

## گزارش «تعالی» از ر کوردشکنی صادرات نفت خام سناریوی برد- برد ایران و امریکای لاتین

صفحه ۳



## یک فروند بوئینگ ۷۳۷ پس از ۵ سال تعمیر و عملیاتی شد تنفس ناوگان هوایی در سایه تفاهم با امریکا؟

صفحه ۵



از سرمایه گذاری ریاض در ایران تا توسعه تجارت مشترک

## آغاز دوره شراکت

۲

یادداشت - ۲

### اقتصاد ایران و امریکای لاتین

یکی از موضوعات مهمی که در اقتصاد ایران همواره به عنوان چالش مطرح بوده، بحث نحوه نگاه به صادرات است. در شرایطی که بسیاری از کشورهای اساسا برای صادرات کالا تولید می کنند، ما در ایران برای دورانی طولانی نگاهیمانگی متفاوت به این عرصه داشته ایم. با وجود تمام این مسائل، راه توسعه صادرات به امریکای لاتین، تولید کالا بر اساس نیازهای این بازار است. همانطور که می بینیم شرکت های چینی بدون اینکه خودمسلمان باشند، برای بازار آمریکا تولید می کنند، مانیز باید بدانیم که در امریکای لاتین چه کالایی مورد نیاز است و آن را تولید کنیم. در واقع ما برای دورانی طولانی با این نگاه صادرات کرده ایم که کالایی را برای سیاست دو تاثیر کوتاه مدتی و بلندمدتی بر نرخ اجاره خواهد داشت.

در بررسی و تحلیلی ساده می توان گفت علاوه بر عرضه و تقاضای واحدهای استیجاری و قیمت مسکن همراه با تغییرات این دو (که دو عامل مهم هستند)، کاهش ارزش پول ملی در سالهای اخیر عامل سوم افزایش نرخ اجاره بوده است. حال اگر دولت بخواهد نرخ اجاره را به صورت دستوری در نرخ پایین تر از نرخ تعادلی نگه دارد، این سیاست دو تاثیر کوتاه مدتی و بلندمدتی بر نرخ اجاره خواهد داشت.

در کوتاه مدت چون امکان افزایش واحدهای استیجاری وجود ندارد و عرضه آن ثابت است قیمتی پایین تر (کمبود عرضه واحدهای استیجاری) همراه با کنترل جریمه های موجب کاهش کشش تقاضا و عمودی تر شدن آن می شود و نرخ مسکن در بازار سیاه به مراتب بالاتر از نرخ تعادلی بازار می شود. لیکن در بلندمدت امکان افزایش عرضه واحدهای استیجاری موجب مثبت شدن شیب عرضه واحدهای استیجاری می شود و قیمت دستوری پایین تر از تعادلی از نقطه شکست موجب عمودی تر شدن دو منحنی عرضه و تقاضا می گردد.

در این صورت در بلندمدت افزایش اجاره به مراتب شدیدتر از کوتاه مدت خواهد بود. سیاست مناسب مدیریت عرضه و تقاضای این بازار به روش های مختلف و مبتنی بر بازار است که در بلندمدت بتواند موجب انتقال عرضه به راست و تقاضا به چپ گردد. مطالعه کشورهای موفق در این خصوص قابل توصیه است. بررسی های دقیق کشورهای توسعه یافته نشان می دهد که استفاده از ظرفیت های بخش خصوصی برای ساخت و ساز، یکی از مهم ترین گزاره ها در حل مشکل مسکن است. در ادامه دولت باید ظرفیت هایی را شکل دهد تا بخش خصوصی و مردمی به جای بخش های دولتی ساخت و ساز مسکن را به دست گرفته و آن را عملیاتی کنند.

طرح های بخشنامه ای، دستوری و دولتی در حوزه مسکن کمکی به حل مشکلات این بخش نخواهد کرد.

یادداشت - ۲

### هزار توی مسکن وبخشانمهای دستوری

مشکلات مسکن در اقتصاد ایران هر روز ابعاد و زوایای تازه ای پیدا می کند. خرداد ماه فصل جاه جایی واحدهای مسکونی است و طبیعی است که آه و فغان بسیاری از شهروندان به دلیل قیمت بالای مسکن رهن و اجاره ای به آسمان بلند شود. بر اساس اعلام نهادهای آماري دولتي، حدود ۴۸ درصد کل درآمد خانوارهای مستاجر، صرف هزینه های مسکن می شود.

این در حالی است که برخی دیگر از آمارهای غیر رسمی این عدد را حول و حوش ۶۰ تا ۷۰ درصد در شهرها و کلان شهرها ارزیابی می کنند. دولت سیزدهم در شرایطی روی کار آمد که یکی از مهم ترین وعده های رئیس جمهور و مردان اقتصادی اش در حوزه ساخت و ساز مسکن متبلور شد.

وعده ساخت ۴ میلیون مسکن سالانه (و ساخت ۴ میلیون مسکن طی ۴ سال)، ارایه شد تا این پیام به افکار عمومی ارسال شود که دولت به دنبال توازن بخشیدن در عرضه و تقاضای بخش مسکن است.

اما در همان برهه بسیاری از تحلیلگران اقتصادی اشاره کردند که اعداد و ارقام اقتصادی کشور در تاریخ معاصر با وعده های دولت همخوان نیست.

ساخت ۴ میلیون مسکن طی ۴ سال در شرایطی که کل مسکن ساخته شده کشور طی همه ادوار، حدود ۲۱ میلیون واحد است، نشان می دهد که دولت طی ۴ سال باید حدود ۱۶ درصد کل ساخت و ساز کشور در همه ادوار را عینیت بخشد.

طبیعی است طرحی به این عظمت، نیازمند صرف بودجه و امکاناتی بالا بود که در شرایط تحریمی در کشور وجود نداشت. با گذشت دو سال از عمر دولت نه تنها یک چنین وعده هایی عملیاتی نشده، بلکه دامنه وسیعی از واحدهای مسکونی هم به خیل واحدهای فرسوده و بافت های فرسوده اضافه شده اند. واکنش دولت به این مشکلات در برخی طرح های مقطعی اجار نامه های خود نیازی به پرداخت وجه به دفاتر معاملات ملکی را ندارند. یا در تصمیمی دیگر عنوان شد، صاحبخانه ها نمی توانند بیش از ۲۵ درصد به قیمت ها اضافه کنند.

یادداشت - ۱

### سایه اقتصاد در روابط ایران و عربستان

وزیر امور خارجه عربستان دیروز در شرایطی در تهران دیدارهایی را با همسای ایرانی خود برگزار کرد که همچنان پرسش هایی در خصوص چشم انداز روابط میان دو کشور در میان فعالان سیاسی، اقتصادی و عموم مردم وجود دارد. در واقع بسیاری می خواهند بدانند، آورده ایران از این روابط چیست و چه ارزش افزوده ای قرار است نصیب ایران شود؟ جدا از ایران و عربستان، کشور چین هم در این میان در نقش کانالیزور وارد عمل شده تا مثلث ایران، چین و عربستان در شکل و شمایل تازه ای شکل بگیرد. چین بخشی از سهام نفتی عربستان را در اختیار گرفته ضمن اینکه بر اساس برخی اخبار سرمایه گذاری بسیار فراوانی در حوزه انرژی عربستان برنامه ریزی کرده است. این گزاره در کنار این واقعیت که چین اکثر نفت مورد نیاز خود را از خاورمیانه تأمین می کند باعث شد تا این کشور تمام زمینه های افزایش امنیت عربستان را مورد توجه قرار دهد. در این یادداشت تلاش می کنیم بخشی از مهم ترین گزاره ها در بهبود روابط اقتصادی ایران و عربستان را بررسی کنیم.

