

◄ **مصوبات جلسات سران قوا**

برای یکسال است

قالیپاف در پاسخ به نایب‌رییس کمیسیون برنامه و بودجه مجلس شورای اسلامی که گفت چرا لایحه کاهش ۸ درصدی مالیات بر ارزش افزوده واردات کالاها ی کالاهای اساسی بدون تصویب در مجلس در حال اجراست، بیان کرد: مصوبات جلسات سران قوا برای یکسال است.محسن زنگنه در جلسه‌علنی در تذکری گفت: دولت لایحه دوفوریتی به مجلس برای کاهش ۸ درصدی مالیات بر ارزش افزوده واردات کالاها ی اساسی ارایه کرده که هنوز در مجلس تصویب نشده است. منتها دولت در حال اجرایی کردن این موضوع بوده است. وی ادامه داد: علاوه بر این هفته گذشته وزارت صمت اعلام کرد که آیین نامه واردات خودرو ابلاغ شده است؛ چرا مجلس را سرکار می‌گذارید؟ محمداقرا قالیپاف رییس مجلس شورای اسلامی در پاسخ به این تذکر گفت: آقای زنگنه تذکری مطرح کردند درباره ارزش افزوده و کاهش آن از ۹ در صد به یک در صد و بیان کردند که مجلس تصویب نکرد اما دولت ابلاغ کرد؛ در این باره لازم است توضیح دهم مصوباتی که در جلسه سران قوا از گذشته تصویب شده یا لاین تصویب می‌شود، اگر پس از یک سال به تمدید مجدد نیاز داشته باشد دولت مکلف بوده آن موضوع را در قالب لایحه به مجلس تقدیم کند تا به قانون تبدیل شود. وی ادامه داد: تصمیمات جلسات سران قوا برای یکسال است و اگر موضوع برای بیش از یک سال تداوم داشته باشد باید مصوبه مجلس داشته باشد بنابراین هم آن کار درست است و هم لایحه دوفوریتی که به مجلس تقدیم شده‌است.

ادامه از صفحه اول

چرایی نزول و راهکار بهبود

اقداماتی که می‌تواند به مدیریت نقدینگی کشور کمک کند، در چند بخش عنوان کردم؛ دولت باید حجم گسترده‌ای از اوراق بدهی منتشر کند و در بازار به فروش برساند، انتشار اوراق ریالی و گواهی ارزی در شرایط فعلی بسیار راهگشاست. نرخ سود اوراق باید جذاب باشد. دولت باید در شرکتهای بیشتر و بزرگ‌تری را وارد بازار بورس کند و بخش بزرگ‌تری از نقدینگی سرسرگردان را جذب کند. دولت باید با خود را کوچک‌تر کند. خدمات را به بخش خصوصی ب سپارد، هزینه‌های بودجه‌ای دستگاه‌های غیر ضروری را حذف کند؛ پاره‌پاره نگردد این دستگاه‌ها عمدتا هزینه‌های جاری است که به تورم منتهی می‌زند. پذیرنده‌های شرکت‌های سهامی عام در بورس را به سرعت گسترش بدهد. این پذیرنویسی‌ها می‌تواند در قالب صندوق‌های سرمایه‌گذاری یاشرکت‌های سرمایه‌گذاری سهامی عام باشد. دولت پروژه‌های نیمه‌تمام خود را در قالب صندوق پروژه یا شرکت‌های سهامی عام وارد بورس کند و پذیرنویسی انجام بدهد. مالیات افزایش سرمایه از محل آورده نقدی شرکت‌های بورسی را حذف کند. افزایش سرمایه از محل صرف سهام را تسهیل کند تا نقدینگی موجود در بازار سرمایه از طریق این مجراها وارد تولید شود. دولت نباید صرفاً به فروش ETFهاکتفا کند زیرا به تنهایی نفعی برای تولید ندارد.

دولت و بانک مرکزی باید در دو حوزه تلاش کنند:
۱- جمع‌آوری نقدینگی با ابزارهایی که در اختیار دارند.

۲- استفاده از ظرفیت‌های بازار بورس
تنها از این طریق است که می‌توان امیدوار بود، نوسانات فعلی پشت‌سر گذاشته شوند و بهبودی نسبی در بازارهای کشور ایجاد شوند. در کنار این موارد وضعیت تحریم‌ها و بهبود مناسبات ارتباطی با جهان پیرامونی هرچه سریع‌تر باید روشن شود تا رتباط ایران با اقتصاد جهانی برقرار شود.

سایه روشن‌های واردات خودروی خارجی

سود خودروهایی با حجم موتور ۱۵۰۰ تا ۲۰۰۰ سی‌سی؛ از ۷۱ به ۹۱ در صد با حجم موتور ۲۵۰۰ سی‌سی؛ از ۶۱ به ۱۳۱ در صد، با حجم موتور ۲۵۰۰ سی‌سی؛ از ۹۶ به ۱۶۱ در صد، با حجم موتور بیشتر از ۳۰۰۰ سی‌سی؛ از ۹۶ به ۱۷۱ در صد افزایش یافت.

ضمن اینکه سود بازار فوق + ۴ درصد عوارض گمرکی محاسبه خواهد شد. برخی از تحلیل‌ها پس از افزایش این سوده‌ای بازگانی مبتنی بر این ارایه شد که این تغییرات صورت گرفته تا زمینه برای فعالیت خودروه‌ای داخلی دچار تغییر نشود. شخصا معتقدم نهایتا واقعیت‌های بازار و مطالبات مردم شرایط را به گونه‌ای تغییر می‌دهد که بازار آزاد تصمیم گیر نهایی تلقی شود. باید دید وضعیت بازار خودرو پس از این تصمیم چه سمت و سویی پیدا می‌کند، آیا منویات و مطالبات مردم محقق می‌شود یا سودگران و ذی‌نفعان بازار خواست خود را دیکته خواهند کرد؟ اما فعلا مطابق این طرح، هر فرد حقیقی قادر خواهد بود تا خودرو و کارکرد خارجی را به ایران وارد کند. البته آن خودروها باید طبق استانداردهای ایران باشند و تمام مراحل گمرکی را نیز طی کنند. همچنین یکی دیگر از شرایط واردات خودروهای کارکرده این است که سال تولید خودروها تا ۵ سال گذشته باشد.

پیداچازه داده‌شود برندهای مختلف فرصت حضور در بازار ایران را پیدا کنند. این رون‌توان خودروسازی ایران را در بلندمدت نه تنها کاهش نمی‌دهد بلکه افزایش هم خواهد داد. مردم هم از شیرینی یک خودروی استاندارد و ایمن بهره‌مند می‌شوند. این ایده به نفع همه است جز سودگران و سودجویان انحصاری بازار.

تعاون

رییس کل بانک مرکزی:

پیش از ۱۰۰ میلیارد دلار منابع ارزی بلو که شده داریم

رییس کل بانک مرکزی گفت: «پیش از ۱۰۰ میلیارد دلار منابع ارزی بلو که شده در کشورهای مختلف داریم که بعضا مشخص نیست چرا مادر آن کشورها مانده، بنابراین باید دست به اقدامات سیاسی و دیپلماتیک برای آزادسازی آن بنزیم. محمدرضا فرزین در سی‌امین همایش سیاست‌های پولی و ارزی اظهار کرد: سیاست‌ها و اقدامات طراحی شده توسط دولت و بانک مرکزی طی دوره بی‌ثباتی اقتصادی (رکود، تورم، بیکاری، بحران بدهی و…) در راستای بازگرداندن ثبات به اقتصاد است و با توجه به اینکه امسال توسط مقام معظم رهبری سال کنترل تورم و رشد تولید نامگذاری شده است باید است بایستی براساس نظریه و تئوری برنامه‌های ثبات اقتصادی را اجرا کنیم. رییس شورای پول و اعتبار یکی از مهم‌ترین عوامل تورم را بی‌ثباتی نرخ ارز دانست و اظهار داشت: تجربه بسیاری از کشورها در ثبات اقتصادی از طریق مداخله در تثبیت نرخ ارز نشان می‌دهد که سیاست‌گذار با مداخله فعال در تثبیت نرخ ارز در جهت محدود نمودن نوسانات باید به دنبال تثبیت اقتصادی باشد. ضریب تغییرات بالا در نرخ ارز یکی از معضلات در اقتصاد کشور است و به همین دلیل سیاست تثبیت اقتصادی از اهمیتی بالا برخوردار است. رییس کل بانک مرکزی مشخصه‌های بازار غیررسمی ارز را شامل تقاضای ارز، قاچاق وارداتی، فرار سرمایه برشمرد و افزود این عوامل باعث تقاضای ارز برای پوشش زیان‌های (کاهش قدرت خرید) احتمالی ناشی از ناپایمنی‌های آینده عدم کنترل و نظارت نهاد تنظیم‌گر است و دیگر مشخصه‌های این بازار درجه بالای ریسک فعالیت برشمرد و افزود: فعالان این بازار عمدتا درگیر فعالیت‌های غیر قانونی و جرم سازمان یافته هستند. همچنین دسترسی محدود به اطلاعات به مانند بازارهای رسمی در این بازار وجود ندارد و دیگران این بازار تصمیمات خود بر اساس اطلاعات ناقص اتخاذ می‌کنند. همچنین کم عمق بودن بازار باعث می‌شود عرضه کنندگان و متقاضیان این بازار نسبت به بازار رسمی بسیار محدود باشند. فرزین تصریح کرد: حساسیت پایین نسبت به متغیرهای سیاسی بی‌ثباتی بازار ارز (وضعیت منابع و مصارف ارزی کشور)، حساسیتی بالای نرخ نسبت به اخبار تحولات سیاسی و بین‌المللی مرتبط با کشور، بستر مناسب برای فعالیت‌های سفته بازانه و معاملات فرادای از دیگر ویژگی‌های این بازار است که عمدتا روزه دنبال بی‌ثباتی در اقتصاد کشور است. رییس کل بانک مرکزی با انتقاد از اثر گذاری فضای مجازی در اعلام نرخ از غیر رسمی عنوان کرد: استفاده از بسترهای شبکه‌های اجتماعی مجازی در راستای تعیین قیمت و فروغی ارزی برای بخش اقتصادی و سیاست‌گذار قابل قبول نیست و نباید اجازه دهیم فضای مجازی و چند کانال خارج از کشور اقتصاد کشور را تحت تاثیر قرار دهد. وی در ادامه با اشاره به منابع عرضه ارز در بازار غیررسمی گفت: منابع اصلی عرضه ارز این بازار نیز شامل صادر کنندگان کالاها ی قاچاق، صادر کنندگان کالاها و خدمات مختلف از ایفای به موقع تعهدات ارزی هستند. فرزین گفت: برخی به بازار غیررسمی به غلط بازار آزاد می‌گویند در حالی که هیچ بازاری بدون مقررات، تنظیم‌گری و شفافیت، نهاد بازار تلقی نمی‌شود. بازار ارز آزاد دنیا فارکس است که در ارزی مقررات است و هیچکس نمی‌تواند پول را قاچاق در آن معامله کند اینطور نیست که شناسایی صورت نگیرد و معلوم نباشد چه پول‌هایی با چه نشانی و توسط چه ظرفیتی معامله می‌شود. فرزین با اشاره به شاخص‌های کلیدی در بازار غیررسمی از سال ۹۰ تاکنون تصریح کرد که ضریب تغییرات بسیار بالاست و به عنوان نمونه در سال ۹۷ حدود ۳۰ درصد و در سال ۱۴۰۱ حدود ۱۹۵ درصد تغییر کرد و در سال ۹۱ هم ۲۸۴ درصد شد در حالی که با اجرای سیاست تثبیت در طی چندماه اخیر میزان تغییرات نرخ ارز در بازار غیررسمی در سه ماهه نخست سال ۱۴۰۲ بهشت کاهش و برابر ۲۵ درصد شده است. با توجه به این مسائل، سیاست تثبیت حائز اهمیت است چرا که هیچ‌ثباتی در نرخ ارز وجود ندارد. رییس کل بانک مرکزی با اشاره به رابطه سایر بازارها

با نرخ دلار تاکید کرد: نرخ دلار در بازار غیررسمی و سکه دارای ضریب همبستگی ۹۵ در صد، با مسکن شهر تهران ۷۸ در صد و با خودروهای خارجی ۸۰ درصد است؛ بنابراین رابطه عمیقی بین بازار دارایی و دلار در این بازارها وجود دارد. رییس ششورای پول و اعتبار با اشاره به تاثیر نوسانات نرخ ارز در بازار غیررسمی تاکید کرد: در این موضوع سبب ایجاد انتظارات تورمی شده و از سویی بالا بودن نرخ تورم و پایین بودن اعتماد فعالان اقتصادی و مردم به سیاست‌های اعلامی لزوم حرکت به سمت سیاست‌های تثبیت اقتصادی و ارزی است. آقای دلپور و ترس از آینده به روال عادی تبدیل شده و عملکرد شاخص‌ها هم به بی‌اعتمادی مانع زده است، در نتیجه تثبیت اقتصادی و سپس اجرای سیاست‌ساختاری ضروری است. همچنین تقویت حکمرانی و اعتبار بخشی به سیاست‌های پولی و ارزی و اعتباری لازم است که باید برای تحقق تثبیت عملیاتی شود. فرزین با اشاره به وضعیت نامطلوب تشکیل سرمایه ناخالص و تولید گفت: در یک دهه گذشته و متاثر از تحریم‌های ظالمانه، تشکیل سرمایه و تولید ناخالص داخلی کشور بارشده‌ای پایین و بعضا منفی روبرو بوده است. ناپایمنی‌های رخ داده متاثر از فضای بی‌ثبات اقتصاد کشور نقش مهم در کاهش سرمایه‌گذاری و تولید و همچنین ترغیب فعالان اقتصادی به فعالیت‌های سفته بازی داشته است. متوسط نرخ رشد سالانه تشکیل سرمایه ثابت ناخالص کل، ماشین آلات و ساختمان طی دوره ۱۳۹۱ تا ۱۴۰۰ به ترتیب معادل ۰٫۶۹-، ۰٫۹۱- و ۵٫۲- درصد بوده است. البته خوشبختانه در ۹ ماهه سال ۱۴۰۱ میزان سرمایه‌گذاری با همان تشکیل سرمایه ثابت ناخالص بار شد ۷٫۷ درصدی رو کرد این شاخص را در طول یک سال اخیر زده است و میزان رشد اقتصادی در ۹ اهه سال ۱۴۰۱ معادل ۲٫۷ درصد شده است که فاصله قابل توجهی با متوسط ۰٫۸ درصدی این شاخص در طول یک دهه اخیر دارد. فرزین یکی از اقدامات انجام شده در راستای ثبات بخشی بازار تا آمین ارز مورد نیاز جهت واردات کالاها ی اساسی در بستر سامانه نیما با نرخ ۲۸۵۰۰ تومان به‌ازای هر دلار امریکایر شمرده گفت: برخی این موضوع را بازر ۲۲۰۰ مقیاسه می‌کنند در حالی که در آن دوره بانک مرکزی ارز را با قیمت بسیار بالاتری خریداری کرده و به نرخ ۲۲۰۰ به فروش می‌رساند اما در حال حاضر این موضوع وجود ندارد و نرخ خریداری شده ارز برای تامین کالاها ی اساسی کمتر از ۲۸۵۰۰ تومان می‌باشد و لذا این برنامه اصلاح منجر به افزایش پایه پولی از محل خالص دارایی‌های خارجی نمی‌شود. وی در ادامه از مرکز مبادله ارز و طلا

ایران را از دیگر برنامه‌های تثبیت نرخ ارز عنوان کرد و گفت: این مرکز با هدف ایجاد مرجعیت برای نرخ ارز از کانال بازار رسمی ارز، عرضه منابع ارزی حاصل از صادرات شرکت‌های صنایع پتروشیمی، مس، معادن، فولاد، پالایش نفت، قیر و سایر صادر کنندگان در تالار حواله ارزی به‌وآر دکنندگان کالاها ی غیر اساسی، پاستنگویی به همه نیازهای واقعی ارزی سرفصل‌های ختماتی و افراد با رویکرد تسهیل مقررات تغییر رویکرد نظارت بر منابع و مصارف ارزی کشور از حالت نظارت پسنین به نظارت پیشین ارفاداری شده است و نقش مهمی در اجرای سیاست تثبیت نرخ ارز ایفا خواهد کرد. رییس کل بانک مرکزی اصلاح دستورالعمل اجرایی فروش اسکناس ارز در سرفصل تأمین نیازهای ضروری از طریق واریز به حساب ارزی بانکی و همکاری و هماهنگی باوزار تخانه‌های صنعت، معدن و تجارت، وزارت جهاد کشاورزی، وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی و جهت سازگاری زمین نقشه‌ارزی و تجاری کشور در قالب کمیته‌های ماده ۲ و مصوبات چهاردهمین جلسه شورای عالی هماهنگی اقتصادی را از دیگر اقدامات انجام شده در راستای تثبیت نرخ ارز عنوان کرد.

◄ منابع ارزی بلو که شده

پیش از ۱۰۰ میلیارد دلار است

فرزین از دیگر اقدامات انجام شده در راستای تثبیت نرخ ارز به مداخله حاشیه‌ای در بازار ارز و طلا از طریق فروش ارز به اشخاص (منوط به سپرده‌گذاری ارزی نزد بانک‌ها) و عرضه سکه در بورس کالا، کاهش مدت زمان بازگشت ارز صادراتی از ۱۲۵ روز، به ۸۰ روز، تمرکز خرید ارز اسکناس و رفع تعهد صادراتی در بانک ملی، فروش ارز برای تأمین نیازهای ضروری (سرفصل ۵۶) از طریق واریز به حساب ارزی نزد بانک‌های تخصصی سه روز و به هنگام کالاها ی اساسی، دارو و تجهیزات پزشکی، تسهیل واردات طلا به کشور و حذف شرط ازمابه گشایش اعتبار اسنادی برای واردات طلا، ارایه ارز مسافرتی به مسافرن بعد از گیت فرودگاه، جلوگیری از ایجاد درخواست‌های غیر واقعی ارز برای واردات در قالب مسودسازی معادل ریالی مبلغ ارز در حساب متقاضی نزد بانک‌ها، تقویت عرضه ارز از طریق بهره‌گیری از ظرفیت‌های شرکت‌های دوست و همسایگان نظیر چین و امارات از طریق دریافت خط اعتباری ارزی، اتصال سامانه‌های پیام‌رسان ملی بانک‌های ایرانی و روسیه، گسترش تعاملات تجاری در بستر استفاده از ظرفیت‌های اتحادیه پایایی آسیایی (ACU) اشاره کرد. رییس کل

ایران

سه‌شنبه ۲۳ خرداد ۱۴۰۲ | ۲۴ ذی‌القدره ۱۴۴۴ | سال دهم | شماره ۲۵۱۲ | Tue, Jun 13, 2023

اقتصاد کلان

◄ پنج مسوولیت رضایی در دیربری

شورای عالی هماهنگی اقتصادی قوا

متن حکم رییس جمهور در انتصاب محسن رضایی به عنوان دبیر شورای عالی هماهنگی اقتصادی سران قوا منتشر شد. در متن حکم سیدابراهیم ریسی برای محسن رضایی – که صبح دیروز خبر موافقت با استعفایش از سمت معاونت اقتصادی ریاست جمهوری منتشر شد- به‌عنوان دبیر شورای عالی هماهنگی اقتصادی سران قوا آمده است: «با عنایت به مراتب تعهد و تجارب ارز‌شمند جنابعالی و باتوجه‌به اهمیت اجرای منویات مقام معظم رهبری در رابطه با موقعیت جدید شورای عالی هماهنگی اقتصادی سران قوا، به موجب این ابلاغ به‌عنوان دبیر شورای عالی هماهنگی اقتصادی سران قوا منصوب می‌شوید. فعال نمودن دبیرخانه شورا با بهره‌گیری از کارشناسان دستگاه‌های ذیربط، بررسی دقیق و کارشناسانه موضوعات راجعی و دستور جلسات، انطباق آن با مأموریت محول و لحاظ ضرورت تصمیم‌گیری در هر مورد، پیگیری اجرای مصوبات و ارایه گزارش‌نوبه‌ای مبتنی بر نظام نامه داخلی از اهم مسوولیت‌های جنابعالی می‌باشد. به جهت اهمیت موضوع و لزوم اهتمام جدی و ممخص شدن در مأموریت محوله، ضمن تقدیر و تشکر از زحمات جنابعالی با استعفا ی شما از سمت معاونت اقتصادی رییس جمهور موافقت می‌شود. دوام توفیقات جنابعالی را از درگاه خداوند متعال مسالت می‌نمایم.»

