ دفتر ۱۱۰۸ تهران از طرف خانم فرزانه رضائی برابر وارده ۲۱۴۵۴-۹۷/۱۱/۶ اعلام نموده است که سند مالکیت ششدانگ یک قطعه زمین با بنای احداثی در آن به مساحت ۳۰۰ مترمربع به شماره ۵۵۸۵۸ فرعی از ۲۳۹۵ اصلی ذیل ثبت ۲۷۱۳۴۹ (۶۸۲۷۳) دفتر ۱۷۵۸ (۵۰۰) صفحه ۵۹۳ (۱۱۹) به شماره چاپی-۹۱۶۰۰۲ به نام محمدجعفر ناصحی فرد ثبت و صادر و تسلیم و برابر سند قطعی ۹۹۳۷۶ دفتر ۱۲۷ به کاظم خشن متنقل و برابر سند ۸۰/۱۲/۱۴-۵۱۵۵۸ دفتر ۲۸۰ تهران به اسداله فرزاد رضائی و برابر سند قطعی ۷۰۱۹۱ - ۹۲/۱۱/۱۳ دفتر ۳۳۶ تهران سهم فرزاد به میزان سه دانگ به طاهره رضائی که تغییر نام به فرزانه رضائی داشته است منتقل گردیده است و اینک وکیل نامبردگان اعلام نموده است سند مالکیت به علت اسباب کشی مفقود گردیده و از این اداره تقاضای صدور سند المثنی نموده است و در این راستا استشهادیه به شماره ۵۰۶۵۹۴-۹۷/۱۱/۶ دفترخانه ۵۹۴ تهران را ارائه نموده لذا در اجرای ماده ۱۲۰ آیین نامه قانون ثبت در یک نوبت آگهی میگردد تا چنانچه کسی مدعی انجام معامله نسبت به پلاک فوق می باشد و یا سند مالکیت نزد وی می باشد از تاریخ انتشار آگهی به مدت ده روز اعتراض خود را کتبا ضمن ارائه اصل سند مالکیت یا سند معامله به این منطقه تسلیم و رسید اخذ نماید در صورت عدم ارائه اعتراض یا اصل سند مالکیت یا سند خریدار اقدام جهت صدور سند المثنی وفق مقررات انجام خواهد شد. م الف ۲۲۱۷۰
شناسه آگهی: ۴۰۹۹۵۷ رئیس ثبت اسناد و املاک شهر آرا

در روستای زادگاه نخستین شهید مدافع حرم کهگیلویه و بویراحمد؛

بنیاد برکت سالن ورزشی شهید اورنگ را افتتاح کرد

سالن ورزشی چندمنظوره سردار ستار اورنگ نخستین شهید مدافع حرم استان کهگیلویه و بویراحمد توسط بنیاد برکت وابسته به ستاد اجرایی فرمان حضرت امام (ره) به بهره‌برداری رسید.

به گزارش روابط عمومی بنیاد برکت، اولویت اصلی فعالیت‌های این بنیاد، حوزه اشتغال‌زایی و توانمندسازی اقتصادی مناطق محروم است، اما در کنار آن برخی از پروژه‌های عمرانی را نیز در دست اقدام دارد. در همین زمینه، سالن ورزشی چندمنظوره سردار ستار اورنگ، نخستین شهید مدافع حرم کهگیلویه و بویراحمد در روستای نقاره‌خانه، زادگاه این شهید بزرگوار به بهره‌داری رسید.

این سالن چندمنظوره با حضور علی محمد احمدی استاندار کهگیلویه و بویراحمد، مهندس سعید جعفری مدیرعامل بنیاد برکت، جمعی از مقامات استانی و محلی و مردم منطقه توسط دختر شهید اورنگ افتتاح شد.

سالن ورزشی چندمنظوره سردار ستار اورنگ از جمله تعهدات ستاد اجرایی فرمان حضرت امام (ره) در جریان سفر دکتر محمد مخبر رییس این ستاد به استان کهگیلویه و بویراحمد و انعقاد تفاهمنامه با استانداری این استان است. در این تفاهمنامه که در حوزه‌های توانمندسازی اقتصادی و اشتغال‌زایی، مشارکت با کارآفرینان و زیربنایی و عمرانی در مناطق محروم استان میان ستاد اجرایی فرمان حضرت امام (ره) و استانداری کهگیلویه و بویراحمد به امضا رسید، ۱۰۶ پروژه زیربنایی تعریف شده است که تا به امروز ۹۸ پروژه آغاز و در دست اقدام است و مابقی نیز به زودی اجرایی خواهد شد.

سهم بنیاد برکت برای اجرا و بهره‌برداری از این تعداد پروژه‌های عمرانی مشارکتی با سایر دستگاه‌های اجرایی استان، بالغ بر ۴۰۰ میلیارد ریال است.

با توجه به دستور رییس ستاد اجرایی فرمان حضرت امام(ره) مبنی بر ساخت یک سالن ورزشی چندمنظوره در نقاره‌خانه، روستای محل تولد سردار ستار اورنگ نخستین شهید مدافع حرم کهگیلویه و بویراحمد، بنیاد برکت ساخت این سالن ورزشی را از اردیبهشت امسال با اعتباری بالغ بر ۱۰ میلیارد ریال آغاز و در اوایل اسفندماه به بهره‌داری رساند.

با افتتاح این سالن ورزشی چندمنظوره، علاوه بر استفاده دانش‌آموزان روستای نقاره‌خانه و روستاهای اطراف از امکانات آن، سرانه فضای ورزشی استان کهگیلویه و بویراحمد نیز افزایش یافته است.

سالن ورزشی چندمنظوره شهید اورنگ روستای نقاره‌خانه در زمینی به مساحت دو هزار و ۲۲ متر مربع و با زیربنای ۸۳۰ مترمربع از سوی بنیاد برکت وابسته به ستاد اجرایی فرمان حضرت امام (ره) احداث و به عنوان هدیه مقام معظم رهبری به مردم شهیدپرور این منطقه تقدیم شد.

مدیرعامل بنیاد برکت در جریان سفر خود به استان کهگیلویه و بویراحمد علاوه بر افتتاح سالن ورزشی چندمنظوره شهید اورنگ، در جلسه‌ای با استاندار به بررسی و پیگیری تعهدات ستاد اجرایی فرمان حضرت امام (ره) به‌خصوص در حوزه اشتغال‌زایی پرداخت. همچنین از روند ساخت و پیشرفت تعدادی از پروژه‌های اشتغال‌آفرینی، عمرانی و زیربنایی بازدید به‌عمل آمد.

گفتنی است، سردار شهید مدافع حرم ستار اورنگ در ۱۶ بهمن سال ۱۳۹۴ به فیض شهادت نائل آمد و با حضور خیل مشتاقان و مردم مومن کهگیلویه و بویراحمد در زادگاهش روستای نقاره‌خانه به خاک سپرده شد.

شهید اورنگ از جانبازان و رزمندگان شجاع در ۸ سال دفاع مقدس بود و در عملیات‌های مختلف به‌ویژه والفجر هشت و بیت‌المقدس نیز کارنامه درخشانی در عرصه رزم و مجاهدت و ایثار از خود به نمایش گذاشته بود.

این شهید مدافع حرم در آخرین مسوولیتش فرماندهی تیپ سوم دانشگاه امام حسین(ع) را بر عهده داشت و به عنوان فرمانده نمونه از دست مقام عظمای ولایت نشان دریافت کرده بود.

بهره‌وری و بررسی عوامل موثر برای افزایش سطح بهره‌وری

محسن حاج‌محمدی
دکتری مدیریت حرفه‌ای ارتباطات و مدرس دانشگاه

بهره‌وری که یکی از مفاهیم اقتصاد است این‌گونه تعریف می‌شود: «مقدار کالا و یا خدمات تولید شده در مقایسه با هر واحد از انرژی و یا کار هزینه شده بدون کاهش کیفیت». به دیگر سخن بهره‌وری عبارتست از به‌دست آوردن حداکثر سود ممکن با بهره‌گیری و استفاده بهینه از نیروی کار، توان، استعداد و مهارت نیروی انسانی، زمین، ماشین، پول، تجهیزات، زمان، مکان و... به منظور ارتقاء رفاه جامعه. بهره‌وری به نسبت کار انجام شده به کاری که باید انجام می‌شده اطلاق می‌شود.

تاریخچه بهره‌وری

می‌توان گفت برای نخستین بار لغت «بهره‌وری» توسط فردی به نام «کوئیزنی» در سال ۱۷۷۶ (میلادی) به کار برده شد. بیش از یک قرن بعد یعنی در سال ۱۸۳۳ (میلادی) فردی به اسم «لیترِ» بهره‌وری را «قدرت و توانایی تولید کردن» تعریف کرد. بایستی توجه داشت که واژه بهره‌وری با گسترش انقلاب صنعتی و جهت افزایش سودمندی حاصل از نیروی کار، سرمایه و مواردی از این دست گسترش یافت ولی اصطلاح بهره‌وری آب در چند ساله اخیر و به دلیل کمبود این ماده ارزشمند گسترش یافته است.

کاربردها

بر خلاف پندار برخی افراد بهره‌وری فقط برای صنایع نیست بلکه بهره‌وری سطوح مختلفی دارد و همه افراد در همه سطوح نقش دارند یعنی اینکه افراد می‌توانند با تفکر، ابداعات و نوآوری‌های خود عملاً در چند سطح گوناگون موثر واقع گردند، سطوح مختلف بهره‌وری عبارت‌اند از:

- سطح فرد
- سطح گروه کاری
- سطح سازمانی
- سطح رشته‌های تجاری، خدماتی، صنعتی و کشاورزی
- سطح بخش‌های اقتصادی
- سطح ملی و کشوری
- سطح جهانی

در سطوح فردی به دنبال تدابیری برای افزایش بهره‌وری فردی هستیم و در سطح گروه نیز به دنبال افزایش بهره‌وری گروه کاری هستیم. بدیهی است که موضوع بهره‌وری بیشتر در سطوح سازمانی و رشته‌ها مطرح می‌شود و بیشترین ضوابط و شرایط مربوط به بهره‌وری را می‌توان در آنها مشاهده کرد. چه بسا برخی مشاغل و حتی برخی دستگاه‌ها به دلیل انجام فعالیت‌های موازی و تکراری بودن وظایف سازمانی در یکدیگر ادغام شده و برخی از آنها حذف شده‌اند. برخی مواقع ایجاب می‌کند که بدلیل مصالح ملی برنامه‌ریزان اقتصادی و سیاستگذاران مثلاً در زمان جنگ دستور دهند کارخانه‌های کالاهای غیرضروری و لوکس اقدام به همکاری با سایر کارخانه‌های تولید مواد غذایی و حتی کارخانه‌های ساخت جنگ افزار نمایند و تولید کالای خود را تعطیل نمایند و یا مصالح عمومی ایجاب می‌کند چند خانه که در مسیر طرح یک شاهراه واقع گردیده خریداری یا معاوضه گردیده و تخریب شود.

موانع بهبود بهره‌وری

- نداشتن اعتقاد و باور ملی به نتایج وفواید بهبود بهره‌وری
- ترس از برخی نمودهای ظاهری بهره‌وری از جمله ترس از بیکاری
- ناآگاهی عمومی نسبت به مفاهیم وجایگاه بهره‌وری، میزان اهمیت آن ونقش ووظایف افراد در این راستا
- بی توجهی به فکرهای خلاق ومبتکر
- مقاومت افراد در مقابل تغییرات وعدم تمایل به ترک برخی عادات
- غرق شدن در روش‌ها و تکنیک‌ها و تغییر باورهای فکری
- بلند پروازی و بی‌توجهی به مسائل به ظاهر کوچک وراه‌حل‌های خرد
- مشخص ننمودن متولی کار
- ناهماهنگی ونبود هدایت ونظارت مناسب
- ضعف تعهد اجرایی
- عجله در حصول نتیجه
- دخالت‌های بی‌جای برخی کارشناسان در سایر حوزه‌های کاری واظهارنظرهای غیرکارشناسانه
- عدم وجود کارشناسان خبره و یا عدم انگیزش آنها در ارزیابی سیستم و تجزیه و تحلیل واندازه‌گیری بهره‌وری
- برخورد مقطعی با موضوع بهره‌وری و ناپیوستگی روند بهره‌وری

منافع و فواید بهره‌وری

- فواید عمومی بهره‌وری عبارت‌اند از:
- صرفه‌جویی در هزینه‌ها
- افزایش کیفیت (مرغوبیت و مطلوبیت) کالاها وخدمات
- ثبات قیمت‌ها و یا حتی کاهش آن
- افزایش سطح رفاه عمومی جامعه
- افزایش درآمد وسود
- رضایت عمومی افراد
- رونق اقتصادی
- افزایش تولید وارایه خدمات
- ثبات اقتصادی در بازار جهانی
- ایجاد اشتغال
- توسعه صنعتی
- توسعه پایدار ساختارهای اقتصادی، اجتماعی، فرهنگی، علمی و بهداشتی

منافع و فواید بهره‌وری برای سیستم‌های دولتی و شرکت‌ها را می‌توان به شرح ذیل برشمرد:

افزایش سود و درآمد، کاهش هزینه‌ها، افزایش تقاضا، رضایت شغلی کارکنان، سرعت عمل کارکنان، دقت عمل کارکنان، ایجاد رقابت سالم‌تر، ارتقای شغلی کارکنان، ایجاد محیط کاری جذاب، آموزش عمومی کارکنان، افزایش حقوق و دستمزد، امنیت شغلی کارکنان، انجام درست کارها و انجام کارهای درست، افزایش کیفیت زندگی کاری، افزایش رفاه کارکنان، افزایش انگیزه کاری

بهبود و ارتقای بهره‌وری مستلزم کوشش و تلاش برنامه‌ریزی شده همه‌جانبه از سوی افراد و مسوولان ذی‌ربط است که خود نیازمند بهبود شرایط کار و تغییر محرکه‌ها و روش‌های انگیزشی کارکنان، بهبود نظام‌ها، دستورالعمل‌ها، قوانین، بخشنامه‌ها، دستورالعمل‌ها، روش‌ها، فناوری و غیره می‌شود.

عوامل موثر برای افزایش سطح بهره‌وری

به طور کلی عوامل موثر برای افزایش سطح بهره‌وری را می‌توان چنین برشمرد:

۱- بهبود کیفی عامل کار، با توجه به اینکه نیروی انسانی مهم‌ترین عامل در بهبودی بهره وری است لذا می‌توانند با به‌کارگیری نکات ذیل موجبات ارتقای بهره‌وری را فراهم نمایند.

الف: نگرش‌های مثبت کاری، به عنوان مثال غرور داشتن در کار و متمایل به پیشرفت مستمر.

ب: کسب مهارت‌های جدید و ارتقای تخصص با کمک آموزش.

ج: کمک به همکاران در مواقع لزوم و اجرای کارها به صورت گروهی و دسته جمعی

د: مشارکت در برنامه‌های بهبود بهره‌وری همچون کمیته‌های بهره وری، طرح پیشنهادها، نظام جامع کیفیت مدیریت و گروه‌های کنترل کیفی

ه: انجام درست کارها از بدو امر

و: حفظ سلامت جسمانی و تغذیه مناسب افراد

ز: انگیزش مناسب کارکنان از طریق اعطای پاداشهای مادی، تفویض اختیار، ایجاد محیط دوستانه و روابط غیررسمی بین کارکنان

ح: بالا رفتن سطح آموزش مستمر و مداوم نیروی کار

ط: انجام پژوهش و تحقیقات متناسب با کار

ی: سپردن کار به کاردان و گماردن افراد در مشاغل متناسب

ک: ایجاد شرایط خوب کاری و تفریحات سالم برای کارکنان

ل: بهبود روش‌های انجام کار

م: استفاده از سیستم مکانیزه و روش خودکار

ن: حذف مراحل زاید

۲- بهبود روابط حاکم بین مدیر و کارکنان

الف: به‌کارگیری سبک مدیریتی صحیح و علمی

ب: توجه مدیریت به مشکلات کاری و زندگی کارکنان

ج: ایجاد سیستم اطلاعاتی مدیریتی صحیح جهت استفاده مدیران از اطلاعات و آمار درست و دقیق درباره عملکرد سیستم و عملیات انجام شده و سایر اطلاعات مورد نیاز.

د: ایجاد روابط دوستانه و صمیمی مدیریت با کارکنان

ه: دادن آگاهی و شناخت به کارگران و کارکنان درباره اهداف و وظایف سازمانی و جایگاه افراد در آن.

ز: ایجاد روحیه همکاری و مشکل گشایی در سازمان و باور داشتن آن توسط مدیران و کارکنان.

ج: کوشش و پشتیبانی مدیریت در زمینه مدیریت مشارکتی و بهره‌وری.

ی: بهره‌گیری از سرمایه‌های درون مرزی و برون‌مرزی در فعالیت‌های تولیدی و دارای ارزش افزوده و پرهیز از مصرف در امور غیرضروری غیرتولیدی.

۳- بهبود در به‌کارگیری رهاوردهای فناورانه

الف: استفاده از ماشین آلات و تجهیزات بهتر و سرمایه‌گذاری بیشتر در تجهیزات و ماشین آلات.

ب: اهمیت دادن و استفاده از قدرت نوآوری و خلاقیت کارکنان و پژوهش‌های کاربردی آنها

ج: تحولات و پیشرفت فنی و دگرگونی‌های فناورانه

د: استفاده صحیح و کامل تجهیزات فنی و فناوری‌ها

ه: ایجاد واحدهای تحقیق و توسعه و اهمیت به جایگاه آنها

و: انجام پژوهش جهت دستیابی به فناوری برتر و کاهش هزینه‌های تولید و ابداع محصولات جدید و کیفیت برتر و افزایش تولید.

ز: یکپارچه کردن صنایع و ایجاد واحدهای عظیم و تولید هنگفت جهت صرفه‌جویی ناشی از تولید انبوه.

ج: تغییر و دگرگونی در کیفیت مواد اولیه و بهبود آن

ط: تغییر دگرگونی در فرآیند ساخت و عملکرد سیستم و بهبود شیوه‌ها و فنون مهندسی صنایع.

ی: استفاده از تدابیر ارگونومی (مهندسی انسانی یا دانش هماهنگ سازی میان انسان، محیط و ماشین) به منظور سلامتی، شادابی، رفاه و ایمنی کودکان

ک: نظام به موقع خدمات و تولید به هنگام، نظام (just in time production system git)

ل: نظام موجودی صفر یا بدون انبار، نظام (zero inventory) به منظور صرفه‌جویی در هزینه‌های سرمایه‌ای و عملیاتی انبار و انبارداری

م: استفاده از منابع پربازده.

بدیهی است برای افزایش سطح بهره وری عامل یا علت بخصوصی را نمی‌توان ارایه کرد بلکه ارتقای بهره‌وری معلول ترکیبی از عوامل گوناگون است و هر کدام به نوبه خود تأثیر لازم را می‌گذارد.

برای زیارت اهل قبور

خطوط درون شهری متروی تهران برای پنجشنبه آخر رایگان است

نایب رییس هیات مدیره و مدیرعامل شرکت بهره‌برداری متروی تهران حومه گفت: برای پنج شنبه آخر سال (۲۳ اسفندماه ۱۳۹۷) تمهیدات و برنامه‌های ویژه‌ای را برای سرویس دهی به شهروندان و مسافران برای زیارت اهل قبور به بهشت زهرا در نظر گرفته است.

به گزارش مدیریت ارتباطات و امور بین‌الملل شرکت بهره‌برداری راه آهن شهری تهران و حومه، مهندس فرنوش نوبخت افزود: با عنایت به فرارسیدن سال نو از آنجا که مردم شریف تهران بر اساس یک سنت قدیمی و حسنه در روز پنجشنبه آخر سال برای زیارت اهل قبور به بهشت زهرا و حرم مطهر امام خمینی (ره) می‌روند، همه ساله در این روز ترافیک بسیار سنگینی در جاده‌های اطراف بهشت زهرا حاکم می‌شود، از این رو شرکت بهره‌برداری راه‌آهن شهری تهران و حومه برای رفاه بیشتر حال شهروندان گرامی و کاهش ترافیک در آن روز تمهیداتی به عمل آورده است.

وی با اشاره به اینکه در آخرین پنج شنبه سال ۹۷ متروی تهران به صورت رایگان در تمامی ایستگاه‌های خطوط یک، دو، سه، چهار و هفت متروی تهران سرویس دهی دارد تصریح کرد: طبق برنامه‌ریزی به عمل آمده برای ارایه سرویس به ایستگاه حرم مطهر امام خمینی (ره) (بهشت زهرا) از ابتدای صبح تا ساعت ۱۹ بعدازظهر شهروندان و مسافرانی که قصد عزیمت به بهشت زهرا را دارند می‌توانند به صورت رایگان سفر نمایند.

نوبخت در ادامه افزود: از ابتدای اسفند ماه پنجشنبه‌های هر هفته ۷۰ حرکت مسافری به تعداد اعزام قطارها در خط چهار، ۴۴ حرکت مسافری به خط یک و ۲۴ حرکت مسافری به خط دو متروی تهران و حومه افزوده شده و با این افزایش حرکت‌ها شاهد رشد ۲۳ درصدی در خط چهار و ۱۳ درصدی در خط یک و ۶ درصد در خط دو هستیم.

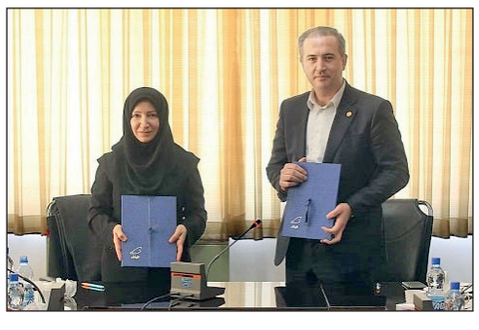
مدیرعامل شرکت بهره‌برداری متروی تهران و حومه گفت: در روز جمعه ۲۴ اسفندماه ۹۷ نیز تمامی قطارها به سمت حرم مطهرامام (بهشت زهرا) تردد خواهند داشت و برنامه حرکت قطارها در سایر خطوط متروی تهران در روز مذکور تغییری نداشته و طبق جداول زمانی حرکت قطارها خواهد بود. وی خاطرنشان کرد: شرکت بهره‌برداری راه آهن شهری تهران و حومه آمادگی این را دارد که در صورت نیاز قطارهای فوق‌العاده نیز در تمامی خطوط اعزام کند.

در آستانه سال نو

حمایت مالی همراه اول از باغ گیاه‌شناسی ملی برای سومین سال

در راستای اجرای مسئولیت اجتماعی، همراه اول با مبلغ ۵۰۰ میلیون تومان از باغ گیاه‌شناسی ملی حمایت کرد.