هنوز متن توافق ایران و عربستان منتشر نشده که مبتنی بر آن بتوان به تصویری از چشم اندازهای احتمالی از توسعه روابط رسید. اما به نظر می رسد در فاز نخست دو کشور به دنبال کاهش تنش ها و چالش ها هستند. در واقع افزایش روابط، رشد سرمایه گذاری و بهبود مناسبات تجاری در فاز دوم ارتباطی دو کشور قرار است شکل بگیرد. در فاز نخست، ایران پذیرفته که به عربستان برای حل مشکلات منطقه ای اش در کشور های یمن، سوریه و... کمک برساند و از سوی دیگر عربستان هم با توجه به نفوذی که ساختارهای اقتصادی جهانی و تشکلهای منطقه ای دارد تلاش می کند، بر سر راه برنامه های ایران مانع تراشی نکند.

چین در حال بدل شدن از یک قدرت بزرگ به یک قدرت جهانی است. هر چند این روند به زودی و طی چند سال اتفاق نمی افتد. اما به هر حال مسیر آن باید از جایی آغاز شود. چین به دنبال سرمایه گذاری های گسترده در خاورمیانه است. از یک طرف تلاش می کند بخشی از سهام شرکت های بزرگ عربستانی مانند ارامکو، راه بندت بگیرد. از سوی دیگر تأمین نفت مورد نیاز خود را از این منطقه انجام می دهد. چین در عین حال به دنبال احیای جاده ابریشم از طریق طرح یک کمربند یک جاده است. از منظر فزیتیک و ژئواکونومیک اقتصادی چین منطقی در منطقه دارد و از منظر استراتژیک هم به دنبال بدل شدن به یک قدرت جهانی است. برای این منظور لازم است، چین به برخی حوزه های راهبردی امریکا نفوذ کند. این منازعات میان ایران و عربستان توسط چین بر اساس یک چنین دستور کاری انجام می شود.

بدون تردید در فازهای بعدی ارتباطی می توان نسبت به بهبود مناسبات اقتصادی ایران و عربستان خوش بین بود. ضمن اینکه از سرگیری روابط ایران و عربستان به رشد روابط با سایر کشورهای عربی و منطقه ای کمک می کند. پس از بهبود روابط با عربستان، کشورهای امارات، کویت، اردن، مصر و... هم تلاشی برای بهتر شدن روابط با ایران را آغاز کردند. همانطور که پس از قطع روابط با عربستان بسیاری از این کشورها ارتباط خود با ایران را قطع کردند. عربستان برنامه های مدونی برای سرمایه گذاری در منطقه دارد که ایران می تواند از این ظرفیت بهره برد. از سوی دیگر عربستان بخشی از سهام شرکت های بانک ها و کارتل های بزرگ جهانی را در اختیار دارد و این گزاره هم می تواند در آینده به ایران کمک کند. البته این در گروی حل مشکل تحریم ها و پیوستن به افقی تیف آو است.

در پایان لازم است در خصوص افراد و جریاناتی که در زمان دولت قبلی، به سفارت عربستان حمله کرده و باعث شدند موقعیت متزلزل عربستان در جهان آن روز تقویت شود، صحبت کنیم. این نوع رفتارهای تند در راستای منافع ملی کشور است و نه کمکی به بهبود شاخص های راهبردی کشور می کند. عربستان پس از ماجرای قتل قاشچی در موضع ضعف قرار داشت و فشار بسیاری در فضای بین المللی متحمل می شد، اما حمله به سفارت باعث شد تا این کشور نفسی تازه کند و در جایگاه مطلوب بنشیند. اما عجیب اینجاست که برخی افراد و گروه های که اقدام به حمله به سفارت عربستان کردند، پله های ترقی سیاسی و مدیریتی را طی کردند. این رفتارها علیه سفارتخانه های سایر کشورها خلاف کنوانسیون ۱۹۶۱ وین و کنوانسیون تهران است. حتی اگر کشوری با کشور دیگری به مشکل می خورد باید اعلام کند سفارتخانه آن کشور تعطیل شود، نه اینکه اقدام به حمله به سفارتخانه ها شود. امیدواریم یک چنین رفتارهایی دیگر در عرصه سیاسی و راهبردی کشورمان رخ ندهد. خواننده قرآن هم توصیه می کند که افراد به وعده ها و پیمان ها پایبند باشند و از آن عدول نکنند.

### وزیر صمت درباره واردات خودرو چه گفت؟

## سیگنال مثبت به بازار خودرو

گزارش دوم

## لنگان لنگان خودرو در بورس و بازار

اظهارات علی آبادی به نظر می رسد واردات خودرو در دور جدید مدیریت وزارت صمت همچنان در دستور کار قرار دارد. این اتفاق را می توان تداوم سیگنال مثبت به بازار خودرو قلمداد کرد اما آنچه در دور جدید مدیریت وزارت صمت مهم است اینکه ایده ها باید از روی کاغذ به عمل درآید تا بازار خودرو مطمئن شود که سیاست گذار قصد دارد تا از تمام ابزارهای موجود برای کنترل قیمت ها استفاده کند. وزیر جدید صمت هفته گذشته از مجلس رای اعتماد گرفت. «عباس علی آبادی» کسب رای نمایندگان جای رضافاطمی امین را در راس هرم مدیریتی وزارت صمت تصاحب کرد. اما هنوز پای او به ساختمان خیابان سمیه نرسیده بود که بازار خودرو بار دیگر حساسیتش را به حضور وزیر صمت نشان داد و... **صفحه ۷ و ۴ را بخوانید**

**تعالی** | اولین اظهار نظر وزیر جدید صمت تا حدی خیال بازار خودرو را راحت کرد. علی آبادی در تازه ترین اظهاراتش درباره واردات خودرو عنوان کرده که واردات یکی از ابزارهای مدیریت و کنترل بازار است؛ مجلس نقطه نظرات خود را در این حوزه رای به کرده و به تازگی نیز مصوبه ای در این حوزه داشته است، ما مصوبات را رعایت خواهیم کرد. او تأکید کرده که واردات یک پتانسیل جدی برای مدیریت بازار به منظور جلوگیری از رانت و انحصار است، در حوزه کالاهای تک و کالاهای راهبردی و کالاهایی که کشور باید استقلال داشته باشد، سیاست دیگری حاکم است که مطابق با آن سیاست باید عمل شود اما در موضوعاتی که نه مزیت اقتصادی و نه مزیت رقابتی داریم، باید به سمت تعامل با دنیا برویم. با توجه به

یادداشت - ۴

### زنده ماندن در بازار سرمایه

می کند باید به سراغ صندوق های سرمایه گذاری بروند. این حرف به معنای تأیید تمامی صندوق های سرمایه گذاری نیست بلکه این صندوق ها باید یک دیگر مقایسه شوند و بهترین صندوق انتخاب شود. چند هدف در بازار سرمایه وجود دارد که اولویت نخست زنده ماندن است. اینکه فرد بتواند سربازهای خود را زنده نگه دارد؛ اگر به دید جنگ به بازار سرمایه نگاه کنیم پیدا می شوند که کسب سود نیست بلکه باید به دنبال کارمندان نقش پول های فرد را بازی می کنند. حفظ جان سربازان یا اینکه مراقب باشیم کارمندان مان تعدیل نشوند به هدف و اصل اول بازی می گردد یعنی زنده ماندن در بازار سهام.