◄ از آخرین وضعیت اجرای طرح کالابرگ الکترونیکی چه خبر؟

معاون هماهنگی امور اقتصادی و توسعه منطقه‌ای وزیر کشور در نشست بررسی آخرین وضعیت اجرای طرح کالابرگ الکترونیکی، بر ضرورت حل مشکلات موجود در این زمینه برای افزایش اقبال عمومی نسبت به آن تاکید کرد. محسن کوشش تبار این مطلب را در جلسه بررسی وضعیت اجرای طرح کالابرگ الکترونیکی در کشور با حضور معاون وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی بیان و خاطر نشان کرد: یکی از راه‌های افزایش اقبال این طرح رسیدگی به مشکلات مردم و فروشگاه‌های مرتبط به تجهیزات کالابرگ الکترونیکی است که در این ارتباط مقام‌ها و مسوولان محلی می‌توانند فعالانه برای حل آنها ورود کنند. معاون هماهنگی امور اقتصادی و توسعه منطقه‌ای وزیر کشور افزود، با توجه به اینکه طرح کالابرگ الکترونیکی مراحل اولیه اجرای خود را طی می‌کند، موفقیت آن می‌تواند در توسعه هر چه پیشتر اقبال مردم موثر باشد. وی و تشکر از همه دست‌اندرکاران اجرای این طرح گفت: هدف ما از برگزاری پوشش جغرافیایی طرح کالابرگ مشکلات برای دسترسی هر چه بیشتر کسانی است که می‌توانند از طرح کالابرگ الکترونیکی استفاده کنند و یی در استفاده از رسانه‌ها به خصوص صدا و سیما و دیگر سبایل ارتباطی برای توسعه طرح مزبور در بین عموم مردم تاکید و خاطر نشان کرد، در برخی از استان‌های کشور مسوولان محلی از شخصیت‌های صاحب‌نفوذ موثر در بین مردم نیز برای تبلیغ این مهم بهره‌گیری کرده‌اند. معاون وزیر کشور، توسعه زیرساخت‌های لازم برای گسترش پوشش جغرافیایی طرح کالابرگ الکترونیکی، استفاده از ظرفیت برخی طرف‌های تجاری مانند فروشگاه‌های شهر و روستا و کاهش زمان واریز وجه فروشگاه‌های طرف قرارداد به ۲۴ ساعت را عوامل موثر در ارتباط با اقبال عمومی نسبت به طرح کالابرگ الکترونیکی دانست. علیرضا عسکریان معاون رفاه و امور اقتصادی وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی نیز در این سلسه تصریح کرد، کالابرگ الکترونیکی از اقدامات اساسی و قطعی دولت برای تأمین اقلام اساسی مورد نیاز خانواده‌ها با توجه به حذف ارز ترجیحی از سال ۱۴۰۱ محسوب می‌شود. وی با اشاره به تأمین ۱۱ قلم کالای مورد نیاز خانواده‌ها از طریق این طرح خاطر نشان شد و در ادامه، گسترش این طرح در بین سه‌هک ۲۰ درصد جامعه، سیاست‌های تشویقی مانند افزایش قیمت‌های پاره‌ایانه برای استفاده از کالابرگ برای اعمال می‌شود و این خانواده‌ها می‌توانند به میزان ۳۲۰ هزار تومان به‌ازای هر فرد خانواده از کالابرگ استفاده کنند. معاون وزیر رفاه با تاکید بر اینکه طرح مزبور به صورت کالای اختیاری است، گفت، برای توسعه و گسترش جغرافیایی این طرح و پوشش سراسری می‌توانیم مراکز طرف قرارداد را افزایش دهیم.

◄ باید ناترازی‌های بانکی

را علاج کنیم

یکی مقام بانک مرکزی گفت: ناترازی‌های بانکی یا مشکلات امروز اقتصاد کشور از طی دهه‌های گذشته است که باید علایجی برای آن پیدا کنیم. اصغر ابوالحسنی در سی‌امین همایش سیاست‌های پولی و ارزی اظهار کرد: در ارزش و ثبات در این بازار می‌تواند خیلی از مسائل بخش واقعی اقتصاد را هم حل کند و بستر را برای رشد تولید فراهم آورد لذا از این منظر سیاست‌های مرتبط با هم در این همایش مورد بحث قرار خواهد گرفت. قائم مقام بانک مرکزی با بیان اینکه با توجه به مسائل مهمی که در اقتصاد کشور طی سال‌های اخیر وجود داشته و شاهد برخی بی‌ثباتی‌ها در عرصه اقتصاد بوده‌ایم، گفت: محور همایش را با توجه به مسائل روز اقتصاد کشور که با برخی عوامل بی‌ثبات‌کننده اقتصاد روبرو بودیم، تثبیت اقتصادی گذاشتیم تا بتوانیم ابعاد این موضوع را بررسی کنیم. وی افزود: با شناخت راهکارها می‌توان این عوامل بی‌ثباتی را شناسایی کرد و تاثیر آنها را به صفر رساند. ابوالحسنی ادامه داد: با بررسی اقتصاد ایران متوجه می‌شویم که عوامل بی‌ثباتی در دو دسته عوامل قابل دسته‌بندی هستند؛ یک مورد عوامل ساختاری و محیط‌گذاشتن اقتصاد ماست و دسته دوم عواملی هستند که می‌توانند در اقتصاد، پولی، مالی، ارزی، تجاری و امثال آن برمی‌گذرد.



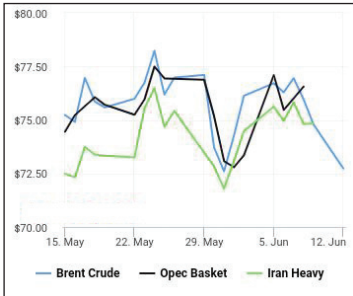
اجابت کنیم بلکه مسیر رسیدن اعتبارات به آن بنگاه

دیفتهغ نهایی در این زنجیره را ایجاد کنیم و این در عمل نه به عنوان یک توصیه بلکه به عنوان یک مطالعه جدی در همه شبکه بانکی مساله تأمین زنجیره‌ای امسال در دستور کار قرار بگیرد تا ما بتوانیم نه تنها تقاضاهای در یک زنجیره را به لحاظ اعتباری و تسهیلاتی کنترل و

که یکی از مشکلات اساسی کشور است.

با در کنار هم قرار دادن این صحبت‌ها به نظر می‌رسد که دولت همچنان در حد حدود دو سال، با اصلاح ساختار خود و بهبود وضعیت نهاده‌ها و بانک‌های دولتی درگیر است. اگر این سیاست‌ها را با تغییر در وضعیت دیپلماسی

و تلاش برای بهبود روابط با کشورهای منطقه و پس از آن جهان ترکیب کنیم، شاید در تابستان امسال سرانجام راهی برای موفقیت در سیاست‌های مقابله با تورم پیدا شود. همواره پاسخ محکم‌های دادیم، کنعانی ان‌شاءالله این‌گام صورت بگیرد.



قیمت نفت در معاملات روز شنبه بازار جهانی، در آستانه نشست بانک مرکزی آمریکا و تلاش سرمایه‌گذاران برای ارزیابی تمایل فدرال رزرو برای افزایش بیشتر نرخ بهره، کاهش پیدا کرد. بهای معاملات نفت برنت با ۹۷ سنت معادل ۱.۲۳ درصد کاهش، به ۷۳ دلار و ۸۲ سنت در هر بشکه رسید. بهای معاملات وست تگزاس اینترمدیت آمریکا ۱.۳۲ درصد کاهش یافت و به ۶۹ دلار و ۲۴ سنت در هر بشکه رسید. هر دو شاخص هفته گذشته در پی انتشار آمار اقتصادی مایوس‌کننده چین کم‌نگرانی‌ها نسبت به رشد تقاضای برای سوخت در بزرگ‌ترین واردکننده نفت جهان را برانگیخت و افزایش قیمت ناشی از تصمیم عربستان سعودی برای کاهش تولید به میزان یک میلیون بشکه در روز در ژوئیه را جبران کرد. دومین کاهش هفتگی متوالی را رقم زد. فرانسیسکو بلاش، تحلیلگر واحد تحقیقات جهانی بانک آمریکا در یادداشتی نوشت: قیمت نفت بین دو عامل متضاد افتار گرفته است که شامل رشد منفی پولی و دیگری ذخایر پایین‌تر نفت در نیمه دوم سال ۲۰۲۳ هست. فعال‌عامل منفی دست‌بالا‌تری خواهد داشت و قیمت نفت تاریخی که فدرال رزرو تریز برقراری کاهش دهد، برای صعود در کشمکش خواهد ماند. این بانک همچنان انتظار دارد میانگین قیمت نفت برنت در سال ۲۰۲۳، به حدود ۸۰ دلار در هر بشکه برسد. احتمال افزایش نرخ بهره آمریکا، قیمت دلار را تقویت کرد و کالاهایی که به این ارز قیمت‌گذاری می‌شوند مانند نفت، برای دارندگان ارزی دیگر گران‌تر شدند و قیمت آنها با کاهش رووبرو شد. اکثر فعالان بازار انتظار دارند بانک مرکزی آمریکا در پایان نشست سیاست‌گذاری دو روزه خود در روز چهارشنبه، نرخ بهره را بدون تغییر نگه‌دارد. دست‌کار پنتا، اقتصاددانان بانک مورگان استنلی در یادداشتی نوشت: ما همچنان فرود نرم در آمریکا را پیش‌بینی می‌کنیم اما اگر رشد اقتصادی آهسته‌نشود، سیاست پولی ممکن است انقباضی‌تر شده و تقاضا تاریخی مالی در سیستم بانکی، ریسک‌ها را در جهت نزولی‌نگه خواهد داشت در بخش عرضه، در حالی که عربستان سعودی تولید نفت را چهار بار در سال گذشته کاهش داد اما عرضه روسیه از آنجا که تحریم‌های شکلی مهندسی شدند تا تأثیر کمتری روی تولید این کشور داشته باشند، ثابت مانده است. صادرات نفت روسیه به چین و هند، با وجود اجرای تحریم اتحادیه اروپا و کمالاتریم سقف قیمت گروه هفت که از اوایل دسامبر اجرائی شد، رشد کرده است. گلدمن ساکس پیش‌بینی قیمت نفت را به دلیل عرضه بالاتر از حد انتظار از سوی روسیه و ایران، کاهش داد و پیش‌بینی خود را عرضه این دو تولیدکننده و ونزوئلا را در سال ۲۰۲۴ مجموعاً به میزان ۸۰۰ هزار بشکه در روز بالا برد. پیش‌بینی قیمت نفت دسامبر این بانک اکنون در ۸۶ دلار در هر بشکه برای نفت برنت قرار دارد که کمتر از ۹۵ دلار برآورد قبلی است. همچنین پیش‌بینی قیمت وست تگزاس اینترمدیت ۸۱ دلار است که کمتر از ۸۹ دلار برآورد قبلی است. در این بین، چندین منبع آگهی اعلام کردند شرکت آرامکو سعودی حداقل به پنج مشتری در شمال آسیا اعلام کرده که حجم نفت قراردادی خود برای جولای را به‌طور کامل دریافت خواهند کرد.

سه منبع بازار گمانی‌با بیان اینکه بعضی از پالایشگاه‌های دولتی چینی در یافت نفت کمتر در جولای را درخواست کرده‌اند، اظهار کردند که مجموع حجمی که این پالایشگاه‌ها دریافت می‌کنند، ممکن است حدود ۱۰ میلیون بشکه کمتر از میزان دریافت آنها برای ژوئن باشد. بر اساس گزارش رویترز، آرامکو سعودی قیمت فروش رسمی خود برای همه گردهای نفتی به مقصد آسیا که در جولای بارگیری می‌شوند را بالا برده است و این امر به سود پالایش آسیب زده و باعث می‌شود آزمایشگاه‌ها خوراک بیشتری از بازار محموله‌های تک خریداری کنند. با این حال، میزان خرید نفت عربستان سعودی همچنان کم‌تر در جولای احتمالاً مشابه سطح ژوئن خواهد بود زیرا سایر پالایشگاه‌های چینی نفت بیشتری را برای جولای درخواست کرده‌اند.

کمبود آب در حال

تبدیل شدن به بحران است

نماینده مردم شاهرود در مجلس شورای اسلامی با اشاره به موضوع کم‌آبی در حوزه انتخابی خود گفت: چندبار به آقای محرابیان وزیر نیرو تذکر داده‌ام اما اقدامی صورت نگرفته است. به گزارش ایسنا، علی اصغر خانی در تذکری شفاهی در جریان جلسه علنی امروز مجلس، این‌بار کرد: کمبود آب در حال تبدیل شدن به بحران است. در حالی که در جریان سفر چند ماه قبل آقای بیسی به شاهرود، وضعیت آب منطقه را تشریح کردم اما امروز هیچ اقدام جدی برای حل آن نشده است. چندبار به آقای محرابیان وزیر نیرو تذکر داده‌ام اما اقدامی صورت نگرفته است لذا لازم است به آنها تذکر جدی داده شود. وی در تذکری خطاب به رئیس سازمان تبلیغات اسلامی، به‌واکنش‌های احتمالی در برابر تغییر در ساختار این سازمان در استان سمنان و شهرستان شاهرود اشاره کرد و با یادآوری اینکه امسال در سال انتخابات قرار دارد گفت: کشور است و از خوشبختی‌های منطقه‌ای را خواستار شد.

نفت و انرژی

«تعالُد» بررسی کرد

چرا تعامل گازی با کشورهای همسایه مهم است؟

ایران دارای یکی از بزرگ‌ترین ذخایر دنیا است یعنی بعد از روسیه در مقام دوم قرار گرفته است و می‌تواند در تامین گاز مورد نیاز مصرفی خود کفا باشد. اما واردات گاز از ترکمنستان منافع اقتصادی و سیاسی مهمی برای ایران به همراه دارد.

به گزارش خبرنگار «تعالُد» میادین گازی ایران عمدتاً در جنوب ایران قرار دارند و انتقال گاز همواره با هزینه بوده و واردات گاز از ترکمنستان هزینه‌های انتقال گاز از جنوب به شمال را کاهش می‌دهد.

در شرایط فعلی توسعه تجارت گاز با کشورهای همسایه برای ایران بسیار با اهمیت است. کشور ترکمنستان به دلیل شرایط جغرافیایی خود امکان صادرات گاز به تعداد زیادی کشور را دارا نیست و عمده خریداران گاز این کشور چین با سهم بین ۷۰ درصد و ایران با سهم ۲۵ درصد است. این سختی صادرات قیمت را کاهش داده و شرایط طوری پیش می‌رود که گاز ارزان خرید و گران‌تر به کشورهای دیگر صادر کنیم.

در حال حاضر به دلیل اینکه مانی‌توانیم به‌طور کامل از ذخایر گازی خود استفاده کنیم و بایبندی‌های صادراتی هم به کشورهای چو ن ترکیه و عراق و ... مصرف چه خانگی و چه صنعتی انجام شود.

ایران پتانسیل بالایی در صادرات خدمات فنی و مهندسی از قبیل راه‌سازی، سدسازی و ساخت مسکن و همچنین محصولاتی چون میوه، سبزیجات و لبنیات به کشور ترکمنستان را دارد. اگر چه صادرات ما شرایط محدودتری را دارا نیست ولی می‌توانیم هوشمندانه از ظرفیت واردات گاز به میزان صادرات غیر نفتی خود به‌این کشور بیفزاییم. کارشناسان مزیت‌های متعددی را برای کشورهای در زمینه این قرارداد مطرح می‌کنند. رفع مشکل انرژی گاز در برخی از فصول و جلوگیری از قطع گاز صنایع و اشتغال و درآمدزایی ملی بیشتر. واقعیت این است که الان درخواست‌های زیادی برای

وزیر انرژی عربستان:

به دنبال همکاری با چین هستیم نه رقابت

وزیر انرژی عربستان سعودی در اظهاراتی اعلام کرد که ریاض به جای رقابت با چین، به دنبال همکاری قوی‌تر با این ابرقدرت در زمینه سرمایه‌گذاری‌های تجاری و جریان انرژی است.

به گزارش ایسنا، شاهزاده عبدالعزیز بن سلمان، وزیر انرژی عربستان سعودی، روز یکشنبه در کنفرانس تجاری عرب-چین به شبکه سی ان بی‌سی گفت: ما به‌واقیت امروز واقف شده‌ایم که چین پیش‌افتاده است و همچنین به این پیشستازای ادامه خواهد داد.

ما نمی‌خواهیم با چین رقابت کنیم. ما باید با چین همکاری کنیم. وی افزود: در همکاری با چین، ارزش وجود دارد زیرا آنها در داشتن تولیدکنندگان درست، به‌خصوص در فضای تجدیدپذیر، پیش‌افتاده‌اند.

ما هرگز نمی‌خواهیم در برابر این بازی حاصل صفر حرکت کنیم.

شاهزاده عبدالعزیز درباره علت اینکه عربستان به چین چشم دوخته است، گفت: بر این باور است که تقاضای چین برای نفت همچنان رو به رشد است و این نکته کلیدی است که عربستان مایل است تصرف کند.

چین، بزرگ‌ترین واردکننده نفت در جهان است و سعودی‌ها با وجود نفت تحت تحریم ارزان روسیه، موفق شدند بزرگ‌ترین صادرکننده نفت به چین در

روایت فاینشال تایمز از بازار و صنعت خودروی ایران:

اینجا همه چیز به سیاست خارجی گره خورده

مقامات ایران اطمینان داشتند که صنعت خودروسازی کشور، سنگرمقاومت اقتصادی در برابر تحریم‌های گسترده‌ای خواهد بود که ایالات متحده پس از خروج آمریکا از کشور تحمیل کرد. اما امیدها را این کشور تحمیل کرد. اما امیدها به‌اینکه واردات از کشورهای مانند چین، تأثیر تحریم‌های آمریکا را جبران کند، بدل به واقعیت نشد. سقوط آزاد ارزش ریال و کاهش درآمدهای دولتی، موجب کمبود گسترده مواد وارداتی حیاتی و افزایش ناگهانی قیمت‌ها شده است. این وضعیت، ضربه سختی به صنعت وارد کرده و امید شهروندان برای خودرودار شدن را از بین برده است. به گزارش انتخاب از فاینشال تایمز: مقامات ایران اطمینان داشتند که صنعت خودروسازی کشور، سنگرمقاومت اقتصادی در برابر تحریم‌های گسترده‌ای خواهد بود که ایالات متحده پس از خروج از برجام در این کشور تحمیل کرد.

اما امیدها به‌اینکه واردات از کشورهای مانند چین، تأثیر تحریم‌های آمریکا را جبران کند، بدل به واقعیت نشد. سقوط آزاد ارزش ریال و کاهش درآمدهای دولتی، موجب کمبود گسترده مواد وارداتی حیاتی و افزایش ناگهانی قیمت‌ها شده است. این وضعیت، ضربه سختی به صنعت وارد کرده و امید شهروندان برای خودرودار شدن را از بین برده است. محمدرضا، کارگر ساختمانی، اما از آن زمان این تعداد به پراید، ارزان‌ترین خودروی ایران، پس‌انداز می‌کرده، گفت: «تا آخر عمرم حتی نمی‌توانم به آن فکر کنم. قبل از این دشوار بود، حالا دیگر غیرممکن است.» صنایع خودروسازی ایران بزرگ‌ترین بخش غیر نفت و گازی صنعت ایران است. کشور است و از خوشبختی‌های پساایرجامی بهره‌مند شد، چرا که شرکت‌های

سفر اوجی به کشورهای آمریکای لاتین با هدف تقویت همکاری‌های انرژی

وزیر نفت در رأس هیأتی به‌منظور تقویت همکاری‌های انرژی با سه کشور منطقه آمریکای لاتین به همراه رئیس‌جمهور تهران را به مقصد کاراکاس، پایتخت کشور ونزوئلا ترک کرد. جواد اوجی (دوشنبه، ۲۲ خردادماه) به‌منظور تقویت همکاری‌های انرژی در حوزه بالادست و پایین‌دست به همراه سیدابراهیم رییسی به ونزوئلا سفر کرد. وی در این سفر برای توسعه فعالیت‌ها و تعریف زمینه‌های جدید همکاری با مقام‌های سیاسی و اقتصادی ونزوئلا دیدار و گفت‌وگو خواهد کرد. توسعه و تولید در میدان‌های نفت و گاز، ارتقا و نوسازی پالایشگاه‌ها و بهره‌گیری از ظرفیت‌های پالایشگاهی، آموزش نیروی انسانی و کارشناسی در صنایع نفت، گاز و پتروشیمی، صدور خدمات فنی مهندسی و انتقال فناوری و توسعه بازارهای صادراتی نفت خام و مینرال‌گازی و فرآورده‌های نفتی محورهای همکاری و تفاهم‌نامه خواهد بود. سیدابراهیم رییسی، رئیس‌جمهوری امروز پیش از عزیمت به ونزوئلا اظهار امیدواری کرد که با توجه به رویکرد تقویت روابط با کشورهای همسایه، دوست و همسور دولت سیزدهم، رایزنی‌ها و ماضی‌تفاهم‌نامه‌ها را این سفر هانقطه عطف و گام مؤثری در جهت ارتقای سطح روابط با سه کشور ونزوئلا، کوبا، کولمبیا و سایر منطقه آمریکای لاتین باشد.