به گزارش تعادل از اداره کل ارتباطات شرکت ارتباطات سیار ایران، «همراه اول» در راستای مسئولیت اجتماعی خود و با هدف حمایت از محیط زیست، اقدام به اجرای کمپین حذف قبوض کاغذی خود کرده و در این راه کمک شایانی به نگهداری درختان و حفظ گونه‌های گیاهی کرده است. علاوه بر این، از دو سال گذشته در راستای حفظ و حراست هر چه بیشتر از محیط زیست در قالب یکی از پروژه‌های مسئولیت اجتماعی‌اش، وارد تفاهمی با مؤسسه تحقیقاتی جنگل‌ها و مراتع کشور شد. این تفاهمنامه در مراسم امروز ۲۱ اسفند ماه با حضور شاهین آرپناهی؛ مدیرکل ارتباطات همراه اول در محل باغ گیاه‌شناسی ملی برای سال ۹۸ به ارزش ۵۰۰ میلیون تومان منعقد شد. وی درباره مفاد مطرح در این تفاهمنامه اظهار کرد: مؤسسه تحقیقاتی جنگل‌ها و مراتع کشور متعهد به حفظ، نگهداری و کاشت گونه‌های گیاهی در محل قطعه همراه اول به مساحت تقریبی ۱۰۰ مترمربع و مزین به لوگوی همراه اول می‌شود. مدیر کل ارتباطات شرکت ارتباطات سیار ایران ادامه داد: همچنین این مؤسسه متعهد به کاشت و نگهداری حداقل ۵۰۰ گونه گیاهی انحصاری و در معرض خطر در محل باغ گیاه‌شناسی ملی ایران می‌شود. آرپناهی همچنین با اشاره به حمایت از باغ‌های گیاه‌شناسی کاشان و نوشهر به صورت توأمان، عنوان کرد: این مؤسسه متعهد می‌شود قطعه‌ای جدید در باغ جدیدالتاسیس



گیاه‌شناسی ملی نوشهر جهت نمایش عموم به شرکت همراه اول اختصاص دهد. همچنین براساس این تفاهمنامه، شرکت همراه اول به عنوان حامی بانک ژن گیاهی که بزرگترین محل نگهداری بروز گیاهان در حال انقراض در سراسر کشور است، معرفی شد و به عبارت دیگر این بانک ژن مورد حمایت شرکت ارتباطات سیار ایران قرار گرفت. گفتنی است اقدام همراه اول برای حذف قبوض کاغذی در سال های گذشته موجب حفظ حدود ۱۲ هزار و ۵۰۰ اصله درخت شده است. از دو سال گذشته بخشی از صرفه‌جویی‌های مالی حاصل شده شرکت ارتباطات سیار ایران، در قالب حمایت از باغ گیاه‌شناسی ملی ایران در اختیار مؤسسه تحقیقاتی جنگل‌ها و مراتع کشور قرار گرفته است.

ویژه

چهارمین نشست ستاد مشترک بررسی مصوبات ۴ کارگروه

چهارمین نشست ستاد مشترک بخش تعاون با حضور رییس اتاق تعاون، معاونت تعاون وزارتخانه، مدیران و معاونین در اتاق تعاون ایران برگزار شد.

به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی اتاق تعاون ایران، چهارمین نشست ستاد مشترک بخش تعاون با حضور بهمن عبداللهی رییس اتاق تعاون، محمدجعفر کبیری معاون تعاون وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی و نمایندگان اتاق تعاون و معاونت امور تعاون برگزار شد. در این ستاد به بررسی مصوبات جلسات چهار کارگروه تخصصی که در هفته پیشین برگزار گردیده بود؛ پرداخته شد.

در این ستاد، اولویت‌های این کارگروه به ترتیب واگذاری‌ها، تقویت نهاده‌های مالی و بهبود فضای کسب و کار اعلام شد و در خصوص روش‌ها و نحوه واگذاری‌ها و فعالیت‌های اجرایی سال آتی بحث شد. اولویت‌های این کارگروه شامل تدوین تقویم آموزشی مشترک، ترویج و توسعه و ایجاد کلینیک‌های مشاوره‌ای و تشریح فعالیت‌های عملیاتی برای سال جدید مورد بررسی قرار گرفت. در این جلسه به بحث ارایه راهکارها و پیشنهادات جهت توسعه بخش تعاون بر اساس سند توسعه پرداخته شد و در خصوص پیگیری اجرای سند به سامانه مشوق‌ها و حمایت‌ها که در کشور نسبت به بخش تعاون وجود دارد و الزامی است، اشاره و مقرر شد از سال جدید فعالیت این سامانه تکمیل شود؛ در این ستاد همچنین به بحث رسیدگی به مشکلات استان‌ها و پیگیری یکپارچه‌سازی اطلاعات وزارت تعاون و اتاق تعاون ایران و تبادل اطلاعات با گمرک جمهوری اسلامی ایران نیز پرداخته شد. رسیدگی به مصوبات کارگروه چهارم به جلسه آتی موکول شد.

دهمین جشنواره ملی بهره‌وری با حضور اتاق تعاون

جشن ۱۰ سالگی جشنواره ملی بهره‌وری و مراسم تقدیر از برترین‌های دهمین دوره مسابقه ملی بهره‌وری با حضور فعالان بخش تعاون و هیات تجاری کشور سوریه در مرکز نمایشگاهی بازار بزرگ ایران برگزار شد.

به گزارش «تعادل» از پایگاه اطلاع‌رسانی اتاق تعاون ایران، در این مراسم نمایندگانی از هزار شرکت برتر در زمینه بهره‌وری و مدیران عامل شرکت‌های نامزد در دهمین دوره و برگزیدگان ۹ دوره پیشین مسابقه ملی بهره‌وری همچنین هیات تجاری از کشور سوریه حضور داشتند. تعداد بالای سازمان‌هایی که در هر دوره جشنواره مورد بررسی قرار می‌گیرند یکی از برتری‌های این جشنواره است و به جرأت می‌توان گفت هیچ برنامه‌ای با این تعداد شرکت‌کننده به تفکیک هر صنعت تا به امروز در ایران برگزار نشده است.

اخبار شهرستان‌ها

مبادله تفاهمنامه همکاری‌های علمی و پژوهشی با دانشگاه آزاد

اصفهان | در راستای تعامل بیشتر با دانشگاه در سال «حمایت از کالای ایرانی» و عملیاتی شدن منویات مقام معظم رهبری و بومی‌سازی، در آیین ویژه‌ای که در محل ساختمان مرکزی دانشگاه آزاد اسلامی (تهران) برگزار شد، تفاهمنامه همکاریهای بین ذوب آهن اصفهان و دانشگاه آزاد اسلامی امضا و مبادله شد. این تفاهمنامه به منظور گسترش همکاری‌های علمی، پژوهشی و آموزشی و با هدف بهره‌مندی از ظرفیت‌های سخت افزاری و نرم افزاری در حوزه‌های علم و فناوری، بین دانشگاه آزاد اسلامی به نمایندگی دکتر محمدمهدی طهرانچی رییس این دانشگاه و شرکت سهامی ذوب آهن اصفهان به نمایندگی مهندس منصور یزدی‌زاده مدیرعامل شرکت مبادله گردید. هدف از این تفاهمنامه، نظام مند کردن فعالیت‌های پژوهشی دانشگاه آزاد در راستای نیازهای شرکت ذوب آهن اصفهان در زمینه پایان نامه‌ها و رساله‌ها، پروژه‌های تحقیقاتی و واحدهای فناوری است.

اسناد نقاره‌خانه حرم مطهر رضوی رونمایی می‌شود

مشهد | اسناد نقاره‌خانه حرم مطهر رضوی در سه‌شنبه فرهنگی کتابخانه آستان قدس رضوی با حضور "زهرا فاطمی مقدم" گردآورنده اثر، رونمایی می‌شود. مدیر مرکز اسناد و مطبوعات آستان قدس رضوی گفت: مجموعه اسناد مربوط بهاسناد نقاره‌خانه حرم مطهر رضوی رونمایی می‌شود. نقاره‌خانه حرم مطهر رضوی به عنوان قدیمی‌ترین نقاره‌خانه مذهبی در ایران مربوط به دوره صفویه تاکنون است که در این مرکز نگهداری می‌شود.

اخبار

رصد مستمر ایمنی مدارس

۳۰ درصد مدارس کشور ناایمن هستند. این ناایمنی مربوط به ایمنی ساختمان و فرسودگی، استفاده از بخاری‌های خطرساز، سیستم برق و... در مدارس می‌شود. این به این معنی است که هر لحظه ممکن است در ۳۰ درصد مدارس کشور حادثه‌ای چه بسا ناگوار رخ دهد. وزیر آموزش و پرورش گفت: امسال طرحی را برای رصد مستمر ایمنی مدارس اجرا کردیم که مدارس در سه طبقه ایمن، تا حدودی ایمن و غیرایمن طبقه‌بندی می‌شوند باید از مدارس ناایمن شروع کنیم و تاسیسات و تجهیزات فرسوده را به‌روز آوری و اصلاح کنیم. محمد بطحایی در مانور آمادگی مقابله با مخاطرات حریق و پیشگیری از حوادث چهارشنبه آخر سال که در دبستان دخترانه شهید بهشتی منطقه یک شهر تهران برگزار شد با اشاره به پیچیده شدن شرایط اجتماعی و مسائل مادر جامعه و شهرهای پرجمعیت گفت: حتما مدارس به‌عنوان یکی از واحدهای اجتماعی در معرض خطرات قرار دارند. او افزود: تجربه خوبی در مانور زلزله داشتیم که همچنان ادامه دارد اما در سایر زمینه‌ها چون آتش‌سوزی در مدارس کمتر تجربه وجود داشت و شاهد هستیم همکاران به دلیل کمتر آشنا بودن با مسائل ایمنی، با مخاطراتی مواجه می‌شوند و امیدواست این کار پسندیده که امروز همکاران آتش نشانی با مشارکت آموزش و پرورش انجام دادند ادامه یابد. این امر در کاهش آسیب‌هایی که فرزندان ما را تهدید می‌کند موثر است. وزیر آموزش و پرورش با بیان اینکه یک نگرانی ما این است که مانور را فقط در چند مدرسه در استان‌ها انجام می‌دهیم، گفت: اما مهم این است که در همه ۱۰۰ هزار مدرسه و برای تمام دانش‌آموزان و همکاران مانور برگزار کنیم و آموزش‌ها مرتب بروز شوند. بطحایی ادامه داد: این آموزش‌ها فقط از عهده ما به تنهایی برنمی‌آید و باید همه دستگاه‌های مربوطه کمک کنند تا آموزش‌ها ارایه شود. معتقدیم که این کار بسیار موثر است و باید در زمینه‌های دیگری نیز ارایه شود و محدود به زلزله و آتش‌سوزی نباشد. وزیر آموزش و پرورش در پاسخ به اینکه آیا مدارس قابلیت برگزاری چنین مانورها و آموزش‌هایی را دارند اظهار کرد: در زمینه تجهیزات هم مشکلاتی وجود دارد. همانطور که آتش نشانی برای برگزاری مانور امکانات خود را به میدان آورده لازم است شهرداری‌ها، شوراها و سایر نهادهای عمومی حضور فعال داشته باشند. زنگ خطر برای اعلام خطر، هزینه زیادی ندارد اما در مواقعی حتی یک کپسول آتش نشانی می‌تواند جان بچه‌های ما را نجات دهد. بطحایی افزود: امسال طرحی را برای رصد مستمر ایمنی مدارس اجرا کردیم که مدارس در سه طبقه ایمن، تا حدودی ایمن و غیرایمن طبقه‌بندی می‌شوند باید از مدارس ناایمن شروع کنیم و تاسیسات و تجهیزات فرسوده را به‌روز آوری و اصلاح کنیم. وی با بیان اینکه اتفاق ناگوار زاهدان را فراموش نمی‌کنیم گفت: حین مانور، اتفاق زاهدان از ذهنم کنار نمی‌رفت؛ فرشتگانی که در آتش سوختند و خانواده‌های ما را داغدار کردند. شاید اگر این تجهیزات در آن مدرسه بود شاهد این داغ بزرگ نبودیم.

تکمیل پیش‌نویس لایحه سمن‌ها در کمیسیون دولت

معاون مشارکت‌های اجتماعی وزارت کشور آخرین وضعیت پیش‌نویس لایحه سازمان‌های مردم‌نهاد را تشریح کرد. کمال اکبری در این باره اظهار کرد: پیش‌نویس لایحه سازمان‌های مردم‌نهاد در کمیسیون سیاسی و دفاعی دولت مطرح و تکمیل شده است و به‌زودی به صحن دولت می‌رود تا برای ارسال به مجلس آماده شود. او ادامه داد: در کمیسیون همه دستگاه‌ها نظراتشان را بیان کردند و نکاتی در این میان مطرح شده است. همچنین نمایندگان سازمان‌های مردم نهاد نیز نظراتشان را بیان کردند. در حقیقت وقتی قرار است لایحه تصویب شود باید همه نظرات جمع‌آوری شود تا به جمع‌بندی نهایی برسد. معاون مشارکت‌های اجتماعی وزارت کشور گفت: امیدواریم این لایحه زمان زیادی در دولت نماند و به زودی به نتیجه برسد. یکی از مطالبات سازمان‌های مردم‌نهاد وجود قانون است که بتواند همه حوزه‌های سمن‌ها را شامل شود و اداره کند که در این راستا پیش‌نویس لایحه سازمان‌های مردم نهاد با کمک خود این سازمان‌ها آماده شده است.

راهکار جدید برای پرداخت بدهی مراکز درمانی

سرپرست سازمان تأمین اجتماعی ضمن عذرخواهی از تأخیر در پرداخت مطالبات مراکز درمانی غیردولتی طرف قرارداد گفت: ساز و کارهای جدیدی برای پرداخت بدهی به این مراکز پیش‌بینی شده و آماده اجرا است. محمدحسن زدا با بیان اینکه این سازمان در پرداخت مطالبات مراکز درمانی غیردولتی طرف قرارداد از طریق تهاتر با بدهی آنها به سازمان تأمین اجتماعی بابت حق بیمه اقدام می‌کند، افزود: مراکز درمانی غیردولتی طرف قرارداد از سازمان تأمین اجتماعی بابت ارایه خدماتشان به بیمه‌شدگان طلبکارند و در مقابل به این سازمان بدهی نیز دارند، برای این مراکز این امکان فراهم شده است تا سقف بدهی شأن با طلب سازمان تأمین اجتماعی تهاتر شود. وی ادامه داد: بخشی از مراکز درمانی از سازمان تأمین اجتماعی طلب دارند اما به این سازمان بدهی ندارند برای این گروه از مراکز درمانی نیز تسهیلاتی مهیا شده است که بر این اساس لیست حقوق و دستمزد بدون وجه ارایه کنند تا از این محل، طلب آنها پرداخت شود. زدا با بیان اینکه در روش دیگری از طریق احتساب و تسویه بدهی حق بیمه، مطالبات مراکز درمانی غیردولتی طرف قرارداد از سازمان پرداخت می‌شود، گفت: این مدل بر اساس توافق سه‌جانبه میان سازمان تأمین اجتماعی، مرکز درمانی غیردولتی طرف قرارداد و کارفرمایی است که از مرکز درمانی طلبکار و به این سازمان بدهکار است پایه‌ریزی شده است.

با وجود ابلاغ قانون مقابله با تقلب در تهیه آثار علمی، پایان‌نامه‌فروشی همچنان ادامه داد

سرقت علم در خیابان کتابفروشی‌ها

اگر خیابان انقلاب تا چند سال پیش فقط بورس کتاب بود و پایگاه انتشاراتی‌ها، اما الان بازار سیاه پایان‌نامه‌فروشان است. تبلیغات نگارش پایان‌نامه و انواع مقاله‌های علمی از کف پیاده‌رو تا دیوار ساختمان‌های خیابان انقلاب را قلمرو خود کرده، برچسب‌هایی که روی موزاییک‌ها چسبیده و شماره موسسات پایان‌نامه را در چشم مخاطب پررنگ می‌کند تا دادزن‌هایی که کوچک و بزرگ نمی‌شناسند و بدون توجه به اینکه عابران دانشجو هستند یا نه، سعی می‌کنند آنها را به داخل موسسات پایان‌نامه‌نویسی هدایت کنند. بازار پایان‌نامه‌نویسی هر روز داغ‌تر می‌شود، سال ۹۵ بود که با حذف ۵۸ مقاله محققان ایرانی از هفت نشریه علمی معتبر دنیا آن‌هم به دلیل تقلب علمی توجه به پایان‌نامه‌های بازاری آغاز شد و با گزارش مجله ساینس از بازار پایان‌نامه‌فروشی در ایران ابعاد جهانی پیدا کرد، موضوعی که اعتبار علمی دانشگاه‌ها و دانشجویان ایرانی را زیر سوال برده اما هنوز هم یک راهکار مدون برای پایان دادن به این وضع پیدا نشده است.

شهریور سال گذشته، حسن روحانی، رییس جمهور، در نامه‌های جداگانه به وزارت علوم تحقیقات و فناوری و وزارت بهداشت درمان و آموزش پزشکی، قانون مصوب مجلس شورای اسلامی، مبنی بر پیشگیری و مقابله با تقلب در تهیه آثار علمی را برای اجرا ابلاغ کرد. قانونی که سابق بر این در قالب لایحه و از سوی معاونت پژوهشی وزارت علوم، تحقیقات و فناوری تهیه شده و بیش از دو سال بود، در صف انتظار طرح‌های دیگری که مجلس باید به آنها می‌پرداخت، قرار داشت اما این وضعیت در حالی است که نمایندگان مجلس و کارشناسان معتقدند تا زمانی که دانشجویان، بهره اقتصادی و عملی از طرح‌های خود نبرند، نمی‌توان انتظار داشت، کسب و کار پررونق پایان‌نامه‌فروشی تعطیل شود.

پایان‌نامه‌ها باید تجاری شود

نمایندگان مجلس معتقدند، کمبود قانون برای مقابله با پایان‌نامه فروشی و سرقت علمی وجود ندارد و ادامه روند خرید و فروش پایان‌نامه به دلیل ضعف قانون نیست، بلکه سیاست‌های آموزش کشور باید تغییر کند. اسدالله عباسی، عضو کمیسیون آموزش و تحقیقات مجلس شورای اسلامی درباره این موضوع گفت: راهکار اساسی برای پژوهشی شدن پایان‌نامه‌ها، تاثیر پایان نامه در توسعه کشور و ارزش گذاری پایان نامه برای ورود به روند تجاری‌سازی است زیرا زمانی که دانشجو آگاه باشد که می‌تواند با ارایه یک پایان‌نامه تحقیقی و پژوهشی مناسب، تاثیر مناسبی در توسعه کشور و درآمد زایی اقتصادی شخصی نیز داشته باشد، بطور حتم به سمت تولید پایان نامه‌های پرمحتوا حرکت خواهد کرد. او افزود: تنها به ثبت نمره پایان نامه در کارنامه دانشجو نباید اکتفا کرد بلکه باید پایان نامه‌های مورد تایید قرار بگیرد که چارچوب‌های پژوهشی را به نحو اصولی و علمی رعایت کرده باشند ارزش‌گذاری، تحقیق و پژوهش در پایان نامه باید مدنظر قرار بگیرد بدین معنا که باید پایان نامه‌ها، پس از پژوهش و تحقیق به سمت توسعه اقتصادی و در اصطلاح تجاری‌سازی حرکت کنند. تبدیل روند تولید پایان‌نامه‌ها از حالت صوری به تجاری‌سازی ضروری است. پایان نامه‌های دانشجویی در آینده باید درآمد اقتصادی برای دانشجو داشته باشد تا دانشجو تمایل به پژوهش و تحقیق نیز داشته باشد.

قانون هست اما استفاده نمی‌شود

رونق پایان‌نامه فروشی در حالی است که برابر قانون این اتفاق سرقت علمی محسوب شده و جرم است اما برخی از نمایندگان مجلس معتقدند وزارت علوم از ظرفیت قانون برای مقابله با این پدیده استفاده نمی‌کند. علیرضا سلیمی عضو هیات رییسه کمیسیون آموزش و تحقیقات مجلس شورای اسلامی درباره این موضوع بیان کرد: در چند سال گذشته و استقرار دولت‌های مختلف، وزرای انتخابی و مسوولان برای مقابله با سرقت علمی قول‌های بسیاری دادند، اما به هیچ کدام عمل نکردند، بطور مثال وزارت علوم باید از دکه‌های پایان نامه فروشی در برابر دانشگاه تهران شکایت کند و چرا اصلا مدعی‌العموم ورود پیدا نمی‌کند. مدعی‌العموم باید از حق علمی کشور دفاع کند و در برخی از موارد بسیار جدی وارد شده، زیرا این فساد کمتر از فساد اقتصادی نیست و اصلا این فسادی است که برای سایر فسادها بسترسازی می‌کند.

او افزود: قانون اساسی به صراحت اعلام کرده که مدعی‌العموم می‌تواند در مواردی که احساس کرد حق در حال از بین رفتن است، ورود پیدا کند. قانون عادی هم در مجلس هشتم و نهم به تصویب رسید و خلأ قانونی برای برخورد با سارقان علمی وجود ندارد. این نماینده مجلس گفت: علاوه بر این یکی دیگر از برخوردها درباره سرقت علمی این است که آن استاد راهنما، استاد مشاور و دانشجو را از مزایای پایان نامه محروم کرده و اساتید متخلف را نیز توبیخ کنیم اما شاهد آن هستیم که برخی از استادان مقالات برخی از دانشجویان را به اسم خود چاپ می‌کنند که البته نظام آموزشی هم به این موضوع دامن می‌زند، چرا که وقتی می‌گوییم که باید نام یک استادیار حتما در این مقاله باشد، دانشجو مجبور است باج و رشوه علمی به یک استاد بدهد تا مقاله وی در مجلات معتبر علمی چاپ شود.

برش

تا زمانی که پایان‌نامه‌ها قرار است در کتابخانه دانشگاه‌ها بماند و نه به عمل برسد و نه عوایدی برای دانشجو به همراه داشته باشد، باز هم دانشجو برای خودش یک توجیه منطقی ندارد که بخواهد پایان‌نامه بنویسد. این بی‌میلی از استاد به دانشجو منتقل می‌شود. زمانی که دانشجو می‌بیند برخی استادان داور حتی زمانی برای مطالعه پایان‌نامه آنها نمی‌گذارند و حتی استادان راهنما هم از آنها گزارش کار نمی‌خواهند و آنچه اهمیت دارد تمام شدن طرح در تاریخ مقرر است، ترجیح می‌دهد به جای زحمت کشیدن برای نگارش پایان‌نامه از ساده‌ترین راه که خرید پایان‌نامه است استفاده کند. از طرف دیگر کمبود استاد در دانشگاه که سبب شده هر استاد راهنما همزمان ده دانشجوی پایان‌نامه داشته باشد، باعث می‌شود استاد فرصت کافی برای رسیدگی به آنها را نداشته باشد

چرا دانشجویان پایان‌نامه می‌خرند؟

دلایل مختلفی برای استقبال دانشجویان از پایان‌نامه‌های آماده و سفارشی وجود دارد اما کارشناسان معتقدند، ناکارآمدی نظام آموزش در برابر پایان‌نامه‌ها دلیل اصلی تمایل دانشجویان است. امیر نصرتی، کارشناس آموزش درباره این موضوع به «تعادل» گفت: زمانی که صحبت از سرقت علمی در پایان‌نامه‌ها می‌شود، نباید فقط به این موضوع توجه کرد بلکه باید به ریشه‌های پیدایش این موضوع نگریست. مسوولان به جای برخورد سلبی با پایان‌نامه‌فروشی باید تحلیل کنند که چه شرایطی دانشجو را به آنجا می‌کشد که نتیجه سال‌ها درس خواندن خود را به دست یک محقق پولی بسپارد که با کپی طرح را تمام می‌کند.

او افزود: نمره سه واحد پایان‌نامه در دوره ارشد که تمام فکر و ذهن دانشجو را به خود مشغول می‌کند، سلامت جسمی را به مخاطره می‌اندازد و وقت دانشجو را برای چند سال می‌گیرد، در معدل کل دانشجو هیچ تاثیری ندارد، بنابراین دانشجو زمانی که می‌بیند حاصل سال‌ها کار و تلاش او حتی در محاسبه معدلش تاثیر ندارد، تمایلی به انجام پایان‌نامه ندارد.

از طرف دیگر تا زمانی که پایان‌نامه‌ها قرار است در کتابخانه دانشگاه‌ها بماند و نه به عمل برسد و نه عوایدی برای دانشجو به همراه داشته باشد، باز هم دانشجو برای خودش یک توجیه منطقی ندارد که بخواهد پایان‌نامه بنویسد.