از صندوق های که ماهیت سهامی دارند را بررسی کنیم، به صندوق هایی می رسم که در زمان ریزش بازار این صندوق ها زنده ماندن و الویت آنها حداقل زیان بوده که بسیار مطلوب عمل کرده اند. در نتیجه الویت نخست در انتخاب صندوق کسب سود نیست بلکه باید به دنبال صندوقی بگردیم که کمترین زیان در زمان رکود و بیشترین سود در زمان بازار صعودی کسب کرده است. نکته قابل توجه اینجاست که در دوران رونق بازار پس از زنده ماندن مهم ترین نکته هیچ کاری انجام ندادن است که در واقع همان صبر کردن می شود و اشتباه ترین کار در زمان صعود بازار نوسان گیری است. معمولا سرمایه گذاری میان مدت در بازارهای صعودی انتخاب علاقه تری نسبت به نوسان گیری به حساب می آید.

خیلی خوب است که پس از یک انتخاب درست پای بازار نبود و به زندگی عادی رسید. بررسی روزانه بازار و همواره پای نمودارها نشستن در ساعت بازار به دلیل هیجانات باعث می شود که تصمیمات ناخوداگاه یا غریز بگیرییم و دیگر تصمیمات ما خوداگاه نیست. اگر قرار است تصمیمی گرفته شود برای دوری از هیجان تحلیل باید خارج از تایم بازار و خوداگاه باشد و پس از انتخاب سهم یا صندوق بهتر است از فضای تحلیلی فاصله بگیریم. اگر ما با تحلیل سهمی در خریداری کردیم، با تحلیل دوباره به خطا می افتیم و باعث می شود تصمیم اولیه فاصله بگیریم و اشتباه زیادی مرتکب شویم.

صبر از اولویت های اصلی سرمایه گذاری است در صورتی که سرمایه گذاری درستی داشته باشید صبور بودن توصیه همگانی نیست و بستگی به انتخاب شما دارد. اگر در باتلاق زیان باشید صبر فایده ای ندارد؛ زمانی که انتخاب درستی برای سرمایه گذاری داشته باشیم صبر می تواند از طریق سود مرکب بازدهی جالبی را رقم بزند. به نظر بنده معامله کردن خوب است؛ اما لازم است هر فرد سرمایه گذار بازدهی سرمایه خود را با صندوق های مختلف در زمان نزول و صعود بررسی کند و اگر بازدهی کلی بر نفوی فرد ضعیف تر از صندوق های سرمایه گذاری بود بهتر است به سراغ صندوق ها برود اما اگر بازدهی بهتری از صندوق ها داشتید نیازی به برون سپاری سرمایه نیست.

### زنده ماندن در بازار سرمایه

صنایع بانکی و خودرویی در ماه های آتی می توانند عملکرد خوبی از خود نشان بدهند؛ اما نکته ای وجود دارد این است، صرفا نباید تمام تمرکز را روی صنعت خاصی گذاشت، زیرا در تمام صنایع سهامی پیدا می شوند که مستعد رشد باشند. در هر بازار صعودی تک سهم هایی پیدا می شوند که بخواند اصلاح زمانی یا قیمتی داشته باشند. در مقابل در بازار نزولی نیز تک سهم هایی پیدا می شوند که صعودی باشند؛ در نتیجه اینکه کلی گویی کنیم و هر هفته یک صنعت را برتر بدانیم چندان جالب نیست، شاید از موفقیت در بازار سرمایه این باشد که ۱۰ الی ۲۰ سهم را خوب بفهمیم و درک عمیقی نسبت به آن سهام داشته باشیم. برای موفقیت در بازار سهام نیاز نیست تمامی سهم ها را تحلیل کنیم، همچنین قرار نیست در تمامی سهام معامله کنیم و کسب سود داشته باشیم. همین که ۱۰ الی ۲۰ سهم را در دست شناسیم و درک کنیم و در کنار آن تحلیلی از شاخص کل و هم وزن داشته باشیم می تواند ما به افرادی نروتمند در بازار سرمایه تبدیل کند.

به عقیده بنده بازار سرمایه اکنون وارد دوران رونق خود شده است و همواره بازارها بین دوران رکود و رونق سوییچ می کنند. در حال حاضر بورس از فاز رکود خارج شده و وارد فضای رونق شده است. با اینکه اصلاح بیان راهی داریم و این اصلاح نیازمند هر روندی است، اما فضای کلی بورس از نظر بنده صعودی تلقی می شود. در روند صعودی قرار نیست به یکباره بالا برویم و استراحت های در این بین وجود دارد. در رونق های قبلی اصلاح دو ماهه، چهار ماهه و... بین آنها بوده. این اصلاح لازم ادامه روند است و برای بازار خوب است؛ ارزش معاملات خرد بازار در حال حاضر پایین بوده و در روندهای صعودی زمانی که وارد اصلاح یا استراحت می شویم، ارزش معاملات پایین فاکتور مثبتی می تواند تلقی شود، وقتی از فاز اصلاحی خارج شدیم و بازار سرمایه مجددا صعودی شد، آن زمان ارزش معاملات بالای ۲۰ همت می تواند نمودار رشد ادامه دار بازار باشد و این صعود از قدرت کافی برخوردار است. از همان مثال پسرک و اوسکی گرفته تا مردمی که کوچک ترین ارتباط فعالیت با بورس ندارند درگیر بازار سرمایه خواهند شد و این سیگلی است که همیشه رخ می دهد؛ در نهایت آخرین روزهای رشد در این محل خواهد بود.

برای اینکه از این دوران رونق به بهترین شکل استفاده کنیم یک طرز فکر وجود دارد که بنده چندان با این موضوع موافق نیستم؛ گفته می شود افرادی که چندان حرفه ای نیستند صرفا به سراغ صندوق های سرمایه گذاری بروند؛ به نظر بنده شاید تحلیلگران حرفه ای بازار که برآیند بر نفوی شخصی شان بازدهی کمتری نسبت به صندوق های سرمایه گذاری کسب