کاهش ۶۰ مگاواتی مصرف برق کشور با اجرای طرح مدیریت مصرف برق ادارات

سختجوی صنعت برق کشور گفت: با اجرای طرح مدیریت مصرف برق ادارات شاهد کاهش ۶۰ مگاواتی مصرف برق در روز گذشته بودیم. به گزارش ایلنا، وزارت نیرو، «مصطفی رجبی مشهدی» از رشد مصرف ۶۵ درصدی برق کشور نسبت به مدت مشابه سال گذشته خبر داد و افزود: مصرف برق کشور در روز شنبه به ۶۱ هزار و ۳۱۳ مگاوات رسید که نسبت به مدت مشابه سال گذشته رشد ۶۵ درصدی را نشان می‌دهد. مدیرعامل شرکت مدیریت شبکه برق کشور افزود: پیش‌بینی می‌شود در این هفته شاهد افزایش قابل‌ملاحظه‌دهای کشور باشیم و میزان مصرف برق به ۶۶ هزار و ۵۰۰ مگاوات نیز افزایش یابد. سختجوی صنعت برق تصریح کرد: با شروع فعالیت کار روزانه از ساعت ۷ صبح، شاهد افزایش قابل‌ملاحظه مصرف برق در کشور هستیم و از ساعت ۱۱ صبح که شروع ساعت اوج مصرف است تا ساعت ۱۷ مصرف برق روند افزایشی دارد. وی با اشاره به نمودار میزان مصرف برق ادارات گفت: در ساعت ۱۳ و با انتمام ساعت کار ادارات و بخش‌های عمومی کشور با توجه به اینکه کلیه وسایل سرمایشی این بخش از مدار خارج می‌شود شاهد کاهش مصرف ۶۰ مگاواتی برق در روز شنبه بودیم. مدیرعامل شرکت مدیریت شبکه برق ایران با بیان اینکه کاهش ۶۰ مگاواتی مصرف برق معادل مصرف برق استان قم است، گفت: کار ادارات در روزهای آتی همکاری و تلاش بیشتری داشته باشند و بخش‌های عمومی و اداری که هنوز آمادگی لازم را ایجاد نکرده‌اند بتوانند مولدهای خود را مدار کنند و به موقع در پایان ساعت کار کلیه وسایل سرمایشی را از مدار خارج کنند، قطعه‌هدف گذاری کاهش ۵۰۰ مگاواتی مصرف برق که معادل تولید سه نیروگاه ۵۰۰ مگاواتی در کشور است محقق خواهد شد. سختجوی صنعت برق در پایان گفت: قطعاً با همکاری خوب مردم عزیزمان می‌توانیم در روزهای گرم تابستان برق پایدار را برای تمامی بخش‌های خانگی، تجاری و صنعتی در کشور تضمین کنیم.

فعال‌ها گونه افزایشی در نرخ فرآورده‌ها تکذیب می‌شود

عضو کمیسیون انرژی مجلس گفت: فعال‌ها گونه افزایشی در نرخ فرآورده‌ها از جمله بنزین تکذیب می‌شود. مضاعف‌کنندگونی در گفت‌وگو با خبرنگار اقتصادی ایلنا، درباره انتشار برخی اخبار مبنی بر افزایش قیمت و سه‌نرخ شدن بنزین اظهار داشت: استدلال بنده این است که اگر بنای دولت بر گران کردن بنزین بود حتماً در لایحه بودجه‌می‌آورد و اعلام می‌کرد که تصمیم دارد قیمت بنزین و فرآورده‌ها را افزایش دهد. وی تصریح کرد: هیچ‌ورودی از دولت به سمت بنزین و هزینه‌ای که دولت برای حمایت از صنایع داخلی قیمت‌ندیده‌ایم، مساله بعدی اینکه تمامی مسوولین دولت افزایش و تغییر قیمت را تکذیب کرده‌اند و به هیچ‌وجه از هیچ مسوولی اظهار نظری در این رابطه نشده است. عضو کمیسیون انرژی در مجلس تکذیب کرد: فعال‌ها گونه افزایشی در نرخ فرآورده‌ها از جمله بنزین تکذیب می‌شود. وی به موضوع ساماندهی کارت‌های سوخت اشاره کرد و گفت: در این حوزه بحث مدیریت مطرح است، تاکنون از این کارت‌ها استفاده غیر از سوخت‌گیری قانونی صورت می‌گرفت و از کنترل خارج شده بود، بنابراین تصمیم بر این شد که کارت‌های سوخت را مدیریت و شرایطی فراهم کنند کارت سوخت در جایگاه‌ها به تعادل مشخصی موجود باشد و از بهره‌ربختگی و نابسامانی جلوگیری شود. سخت‌دوینی بیان داشت: در حال حاضر اولاً باید مراقبت کنیم کارت سوخت همراه دارنده خودرو باشد، زیرا کارت سوخت داخل جایگاه به این دلیل بود که اگر کسی کارت خود را فراموش کرده بتواند از کارت جایگاه با نرخ دوم (۳ هزار تومان) استفاده کند و این روجه ادامه خواهد داشت. وی خاطر نشان کرد: جمع‌آوری کارت‌های اضافه در راستای کنترل و ساماندهی اوضاع توزیع سوخت در کشور به‌خصوص مناطق مرزی است. این نماینده مجلس یادآور شد: تاکنون هیچ مقام دولتی در رابطه با گرانی و تکذیب نرخی کردن بنزین مطلبی را ابراز نکرده‌اند.



نیز با توجه به موقعیت جغرافیایی خود اقدام به واردات گاز از سایر کشورها و کسب بیشترین مزیت از تجارت گاز می‌کنند. صادرات گاز تنها صادرات آن نیست بلکه مجموعه‌ای از صادرات، واردات، سوآپ و ترانزیت گاز را شامل شده به گونه‌ای که منافع کشور را به صورت حداکثری تأمین کند. با استفاده از تجربه روسیه در این زمینه که خود بزرگ‌ترین دارنده و صادرکننده گاز آمریکا به عنوان بزرگ‌ترین تولیدکنندگان گاز دنیا

وارد کنیم و بالاتر به کشورهای مانند عمان، عراق، کویت، افغانستان و پاکستان صادر کنیم. سود کردهایم در اصل تجارت گاز، تنها صادرات آن نیست بلکه مجموعه‌ای از صادرات، واردات، سوآپ و ترانزیت گاز را شامل شده به گونه‌ای که منافع کشور را به صورت حداکثری تأمین کند. با استفاده از تجربه روسیه در این زمینه که خود بزرگ‌ترین دارنده و صادرکننده گاز آمریکا به عنوان بزرگ‌ترین تولیدکنندگان گاز دنیا

صادرات گاز ایران وجود دارد و کشورهای زیادی خواستار دریافت گاز ایران هستند، واردات گاز از ترکمنستان می‌تواند به ما کمک کند به این نیازها پاسخ دهیم و نقش کلیدی در سوآپ گاز منطقه داشته باشیم. اگر در این قرارداد قیمت گاز وارداتی ما کمتر از قیمت گازی صادراتی باشد قطعاً منفعت بیشتری برای ما به همراه دارد. هر چه بیشتر گاز از ترکمنستان و روسیه

ژاپن، ایالات متحده و آمریکای لاتین در میان طرفینی اشاره کرد که این کشور با آنها روابط تجاری دارد. این کنفرانس در ریاض به دنبال رشد روابط اقتصادی و دیپلماتیک چین و عربستان سعودی بر گزار شد که هر دو کشور در حال حاضر، روابط به شدت تیرمای با غرب پیدا کرده‌اند.

هیات دولت عربستان سعودی در مارس، تصمیم برای پیوستن به سازمان همکاری شانگهای که یک بلوک امنیتی و بهبری چین است و در آن روسیه، هند و پاکستان و چهار کشور آسیای مرکزی به عنوان اعضای کامل حضور دارند را تصویب کرد.

بر اساس گزارش شبکه خبری سی ان بی‌سی، وزیر انرژی عربستان سعودی در پاسخ به افراد بدبین منتقد روابط رو به رشد میان عربستان سعودی و چین، پاسخ داد: من آن را کاملاً نادیده می‌گیرم. او معاملات تجاری را به‌طرفی تشبیه کرد که لزومی ندارد میان کشورها تقسیم شود و گفت: عربستان سعودی هر جا که فرصت پیش‌بیاید، خواهد رفت. هیچ مساله سیاسی و استراتژیکی درباره آن وجود ندارد. در ما عربستان سعودی هستیم. نیازی نداریم وارد آنچه شویم که من آن را بازی حاصل سفر می‌خوانم. ما بر این باوریم که فرصت‌های جهانی بسیار زیادی وجود دارند.



پینگ، رئیس‌جمهور چین، به عربستان سعودی منعقد شدند.

وزیر انرژی عربستان سعودی گفت: بازار نفت علیه ابهامات عمل می‌کند. این به معنای آن نیست که ما با دیگران همکاری نمی‌کنیم. وی به اروپا، کره جنوبی،

برابر بیشتر از میانگین دستمزد سالانه کارگران در ایران است.

تهران در تلاش برای کاهش قیمت‌ها، در منوعیات واردات خودرو تجدیدنظر کرده و اخیراً اجازه ورود تعداد محدودی خودروی جدید از چین را داده است و در حال بررسی اجازه واردات خودروهای دست دوم است.

صنعت دفاعی ایران نیز برای تولید برخی از قطعات مانند ابرگ و سنسورها و قطعات الکترونیکی وارد عمل شد و در سال گذشته شیمی، تولید را به یک میلیون و ۲۰۰ هزار دستگاه رساند. قیمت‌های نرخی دو ماه گذشته با افزایش عرضه متعاقباً اندکی کاهش یافته است. اما به دلیل کمبودهایی که در بازار ایران وجود دارد حتی کسانی که پول کافی دارند فقط می‌توانند مدل‌های قدیمی‌تر خودروهای تولیدی برندهای محبوب جهانی را بخرند، البته این خودروها نیز با قیمت‌های نجومی عرضه می‌شوند.

یکی از نمایشگاه‌های خودروی تهران، یک مردس بنز T۲۰۰ کارنکرده تولید ۲۰۱۷ را به قیمت ۱۷ میلیارد تومان می‌فروشد که حدود شش برابر قیمت مدل ۲۰۲۳ در بازارهای غربی است.

حتی خودروهای خارجی کار کرده نیز قیمت‌های بالاتری دارند. یکی از دیپلمات‌های غربی در تهران گفت: شاید ایران تنها کشوری در جهان باشد که در آن خودرو می‌خرید، در طی سال‌ها آن را ۱۰۰ هزار کیلومتری می‌رانید و سپس آن را به‌دو سه‌ه‌ه‌ای حتی چهار برابر قیمت اصلی می‌فروشید.»

به گفته تحلیلگران، برخی از ایرانیان خرید خودرویی که حداقل بتواند ارزش خود را حفظ کند را راهی برای محافظت از پس‌انداز خود در برابر تورمی می‌دانند که

معاملات بورس

جایی برای تکرانی ندارد

ایرنا | رضاعیوض لو، عضو هیات‌مدیره سازمان بورس روند فعلی معاملات بورس را مسود ارزبایی قرار داد و افزود:بازار سهام پس از نوساناتی که در ۲ سال گذشته تجربه کرد، به لحاظ بازدهی نسبت به سایر بازارها با عقب‌ماندگی همراه شد، همچنین از سوی دیگر شاهد تورمی بودیم که می توانست در آمد شرکت‌ها را تحت تاثیر خود قرار دهد. وی به انتشار ماهانه گزارش عملکرد شرکت‌ها اشاره کرد و گفت: گزارش شرکت‌ها نشان‌دهنده عملکرد مطلوب و نیز رشد در فعالیت آنها بوده‌است؛ بنابراین بازار سهام از دلایل کافی برای رشد برخوردار است. عیوض لو خطاب به سهامداران اعلام کرد: با توجه به اینکه اکنون بازار سهام در موقعیت مناسب قرار گرفته، بنابراین بهتر است تا سهامداران به‌طور حتم به صورت غیر مستقیم به بازار ورود کنند و از طریق صندوق‌های سرمایه‌گذاری اقدام به ورود سرمایه‌های خود در بورس کنند. عضو هیات‌مدیره سازمان بورس خاطر نشان کرد: سرمایه‌گذاران باید به این موضوع آگاه‌باشند که صندوق‌های سرمایه‌گذاری ضمن کاهش ریسک سرمایه‌گذاری، همیشه در بلندمدت بازدهی مطلوبی را عاید سرمایه‌گذار خواهند کرد. وی معتقد است که صندوق‌های سرمایه‌گذاری همیشه به اندازه سرمایه‌گذاری مستقیم و نیز خرید سهام در بازار بازدهی معقولی را در اختیار سهامداران قرار خواهد داد. عیوض لو اظهار داشت: در وضعیت فعلی وبه دنبال نوسانات حاکم در بازار، سرمایه‌گذاری به صورت غیر مستقیم و از طریق صندوق‌های سرمایه‌گذاری بهترین راهکاری است که می‌توان به سهامداران راه کرد. عضو هیات‌مدیره سسازمان بورس، معاملات بورس را همراه با ریسک‌دائست و گفت:سهامداران با تنوع‌بخشی در سبد سهام خود می‌توانند ریسک موجود در بازار را مدیریت کنند و بهیچ عنوان سرمایه‌گذاران نباید در سبد سهام خود به یک سهم اکتفا کنند. وی اعلام کرد: این مسائل را می‌تواند کسی است که اگر سهامداران آنها را مدنظر قرار دهند می‌توان گفت که بازار هیچ جایی برای تکرانی ندارد. عیوض لو با بیان اینکه اکنون میزان زمانی که ثبات در منقیرهای اقتصادی کشور وجود داشته‌باشد، اتفاق خاصی تهدیدکننده معاملات کشور وجود نیست. عضو هیات‌مدیره سازمان بورس با تاکید بر اینکه صندوق‌های سرمایه‌گذاری در سهام‌بهترین گزینه برای انتخاب سهامداران است، گفت:در این صورت سهامداران می‌توانند با نگاه بلندمدت خود به بورس از نوسانات احتمالی و نیز ضرر و زیان در این بازار در امان باشند.

عرضه خودروهای جدید

در بورس

امیر مهدی صبایی ،مدیر نظارت بر بورس‌های سازمان بورس به آخرین وضعیت عرضه خودرو در بورس اشاره کرد و افزود: با استناد به مفاد آخرین مصوبه شورای عالی بورس و اوراق بهادار در خصوص عرضه خودرو، همچنان پذیرای درخواست‌های عرضه خودرو توسط عرضه‌کنندگان در بورس کالا هستیم. وی تشریح کرد: سسازمان بورس بر اساس مصوبه بالاترین رکن بازار سرمایه (شورای عالی بورس) که با هدف حمایت از حقوق سرمایه‌گذاران، گذرانده شده است؛ هیچ مانعی برای عرضه خودرو در بورس متصور نیست و اگر خودروسازان بزرگ عرضه در بورس را متوقف کردند صرف‌ای دلیل تصمیم خود آنها بوده و از جانب سازمان بورس مانع و مشکلی در این زمینه وجود نداشته و ندارد. صبایی مطرح کرد:در همین راستا با توجه به مذاکرات صورت گرفته با یکی از خودروسازان، عرضه مجدد خودرو سوری در بورس کالا پس از وقفه چندماهه مجدداً قابل اجرا است. مدیر نظارت بر بورس‌های سازمان بورس تصریح کرد: به بخش‌های سایر ناشران خصوصاً در صنعت خودروسازی به عنوان مدافع حقوق سهامداران، توصیه می‌شود در زمینه مقابله با قیمت‌گذاری دستوری، تحت‌تحرک جدی‌تری داشته‌باشند و صرفاً مقری مصوباتی که مبنای کار نیستاسی ندارد و متضمن صرفه و صلاح سهامداران نیست، بیایند.

ادامه از صفحه اول

تسلط بر خود، رمز موفقیت یک معامله‌گر
نکته مهم دیگری که لازم است به آن اشاره کنم موضوع پویایی بورس است. بورس بازاری است که قیمت‌ها در آن همیشه در حال تغییر هست، بازاری که همیشه دو طرف معامله گر به نام خریدار و فروشنده دارد. باید توجه داشت قیمت‌ها همیشه در جهتی حرکت می‌کنند که بر آیند قدرت خریداران یا فروشندگان در آن جهت برتری داشته باشد. به عبارتی بازارها همیشه در حرکت هستند و این معامله گر است که باید بتواند به دور از هر گونه تعصب خاطر در چپتی که بازار حرکت می کند دست به معامله بزند. یک معامله گسر موفق باید دیدگاهی بی طرفانه نسبت به بازار و جهت حرکت آن داشته باشد. باید توجه داشت بازار اشتباه نمی‌کند و معامله‌گر باید در نقش یک نظر کارگر ابتدا فرصت‌ها را شناسایی کند سپس عکس العمل مناسب را انجام دهد. بازار نتیجه یک حرکت دسته جمعی است و نباید بر خلاف تصمیم دسته جمعی حرکت کرد. در بازار بورس مهم نیست چه کسی درست می‌گوید مهم آن است که بازار چه تصمیمی می‌گیرد و چه روندی را در پیش می‌گیرد. معامله‌گر باید در جهت روند بازار حرکت کند و بر اساس تحلیل‌ها و آموخته‌هایش به دنبال فرصت خرید یا فروش مناسب بگردد و بداند وی قدرت و پول کافی برای تغییر روند بازار ندارد. حتی اگر حق با او باشد اما توانایی مبارزه با بازار را ندارد!

تعادل

«تعادل» گزارش می‌دهد

روزهای تیره بازار سرمایه

چند روزی می‌شود که بازار سرمایه روند نزولی به خود گرفته و بازارهای موازی نیز کاهش یابند. بر اساس آمار روند کاهش قیمت دلار که از هفته گذشته آغاز شده بود، روز گذشته رنگ و بوی تازه‌ای به خود گرفته و شاهد کاهش نسبتاً سنگینی در نرخ دلار بازار آزاد هستیم؛ دلار طی هفته‌های گذشته اغلب در محدوده ۵۱ هزار تومانی نوسان می‌کرد، در زمان نگارش این گزارش وارد کانال ۴۶ هزار تومانی نیز شده که بیش از ۲ هزار تومان از ریزش آن تنها به دو ساعت بازمی‌گردد. خیرهای ضد و نقیض حول توافق هسته‌ای موجب شد تا خوش‌بینی‌هایی از احتمال از سرگیری مذاکرات یا دستیابی به یک توافق بین ایران و طرف‌های غربی افزایش یابد و بازار ارز نیز به عنوان اثرپذیرترین بازار از این اتفاق، با کاهش نرخ مواجه شود. در کنار این اتفاقات، صحبت‌های روز گذشته رهبری این خوش‌بینی را دوچندان کرد. رهبری عنوان کردند که توافق اشکالی ندارد اما نباید در زیرساخت‌های هسته‌ای تغییری ایجاد شود. برداشت‌ها از این سخنان به این شکل است که گویا ایران اکنون حاضر است که توافق هسته‌ای را به سرانجام برساند اما ممکن است تنها بر سر برخی مسائل اختلاف نظر باشد که البته مشخص نیست در پشت پرده دربار این موارد نیز اتفاق نظری صورت گرفته است یا خیر. به هر حال شوک وارد شده به قیمت دلار در بازار آزاد، تمامی بازارها از جمله بورس تهران را نیز تحت تاثیر قرار داده است و با وجود اینکه دلار محاسبه‌ای در بازار سهام و فروش شرکت‌های بورسی بازار آزاد فاصله‌ی زیادی دارنمی‌توان از تاثیر واقعی آن چشم‌پوشی کرد زیرا همین انتظار نمی‌تواند به کاهش تقاضا در بازار سهام و حتی نرخ فروش محصولات شرکت‌ها نیز منجر شود.