نصرتی به کمبودهای سیستم آموزشی در دانشگاه‌ها اشاره کرده و گفت: از طرف دیگر این بی‌میلی از استاد به دانشجو منتقل می‌شود. زمانی که دانشجو می‌بیند برخی استادان داور حتی زمانی برای مطالعه پایان‌نامه آنها نمی‌گذارند و حتی استادان راهنما هم از آنها گزارش کار نمی‌خواهند و آنچه اهمیت دارد تمام شدن طرح در تاریخ مقرر است، ترجیح می‌دهد به جای زحمت کشیدن برای نگارش پایان‌نامه از ساده‌ترین راه که خرید پایان‌نامه است استفاده کند. از طرف دیگر کمبود استاد در دانشگاه که سبب شده هر استاد راهنما همزمان ده دانشجوی پایان‌نامه داشته باشد، باعث می‌شود استاد فرصت کافی برای رسیدگی به آنها را نداشته باشد، ضمن اینکه استادان راهنما هم‌زمانی که می‌بینند مزد زحماتشان تا چه اندازه اندک است، ترجیح می‌دهند ذهن و وقت خود را زیاد درگیر کار دانشجو نکنند. در حالی که در برخی کشورها مانند آلمان شاهد آن هستیم که پایان‌نامه طرحی است که بار اصلی آن بر دوش استاد بوده و دانشجو قرار است کنار دست استاد، یاد بگیرد.

سامانه پیامکی روزنامه تعادل
۳۰۰۰۵۳۲۰

آگهی فقدان سند مالکیت
آقای مهدی مقدم اصالتا طی وارده ۴۸۲۰۶ مورخ ۹۷/۱۱/۳ با تسلیم استشهادیه گواهی امضا به شماره ۱۲۳۳۸ دفترخانه ۷۴۱ تهران تقاضای صدور سندمالکیت المثنی نموده و مدعی است سند مالکیت ششدانگ یک قطعه زمین به مساحت ۱۲۰ مترمربع پلاک ۱۶۸ فرعی از ۱۵۲۱- اصلی مفروز و باقیمانده فرعی از اصلی مذکور واقع در بخش ده تهران ذیل ثبت ۳۲۷۳۰ صفحه ۱۵۷ دفتر ۲۳۰ به شماره چاپی ۴۷۷۸۷۲ به نام ابوالفضل امیری ثبت و صادر شده سپس مع الواسطه برابرسند قطعی ۴۵۹۲۸ مورخ ۹۷/۲/۱۰ دفترخانه ۷۴۱ به آقای مهدی مقدم انتقال یافته است و به علت جابه جایی مفقود گردیده لذا مراتب در اجرای تبصره یک ماده ۱۲۰ آیین نامه قانون ثبت در یک نوبت آگهی می گردد تا چنانچه کسی مدعی انجام معامله نسبت به آن و یا وجود سند مالکیت مذبور نزد خود باشد از تاریخ انتشار این آگهی ظرف مدت ده روز اعتراض خود را ضمن ارائه اصل سندمالکیت یا سند معامله به این اداره تسلیم نماید تا مورد رسیدگی قرار گیرد بدیهی است چنانچه در مهلت مقرر اعتراضی واصل نگردد المثنی سندمالکیت مرقوم صادر و به متقاضی تسلیم می شود. م الف ۲۲۱۶۸
مدیر واحد ثبتی حوزه ثبت ملک رودکی تهران شناسه آگهی:۴۰۹۹۲۸

اخطاریه دفترخانه
نام و نام خانوادگی: آقای یعقوب جابر نوشین فرزند داود شغل آزاد اقامتگاه و آدرس: مجهول المکان موضوع: برابر دادنامه شماره ۱۷۱۱ از شعبه محترم ۲۷۵ دادگاه خانواده تهران حکم و مجوز طلاق شما صادر و جهت اجرا و ثبت به این دفترخانه تسلیم گردیده لذا لازم است ظرف یک هفته پس از تاریخ چاپ و نشر روزنامه جهت امضا سند و ثبت طلاق به این دفترخانه مراجعه فرمایید بدیهی است در غیر اینصورت برابر مقررات قانونی و در غیاب شما طلاق به ثبت خواهد رسید. م الف ۲۲۱۷۱
سردفتر ازدواج ۴۲۶و طلاق ۹۷ تهران شناسه آگهی:۴۱۰۰۷۸

بخش نامه بی اعتباری سند مالکیت ۱۵۲۱/۱۵۳۷ واقع در بخش ده تهران
از اداره ثبت اسنادو املاک رودکی تهران
دراجرای دستور صادره ذیل درخواست آقای مهدی مقدم مالک ششدانگ پلاک ثبتی شماره ۱۵۳۷ فرعی از ۱۵۲۱ اصلی منضم به دو برگ فرم استشهادیه محلی مصدق شماره ترتیب ۱۲۳۳۵ رمز مصدق ۵۳۲۲۹۰ شناسه یکتا ۲۱۵۲۷۱۰۰۰۰۴۲۷ دفترخانه ۷۴۱ تهران مدعی فقدان سند مالکیت ۳۹۹۷۷۵ سری الف ۹۳ و درخواست صدور سندمالکیت المثنی نموده که مراتب بشرح زیر عرض گزارش میگردد.
مشخصات ملک
سند مالکیت ششدانگ یک باب مغازه قطعه اول تفکیکی واقع در سمت جنوبی طبقه همکف به مساحت ۱۴/۹۵ مترمربع به شماره پلاک ۱۵۳۷ فرعی از ۱۵۲۱ اصلی مفروز و مجزا شده از ۶۲ فرعی از اصلی مذکور قطعه ۱ واقع در بخش ۱۰ ناحیه ۰۰ حوزه ثبت ملک رودکی تهران استان تهران و پارکینگ قطعه ۱۱ به مساحت ۱۰/۹۵ مالکیت مهدی مقدم فرزند قهرمان شماره شناسنامه ۲۷۶۰ تاریخ تولد ۱۳۵۷ صادره از تهران دارای شماره ملی ۰۰۷۳۹۴۱۹۵۶ با جز سهم ۶ از کل سهم ۶ به عنوان مالک ششدانگ عرصه و اعیان عرصه و اعیان موضوع سندمالکیت اصلی به شماره چاپی ۳۹۹۷۷۵ سری الف سال ۹۳ که در صفحه ۲۲۴ دفتر املاک جلد ۳۲۴۰ ذیل شماره ۶۰۵۵۹۶ ثبت گردیده است. حسب درخواست مالک سند المثنی در شرف صدور می باشد لذا بی اعتباری سند مالکیت وفق الذکر را اعلام می دارد و در صورت ارایه آن از انجام هرگونه معامله خودداری و سند مالکیت ابرازی را اخذ و جهت ابطال به این اداره ارسال نمایید. م الف ۲۲۱۶۷ شناسه آگهی:۴۰۹۹۲۶
مدیر واحد ثبتی حوزه ثبت ملک رودکی تهران

آگهی فقدان سند مالکیت از پلاک ثبتی ۱۵۲۱/۱۵۳۹ واقع در بخش ۱۰ تهران
آقای مهدی مقدم اصالتا با اعلام مفقود شدن سند مالکیت ملک مورد آگهی با تسلیم استشهادیه محلی گواهی امضا شده شماره ۱۲۳۳۷ مورخ ۹۷/۱۱/۳ دفتر ۷۴۱ تهران طی درخواست وارده به شماره ۱۰۴۵۰۴۸۲۰۴ مورخ ۹۷/۱۱/۳ تقاضای صدور سند مالکیت المثنی را نموده است که مراتب در اجرای ماده ۱۲۰ آیین نامه قانون ثبت به شرح ذیل آگهی میگردد:
-۱ نام و نام خانوادگی مالکین و میزان
خلاصه وضعیت: ششدانگ یک واحد تجاری به مساحت ۲۰/۴۹ مترمربع قطعه ۳ تفکیکی واقع در طبقه همکف سمت جنوبی پلاک ۱۵۳۹ فرعی از ۱۵۲۱ اصلی مفروزی از پلاک ۶۲۰ فرعی از اصلی مذکور بخش ۱۰ تهران به انضمام پارکینگ شماره ۱۳ به مساحت ۱۰/۹۵ مترمربع ذیل شماره ۶۰۵۵۹۸ صفحه ۲۳۸ دفتر ۳۲۴۰ املاک به نام مهدی مقدم ثبت و سند مالکیت به شماره چاپی ۳۹۹۷۷/ الف/ ۹۳ صادر و تسلیم گردیده است لذا با توجه به اعلام فقدان سندمالکیت ملک فوق الذکر و درخواست صدور المثنی آن مراتب اعلام تا هرکس نسبت به ملک مورد آگهی معامله کرده و در ین آگهی ذکر نشده و یا مدعی سند مالکیت نزد خود می باشد با تا ده روز پس از انتشار آگهی به ثبت مراجعه و اعتراض خود را ضمن ارائه سند مالکیت و یا سندمعامله تسلیم نماید و اگر ظرف مدت مقرر اعتراض نرسد و یا در صورت اعتراض اصل سند مالکیت و یا سند معامله ارائه نگردد اداره ثبت المثنی سند مالکیت را طبق مقررات صادر و تسلیم خواهد نمود. م الف ۲۲۱۶۶ شناسه آگهی:۴۰۹۹۱۹
مدیر واحد ثبتی حوزه ثبت ملک رودکی تهران

آگهی فقدان سندمالکیت
آقای اسداله بهرامن با وکالت از خانمها سمیرا، شهرزاد، شیما همگی بهرامن طبق وکالتنامه ۲۹۸۶۵-۹۳/۳/۷ دفتر ۴۴۵ تهران با تسلیم استشهادیه مصدق ذیل شماره ۲۶۶۷۹ الی ۲۶۶۸۲ به تاریخ ۹۷/۱۱/۲۵ دفترخانه ۴۴۵ تهران اعلام نموده اسناد مالکیت ششدانگ یک دستگاه آپارتمان واقع در طبقه دوم سمت شرقی به مساحت ۶۹/۸۳ مترمربع قطعه ۶ تفکیکی به پلاک ثبتی ۱۲۲۸۶ فرعی از ۶۷۱۸ اصلی مفروز و مجزا شده از پلاک ۲۶۳۱ فرعی از اصلی مذکور واقع در بخش دو تهران به انضمام انباری قطعه ۵ تفکیکی به مساحت ۲/۵۲ مترمربع واقع در زیرزمین یک و به انضمام پارکینگ قطعه ۵ به مساحت ۱۱ مترمربع واقع در زیرزمین یک به شرح ذیل صادر گردیده:
-۱ ذیل ثبت ۳۹۷۷۷۴ صفحه ۲۰ و دفتر املاک ۲۶۱۲ به نام شیما بهرامن به میزان ۳ دانگ مشاع و به شماره چاپی ۸۱۷۰۶۳ سری د سال ۹۳
-۲ ذیل ثبت ۴۹۶۲۳۶ صفحه ۱۷۰ و دفتر املاک ۳۳۴۸ به نام شهرزاد بهرامن به میزان ۳ دانگ مشاع و به شماره چاپی ۸۱۷۰۶۴ سری د سال ۹۳
مستندا به سند صلح ۲۹۸۷۵-۹۳/۳/۸ دفترخانه ۴۴۵ تهران
که حق استفاده از منافع مورد صلح مادام الحیات مصالح اسداله بهرامن در اختیار وی می باشد و پس از فوت وی منافع تابع عین و ملک طلق بلامعارض متصالح خواهد شد و این حق بعداز فوت مصالح قابل انتقال به ورثه ایشان نمی باشد که اسناد مالکیت مزبور به علت جابه جایی مفقود گردیده است و به موجب درخواست به شماره ۱۳۹۷۲۱۷۰۱۱۵۱۰۳۴۴۷۴ به تاریخ ۹۷/۱۱/۲۷ تقاضای صدور المثنی سندمالکیت پلاک مذکور را نموده است لذا در اجرای ماده ۱۲۰ آیین نامه اصلاحی قانون ثبت مصوب ۸۰/۱۱/۸ مراتب در یک نوبت آگهی می شود تا چنانچه شخص یا اشخاص مدعی انجام معامله نسبت به ملک مرقوم یا وجود سند مالکیت نزد خود می باشد ظرف مدت ده روز پس از انتشار این آگهی اعتراض خود را ضمن ارائه اصل سندمالکیت یا سند معامله به این منطقه واقع در تهران بزرگراه شهید باقری پشت مجتمع قضایی شهید باهنر خیابان شهید نوروزیان اداره ثبت اسناد و املاک منطقه لوایزان تسلیم و رسید اخذ نمایند بدیهی است در صورت انقضا مهلت مقرر و عدم وصول اعتراض و یا در صورت اعتراض و عدم ارائه اصل سند مالکیت یا سند معامله طبق مقررات المثنی سند مالکیت صادر و تسلیم خواهد شد. م الف ۲۲۱۷۹
کفیل اداره ثبت اسنادو املاک لویزان شناسه آگهی:۴۱۰۰۹۰

آگهی فقدان سند مالکیت
خانم خدیجه حبیبی اصالتا طی وارده شماره ۵۰۸۶۴ مورخ ۹۷/۱۱/۲۳ با تسلیم استشهادیه گواهی امضا به شماره ۱۳۵۴۸ مورخ ۹۷/۱۱/۲۱ دفترخانه ۱۴۰۱ تهران تقاضای صدور سندمالکیت المثنی نموده و مدعی است سند مالکیت ۱۳۶۰۸۰ سهم مشاع از ۲۷۲۱۶۰ سهم ششدانگ عرصه و اعیان زمین با بنای احداثی به مساحت ۶۳ مترمربع پلاک ۱۶۹۱۲ فرعی از -۲۳۹۵ اصلی و مفروز و مجزا شده از ۶۵۷ فرعی از اصلی مذکور واقع در بخش ده تهران به شماره چاپی ۰۷۷۰۸۴ به نام خانم خدیجه حبیبی ثبت و صادر شده و به علت سرقت مفقود گردیده لذا مراتب در اجرای تبصره یک ماده ۱۲۰ آیین نامه قانون ثبت در یک نوبت آگهی می گردد تا چنانچه کسی مدعی انجام معامله نسبت به آن و یا وجود سند مالکیت مذبور نزد خود باشد از تاریخ انتشار این آگهی ظرف مدت ده روز اعتراض خود را ضمن ارائه اصل سند مالکیت یا سند معامله به این اداره تسلیم نماید تا مورد رسیدگی قرار گیرد بدیهی است چنانچه در مهلت مقرر اعتراضی واصل نگردد المثنی سندمالکیت مرقوم صادر و به متقاضی تسلیم می شود. م الف ۲۲۱۶۴
مدیر واحد ثبتی حوزه ثبت ملک رودکی تهران شناسه آگهی:۴۰۹۹۱۳

آگهی فقدان سندمالکیت
خانم مهدیه دوستی طبق وکالتنامه شماره ۸۶۵۲۱ مورخ ۹۷/۱۲/۴ دفتر ۳۰۳ تهران از طرف عبداله حاجی پور طی وارده ۱۳۹۷۸۵۶۰۱۱۴۵۰۲۵۶۷ مورخ ۹۷/۱۲/۵ با تسلیم دو برگ استشهادیه محلی که گواهی امضای شهود آن طی شماره ۳۰۵۱۰ مورخ ۹۷/۱۲/۱ دفتر اسناد رسمی ۵۱۷ تهران ثبت گردیده است مدعی است که سند مالکیت ششدانگ پلاک ثبتی ۲۱۱۴۲ فرعی از ۷۴ اصلی مفروز مجزی شده از ۵۵۲۹ فرعی از اصلی مذکور واقع در بخش ۱۱ تهران که به عنوان یک باب مغازه واقع در طبقه همکف به مساحت ۴۹/۷۳ مترمربع قطعه ۱۴ تفکیکی ذیل ثبت ۸۲۴۹۵ صفحه ۸۱ و ۸۳ دفتر ۲۲۱/۱ به شماره چاپی ۶۹۵۰۶۵ الی ۶۹۵۰۶۷ به نام آمنه حکیم الهی دو دانگ و بیژن یگانه پرست یک دانگ و فریدون خدمه قاهانی سه دانگ ثبت و صادر و تسلیم گردیده سپس مع الواسطه برابرسند قطعی ۶۸۲۴ مورخ ۸۷/۸/۱۹ دفتر ۸۴۷ تهران ششدانگ به عبداله حاجی پور انتقال قطعی یافته به علت جابه جایی مفقود گردیده است لذا مراتب باستناد ماده ۱۲۰ آیین نامه قانون ثبت در یک نوبت آگهی می شود تا چنانچه کسی مدعی انجام معامله نسبت و یا در اختیار داشتن سند مالکیت نزد خود می باشد ظرف مدت ده روز از انتشار این آگهی به این منطقه مراجعه و اعتراض خود را ضمن ارائه اصل سند مالکیت اقدام نماید بدیهی در این صورت پس از تنظیم صورت مجلس اصل سند مالکیت به ارائه کننده مسترد خواهد شد و صدور المثنی سند مالکیت منوط به ارائه دادنامه از مراجع ذیصلاح قضایی خواهد بود و پس از انقضا مدت مذکور و عدم هرگونه اعتراض این منطقه نسبت به صدور المثنی سندمالکیت اقدام خواهد نمود. با توجه به سوابق پلاک ۷۴/۲۱۱/۴۲ بازداشت نمیباشد .م الف ۲۲۱۷۲
شناسه آگهی:۴۱۰۰۸۰
رئیس واحد ثبتی حوزه ثبت ملک سعادت آباد تهران

در صورت تکمیل متروی تهران، روزانه میلیاردها تومان صرفه جویی در سوخت تحقق می یابد

صرفه جویی ۵۰ میلیاردی سوخت با توسعه مترو

گروه راه و شهرسازی |

محسن هاشمی، رییس شورای شهر تهران معتقد است، تجهیز سیستم ریلی تهران منجر به صرفه جویی روزانه ۵۰ میلیارد تومان در سوخت می شود. به گفته او، بخش قابل توجهی از ظرفیت زیرساخت ها بدون استفاده است. سیستم ریلی تهران در حال حاضر کمتر از ۳ میلیون سفر در روز را پوشش می دهد و با تجهیز متوسط این رقم به ۶ میلیون و با تجهیز و بهره برداری کامل این رقم به بیش از ۱۰ میلیون سفر، یعنی روزانه ۵۰ میلیارد تومان صرفه جویی در سوخت می رسد. این در حالی است که به گفته علی امام، مدیرعامل شرکت راه آهن شهری تهران و حومه، تکمیل طرح اصلی شبکه حمل و نقل ریلی تهران، شامل ۱۲ خط (۸ خط اصلی و ۴ خط اکسپرس حومه ای) به بودجه ای حدود ۳۰ هزار میلیارد تومان نیاز دارد تا ظرفیت جابه جایی مسافران به ۱۰ میلیون نفر در روز برسد.

محسن هاشمی که در جمع اعضای شورای استان تهران سخن می گفت، آماری در خصوص سفرهای تهران و میزان مصرفی سوخت در این شهر ارایه کرد و گفت: روزانه بیش از ۲۰ میلیون سفر در سطح شهر تهران صورت می گیرد که اگر سفرهای محدوده مذکور یعنی سفرهای سایر شهرستان های استان به شهر تهران و همچنین سفرهای ساکنان استان البرز به تهران را محاسبه کنیم، روزانه به رقمی حدود ۳۰ میلیون سفر می رسیم. این ۳۰ میلیون سفر به معنای بیش از ۲۰ میلیون لیتر سوخت در روز شامل ۱۵ میلیون لیتر بنزین و ۵ میلیون لیتر گازوییل و گاز در سفرهای بین استانی است و بیش از ۴۰ میلیون ساعت در روز وقت شهروندان است که اگر هزینه های جانبی این میزان سفر را در آلودگی محیط زیست، سلامت جسم وروان شهروندان، سوانح، بزهکاری و سایر پیامدهای آن بررسی کنیم به یکی از بزرگ ترین اتلاف ها نه تنها در ایران بلکه در جهان می رسیم.

هاشمی با اشاره به اینکه تنها یارانه اتلاف سوخت این سفرها، سالانه بالغ بر ۴۰ هزار میلیارد تومان است، تصریح کرد: اگر تنها یک چهارم از این سفرها با سیستم حمل ونقل عمومی انجام شود، سالانه به میزان ۱۰ هزار میلیارد تومان صرفه جویی می شود که می توان با این مبلغ، ظرف ۵ سال یک سیستم حمل ونقل انبوه بر غیرآلاینده در استان تکمیل وتجهیز کرد و زمان سفر شهروندان تهرانی را به حدود نصف زمان موجود کاهش داد.

این موضوع ده ها دستاورد مثبت از جمله در حوزه سلامت جسم وروان، کاهش سوانح و بزهکاری ها، امنیت، شفافیت و رونق کسب وکار واشتغال خواهد داشت. او ادامه داد: اگر بتوانیم توجه و اراده مسوولان ملی در سه قوه، به خصوص مجلس و دولت را به این موضوع جلب کنیم می توانیم یک جهت گیری موثر و هدف انگیزه بخش وچالشی برای دهه پنجم انقلاب ترسیم کنیم که محور و موتور محرکه آن نیز مدیریت شهر و نهاد شورا است. در غیر این صورت ما دچار روزمرگی در اداره شهر و احاطه شدن توسط چالش های محلی و ملی شده وحتی در تامین منابع اداره روزمره شهر نیز موفق نخواهیم بود.

هاشمی با تاکید براین که خوشبختانه در حوزه خطوط مترو زیرساخت های خوبی فراهم شده است، افزود: متروی تهران از جنوب به شهر پرند، از غرب به استان البرز متصل شده و در شمال و شرق نیز علاوه برطرح های توسعه هم می توان از ظرفیت راه آهن برای تغذیه درگاه های مترو وایجاد دسترسی ریلی شهروندان استفاده کرد.

رییس شورای اسلامی شهر کمبود در حوزه تجهیزات مترو را یکی از چالش ها برشمرد و افزود: بخش قابل توجهی از ظرفیت زیرساخت ها بدون استفاده است، سیستم ریلی تهران در حال حاضر کمتر از ۳ میلیون سفر در روز را پوشش می دهد و با تجهیزی متوسط این رقم به ۶ میلیون و با تجهیز وبهره برداری کامل این رقم به بیش از ۱۰ میلیون سفر، یعنی روزانه ۵۰ میلیارد تومان صرفه جویی در سوخت می رسد.

او تاکید کرد: استفاده از سیستم حمل ونقل عمومی غیرآلاینده، در ادبیات امروز مدیریت شهری در جهان، به عنوان موتور ومحور اصلی توسعه به شمار می آید و TOD یا توسعه مبتنی برحمل ونقل عمومی، بستر اصلی توسعه کلان شهرها در جهان محسوب می شود. ایجاد عزم تحقق بخشیدن به این هدف و ایده، یکی از موضوعاتی است که می تواند انسجام شورای استان تهران و تعامل آنها با مسوولان ملی کشور به ویژه ریاست محترم جمهور و وزرا و همچنین ریاست مجلس را در جهت حل مشکلات مردم را فراهم کند و هدف اصلی این سازمان مردم نهاد در دهه پنجم انقلاب باشد.

به گفته هاشمی، استان تهران حدود ۱۳،۵ میلیون نفر یعنی یک ششم جمعیت ایران را در خود جا داده است. بیش از یک سوم اقتصاد ملی را رقم می زند واگر جمعیت استان البرز که همسایگی تهران را شامل می شود محاسبه کنیم جمعیت آن به ۱۶ میلیون نفر می رسد که عدد بسیار بزرگی است به خصوص آنکه از این ۱۶ میلیون نفر، ۱۵ میلیون نفر شهر نشین بوده و شاغلان عمدتا در بخش خدماتی فعال هستند.