علی اسفندیاری



## نگرانی دو عضو کنگره امریکا از توانمندی های موشکی ایران

دو عضو جمهوری خواه کنگره امریکادر نامه‌ای خطاب به وزیر دفاع این کشور نسبت به آنچه همکاری های ایران و چین در زمینه توانمندی های موشکی عنوان شده است،ابراز نگرانی کردند.الیز استنفایک، نماینده جمهوری خواه از نیویورک و دوک لامبورن، قانونگذار جمهوری خواه از کالورادو در نامه‌ای به لوید آستین، وزیر دفاع امریکا با ابراز نگرانی نسبت به توانمندی های موشکی ایران از او خواستند تا اقداماتی را برای مقابله با آنچه همکاری تهران و پکن در زمینه موشکی عنوان کردند، به کار گیرد. نشریه واتر تاون دیلی تایمز (WatertownDailyTimes) در این باره نوشت: الیز استنفایک با ابراز نگرانی درباره افزایش همکاری نظامی ایران و چین از وزارت دفاع ایالات متحده خواسته است تا تجزیه و تحلیل کند که آیا افتتاح پایگاه دفاع موشکی «فورت درام»نیویورک برای مقابله با تهدیدات احتمالی ناشی از این همکاری های نظامی تهران و پکن، مناسب است یا خیر. این دو نماینده جمهوری خواه همچنین در این نامه با ابراز نگرانی از اینکه دو کشور ایران و چین که آنها را «اقتدار گر» و «مخالف» ایالات متحده تعریف کرده اند، در حال همکاری برای بهبود وضعیت دفاعی خود هستند، خواستار اطلاعاتی در مورد همکاری ایران و چین در سمت خود به عنوان اعضای کمیته نیروهای مسلح مجلس نمایندگان شدند آنها در ادامه همکاری نظامی چین و ایران را تهدیدی برای امریکا توصیف کردند در نامه خود نوشتند که ایران با کمک فنی چین همچنان به حفظ بزرگ ترین نیروی موشکی در خاورمیانه ادامه همزمان توانایی های پرتاب فضایی دوگانه موشک های بالستیک قاره پیماي خود را تقایی دهد.این دو نماینده کنگره تاکید کردند که در صورت عدم کنترل این همکاری میان تهران و پکن، توانمندی های هسته‌ای موشک بالستیک بین قاره‌ای ایران بیش از پیش توسعه می یابدو توانمندی این کشور برای در معرض خطر قرار دادن سرزمین امریکا را بیشتر می کند.این دو عضو مجلس نمایندگان امریکا همچنین نوشتند، با توجه به این قابلیت های روزافزون که با انتقال مداوم فناوری های هر دو در میان دشمنان ما بیشتر می شود، ضروری است که ایالات متحده نامه‌های فوری برای مقابله با گسترش غیرقانونی این فناوری و تقویت ساختار دفاع موشکی موجود خود را از طریق ساخت موسین سامانه دفاع موشکی رهگیر در فورت درام بردارد.

## تمام بدهی های گازی ایران را پرداخت کردیم

وزیر برق عراق از پرداخت تمام بدهی های گازی ایران خبر داد.
زیاد فاضل، وزیر برق عراق اعلام کرد که کشورش تمام بدهی های گازی خود به ایران را پرداخت کرده است، وی در بخش دیگری گفت که کاهش صادرات گاز ایران به عراق منجر به کاهش تولید ۲۰۰ مگاواتی انرژی در این کشور شده است.
اخیرا اسپهله السلطانی، عضو کمیسیون برق و انرژی در پارلمان عراق در اظهاراتی تاکید کرد که تصمیم برای پرداخت مبالغه باقی مانده از بدهی های ایران از سوی دولت عراق خوب است و در حل بحران بزرگ عراق سهیم خواهد بود.
زیرا اغلب نیروگاههای عراق با گاز ایران کار می کنند، وی گفت که عراق از سه سال پیش بدهی های عراق مانده دارد و این بدهی ها مبالغ بسیار بزرگی است که در بودجه جدید تضمین شده است و به زودی وارد مرحله اجرا خواهد شد.
روز شنبه گذشته نیز ضیاء الناصری، مشاور نخست وزیر عراق در صحنه نویتیر خود اعلام کرد که مجموع دارایی های آزاد شده ایران توسط دولت عراق در زمان نخست وزیر ی محمد شیاع السودانی تقریبا یک و نیم میلیارد یورو است به علاوه اینکه یک میلیارد یورو نیز آزاد خواهد شد.
وی گفت که با این اقدام اوضاع برق عراق بهبود تریجی بهبود خواهد یافت.
همچنین احمد الصراف، سخنگوی وزارت خارجه عراق تاکید کرد که فواد حسین، وزیر خارجه این کشور نتایج خوبی در خصوص امور مالی میان تهران و بغداد محقق کرد.
وی گفت فواد حسین در جریان کنفرانس بین المللی مبارز میانرورسیم که در ریاض برگزار شد، گفت موشک های خوبی با آنتونی بلینکن، وزیر خارجه امریکاداشت و این گفت وگوها منجر به پیشرفت های مهمی در خصوص امور مالی میان ایران و عراق شد.
الصحاف خاطر نشان کرد فواد حسین همچنین هماهنگی و گفت وگوهای خوبی در زمینه مهابدیر البلیوسعدی، وزیر خارجه عمان داشت. پیش از این رییس اتاق بازرگانی مشترک ایران و عراق، از آزادسازی بخشی از منابع بلوکه شده ایران در این کشور خبر داد.
گفت در واقع این گشایش ایزی می تواند به ثبات بازار ارز و همچنین کالاهای اساسی کمک قابل توجهی کند.
یحیی ال اسحاق اظهار کرد: به منظور که در خیرها آمده، خوشبختانه طبق شنیده‌ها حدود سه میلیارد دلار از منابع ایران در عراق آزاد شده و برای تامین ارز مورد نیاز حجاج و خرید کالاهای اساسی تخصیص پیدا کرده است.البته جزئیات دقیق این گشایش و نحوه تخصیص را باید بانک مرکزی اعلام کند. این اتفاق به‌طور قطع تاثیر مثبتی بر بازارها خواهد داشت چرا که هم نیازهای بانک مرکزی مرتفع و هم کالاهای اساسی خریداری شده است.
در واقع این گشایش ارزی می تواند به ثبات بازار ارز و همچنین کالاهای اساسی کمک قابل توجهی کند.
وی درباره مجموع منابع بلوکه شده ایران در عراق نیز گفت: با توجه به اینکه تعاملات مستمر ما با عراق ادامه دارد و معاملات اقتصادی در حوزه های مختلف انرژی انجام می شود، رقم منابع همواره در حال تغییر است. به گفته این فعال اقتصادی، با توجه به مقدمات فراهم شده، می توان انتظار داشت که این بخش از منابع نیز برای آزادسازی در دستور کار قرار بگیرد، هر چند جزئیات نحوه تعامل و چگونگی آن باید از سوی بانک مرکزی تایید و اطلاع رسانی شود.

# تعاون

## از سرمایه گذاری ریاض در ایران تا توسعه تجارت مشترک

# ایران و عربستان سعودی؛ آغاز دوره شراکت در منطقه



کرد: دیدار امروز همچنین بر ضرورت همکاری های پایدار اقتصادی و تجاری و سرمایه گذاری مشترک به ویژه تحرک بیشتر در بخش خصوصی دو کشور متمرکز بود.
مادر باره همکاری هادر حوزه حمل و نقل، گردشگری، فناوری و سایر زمینه‌های مورد علاقه طرفین اتفاق نظر داریم.
رییس دستگاه دیپلماسی تاکید کرد: امنیت منطقه‌ای و امنیت تک تک کشورهای امرای اساسی و حیاتی برای وزیر امور خارجه عربستان در محل وزارت خارجه کشورمان گفت: صدروز از توافق تهران و ریاض و شروع مجدد روابط دیپلماتیکی می گذرد در این مدت توانستیم در پایتختی دو کشور و در سر کنسولگری هادر منطقه مدینه مقدمات باز گشایی نمایندگی ها و دفاتر سفید و کنسولی خود را انجام دهیم. در این مدت سفرای دو کشور معرفی و مراحل اداری برای استقرار آنها در پایتخت هادر حال انجام است و وی گفت: تسامد های دولت عربستان سعودی برای افتتاح سفارت و سر کنسولگری و دفتر نمایندگی ایران در سازمان همکاری اسلامی در ریاض و جده تشکر می کنم. ما نیز تسهیلات لازم را برای کادر دیپلماتیک عربستان در تهران و مشهد فراهم کردیم. امیر عبداللهیان گفت: گردشگری و مسافرت و مساعدت های دولت عربستان سعودی برای اولویت سفارت و سر کنسولگری و دفتر نمایندگی ایران در سازمان همکاری اسلامی در ریاض و جده تشکر می کنم. ما نیز تسهیلات لازم برای کادر دیپلماتیک عربستان در تهران و مشهد فراهم کردیم. علاوه بر این اتفاق نظر داریم در سازمان های بین المللی و منطقه‌ای همکاری های مؤثرتری را سازمان دهی کنیم. همچنین وزیر امور خارجه عربستان گفت: به زودی سفارت ما در تهران بازگشایی می شود. فیصل بن فرحان وزیر امور خارجه عربستان در نشست خبری مشترک با حسین امیر عبداللهیان وزیر امور خارجه ایران با ابراز خرسندی از سفر به تهران گفت: امروز گفت وگوهای شفاف و با وزیر خارجه جمهوری اسلامی ایران داشتیم و اقدامات دیپلماتیک دو کشور در حال گسترش است. وی با بیان اینکه «چند روز پیش سفارت جمهوری اسلامی ایران در ریاض و کنسولگری ایران در جده و دفتر اداری نمایندگی ایران در سازمان همکاری اسلامی در عربستان بازگشایی شد.» گفت: ان شاء الله به زودی سفارت عربستان در تهران نیز بازگشایی می شود و در همین جاز دولت و وزارت امور خارجه ایران به خاطر