نکته قابل توجه اینجاست که کاهش قیمت دلار، به واسطه اخبار سیاسی و مذاکرات است و اگر اخبار مثبت‌تری از توافق به گوش برسد قیمت دلار کاهش می‌یابد و احتمالاً سایر بازارها نیز نزولی شود. اما تنها بازاری که می‌تواند از توافقات نتیجه‌مند حاصل قابل توجه داشته‌باشد بازار سرمایه است. انجام توافق می‌تواند به رشد بازار سرمایه و صدور واقعی آن می‌تواند کمک شایانی کند. با فرض توافق، سایه یک ریسک کلان در بازار سهام طرف می‌شود؛ به غیراینکه این موضوع در کوتاهمدت منجر به کاهش موقتی قیمت دلار می‌شود، بلندمدت برای بازار سهام پر کات و منفاهی را به همراه خواهد داشت. این موضوع موجب استقبال از سهام شرکت‌های بورسی را فراهم خواهد کرد؛ در چون اکثر شرکت‌های بازار سرمایه، برخی از طرح‌های توسعه‌ای خود به دلیل تحریم‌ها متوقف کرده‌اند، یا برخی شرکت‌ها در دست‌یابی به برخی قطعه‌ها محروم بوده‌اند. همچنین برخی شرکت‌های پتروشیمی نیز به دلیل تحریم‌ها محصولات خود را با تخفیف در بازارهای بین‌المللی عرضه می‌کنند که این موضوع موجب کاهش سودان شرکت‌های می‌شود، بنابراین می‌توان گفت که برداشته شدن سرمایه‌های غیر مستقیم در بازار سهام در بلندمدت برای بازار سهام پر کات؛ زیادی خواهد

سهم بورس از تامین مالی پالایشگاه‌ها

بسیاری از پروژه‌های کلان حوزه انرژی کشور نظیر احداث پتروپالایشگاه‌ها، توسعه میدان نفت و گاز و احداث پتروشیمی‌ها به علت عدم آشنایی مدیران پروژه با بازارهای تامین مالی جدید و تکیه بر روش‌های قدیمی با تأخیرهای قابل توجه چندساله مواجه هستند تاخیر در این پروژه‌های کلان علاوه بر ایجاد بی‌نظمی در طرح‌های توسعه‌ای کشور، موجب کاهش جذابیت اقتصادی طرح به دلیل کاهش نرخ بازده داخلی (IRR) به‌ای هر سال تاخیر در بهره‌برداری می‌شود. فرآیند اجرا و تکمیل طرح‌های سرمایه‌گذاری در صنعت نفت کشور دارای دوره طولانی بوده که در بین سال‌های ۱۳۸۰ تا ۱۳۸۵ متوسط عدد ۱۱ سال رانبت کرده است. این دوره زمانی بهره‌برداری از طرح‌ها در نیمه دوم دهه ۸۰ تا حدود ۱۵ سال افزایش یافت. از جمله عوامل مهم و تأثیر گذار بر دوره زمانی بلندمدت بهره‌برداری از طرح‌ها، عدم پیش‌بینی مسیرهای تأمین مالی بوده است. به‌طوری که اغلب پروژه‌ها با اتکای صرف به منابع بودجه با تسهیلات صندوق‌های مختلف برنامه‌ریزی شده‌اند. همانطور که در تصویر یک نشان داده شده است، حدود ۹۰ درصد تأمین مالی طرح‌ها در کشور با استفاده از تسهیلات بانکی و صندوق‌هاست، در حالی که در کشورهای توسعه یافته با استفاده متحده، اتحادیه اروپا و ژاپن، سهم تأمین مالی با استفاده از تسهیلات بانکی کمتر از ۲۰ درصد است و بخش عمده تأمین مالی تکیه بر ابزارهای بازار سرمایه دارد. منابع مالی کشور که در بخش فعالیت‌های غیرمولد در حال گردش هستند نمی‌توانند ظرفیت مناسبی را برای تأمین مالی حوزه انرژی فراهم کنند. در واقع فرآغ از نوع الگوی تأمین مالی، باید به ظر فعالیت‌ها و قابلیت‌هایی که در داخل کشور وجود دارد نگاه ویژه‌ای داشت. پتروپالایشگاه‌ها به عنوان بستر مناسب جهت تقار آفرینی در بازار انرژی آینده و ایجاد ارزش افزوده و رفع وابستگی به خام‌فروشی نفت در اولویت پیگیری است. یکی که احداث پتروپالایشگاه جزو پروژه‌های هزینه‌بر محسوب می‌شود لذا دولت به تنهایی توانایی تأمین مالی این نوع طرح‌ها را ندارد و بایستی از دیگر ابزارهای تأمین مالی نیز استفاده کرد. مقام معظم رهبری همواره بر هدایت نقدینگی به سمت تولید به‌عنوان یکی از عوامل مهم تقویت و تولید و پیشرفت کشور تأکید داشته‌اند. برای مثال در دیدار جمعی از تولیدکنندگان، کارآفرینان و فعالان ارزش افزوده ۲۸ آبان ۱۳۹۸ فرمودند: «سرمایه‌گذاری را تشویق کنید؛ چون سرمایه‌گذاری عمده تا باید به وسیله بخش خصوصی انجام بگیرد. دولت صرفاً در آنجا هایی که بخش خصوصی یانمی‌تواند یا رغبتی ندارد یا بازردهای برای بخش خصوصی ندارد می‌تواند سرمایه‌گذاری کند؛ سرمایه‌گذاری را بخش خصوصی باید انجام بدهد. بخش خصوصی هم امروز

داشت و برای برهه کوتاهمدت ممکن است به دلیل تزریق هیجانات تاثیرات منفی بر این بازار داشته باشد، در نتیجه سهامداران بورس تهران باید از حصول توفیق در روابط سیاسی استقبال کنند

تاثیر توافق روی بازار سرمایه

به گفته کارشناسان بورس نتیجه خد‌های اقتصادی است که رخ می‌دهد. بورس از عوامل مختلفی چون تحریم نرخ دلار، کسری بودجه و تورم تاثیر بالایی می‌پذیرد. یک عامل مهم دیگر نیز حضور مردم در بازار در سمت تقاضاست. اگر مردم سرمایه خود را وارد بازار سهام کنند، بازار P/E بالاتری در دریافت کرده و رشد بیشتری را به ثبت می‌سانند، اما این بدان معنا نیست که اگر مردم حضور نداشته باشند، بورس رشد نمی‌کند. از آبان ۱۴۰۱ که بورس تهران رشد خود را شروع کرد، این سسوال در ذهن عموم فعالان بازار مطرح شده بود که چرا بازار سهام رشد خود را شروع کرده است. پاسخ همده که جزا بازار سهام رشد خود را شروع شد و حرکت خود کار، به سمت رشد و صدور بازار بود. رشد شاخص از آبان ۱۴۰۱ نتها در نتیجه ورود پول مردم به بازار سهام نبود، بلکه جاملندگی شدید بازار و کاهش شدید P/E موجبات رشد بازار را فراهم کرد. البته از بنهم ماه پل جدید وارد بازار سرمایه شدورالی جدیدی در بازار آغاز شد اینکه ای مردم واقعا به بازار اعتماد می‌کنند، سوال بسیار

تأمین مالی از بازار سرمایه



امکانات دارد؛ یعنی امروز پول در کشور کم نیست، این مساله هدایت نقدینگی را من یک بار دیگر هم در مرکز عمومی گفتیم، خصوصی هم به مسوولان مکرر گفته شده که ما این نقدینگی موجود را به سمت تولید هدایت کنیم.» کمک به تأمین مالی طرح‌های نیمه‌کاره پتروپالایشی کشور رستر جذابی برای منسارکت مردم راهگشایی است. این طرح‌ها راهبردی است. امروزه جهت گیری بسیاری از طرح‌های پالایش بازنفت‌خام در دنیا به سمت احداث پتروپالایشگاه‌ها که با هدف تولید فرآورده‌های پتروشیمیایی از نفت‌خام هستند، معطوف شده است. از مزایای ایجاد پتروپالایشگاه‌ها می‌توان به افزایش سودآوری و بالا رفتن توان رقابت در بازار فرآورده‌های نفتی، بی‌اثر کردن تحریم‌ها، کاهش هزینه‌های تأمین خسوراک، مدیریت یکپارچه و واحدهای پتروپالایشی در کشور با مسائلی روبرو است که از جمله مهم‌ترین آنها موضوع تأمین منابع مالی است.

جذابیت سرمایه‌گذاری

در طرح‌های پتروپالایشگاهی

پتروپالایشگاه‌ها به عنوان ابر پروژه‌های زیرساختی کشور جزو طرح‌های هزینه‌بر محسوب می‌شوند و دولت نمی‌تواند به تنهایی تأمین مالی این طرح‌ها را انجام دهد. از طرفی

بازار سرمایه

سه‌شنبه ۲۳ خرداد ۱۴۰۲ | ۲۴ ذی‌القعده ۱۴۴۴ | سال دهم | شماره ۲۵۱۲ | Tue, Jun 13, 2023



پسچیده‌ای است. به‌نظر می‌رسد ورود پول بالا به بازار در نتیجه اعتماد مردم به بورس است. هر چند آمارها نشان می‌دهد در روند اصلاحی اخیر بازار، همان مقدار پولی که وارد بازار شده، به‌طور تقریبی از بازار خارج شده است. سازمان بورس باید کاری کند که اعتماد سلب نشود و به‌طور واقعی مانع مکنایزمی‌شود که حرکت شدید و نوسان‌های شدید را به وجود می‌آورد. سازمان؛ در واقع با یک پارادوکس می‌تواند مانع از این حرکت شود. یک آیتم در بازار به‌نام دامنه‌نوسان وجود دارد .

بازار از ریچه معاملات

تهران روز گذشته شاهد ریزش دسته‌جمعی صنایع با سیگنال‌های دلاری بود تا این بار سطح دو میلیون و دویست هزار واحدی هم؛ از دست برود. در معاملات روز دوشنبه ۲۲ خرداد ۱۴۰۲، شاخص بورس تهران ۶۲ هزار و ۸۰۶ واحد نسبت به روز کاری گذشته افت کرد و تا سطح ۲ میلیون ۱۴۵ هزار و ۴۰۵ واحد پایین آمد. بدین ترتیب شاخص کل در چهارمین پله نزولی متوالی خود سطح حمایتی قدرتمندی را از دست داد. شاخص کل هم‌وزن بورس نیز با کاهش ۱۸ هزار و ۸۸۹ واحدی در رقم ۷۲۹ هزار و ۷۴۶ واحدی ایستاد. شاخص کل فرابورس نیز با ریزش ۵۱۲ واحدی به رقم ۲۷ هزار و ۵۱۸ واحد رسید. همچنین شاخص هم‌وزن فرابورس با ریزش ۳ هزار ۴۸۲ واحد به

بازار سرمایه

مشکل تأمین مالی طرح‌ها را نیز بر ترف می‌کند. طبق بررسی‌های انجام‌شده پروژه‌های پتروپالایشگاهی تعریف‌شده کشور از جمله مروارید مکران، شهید سلیمانی، لاوان، نگین مکران و پیشگامان سیراف در مجموع حدوداً ۳۰ میلیارد دلار سرمایه‌گذاری لازم دارند. بخشی از این سرمایه‌گذاری تاکنون در طرح‌ها انجام شده است. مطابق قانون پتروپالایشگاه‌ها حداقل به میزان معادل ۴۵ درصد هزینه سرمایه کل پروژه باید با استفاده از بازار سرمایه تأمین شود. با توجه به گفته‌های رییس سازمان بورس مینی بر اینکه سال گذشته ۳۰۰ هزار میلیارد تومان تأمین مالی از طریق اوراق در بازار سرمایه برای دولت و سایر بازیگران شده است و تقریباً به همین میزان نیز شرکت‌ها افزایش سرمایه داده‌اند، تأمین مالی این پروژه‌ها از بازار سرمایه امکان‌پذیر است. تأمین مالی این طرح‌ها با استفاده از ابزارهایی نظیر «پذیر فونوسی عمومی سهام شرکت در حال احداث طرح، ثبت و پذیرش شرکت سهامی عام، پروژه، تشکیل صندوق سرمایه‌گذاری پروژه و نهایتاً انتشار اوراق قابل تبدیل به سهام» امکان‌پذیر است. پذیر فونوسی موفق شرکت تجلی به‌مقدار ۱۰۰۰ میلیارد تومان در بازار سرمایه که سود خوبی نیز برای خریداران آن به همراه داشت، از جمله نمونه‌هایی است که تکرار مشابه‌ان امکان تزریق نقدینگی به بخش مولد اقتصاد کشور را، به همراه دارد.

جایگاه بازار سرمایه

بازار سرمایه در سال‌های اخیر شاهد افزایش معاملات بوده است و در حال حاضر بیش از ۳۷ میلیون کد بورسی فعال وجود دارد. از این رو بهره‌گیری از ظرفیت بازار سرمایه و جود در هدایت نقدینگی، جمع‌آوری سرمایه‌های مردمی و به‌کارگیری آن در پروژه‌های تولیدی از ظرفیت‌های بالقوه بازار سرمایه در کشور است که از آن استفاده نمی‌شود. در هفته‌های اخیر مجید عشقی رییس سازمان بورس اظهار کرده است که تأمین مالی از بازار سرمایه ویژه بخش خصوصی از رویکردهای اولویت‌دار این سازمان در سال جاری است. همچنین ایشان با اشاره به افزایش ۳ برابری انتشار اوراق شرکتی در سال ۱۴۰۱ نسبت به سال ۱۴۰۰ تأکید کرد: «هدف ما این است تا منابع نقدینگی موجود در کشور را از طریق تأمین مالی در بازار سرمایه، به سمت تولید هدایت کنیم.» با توجه به شرایطی که در بازار حاکم است سازمان بورس می‌تواند نقش پررنگی در تأمین مالی پروژه‌ها ایفا کند و با فراهم آوردن بستر مناسب، میزان مشارکت مردمی در تأمین مالی پروژه‌های پتروپالایشی را افزایش داده و منابع موجود را جمع‌آوری کند و به سمت تولید مولد سوق دهد.

رشد بورس

به هیچ عنوان تورم‌زا نیست

بورس نیوز | سیدهدای موسوی مدیرعامل سیدگردان راد ضمن تأکید بر مزایای هدایت نقدینگی به سمت بازار سرمایه، در رابطه با راهکارهای ترغیب سرمایه‌گذاران کوتاهمدت به سرمایه‌گذاری‌های بلندمدت در بورس بیان کرد: افزایش ماندگاری سرمایه‌ها در بازار سهام نیاز به دو شرط دارد؛ اولین شرط، جلب اعتماد سرمایه‌گذاران نسبت به این بازار است. ثبات در سیاست‌گذاری‌ها، عدم مداخله در امور شرکت‌ها و عدم دست‌اندازی در سود و منافع، از اقداماتی است که به افزایش اعتماد عمومی نسبت به بازار سرمایه کمک می‌کند. وی افزود: سرمایه‌گذاران باید مطمئن‌اند داشته‌باشند سیاست‌گذار به‌گونه‌ای تصمیم‌گیری می‌کند که هم منافع ملی وهم منافع سهامداران لحاظ می‌شود. دومین شرط برای هدایت سرمایه‌گذاران به سرمایه‌گذاری بلندمدت در بازار سهام، ایجاد چشم‌انداز مثبت نسبت به وضعیت سیاسی و اقتصادی کشور است. چنانچه مردم اطمینان خاطر داشته‌باشند که سیاست‌گذاران کیفیت لازم برای حل مناقشات داخلی و بین‌المللی و… را دارند با اعتماد بیشتری در این بازار فعالیت خواهند کرد. این کارشناس بازار سرمایه ادامه داد: رونق بازار ثانویه (بازار سهام) خود منجر به افزایش جذابیت سرمایه‌گذاری در بورس و کاهش ریسک نقدشوندگی در این بازار خواهد شد. به عبارتی می‌توان گفت رونق بازار ثانویه می‌تواند منجر به افزایش جذابیت ورود شرکت‌ها به بازار سرمایه، افزایش مشارکت در افزایش سرمایه‌ها، کمک به تأمین مالی بنگاه‌های تولیدی و سرمایه‌گذاری در بازار اولیه و… نیز شود. این شرایط هم برای سرمایه‌گذاران کوتاهمدت و هم سرمایه‌گذاران بلندمدت منفعلی در بر خواهد داشت. موسوی افزود: نقدینگی در شبکه بانکی جابه‌جایی شود و معتقدم به جای استفاده از واژه هدایت نقدینگی به سمت بازار سرمایه، باید به دنبال هدایت سرمایه‌گذاران کوتاهمدت بازارهای مختلف به سمت بازار سرمایه و ترغیب آنان به سرمایه‌گذاری بلندمدت در این بازار باشیم. معتقدم در بخش مولد اقتصاد خصوصاً در بازار سهام، با هدایت سرمایه‌گذاران کوتاهمدت و سفته‌بازان به سمت بازار سرمایه می‌توان یک‌باری بر د-رد تعرفی کرد که کاهش کمترین آثار مخرب در بازارهای مختلف داشته باشد و از سوی دیگر، به تأمین مالی بنگاه‌های تولیدی از طریق این بازار کمک شود. مدیرعامل شرکت سیدگردان را در ادامه ضمن تأکید بر نادرستی ادعای تورم‌زا بودن رشد بازار سرمایه، عنوان کرد: رشد بازار سرمایه به هیچ عنوان تورم‌زانیست؛ این تحلیل که با رشد بازار سرمایه، عده‌ای بسیار سود کرده و اقدام به خروج از بازار سهام و سرمایه‌گذاری در بازارهای موازی می‌کنند، نگرشی بسیار سطحی است. وی اضافه کرد:ا ریزش بازار سهام در سنوات قبل، شاهد تعدیل قیمت‌ها در بازارهای موازی یا کاهش تورم بوده‌ام. ضمن اینکه صرفاً همبستگی بین بازارهای مختلف را نمی‌توان به عنوان علت افزایش قیمت در سایر بازارها تلقی کرد؛ بنابراین رشد بازار سرمایه به معنای رشد تورم نیست. تورم دلایل بسیار ریشه‌ای‌تری دارد که در دهه‌های اخیر در مورد آن بسیار بحث شده است. کسری بودجه‌ای که منجر به رشد بازار امترهای پولی شده، تحریمی که منجر به افزایش انتظارات تورمی شده و… تورم و تضعیف ارزش ریال، خود علت افزایش قیمت‌ها در بازارهای مختلف است و بهتر است در بحث ریشه‌یابی تورم علت

فرابورس میزبان عرضه اولیه جدید

۱۲ درصد از کل سهام شرکت نیان الکترونیک در نماد «نیان» توسط سهامداران عمده شرکت به روش ترکیبی وطی جومر حله در روز چهارشنبه ۳۱ خردادماه در فرابورس، عرضه اولیه خواهد شد. تعداد کل سهام شرکت نیان الکترونیک در نماد «نیان» ۲۶۶ میلیون ۹۳۰ و هزار سهم بوده که از این تعداد ۱۲ درصد از کل سهام شرکت یعنی بالغ بر ۲۲ میلیون ۳۱ هزار و ۶۰۰ سهم قابل عرضه در فرابورس خواهد بود. تعداد سهام قابل عرضه در مرحله نخست (عرضه به سرمایه‌گذاران واجد شرایط) بالغ بر ۴ درصد از کل سهام شرکت یعنی ۱۰ میلیون و ۶۷۷ هزار و ۲۰۰ سهم به روش حراج است. این عرضه اولیه برای واجدین شرایط در روز چهارشنبه ۳۱ خرداد ۱۴۰۲ انجام خواهد شد. مطابق با پیام فاور روز عرضه اولیه دوره سفارش گیری آغاز خواهد شد و حداکثر تعداد سهام قابل خریداری توسط هر کد معاملاتی واجدین شرایط، ۲۲۰ هزار سهم است. نماد «نیان» در مرحله دوم قابل عرضه به سایر سرمایه‌گذاران قابل عرضه در مرحله نخست (عرضه به سرمایه‌گذاران واجد شرایط) بالغ بر ۴ درصد از کل سهام شرکت یعنی ۲۱ میلیون و ۳۵۴ هزار و ۰۰۰ است. حداکثر سهام قابل خریداری توسط هر شخص حقیقی و حقوقی در مرحله دوم، ۵۰ سهم بوده و قیمت عرضه مطابق با نرخ کشف شده در مرحله نخست خواهد بود.