تهران مهاجر پذیر ترین استان

رییس شورای اسلامی شهر تهران با اشاره به مطالعات صورت گرفته است یادآور شد: استان تهران مهاجرپذیرترین استان کشور بوده است و تعداد بیکاران در این استان کمتر از متوسط کشور است، به دلیل هزینه بالای تمام شده زندگی در تهران بخش قابل توجهی از شاغلان در حومه تهران یعنی ۱۵ شهر دیگر و استان البرز زندگی می کنند که این جمعیت حدود ۴ میلیون نفر برآورد می شود. از این جهت مهم ترین مساله استان تهران، معضل حمل ونقل است.

به گزارش «تعادل»، توسعه حمل و نقل عمومی قطعا یکی از مهم ترین و بهترین راهکارهای حل مشکلات تهران از جمله ترافیک و آلودگی هواست که شورای پنجم به درستی بر آن تاکید دارد اما با توجه به هزینه بر بودن توسعه حمل و نقل ریلی و مترو شهرداری به تنهایی از پس هزینه های آن بر نمی آید. به خصوص در شرایط کنونی که با کمبود منابع مالی مواجه بوده و بیشتر از گذشته به کمک نهادهای دولتی نیازمند است. طبق قانون دولت نیز باید بخشی از هزینه های توسعه مترو را تقبل کند اما در دولت های گذشته این اتفاق نیفتاده و دولت ها سهم خود برای توسعه خطوط مترو را پرداخت نکرده اند. به همین دلیل، به اجبار شهرداری مجبور به پرداخت سهم دولت شده است. هر چند به گفته افشین حبیب زاده از سال ۸۶ تا ۹۴ دولت باید برای یارانه مترو ۷۸۳ میلیارد تومان پرداخت می کرده اما تاکنون تنها ۳۷ درصد این مبلغ از سوی دولت پرداخت شده است.

همچنین در سال های ۹۵ و ۹۶ باید سالانه ۷۰ میلیارد تومان پرداخت می کرد. اما این میزان تاکنون محقق نشده است. هر چند به دلیل همسو بودن دولت با شهرداری انتظار می رفت تا دولت دوازدهم توجه بیشتری به این موضوع نشان دهد، اما ظاهرا مشکلات اقتصادی دولت باعث شده تا توسعه حمل ونقل عمومی تهران همچنان مورد غفلت مسوولان قرار گیرد.

با توجه به اهمیت موضوع آبان سال جاری نیز مدیران ارشد وزارتخانه های نفت و کشور، سازمان برنامه و بودجه و شهرداری های کلان شهرهای کشور، قرارداد توسعه حمل ونقل مسافر با قطار شهری در ۹ کلان شهر را امضا کردند. با اجرای کامل طرح توسعه حمل و نقل مسافر با قطار شهری در این ۹ کلان شهر، تا پایان سال ۱۴۰۰ در مجموع هزار دستگاه واگن جدید به ناوگان متروی تهران و هزار دستگاه واگن جدید به ناوگان متروی ۸ کلان شهر دیگر کشور اضافه خواهد شد. بر اساس این قرارداد وزارت نفت ۲ میلیارد و ۶۰۰ میلیون دلار برای خرید ۲۰۰۰ دستگاه واگن در اختیار شهرداری ها قرار خواهد داد. از این میزان یک میلیارد و ۴۰۰ میلیون دلار سهم تهران و یک میلیارد و ۲۰۰ میلیون دلار سهم ۸ کلان شهر دیگر خواهد بود.

همچنین براساس ماده ۱۲ قانون رفع موانع تولید رقابت پذیر وارتقای نظام مالی کشور وزارت نفت مکلف است به ازای صرفه جویی در مصرف سوخت به واسطه استفاده از ناوگان حمل ونقل عمومی سالانه مبلغی را به شهرداری ها کمک کند. بر اساس برآوردها به ازای هر مسافر روزانه حدود ۶ دهم لیتر سوخت صرفه جویی می شود و وزارت نفت مکلف است درآمد حاصله از محل این صرفه جویی را برای تجهیز ناوگان حمل ونقل عمومی از جمله خرید هزار دستگاه واگن مترو، خرید اتوبوس و نوسازی تاکسی های درون شهری در اختیار شهرداری ها قرار دهد.

۳ درخواست حناچی از جهانگیری

شهردار تهران گفت: در جلسات گذشته هیات دولت موضوع نمایشگاه شهر آفتاب را مطرح کردم و خواستار حمایت دولت از آن شدم.

به گزارش مهر، پیروز حناچی در بیست و دومین جلسه شورای معاونان شهرداری تهران، حضورش در جلسات هیات دولت را برای شهرداری مغتنم دانست و گفت: در جلسات گذشته هیات دولت موضوع نمایشگاه شهر آفتاب را مطرح کردم و خواستار حمایت دولت از آن شدم و اینکه برای این نمایشگاه به قیمت زمان خودش هزار و ۲۰۰ میلیارد تومان هزینه شده و لازم است که دولت هماهنگی هایی را برای برگزاری نمایشگاه در آن مکان انجام دهد.

وی ادامه داد: آقای جهانگیری از این موضوع استقبال کردند و قرار شد در کمیته های تخصصی این موضوع مطرح شود. برای اینکه در این زمینه به نتیجه برسیم شاید لازم باشد اقداماتی انجام شود. درباره محوطه نمایشگاه بین المللی تهران در خیابان سئول نیز پیشنهادهایی وجود دارد که یکی از آنها ایجاد یک بوستان عمومی در آن نقطه است.

شهردار تهران تصریح کرد: در جلسات هیات دولت صحبت از قرار دادن محوطه کارخانه سیمان ری در لیست فروش مطرح بود که در این زمینه با آقای جهانگیری درباره ارزش این بنای تاریخی و لزوم حفظ آن صحبت کردم. آقای جهانگیری پیشنهاد داد که در آنجا موزه صنعت را تأسیس کنیم که توضیح دادم ظرفیت آن بخش، بسیار بیشتر از این است که تنها یک موزه در آنجا راه اندازی شود. نامه ای در این زمینه به دولت نوشته ام و خواستار واگذاری محوطه کارخانه سیمان ری به صورت ۹۰ ساله به شهرداری شدم تا بتوانیم یک طرح مناسب برای آن اجرا کنیم.

شهردار تهران همچنین با اعلام این خبر که خط ۶ و ۷ مترو به زودی افتتاح خواهد شد، عنوان کرد: خط ۷ قبل از پایان سال افتتاح می شود و خط ۶ هم در نیمه دوم فروردین ماه با حضور رییس جمهور به همراه تعداد دیگری از طرح های شهرداری افتتاح خواهد شد.

آگهی ابلاغ اجرائیه

بدینوسیله به آقای مصطفی رازقی فرزند حسین به شماره شناسنامه ۱۱۹٤ صادره از تهران به نشانی تهران تهرانپارس خیابان ۱۸٤ شرقی پلاک ۱۵۰ واحد ۱٤ و معصومه کیان فرزند یونس شماره شناسنامه ۲۳۹۵ صادره از کرج به نشانی تهران جنت آباد جنوبی بلوار لاله کوچه مهتاب پلاک دو واحد۲۰ ابلاغ میشود بانک آینده شعبه تهران بوعلی دزاشیب به استناد قرارداد شماره ۱٤۱۵۱۳۷ مورخ ۹۳/۷/۱۶ جهت وصول مبلغ ۳۹٤/۹۹۷/۰۰۵ ریال مشتمل بر مبلغ ۲۵۹/۷۸۶/۵۳۱ ریال بابت اصل طلب و مبلغ ۸۹/۹۳۷/۰۵۷ ریال بابت سود و مبلغ ٤۵/۲۷۳/٤۱۷ ریال بابت خسارت تاخیر تادیه تا تاریخ ۹۶/۱۰/۳ و از آن تاریخ تا تاریخ تسویه کامل مطالبات طبق مقررات علیه شما و متعهد دیگر قرارداد مبادرت به صدور اجرائیه نموده که پرونده اجرائی به کلاسه ۹۶۰۱۷۶۹ در این اداره تشکیل شده و در جریان اقدام است چون طبق گزارش مورخ ۹۶/۱۱/۱۸ مامور ابلاغ اداره پست ابلاغ اجرائیه به شما به دلیل عدم شناسائی نشانی میسر نشده لذا به استناد تقاضای وارده به شماره ۱۲۰۰۸۷۹۹ مورخ ۹۷/۷/٤ بانک آینده و وفق ماده ۱۸ آیین نامه اجرای مفاد اسناد رسمی لازم الاجراء مفاد اجرائیه فوق الذکر یک نوبت در یکی از روزنامه کثیرالانتشار محلی آگهی می شود چنانچه ظرف مدت ده روز از تاریخ انتشار این آگهی که روز رسمی ابلاغ اجرائیه محسوب میگردد اقدام به پرداخت بدهی خود ننمایید عملیات اجرائی برابر مقررات علیه شما تعقیب خواهد شد ضمنا اجرائیه در تاریخ ۹۶/۱۱/۱۸ به دیگر آدرس بدهکاران ابلاغ شده است. م الف ۲۲۱۷۸

شناسه آگهی: ٤۱۰۰۸۷

رئیس اداره دوم اجرای اسناد رسمی تهران

آگهی فقدان سند مالکیت از پلاک ثبتی ۹۷۹/۷۳ واقع در بخش ۱۰ تهران

خانم سیده مریم حسینی حصاری اصالتا با اعلام مفقود شدن سند مالکیت ملک مورد آگهی با تسلیم استشهادیه محلی گواهی امضا شده شماره ٤٤۸۱۹ مورخ ۹۷/۱۱/۱ دفتر ۲۵۹ تهران طی درخواست وارده به شماره ۰٤۸٤۱۱ مورخ ۹۷/۱۱/۶ تقاضای صدور سند مالکیت المثنی را نموده است که مراتب در اجرای ماده ۱۲۰ آیین نامه قانون ثبت به شرح ذیل آگهی می گردد:

-۱نام و نام خانوادگی مالکین و میزان

خلاصه وضعیت: ششدانگ یک دستگاه آپارتمان به مساحت ۵۷/۷۱ مترمربع قطعه ۱ تفکیکی واقع در طبقه یک پلاک ۷۳ فرعی از ۹۷۹ اصلی مفروزی از پلاک ٤۱ فرعی از اصلی مذکور بخش ۱۰ تهران ذیل شماره ۵۹۲۵٤٤ صفحه ۳۷۶ دفتر ۳۱۷۸ املاک به نام حسین کشاورز صفیئی ثبت وسند مالکیت به شماره چاپی ۳۲۶۰۳۲/ ه/ ۹۱ صادر و تسلیم گردیده است و طی سند شماره ۱۰۹٤۷۲ مورخ ۹٤/۹/۱ دفترخانه ۲۵۹ تهران به سیده مریم حسینی حصاری منتقل گردیده است.

لذا با توجه به اعلام فقدان سند مالکیت ملک فوق الذکر و درخواست صدور المثنی آن مراتب اعلام تا هرکس نسبت به ملک مورد آگهی معامله کرده و در این آگهی ذکر نشده و یا مدعی سند مالکیت نزد خود می باشد با تا ده روز پس از انتشار آگهی به ثبت مراجعه و اعتراض خود را ضمن ارائه سندمالکیت و یا سند معامله تسلیم نماید و اگر ظرف مدت مقرر اعتراض نرسد و یا در صورت اعتراض اصل سندمالکیت ویا سند معامله ارائه نگردد اداره ثبت المثنی سندمالکیت را طبق مقررات صادر و تسلیم خواهد نمود. م الف ۲۲۱۶۳

شناسه آگهی: ٤۰۹۹۰۷

مدیر واحد ثبتی حوزه ثبت ملک رودکی تهران

آگهی فقدان سندمالکیت از پلاک ثبتی ۱۵۲۱/۲۰ واقع در بخش ۱۰تهران

آقای مهدی مقدم اصالتا به اعلام مفقود شدن سند مالکیت ملک مورد آگهی با تسلیم استشهادیه محلی گواهی امضا شده شماره ۱۲۳۳۶ مورخ ۹۷/۱۱/۳ دفتر ۷٤۱ تهران طی درخواست وارده به شماره ۱۰٤۵۰٤۸۲۰٤ مورخ ۹۷/۱۱/۳ تقاضای صدور سندمالکیت المثنی را نموده است که مراتب در اجرای ماده ۱۲۰ آیین نامه قانون ثبت به شرح ذیل آگهی میگردد:

-۱نام و نام خانوادگی مالکین و میزان

خلاصه وضعیت: ششدانگ یک قطعه زمین به مساحت ۱۳۰ مترمربع قطعه ۱۱۲ تفکیکی پلاک ۲۰ فرعی از ۱۵۲۱ اصلی واقع در بخش ۱۰ تهران به نام مهدی مقدم ثبت و سند مالکیت کاداستری به شماره چاپی ۳۷۸۵٤٤/۹۶/ ج با دفتر الکترونیکی به شماره ۱۳۹۷۲۰۳۰۱۰٤۵۰۲۰۵۷۶ صادر و تسلیم گردیده است لذا با توجه به اعلام فقدان سند مالکیت ملک فوق الذکر و درخواست صدور المثنی آن مراتب اعلام تا هرکس نسبت به ملک مورد آگهی معامله کرده و در این آگهی ذکر نشده و یا مدعی سندمالکیت نزد خود می باشد با تا ده روز پس از انتشار آگهی به ثبت مراجعه و اعتراض خود را ضمن ارائه سند مالکیت و یا سند معامله تسلیم نماید و اگر ظرف مدت مقرر اعتراض نرسد و یا در صورت اعتراض اصل سند مالکیت و یا سند معامله ارائه نگردد اداره ثبت المثنی سند مالکیت را طبق مقررات صادر و تسلیم خواهد نمود. A۲۲۱۶۵

شناسه آگهی: ٤۰۹۹۱۵

مدیر واحد ثبتی حوزه ثبتی ملک رودکی تهران

آگهی فقدان سند مالکیت

به پلاک ثبتی ۱۵۳۸ فرعی از ۱۵۲۱ در بخش ده تهران - آقای مهدی مقدم با تسلیم استشهادیه گواهی امضا به شماره ۱۲۳۳۹ به رمز تصدیق ۶۱۳۰۲۱ شناسه تصدیق ۱۳۹۷۰۲۱۵۲۷۱۰۰۰۰٤۳۱ دفتر ۷٤۱ تهران و گواهی سرقت کلانتری طی درخواست به وارده ۱۰٤۵۰٤۸۲۰۸ تقاضای صدور سندمالکیت المثنی را به علت حواس پرتی نموده است که مراتب در اجرای ماده ۱۲۰ آیین نامه ثبت به شرح ذیل آگهی میگردد.

-۱خلاصه وضعیت سندمالکیت ششدانگ یک واحد تجاری به پلاک ۱۵۳۸ فرعی از ۱۵۲۱ اصلی واقع در بخش ده تهران به مساحت پانزده متر و هشتاد وهشت دسیمترمربع ذیل دفتر ۳۲٤۰ صفحه ۲۲۶ ثبت ۶۰۵۵۹۷ به شماره چاپی ۳۹۹۷۷۶ به نام مهدی قربانی بانضمام پارکینگ شماره ۱۲ به مساحت ۱۰/۹۵ ثبت و صادر و تسلیم گردیده است.

لذا با توجه به اعلام فقدان سند مالکیت فوق الذکر و درخواست المثنی آن مراتب اعلام تا هرکس نسبت به ملک مورد آگهی معامله کرده است و در این آگهی ذکر نشده است و یا مدعی سندمالکیت نزد خود می باشد باید تا ده روز پس از انتشار آگهی به ثبت مراجعه و اعتراض خود را ضمن ارایه سند مالکیت اعلام نماید و در صورت عدم وصول اعتراض مطابق مقررات اقدام خواهد شد گردید. م الف ۲۲۱۶۹

شناسه آگهی: ٤۰۹۹۵۰

مدیر واحد ثبتی حوزه ثبت ملک رودکی تهران

آگهی فقدان سندمالکیت

خانم مهین غلامحسین طهرانی فرزند غلامعلی به شماره المثنی شناسنامه ۱۱۸۹ صادره از تهران و به شماره ملی ۰۰٤۷۸۷۲۵۱۹ اصالتا با تسلیم دو برگ استشهادیه محلی مصدق شماره ۵۹۲۷۳ مورخ ۹۷/۱۱/۲٤ توسط دفتر اسناد رسمی شماره ۶۹۰ تهران و برگ تقاضای به وارده شماره ۱۳۹۷۸۵۶۰۱۰۷۹۰۱٤۰۹۵ مورخ ۹۷/۱۱/۲۷ مدعی فقدان سندمالکیت ششدانگ یک دستگاه آپارتمان واقع در سمت جنوبشرقی طبقه دو به مساحت ۹۱/۱ مترمربع که مقدار ۲/۱۸ مترمربع آن بالکن است قطعه دوازده تفکیکی تحت پلاک ثبتی ۸۵/۱۷۲۱۲ مفروز و مجزی شده از پلاک ۱۵٤۸ فرعی از اصلی مذکور واقع در بخش یازده تهران بانضمام انباری قطعه نوزده تفکیکی به مساحت ۱۳/۳۵ مترمربع واقع در سمت شرق طبقه زیرزمین دوم ذیل ثبت ۱۲٤۶۱۵ صفحه ۱۱۰ دفتر ۱۰۵۳ به نام مهین غلامحسین طهرانی ثبت و تحت شماره چاپی ٤۲۳۸۲۸ صادر گردیده است و به علت جابه جایی مفقود شده درخواست صدور سندمالکیت المثنی آن را نموده است لذا مراتب در اجرای ماده ۱۲۰ آیین نامه قانون ثبت فقط در یک نوبت در یک روزنامه کثیرالانتشار آگهی میگردد تا چنانچه کسی ادعای انجام معامله نسبت به ملک مذکور و یا وجود سند مالکیت را نزد خود داشته باشد از تاریخ انتشار این آگهی ظرف مدت ده روز اعتراض خود را بانضمام اصل سندمالکیت به این اداره تسلیم تا مورد رسیدگی قرار گیرد اصل سندمالکیت پس از ملاحظه به ارائه دهنده اعاده خواهد شد و به اعتراض بدون ارائه اصل سندمالکیت ترتیب اثر داده نخواهد شد در صورت عدم وصول واخواهی ظرف مهلت قانونی المثنی سندمالکیت پلاک مرقوم صادر و به متقاضی تسلیم خواهد گردید. م الف ۲۲۱۸۰

شناسه آگهی: ٤۱۰۱۵۰ رئیس ثبت اسناد و املاک تهرانپارس

سامانه پیامکی روزنامه تعادل

۳۰۰۰۵۳۲۰

پارلمان شهری پایتخت

تصویب لایحه آیین نامه ایمنی حمل و نقل دانش آموزان

گروه راه و شهرسازی | آزاده کاری |

روز گذشته بررسی لایحه آیین نامه ایمنی حمل ونقل دانش آموزان در دستور کار اعضای شورای شهر تهران قرار گرفت و کلیات آن با ۱۶ رای موافق به تصویب رسید. این لایحه در پی تصویب طرح شورای شهر تهران و ملزم کردن شهرداری تهران به ارایه لایحه آیین نامه ایمنی حمل و نقل دانش آموزان در صحن علنی شورا مورد بررسی قرار گرفت و تمام وقت شورا را به خود اختصاص داد. به گزارش «تعادل»، شهربانو امانی، عضو کمیسیون عمران و حمل و نقل شورای شهر تهران درباره این لایحه توضیح داد: این لایحه امروز مراحل پایانی خود را طی می کند و با توجه به سرمایه انسانی خانواده ها و مردم که دانش آموزان و نسل آینده هستند می توان با تصویب این لایحه شرایط مطلوبی را در شهر تهران برای این افراد فراهم کنیم. او در ارتباط با مواردی که در لایحه آیین نامه ایمنی حمل و نقل دانش آموزان در نظر گرفته شده است، گفت: تعریف ارتقا و همچنین کیفیت خودروهای سرویس مدارس، نحوه صدور فعالیت برای شرکت های تخصصی در حوزه سرویس مدارس، فرآیند گواهی صدور صلاحیت رانندگان سرویس مدارس، آرام سازی محیط پیرامونی مدارس، برنامه آموزشی برای رانندگان، دانش آموزان از مواردی است که در این لایحه به آن توجه شده است. احمد مسجدجامعی، عضو کمیسیون فرهنگی واجتماعی شورای اسلامی شهر تهران با اشاره به این لایحه گفت: این کار ارزشمند و قابل تقدیری است اما در این حوزه دو سند داریم که سند اول مربوط به آموزش و پرورش و دولت است و سند بعدی مربوط به شهرداری است. در لایحه ای که امروز قرائت شد بیشتر مسوولیت ها به شهرداری تهران و در سند قبلی بیشتر مسوولیت ها به وزارت آموزش و پرورش واگذار شده است؛ پیشنهاد می دهم که تلفیقی از این دو سند را تعریف و در نهایت اجرایی کنیم. قاعدتا آموزش و پرورش با توجه به مسوولیتی که در حوزه تعلیم و تربیت دارد وظایف بیشتری را در این بخش باید به عهده داشته باشد. ضمن اینکه سندی نیز در شورای شهر سوم در ارتباط با وسایل ایمنی سرویس مدارس دانش آموزان وجود دارد که از آن سند نیز می توانیم کمک بگیریم. مسجدجامعی افزود: برخی از عناوینی که در سند لایحه شهرداری تهران آمده، جدید است و برخی از تعابیر و عناوین مشترک بین این سند و سند آموزش و پرورش است. در ادامه با توجه به عدم مخالفت اعضای شورای شهر تهران، کلیات این لایحه با ۱۶ رای موافق به تصویب اعضای شورای شهر تهران رسید.

■ بی توجهی به پیوست های ترافیکی

محمد سالاری، رییس کمیسیون شهرسازی و معماری شورا در جریان بررسی آیین نامه ایمنی حمل و نقل مدارس در مخالفت با حذف ماده ۴ این آیین نامه گفت: بر اساس این ماده شهرداری مکلف است ساز و کارهای لازم جهت نظارت بر مکان یابی مدارس بر مبنای عارضه سنجی ترافیکی و ایمنی مسیرهای تردد را پیش بینی کند و نسبت به اخذ مجوزهای لازم از مراجع ذی صلاح برای صدور پروانه فعالیت مدارس در پهنه های آموزشی (صرفا مدارس) حداکثر ظرف ۶ ماه از ابلاغ مصوبه اقدام کند. به گفته او، پهنه بندی ها در طرح تفصیلی شهر تهران مشخص شده است و بر اساس طرح تفصیلی صدور پروانه ساخت، برای هر پارسل مبتنی بر نوع کاربرد آن باشد یعنی کاربری آن با انجام مطالعات امکان سنجی از جمله جایابی و مکان یابی تعیین شود. بنابراین شهرداری تهران باید در فرایند صدور مجوز برای تمامی کاربری ها و نه تنها مدارس، مطالعات و پیوست های ترافیکی و ایمنی مسیرها را مد نظر قرار دهد و ما همیشه در این خصوص به شهرداری تذکر داده ایم. سالاری افزود: اکنون بسیاری از مدارس فعال، در محلات و سکونتگاه هایی قرار دارند که مشکلات جدی در حوزه ترافیکی و ایمنی دارند و متاسفانه شهرداری تهران به وظایف خود در این خصوص عمل نمی کند و این موضوع نارضایتی بسیار زیادی را ایجاد کرده است لذا من درخواست دارم اعضای شورا به این ماده رای دهند.