## وزیر دفاع:

# دریا خط مقدم مقابله با دشمنان است

وزیر دفاع گفت: دریا خط مقدم مقابله و مواجهه ما با دشمنان است و برخی از تهدیدات جمهوری اسلامی ایران ریشه در دریا دارد.
بنابر این؛ برای حضور قدرتمندانه در آبراههاوسرزمین های آبی نیازمند صنعت دریایی پیشرفته، قدرتمند، چندمنظوره، با قابلیت های بین المللی هستیم.
امیر محمد رضا آشتیانی وزیر دفاع و پشتیبانی نیروهای مسلح پس از بازگشت ناودنا از ماموریت ناو گروه ۸۶ حضور در سازمان صنایع دریایی وزارت دفاع و در دیدار با کارکنان این سازمان موفقیت ناوشکن دانا را به مهندسان و کارکنان این مجموعه تبریک گفت.
امیر آشتیانی در این دیدار با یادآوری اهمیت یابردی در مسیر پشتیبانی نظام گفت: رمز موفقیت رزمندگان اسلام اخلاص، اتصال به ذات اقدس الهی و توکل به او و توسل به ساحت ائمه اطهار(علیهم السلام) است و باید توجه بسیار زیادی به معنویت دانش: زیر این موضوع تقویت کننده انگیزه و روحیه در انسجام عملی و زمینه ساز شکل گیری سازمان ارزشی است.
وزیر دفاع در این دیدار با اشاره به جایگاه راهبردی دریا در اندیشه فرماندهی معظم کل قوا به مطالبه معظم له در حوزه دریا

## رییس مجلس:

## چهره جبهه مقاومت را به زودی قوی تر از گذشته خواهیم دید

رییس مجلس در دیدار دبیر کل و تعدادی از اعضای جنبش جهاد اسلامی فلسطین گفت: شرایطی در جهان اسلام ایجاد شده و اتفاقاتی در راستای ایجاد وحدت میان کشورهای اسلامی افتاده است که منجر به انسجام میان امت اسلامی خواهد شد.
زیاد النخاله دبیر کل جنبش جهاد اسلامی فلسطین و هیات همراه صبح روز (شنبه، ۲۷ خرداد ماه) با محمداقرا قلیابف رییس مجلس شورای اسلامی دیدار و گفت وگو کردند.
قلیابف در این دیدار با بیان اینکه امروز فلسطین نقطه نخست جبهه مقاومت و مهم ترین موضوع جهان اسلام است، گفت: هر چه توطئه علیه جمهوری اسلامی و کشورهای اسلامی است، از طرف رژیم صهیونیستی صورت می گیرد و از هیچ کفانید از این موضوع غفلت کنیم و باید بدانیم که همه شهزادها و ویژه شهید سلیمانی بر اساس تأکیدات رهبر معظم انقلاب، مسیر مقاومت را پیش گرفتند و آن راه ناکندند. وی یادآور شد: سال های بعد از دهه ۴۰ میلادی که سازمان ملل به رژیم صهیونیستی مشروعیت بخشید را می توانیم به دو

یکشنبه ۲۸ خرداد ۱۴۰۲ | ۲۹ ذی القعدة ۱۴۴۴ | سال دهم | شماره ۲۵۱۶ | Sun, Jun 18, 2023

## ایران

## مهار تورم جز با مردمی کردن اقتصاد میسر نیست

همزمان با سالروز تشکیل جهاد سازندگی به فرمان حضرت امام خمینی (ره) در ۲۷ خرداد و روز جهاد سازندگی، معاون اول رییس جمهور در بازدید از روداد نمایشگاهی جهاد پیشرفت، از بسته ۱۲ هزار میلیارد تومانی مشارکت دولت با گروه های مردمی خبر داد.

محمد مخبر در این برنامه و در نشست با اعضا شورای عالی جهاد سازندگی و برخی از فعالان مردمی، از گروه های جهادی به عنوان کانونی برای سپردن اقتصاد به دست مردم توصیف کرد و گفت: تحقق شعار سال و رشد تولید و مهار تورم جز از طریق مردمی کردن اقتصاد و سپردن کارها به دست مردم که از خلاقیت، مدیریت، منابع و تشخیص مساله بر خوردار هستند، میسر نخواهد شد. معاون اول رییس جمهور با اشاره به بازدید امروز خود از طرح ها و پروژه های ملی در جهت توسعه کشور و به ویژه روستاها اظهار داشت: این نمایشگاه تبلور آرزوهایمان برای پیشرفت و توسعه بود و آنچه می تواند وضعیت کشور را بهبود ببخشد اقتصاد روستاست چراکه به سرمایه کمی نیاز دارد، زودبازده و در راستای بی نیازی از واردات است و حجم اشتغال بسیار بالایی دارد.

وی با گرامیاداشت یاد و خاطره امام خمینی (ره) و فرمان تاسیس جهاد سازندگی و همچنین شهدای جهاد سازندگی اظهار داشت: یکی از پشتوانه های اصلی این دولت گروه های جهادی هستند که در حل مسائل و مشکلات کشور نقش موثری دارند. وی با اشاره به مشکلات متعدد کشور در زمان آغاز به کار دولت مردمی سیزدهم و لطف خداوند و تدابیر رهبری برای حل این مسائل خاطر نشان کرد: امروز کشور در بخش های مختلف به نقطه بسیار خوبی رسیده و گرچه با برخی مشکلات روبرو هستیم، اما با برنامه ریزی های این مسائل نیز در حال مرتفع شدن است.

گفتنی است معاون اول رییس جمهور در رویداد نمایشگاهی جهاد پیشرفت علاوه بر بازدید از غرفه های مختلف و آشنایی با فعالیت های گروه های جهادی، ۱۶ طرح ملی با مشارکت دولت و گروه های مردمی، بسته ۱۲ هزار میلیارد تومانی مشارکت دولت با گروه های مردمی و ۲ طرح پژوهش محور علمی را معرفی و از کتاب «ایران آباد» از سازمانندگی تا جهاد پیشرفت و عدالت» رونمایی کرد. این بسته حمایتی و مشارکتی در زمینه های فناوری و نوآوری طرح های خلاق، نوآورانه و دانش بنیان، تولید و تر ساخت تولید اقتصاد خرد روستایی، احیای واحدهای راکد و نیمه راکد، طرح های اقتصادی و رایو آبی پروری و توسعه صنایع فرهنگی و اجتماعی، راه آب و حمل و نقل روستایی، احیای آداب و رسوم روستایی، رفع آسیب های اجتماعی و حاشیه نشینی، جشنواره نشان والی و جهاد تبیین است.