شرط پرداخت زودتر

سود سهام عدالت اعلام شد

ایستنا | محمد باغستانلی، مدیرعامل شرکت سپرده‌گذاری مرکزی اوراق بهادار و تسویه وجوه با اشاره به کاهش مهلت شرکت‌هایاری پرداخت سود چهار ماهه به چهار ماهه اعلام اظهار کرد: اگر ناشران مهلت چهار ماهه را رعایت کنند و سود را به حساب شرکت سپرده‌گذاری مرکزی واریز کنند، سود سهام عدالت نسبت به سال‌های قبل زودتر به حساب مضمولان واریز خواهد شد. البته این موضوع ساز و کار خاص خود را دارد و دولت هشت هفت ماهه باید تسویب شود و جزئی از اساننامه شرکت‌ها باشد وی ادامه داد: اگر ناشر ملزم به رعایت این موضوع باشند دستور العمل در مجامع ۱۶ شرکت سهام عدالتی تصویب شود، پیگیری‌های برای وصول زودتر سود سهام انجام شده و امیدواریم سود سهام عدالت زودتر به حساب مضمولان واریز شود.

اعلام آمادگی برای مناظره با مدیران سابق شهری

سختگوی شورای شهر تهران از آمادگی اعضای شورای شهر تهران برای مناظره با مدیران سابق شهری تهران و اعضای شورای شهر سابق خبر داد. علیرضا نادعلی در گفت‌وگو با تسنیم، در واکنش به درخواست علی عطاء، سخنگوی سابق شورای شهر تهران مبنی بر مناظره با مهدی چمران رییس شورای شهر تهران گفت: معتقدم که سطح آقای چمران سطح آقای اعطانیست، سطح آقای چمران به مراتب بالاتر از سطح آقای اعطاء، سخنگوی سابق شوراست و اگر بخواهد باید با یکی از اعضای شورای فعلی مناظره کند و ما این آمادگی را داریم. وی گفت: البته ما بنیامین را بر کار قرار داده‌ایم و به گفته شهردار تهران، وقت برای تلف کردن نداریم و اگر این افراد می‌توانند به شهرداری کمک کنند و نگاه‌هایشان و اندیشه‌هایشان ونظرات و انتقاداتشان را برای ما بفرستند، قطعاً ما از آنها استفاده می‌کنیم.

جمع آوری بیش از ۱۶ هزار تن نخاله ساختمانی در تهران

مدیر کل حفاظت محیط زیست استان تهران گفت: پویش مردمی بی‌زحاله در استان تهران یکی از پویش‌های برنامه‌ریزی شده محیط زیست استان تهران برای حفظ محیط زیست و طبیعت است و تاکنون ۸۴ برنامه در راستای این پویش در سطح استان تهران به انجام رسیده است.

به گزارش ایسنا علیرضا مزینانی با یادآوری اینکه اولین برنامه این پویش با اجرای برنامه پاکسازی حاشیه رودخانه حفاظت شده جاجرود به عنوان تامین کننده بخشی از آب شرب شهروندان تهرانی در شش محور از سد لنیان تا سد ماملو با حضور استاندار تهران آغاز شد، ادامه داد: آلودگی ناشی از رها کردن انواع زباله‌ها در مسیر این رودخانه باعث شد تا تاجران پویش مردمی بی‌زحاله از این محل در دستور کار قرار گیرد و با اجرای ۵۱ برنامه جمع‌آوری زباله‌ها ۲۳ برنامه جمع‌آوری و پاکسازی نخاله‌های ساختمانی در سطح استان تهران و در ۱۵ شهرستان به‌سمیر خود ادامه داده است.

وی گفت: در جریان این برنامه‌های پاکسازی تاکنون بیش از ۲۴۰ تن زباله و حدود ۱۶ هزار تن نخاله ساختمانی از محیط‌های طبیعی و شهری جمع‌آوری شد که این موضوع بینانگر وضعیت اسفبار زباله‌های تولید شده در شهرا و طبیعت و حاشیه شهرها و محورهای مواصلاتی است. مزینانی با بیان اینکه در جریان این برنامه‌ها بیش از ۱۰ هزار نفر به‌طور مستقیم‌و غیر مستقیم مشارکت داشته‌اند، افزود: حدود ۵۲۰۰ نفر ساعت کار آموزشی در خلال این برنامه‌ها به انجام رسیده و بیشتر باهدف آگاهی مخاطبان از مضرات راهسازی پسماندها در طبیعت و اهمیت بازیافت بوده است.

بیمارستان‌های غیراستاندارد تهران

عضو شورای اسلامی شهر تهران گفت: بسیاری از ساختمان‌ها در سطح شهر تهران از لحاظ استحکام بنا و مدیریت بحران دچار نقص هستند و از این حیث این ساختمان‌ها به چهار دسته کم خطر، میان‌خطر و پرخطر و بسیار پرخطر تقسیم‌بندی شده‌اند.

سید احمد علوی در گفت‌وگو با ایسنا، با اشاره به اعلام لیست ساختمان‌های ناایمن شهر تهران اظهار کرد: این لیستی که به عنوان ساختمان‌های پرخطر شهر تهران منتشر شد از سوی سازمان آتش‌نشانی تهیه شده بود و ساختمان‌ها را از لحاظ حریق و استحکام بنا مورد بررسی قرار داده است، در حالی که موضوعات ایمنی ساختمان فراتر از این است.

وی با بیان اینکه سازمان آتش‌نشانی وظیفه خود را انجام می‌دهد اما می‌بینیم برخی از ساختمان‌ها در سطح شهر تهران از لحاظ استحکام بنا و مدیریت بحران دچار نقص هستند، ادامه داد: از این حیث این ساختمان‌ها به چهار دسته کم خطر، میان خطر و پر خطر و بسیار پر خطر تقسیم‌بندی شده‌اند.

علوی با اشاره به قرارگیری نام برخی از مراکز درمانی و بیمارستانی در لیست ساختمان‌های ناایمن شهر تهران، گفت: به‌طور نمونه این همه‌زینه‌برای ساختمان جدید بیمارستان شهدای تجریش صورت گرفته اما برای آن پارکینگ در نظر نگرفته‌اند.

وی افزود: در پروژه ساختمان جدید بیمارستان شهدای تجریش به مسائل ترافیکی هیچ توجهی نشده است. در حال حاضر به دلیل وجود ساختمان فعلی این بیمارستان پارکینگ در میدان قدیمی وجود دارد و میدان تجریش و جواد داده حال با افتتاح ساختمان جدید و افزایش مراجعات صدها بیمار و پرسنل و متخصص، خیابان‌های تجریش کم‌الاقفل خواهد شد.

علوی با تأکید بر اینکه در ساخت ساختمان جدید بیمارستان شهدای تجریش و همچنین برخی دیگر از بیمارستان‌های تهران، استانداردهای شهری رعایت نشده است، گفت: اگر همین الان ما هم ساختمان قدیم بیمارستان شهدای تجریش به پارکینگ تبدیل شود شاید برخی از این مشکلات مرتفع نشود. عضو شورای اسلامی شهر تهران با تأکید بر اینکه استانداردهای مدیریت شهری به لحاظ استحکام بنا، بافت، مخاطرات ترافیکی و یادگیری تملعی مراکز درمانی و بیمارستان‌ها لحاظ شود، ادامه داد: سازمان آتش‌نشانی برای مراکز درمانی جهت همکاری و مساعدت در ایمن‌سازی این ساختمان‌ها، برای اولین بار در سه‌زا مجوز صادر می‌کند و مالکین فرصت دارند که تا ۲ سال نسبت به اجرای دستورالعمل به‌صورت مرحله‌ای اقدام کنند.

وی افزود: بنابراین توصیه به دوستان در حوزه روز تخته‌ها و نهادهای ساختمانی است که اگر می‌خواهند پایان کار بگیرند باید با آتش‌نشانی در ارتباط باشند.

راه و شهرسازی

شورای عالی مسکن مکلف شد، هر سال سقف اجاره‌بها تعیین کند

دخالت دولت در بازار اجاره دایمی شد

گروه راه و شهرسازی |

با تصویب نمایندگان مجلس، مداخله دولت در بازار اجاره از طریق تعیین سقف سفق برای اجاره‌بها که در دوران کرونا آغاز شد و طی چندساله اخیر تداوم یافت، «رسمی» و «دایمی» شد. این در حالی است که تجربه کسب‌شده در کشور نه در سال‌های دور که در همین سال‌های نزدیک نشان می‌دهد، با دخالت دولت در بازار «کالاها و خدمات خصوصی» از جمله بازار اجاره، نه تنها راه‌مصرف‌کننده افزایش نیافته که در میان مدت و بلندمدت نیز دچار افت شده است. با وجود این، نمایندگان مجلس به جای حل مشکلات اقتصادی کشور که در مناسبات حاکم بر بودجه‌های سننواتی دولت و در پی آن رشد نقدینگی و حجم پول و جهش‌های تورمی ریشه دارد، بار دیگر، با این تصمیم، دامنه حکمرانی معیوب اقتصادی را گسترده‌تر کرده‌اند.

اگر از تبعات شرعی مداخله در اموال خصوصی افراد و همچنین مغایرت‌های قانونی این مصوبه بگذریم، از پاکارآمدی تعیین سقف اجاره‌بها در کنترل قیمت‌ها نمی‌توان گفت. این ناکارآمدی در آثار مربوط به تمدید قرار داده‌های اجاره‌طی سال‌های ۱۳۹۹ تا ۱۴۰۱ منعکس شده است. آمارهای رسمی مرکز آمار ایران در طی سال‌های یادشده نشان می‌دهد که میانگین اجاره‌بها در اجاره‌نامه‌های تمدیدشده در تهران و سایر شهرها بسیار بالاتر از سقف ۲۵ و ۱۵ درصدی مصوب برای پایتخت و سایر شهرها بوده است. البته در مصوبه دیروز مجلس، به مستأجران اختیار داده شده که از موجد خود، در صورت دریافت با مغایله اجاره‌ای بیشتر از سقف مشخص شده، شکایت کنند. پیش از این نیز، شکایت‌های متعددی از موجران به شورای حل اختلاف مستقفر در اتحادیه املاک ارچاغ شده بود، اما از آنجا که در مصوبات دولتی، مستأجران برخی از شروط از جمله تأخیر چندین ماهه در پرداخت اجاره به موجر رانقض کرده بودند، رای به نفع موجر منعقد می‌شده و عملاً اینگونه شکایت‌ها راه به جایی نمی‌برد، از این رو، در آینده نیز چنین رای‌هایی تکرار خواهد شد و احتمالاً شاهد افزایش حجم پرونده‌ها در شوراهای حل اختلاف و سایر مراجع قضایی خواهیم بود.

تعیین سقف اجاره ۵ بی‌دلی

طبق مصوبه مجلس شورای اسلامی، شورای عالی مسکن مکلف شده هر ساله نسبت به تعیین سقف میانگین افزایش اجاره‌بهای مسکن اقدام کند و در صورت دریافت اجاره بیشتر، مستأجر می‌تواند از مالک شکایت کند.
نمایندگان مجلس شورای اسلامی در جلسه علنی دوشنبه ۲۲ خردادماه مجلس، گزارش کمیسیون عمران در مورد طرح دو فوریتی کنترل و ساماندهی اجاره‌بهای املاک مسکونی را بررسی کرده و ماده ۱۸ این طرح را به تصویب رساندند.

بر اساس ماده ۱۸ این طرح، شورای عالی مسکن مکلف است هر ساله نسبت به تعیین سقف یا میزان افزایش اجاره‌بها و قرض موضوع شرط آن اقدام کند.
شورای مذکور مکلف است تعیین سقف و میزان افزایش یاد شده

گروه راه و شهرسازی |

ماجرای اسپرر ساده است. ناوگان هوایی کشور در پی ۴ دهه تحریم به‌شدت آسیب‌پذیر شده و تعداد آن متناسب با جمعیت و وسعت کشور نیست. در این حال، همزمان با افزایش هزینه پروازها به دلیل جهش‌های قیمت نرخ ارز و همچنین تورم، توان مالی ایرلاین‌ها به شدت دچار افت شده است و این همه در حالی است که قیمت بلیت پروازهای داخلی همچون اغلب کالاهای دیگر، به شکل دستوری از سوی دولت سرکوب و به این ترتیب، به‌طور مضاعفی از توان مالی ایرلاین‌ها کاسته می‌شود. در چنین شرایطی، بدیهی است که ناوگان هوایی توان پاسخ به تقاضای طبیعی و موجود سفر را ندارد، چه برسد به اینکه بخواهد در پی سرکوب قیمت بلیت‌های پرواز، تقاضای سفرهای ریلی و جاده‌ای را نیز پوشش دهد. بیان یا انعکاس ناقص این ماجرا از سوی رییس انجمن شرکت‌های هوایی در یک برنامه تلویزیونی اما منجر به این شد که حتی علیرضا آکانی، شهردار تهران در جریان آخرین کنفرانس مطبوعاتی خود، به هنگام متهم کردن دولت سیزدهم به دنباله‌روی از سیاست‌های دولت قبل که از سوی او، «گران‌سازی» پایتخت خوانده شد، هشدار درباره شیفت تقاضاهای ریلی و جاده‌ای سفر به پروازهای هوایی را تداوم و رویکرد گران‌سازی بداند و بخواند. حال آنکه نه تنها کسی در کشور، با استفاده همگانی از امکانات ناوگان هوایی مخالفتی ندارد، بلکه اغلب کارشناسان به مناسبت‌های مختلف این مساله را به مسوولان یادآور می‌شوند که زمینه‌های حذف و لغو تحریم‌های هوایی را فراهم کنند تا ناوگان هوایی کشور از ۱۷۰ فرونده هوایییی محال‌کنونی به ۵۵۰ فروندبر سندهو صنعت‌فرونده گاهی کشور نیز متناسب با این رشد، توسعه یافته و جوانان بیشتری در صنعت هوایی مشغول به کار شوند.

تقاضا یاد است و هواپیما کم

در همین رابطه، معاون هوانوردی و امور بین‌الملل سازمان هوایییی کشور با بیان اینکه با توجه به قیمت بلیت هواپیما، تقاضا برای سفر هوایی وجود دارد، گفت: با وجود تعدیل صورت گرفته برای استفاده از کل صنعت هوانوردی، به‌دلیل تقاضای زیاد و هواپیما کم، امکان پاسخگویی به همه نیازها وجود ندارد.
رکاهش داده و این ضرر به مردم وارد می‌شود.

این ماده را تا قبل از پایان اردیبهشت هر سال اعلام کند.

جواد سادات فریزی مشاور مسکن وزیر راه و شهرسازی در خصوص طرح ساماندهی زمین و مسکن و اجاره‌بها به مهر گفت: طبق مصوبه مجلس دولت مجاز شده است که سقف اجاره‌بها در شهرهای بالای ۵۰ هزار نفر را تعیین کند. وی افزود: طبق ماده ۸ این مصوبه در صورتی که مالکین از مستأجران اجاره بیشتری دریافت کنند مستأجر می‌تواند از مالک شکایت و اجاره را طبق قانون پرداخت کند و از سوی دیگر مالک نیز برای دریافت اجاره‌بهای بیشتر جریمه خواهد شد.

مشاور مسکن وزیر راه و شهرسازی در خصوص اینکه این قانون از چه زمانی اجرایی خواهد شد گفت: به محض ابلاغ از سوی شورای نگهبان این قانون توسط وزارت راه و شهرسازی اجرایی خواهد شد. مستأجران می‌توانند از این قانون استفاده کنند.

جزئیات جریمه موجران

در ماده ۱۸ این طرح آمده است:
شورای عالی مسکن مکلف است هر ساله نسبت به تعیین سقف یا میزان افزایش اجاره‌بها و قرض موضوع شرط آن اقدام کند و شورای مذکور تعیین سقف و میزان افزایش یاد شده در این ماده را تا قبل از پایان اردیبهشت ماه هر سال اعلام می‌کند.
تصره ۱- در صورت عدم رعایت نرخ افزایش اجاره‌بهای سیالانه اعلامی این ماده توسط موجر علاوه بر کاهش مال‌الاجاره به میزان تأییدی از سوی شورای عالی مسکن، موجر مشمول جریمه‌ای تا حداکثر ۴۰ درصد مبلغ اجاره

معاون سازمان هوایییی کشور: تقاضا زیاد اما هواپیما کم است مصایب افزایش تقاضای سفر هوایی در عصر عسرت

در تابستان سال جاری در مقایسه با سال گذشته، کاهش مسافرت‌های هوایی را شاهد خواهیم بود یا خیر، گفت: تعداد هوایییی که امسال وارد کشور شدند، تا یک ماه آینده و اوایل تابستان وارد چرخ خدمت‌رسانی خواهند شد و بخشی از نیازها را پاسخ می‌دهند.
وی ادامه داد: واقعیت این است که قیمت بلیت هواپیما خیلی زیاد نیست و به همین خاطر تقاضا برای سفر هوایی وجود دارد و این موضوع به‌خصوص در تعطیلات تابستانی مضاعف می‌شود. بر نامه ما این است که بتوانیم به‌نجوی نیازها را پاسخ دهیم؛ البته باید توجه داشته باشیم که در تابستان چند برنامه‌ریزی دیگر از جمله سفرهای حج و زعمیران را هم خواهیم داشت که به حجم تقاضای ما اضافه‌می‌کند.

معاون هوانوردی و امور بین‌الملل سازمان هوایییی کشور اظهار کرد: تدابیری انجام داده‌ایم که بتوانیم از کل صنعت هوانوردی استفاده کرده و بخشی از تقاضاها را پاسخ دهیم؛ اما فقط همه نیازها ر نمی‌توانیم پاسخ دهیم و دلیلش هم این است که تقاضا برای سفر هوایی و لغت‌از یاد است و امکان پاسخگویی به این حجم از تقاضا را با این تعداد هواپیما نداریم.

وزارت راه با لغو پروازها

مردم را تشبیه می‌کند

رییس انجمن شرکت‌های هوایییی نیز که اظهارات هفته گذشته او جنجالی شد، گفت: عده‌ای با سوءنیت قصد دارند که خلط میحث کنند، متاسفانه از بخشی از صحبت‌هایم برداشت اشتباه داشتند و فرصتی به دست آوردند برای پاسخ‌سازی علیه صنعت هوانوردی و نمی‌گذارند خواسته بر حق دست‌اندرکاران صنعت هوانوردی در کشور شنیده‌شود و گر نه ما به دنبال تفکیک و طبقه‌بندی مردم برای استفاده از حمل و نقل هوایی نبودیم و نیستیم.

عبدالرضا موسوی در گفت‌وگو با ایلنا درباره لغو پروازها از سوی سازمان هوایییی به‌عنوان جریمه گفت: در صنعت هوانوردی عرضه تقاضا برایی نمی‌کند و تقاضای مازادی نسبت به صندلی قابل عرضه وجود دارد و این اقدام وزارت راه‌ای لغو موجوز پروازها به نوعی تشبیه مردم دست‌و‌امکان مردم برای استفاده از صندلی موجود، آن هم در این شرایط را کاهش داده و این ضرر به مردم وارد می‌شود.

رهبری اجاره

سیالانه می‌شود. جریمه مأخوذه در اجرای قانون جهش تولید مسکن مصوب ۱۷ مرداد ۱۴۰۰ در اختیار صندوق ملی مسکن قرار می‌گیرد. همچنین موجر مشمول معافیت مالیاتی موضوع تصره ۱۱ ماده ۵۲ قانون مالیات مستقیم نمی‌شود. بانک مرکزی مکلف است بنا به اعلام محاکم قضایی، مبلغ جریمه موضوع این ماده را از حساب محکوم علیه کسر کرده در صورتی که موجودی حساب کمتر از مبلغ جریمه باشد، محکوم علیه مشمول مجازات مقرر در مواد ۵ و ۵ مکرر قانون صدور چک می‌شود.

تصره ۲- بنگاه‌های مشاور املاک موظف به رعایت مفاد این ماده در امضای قرار داده‌های اجاره املاک مسکونی از طریق بررسی اسناد عادی و رسمی ملک مورد اجاره از جمله میابعدنامه ۲ سال گذشته هستند. در صورت عدم رعایت سقف و عدم ارائه اسناد مذکور توسط موجرین، بنگاه‌های مشاور املاک مکلف به ارسال این قرار داده‌ها به سازمان امور مالیاتی هستند.

متخلفین توسط شعب سازمان تعزیرات حکومتی در مرتبه نخست به جریمه نقدی معادل سه برابر حق‌الزحمه دریافتی و در مرتبه دوم محکوم به محرومیت به مدت شش ماه و جریمه نقدی معادل ۴ برابر حق‌الزحمه دریافتی و در مرتبه سوم به محرومیت به مدت یکسال و جریمه نقدی معادل شش برابر حق‌الزحمه دریافتی و در مرتبه چهارم به محرومیت دائم از اشتغال به شغل در آن صنف محکوم می‌شوند.