■ جلوی تخریب ۴۱۱ باغ را گرفتیم

محسن هاشمی رییس شورای شهر تهران بعد از جلسه با حضور در جمع خبرنگاران با بیان اینکه وقت جلسه امروز شورای شهر تهران به بررسی و تصویب پر ماده ترین لایحه ارسالی از سوی شهرداری تهران به منظور ارتقای ایمنی حمل و نقل دانش آموزان مدارس اختصاص یافت، گفت: در طول ۱،۵ سال گذشته این لایحه پر ماده ترین لایحه ارسالی بود که تمام وقت شورای شهر به بررسی آن گذشت. او در مورد حواشی جلسه هفته قبل شورا در مورد رأی مثبت به استفساریه شهرداری تهران در مورد تعیین تکلیف وضعیت ۶۲ پرونده برج - باغ گفت: به نظر می رسد در این مورد نسبت به شورا کم لطفی شده و تیترهای تخریبی برای این خبر در نظر گرفته شد و باعث شد که فضای جامعه ملتهب شود و آنچه در جلسه شورا رخ داد، منعکس نشد. هاشمی با بیان اینکه واقعیت این بود که بر اساس مصوبه برج - باغ بیش از ۱۰۰۰ باغ که چندین هکتار بودند تخریب شدند، تاکید کرد: به محض روی کار آمدن شورای شهر مصوبه برج - باغ لغو شد و هدف شورا این بود که جلوی تخریب باغات را بگیرد اما از شورا و شهرداری گذشته بیش از ۴۰۰ پرونده برج باغ مانده بود که شهرداری مجبور شد در مورد این ۴۷۳ پرونده استفساریه بدهد. وی با بیان اینکه ما در مورد ۶۲ باغ تصمیم گرفتیم اما از تخریب ۴۱۱ باغ دیگر جلوگیری کردیم، گفت: این ۶۲ باغ پول داده بودند و کسی حاضر نیست پولش را پس بگیرد اما قرار شد کمیته ای تشکیل شود که این ۶۲ باغ را بررسی کند و اگر باغی در ختان انبوه داشته باشد، شهرداری باید با مالک جلسه بگذارد. یا آن باغ را خریداری کرده یا حقوق مکتسبه را در جای دیگر در نظر بگیرد و می بینید که هنوز مجوز قطعی صادر نشده است.

اخبار

توافقات ۲۲ گانه ایران و عراق در حوزه صنعت و بازرگانی

شاتا | ایران و عراق در زمینه همکاری مشترک در ۲۲ عرصه گوناگون صنعتی و تجاری به توافق رسیدند. رضا رحمانی وزیر صنعت، معدن و تجارت کشورمان که باهدف رایزنی با مقامات عراقی و توسعه مناسبات تجاری و اقتصادی همزمان با حسن روحانی رییس جمهور به عراق سفر کرده است، در ادامه تلاش های خود برای توسعه همکاری های صنعتی، تجاری و اقتصادی با کشورهای همسایه و تکمیل مذاکرات و امضای تفاهم نامه گسترش همکاری ها در حاشیه نشست مشترک هیات های عالیرتبه ایران و عراق در کاخ نخست وزیری این کشور با وزرای تجارت و صنعت عراق رایزنی و گفت وگو کرد.

دیپلماسی وزیر صنعت، معدن و تجارت در عراق و مذاکرات مثبت وی با همتایان عراقی خود در نهایت به ۲۲ توافق مهم در زمینه های گوناگون تجاری و صنعتی منجر شد که می تواند علاوه بر توسعه بیش از پیش روابط و همکاری های تهران-بغداد در این بخش، گامی مهم و تاثیر گذار در روند افزایش تعاملات فی مابین، توسعه تجارت میان ایران و عراق و افزایش اشتغالزایی برای جوانان در حوزه های مختلف مرتبط با این توافقات قلمداد شود.

راهبردهای ۶ گانه ستاد تنظیم بازار اعلام شد

شاتا | راهبردهای ۶ گانه ستاد تنظیم بازار با محوریت مقابله با گرانی و توزیع مناسب کالا اعلام شد. با تصمیم ستاد تنظیم بازار، مقرر شد با هدف کاهش قیمت اقلام مورد نیاز، نمایشگاه های فروش بهاره در سراسر کشور، با صلاحدید ستادهای تنظیم بازار استانی فعالیت کنند و فروشگاه های زنجیره ای و اصناف نیز فروش فوق العاده را در دستور کار قرار دهند. همچنین تامین و توزیع کالاهای اساسی در کنار اجرای طرح تنظیم بازار میوه و مرکبات در حال پیگیری و اجراست. ستاد تنظیم بازار با هدف پیشگیری از سوءاستفاده های احتمالی، طرح تشدید بازرسی و نظارت ویژه با همکاری سازمان حمایت مصرف کنندگان و تولیدکنندگان، سازمان صنعت، معدن و تجارت استان ها، بازرسی اتاق اصناف و سازمان تعزیرات حکومتی و سازمان های جهاد کشاورزی استان ها را اجرا می کند. بر اساس راهبردهای ستاد، مقرر شد اطلاع رسانی به موقع و شفاف از وضعیت بازار به کارگروه ملی تنظیم بازار و وزارتخانه های ذیربط منتقل شود. همچنین مصوب شد، با هدف حفظ آرامش بازار، با پدیده قاچاق به ویژه قاچاق کالاهای اساسی و ضروری در استان های مرزی مقابله شود.

در مناظره‌ای درباره اصلاح ساختار صنعت، بازرگانی و کشاورزی مطرح شد

تنظیم بازار در وزارتخانه مستقل انجام شود

تعادل | یحیی آل اسحاق رییس اتاق مشترک ایران و عراق و عباس پاپی زاده سخنگوی کمیسیون کشاورزی مجلس در مناظره‌ای پیرامون احیای وزارت بازرگانی و قانون تمرکز وظایف بازرگانی کشاورزی در وزارت جهاد کشاورزی و در دانشگاه امام صادق(ع) شرکت کردند. ابتدا مجری برنامه با بررسی ساختار صنعت، بازرگانی و کشاورزی اعلام کرد که طی ۶۰ سال گذشته تقریبا هر ۸ سال ساختار این وزارتخانه تغییر یافته و ادغام یا تفکیک شده است. یحیی آل اسحاق اعلام کرد که ساختار متفاوت بخش بازرگانی در سال های گذشته نشان می دهد که تصمیم گیری ها در زمان و مکان خاص متفاوت بوده است. او با بیان اینکه در حال حاضر احیای وزارت بازرگانی به عنوان یک ابزار است، گفت: این تصمیم گیری با توجه به هدفی که الان وجود دارد، تغییر می کند. از نظر آل اسحاق امروز کشور در شرایط خاصی قرار گرفته تحت تاثیر جنگ اقتصادی و تحریم ها است و به لحاظ اینکه معیشت مردم بیشتر مدنظر باشد، چنین تصمیمی از سوی دولت گرفته شده است. اما از آن سو، عباس پاپی زاده سخنگوی کمیسیون کشاورزی مجلس شورای اسلامی، تفکیک این دو وزارتخانه را امری اشتباهی عنوان کرد.

موافق احیای وزارت بازرگانی چه می گویند

در این نشست رییس اتاق مشترک ایران و عراق و عضو هیات نمایندگان اتاق ایران تاکید کرد که تنظیم روابط تجارت خارجی را باید وزارتخانه مستقلی اجرا کند و اینکه بخش های بازرگانی در وزارتخانه های مختلف پراکنده باشد، کاری از پیش نخواهد برد. به گزارش خبرگزاری فارس، یحیی آل اسحاق همچنین با اشاره به اهداف وزارت بازرگانی از جمله تنظیم روابط تجارت خارجی و برنامه های خارج از کشور و تنظیم امور بازرگانی داخلی گفت: این اهداف خطیر را باید وزارتخانه مستقلی اجرا کند و اینکه بخش های بازرگانی در وزارتخانه های مختلف پراکنده باشد، کاری از پیش نخواهد برد. او ادامه داد: ۴ میلیون واحد صنفی وجود دارد و اینها ساماندهی می خواهد. بازار داخل نیاز به تنظیم دارد و بسیاری از اتفاقاتی که اکنون در حوزه بازار می افتد، متاثر از نابسامانی بخش بازرگانی است. آل اسحاق به عنوان نمونه اشاره کرد که افزایش نرخ ارز در چند هفته گذشته به دلیل این بود که با اعلام دولت مبنی بر اینکه واردات با نرخ نیمایی و آزاد مشکلی ندارد، تقاضا برای ارز بیشتر شد و به تبع آن نرخ ارز در داخل کشور افزایش یافت. به گفته آل اسحاق، الان کشور ما درگیر جنگ اقتصادی است و بر مقابله با آن سازوکار ویژه‌ای می خواهد که احیای وزارت بازرگانی می تواند به این شرایط شبه بحران کمک کند. بنا به اظهارات او، بخش بازرگانی الان یک چهارم وزارت بازرگانی هم نیست بنابراین وظایف مهم این بخش را نمی تواند به درستی انجام دهد. او مطرح کرد که ۱۴ میلیارد دلار ارز برای واردات کالاهای اساسی اختصاص یافته، اما چون متولی ویژه‌ای وجود ندارد، کاری از پیش نمی رود. آل اسحاق گفت: به گفته وزیر صنعت یک میلیارد دلار ارز برای واردات گوشت داده شده، اما قیمت ها تنظیم نشده است و همه اینها به این دلیل است که بخش بازرگانی قوی وجود ندارد.

۶ بار ادغام و تفکیک وزارت بازرگانی

در ادامه عباس پاپی زاده سخنگوی کمیسیون کشاورزی مجلس با اشاره به اینکه طی ۶۰ تا ۷۰ سال گذشته ۶ بار تفکیک و ادغام انجام شده و اگر این بار هم صورت بگیرد، هفتمین بار خواهد شد، گفت: اصلا آدم عاقل اگر یک بار اشتباه کرد، باید درس بگیرد هر کدام از این ادغام ها و تفکیک ها حداقل چند ماه یا چند سال وقت، انرژی و سرمایه این کشور را از بین برده است. مثلا ادغام وزارت جهاد و کشاورزی را ما هنوز به درستی انجام نداده‌ایم و اثرات منفی آن طی چند سال حذف نشده است. وی با بیان اینکه در شرایط فعلی کشور دیگر توان پرداخت هزینه این ادغام و تفکیک ها را ندارد گفت: پس از سال ها هنوز بخش بازرگانی در وزارت صنعت بطور کامل ادغام نشده و مصوبات و اصلاحات ساختاری آن صورت نگرفته است و در چنین شرایطی نمی توانیم به اشتباه بودن این ادغام قضاوت کنیم. پاپی زاده ادامه داد: گذشته وزارت بازرگانی را اگر بررسی کنیم، همواره به واردات تاکید داشته و واردات بهتر بوده و این اقدامات با سیاست های کلی اقتصاد مقاومتی منطبق نیست. نمی توانیم افزایش واردات و کاهش تولید در اقتصاد مقاومتی داشته باشیم و دقیقا برعکس سیاست های کلی اقتصاد مقاومتی است. وی افزود: اگر ما سیاست تجاری درستی داشته باشیم باید در خدمت افزایش تولید باشد و در کنار آن زنجیره تولید را باید شکل بدهیم، اما احیای وزارت بازرگانی در تضاد با این است.

وزارت بازرگانی فقط واردات نیست

در ادامه آل اسحاق در واکنش به صحبت های پاپی زاده گفت: رویکرد وزارت بازرگانی خلاف اقتصاد مقاومتی نیست، واردات باید در خدمت تولید و در جهت صادرات باشد. مشکل اکثر تولیدکنندگان ما در حوزه تجارت محصولاتشان است. او در پاسخ به اینکه چرا در سال های گذشته ساختار تجارت و بازرگانی تعریف کرده است، گفت «اتفاقا این تغییرات درست بوده و بر حسب مکان و زمان صورت گرفته است. اگر زمانی ادغام نیاز بوده انجام شده و اگر تفکیک لازم بوده آن هم صورت گرفته است. آل اسحاق ادامه داد: از وزیر صنعت هم این سوال را کردم که ایشان جواب داد یک میلیارد دلار برای واردات گوشت ارز دادیم، اما به دلیل اینکه وزارت جهاد کارش را درست انجام نداده، به این مشکلات برخوردیم و همه اینها نشان می دهد که اکنون بخش کشاورزی بین دو وزارتخانه سرگردان است و کار به درستی پیش نمی رود و اگر این وزارتخانه مستقل بشود، عامل هماهنگی بین دو وزارتخانه خواهد بود. وی گفت: در حال حاضر ۱۴ میلیارد دلار پول برای واردات کالاهای اساسی در نظر گرفته شده است، و امکان واردات هم هست، اما قیمت ها پایین نمی آید، به دلیل اینکه متولی خاصی در این بخش نیست. پاپی زاده تغییرات مقطعی ساختار وزارتخانه ها را قبول نکرد و گفت: ما نباید راه های رفته را دوباره برویم. تغییرات درست است، اما چند بار این تغییر باید صورت گیرد، ما باید از راه هایی که کشورهای دیگر رفته اند، الگو بگیریم و ادامه بدهیم. پاپی زاده تاکید کرد: دولت هم با نقض قانون اختیار توزیع را به وزارت صمت داده است. پاپی زاده در ادامه گفت: اجرای قانون انتزاع تحول بزرگی را در بخش کشاورزی ایجاد کرد. ارزش این تراز تجاری به اندازه‌ای مهم است که در شرایط فعلی ۵ میلیارد دلار می تواند از خروج ۳۰ درصد ارز کشور جلوگیری کند. در ادامه آل اسحاق رییس اتاق مشترک بازرگانی صنایع، معادن و کشاورزی ایران و عراق تاکید کرد: احیای وزارت بازرگانی بیشتر برای در نظر گرفتن شرایط مردم است. ما باید رعایت حال مصرف کننده را هم بکنیم. در شرایط فعلی معیشت برای مردم بسیار مهم است و با وجود واردات گوشت قیمت آن به کیلویی ۱۲۰ هزار تومان رسیده و این نشان می دهد که مشکل بازرگانی وجود دارد. پاپی زاده ضمن رد این مساله گفت: اتفاقا مقصر اصلی در گرانی گوشت وزارت صنعت است، چرا که این وزارتخانه وظیفه خودش را در توزیع به درستی انجام نداد. در قرنی که از ابزارهای پیشرفته کامپیوتری استفاده می شود، هنوز مردم ما به صورت سنتی در صف گوشت می ایستند و این در شان مردم ایران نیست. آل اسحاق در واکنش به این موضوع گفت: اتفاقا وزارت صنعت هم می گوید که کالا به موقع وارد نمی شود و ثبت سفارش ها دیر انجام می شود بنابراین، این دوگانگی وجود دارد. پاپی زاده گفت: دولت با نقض قانون اختیارات را به وزارت صنعت داد و این وزارتخانه هم مساله توزیع را به درستی انجام نداد. بیشترین توزیع را در قسمت شمال شهر تهران انجام داده که آدم های متمول تری هستند و من مطمئنم که اگر با استفاده از سیستم های کامپیوتری و اپلیکیشن ها و استفاده از جوانان فعال این کارها را انجام می دادند، توزیع به درستی انجام می شد.

خودروسازی فشل همچنان دست دولت است

پاپی زاده گفت: مشکل اصلی دولت این است که طبق قانون واگذاری ها را انجام نمی دهد، مثلا خودروسازی فشل همچنان دست دولت است. در حالی که دولت باید نظارت های خودش را بیشتر کند. اگر دولت نظارت ها را به درستی انجام می داد ۵۰ درصد مشکلات ما حل بود.

آگهی مزایده پلاک ثبتی موضوع پرونده اجرایی کلاسه ۹۷۰۰۹۴۱

مقدار سه دانگ مشاع از ششدانگ یک دستگاه آپارتمان واقع در جنوب طبقه ششم به مساحت ۱۹۱/۲۰ متر مربع که مقدار ۸/۱۷ مترمربع آن پیشرفتگی در دو قسمت و مقدار ٤/۳۷ مترمربع آن بالکن و بالکن پیشرفته است به پلاک ثبتی ۱۵۶۹۶ فرعی از ۶۷ اصلی مفروز و مجزی شده از پلاک ۳۶۲ فرعی از اصلی مذکور واقع در بخش ۱۱ تهران قطعه ۱۲ تفکیکی بانضمام همان میزان از انباری مسکونی قطعه ۹ تفکیکی به مساحت ٤/۸۵ مترمربع واقع در غرب زیرزمین و همان میزان از پارکینگ قطعات ۳ و ٤ تفکیکی به مساحت ۱۱ مترمربع واقع در شرق طبقه همکف با حدود شمالا: در یازده قسمت که قسمت دوم آن شرقی قسمت ششم آن جنوبی قسمتهای پنجم و هفتم و نهم آن غربی است اول دیواریست به طول ۵/۲۰ متر به راه پله و آسانسور مشاعی دوم دیواریست به طول ۱/۶۵ متر به راه پله و آسانسور مشاعی سوم درب و دیوار است به طول ۲/۲۷ متر به راه پله و آسانسور مشاعی چهارم دیواریست به طول ۰/۳۵ متر به راه پله و آسانسور مشاعی پنجم درب و دیوار است به طول ۱/۲٤ متر به راه پله و آسانسور مشاعی ششم دیواریست به طول به راه پله و آسانسور مشاعی هفتم دیواریست به طول ۰/۹۰ متر به راه پله و آسانسور مشاعی هشتم دیواریست به طول ۰/۲۵ متر به راه پله و آسانسور مشاعی نهم دیواریست به طول ۲/۰۰ متر به راه پله و آسانسور مشاعی دهم دیواریست مشترک به طول ۸/۹۰ متر به آپارتمان مسکونی قطعه ۱۱ دیواریست مشترک به طول ۰/۹۶ متر به آپارتمان مسکونی قطعه ۱۱ شرقا: در سه قسمت اول دیوار و پنجره قسمت پیشرفتگی ساختمان به طول ٤/۰۰ متر به فضای گذر ۱٤ متری دوم نرده و دیوار بالکن به طول ۳/۲۰ متر به فضای گذر ۱٤ متری سوم دیوار و پنجره قسمت پیشرفتگی ساختمان به طول ۵/۳۹ به فضای گذر ۱٤ متری جنوبا: در پنج قسمت که قسمت چهارم آن غربی است اول دیواریست پیشرفتگی به طول ۰/۸۰ متر به فضای گذر ۱٤ متری دوم دیوار و پنجره است به طول ۳/۷۰ متر به فضای نورگیر مشاعی سوم دیوار و پنجره است به طول ۸/۶۵ متر به فضای حیاط مشاعی چهارم دیواریست به طول ۱/۹۰ متر به فضای قسمتی از سقف طبقه زیرزمین پنجم دیوار و پنجره است به طول ۵/۹۵ متر به فضای قسمتی از سقف طبقه زیرزمین غربا: دیواریست به طول ۷/۵۲ متر به درز انقطاع مورد تفکیک که ماورا آن قطعه ۵۳ تفکیکی قرار دارد کف با سقف طبقه ۵ اشتراکی است و سقف با کف پشت بام مشاعی اشتراکی است حدود پارکینگ: شمالا خط فرضی به محوطه مشاعی است به طول ۲/۲۰ سانتی متر شرقا خط فرضی به محوطه مشاعی است به طول ۵/۰۰ متر به پارکینگ مسکونی قطعه سوم جنوبا با خط فرضی به محوطه مشاعی است به طول ۲/۲۰ سانتی متر غربا خط فرضی به محوطه مشاعی است به طول ۵/۰۰ متر کف با سقف زیرزمین یک اشتراکی است و سقف با کف طبقه یک اشتراکی است حدود پارکینگ ۳: شمالا: خط فرضی به محوطه مشاعی شمالا خط فرضی به محوطه مشاعی است به طول ۲/۲۰ متر غربا خط فرضی به محوطه مشاعی است به طول ۵/۰۰ متر به پارکینگ مسکونی قطعه چهارم کف با سقف زیرزمین یک اشتراکی است و سقف با کف طبقه یک اشتراکی است حدود انباری: شمالا دیواریست مشترک به طول ۲/۲۵ متر سانتی متر به انباری مسکونی قطعه ۱۰ شرقا درب و دیواریست به طول ۲/۱۶ متر به راه پله و آسانسور مشاعی جنوبا در دو قسمت اول دیواریست به طول ۰/۵۲ سانتی متر به سرویس بهداشتی دوم دیواریست به طول ۱/۷۳ متر به راه پله و آسانسور مشاعی و غربا دیواریست به طول ۲/۱۶ متر به درز انقطاع مورد تفکیک که ماورا آن قطعه ۵۳ تفکیکی قرار دارد کف روی عرصه مشاعی است و سقف با کف زیرزمین یک اشتراکی است با قدرالسم از مشاعات و مشترکات طبق قانون تملک آپارتمانها و آیین نامه اجرایی آن ذیل به شماره چاپی ۲۸۳۵۱۳ به نشانی: تهران خیابان ولیعصر خیابان پسیان خیابان ماکوئی پور نبش اردیبهشت غربی پلاک ۶ جدید پلاک ۸ قدیم طبقه ششم جنوبی متعلق به مرحوم نادر نراقی مدیون پرونده کلاسه ۹۷۰۰۹٤۱ که در قبال بدهی وی بازداشت گردیده طبق نظریه مورخه ۹۷۰/۹۰/۱۳ کارشناس رسمی دادگستری در زمان بازدید ساختمان دارای استخر و جکوزی و سونای خشک و مرطوب می باشد نمای سنگ دسترسی به طبقات با آسانسور و راه پله میسر است آپارتمان دارای سالن هال سه اتاق خواب و اتاقک لباس شوئی آشپزخانه اوپن با کابینت های کلاس سه سرویس بهداشتی کف سرامیک و دیوارها کاغذ دیواری سیستم سرمایش چیلر مرکزی و گرمایش شوفاژ خانه می باشد دارای انشعاب آب و برق و گاز است به مبلغ ۲۳/۵۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال بیست و سه میلیارد و پانصدمیلیون ریال ارزیابی گردیده طبق صورتجلسه مورخه ۹۷/۷/۱۰ مامور اجرا ملک مزبور در اختیار همسر مدیون می باشد از ساعت ۹ الی ۱۲ ظهر روز سه شنبه مورخ ۹۸/۱/۲۷ در محل واقع در میدان ونک خ حقانی چهارراه جهان کودک ساختمان معاونت اجرای اداره کل ثبت استان تهران سالن مزایده از طریق مزایده نقدا یا چک تضمینی بانک ملی به فروش می رسد مزایده از مبلغ ۲۳/۵۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال (بیست و سه میلیارد و پانصدمیلیون ریال) شروع و به بالاترین قیمت که خریدار داشته باشد فروخته خواهد شد و هزینه های قانونی طبق مقررات وصول میگردد بدهی های مربوط به آب برق گاز اعم از حق انشعاب و یا حق اشتراک و مصرف در صورتی که مورد مزایده دارای آنها باشد و نیز بدهی های مالیاتی و عوارض شهرداری و غیره تا تاریخ مزایده اعم از اینکه رقم قطعی آن معلوم شده یا نشده باشد به عهده برنده مزایده است ضمنا چنانچه روز مزایده تعطیل رسمی گردد مزایده روز اداری بعد از تعطیلی در همان ساعت و مکان مقرر برگزار خواهد شد.
م الف ۲۲۱۷۶
رئیس اداره پنجم اجرای اسناد رسمی تهران تاریخ انتشار آگهی: ۹۷/۱۲/۲۲ شناسه آگهی:٤۱۰۱٤۵