## کاهش ۱۵ درصدی میزان رسوب کالادر بنادر کشور

وزیر اقتصاد گفت: در ماه های نخستین ۱۴۰۲ نسبت به مدت مشابه سال های قبل ۱۵ درصد کاهش میزان رسوب در کالاهای تجاری کشور داشتیم.
سید احسان خاندوزی روز، ۲۷ خردادماه در بندر امام خمینی (ره) در جمع خبرنگاران اظهار کرد: با توجه به اینکه قرار بود گزارشی به هیات دولت در خصوص آخرین وضعیت تجارت در نقاط گمرکی، مرزی و بنادر کشور تهیه شود امروز از منطقه ویژه بندر ماهشهر بازدید کردیم و پس از این نیز با حضور در هر مزگان از منطقه ویژه شهید چایی بازدید خواهیم کرد.

وی افزود: در کشور سالانه حدود ۱۶۰ میلیون تن کالای صادراتی وارداتی وارد مزهاو گمرک کات کشور می شود که از این تعداد در برخی از ایام سال حدود ۵۰ هزار تن کالا به عنوان رسوب باقی می ماند و پس از مدتی نیز وارد کشور می شود.

وزیر اقتصاد گفت: رسوب کالادر گمرکات و بنادر کشور حدود ۳ هزارم درصد حجم تجارتی است که در اقتصاد ایران انجام می شود و رو بهای متعارف در فرآ پندهای تجاری کشور است.
خاندوزی عنوان کرد: در سال ۱۴۰۲ هیات دولت برای اینکه فرایند در خصوص کالاهای اساسی و تجهیزات تزحیه سلامت دارو به سرعت انجام شود و حتی این عدد ۳ هزارم درصد نیز کاهش یابد، مصوبه کاهش حقوق نرخ ورودی در ۴ درصد به یک درصدا صادر کرده است.

وی ادامه داد: همچنین هیات دولت در خصوص نرخ مالیات بر ارزش افزوده اکثر این کالاها مصوبه کاهش از ۹ به یک در صدار داشته است. در وزارت اقتصاد و گمرک ایران نیز زمینه را برای اخذ ضمانتنامه به جای سایر مدارک و همچنین ترخیص در صدى فراهم کرده ام تا رسوب کالا به حداقل برسد.

وزیر اقتصاد گفت: در ماه های نخستین ۱۴۰۲ نسبت به مدت مشابه سال های قبل ۱۵ درصد کاهش میزان رسوب در کالاهای تجاری کشور داشتیم.
بخشی از کالاها که در آبرهاو مناطق گمرکی وجود دارد به دلیل این است که این کالاها گشایش های توری برای تخصیص ارز خود را در یافت نکرده اند یا به دلیل عدم دریافت استعلامات لازم از بخش های مسئول بوده است.
خاندوزی عنوان کرد: همچنین برخی از کالاها نیز علی رغم تعیین تکلیف به دلیل احکام قضایی امکان ترخیص ندارند.

وی ادامه داد: در خوزستان ۲۹ هزار دستگاه وجود دارد که به دلیل مسائل قضایی با تکلیف باقی مانده است. اگر مقام قضایی مساعدت داشته باشد می توانیم اکنون که هنوز تابستان و فصل گرما آغاز نشده است از این ظرفیت استفاده بهتری داشته باشیم.

خارجه عربستان در نشست خبری مشترک با حسین امیر عبداللهیان وزیر امور خارجه ایران با ابراز خرسندی از سفر به تهران گفت: امروز گفت وگوهای شفاف و با وزیر خارجه جمهوری اسلامی ایران داشتیم و اقدامات دیپلماتیک دو کشور در حال گسترش است. وی با بیان اینکه «چند روز پیش سفارت جمهوری اسلامی ایران در ریاض و کنسولگری ایران در جده و دفتر ادیم نمایندگی ایران در سازمان همکاری اسلامی در عربستان بازگشایی شد.» گفت: ان شاء الله به زودی سفارت عربستان در تهران نیز بازگشایی می شود. در همین جاز دولت و وزارت امور خارجه ایران به خاطر همکاری در این زمینه تشکر می کنم. وی همچنین با بیان اینکه «دو کشور ایران و عربستان دو کشور مهم در منطقه هستند»، گفت: روابط ایران و عربستان بر اساس اصولی است که از جمله آن عدم دخالت در امور داخلی دو کشور، احترام متقابل و متعدد بودن به منشور سازمان ملل متحد است. وزیر امور خارجه عربستان با ابراز امیدواری از اینکه «اقد همکاری های دو کشور در زمینه های مختلف گسترش پیدا کند»، ادامه داد: امیدواریم بازگشت روابط دو کشور ایران و عربستان به حالت طبیعی خود به نفع متوجه شود. در منطقه، جهان اسلام و عرصه بین الملل منتقل شود. فیصل بن فرحان وزیر خارجه عربستان همچنین با اشاره به زمینه های همکاری دو کشور در ارتباط با همکاری های اقتصادی و فرهنگی و با ابراز امیدواری به اینکه «روابط دو کشور در کنار روابط سیاسی در حوزه های اقتصادی، فرهنگی نیز گسترش پیدا کند» ادامه داد: جادارد در اینجا کشور ایران و عربستان به حالت طبیعی خود به نفع متوجه شود. در منطقه، جهان اسلام و عرصه بین الملل منتقل شود. فیصل بن فرحان وزیر خارجه عربستان همچنین با اشاره به زمینه های همکاری دو کشور در ارتباط با همکاری های اقتصادی و فرهنگی و با ابراز امیدواری به اینکه «روابط دو کشور در کنار روابط سیاسی در حوزه های اقتصادی، فرهنگی نیز گسترش پیدا کند» ادامه داد: جادارد در اینجا کشور ایران و عربستان به حالت طبیعی خود به نفع متوجه شود. در منطقه، جهان اسلام و عرصه بین الملل منتقل شود. ویژه حوزه در ریابودی و تلاش دو کشور برای عدم انتشار سلاح های کشتار جمعی اشاره شود. وزیر خارجه عربستان با بیان اینکه «در جریان سفر به تهران با ابراهیم ریسی رییس جمهور ایران نیز دیدار و رایزنی می کند»، گفت: در این دیدار سلام های گرم خادمین حرمین شریفین ملک سلمان و محمد بن سلمان را خدمت ایشان (رییس جمهور ایران) ابلاغ می کنم. هر دوی این بزرگواران مایل هستند که سفر رییس جمهور ایران به عربستان هر چه زودتر انجام شود و ایشان به دعوت صورت گرفته به زودی پاسخ دهند. وزیر امور خارجه عربستان در بخش دیگری از صحبت های خود در این نشست مطبوعاتی گفت: سفر امروز من به تهران باایام حج مصادف شده و شاهد آن هستیم که قلب های مومنین به سمت مکه و مدینه حرکت می کند و عربستان مفتخر است که میهمانان خانه خدا پذیرایی می کند. مادر عربستان همه ظرفیت های خود را برای خدمت به حجاج آماده کرده ایم و به حجاج ایرانی نیز خوش آمد می گوئیم و آرزوی قبولی حج آنان را داریم. هر چند هنوز صحبت های دو طرف به مسائل سیاسی محدود شده اما نظر می رسد که در کام بعدی، امکان توسعه روابط اقتصادی نیز وجود خواهد داشت. در ماه های گذشته بارها صحبت هایی از توسعه همکاری های نفتی، عقد قراردادهای تجاری و حتی سرمایه گذاری عربستان سعودی در ایران مطرح شده که باید دید که پس از از سرگیری روابط سیاسی، در چه زمانی به آنها پرداخته خواهد شد.