در ادامه این نشست نمایندگان با یک تبصره الحاقی به این ماده موافقت کردند. در این تبصره الحاقی آمده

رییس انجمن شرکت‌های هوایییی تأکید کرد: از آنجایی که عرضه به اندازه تقاضا نیست با لغو پروازها، وزارت راه به این تقاضا اضافه می‌کند و از آنجایی هم که عرضه وجود ندارد، پرواز جایگزینی برای پروازهایی که لغو شده‌اند، وجود ندارد و مردم را در مورد راه از استفاده از حمل و نقل هوایی محروم می‌کند. وقتی همین عرضه ناکافی، کم می‌شود بازار متلاطم و در نهایت بازار سیاه‌شکل می‌گیرد و مردم مجبور می‌شوند همان بلیت لغو شده را اگر کمتر از بازار سیاه خریداری کنند. موسوی با بیان اینکه این اقدام حکمرانی غلطی بود که وزارت راه تحت عنوان حمایت از مردم از اتخاذ کرد اما در نتیجه ملمه این جریمه متوجه مردم شد، گفت: این سیاست و مجموع این حکمرانی در حال نابود کردن صنعت هوانوردی است و صنعت به تدریج در حال منهدم شدن است.

وی با اشاره به وضعیت شرکت‌های هوایییی دولتی و شبه دولتی که از این شرایط بحرانی صنعت هوانوردی آسیبی نمی‌بینند، اظهار کرد: از ۲۰ شرکت هوایییی در ایران، ۱۰ شرکت دولتی یا شبه دولتی وابسته به دولت هستند که این شرکت‌ها به دلیل استفاده از پارانه‌های پنهان و ارتزاق از دولت می‌توانند این شرایط بحرانی را تحمل کنند اما به‌طور قطع متضرر اصلی ایرلاین‌های خصوصی هستند که مورد جریمه دولت هم قرار می‌گیرند. باید توجه داشت در پی همین حکمرانی غلط ایرلاین‌های دولتی و شبه دولتی هیچ مشکلی در تأمین مالی و نقدینگی برای پرداخت هزینه‌های جاری ندارند و همواره برای تأمین مالی از حمایت دولتی برخوردار هستند اما این شرکت‌های خصوصی هستند که در تنگنای تأمین مالی قرار می‌گیرند.

رییس انجمن شرکت‌های هوایییی افزود: برای شرکت‌های دولتی و شبه دولتی مساله قیمت‌گذاری تکلیفی بلیت هواپیما موضوعیتی ندارد چرا که دسترسی به امتیازات متعددی دارند و می‌توانند بدهی خود به دستگاه‌های مرتبط را با تأخیر چندساله پرداخت کنند.

مدیران دولتی مشتری عمده پروازها

موسوی در پاسخ به این سوال که چند درصد از مشتریان شرکت‌های هوایییی مردم هستند و چند درصد از بلیت‌ها به سازمان و دستگاه‌ها برای جابه‌جایی مدیران

پروازی می‌رسد، گفت: عمدتاً صندلی‌های موجود در پروازهای مسافر محور است. برای مثال پرواز تهران به مشهد یا مشهد به تهران، مسافر محور است و برای مثال پرواز تهران به شیراز یا شیراز به تهران، مسافر محور است. اما پرواز تهران به مشهد یا مشهد به تهران، مسافر محور است.

صدور برگ جریمه برای بانک‌های متخلف در نهضت ملی مسکن

پس از گذشت بیش از ۶ ماه از اعلام جریمه ۶۰ هزار میلیارد تومانی بانک‌های متخلف در نهضت ملی مسکن، سازمان امور مالیاتی از صدور برگ تشخیص مالیاتی برای این بانک‌ها خبر داد.

به گزارش تسنیم، نیمه آبان‌ماه سال گذشته سرپرست دفتر اقتصاد مسکن وزارت راه و شهرسازی از جریمه ۶۰ هزار میلیارد تومانی بانک‌های متخلف در نهضت ملی مسکن خبر داده و گفته بود: تاکنون حدود ۲۰ هزار میلیارد تومان توسط بانک مسکن به پروژه‌های طرح نهضت ملی مسکن اختصاص یافته، اما همکاری سایر بانک‌ها مناسب نبوده است.

ابوالفضل نوروزی افزوده بود: بانک‌هایی که در اجرای طرح نهضت ملی مسکن همکاری لازم را نداشتند باید حدود ۶۰ هزار میلیارد تومان جریمه مالیاتی به سازمان مالیاتی پرداخت کنند.

وی با بیان اینکه مجموعاً ۲۴ هزار میلیارد تومان تسهیلات در طرح نهضت ملی مسکن پرداخت شده است، ادامه داده بود: جریمه مالیاتی بانک‌هایی که در اجرای طرح نهضت ملی همکاری نکردند جزو منابع صندوق ملی مسکن است.

بر پایه این خبر، طبق ماده ۴ قانون جهش تولید مسکن، بانک‌ها موظف شدند تا ۲۰ درصد تسهیلات پرداختی خود را به بخش مسکن اختصاص دهند. این قانون هم در قانون بودجه ۱۴۰۰ و هم در قانون جهش تولید مسکن تأکید شد.

بر اساس بخشنامه ابلاغی بانک مرکزی، بانک‌ها مکلف شدند حدود ۵۰۰ هزار میلیارد تومان را برای اجرای طرح نهضت ملی مسکن تخصیص دهند.

نوروزی و اواخر فروردین ماه امسال نیز درباره پرداخت تسهیلات نهضت ملی مسکن رایزنی‌های مکرر گرفته بود: حدود ۱۷ درصد از تکلیف قانونی بانک‌ها در پرداخت تسهیلات نهضت ملی مسکن محقق شده است. به‌عبارت دیگر از برنامه عقب هستیم.

در این حال، رییس سازمان امور مالیاتی از صادر شدن برگ تشخیص مالیاتی برای بانک‌هایی خبر داد که تسهیلات نهضت ملی مسکن را پرداخت نکرده‌اند.

سید محمدهادی سبحانیان افزود: با توجه به اینکه بانک‌ها به برگ تشخیص صادر شده اعتراض داشتند، پرونده آنها در مراجع حل اختلاف است؛ بنابراین تاکنون هیچ مالیاتی از محل پرداخت تسهیلات، خانه‌های احداثی در طرح‌های حمایتی تأمین نشده است.

وی با اشاره به اینکه در رابطه با پرداخت تسهیلات نهضت ملی مسکن تک تک بانک‌ها بررسی و برای همه بانک‌ها برگ مطالباتی صادر شده است، اضافه کرد: بر برخی بانک‌ها به برگ مطالبات و برگ تشخیص اعتراض کرده‌اند که پرونده آنها در هیات‌های حل اختلاف مالیاتی بررسی می‌شود. رییس سازمان امور مالیاتی کشور ادامه داد: در هیات‌های حل اختلاف رسیدگی به پرونده‌های مالیاتی درباره تسهیلات بانکی به حوزه مسکن را تسریع خواهیم کرد.

سبحانیان با بیان اینکه دریافت مالیات روند قانونی دارد، گفت: برای عملکرد فعالان و بنگاه‌های اقتصادی در هر زمینه‌ای مکلفیم برگ تشخیص صادر کنیم. این برگ تشخیص می‌تواند مورد اعتراض بانک‌ها قرار گیرد و برای رسیدگی به مراجع حل اختلاف می‌رود. در این زمینه روال قانونی در حال طی شدن است و هیچ‌گونه تعللی نخواهد بود.

علت نقص سامانه سوانح

حمل و نقل اعلام شد

معاون حمل و نقل وزیر راه و شهرسازی از عدم اهتمام دستگاه‌ها در ارسال داده‌های تصادفات گلایه کرد و گفت: سامانه جامع سوانح حمل و نقل در انتظار دریافت داده‌های تصادفات است تا بتوانیم آن را تکمیل کنیم.

به گزارش ایرنا، سامانه جامع سوانح حمل و نقل در سال ۹۳ راه‌اندازی شد، اما همچنان در حد یک وب سایت اینترنتی است که در آن برخی از داده‌های حوزه تصادفات به صورت ناقص و بعضاً با دقت پایین بارگذاری می‌شود.

سختگوی کمیسیون اصل نود مجلس سه سال گذشته با گلایه از عدم همکاری سازمان‌ها گفته بود: یکی از مهم‌ترین ویژگی‌های مورد انتظار از این سامانه، امکان مشاهده داده‌های دستگاه‌های مختلف برای یک تصادف است که به دلیل رعایت نکردن پروتکل داده‌ها این هدف محقق نشده است.

در همین رابطه شهریار افسندی زاده، دیروز در یکصد و بیست و نهمین نشست کمیسیون ایمنی راه‌های کشور، ضمن گلایه از عدم اهتمام دستگاه‌ها در ارسال داده‌های تصادفات به سامانه، خواستار تسریع در این انجام این مهم شد.

وی اعلام کرد: گزارش سامانه نیز در نشست با اعضای کمیسیون اصل نود قانون اساسی در مجلس شورای اسلامی آرایه خواهد شد.

مفقودی

برگ سبز خودرو ویزو ۲۰۶ آران - مدل ۱۳۹۰ - رنگ خاکستری

شماره موتور: ۱۵۰۹۰۳۰۸۴

شماره شاسی: NAAP۴۱FDV۳۴۴۱۹۳

باشماره پلاک: ایران ۱۹-۵۱۶-۶۵

متعلق به خانم شیمیا خالوند به شماره ملی ۳۳۷۰۰۰۶۳۵۹ مفقود دواز در چه اعتبار

ساقط می باشد.

تعاقد

سامانه پیامکی

روز نامه تعداد

۳۰۰۵۳۲۰

تعویق انتخابات اتاق بازرگانی قانونی نیست

عضو هیات نمایندگان اتاق ایران گفت:طبق آیین نامه نحوه تشکیل هیات نمایندگان، انتخابات هیات ریسه اتاق ایران باید در خرداد ماه انجام شود. پیمان شاه اویسی در گفتو گو باخبر نگار مهر، درباره احتمال عدم برگزاری انتخابات هیات ریسه اتاق بازرگانی و صنایع و معادن ایران در روز یکشنبه ۲۸ خردادماه اظهار داشت: بر اساس آیین نامه نحوه تشکیل هیات نمایندگان، انتخابات هیات ریسه اتاق بازرگانی ایران باید در خرداد ماه انجام شود. عضو هیات نمایندگان اتاق ایران افزود: بسیاری معتقدند که در صورت برگزاری جلسه شورای عالی نظارت و تصمیم گیری در این مرحله برای امکان برگزاری انتخابات هیات ریسه در تیر ماه مشکل حل عالی نظارت است. وی تصریح کرد:به دلیل محدودیت مصرح در قانون اتاق بازرگانی و صنایع و معادن ایران این تغییر باتعویق در انتخابات ممکن ومیسر نیست چراکه به موجب مفاد ماده ۱۷ قانون اتاق بازرگانی مدت فعالیت و اعتبار هیات ریسه اتاق ایران ۴ سال است و با توجه به اینکه انتخابات دوره نهم در خردادماه ۹۸ برگزار شده بود لذا اعتبار این دوره بر اساس قانون ۴ سال و حداکثرا پایان خردادماه است.بنابر این عملا شورای عالی نظارت نمی تواند تصمیمات مغایر باقانون اتخاذ کند.

گرافروشی برنج ایرانی برای توجیه واردات!

نماینده مردم امل با اشاره به دلیل انباشته شدن برنج ایرانی بیان کرد: مافیا با اسود بالایی و برنج وارداتی را توزیع می کند.از سویی برنج ایرانی را با کمترین قیمت خریداری می کنند و به دلیل توزیع برنج وارداتی انباشت برنج ایرانی روز به روز در حال افزایش است.نماینده مردم امل در مجلس با اشاره به اینکه دست‌های پشت پرده کشاورزان درباره زمین زده است دلیل انباشت برنج ایرانی در انبار واردات دانست و گفت: دلیل اصلی واردات برنج‌های خارجی نیز اسود نفعی است که برخی تجار و شرکت‌ها از جمله مافیای واردات برنج به جیب می‌زنند. به گزارش اقتصاد ۱۰۰، رضا خاچی پور ضمن اشاره به دلایل عدم خرید تضمینی و انباشته شدن برنج ایرانی در انبارهایبان کرد: در حال حاضر ۱۷ استان کشورمان قابلیت کشت برنج دارد. مسوولان مربوطه باید پاسخ بدهند تا توجیه به حجم تولید برنج چه دلیلی برای واردات برنج بی کیفیت و وجود دار دو با کدام مجوزی وارد کشور و توزیع کیفیت؟ آنها نمی‌دوند امل در مجلس با تأکید بر ضرورت حمایت از تولید داخلی گفت: انصاف داشته باشیم و کمی به حمایت از تولید داخلی گام برداریم و تولید داخلی خود را ایکنونه از بین نبریم. کشاورزان با افزایش چندین برابری نهاده‌ها، کود، امکانات اولیه، هزینه کارگر و نشتاکار، و برنج اصل ایرانی تولید می کنند.اما ایکنونه محصولان از بین می رود وی با اشاره به دلیل انباشته شدن برنج ایرانی بیان کرد: مافیا با اسود بالایی برنج وارداتی را توزیع می کنند. از سویی برنج ایرانی را با کمترین قیمت خریداری می کنند و به دلیل توزیع برنج وارداتی انباشت برنج ایرانی روز به روز در حال افزایش است.

امکان انتقال منابع دیناری ایران در عراق فراهم شد

دبیر اتاق مشترک ایران و عراق در گفت و گو با ایلا، با بیان اینکه عراق پس از دریافت معافیت تحریمی از سوی فدرال زرو آمریکا در فاز نخست با پرداخت ۲ میلیارد و ۱۰۰ میلیون دلار به ایران موافقت کرد، گفت: امکان انتقال منابع ارزی دیناری ایران در عراق فراهم شده است. در دوره اعمال تحریم‌ها علیه ایران، فدرال زرو آمریکا شرایطی در نظر گرفت که ایران نتواند دینار خود را در عراق تبدیل به دلار کند و مشکلاتی در این زمینه ایجاد کرده اما در جریان مذاکرات دو کشور عراق و آمریکا در نهایت توافق کلی حاصل و مقرر شد که ایران از بخشی از منابع ارزی خود برای واردات کالاهای غیر تحریمی از اقصی نقاط دنیا استفاده کند. جهانبخش ستنجایی طلب ایران از عراق در حوزه نیرو را حدود ۸ میلیارد دلار دانست و تصریح کرد: طلب ایران از عراق بیشتر از این عددها است و اگر این میزان منابع ارزی در اختیار ایران قرار بگیرد؛ اکثرات مثبتی در بازار ارز خواهد گذاشت و بخشی از تقاضای موجود در بازار پاسخ داده می شود؛ به عبارت دیگر نیازهای کاذب در بازار غیر رسمی را کنترل و امکان تامین ارز برای واردکنندگان کالا را تسهیل می کند و اثرات مثبت آن در ثبات و کاهش نرخ ارز را در هفته‌های آینده مشاهده خواهیم کرد. همچنین گشایش‌های ارزی امکان تامین مایحتاج کالاهای غیر تحریمی که شمول آن کم نیست را فراهم می کند کالاهایی اعم از دارو، نهاده‌های دامی و ماشین آلات تبدیلی که در صنایع غذایی استفاده می شوند. به گفته ستنجایی؛ عراق از یک مقطع وزنه از ۱۰۰ میلیون دلار زیر بار رسمی تریق می‌زند اما عراقی‌ها در تعامل با آمریکا میزان عرضه ارز را کاهش دادند؛ از اینرو تقاضا برای ارز در کشورشان بالا رفت و شاهد نوسان در بازار ارز بودیم اما با دستور نخست وزیر این کشور میزان عرضه افزایش پیدا کرد. عراقی‌ها تلاش دارند انضباط مالی را در کشورشان مستقر کنند و از آنجایی که پرداخت‌ها در این کشور بر مبنای ای کش است محدودیت‌ها نتوانست مانع جدی ایجاد کند. دبیر اتاق مشترک ایران و عراق در پاسخ به این پرسشی که تجربه نشان داده است که تجارت در آلام محرم و از زمین به عراق کم می‌شود پیش بینی شما از روند تجارت در سال جاری در این مقطع زمانی چیست؟ گفت: وقتی نوسان‌های تجارت در کشور را در ۱۵ اخیر بررسی می کنیم می بینیم که همواره در نیمه دوم سال تجارت نسبت به نیمه اول سال رشد می کند.

صنعت، معدن و تجارت

کلیات لایحه واردات خودروی کار کرده تصویب شد / افزایش تیش واردات چه اثری بر بازار دارد؟

تعارف خودرو علیه باند «عباس آباد»

تعال | فرشته فربادرس |

برای نمایندگان مجلس، کلیات واردات خودروهای کار کرده تصویب شد. بنابر اظهار نظر نمایندگان مختلف، هدف از تدوین این لایحه ساماندهی بازار خودرو و افزایش تنوع بازار از طریق واردات خودروهای کار کرده است. این لایحه اکنون در اختیار دولت قرار دارد تا آن را اجرایی کند.از طرفی بر اساس مصوبه جدید دولت، تعرفه واردات خودرو بین ۱۱ تا ۱۷۱ درصد تعیین شد. اگر چه برخی فعالان بازار، این افزایش تعرفه را به نفع دوپاره مافیا و ترس آنها از تداوم ریزش قیمت خودرو در بازار از تباط و می‌دهند، اما برخی تحلیلگران بازار معتقدند، تعرفه پلکانی از ۱۶ درصد تا ۱۷۱ درصد اتفاق مبارکی است. با این جداول در عمل مجوز واردات خودروی بالای ۴۰۰۰ CC صادر شده است. به محاسبه قیمت لند کروز صفر ۲۳ تا ۱۷۱۱۱ درصد تعرفه می‌توان به علت این موضوع پی برد. به گفته آنها، از آسانسور واردات خودروهای بالای ۲۵۰۰ سی سی می‌تواند به کمک بازار خودروی ایران بیاید و به زبان باندهایی نظیر باند عباس آباد تمام شود. البته برخی هم می‌گویند: با این وضعیت محدودی قطره چکانی واردات خودرو و که به واردات کمتر از ۲ هزار دستگاه منجر شده، با افزایش سود بازار گاتی، باید در انتظار افزایش قیمت باشیم.

موافقان واردات خودرو

لایحه دوفوقهتی واردات خودروهای کار کرده، پنجشنبه هفتم اردیبهشت به‌طور رسمی تقدیم بهارستان شد. حال نمایندگان در نشست علنی روز دوشنبه، ۲۲ خرداد، مجلس شورای اسلامی در جریان رسیدگی به کلیات لایحه دوفوقهتی الحاق موادی به قانون ساماندهی صنعت خودرو، با ۲۱۲ رأی موافق، ۴ رأی مخالف و ۳ رأی ممتنع از مجموع ۲۲۶ نماینده حاضر در جلسه موافقت کردند. روح‌الله عباسپور سخنگوی کمیسیون صنایع و معادن مجلس در توضیح کلیات این لایحه گفت: در حال حاضر خودرو سازی دو مشکل کیفیت خودرو و قیمت تمام شده را دارد و برای ارتقای کیفیت خودرو، کاهش قیمت تمام‌شده، همکاری با مراکز علمی و دانشگاهی و رقابت با خودرو سازی جهانی باید واردات خودرو صورت گیرد. سخنگوی کمیسیون صنایع و معادن مجلس با بیان اینکه دو خودرو ساز کشور بازار را تصاحب نفعی نمی‌کنند، بیان کرد: با واردات خودروی ساز داخلی دیگر نمی‌تواند خودروی بی کیفیت ارائه کند. در رقابت با خودروی خارجی نسبت به نقای کیفیت و کاهش قیمت توجه خواهد داشت. همچنین قاسم جعفری معاون امور نظارت و هماهنگی معاونت پارلمانی ریاست جمهوری در دفاع از کلیات لایحه مذکور گفت: در دوره استیضاح وزیر صمت موضوع خودرو پر رنگ‌ترین بحث استیضاح بود و اگر حاکمیت تصمیم درست و قاطع نگردد، همچنان مشکلات خودرو تکرار می‌شود. وی تأکید کرد: با تنوع بخشی به محصولات خودرو و تسهیل ارائه این کالای می‌توانیم تأثیر مثبتی در قیمت تولیدات خودری برخی نمایندگان به جزییات لایحه اشاره داشتند که می‌توان در زمان مناسب آن را اصلاح کرد. اما نباید تسلیم فضای مجازی افسار گسیخته شویم. علی اکبر کریمی نیز در موافقت با کلیات لایحه مذکور گفت: ما ز سال ۹۷ با کاهش ارزی و مشکلات آن حوزه مواجه شدیم، با کاهش در روند تولید خودرو نیز روبرو شدیم و این موضوع باعث تقاضای متراکم شده در این بازار و عدم تعادل در عرضه و تقاضا شد. مصطفی طاهری رییس کمیسیون صنایع و معادن مجلس با تصریح به اینکه به واردات خودروهای کار کرده اصرار داریم، توضیح داد: مجلس و دولت برای تنظیم بازار خودرو به واردات آن ورود کرد. دانش، ۱۵ کشور اروپایی، عربی و آمریکایی واردات خودروهای کار کرده را انجام داده‌اند. بنابر این این روش متعارف بوده است. به گفته او، در قانون واردات خودروی کار کرده وجود دارد اما برخی محدودیت‌ها ورود این خودروها را قفل می‌کند، با این

حال باید گفت با واردات خودروهای کار کرده ارز کمتری مصرف می‌شود و در بازه زمانی کوتاه مدتی می‌توان آثار واردات خودرو بر بازار داخل را مشاهده کرد. در زمان حاضر قیمت خودروهای خارجی ۸ برابری قیمت آن در کشورهای همسایه است که با واردات خودرو می‌توان این موضوع را مدیریت کرد. این نماینده مردم در مجلس با اشاره به سه کار کرده در لایحه دولت برای واردات خودروهای کار کرده ابراز کرد: انتقال فناوری، خدمات پس از فروش و حقوق ورودی در لایحه دیده شده است و شماره گذاری آنها باید بر اساس استانداردهای داخلی صورت گیرد.