آگهی مزایده پلاک ثبتی موضوع پرونده اجرایی کلاسه ۹۷۰۰۹٤۱

ششدانگ یک دستگاه آپارتمان واقع در شمالشرقی طبقه همکف به مساحت ۷۲/۲۸ مترمربع قطعه پنجم تفکیکی به پلاک ثبتی ٤۷ فرعی از ۳۰۹٤ اصلی مفروز و مجزی شده از ۲ فرعی از اصلی مذکور واقع در بخش ۱۱ تهران بانضمام پارکینگ قطعه ۱۰ تفکیکی به مساحت ۱۱/۵۰ مترمربع واقع در زیرزمین اول و به انضمام انباری مسکونی قطعه ۲۰ تفکیکی به مساحت ۳/۲۱ مترمربع واقع در جنوبغربی زیرزمین اول و با حدود اربعه آپارتمان: شمالا: دیوار به دیوار پلاک ۳۰۹٤ شرقا: دیوار به فضای حیاط مشاعی جنوبا: دیوار مشترک با آپارتمان مجاور غربا: اول درو دیوار به راه پله دوم در سه قسمت دیوار مشترک با آپارتمان مجاور سوم در دو قسمت در و دیوار به نورگیر مشاعی حدود اربعه پارکینگ شمالا: به پارکینگ ۹ شرقا: به محوطه مشاعی جنوبا:به محوطه مشاعی غربا: به محوطه مشاعی حدود اربعه انباری شمالا:دیوار مشترک با انباری ۱۹ شرقا: در و دیوار به محوطه مشاعی جنوبا: دیوار به قسمت پر پلاک ۱ از ۳۰۹٤ اصلی غربا: دیوار به قسمت پر خیابان ۳۰ متری با قدرالسهم از مشاعات و مشترکات طبق قانون تملک آپارتمان ها و آیین نامه اجرایی آن ذیل ثبت ٤۶۲۶۶۰ صفحه ۳۲۱ دفتر املاک جلد ۲۰۳۰ به نشانی: تهران خیابان شریعتی بالاتر از دوراهی قلهک پلاک ۱٤۹۵ جدید پ۱٤۰۵ قدیم متعلق به مرحوم نادر نراقی مدیون پرونده کلاسه ۹۷۰۰۹٤۱ که در قبال بدهی وی بازداشت گردیده طبق نظریه مورخ ۹۷/۹/۱۳ کارشناس رسمی دادگستری ساختمان مذکور با نمای سنگ و شیشه دسترسی به طبقات با آسانسور و راه پله میسر است و آپارتمان دارای سالن هال سه اتاق خواب آبدارخانه و یک سرویس بهداشتی یک فضای انباری کف سنگ و دیوارها دیوارکوب pvc سیستم سرمایش کولر اسپیلت و گرمایش پکیج و رادیاتور دیواری می باشد دارای انشعابات آب و برق و گاز است به مبلغ ده میلیارد ریال (۱۰/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ریال) ارزیابی گردیده طبق صورتجلسه مورخه ۹۷/۷/۱۰ مامور اجرا در ملک مزبور کسی رفت و آمد ندارد از ساعت ۹ الی ۱۲ ظهر روز سه شنبه مورخ ۹۸/۱/۲۷ در محل واقع در میدان ونک خ حقانی چهارراه جهان کودک ساختمان معاونت اجرای اداره کل ثبت استان تهران سالن مزایده از طریق مزایده نقدا یا چک تضمینی بانک ملی به فروش می رسد مزایده از مبلغ ده میلیارد ریال شروع و به بالاترین قیمت که خریدار داشته باشد فروخته خواهد شد و هزینه های قانونی طبق مقررات وصول میگردد بدهی های مربوط به آب برق گاز اعم از حق انشعاب و یا حق اشتراک و مصرف در صورتی که مورد مزایده دارای آنها باشد و نیز بدهی های مالیاتی و عوارض شهرداری و غیره تا تاریخ مزایده اعم از اینکه رقم قطعی آن معلوم شده یا نشده باشد به عهده برنده مزایده است ضمنا چنانچه روز مزایده تعطیل رسمی گردد مزایده روز اداری بعد از تعطیلی در همان ساعت و مکان مقرر برگزار خواهد شد. م الف ۲۲۱۷٤
تاریخ انتشار آگهی: ۹۷/۱۲/۲۲ شناسه آگهی: ٤۱۰۱۳۰
رئیس اداره پنجم اجرای اسناد رسمی تهران

آگهی مزایده پلاک ثبتی موضوع پرونده اجرایی کلاسه ۹۷۰۰۹٤۱

ششدانگ یک دستگاه آپارتمان مسکونی قطعه ۱۵ تفکیکی به پلاک ثبتی ۲۷۱۰۸ فرعی از ۳۱۰٤ اصلی مفروز و مجزی شده از پلاک ٤۳۰۰ فرعی از اصلی مذکور واقع در بخش ۱۱ تهران به مساحت ۹۵/۹ مترمربع واقع در سمت جنوبی طبقه پنج بانضمام انباری مسکونی قطعه ۳ تفکیکی به مساحت ۶/۰۹ مترمربع واقع در زیرزمین اول و پارکینگ قطعه ٤ تفکیکی به مساحت ۱۱ مترمربع واقع در سمت شمال شرقی همکف با حدود شمالا: در پنج قسمت که قسمت دوم آن شرقی قسمت چهارم آن غربی است اول درب و دیوار است به طول ۳/۹۰ متر به راه پله مشاعی دوم دیواریست مشترک به طول ۱/۵۰ متر به آپارتمان مسکونی قطعه ۱٤ سوم دیواریست مشترک به طول ۳/۲۰ متر به آپارتمان مسکونی قطعه ۱٤ چهارم دیواریست مشترک به طول ۱/٤۰ متر به آپارتمان مسکونی قطعه ۱٤ پنجم دیوار و پنجره است به طول ۳/۰۰ متر به فضای نورگیر مشاعی شرقا: دیواریست به طول ۹/۹۰ متر به درز انقطاع مورد تفکیک که ماورا آن قطعه ۱ تفکیکی قرارداد جنوبا: دیوار و پنجره است به طول ۱۰/۱۰ متر به فضای حیاط مشاعی غربا: دیواریست به طول ۱۰/۰۰ متر به درز انقطاع مورد تفکیک که ماورا آن قطعه ۳ تفکیکی قرارداد پارکینگ به حدود اربعه شمالا: خط فرضی به محوطه مشاعی است به طول ۲/۲۰ متر شرقا: خط فرضی به محوطه مشاعی است به طول ۵/۰۰ متر جنوبا: خط فرضی به محوطه مشاعی است به طول ۲/۲۰ متر غربا: خط فرضی به محوطه مشاعی است به طول ۵/۰۰ متر به پارکینگ مسکونی قطعه ۳ انباری به حدود اربعه شمالا: درب و دیواریست به طول ۱/٤۰ متر به محوطه مشاعی شرقا: دیواریست به طول ٤/۳۵ متر به محوطه مشاعی جنوبا دیواریست به طول ۱/٤۰ متر به قسمت پرعرصه غربا : دیواریست به طول ٤/۳۵ متر به محوطه مشاعی با قدرالسم از مشاعات و مشترکات طبق قانون تملک آپارتمانها و آیین نامه اجرایی آن ذیل ثبت ۶۰٤٤۰۳ صفحه ۲٤۸ دفتر املاک جلد ۳۰۹۲ به نشانی: تهران خیابان میرداماد خیابان وزیری خیابان ابن سینا پلاک یک متعلق به مرحوم نادرنراقی مدیون پرونده کلاسه ۹۷۰۰۹٤۱ که در قبال بدهی وی بازداشت گردیده و برابر نظریه مورخه ۹۷/۹/۳ کارشناس رسمی دادگستری در زمان بازدید آپارتمان با نمای سنگ دسترسی به طبقات با آسانسور و راه پله میسر است و دارای سالن هال دو اتاق خواب آشپزخانه اپن با کابینت ام دی اف دو سرویس بهداشتی کف سرامیک و دیوارها نقاشی سیستم سرمایش کولر داکت اسپیلت سقفی و گرمایش پکیج و داکت اسپیلت سقفی دارای انشعابات آب و برق و گاز است به مبلغ ۱۸/۵۰۰/۰۰۰/۰۰۰ریال هیجده میلیارد و پانصد میلیون ریال) ارزیابی گردیده طبق صورتجلسه مورخه ۹۷/۷/۱۰ مامور اجرا در ملک مزبور کسی رفت و آمد ندارد از ساعت ۹ الی ۱۲ظهر روز سه شنبه مورخ ۹۸/۱/۲۷ در محل واقع در میدان ونک خ حقانی چهارراه جهان کودک ساختمان معاونت اجرای اداره کل ثبت استان تهران سالن مزایده از طریق مزایده نقدا یا چک تضمینی بانک ملی به فروش می رسد مزایده از مبلغ ۱۸/۵۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال (هیجده میلیارد و پانصدمیلیون ریال) شروع و به بالاترین قیمت که خریدار داشته باشد فروخته خواهد شد و هزینه های قانونی طبق مقررات وصول میگردد بدهی های مربوط به آب برق گاز اعم از حق انشعاب و یا حق اشتراک و مصرف در صورتی که مورد مزایده دارای آنها باشد و نیز بدهی های مالیاتی و عوارض شهرداری و غیره تا تاریخ مزایده اعم از اینکه رقم قطعی آن معلوم شده یا نشده باشد به عهده برنده مزایده است ضمنا چنانچه روز مزایده تعطیل رسمی گردد مزایده روز اداری بعد از تعطیلی در همان ساعت و مکان مقرر برگزار خواهد شد. م الف ۲۲۱۷۵
تاریخ انتشار آگهی: ۹۷/۱۲/۲۲ شناسه آگهی : ٤۱۰۱۳۲
رئیس اداره پنجم اجرای اسناد رسمی تهران

آگهی ابلاغ اجرائیه

بدینوسیله به خانم سحر حمامی گبرآباد فرزند محمدرضا به شماره شناسنامه ۰۰۱۳۱۲۹۶۲۷ صادره از تهران به نشانی تهران ۱۵ خرداد غربی کوچه اکبرنژاد کوچه ابوالفضل حمامی پلاک ۳۵ و خانم زینب حمامی گبرآباد فرزند محمدرضا شماره شناسنامه ٤۰۱۹ به نشانی تهران خیابان ۱۵ خرداد غربی کوچه اکبرنژاد کوچه ابوالفضل حمامی پلاک ۳۵ ابلاغ می شود بانک آینده شعبه بوعلی دزاشیب به استناد قرارداد شماره ۱٤۲۰٤۹٤ مورخ ۹۳/۸/۲۵ جهت وصول مبلغ ۹۵۰/۵۵۹/۱۵۰ ریال مشتمل بر مبلغ ۳۹۵/۶۰۲/۰۰۰ ریال بابت اصل طلب و مبلغ ۲۸۱/۲۹۲/۰۰۰ ریال بابت سود و مبلغ ۲۷۳/۶۶۵/۱۵۰ ریال بابت خسارت تاخیر تادیه تا تاریخ ۹۶/۹/۱۸ و از آن تاریخ تا تاریخ تسویه کامل مطالبات طبق مقررات علیه شما و متعهد دیگر قرارداد مبادرت به صدور اجرائیه نموده که پرونده اجرائی به کلاسه ۹۶۰۱۷۰۰ در این اداره تشکیل شده و درجریان اقدام است چون طبق گزارش مورخ ۹۶/۱۱/۱۹ مامور ابلاغ اداره پست ابلاغ اجرائیه به شما به دلیل عدم شناسائی نشانی میسر نشده لذا به استناد تقاضای وارده به شماره ۱۲۰۰۸۸۰۰ مورخ ۹۷/۷/٤ بانک آینده شعبه بوعلی کد ۲۲۱ و وفق ماده ۱۸ آیین نامه اجرای مفاد اسناد رسمی لازم الاجراء مفاد اجرائیه فوق الذکر یک نوبت در یکی از روزنامه های کثیرالانتشار محلی آگهی می شود چنانچه ظرف مدت ده روز از تاریخ انتشار این آگهی که روز رسمی ابلاغ اجرائیه محسوب میگردد اقدام به پرداخت بدهی خود ننمایید عملیات اجرائی برابر مقررات علیه شما تعقیب خواهد شد ضمنا اجرائیه در تاریخ ۹۶/۱۱/۱۶ و ۹۶/۱۱/۱٤ به سایر بدهکاران پرونده ابلاغ شده است. م الف ۲۲۱۷۷ شناسه آگهی: ٤۱۰۰۸۲ رئیس اداره دوم اجرای اسناد رسمی تهران

سقوط ارزش سهام بزرگ‌ترین تولیدکننده هواپیما در جهان

بوئینگ «۷۳۷ مکس ۸» زمین‌گیر شد

گروه جهان |
در پی سقوط هواپیمای بوئینگ «۷۳۷ مکس ۸» در اتیوپی که دومین حادثه رخ داده برای این مدل هواپیما در ۵ ماه اخیر بود، بسیاری از کشورها عملیات همه هواپیماهای بوئینگ از این مدل را متوقف کردند. بسیاری از شرکت‌های هواپیمایی جهان از جمله در کشورهای اتیوپی، چین، استرالیا، کره‌جنوبی، اندونزی، سنگاپور، تایلند، مغولستان، آفریقای جنوبی، مراکش، مکزیک، برزیل، آرژانتین و منطقه کاراییب از زمین‌گیر شدن همه هواپیماهای بوئینگ از این مدل خبر دادند. در آخرین خبر هم اعلام شد که انگلستان هم به کشورهایی پیوست که این نوع بوئینگ را زمین‌گیر کرده است. این اقدام به افت چند میلیارد دلاری ارزش بزرگ‌ترین شرکت تولیدکننده هوپیما در بازارها انجامید. ایالات متحده، کشور سازنده این هواپیما، تاکنون تصمیمی برای زمین‌گیر کردن آن نگرفته اما شرکت بوئینگ را موظف به اصلاح هواپیمای مدل ۷۳۷ مکس ۸ و ۷۳۷ مکس ۹ کرده است.

به نوشته رویترز، ۳۷۱ هواپیمای بوئینگ ۷۳۷ مکس در شرکت‌های هواپیمایی سراسر جهان مشغول به کار بودند که طبق اعلام «فلایت گلوبال» تاکنون بیش از ۴۰ درصد آنها از حمله ۹۷ جت در چین زمین‌گیر شده‌اند. نگرانی عمومی ایجاد شده درباره هواپیماهای بوئینگ ۷۳۷ مکس پس سقوط اخیر یک فروند از آن، میلیاردها دلار از ارزش این شرکت در بازار کاسته شد. ارزش سهام شرکت بوئینگ که در پایان معاملات دوشنبه ۵ درصد کاهش یافت. ایالات متحده همچنان اصرار دارد که این هواپیماها ایمن هستند.

اما بیانیه منتشر شده توسط اداره هوانوردی غیرنظامی سنگاپور حاکی از شک و تردیدهایی درباره این هواپیما بود که امکان نادیده گرفتن آنها وجود ندارد. این نهاد نظارتی در بیانیه‌ای اعلام کرد: «در زمان تعلیق موقت عملیات این هواپیماها اداره هوانوردی غیرنظامی سنگاپور در جهت جمع‌آوری اطلاعات بیشتر و بررسی مخاطرات امنیتی ادامه استفاده از هواپیمای بوئینگ ۷۳۷ مکس در داخل و خارج از سنگاپور اقدام خواهد کرد.» هوانوردی سنگاپور اولین نهاد نظارتی بود که چنین اقدامی کرد، اما نگرانی در میان مسافران شرکت‌های هواپیمایی نیز مشهود است. بسیاری از مسافران درصدد کسب اطلاع از این مساله برآمده‌اند که پروازهای رزرو شده آنها با این مدل بوئینگ است یا خیر. هواپیمای شرکت «لاین ایر» که در ماه اکتبر در اندونزی سقوط کرد و ۱۸۹ کشته بر جا گذاشت نیز از همین مدل بود.

ساعاتی بعد از سنگاپور، نهاد امنیت هوانوردی غیرنظامی استرالیا نیز از لغو موقت عملیات این مدل از بوئینگ به منظور بررسی مجدد امنیت آن خبر داد. اتحادیه خلبانان شرکت‌های هواپیمایی آرژانتین نیز اعلام کرده خلبانان این کشور تا زمانی که اطلاعات کافی درباره این هواپیما و امنیت آن نداشته باشند و تضمین‌های لازم به آنها داده نشود، حاضر به پرواز با این مدل از هواپیما نخواهند بود. در برخی کشورها همچون هند نیز مقامات تصمیم گرفته‌اند اقدامات امنیتی مضاعفی را در فرودگاه‌ها و در رابطه با این مدل هواپیما به اجرا بگذارند.

حادثه سقوط هواپیمای بوئینگ مدل ۷۳۷ مکس ۸ که یکشنبه ۱۰ مارس در اتیوپی روی داد، ۱۵۷ کشته بر جا گذاشت. علت سقوط هواپیمای اتیوپی هنوز روشن نشده است، اما بازرسان موفق شده‌اند هر دو جعبه سیاه این هواپیما را پیدا کنند. اداره هوانوردی فدرال ایالات متحده ساعات پایانی روز دوشنبه از بوئینگ خواست حداکثر تا ماه آوریل تغییرات لازم را در نرم‌افزارها و همچنین سیستم کنترل این مدل هواپیما ایجاد کند. بوئینگ همچنین موظف شده دستورالعمل‌های آموزش خلبانان را به روز کند. بوئینگ اگرچه گفته دلیلی نمی‌بیند که پرواز این مدل از هواپیماهای خود را متوقف کند، اعلام کرده در پاسخ به درخواست اداره هوانوردی فدرال نرم‌افزارهای هواپیماهای خود را «در هفته‌های پیش‌رو» به روز خواهد کرد. در همین حال، ایلین چائو وزیر ترابری امریکا گفت که اگر هوانوردی فدرال در این هواپیما نقصی پیدا کند، فورا اقدام مناسب را در پیش خواهد گرفت. اما پال هادسون مدیر سایت «حقوق پروازکنندگان» و عضو کمیته مشورتی تعیین مقررات هوانوردی زمین‌گیر شدن این هواپیما را خواستار شد و نوشت: «این نگرش هوانوردی فدرال که بیایید صبر کنیم تا ببینیم چه می‌شود، جان مردم را به خطر می‌اندازد و وجهه صنعت هوانوردی امریکا در زمینه ایمنی را مخدوش می‌کند.» مری شیاوو بازرس کل پیشین سازمان ترابری امریکا یکشنبه به سی‌ان‌ان گفت: «مساله کاملا مشکوک است. اینجا صحبت از یک هواپیمای جدید است که ظرف یک سال دو بار سقوط کرده. این زنگ خطر را در صنعت هوانوردی به صدا در می‌آورد چون چنین چیزی نباید اتفاق می‌افتاده است.» دایان فاینشتاین و ریچارد بلومنتال سناتورهای دموکرات هم ممنوعیت فوری پرواز این ناوگان هوایی را خواستار شدند. به گفته بلومنتال، این هواپیماها باید تا زمانی که اداره هوانوردی فدرال سلامت مسافران امریکایی در این هواپیماها را تضمین کند، زمین‌گیر شوند.

نمونه مکس ۸ از مدل ۷۳۷ پرفروش‌ترین هواپیمای مسافربری مدرن جهان محسوب می‌شود و از سال ۲۰۱۷ وارد بازار شده است. شرکت هواپیمایی بوئینگ با بیش از ۱۵۰ هزار نیروی کار، از سودآورترین شرکت‌های امریکایی محسوب می‌شود و حتی بخشی از مذاکرات تجاری اخیر چین و پکن نیز به محصولات این شرکت اختصاص داشته است. بنا بر اعلام رسانه‌های امریکایی، واشنگتن در مذاکرات اخیر پکن را که مالک بیش از یک چهارم از کل مدل‌های ۷۳۷ مکس ۸ موجود در بازار است را تحت فشار گذاشته تا برای تعادل در تجارت بین دو اقتصاد بزرگ جهان، محصولات بیشتری از بوئینگ خریداری کند. اما سقوط هواپیما در اتیوپی بر نگرانی سرمایه‌گذاران افزود و سبب شد که ارزش سهام بوئینگ کاهش یابد. در پی ۲ سقوط هواپیماهای بوئینگ در ۶ ماه گذشته، ارزش سهام این شرکت ۱۰ درصد پایین آمده است.

عبدالعزیز بوتفلیقه از حضور در انتخابات انصراف داد

آغاز فصلی جدید در تاریخ الجزایر

گروه جهان |
عبدالعزیز بوتفلیقه رییس جمهوری ۸۲ ساله، الجزایر ضمن اعلام انصراف از کاندیداتوری در انتخابات ریاست‌جمهوری، از تأسیس جمهوری جدید سخن گفت، جمهوری که باید به دست نسل‌های تازه سپرده شود. بوتلفیقه در حالی از رقابت انتخاباتی کناره‌گیری کرد که اعتراض مخالفان نسبت به پنجمین نامزدی‌اش در انتخابات وارد سومین هفته خود شده بود.

بوتفلیقه در بیانیه خود درباره انصراف از نامزدی‌اش نوشت که صدای جوانان را شنیده است و دغدغه آنها برای آینده کشور را درک می‌کند. او از ورود الجزایر به دوره‌ای حساس از تاریخ خود سخن گفت و تظاهرات مسالمت‌آمیز جوانان را ستود؛ از برکناری نخست‌وزیر غیرمحبوب و تغییرات در دولت خبر داد و از تعویق انتخابات، تا کنفرانسی ملی قانون اساسی جدید تا آخر سال تدوین کند. بوتفلیقه تاکید کرده که یک همه‌پرسی برای تأیید قانون اساسی برگزار خواهد شد و پس از آن نیز انتخابات ریاست‌جمهوری، انتخابات قرار بود ۱۸ آوریل برگزار شود.

رویترز گزارش داده، اخضر ابراهیمی ریاست کنفرانسی که رییس جمهوری الجزایر درباره آینده سیاسی کشورش پیشنهاد داده بود، برعهده می‌گیرد. اخضر ابراهیمی دیپلمات کهنه‌کار و وزیر خارجه پیشین الجزایر درصدد اعلام آنچه است که آن را فرایند گذار جدید خوانده که آینده الجزایر را ترسیم می‌کند.

به گفته یک منبع دولتی، دیپلمات کهنه‌کار الجزایری در راس این کنفرانس ملی قرار می‌گیرد. این کنفرانس الجزایری شامل نمایندگان معترضان از جمله جمیله بوحیرد، زهره ظریف بیطاط، اخضر بورقعه و کسانی خواهد بود که نقش برجسته‌ای در جنگ استقلال ایفا کردند، جنگی که از ۱۹۵۴ تا ۱۹۶۲ میلادی طول کشید. این در حالی است که بوتفلیقه پس از اعلام انصراف از نامزدی برای دور پنجم انتخابات ریاست‌جمهوری میزبان اخضر ابراهیمی بود.

اخضر ابراهیمی پس از دیدار با بوتفلیقه گفت: «با توجه به شرایطی که در حال حاضر کشور دارد، بوتفلیقه مرا در جریان اتفاقات جاری الجزایر و تصمیمات مهمی که قصد اتخاذ آنها را دارد، قرار داده است.» او ضمن ابراز خوش‌بینی خود نسبت به این تحولات، گفت: «صدای مردم به‌ویژه جوانان شنیده شده است و یک مرحله جدید و سازنده که بسیاری از مشکلات ما را رفع کند، خیلی زود آغاز خواهد شد. « همچنین امانوئل ماکرون، رییس جمهوری فرانسه خواستار یک گذار برای مدتی معقول در الجزایر شده است. بوتفلیقه پس از یک مدت بستری طولانی در بیمارستانی در سویس نهم مارس به الجزایر بازگشت. او از زمان سکته مغزی در سال ۲۰۱۳ قادر به حرکت نیست و بر صندلی چرخدار می‌نشیند. پیش از اعلام انصراف عبدالعزیز بوتفلیقه، بیش از ۱۰۰۰ تن از قضات الجزایر با انتشار بیانیه‌ای ضربه‌ای جدی بر این رییس جمهوری ۸۲ ساله وارد آوردند. این قضات در بیانیه خود اعلام کرده بودند: «ما اعلام می‌کنیم که قصد داریم از نظارت بر روند انتخابات خودداری کنیم؛ انتخاباتی که علیه خواست مردم است.» به گفته آنها، قضات باید به جنبش «ما مردم هستیم» بپیوندند.