همکاری در این زمینه تشکر می کنم. وی همچنین با بیان اینکه «دو کشور ایران و عربستان دو کشور مهم در منطقه هستند»، گفت: روابط ایران و عربستان بر اساس اصولی است که از جمله آن عدم دخالت در امور داخلی دو کشور، احترام متقابل و متعدد بودن به منشور سازمان ملل متحد است. وزیر امور خارجه عربستان با ابراز امیدواری از اینکه «اقد همکاری های دو کشور در زمینه های مختلف گسترش پیدا کند»، ادامه داد: امیدواریم بازگشت روابط دو کشور ایران و عربستان به حالت طبیعی خود به نفع متوجه شود. در منطقه، جهان اسلام و عرصه بین الملل منتقل شود. فیصل بن فرحان وزیر خارجه عربستان همچنین با اشاره به زمینه های همکاری دو کشور در ارتباط با همکاری های اقتصادی و فرهنگی و با ابراز امیدواری به اینکه «روابط دو کشور در کنار روابط سیاسی در حوزه های اقتصادی، فرهنگی نیز گسترش پیدا کند» ادامه داد: جادارد در اینجا کشور ایران و عربستان به حالت طبیعی خود به نفع متوجه شود. در منطقه، جهان اسلام و عرصه بین الملل منتقل شود. ویژه حوزه در ریابودی و تلاش دو کشور برای عدم انتشار سلاح های کشتار جمعی اشاره شده. وزیر خارجه عربستان با بیان اینکه «در جریان سفر به تهران با ابراهیم ریسی رییس جمهور ایران نیز دیدار و رایزنی می کند»، گفت: در این دیدار سلام های گرم خادمین حرمین شریفین ملک سلمان و محمد بن سلمان را خدمت ایشان (رییس جمهور ایران) ابلاغ می کنم. هر دوی این بزرگواران مایل هستند که سفر رییس جمهور ایران به عربستان هر چه زودتر انجام شود و ایشان به دعوت صورت گرفته به زودی پاسخ دهند. وزیر امور خارجه عربستان در بخش دیگری از صحبت های خود در این نشست مطبوعاتی گفت: سفر امروز من به تهران باایام حج مصادف شده و شاهد آن هستیم که قلب های مومنین به سمت مکه و مدینه حرکت می کند و عربستان مفتخر است که میهمانان خانه خدا پذیرایی می کند. مادر عربستان همه ظرفیت های خود را برای خدمت به حجاج آماده کرده ایم و به حجاج ایرانی نیز خوش آمد می گوئیم و آرزوی قبولی حج آنان را داریم. فیصل بن فرحان وزیر امور



وزیر دفاع با تاکید بر بهره گیری و به کارگیری خلاقانه و ابتکاری پیشرفت های دفاعی با یکدیگر و خلق محصولات با استفاده از ظرفیت های ایجاد شده را بسیار مهم توصیف کرد. وی با اشاره نقش دانشگاه های کشور و شبکه همکاران شرکت های دانش بنیان، همکاری با ظرفیت های ملی و علمی کشور را مورد تاکید قرار داد و بومی سازی و طراحی محصولات جدید بر اساس نیاز

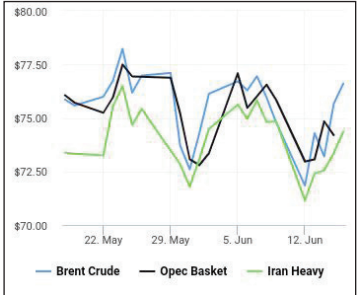
زیاد نخاله نیز در این دیدار ناهای بیان اینکه امروز شاهدیم را توسعه دهیم تا روز به روز به پیروزی نهایی نزدیک شویم.

◀ **دبیر کل جنبش جهاد اسلامی فلسطین: جبهه مقاومت با حمایت جمهوری اسلامی ایران، دشمن صهیونیستی را وارد یک روند فرسایشی به سمت نابودی کرده است**

زیاد نخاله نیز در این دیدار ناهای بیان اینکه امروز شاهدیم جمهوری اسلامی یابدان تر از هر زمان دیگری در مقابله با فشار های کشورهای مختلف ایستاده است. به اتفاقات اخیر اشاره کرد و گفت: در جنگ اخیر، فشار زیادی بر ما وارد شد رژیم صهیونیستی مردم عادی را مورد حمله قرار داد و منازل مسکونی را بمباران کرد اما ما توانستیم در این جنگ مقاومت کنیم و ی افزود: جبهه مقاومت فلسطینی توانست بسیاری از مراکز نظامی رژیم صهیونیستی را در این جنگ مورد هدف قرار داده و خسارات جدی به تجهیزات نظامی آنها وارد کند. وی با بیان اینکه از سوی دیگر شاهدیم مقاومت در کرانه



## قیمت نفت بالا رفت



### خبر کوتاه

### پوتین:

## کاهش تولید اوپک پلاس سیاسی نیست

رئیس‌جمهور روسیه روز جمعه اعلام کرد تصمیماتی که از سوی گروه اوپک پلاس برای کاهش تولید نفت گرفته شده، غیرسیاسی بوده و ارتباطی با عملیات نظامی مسکو در اوکراین ندارد. پس از آغاز حمله نظامی روسیه به اوکراین در فوریه سال ۲۰۲۲، کشورهای غربی، اوپک را به دستکاری قیمت نفت و تضعیف اقتصاد جهانی از طریق بسال بردن هزینه‌های انرژی، متهم کردند. همچنین اوپک را به جانبداری از روسیه متهم کردند. پوتین در اظهاراتی خطاب به مجمع اقتصادی بین‌المللی سن پترزبورگ گفت: من باید به شما بگویم تمامی تصمیماتی که در چارچوب اوپک پلاس برای کاهش تولید نفت گرفته شده، بیش از هر چیز، ماهیت غیرسیاسی داشته است. رئیس‌جمهور روسیه با بیان اینکه این تصمیمات، نه از تباطی به عملیات نظامی ویژه روسیه دارد، نه به برخی ملاحظات دیگر، افزود: فضای قیمت‌گذاری فعلی نفت برای روسیه مناسب است. اوپک پلاس اکنون تولید خود را ۳۶۶ میلیون بشکه در روز معادل ۳۶ درصد است تقاضای جهانی محدود کرده که شامل دو میلیون بشکه در روز کاهش تولید توافق شده در سال گذشته و کاهش داوطلبانه ۱۶۶ میلیون بشکه در روز است که در آوریل توافق شد. پوتین گفت: روسیه، تخفیف‌های مختلفی برای نفت خود در بازارهای مختلف عرضه می‌کند. امریکا اعلام کرده است تغییراتی که کرملین در فروش نفت داده است، به دلیل تحریم‌های غربی علیه روسیه بر سر اوکراین بوده و به ظرفیت تولید نفت این کشور به تدریج آسیب می‌زند. بر اساس گزارش روتترز، پوتین گفت: بازارهای فروش سنتی روسیه جای خود را به بازارهای دیگری دادند که در راستای تغییر مسیر تجارت نفت و گاز مسکو از اروپا صورت گرفته است. ما اینجا فاجعه‌ای نمی‌بینیم.