مخالفان چه گفتند؟

اما مخالفان واردات چه گفتند؟ مسلم صالحی نماینده مردم قالیقدر مجلس در مخالفت با کلیات لایحه مذکور در اظهاراتی گفت: هیچ کس با ضرورت واردات خودرو چو نه چه کار کرده در مجلس مخالف نیست و همه بر ضرورت آن تأکید داریم. اما یکی از دغدغه‌های ما این است که در قانون ساماندهی صنعت خودرو مشخص نکردیم که خودروی نو یا خودروی کار کرده وارد شود. بنابر این اگر دولت این قانون را به رستی اجرا کند، بسیاری از مشکلات بازار خودرو از بین خواهد رفت و دست مافیاهایی مانند ایران خودرو، سایپا از بازار کوتاه می‌شود. محسن زنگنه نماینده مردم تربت حیدر به هم در مخالفت با کلیات لایحه مذکور، عنوان کرد: تصمیم امروز ما قدرت کالاهای اساسی تأثیر گذار است. در هبر معظم انقلاب فرمودند حوزه نرسویم. بنامید که دلیل همهجملی که در فضای مجازی ایجاد شده، عدم تعادل نامعقولی بگیریم. بنا به توضیحات او، یکی از تبصره‌های این لایحه خط‌ناک است. زیرا موضوع بندهای ۲،۳ و ۴ قانون ساماندهی صنعت خودرو را لازم الراعی نمی‌داند، در واقع تصویب این موضوع، بحث تأمین خدمات پس از فروش که در یکی از بندها آمده، حذف می‌شود، با کسی که ممکن است صلاحیت هم نداشته باشد می‌تواند خودرو وارد کند. از سوی دیگر در بند ۴ قانون ساماندهی تصویب حمایت که کوارات خودرو باید با توجه به ملاحظه تنظیم بازار، مدیریت تولید و رعایت منابع ارزی انجام شود، حال آنکه در تبصره این لایحه این موضوع نیز ملغی می‌شود. هفته گذشته وزارت صمت اعلام کرد آ بین نامه واردات خودرو را ابلاغ کردید، چرا مجلس را سر اسر می گذاریم؟ چرا توپ را به زمین خود می‌اندازیم؟ این موضوع به قانون نیاز ندارد، ضمن اینکه اگر این قانون مصوب شود، از اقدام مجلس باید جلوگیری از زرو و کالاهای اساسی هم باشد.

مصوبه جدید تعرفه واردات خودرو

در همین حال، مصوبه جدید دولت در مورد اصلاحات تعرفه‌ای (۲۵۴) ردیف تعرفه شامل کاهش و افزایش سود بازرگانی ابلاغ شد. محمد مختبر معاون اول رییس جمهوری

سه‌شنبه ۲۳ خرداد ۱۴۰۲ | ۲۴ ذی القعدة ۱۴۴۴ | سال دهم | شماره ۲۵۱۲ | Tue, Jun 13, 2023



در بخشنامه‌ای به وزارت صمت و امور اقتصادی و دارایی، اصلاحات تعرفه‌ای (۲۵۴) ردیف تعرفه شامل کاهش و افزایش سود بازرگانی، تفکیک ایجاد، حذف و اصلاح شرح تعرفه و مندرجات ذیل یادداشت برخی از فصول کتاب مقررات صادرات و واردات ابلاغ کرد. در این بخشنامه آمده است: هیات وزیران در جلسه ۱۴۰۱/۱۲/۲۸ با پیشنهاد وزارت صمت، معادن و تجارت و به استناد اصل یکصد و سی وهشتم قانون اساسی جمهوری اسلامی ایران تصویب کرد: ۱. اصلاحات تعرفه‌ای (۲۵۴) ردیف تعرفه شامل کاهش و افزایش سود بازرگانی تفکیک ایجاد حذف و اصلاح شرح تعرفه و مندرجات ذیل یادداشت برخی از فصول کتاب مقررات صادرات و واردات به شرح جدول پیوست شماره (۱) این تصویب نامه که تأیید شده به مهر دفتر هیات دولت است تصویب می‌شود.

۲. پس از اعمال اصلاحات بند (۱) این تصویب نامه سود بازرگانی ماشین آلات و تجهیزات، قطعات مواد اولیه و واسطه‌ای تولیدی، صنعتی، معدنی و کشاورزی موضوع بند (ز) تبصره (۴) قانون بودجه سال ۱۴۰۲ کل کشور به میزان ۲۰ درصد (۲) افزایش می‌یابد.

۳. سود بازرگانی (۴۹) ردیف تعرفه مربوط به خودروی سواری به شرح جدول پیوست شماره (۲) این تصویب نامه که تأیید شده به مهر دفتر هیات دولت است، تعیین می‌شود. ۴. طبقات سود بازرگانی گشسانه (کد تعرفه‌های مندرج در جداول پیوست آیین نامه اجرایی قانون مقررات صادرات و واردات (موضوع بند (۲) تصویب نامه شماره ۲۲۴۴۶ خ ت ۵۹۱۷۶۱ مورخ ۱۳۷۱/۱۲/۱۷ با اعمال بندهای (۱) تا (۳) این تصویب نامه اصلاح می‌گردد.

چند نکته درباره تعرفه واردات

بر اساس مصوبه جدید دولت، اصلاحات تعرفه‌ای ۲۵۴ ردیف تعرفه شامل کاهش و افزایش سود بازرگانی ابلاغ شد. طبق این مصوبه، تعرفه واردات خودرو بین ۱۱ تا ۱۷۱ درصد تعیین شد. برخی فعالان بازار، این افزایش تعرفه را به نفع دوپاره مافیا و ترس آنها از تداوم ریزش قیمت خودرو در بازار از تباط و می‌دهند. با این حال چند نکته در اصلاح تعرفه‌ها وجود دارد که می‌تواند سنگتال مثبتی ربه بازار مخابره کند و اتفاقا علیه مافیایی که مدام به آن اشاره می‌شود، تمام شود. از جمله این موارد می‌توان به بازگشت تعرفه خودروهای بالای ۲۵۰۰ سی سی اشاره کرد. بدین ترتیب تعرفه‌های ۱۷۱ درصدی برای خودروهایی که حجم موتور آنها بیش از ۳۰۰۰ سی سی است اعمال شد و تعرفه خودروهایی که حجم موتوری پایین‌تر از این دارند به مراتب کمتر است.

درباره تغییر تعرفه‌های می‌توان به دو نکته مهم و اساسی اشاره کرد. اول اینکه خودروهای با حجم موتور بالا گر چه تعرفه

تعاول

آنها تا ۱۷۱ درصد تعیین شده، اما از آسانسوری واردات آنها می‌تواند به نفع بازار تمام شود و سقوط قیمت خودروهای رده بالا را در پی داشته باشد.

بازرگانی خودروهای اقتصادی با حجم موتور پایین در این تعرفه پلکانی از ۱۱ درصد شروع می‌شود، اما پیش از این تعرفه برخی از آنها صفر بود که حالا مشمول تعرفه شده‌اند. بدین ترتیب احتمالاً باید منتظر افزایش قیمت خودرو در این کلاس قیمتی باشیم. علی خسروانی، کارشناس صنعت خودرو، در این زمینه اعتقاد دارد که تعرفه پلکانی از ۱۶ درصد تا ۱۷۱ درصد اتفاق مبارکی است. با این جداول در عمل مجوز واردات خودروی بالای ۲۵۰۰ CC صادر شده است. با محاسبه قیمت لند کروز صفر ۲۳ تا ۱۷۱۱۱ درصد تعرفه می‌توان به علت این موضوع پی برد. اکنون نگاهی به بازار امارات نشان می‌دهد که توپو تالند کروز ۴۰ EXR۷۶ مدل ۲۰۲۳ با قیمت ایران در محدوده سه میلیارد و ۲۵۲ میلیون تومان خرید و فروش می‌شود. در صورتی که این خودرو با تعرفه ۱۷۱ درصد به ایران برسد، حدود ۶ میلیارد تومان قیمت می‌خورد. این در حالی است که معادل لند کروزهای ۲۰۲۲ که در ایران وجود دارند، اکنون بیش از ۴۰ میلیارد تومان قیمت دارند. با لند کروز ۲۰۱۳ که سالم باشد، بعد است. بتوان به نرخی کمتر از ۱۰ میلیارد تومان در بازار پیدا کرد. بنابر این از آسانسوری واردات خودروهای بالای ۲۵۰۰ سی سی بدین ترتیب می‌تواند به کمک بازار خودروی ایران بیاید و به زبان باندهایی نظیر باند عباس آباد تمام شود.

افزایش قیمت در راه است؟

اما دبیر انجمن واردکنندگان خودرو در این باره نظر دیگری دارد. مهدی دادفر می‌گوید: دولت دچار کسر منابع درآمدی است و کسب درآمد از واردات خودرو را حق طبیعی خود می‌داند. افزایش دو برابری سود بازرگانی نیز اگر چه به‌طور مستقیم بر قیمت خودروها اثر گذار نخواهد بود. اما توجه به نوسان نرخ ارز و اینکه قرار است چه نوع ارزی مالاک محاسبه این تعرفه قرار گیرد، قیمت خودرو راتحت تأثیر قرار می‌دهد او با بیان اینکه در حال حاضر، واردات چندانی در مورد خودروهای با حجم موتور بالا صورت نمی‌گیرد، عنوان کرد که با این وضعیت محدود و قطره چکانی واردات سواری به شرح جدول پیوست شماره (۲) این تصویب نامه که تأیید شده به مهر دفتر هیات دولت است، تعیین می‌شود.

۴. طبقات سود بازرگانی گشسانه (کد تعرفه‌های مندرج در جداول پیوست آیین نامه اجرایی قانون مقررات صادرات و واردات (موضوع بند (۲) تصویب نامه شماره ۲۲۴۴۶ خ ت ۵۹۱۷۶۱ مورخ ۱۳۷۱/۱۲/۱۷ با اعمال بندهای (۱) تا (۳) این تصویب نامه اصلاح می‌گردد. ۵. عوارض و افزایش باشد. او در ادامه سیاست گذاری برای واردات خودرو بر این اساس حجم موتور را نیز مورد انتقاد قرار داده و گفته است: این سیاست مانند این است که دولت واردات کفش با سباز بیش از ۴۰ را ممنوع اعلام کند یا عوارض گمرکی این کالا را افزایش دهد. حدود ۴ سال قبل که وارد کنندگان بحث تعرفه هوشمند خودرو را مطرح می‌کردند که مورد توجه قرار نگرفته است. پیشنهاد ما این است که تعرفه خودروها با میزان آلایندگی و مصرف بنزین کمتر کاهش پیدا کند تا بازار نیز به سمت مزخورداری از خودروهایی خوش فروش، کم مصرف با آلایندگی کمتر و البته ایمنی بیشتر سوق پیدا کند. اما برای این مثال سیاست گذاران تصمیم می‌گیرند که واردات خودرو با حجم موتور بیش از دوهزار سی سی را ممنوع کنند و متعاقب آن تصمیم، قیمت خودرو و لند کروز که محصول سال ۲۰۰۸ است در بازار ایران به ۱۰ میلیارد تومان می‌رسد. در حالی که ارزش ذاتی این خودرو بیش از یک میلیارد تومان نیست. بنابر این لازم به فرارزی آرمش در بازار خودرو، بازنگری در این سیاست هاست.

بوست شماره (۲) - فهرست اصلاح صور گرانگانی خودروی سواری جهت بر عر کتاب مقررات صادرات و واردات سال ۱۴۰۲					
ردیف	شرح اقرا	نوع	محدود	محدود	محدود
۱	صود سواری مجهز به موتور دیزل تراکی استروکی	ص	۱۱	۱۱	افزایش سود بازرگانی
۲	صود سواری مجهز به موتور دیزل تراکی استروکی	ص	۱۱	۱۱	افزایش سود بازرگانی
۳	صود سواری مجهز به موتور دیزل تراکی استروکی	ص	۱۱	۱۱	افزایش سود بازرگانی
۴	صود سواری مجهز به موتور دیزل تراکی استروکی	ص	۱۱	۱۱	افزایش سود بازرگانی
۵	صود سواری مجهز به موتور دیزل تراکی استروکی	ص	۱۱	۱۱	افزایش سود بازرگانی
۶	صود سواری مجهز به موتور دیزل تراکی استروکی	ص	۱۱	۱۱	افزایش سود بازرگانی
۷	صود سواری مجهز به موتور دیزل تراکی استروکی	ص	۱۱	۱۱	افزایش سود بازرگانی
۸	صود سواری مجهز به موتور دیزل تراکی استروکی	ص	۱۱	۱۱	افزایش سود بازرگانی
۹	صود سواری مجهز به موتور دیزل تراکی استروکی	ص	۱۱	۱۱	افزایش سود بازرگانی
۱۰	صود سواری مجهز به موتور دیزل تراکی استروکی	ص	۱۱	۱۱	افزایش سود بازرگانی
۱۱	صود سواری مجهز به موتور دیزل تراکی استروکی	ص	۱۱	۱۱	افزایش سود بازرگانی
۱۲	صود سواری مجهز به موتور دیزل تراکی استروکی	ص	۱۱	۱۱	افزایش سود بازرگانی
۱۳	صود سواری مجهز به موتور دیزل تراکی استروکی	ص	۱۱	۱۱	افزایش سود بازرگانی
۱۴	صود سواری مجهز به موتور دیزل تراکی استروکی	ص	۱۱	۱۱	افزایش سود بازرگانی
۱۵	صود سواری مجهز به موتور دیزل تراکی استروکی	ص	۱۱	۱۱	افزایش سود بازرگانی
۱۶	صود سواری مجهز به موتور دیزل تراکی استروکی	ص	۱۱	۱۱	افزایش سود بازرگانی
۱۷	صود سواری مجهز به موتور دیزل تراکی استروکی	ص	۱۱	۱۱	افزایش سود بازرگانی
۱۸	صود سواری مجهز به موتور دیزل تراکی استروکی	ص	۱۱	۱۱	افزایش سود بازرگانی
۱۹	صود سواری مجهز به موتور دیزل تراکی استروکی	ص	۱۱	۱۱	افزایش سود بازرگانی
۲۰	صود سواری مجهز به موتور دیزل تراکی استروکی	ص	۱۱	۱۱	افزایش سود بازرگانی

تویوتا، نیسان و هیوندای وارد می‌شود

ترخیص ۴ هزار خودروی وارداتی

سرپرست سازمان توسعه تجارت با بیان اینکه هنوز خودروهای وارداتی به دست مشتریان نرسیده است، گفت: ۴ هزار دستگاه خودرو وارد گمرک شده و تعداد قابل توجهی هم در انتظار دریافت تأییدیه استاندارد هستند.

حزبیاتی از خودروهای وارداننده

مهدی ضعیفی در گفتوگو با خبرنگار دانش درباره آخرین وضعیت واردات خودرو، اظهار داشت: از زمانی که فرآیند واردات خودرو در نیمه دوم سال گذشته آغاز شد می‌دانستیم که با قوانین فعلی بحث واردات خودرو کار سختی خواهد بود. بنابر این به دنبال اصلاح و تسهیل قانون واردات خودرو توسط قوانین بالادستی رفیق، سرپرست سازمان توسعه تجارت ایران افزود: پیشنهادهای اصلاح قوانین واردات خودرو در دی ماه پارسال مطرح شد. اما ۳ ماه به طول انجامید تا جلسه در این مورد تشکیل شود و در نتیجه اقدام اصلاح شده در اردیبهشت ماه ابلاغ شد. وی ادامه داد: به دلیل کشیهو ابلاغ قوانین بالادستی، تا زمانیکه ابلاغ به دستور العمل تبدیل شد مدتی زمان برد. لذا با

جلسه رای اعتماد وزیر صمت به تعویق افتاد

جلسه بررسی صلاحیت وزیر پیشنهادی صنعت، معدن و تجارت، به جای یکشنبه هفته آینده، امروز (۲۳ خرداد) برگزار می‌شود. احمد نادری - عضو هیات ریسه مجلس - گفته که بنا به درخواست معاون پارلمانی رییس جمهور و با تصمیم هیات ریسه مجلس شورای اسلامی قرار شده جلسه بررسی صلاحیت عباس علی آبادی - وزیر پیشنهادی صنعت، معدن و تجارت - فردا (سه‌شنبه) برگزار شود. وی با بیان اینکه «نامه معرفی وزیر پیشنهادی صمت در جلسه علنی اعلام وصول شد و طبق آیین‌نامه قرار بود که جلسه رای اعتماد هفته آینده برگزار شود». به ایسنا گفت: زمان این جلسه بنا به درخواست معاون پارلمانی دولت عوض شد. این نماینده مجلس همچنین اظهار کرد: با توجه به سفر رییس جمهور به وین و نلا، جلسه رای اعتماد وزیر پیشنهادی صنعت، معدن و تجارت بدون حضور رییس جمهور و با حضور معاون اول رییس جمهور تشکیل خواهد شد. پیش از این سیدرضا ظافعی امین سسکاندر وزارت صنعت، معدن و تجارت بود که برای نمایندگان مجلس استیضاح شد. بر همین اساس، ابراهیم ریسی - رییس جمهور - عباس علی آبادی را به عنوان وزیر پیشنهادی صمت به مجلس معرفی کرد.

وزیر پیشنهادی جهاد به مجلس معرفی شد

معاون پارلمانی رییس جمهور از معرفی «محمد علی نیکبخت به عنوان گزینه پیشنهادی برای تصدی وزارت جهاد کشاورزی خبر داد. سید محمد حسینی معاون پارلمانی رییس جمهور از معرفی محمد علی نیکبخت به عنوان گزینه پیشنهادی برای تصدی وزارت جهاد کشاورزی خبر داد و گفت: ایآنه‌ا، ریسی در نامه‌ای به «محمد باقر قالیباف»، مهندس محمد علی نیکبخت را به عنوان وزیر پیشنهادی جهاد کشاورزی به مجلس شورای اسلامی معرفی کرد. وی افزود: معرفی نیکبخت به مجلس برای تصدی وزارت جهاد کشاورزی در اجرای اصل ۱۳۳ قانون اساسی انجام شده است. سوابق آموزشی، علمی، پژوهشی، مدیریتی و برنامه‌های فوری و اولویت‌دار نیکبخت به پیوست نامه رییس جمهور به رییس مجلس ارسال شده است. معاون پارلمانی رییس جمهور با اشاره به بخشی از سوابق تجربیات نیکبخت گفت: رییس دولت برای وزارت جهاد کشاورزی تجربیات ارزنده‌ای در مجموعه وزارت جهاد کشاورزی دارد و در دهه‌های بالای این وزارت‌خانه از جمله معاونت برنامه‌ریزی و امور اقتصادی وزارت جهاد کشاورزی ریاست جهاد کشاورزی، سیستان و بلوچستان و به عنوان رییس هیات مدیره و مدیر عامل سازمان مرکزی تعاون روستایی ایران مشغول فعالیت بوده است.