در همین حال احمد اویحیی نخست‌وزیر الجزایر، نیز کناره‌گیری کرده است و بوتفلیقه وزیر کشور نورالدین بدوی را مامور تشکیل کابینه جدید کرده است. این اقدام برخی کارشناسان را نسبت به احتمال نظامی شدن جامعه و به‌دست گرفتن قدرت توسط نظامیان در راستای سرکوب معترضان نگران کرده است. همچنین اگرچه بسیاری از احزاب سیاسی و معترضان از اعلام انصراف بوتفلیقه در انتخابات ریاست‌جمهوری شادمان شده‌اند اما تعویق انتخابات از سوی او و وعده‌هایش، نگرانی‌هایی را برای آینده سیاسی این کشور به وجود آورده است. از جمله برخی ناظران بر این باورند که نخبگان سیاسی حاکم بر الجزایر پس از انصراف بوتفلیقه خطر سرهم‌بندی سریع یک نامزد و ورود سراسیمه و ناآماده به انتخابات ۱۸ آوریل را نمی‌پذیرند؛ از همین روست که برگزاری انتخابات به تعویق افتاده است؛ در واقع آنها با وعده تدوین قانون اساسی، فرصتی برای آرایش سیاسی جدید فراهم کرده‌اند. بر همین اساس معترضان با وجود انصراف بوتفلیقه از حضور در انتخابات سه‌شنبه هم به خیابان آمده و نسبت به ماندن او در قدرت برای یک سال آینده اعتراض کردند. اسکای نیوز نوشته، سه‌شنبه هزاران معترض در شهرهای مختلف با برگزاری تظاهرات گسترده تغییرات سیاسی فوری را خواستار شدند. بوتفلیقه همچنین با یک حکم ریاست‌جمهوری رمطان لعمامره وزیر خارجه پیشین، را به معاونت جدید نخست‌وزیر منصوب کرد. به نظر می‌رسد روزهای آینده سیر تحولات بعدی الجزایر و آینده سیاسی این کشور را بیشتر روشن خواهد شد. رییس جمهوری فعلی ۸۲ ساله الجزایر به مدت ۲۰ سال کاندیدای مطلوب نظامیان الجزایر بوده است. در دوره‌های پیشین انتخابات تمام کاندیداهای رقیب از رقابت کناره‌گیری کرده بودند. بوتفلیقه در سال ۱۹۹۹ میلادی قرار بود کشور را پس از گذراندن یک «دهه سیاه» از جنگ داخلی با اسلام‌گرایان نجات دهد و یکپارچگی کشور را احیا کند. بر اساس ارزیابی‌ها، در این جنگ داخلی میان ۶۰ تا ۲۰۰ هزار نفر کشته شدند.

امریکا تمام دیپلمات‌های خود را از ونزوئلا خارج می‌کند

گروه جهان | مایک پمپئو وزیر خارجه امریکا، اعلام کرده واشنگتن تمام دیپلمات‌های باقیمانده‌اش را از ونزوئلا خارج می‌کند چرا که حضور آنها در این کشور برای سیاست‌های امریکا محدودکننده شده است. امریکا همچنین تشدید بحران در ونزوئلا را از جمله دلایل خود برای اتخاذ این تصمیم اعلام کرده است. به گزارش یورونیوز، وزیر خارجه امریکا در توئیتی نوشته: «امریکا تمام دیپلمات‌های باقیمانده در ونزوئلا را این هفته از این کشور خارج می‌کند. این تصمیم بازتاب‌دهنده وخامت شرایط ونزوئلا است. به این نتیجه رسیده‌ایم که حضور کارکنان دیپلماتیک ایالات متحده در آنجا برای سیاست‌های امریکا محدودیت ایجاد کرده است.» مادورو ۲۳ ژانویه سال جاری از قطع روابط دیپلماتیک کاراکاس با واشنگتن خبر داد. مادورو این تصمیم را در پی به‌رسمیت شناختن خوان گوایدو رهبر مخالفان ونزوئلا، از سوی امریکا به عنوان رییس جمهوری موقت اتخاذ کرد. با این حال واشنگتن با هدف به چالش کشیدن مشروعیت مادورو از خارج کردن کامل دیپلمات‌هایش از کاراکاس خودداری کرد و تنها کارکنان دیپلماتیک غیرضروری و خانواده‌هایشان از ونزوئلا خارج شدند. تظاهرات مخالفان مادورو از سه‌شنبه بار دیگر آغاز شد. این تظاهرات در حالی برگزار می‌شود که ونزوئلا پنج روز است با قطع گسترده برق در کشور روبرو است، وضعیتی که عملا ونزوئلا را فلج کرده است. بحران در تامین مواد غذایی برای مردم در کنار بحران عمیق سیاسی، وضعیت نامشخصی برای آینده ونزوئلا رقم زده است. گوایدو از سوی امریکا و اکثر کشورهای اروپایی حمایت می‌شود.

بسیج عمومی در کره‌شمالی برای توسعه اقتصادی

گروه جهان | رهبر کره‌شمالی در پی شکست مذاکراتش با دونالد ترامپ رییس جمهوری امریکا در ویتنام گفت: «از این پس همه نهادها و مردم باید برای توسعه اقتصادی همگام یکدیگر باشند و تحقق این هدف نیازمند بسیج عمومی است.» به گزارش خبرگزاری کره‌شمالی، کیم جونگ اون سه‌شنبه در دیدار اعضای حزب حاکم کار این کشور گفته: «وقت آن است که مردم در هر قلمرویی برای رشد اقتصادی کشورشان تلاش کنند.» این نخستین بار پس از شکست مذاکرات در هانوی است که رهبر کره‌شمالی پیام عمومی صادر می‌کند. پیش از این نیز مقام‌های این کشور گفته بودند از این پس ممکن است راهبرد پیونگ‌یانگ در برابر واشنگتن تغییر کند. خبرگزاری یونهاپ کره‌جنوبی نوشته، رهبر کره‌شمالی از ۲۰۱۸ تاکنون نزدیک به ۱۰۰ بار در نشست‌های مختلف حضور یافته که ۴۱ درصد آنها مربوط به موضوعات اقتصادی بوده است. در همین حال تارنمای چاینا ارگ چین نوشته، شکست مذاکرات هانوی باعث بروز چالش‌های فراوانی برای بازیگران درگیر در شبه‌جزیره کره شده است. در این گزارش آمده: پس از این اتفاق نه تنها مشکلات بیشتری بین امریکا و کره‌شمالی بروز کرده و مساله هسته‌ای شبه جزیره کره لاینحل مانده است، بلکه دو کره نیز برای پیشبرد طرح‌های اقتصادی و همکاری مرزی دو کشور ناامید شده‌اند. گزارش‌ها حاکی است در راستای دستور رهبر کره‌شمالی برای بسیج عمومی به منظور کمک به رشد اقتصادی کشور، «ایم چون ایل» معاون وزیر خارجه کره‌شمالی هم راهی روسیه شده تا درباره همکاری‌های اقتصادی گفت‌وگو کند.

بودجه ۴.۶ تریلیون دلاری امریکا برای سال ۲۰۲۰

گروه جهان | دونالد ترامپ بودجه پیشنهادی دولت فدرال برای ۲۰۲۰ را اعلام کرد. این بودجه ۴.۷ تریلیون دلاری رکورد جدیدی است و بر رشد اقتصادی خوشبینانه ۳.۱ درصدی و کاهش هزینه‌های دولت تکیه دارد که هدف آن رسیدن به تعادل در موازنه بودجه طی ۱۵ سال آینده است. به گزارش آسوشیتدپرس، تخمین زده می‌شود که کسری بودجه در سال مالی ۲۰۲۰ به ۱.۱ تریلیون برسد که بالاترین رقم طی ۱۰ سال اخیر است. دولت فعلی امریکا در تنظیم بودجه به رشد اقتصادی بالا و لایحه کاهش مالیاتی حزب جمهوری‌خواه اتکا دارد که ترامپ قصد دارد برای کاهش کسری بودجه دولت آن را دایمی کند. اما برخی از کارشناسان معتقدند نتایج اقتصادی لایحه کاهش مالیات برای شرکت‌های بزرگ در حال افت است و نرخ رشد اقتصادی امریکا در سال‌های آینده نیز افت خواهد کرد. در حال حاضر بدهی دولت امریکا ۲۲ تریلیون دلار است. حتی بر اساس برآوردها، بودجه پیشنهادی ترامپ در ۱۵ سال آینده به توازن نخواهد رسید و در بهترین حالت می‌تواند وعده همیشگی دولت‌های امریکا برای کاهش کسری بودجه به ۱۰ درصد را عملی کند. با وجود این، ترامپ مدعی شده که در حال حاضر یک معجزه اقتصادی در امریکا روی می‌دهد. او در نامه‌ای که به ضمیمه طرح بودجه برای کنگره ارسال کرده گفته: «گام بعدی کشور باید تقویت صنایع آینده و تثبیت یک سطح زندگی جدیدی برای قرن بیست‌ویکم باشد.» بودجه پیشنهادی روسای جمهوری امریکا یک طرح کلی حاوی برنامه‌های الهام‌بخش تلقی می‌شوند و به ندرت مبنای سیاست‌های اقتصادی قرار می‌گیرند.

قوانین جدید برای ورود به خاک اتحادیه اروپا

گروه جهان | اتحادیه اروپا به تازگی سیستم جدیدی را با هدف افزایش امنیت در منطقه شنگن طراحی کرده است. این سیستم اتباع کشورهایی را هدف قرار داده که برای ورود به خاک اتحادیه اروپا نیاز به دریافت ویزا ندارند و از معافیت‌هایی برخوردارند. بر اساس قوانین کنونی، رفت و آمد در داخل این منطقه برای همه آزاد است و برای عبور از مرزها در داخل این منطقه، نیازی به داشتن روادید نیست؛ اما حملات تروریستی پاریس، برلین و بروکسل ضرورت افزایش امنیت در مرزهای خارجی شنگن را برجسته کرده است.

به گزارش یورونیوز، مدارک امنیتی آن دسته از خارجی‌هایی که برای ورود به اتحادیه اروپا نیاز به روادید دارند در جریان روند دریافت آن کنترل و ارزیابی می‌شود، اما خارجی‌هایی که معاف از دریافت ویزا هستند می‌توانند تهدیدی امنیتی برای این اتحادیه باشند. به همین دلیل بر اساس سیستم جدید که قرار است از سال ۲۰۲۱ میلادی اجرایی شود، خارجی‌های معاف از ویزا نیز موظف می‌شوند برای ورود به منطقه شنگن یک مجوز ورود دریافت کنند. این سیستم جدید «سیستم اطلاعات مسافرتی و مجوز اروپایی» یا به اختصار «اتیاس» نام دارد. این مجوز به مسافران اجازه می‌دهد تا بتوانند برای سفر به منطقه شنگن، اعتبار هویت و امنیت خود را به تایید مقامات اتحادیه اروپا برسانند. اکنون در برخی دیگر از کشورهای جهان از جمله کانادا، استرالیا و ایالات متحده امریکا نیز سیستم مشابهی اجرا می‌شود. هزینه اجرایی کردن این سیستم در سراسر اتحادیه اروپا حدود ۲۱۲.۱ میلیون یورو برآورد شده است.

پنتاگون: امریکا هنوز به آی‌ان‌اف پایبند است

گروه جهان | یک سخنگوی وزارت دفاع امریکا تاکید کرده، پنتاگون کار ساخت قطعاتی از سامانه‌های موشک کروز زمین به هوا را در چارچوب توافق موشکی با روسیه (آی‌ان‌اف) که دونالد ترامپ رییس جمهوری ایالات متحده، اخیرا تعلیق آن را اعلام کرده، آغاز خواهد کرد. پیمان منع موشک‌های هسته‌ای میان‌برد در سال ۱۹۸۷ بین امریکا و اتحاد جماهیر شوروی به امضاء رسید.

به گزارش هیل، سخنگوی پنتاگون اعلام کرده است: «وزارت دفاع امریکا فعالیت‌هایی برای ساخت مولفه‌هایی در حمایت از آزمایش توسعه‌ای این سامانه‌ها آغاز خواهد کرد که در چارچوب پیمان آی‌ان‌اف خواهد بود.» دونالد ترامپ رییس جمهوری امریکا ماه گذشته مشارکت این کشور در پیمان نیروهای هسته‌ای میان‌برد (آی‌ان‌اف) را به حالت تعلیق درآورد و روند ۶ ماهه برای خروج رسمی از این معاهده را آغاز کرد. این پیمان حاصل شده در سال ۱۹۸۷ روسیه و امریکا را از دستیابی به موشک‌های بالستیک و کروز زمین به هوای متعارف با برد ۳۰۰ تا ۳۴۰۰ مایل منع می‌کند. ایالات متحده، روسیه را به نقض این معاهده از طریق استقرار موشک کروز ۹م۷۲۹ متهم کرده است. پنتاگون نخستین بار تحقیقات و توسعه روی موشکی که مشخصات آن مطابق پیمان آی‌ان‌اف باشد را در سال ۲۰۱۷ آغاز کرد. امریکا اکنون تاکید دارد که تحقیقات و تولید موشک‌ها در چارچوب همان پیمان است. سخنگوی پنتاگون گفته: «این برنامه‌ها در مراحل اولیه قرار دارند. این تلاش‌ها برای تسلیحات متعارف است و هسته‌ای نیست.»

دریچه

موافقت دقیقه ۹۰ بروکسل با تغییراتی در طرح برگزیت

گروه جهان | دولت ترزا می نخست‌وزیر بریتانیا ساعاتی پیش از رای‌گیری سه‌شنبه مجلس عوام بر سر توافق برگزیت اعلام کرد بر سر تغییراتی در این طرح که از نظر حقوقی الزام‌آور خواهد بود، با اتحادیه اروپا به توافق رسیده است. ژان کلود یونکر رییس کمیسیون اتحادیه اروپا اخطار داده است که اگر این توافق جدید در پارلمان بریتانیا شکست بخورد، فرصت دیگری برای توافق وجود نخواهد داشت.

به نوشته بی‌بی‌سی، ترزا می و ژان کلود یونکر ساعات پایانی روز دوشنبه در استراسبورگ دیدار کردند. نمایندگان بریتانیایی می‌گویند که در جریان مذاکرات استراسبورگ با اتحادیه اروپا دو طرف بر سر تغییراتی به توافق رسیدند که باعث بهبود برگزیت می‌شود و آن را تقویت می‌کند. اما جرمی کوربین رهبر حزب مخالف کارگر گفته که مذاکرات نخست‌وزیر شکست خورده و اعلامیه‌های او حاوی تغییراتی که قولش را به پارلمان داده بود، نیستند. رای‌گیری قبلی درباره طرح برگزیتی ترزا می در ماه ژانویه شکست سختی را برای نخست‌وزیر بریتانیا رقم زد. دیوید لیدینگتون از اعضای کابینه ترزا می گفت تغییراتی که بر سر آن توافق شده بدان معنی است که اتحادیه اروپا نمی‌تواند بر سر موضوع مرز بین ایرلند شمالی و جمهوری ایرلند بریتانیا را برای مدت نامحدود به تله بیندازد. جمهوری ایرلند عضو اتحادیه اروپاست و پس از برگزیت، مرز بین این کشور و ایرلند شمالی که بخشی از بریتانیاست به یک مرز خارجی اتحادیه اروپا تبدیل می‌شود. در حال حاضر این مرز نامرئی است، به این معنی که هیچ گونه تجهیزات یا پاسگاه‌های مرزی و گمرکی در مرز دو کشور وجود ندارد. بریتانیا و جمهوری ایرلند می‌خواهند این مرز را پس از برگزیت هم به همین شکل نگه دارند. برای این کار، تدابیری در توافقنامه خروج در نظر گرفته شده که در عمل به معنای ماندن بریتانیا در اتحادیه گمرکی اروپاست و همین مساله جنجال‌آفرین شده است. یونکر اخطار داده که اگر پارلمان بریتانیا به طرح برگزیت رای منفی دهد، همه به خطر می‌افتند: «در سیاست اغلب از فرصتی دوباره برخوردار می‌شوید. مهم این است که با این فرصت ثانویه چه می‌کنید. فرصت سومی وجود نخواهد داشت. بگذارید خیلی واضح صحبت کنم: یا این توافق تصویب می‌شود یا ممکن است برگزیتی اتفاق نیفتد».

کوتاه از منطقه

۹۰۰ میلیارد دلار هزینه جنگ در کشورهای عربی

هزینه جنگ‌ها در کشورهای عربی در هشت سال اخیر ۹۰۰ میلیارد دلار بوده است. به گزارش آناتولی، بانک جهانی اعلام کرده هزینه ویرانی‌ها و فرصت‌های رشد و توسعه از بین رفته در کشورهای عربی که بین سال‌های ۲۰۱۰ و ۲۰۱۸ شاهد جنگ بوده‌اند به ۹۰۰ میلیارد دلار رسیده است. این در حالی است که یک مقام ارشد بانک جهانی این رقم را بسیار محتاطانه خوانده است. کشورهای عربی در سطح جهان در شاخص توزیع درآمد بدترین عملکرد را داشته‌اند تا جایی که ۱۰ درصد از کشورهای ثروتمند جهان عرب بر ۶۰ درصد از درآمد ملی کنترل دارند، در حالی که به عنوان مثال اروپا ۴۵ درصد بر درآمد ملی کنترل دارد.

ترکیه به بازنشستگان ۲۰۰۰ لیر می‌دهد

پرداخت عیدی به بازنشستگان ترکیه که از سال گذشته آغاز شده، امسال نیز ادامه خواهد یافت. بر این اساس دولت اعلام کرده بازنشستگان در اعیاد فطر و قربان هر کدام یک هزار لیر ترک جمعا ۲۰۰۰ لیر (معادل تقریبی ۳۵۰ دلار) عیدی دریافت خواهند کرد. بازنشستگان که یکی از مهم‌ترین اقشار رای‌دهنده در جامعه ترکیه هستند در هر زمان مورد توجه جدی احزاب سیاسی این کشور قرار داشتند و احزاب سیاسی برای جلب آرا این قشر از جامعه که به همراه خانواده‌هایشان یک قشر بزرگ را تشکیل می‌دهند تلاش می‌کردند.

محاکمه فعال زنان عربستانی

لجین الهذلول یکی از ده فعال حقوق زنان در عربستان است چهارشنبه در دادگاهی غیرعلنی محاکمه خواهد شد. الهذلول یکی از ۲۹ زن و مرد فعال حقوق زنان در عربستان است که از مدت‌ها پیش بازداشت شده‌اند. به گزارش دویچه‌وله، الهذلول و دیگر فعالان در دوره بازداشت در سلول انفرادی نگه داشته شده‌اند، شکنجه شده و مورد آزار و اذیت قرار گرفته‌اند. پس از قتل فجیع جمال خاشقجی خبرنگار منتقد سعودی در کنسولگری عربستان که خشم جهانی را برانگیخت، این بار این بازداشت‌ها باعث افزایش انتقادهای بین‌المللی نسبت به عربستان شده است.

ناتو به افغانستان نیرو می‌فرستد

ناتو اعلام کرده نیروی بیشتری را به افغانستان می‌فرستد. کشورهای چک، هلند، آلمان و اسلواکی به افغانستان نیرو اعزام می‌کنند. به گزارش ایرنا، این پیمان درباره شمار نیروهای اعزامی به افغانستان چیزی نگفته، اما تاکید کرده که این نیروها هم‌اکنون در مقر ناتو (وارسا) مشغول انجام یک سلسله تمرین‌های نظامی هستند و پس از پایان این تمرین‌ها به افغانستان اعزام خواهند شد. ناتو ابراز امیدواری کرده این نیروها بتوانند از طریق افغانستان امنیت کشورهای عضو این پیمان را در اروپا تامین کنند.

تعادل

WWW.TAADOLNEWSPAPER.IR | چهارشنبه ۲۲ اسفند ۱۳۹۷ | ۶ رجب ۱۴۴۰ | سال پنجم | شماره ۱۳۴۲ | Wed. Mar 13. 2019

صاحب امتیاز: موسسه رسانه نگاران خوب اندیش
مدیر مسوول: الیاس حضرتی
سردبیر: منصور بیطرف
نشانی: خیابان ستارخان - خیابان کوثر دوم - بن بست مینو
تلفن: ۶۶۴۲۰۷۶۹ - نمابر: ۶۶۴۲۰۴۱۷
چاپ: همشهری (۳) - توزیع: نشر گستر امروز - تلفن: ۶۱۹۳۳۰۰۰
سازمان شهرستان ها: ۶۶۱۲۶۰۸۸
اذان ظهر: ۱۲:۱۳ | اذان مغرب: ۱۸:۲۷ | اذان صبح فردا: ۰۴:۵۳

info@taadolnewspaper.ir
مرامنامه اخلاقی روزنامه تعادل در وبسایت رسمی روزنامه در دسترس است

عکس روز

جشنواره تخم مرغ رنگی در قزوین

عکس: ایلنا

چهره روز

آرزوی لی لی گلستان برای سال ۹۸

لی لی گلستان مهم ترین رویداد حوزه هنرهای تجسمی را در سالی که گذشت، حضور گالری ها در جشنواره تجسمی فجر می داند و آرزو می کند که در سال جدید مردم بیشتر از گالری ها دیدن کنند. مدیر گالری «گلستان» در گفت و گویی با ایسنا درباره مهم ترین اتفاقی که سال ۹۷ در حوزه گالری ها افتاد، می گوید: حضور گالری ها برای اولین بار در جشنواره تجسمی فجر مهم ترین رویداد سال ۹۷ بود. گالری ها پیش از این هیچ وقت در جشنواره تجسمی شرکت نکرده بودند و امسال برای اولین بار حضور پیدا کردند که نتایج بسیار خوبی هم داشت. او حضور پیشکسوتان و توجه به اقتصاد هنر را از مهم ترین پیامدهای حضور گالری ها در جشنواره تجسمی عنوان می کند و می گوید: گالری ها در جشنواره امسال فروش خوبی داشتند و مردم هم از این بخش دیدن کردند. همچنین شرکت گالری های شهرستان ها اتفاق خوب دیگری در این بخش بود که نتایج مثبتی داشت.

تاج: برای انتخاب سرمربی عجله نداریم

ورزشی

رییس فدراسیون فوتبال در مورد سرمربی تیم ملی اظهار کرد: سرمربی تیم ملی ممکن است تا هفته دیگر انتخاب شود، ممکن است انتخاب نشود. ما هیچ عجله ای برای انتخاب سرمربی نداریم. ما مذاکراتمان را انجام می دهیم و به زودی سرمربی تیم ملی فوتبال اعلام خواهد شد.

مهدی تاج همچنین در مورد اظهارات مازیار ناظمی در مورد حضور زین الدین زیدان در تیم ملی گفت: آقای ناظمی شوخی کرده بودند. من اطلاعی از اسامی نداشتم. اصلاً برخی از این اسامی که ایشان ذکر کرده بودند، فوت کرده اند و در قید حیات نیستند!

او در ادامه صحبت های خود در مورد منابع مالی اضافه کرد: بودجه سال گذشته ما خیلی اوج گرفت و تمام آن برای منابع مالی استفاده شد. ما پول های بزرگی از فیفا و منابع دیگر دریافت کردیم که تمام آن صرف کارهای عمرانی مثل ساخت چمن، ساختمان و... شد. در کارهای جاری همان بودجه مصوبه را پیگیری خواهیم کرد. احتمالاً هم نتوانیم بودجه سنگینی از فیفا دریافت کنیم. رییس فدراسیون فوتبال درباره اینکه آیا با کارلوس کی روش در مورد سرمربی بعدی تیم ملی فوتبال صحبت کرده است، خاطرنشان کرد: ما ممکن است با شما هم مشورت کنیم.