جزییات رسوب ۱۰ هزار تن روغن خوراکی

رییس کل گمرک ایران با بیان اینکه ۵ هزار تن از محموله اظهار شده در حال اخذ مجوزهای لازم است، گفت: ۵ هزار تن دیگر اظهار نشده باقی مانده و در مخازن ذخیره شده است. به گزارش خبرگزاری تسنیم، محمد رضوانی فر رییس کل گمرک ایران در خصوص رسوب ۱۰ هزار تن روغن خوراکی در بندر امیرآباد گفت: این محموله در مرداد ماه سال گذشته وارد بندر امیرآباد می‌شود و در مخازن این بندر تخلیه می‌شود. ۹۰ درصد مخازن ذخیره‌سازی روغن در بندر قرار دارند به همین دلیل نیز از این ظرفیت به عنوان محل ذخیره روغن‌ها استفاده می‌شود. وی افزود: سپس متراکم با شرایط بازار، وارداتی‌های خصوصی و نینتراسد بر فصول مختلف کالا ترخیص و جایگزین می‌شود. این کالا نیز مردادماه سال گذشته وارد کشور شده است. ۵ هزار تن از آن در دیهشت ماه امسال اظهار شد و در حال اخذ مجوزهای مربوط به صادرات وزارت بهداشت است تا ترخیص شود. ۵ هزار تن دیگر نیز همچنان اظهار نشده باقی مانده است. رییس کل گمرک در مورد رسوب ۳ هزار تن ذرت در بندر امیرآباد گفت: این محموله به علت اخذ نکردن مجوز از سازمان استاندارد و مرجوع نشدن محموله از کشور، در سازمان اموال تملیکی ضبط شده است.

صدور ۲۹ فقره سند مالکیت در قشم

در جلسه‌ای با حضور استاندار و رییس دادگستری هرمزگان، ۲۹ فقره سند مالکیت حدنگاری شده مناطق آزاد ویژه و اقتصادی جزیره قشم به رییس هیات‌مدیره و مدیر عامل سازمان منطقه آزاد قشم تحویل داده شد. عادل پیغمبی، مدیر عامل سازمان منطقه آزاد قشم در این رابطه اظهار داشت: با تأکیدات روسای دو قوه مجریه و قضاییه در رفع مشکلات بنیادین دوگانگی در حاکمیت، به‌یکپارگی می‌جدانه استاندار محترم جناب مهندس دوستی و رییس کل محترم دادگستری جناب دکتر قهرمانی و با هدف اجرای قانون جامع حدنگار و عمل به تأکیدات مقام معظم رهبری و اجرای برنامه ابلاغی هفتم توسعه، ۲۹ فقره سند مالکیت حدنگاری مناطق آزاد ویژه اقتصادی به نام دولت جمهوری اسلامی ایران به نمایندگان سازمان منطقه آزاد قشم صادر شد. وی ادامه داد: این اسناد با همکاری وزارخانه‌های امور اقتصادی و دارایی و جهاد کشاورزی، معاونت حقوقی ریاست جمهوری، استانداری هرمزگان، دبیرخانه شورای عالی مناطق آزاد: سازمان اداره کل ثبت اسناد و املاک استان هرمزگان صادر شده است. بدین وادین ۲۹ فقره سند، مالکیت ۸۸ میلیون و ۵۸۸ هزار و ۹۳۳ مترمربع از اراضی منطقه آزاد ۶۰۰۲ میلیون و ۳۹۰ هزار ۵۳۴ مترمربع از منطقه ویژه اقتصادی قشم به نام دولت جمهوری اسلامی ایران و به نمایندگان سازمان منطقه آزاد قشم تثبیت شد.

تعادل |

گزارش

سال‌هاست که مساله مدیریت پسماند به یکی از معضلات موجود در کشور تبدیل شده است. معضلی که علیرغم وعده‌ها و شعارهایی که مسؤولان می‌دهند، قرار نیست به‌طور اصولی بر طرف شود. در این بین تمامی نهادهای ارگان‌هایی که مسؤول هستند، سعی می‌کنند توپ مشکلات را به‌زمین دیگری پاس دهند. نه‌زباله‌های خانگی، نه‌زباله‌های بیمارستانی و نه حتی پسماند کارخانه‌ها هیچ کدام به صورت اصولی از بین نمی‌روند. محیط زیست سال‌هاست از این بی‌مسئولیتی آسیب می‌بیند و رودخانه‌ها و فضای سبز و... دستخوش تغییر و تحولاتی است که به دلیل انباشت زباله به وجود می‌آیند. آب‌های آلوده، زمین‌هایی که انواع شیرابه‌های سمی آلوده می‌شوند و زندگی گیاهان و جانوران و حتی انسان را به خطر می‌اندازند. سال‌ها از زمانی که شهردار وقت تهران رییس مجلس کنونی وعده تولید انرژی از سسوخ زباله را داده بود می‌گذرد اما در عمل هیچ‌وقت چنین اتفاقی اجرایی نشده است. مردم مناطق مختلف که در نزدیک محل‌های دفن زباله هستند، زندگی شان همچنان دستخوش خطراتی است که با نشست شیرابه‌ها و گازهای این زباله‌ها در ارتباط است. بی‌توجهی به دفن مهندسی زباله باعث شده تا اکثر مناطق کشور به محل دفن زباله‌هایی تبدیل شود که اگر اراده‌ای برای مدیریت این پسماندها وجود داشت حداقل کار تولید انرژی از آن بود. زباله در بسیاری از کشورهای جهان به‌طراحی کثیف‌منه‌ور است چرا که اکثر کشورها راه‌های استفاده، بازیافت و تولید انرژی از این پسماندها را به خوبی اجرایی می‌کنند اما در ایران زباله‌های به در درسر بزرگی برای محیط زیست و طبیعت تبدیل شده است.

◀ آلوده شدن سفره‌های آب زیرزمینی به شیرابه‌های سمی زباله‌ها

فازه جاوید کارشناس حوزه محیط زیست در این باره به «تعادل» می‌گوید: هیچ کجای کشور از خطر دفن غیر اصولی زباله در امان نیست، از منطقه «چرام» در استان کهگیلویه و بویراحمد گرفته تا آزادکوه صفادشت و... مردمی که در نزدیکی این مناطق زندگی می‌کنند،

روی خط خبر

امسال ۱۲ هزار پرستار به مراکز درمانی جذب می‌شوند



انجام می‌شود. بنابراین برای تعرفه‌گذاری خدمات پرستاری از روش هیبرید یا ترکیبی استفاده شده است. عیادی افزود: گروهی از خدمات مانند دایلیز موردی است و گروهی از خدمات سرپایی و اورژانسی است. بنابراین پرداختی‌ها بر اساس مدل کار پرستار صورت می‌گیرد.او با بیان اینکه یکی از دلایل کمبود نیروی انسانی جابه‌جایی پرستان از

معاون پرستاری وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی گفت: وزارت بهداشت در سال جاری ۲۵ هزار نیروی استخدامی خواهد داشت که ۱۲ هزار نفر از آنها گروه پرستاری هستند. عباس عیادی افزود: در سال ۲۰۲۲ اعلام شد ۶ میلیون کمبود نیروی پرستاری در دنیا وجود دارد. در حالی که در دنیا ۲۸ میلیون پرستار داریم و در ایران به ازای هر تخت ۱.۸ پرستار وجود دارد که رقم پایینی است. او با بیان اینکه جمعیت یکی از عناصر قدرت محسوب می‌شود، بیان کرد: در بخش‌های دولتی و غیردولتی ۲۲۶ هزار پرستار داریم که در ۱۰۶۱ بیمارستان مشغول خدمت هستند. از این تعداد ۷۰۰ بیمارستان وابسته به دانشگاه‌های علوم پزشکی اند که از بیمارستان‌های ۲۲ تخته تا بیمارستان‌های مگالاهاسپیتال را شامل می‌شود. معاون پرستاری وزارت بهداشت در خصوص مقایسه تعرفه گروه پرستاری با پزشکی، تصریح کرد: پرستاری کار تیمی است و مراکز، از بیمار از ابتدا تا انتهای بستری با چندین پرستار

خبرروز

بارش‌های بهاری امسال همچنان ۲۴ درصد کمتر از شرایط «نرمال»

بر اساس داده‌های سازمان هواشناسی، تاکنون تنها ۴۷ میلیمتر از بارش‌های بهاری دریافت‌شده است و بیشترین میزان کسری بارش مربوط به استان چهارمحال و بختیاری به میزان ۹۲ میلیمتر است. بر اساس داده‌های سازمان هواشناسی، با وجود بارش‌های سنگین اخیر همچنان میانگین پهنه‌ای بارش کشور در بهار امسال ۲۴ درصد کمتر از شرایط نرمال است. بارش نرمال کشور از ابتدای بهار هر سال تا ۲۰ خردادماه حدود ۶۲ میلیمتر است اما امسال حدود ۴۷ میلی متر آن دریافت‌شده است. به‌طور کلی میانگین پهنه‌ای بارش در ۲۴ استان کشور از ابتدای بهار تاکنون کمتر از نرمال بوده است که بیشترین کسری با میزان ۹۲ میلیمتر مربوط به چهارمحال و بختیاری است. پس از آن به ترتیب استان‌های کهگیلویه و بویراحمد با ۶۳، مرکز ۵۴، قزوین ۴۹، فارس ۴۱ و خراسان رضوی ۳۸ میلیمتر بیشترین کسری بارش‌های بهار را دارند.

مدیریت غیر اصولی پسماند و خسارت سالانه ۴۵ هزار میلیاردی به محیط زیست

بلایی که زباله‌ها بر سر طبیعت می‌آورند



او می‌افزاید: متأسفانه چانه‌زنی به مقامات در این رابطه به

نزدیک به ۴۵ هزار میلیارد تومان به محیط‌زیست کشور خسارت می‌زند.
مهدی خادم ثامن‌ی درباره مهم‌ترین معضلات کشور در مدیریت اصولی پسماندها و شیرابه‌های ناشی از آن و خسارت‌های حاصل از دپو و دفن انبوه پسماندهای مدیریت‌نشده و ورود شیرابه‌های تصفیه‌نشده به عرصه‌های طبیعی توضیح داد: آخرین آمارها نشان می‌دهد که سالانه حدود ۲۱ میلیون تن پسماند عادی در کشورمان تولید می‌شود که از این مقدار، حدود ۷۰ درصد پسماندهای تر و مایقی پسماندهای خشک هستند. مدیر کل دفتر مدیریت پسماند سازمان حفاظت محیط‌زیست ادامه داد: در سال‌های اخیر تعداد مراکز دفن پسماند در کشورمان محدودتر شده است و به ۳۰۱ سایت کاهش یافته که این اقدام در راستای هدف گذاری محیط‌زیستی منطقه‌ای رسیدن به «پسماندصفر» انجام و سایر معایبی که در سیستم مدیریت پسماند ایران

◀ هیچ کج‌از ش زباله در امان نیست

محمد روشن‌زاده، فعال محیط زیست نیز در این رابطه می‌گوید: متأسفانه جایی رانمی‌توانیم پیدا کنیم که‌اثر شر زباله‌ها در امان باشد، سروان یکی از آن شهرهایی است که مردم ساکن در آن به خاطر دفن غیر اصولی زباله به سنهه آمده‌اند، سال گذشته بارها و بارها به این مساله اعتراض کردند، بوی تعفن تمام این منطقه را گرفته از سوی دیگر تجمع زباله‌ها باعث شده تا انواع حشرات مودی در این منطقه شوند، بیماری‌های مختلفی در این منطقه به وجود آمده است. فقط سروان نیست که این وضعیت را دارد، شهر خلخال محصور در زباله است. حتی سال گذشته که دادستان عمومی و انقلاب این شهر از محل دفن زباله‌ها در خلخال دیدن کرد آن را غیر اصولی و خطرناک نامید.

◀ تعداد مراکز دفن مهندسی پسماند بسیار انگشت‌شمار است

از سوی دیگر مدیر کل دفتر مدیریت پسماند سازمان حفاظت محیط‌زیست به اینلنا گفت: عدم‌احیای علمی پسماندها، عدم تفکیک مناسب، تصفیه‌نشدن شیرابه‌ها و سایر معایبی که در سیستم مدیریت پسماند ایران

رویداد

«سرقفلی» چهارراه‌ها در دست مافیای باندهای کودکان خیابان

کار کردن کودکان در ایران ممنوع است و تعهدی گرفته‌شده که در صورت تخلف با آنها برخورد می‌شود، مشکل بر طرف می‌شود. لذا شناسایی دوره کودکی در فرهنگ اتباع نواز وارد و التزام به قوانین عدم کار کودک راه‌حل این مساله است.

◀ ورود توده‌وار اتباع به ایران

دبیر مرجع ملی حقوق کودک با تأکید بر اینکه پدیده مربوط به اتباع پدیده بی‌سجیدهای است، تصریح می‌کند: در حالی که سیستم ایران برای حمایت خاصی از کودکان ایرانی که دارای قواعد مشخص و فرایندهای روشنی هستند برنامه‌ریزی شده، ما با افرادی که دارای فرهنگ و قوانین و وضعیت متفاوتی هستند در بازه‌های زمانی متفاوت مواجه شده‌ایم، از همین رو باید وضعیت راه درستی شناسایی کنیم. به‌طور مثال والدین اتباع غیر ایرانی در بسیاری از موارد تحت پوشش بیمه نیستند و به دلیل اینکه به جهت فرسودگی شغلی زیاد ناشی از اشتغال به کارهای سنگین، زود‌از کار افتاده می‌شوند، در زمان از کار افتادی نمی‌توانند خرج‌خانه را تأمین کنند و خواه ناخواه مجبورند کودکانشان را به‌سر کار بفرستند. از آنجایی هم که مجوز قانونی برای کار کودک هم وجود ندارد، آنها ناگزیر زود‌تر در سه چهاراه‌ها مشغول به کار شوند مشکل دیگری که وجود دارد این است که اتباع به صورت توده‌وار در امواج مختلف وارد کشور می‌شوند. این ورود توده‌وار، بر ناهم‌بازی دستگاه‌های دولتی، رای‌اشکال مواجه می‌کند و بار سنگینی را وارد مدار کاری آنها می‌کند. در حالی حاضر ما با دو نوع اتباع غیر ایرانی مواجهیم: اتباعی که از قبل وارد شده و سال‌هاست در کشور ما زندگی می‌کنند و با فرهنگ و قوانین ما سازگار شده‌اند. طبیعتاً در خصوص این اتباع کمترین نگرانی در مورد اطفال و نوجوانان در موقعیت خیران وجود دارد. گروه دیگری اتباع تازه وارد هستند که بیشترین مشکل در خصوص این دسته، ورود موج سنگینی از اتباع به کشور بودیم و تاکنون هم ۷ ملی‌ونح‌چینی را تاجر به کرده‌ایم که مدیریت آنها کار سختی است.



سیدعلی کاظمی - دبیر مرجع ملی حقوق کودک، ضمن بررسی ابعاد حقوقی و قانونی وضعیت به‌کارگیری کودکان و وظایف دستگاه‌ها و نهادهای مربوطه در ساماندهی کودکان کار و خیابان با بیان اینکه بیش از ۸۰ درصد کودکان در موقعیت خیابان، «غیر ایرانی» هستند، اظهار می‌کند: با توجه به قانون اساسی جمهوری اسلامی ایران، آموزه‌های دینی و اسناد بین‌المللی پذیرفته‌شده، ایران متعهد به حمایت از افراد نیازمند به کمک است. زمانی که به دلیل نگرانی از ویرانی، بی‌عدالتی و رویه‌های غیر انسانی متقاضیان پناهندگی به کشور وجود دارد، همیشه راه برای این افراد باز است، اما مهاجرانی هم هستند که در طلب کار یا برای ارتکاب برخی از جرایم به‌طور غیرقانونی وارد کشور می‌شوند. طبیعتاً حمایت از نیازمندان حمایت، رویه ایران است. اما افرادی که نیازمند حمایت نیستند و حضورشان در کشور غیرقانونی است باید به کشور خودشان بازگردند.

◀ کودکان خیابان لزوماً نیاز مالی ندارند

کاظمی با تأکید بر اینکه برخی کودکان در موقعیت خیابان نیاز مالی ندارند، می‌افزاید: طبق بررسی‌های چند نهاد غیردولتی، برخی خانواده‌های افغانستانی نیاز مالی ندارند، اما به جهت فرهنگ متفاوتی که در دارند، دوره کودکی را قبول ندارند. معتقدند به محض اینکه یک‌بچه توانایی اولیه را پیدا کند باید کار و کسب درآمد کند و از آنجایی که نمی‌توانند مجوز کار بگیرند محل کار و کسب کودکانشان «خیابان» خواهد بود. زمانی که به این افراد مشاوره لازم داده شود که کودکان باید کودکی کنند و آنها در سن کودکی شده‌است.

دبیر مرجع ملی کنوانسیون حقوق کودک با اشاره به غیرایرانی بودن اکثر کودکان در موقعیت خیابان در کشور، می‌گوید: طبق بررسی‌های انجام‌شده خیابان محل کسب و کار کودکانی است که پاسپرست ندارند یا سرپرست آنان نیازمند حمایت است و در برخی موارد فرهنگ کسب در آمد از کودکان، آنان را به خیابان می‌کشاند. بنابر آمار یونسفا از آخرین سرشماری جهانی، جمعیت کودکان کار ۵ تا ۱۷ ساله در سراسر دنیا به ۱۶۰ میلیون نفر رسیده و در چهار سال اخیر ۸.۴ میلیون نفر بیشتر شده است. بنابر آمار در ابتدای سال ۲۰۲۰ میلادی ۶۳ میلیون دختر بچه و ۹۷ میلیون پسر بچه در دنیا کودک کار بوده‌اند، به عبارتی تا هر ۱۰ کودک، یک کودک در جهان کودک کار تلقی می‌شود و این در حالی است که در کشورهای کمتر توسعه‌یافته از هر چهار کودک پنج تا ۱۴ ساله، یک کودک مشغول به کاری است که برای رشد، سلامت و تحصیل او مضر محسوب می‌شود. براساس آمارها بالاترین نرخ کار کودکان مربوط به کشورهای جنوب صحرای آفریقا، آسیای جنوبی و امریکای لاتین است.

◀ ممنوعیت به‌کارگیری کودکان زیر ۱۵ سال

در ایران، به‌کارگیری کودکان کمتر از ۱۵ سال تمام ممنوع است و براساس ماده ۸۰ قانون کار، کارگری که سنش بین ۱۵ تا ۱۸ سال تمام باشد، «کارگر نوجوان» نامیده می‌شود و در بدو استخدام باید توسط سازمان تأمین اجتماعی مورد آزمایش‌های پزشکی قرار گیرد. با وجود مواد قانونی مطرح‌شده در راستای جلوگیری از کار کودکان، کودکانی هم هستند که با وجود داشتن سن کمتر از حد نصاب تعیین‌شده در قانون، برای تأمین معیشت خود در سطح خیابان‌ها یا کارگاه‌های می‌کنند. براساس آخرین پیش‌بینی‌های انجام‌شده توسط سازمان بهزیستی، در مجموع حدود ۱۲۰ هزار کودک کار در کشور وجود دارد که عموماً قربانی فقر فرهنگی یا اقتصادی خانواده‌ها با شرایط ناشی از مهاجرت، آوارگی یا بی‌خانم‌ی‌شدن و همین عوامل موجب کار کردن آنها در سن کودکی شده‌است.

خبر

کاهش ۱۵ درصدی ورود مواد مخدر به ایران

مخدر هم سنتی و هم صنعتی را شاهد هستیم. به‌نظر با حرف و گفتار نمی‌شود تولید را کاهش داد و باید در عمل دیده‌شود که متأسفانه در عمل شاهد افزایش تولید مواد مخدر در افغانستان هستیم. مومنی در بخش دیگری از سخنان خود درباره اقدامات ستاد گفت: یکی از آنها ضربه به بنیان‌های مالی قاچاقچیان است که طی سه چهار سال گذشته، ۱۰ برابر شده و این موضوع بسیار مهم‌تر از بقیه مجزات‌هاست، به عبارتی در حوزه مقابله این اقدامات منجر به این شده است که ورود مواد مخدر به ایران حدود ۱۵ درصد کاهش پیدا کند. به عبارتی تغییر مسیر داده شد. یعنی افزایش هزینه‌هایی که نیروهای مقابله‌ای بر نداشتند و افزایش مواد مخدر وارد کردند باعث شد ضمن اینکه بازگشت مالی قاچاقچیان مالی را داشته‌باشند. به دلیل افزایش هزینه‌ها بر آنها، حدود ۱۵ درصد کاهش ورود و انتقال از مسیر ایران را داشتیم.



ما شاهد افزایش تولید مواد مخدر سنتی و صنعتی مانند گذشته هستیم. این روند افزایشی که شروع شده است همچنان ادامه دارد. یک تصمیمات موقتی گرفته شد و دستوراتی در برخی از مناطق خاص صادرند و تولید مواد مخدر سنتی کاهش پیدا کرده است اما در افغانستان بر اساس آمار رسمی سازمان ملل، افزایش تولید مواد