فعلا خبری از کاندیدای جدید برای فدراسیون کشتی نیست

در حالی که تنها یک هفته تا پایان مهلت ثبت نام کاندیداهای ریاست فدراسیون کشتی باقی مانده، به جز امیررضا خادم، کاندیدای نامدار و مدعی دیگری وارد گود انتخابات نشده است. هفته گذشته بود که وزارت ورزش پس از فشار اهالی کشتی از موضع خود کوتاه آمد و زمان ثبت نام کاندیداهای انتخابات فدراسیون کشتی را مشخص کرد. بدین ترتیب روند ثبت نام ریاست فدراسیون کشتی از صبح روز ۱۵ اسفندماه آغاز شد تا مدعیان کسب کرسی ریاست بتوانند به مدت ۱۰ روز کاری و تا پایان وقت اداری روز ۲۸ اسفندماه بطور رسمی برای حضور در مجمع عمومی ثبت نام کنند. نکته جالب اینجاست که امیررضا خادم به عنوان نخستین کاندیدا در نخستین روز از مهلت مقرر ثبت نام کرد. خادم بلافاصله بعد از ثبت نام، یک گام دیگر هم از مدعیان ریاست بیشتر برداشت و طی فراخوان در فضای مجازی، نشست خبری هم برگزار کرد تا نشان دهد عزمش را برای

ریاست فدراسیون جزم کرده است. دیگر چهره نامدار و شناخته شده ای که از مدت ها پیش سودای ریاست را در سر دارد، علیرضا دبیر است. قهرمانی ملی با پیشینه مدیریتی، که قصد رسیدن به صندلی ریاست فدراسیون کشتی را دارد. او از مدت ها پیش همچون امیررضا خادم، با سفر به استان های مختلف در حال رایزنی با اعضای مجمع عمومی بوده اما هنوز رسماً وارد گود نشده است. گفته می شود او قرار است طی هفته جاری به فدراسیون کشتی مراجعه کند تا رسماً با ثبت نام به عنوان رقیب اصلی خادم پای به مجمع بگذارد. فارغ از این دو مدعی اصلی و نامدار، اهالی کشتی همچنان چشم انتظار علیرضا حیدری، مجید خدایی و حتی عباس جدیدی هم هستند. این نفرات نیز طی هفته های گذشته بارها بطور شفاهی اعلام کرده اند قصد حضور در انتخابات فدراسیون را دارند اما فعلاً خبری از آنها برای ثبت نام مجمع عمومی نیست. اما تنها نکته مبهم در روند ثبت نام مجمع عمومی کشتی، موضع گیری حمید بنی تمیم سرپرست فدراسیون کشتی است. او که یکی از جدی ترین رقبای انتخاباتی برای علیرضا دبیر و امیررضا خادم تلقی می شود طی روزهای اخیر اظهارات مختلفی را مطرح کرده که گویای عدم حضورش در انتخابات است. البته فعلاً هیچ چیز بطور قطعی مشخص نیست و باید تا پایان مهلت ثبت نام برای حضور یا انصراف بنی تمیم از این مصاف انتخاباتی منتظر ماند.

میراث نامه

مسجد دزفول کج شده

پساب شهری، مسجد هزار ساله دزفول را احاطه کرده و دیوارها و ستون های آن را با رانش و خطر ریزش مواجه کرده است. مسجد جامع دزفول به شماره ۲۸۷ در ردیف آثار ملی ایران ثبت شده است. درباره سال دقیق ساخت آن اختلاف نظرهایی وجود دارد. به باور مردم محلی اینجا قبلاً آتشکده ای بوده که با ورود اسلام روی آن مسجدی بنا شده است، اما «سیدمحمدعلی امام اهوازی» در رساله مسجد جامع دزفول، قدمت آن را به قرن چهارم هجری و برخی ماخذها به سده هفتم هجری نسبت داده اند. شناسنامه ای که نزدیک سر در نصب شده نیز نشان می دهد این مسجد بین ۹۰۰ تا یک هزار سال قدمت دارد و بعد از پل ساسانی دزفول، قدیمی ترین اثر این شهر آجری به حساب می آید.

معماری مسجد جامع به شیوه ساسانیان و الگو گرفته از «کاخ ایوان کرخه» در نزدیکی شوش است. مسجد دزفول در دوره های صفوی و قاجار متناوب بهسازی شده و به تزئین های آن اضافه شده است. در جنگ عراق با ایران نیز جبهه شمالی و سر در مسجد بر اثر اصابت موشک خراب شد که بعدها بازسازی شده است. مسجد جایی نزدیک به بازار کهنه دزفول و بافت تاریخی شهر قرار دارد؛ هسته ای که با بحران پساب روبرو است. رانش و ترک های بزرگ دیوارها، تقریباً همه محله از این شهر تاریخی را در وضعیت خطرناک قرار داده است. محله هایی که مامن خانه ها و مساجد تاریخی دزفول هستند. مجتبی گهستونی، دبیر و سخنگوی انجمن دوستداران میراث فرهنگی تاریانا خوزستان قبلاً نسبت به وضعیت شهر دزفول هشدار داده و گفته بود: از عواملی که خانه های قدیمی این شهر را در معرض خطر قرار داده، پساب است. تمام خانه های دزفول زیرزمین هایی به نام «شوادان» دارند. آب پساب از زیر این خانه ها و شوادان ها عبور می کند و پایه های خانه را سست می کند. لوله کشی های خانه ها نیز که بیشتر قدیمی بوده و نشتی آب در آنها جدی است. مجسد قدیمی دزفول نیز سال هاست به این سرنوشت دچار شده است. با آنکه دیوارها و ستون های قطوری دارد اما اثر نفوذ پساب در آن به وضوح دیده می شود. ایوان شرقی و غربی به سمت حیاط داخلی مسجد منحرف شده اند. این انحراف را از کج شدن داربست های فلزی جوش شده به این ایوان ها به خوبی می توان دید. انحراف ستون های آجری داخل شبستان نیز کاملاً مشهود است. رطوبت در تمام دیوارها نمود دارد که بخش هایی از مسجد را با خطر ریزش مواجه کرده است. دیوارهای غریبخانه که قدیمی ترین بخش مسجد دزفول به شمار می آید و به باور محلی ها پیش از آن آتشکده بوده، طبله کرده است. درهای فلزی این بخش از مسجد که دو کتیبه از دوران صفوی در دل خود جای داده، تقریباً همیشه به روی مردم بسته است. بخشی از این محل در گذشته جدا و به انباری تبدیل شده که حالا وسایل مراسم محرم در آن نگهداری می شود. یکی از محلی ها که عضو پایگاه بسیج مسجد است، درباره آسیبی که متوجه مسجد قدیمی دزفول است، به ایسنا می گوید: در گذشته پساب سطحی و کم حجم بود و خطر زیادی برای این شهر نداشت اما از وقتی سرویس های بهداشتی به شبکه پساب شهری وارد شده این آسیب بیشتر شده و کل شهر در معرض خطر قرار گرفته است. او می گوید: پساب اطراف مسجد دزفول را احاطه کرده و دیوارهای شرقی و غربی در حال ریزش است. او درباره کاربری تیرآهن های فلزی که به دیوارهای مسجد متصل شده و حالا شکم در آورده و کج شده اند، توضیح می دهد که برای نصب چادر و مسقف کردن مسجد در فصل زمستان به دیوار جوش داده شده اند، اما حالا مقیاس خوبی برای میزان کج شدن دیوارها هستند. نفوذ رطوبت پساب به حدی است که دیوار تازه مرمت شده مسجد در بخش شمالی را هم مبتلا کرده است. شهرداری دزفول گفته بود: برای ساخت و مرمت این دیوار ۲۰۰ میلیون تومان هزینه کرده است.

تاریخ نگاری

دستگیری فاطمی پس از ۷ ماه فرار

بیست و ششم مرداد ۱۳۳۲، در گرماگرم کودتا و وقتی هنوز سرنوشت کشور روشن نبود در روزنامه اش تیتر زد: «خائنی که می خواست وطن را به خاک و خون بکشد، فرار کرد.»

وقتی این تیتر را می زد، فکرش را هم نمی کرد که در چشم به هم زدنی جای بازنده و برنده بازی عوض شود و شاه فراری با سلام و صلوات برگردد و این بار حتی محکم تر از قبل بر تختش تکیه بزند. این وسط وزیر خارجه دولت محمد مصدق که در آن روزها از همه تندتر رفته بود، چاره ای جز فرار نداشت. شاید خودش هم حدس می زد که در پس دستگیری، جزایی جز مرگ، انتظارش را نمی کشید. این بود که خودش را پنهان کرد.

فاطمی مدتی که در مخفیگاه بود، چند باری خانه عوض کرد. هر چند این کارها حکم جستن های ملخکی را داشت که آخر به دام بود و تقلای بی ثمر می کرد. مخفی بودن او نزدیک هفت ماهی به درازا کشید و در این مدت هر از چندگاهی شایعات بی اساسی درباره دستگیری اش نقل محافل می شد. دیگر سال ۱۳۳۲ داشت تمام می شد و معمای سیدحسین فاطمی همچنان برای حکومت حل نشده، باقی بود. تا اینکه صبح روز ۲۲ اسفند باز هم شایعه دستگیری او دهان به دهان چرخید. خیلی ها گمان کردند چیزی بیشتر از شایعه در کار نیست. این بار اما ماجرا فرق داشت. همه در کنجکاوی درستی و نادرستی خبر بودند که فرمانداری نظامی اطلاعیه ای منتشر کرد که حکایت از تایید دستگیری داشت: «بدین وسیله به اطلاع عموم می رسد که دکتر حسین فاطمی ساعت ۹ صبح امروز به وسیله سرکار سروان حبیب الله جلیلوند، افسر اداره انتظامی شهربانی و مامورین فرمانداری نظامی پس از تجسسات طولانی در یکی از کوچه باغ های تجریش دستگیر و تحویل فرماندار نظامی گردید.» روزنامه نگارها بلافاصله دست به قلم برده و به شرح ماجرا برای مردمی پرداختند که تشنه شنیدن جزییات قضیه بودند؛ به خصوص که فاطمی در همان روز دستگیری پس از بازپرسی مقدماتی و در راه انتقال به زندان قصر، از سوی فردی (یا شاید افرادی) مورد حمله قرار گرفت. این فرد که روزنامه های وقت او را ناشناس خواندند، کسی جز شعبان جعفری معروف به شعبان بی مخ نبود. اینکه آیا قصد او کشتن فاطمی بوده یا نه، روشن نیست. خود شعبان سال ها بعد در جواب سوالی که از او درباره آن ماجرا شد، ضرب و شتم فاطمی را تایید اما چاقو زدن را انکار کرد: «دم شهربانی زدمش، چاقو نزدم. بی خود میگن چاقو زده...» حال سیدحسین فاطمی در اثر آن حمله وخیم شد و کارش به بیمارستان کشید. روزنامه های وقت تا چند روز از حال و روز نزار او خبرهای متعددی منتشر کردند.

دادگاه او در کنار دیگر کسانی که در دولت مصدق نقش داشتند، در مهرماه ۱۳۳۳ تشکیل شد و در همان ماه هم حکم صادر شد. سنگین ترین حکم آن دادگاه یعنی اعدام برای فاطمی صادر شد. دادگاه تجدیدنظر در آبان ماه برگزار شد که آن نیز برای او حاصلی جز تایید حکم قبلی نداشت. در واقع کودتا گوشت قربانی می خواست و آن گوشت قربانی کسی جز فاطمی نبود.

ایستگاه

داستانی از جنگ داخلی و لغو برده داری

ایتن هاوک در سریالی کوتاه برای شبکه «شو تایم» جلوی دوربین می رود. به گزارش ورایتی، شبکه «شو تایم» دستور ساخت یک سریال هشت اپیزودی با عنوان «پرنده پروردگار خوب» را داده است. این سریال بر مبنای رمانی به همین نام نوشته جیمز مک براید ساخته می شود و ایتن هاوک بازیگر آن خواهد بود. وی در نقش جان براون طرفدار لغو بردگی در قرن نوزدهم بازی خواهد کرد. هاوک همچنین از نویسندگان و تهیه کنندگان این سریال هم خواهد بود. مارک ریچارد نویسنده اصلی و تهیه کننده دیگر این سریال است. وی نویسنده فیلم موفق «اگر سنگ از آسمان ببارد» بود. آنتونی همینگوی کارگردان «داستان جنایت امریکایی» برای کارگردانی این سریال انتخاب شده است. «پرنده پروردگار خوب» از زاویه دید اونیون یک نوجوان برده روایت می شود که عضوی از خانواده براون در دورانی است که ماجراهای خونبار کانزاس و جنگ داخلی در سال های ۱۸۵۴ تا ۱۸۶۱ رخ می دهد. وی از جمله افرادی است که در حمله به انبار ارتش در شهر «هارپرز فری» در ویرجینیا در سال ۱۸۵۹ شرکت می کند. این حمله هر چند موفق به حذف برده داری نشد اما رویدادی انگیزشی برای ایجاد نبردهای داخلی برای حذف برده داری بود. هاوک از این رمان به عنوان یکی از محبوب ترین رمان هایش یاد کرد که با لحنی زیبا و هوشیارانه روایت می شود و از ساخته شدن روایت تصویری این رمان به عنوان یکی از آرزوهایش یاد کرد. همینگوی کارگردان مجموعه نیز این را از خوش شانسی های خود دانست که به این مجموعه وصل شده و با هاوک که تجربه های فوق العاده ای دارد همکاری می کند.

روایت جسیکا چستین از جورج الیوت

جسیکا چستین بازیگر سرشناس سینما داستان «ماه عسل: رمانی از جورج الیوت» را در قالب یک اقتباس سینمایی تصویر می کند. به گزارش ورایتی، کمپانی فیلم جسیکا چستین به نام «فرکل فیلمز» حقوق رمانی از دینیتا اسمیت را خریداری کرده تا با اقتباس از آن یک فیلم بسازد. این درام تاریخی با نام «ماه عسل: رمانی از جورج الیوت» سال ۲۰۱۶ منتشر شده و درباره ماه عسل الیوت در ونیز در ژوئن ۱۸۸۰ است. در این رمان ازدواج الیوت با والتر کراس که ۲۰ سال جوان تر از این نویسنده سرشناس بود، روایت شده است. الیوت در آن زمان ۶۰ ساله بود و تازه از درگذشت جورج هنری لیوس که به مدت ۲۶ سال همسرش بود التیام یافته بود و سوال های زیادی در وجودش درباره از بین رفتن فیزیکی و تنهایی مطرح شده بود. در این داستان امکان رستگاری و شادی در یک وحدت متفاوت مطرح شده است. الیوت دسامبر ۱۸۸۰ درگذشت. جورج الیوت اسم مستعاری بود که ماری آن اوانز برای خودش برگزیده بود. او به این نتیجه رسیده بود که باید نامی مردانه داشته باشد تا داستان ها و نوشته هایش خوانده شوند. گرچه نویسندگان زن در آن زمان آزادانه نام اصلی شان را در آثار خود می نوشتند؛ اما او می خواست فقط نویسنده داستان های عاشقانه نباشد. او به یکی از مطرح ترین رمان نویسان عصر خودش بدل شد و آثاری چون «آدام بید» (۱۸۵۹)، «آسیابی بر رودخانه» (۱۸۶۰)، «سیلاس مارنر» (۱۸۶۱)، «میدل مارچ» (۱۸۷۱) و «دنیل درونده» (۱۸۷۶) را خلق کرد.

بازار هنر

اجرای ویژه «ارکستر آکادمیک پایتخت»

مدیر هنری و رهبر «ارکستر آکادمیک پایتخت» با اشاره به برنامه های پیش روی این مجموعه از برگزاری یک کنسرت ویژه در مجموعه برج آزادی تهران خبر دارد.

شهرام توکلی آهنگساز و مدرس دانشگاه با اعلام این خبر افزود: طبق برنامه ریزی های انجام گرفته روز جمعه ۲۴ اسفند تازه ترین کنسرت «ارکستر آکادمیک پایتخت» در مجموعه برج آزادی برگزار می شود و ما در این برنامه آثاری از ویوالدی، موتزارت، دیابلی، چایکوفسکی و دورژاک را با دو رهبر ارکستر اجرا می کنیم که در بخش اول احمد مقدسی زاده و در بخش دوم بنده به عنوان رهبر حضور خواهم داشت. توکلی افزود: البته در این برنامه ارکسترهای شماره ۲ و ۳ مجموعه آکادمیک پایتخت، کنسرت را برگزار می کنند. «ارکستر آکادمیک پایتخت» دارای سه ارکستر شماره ۱ شامل نوازندگان ممتاز بالای ۱۵ سال، ارکستر شماره ۲ شامل نوازندگان متوسط بالای ۱۵ سال و ارکستر شماره ۳ شامل نوازندگان زیر ۱۵ سال است که در این کنسرت ترکیبی از ارکسترهای شماره ۲ و ۳ قطعاتی را پیش روی مخاطبان قرار می دهند. او ادامه داد: این کنسرت دربرگیرنده ویژگی هایی است که می تواند برای نوازندگان ارکستر تجربیاتی متفاوت را به همراه داشته باشد. زیرا آنها می توانند در قالب یک کنسرت کاملاً حرفه ای فرصتی برای تجربه و عرض اندام برای مخاطبانی داشته باشند که موسیقی کلاسیک را می شناسند. البته من تصمیم داشتم در این کنسرت از قطعات با کلام نیز استفاده کنم اما به دلیل اینکه پروسه مجوزها کمی طول کشید، موفق به اجرای این قطعات نشدم. بطور حتم آنچه در برنامه پیش رو برای مخاطبان اجرا می شود کنسرت متفاوتی است که فکر می کنم می تواند مورد توجه علاقه مندان قرار بگیرد. توکلی درباره برنامه های آینده ارکستر آکادمیک پایتخت توضیح داد: اردیبهشت ماه سال ۹۸ با ارکستر شماره یک کنسرتی را در دو بخش بی کلام و با کلام اجرا خواهیم کرد که در این کنسرت میلاد عمرانلو با ترکیب دو گروه کر آوازی تهران و گروه کر تُنال قطعاتی را به مخاطبان ارایه می کند.

هادی عامل با «آلفرد» به ایرانشهر می رود

نمایش «آلفرد» به نویسندگی پاسکال نوواکی با طراحی و کارگردانی هادی عامل از ۱۹ فروردین در تماشاخانه ایرانشهر روی صحنه می رود. نمایش «آلفرد» به نویسندگی پاسکال نوواکی با ترجمه هومن حسین زاده با طراحی و کارگردانی هادی عامل از ۱۹ فروردین در تماشاخانه ایرانشهر روی صحنه می رود. در خلاصه این نمایش کمدی بورلسک چنین آمده است: «مردی تصمیم به خودکشی دارد، در آخرین لحظات، جنی از بطری بیرون می آید و تلاش می کند تا او را از این کار منصرف کند و...» هادی عامل (بازیگر و کارگردان تئاتر) پیش تر نمایش های موفقی با عنوان های «مضحکه دزدها»، «افسانه ببر»، «حساب پرداخت نمی شه»، «اخککندو» و... را روی صحنه برده است. از عوامل این اثر می توان به علی روحانی (آهنگساز)، مژگان عیوضی (طراح لباس)، امیر قادری (طراح گریم)، وحید میثاقی (طراح پوستر و بروشور)، حامد ادوای و فرشته قاسم پور (دستیاران کارگردان)، سارا حدادی (مدیر روابط عمومی مشاور رسانه ای و تبلیغات you studio-) و امیر خدامی (عکاس) اشاره کرد. نمایش «آلفرد» نوشته پاسکال نوواکی با طراحی و کارگردانی هادی عامل از ۱۹ فروردین در تماشاخانه ایرانشهر سالن استاد ناظرزاده کرمانی روی صحنه می رود. بازیگران این اثر به زودی اعلام خواهند شد.

«کلاس رانندگی» در جشنواره «ترایبکا» امریکا

فیلم کوتاه مرضیه ریاحی به هجدهمین جشنواره جهانی فیلم «ترایبکا» امریکا راه یافت. جشنواره ترایبکا یکی از معتبرترین جشنواره های فیلم امریکای شمالی و مورد تأیید آکادمی اسکار است. فیلم کوتاه «کلاس رانندگی» ساخته مرضیه ریاحی به عنوان تنها نماینده سینمای ایران در بخش مسابقه فیلم کوتاه جشنواره حضور دارد. بهترین فیلم کوتاه جشنواره به آکادمی اسکار معرفی خواهد شد. عوامل «کلاس رانندگی» عبارتند از: کارگردان: مرضیه ریاحی، فیلمنامه: مرجان ریاحی، بازیگران: لیندا کیانی، علیرضا ثانی فر، سالار خمسه، ساناز مصباح، مدیر فیلمبرداری: مجید گرجیان، مدیر صدابرداری: محمود کاشانی، طراح صدا: یونس اسکندری، جلوه های بصری و اصلاح رنگ و نور: محمد آهنگر، تدوین: حسین نشاطی، دستیار کارگردان: درنا مدنی، دستیار دوم: عارف ابراهیمی، طراح گریم: حمید پورسیفی، مجریان گریم: میثم رستمی، نیلوفر مرادی، عکاس: احسان مجد، مترجم: بونا الخاص، گروه تصویر: داریوش معصومی، فرهاد شکری، داریوش رجایی، مهرداد کاظمی، دستیار صدا: حسام مژدهی نیا، دستیار صحنه: میثم کرمی، تدارکات: علیرضا حکیم زاده، فیلمبردار پشت صحنه: فائزه حسینی، طراح پوستر: محسن نوربخش، تهیه کنندگان: بابک رضایی و مرضیه ریاحی. جشنواره فیلم «ترایبکا» سال ۲۰۰۲ توسط «رابرت دنیرو»، «جین رُزنتال» و «کریک هاتکوف» در شهر نیویورک و با تمرکز بر سینمای مستقل راه اندازی شد. هجدهمین جشنواره جهانی فیلم «ترایبکا» امریکا از ۲۴ آوریل تا ۵ ماه مه برگزار می شود.

کارگردان فیلم «هانا» مهمان جشنواره جهانی فجر

آندرئا پالائورو کارگردان فیلم تحسین شده «هانا» برای برگزاری کارگاه تخصصی در سی و هفتمین جشنواره جهانی فیلم فجر حضور خواهد داشت. آندرئا پالائورو که با نخستین ساخته بلند خود «جمعی از مدآ» (medeas) سال ۲۰۱۳ در جشنواره بین المللی ونیز موفق به کسب جایزه بهترین فیلم کم هزینه نوآور شد، مهمان سی و هفتمین جشنواره جهانی فیلم فجر خواهد بود. پالائورو تاکنون با فیلم «هانا» در جشنواره های متعددی چون ونیز، تورنتو، کپنهاگ، ریکیاویک، ریو، شیکاگو، ورشو، وین، تسالونیکی و استکهلم حضور پیدا کرده است. شارلوت رامپلینگ بازیگر فیلم «هانا» به کارگردانی پالائورو در سال ۲۰۱۷ جایزه بهترین بازیگر زن را از هفتادوچهارمین جشنواره فیلم ونیز به دست آورد. پالائورو همچنین ریاست هیات داوران جشنواره تالین در سال ۲۰۱۸ را بر عهده داشته است. آدرس سایت رسمی جشنواره Fajriff.com و پست الکترونیکی جشنواره Info@Fajriff.com است. سی و هفتمین دوره جشنواره جهانی فیلم فجر از ۱۸ تا ۲۶ آوریل ۲۰۱۹ (۲۹ فروردین تا ۶ اردیبهشت ۱۳۹۸) به دبیری رضا میرکریمی در تهران برگزار می شود.