## نفت و انرژی

## گزارش «تعادل» از رکوردشکنی صادرات نفت خام

# سناریوی برد – برد برای ایران و کشورهای امریکای جنوبی



اطلاعات شرکت‌های مشاوره انرژی و آمار کشتیرانی نشان می‌دهد صادرات و تولید نفت ایران با وجود تحریم‌های امریکا به رکورد جدیدی در سال ۲۰۲۳ رسیده است.

به گزارش خبرنگار «تعادل» صادرات نفت ایران از زمان خروج دونالد ترامپ، رئیس‌جمهور وقت امریکا از توافق هسته‌ای در سال ۲۰۱۸، هدف تحریم‌های امریکا قرار گرفت. با این حال، صادرات نفت ایران همچنان ادامه پیدا کرده است. طبق آمار شرکت کپلر، صادرات نفت ایران در ماه مه، از ۱.۵ میلیون بشکه در روز فراتر رفت که بالاترین نرخ ماهانه از سال ۲۰۱۸ به این طرف است.

ایران در ماه مه اعلام کرد تولید نفت خود را به بالای ۳ میلیون بشکه در روز افزایش داده که طبق آمار اوپک، معادل حدود سه درصد از عرضه جهانی و بالاترین میزان تولید ایران از سال ۲۰۱۸ است.

یک منبع آگاه اوایل ماه میلادی جاری به روتترز گفته بود که تولید نفت ایران همچنان در همین سطح است. آژانس بین‌المللی انرژی در جدیدترین گزارش ماهانه خود، تولید نفت ایران در ماه مه را ۲.۸۷۱ میلیون بشکه در روز تخمین زد که نزدیک به آمار رسمی ایران است. تحلیلگران دیگر هم می‌گویند تولید و صادرات نفت ایران رشد کرده است. شرکت مشاوره اس‌وی‌بی اینترنشنال برآورد می‌کند تولید نفت ایران در ماه مه، به ۳.۰۴ میلیون بشکه در روز در مقایسه با ۲۶۶ میلیون بشکه در روز در ژانویه رشد کرده است. صادرات نفت و میعانات ایران در ماه مه ۱.۹۳ میلیون بشکه در روز بود. یک سخنگوی وزارت خارجه امریکا به روتترز اعلام کرد: تمامی تحریم‌های ایران به قوت خودباقی مانده است و ما برای اقدام علیه نقض کنندگان تحریم‌ها، با استفاده از همه اختیارات موجودمان تردید نمی‌کنیم.

یکی از بزرگ‌ترین تولیدکنندگان نفت خام در جهان است، اما تحریم‌ها توانایی این کشور را برای صادرات این کالای ارزشمند محدود کرده است. در سال‌های اخیر، شرکت‌های دانش‌بنیان ایرانی فناوری‌ها و فرآیندهای نوآورانه‌ای را توسعه داده‌اند که علاوه بر تامین نیاز داخلی صنعت پالایشگاهی ایران، به صادرات این تجهیزات نیز اقدام کنند.

ایران سال‌هاست که تحت تحریم‌های اقتصادی بوده است که توانایی این کشور را برای صادرات نفت خود و سایر محصولات به شدت محدود کرده است. این تحریم‌ها توسط ایالات متحده و دیگر کشورها در واکنش به برنامه هسته‌ای ایران و ادعای حمایت از تروریسم اعمال شده است. در نتیجه، ایران مجبور است برای خرید نفت خود به تعداد محدودی از مشتریان نیز اکتفا کند که این امر بر اقتصاد این کشور فشار وارد کرده است.

در عین حال، ایران از نظر داخلی سازی تجهیزات صنعت پالایشگاهی اقدامات خوبی را انجام داده است و همین بومی سازی تجهیزات نیز کمک کرده است که در فرآیند پالایش نفت خام به سطح خوبی از فناوری برسد. ایران در رویکرد مقابله فعالانه با تحریم‌های

یکشنبه ۲۸ خرداد ۱۴۰۲ | ۲۹ خرداد ۱۴۴۴ | سال دهم | شماره ۲۵۱۶ | Sun, Jun 18, 2023

## تعاؤل

## بغداد: تمام بدهی‌های

## گازی ایران را پرداخت کردیم

وزیر برق عراق از پرداخت تمام بدهی‌های گازی ایران خبر داد. به گزارش ایسنا به نقل از روسیا‌الیوم، زیاد فاضل، وزیر برق عراق اعلام کرد که کشورش تمام بدهی‌های گازی خود به ایران را پرداخت کرده است. وی در بخش دیگری گفت که کاهش صادرات گاز ایران به عراق منجر به کاهش تولید ۲۰۰۰ مگاواتی انرژی در این کشور شده است. اخیراً سه‌پله سلطنتی، عضو کمیسیون برق و انرژی در پارلمان عراق در اظهاراتی تاکید کرد که تصمیم برای پرداخت مبالغ باقی مانده از بدهی‌های ایران از سوی دولت عراق خوب است و در حل بحران بزرگ عراق سهمیم خواهد بود زیرا اغلب نیروگاه‌های عراق با گاز ایران کاری‌کنند. وی گفت که عراق از سه سال پیش بدهی‌های عقب‌مانده را در دین بدهی‌ها می‌بسیار بزرگی است که در بودجه جدید تضمین شده است و به زودی وارد مرحله اجرا خواهد شد.

روز شنبه گذشته نیز ضیاء الناصری، مشاور نخست‌وزیر عراق در صفحه توئیتر خود اعلام کرد که مجموع دارایی‌های آزاد شده ایران توسط دولت عراق در زمان نخست‌وزیری محمد شیاع السوداني تقریباً یک و نیم میلیارد یورو است به علاوه اینکه یک میلیارد یورو نیز آزاد خواهد شد. وی گفت که با این اقدام اوضاع برق عراق به‌طور تدریجی بهبود خواهد یافت. همچنین احمد الصحاف، سخنگوی وزارت خارجه عراق تاکید کرد که فواد حسین، وزیر خارجه این کشور نتایج خوبی در خصوص امور مالی میان تهران و بغداد محقق کرد. وی گفت: فواد حسین در جریان کنفرانس بین‌المللی مبارزه با تروریسم که در ریاض برگزار شد، گفت وگوهای خوبی با آنتونی بلینکن، وزیر خارجه امریکا داشت و این گفت‌وگوها

منجر به پیشرفت‌های مهمی در خصوص امور مالی میان ایران و عراق شد. الصحاف خاطر نشان کرد: فواد حسین همچنین هماهنگی و گفت‌وگوهای خوبی در همین زمینه با بدر البوسعیدی، وزیر خارجه عمان داشت. پیش از این رئیس اتاق بازرگانی مشترک ایران و عراق، از آزادسازی بخشی از منابع بلوکه شده ایران در این کشور خبر داد و گفت: در واقع این گشایش ارزی می‌تواند به ثبات بازار ارز و همچنین کالاهای اساسی کمک قابل توجهی کند. بحی ال اسحاق در گفت‌وگو با ایسنا اظهار کرد: همانطور که بر خبرها آمده، خوشبختانه طبق شنیده‌ها حدود سه میلیارد دلار از منابع ایران در عراق آزاد شده و برای تامین ارز مورد نیاز حجاج و خرید کالاهای اساسی تخصیص پیدا کرده است. البته جزئیات دقیق این گشایش و نحوه تخصیص را باید بانک مرکزی اعلام کند. این اتفاق به‌طور قطع تاثیر مثبتی بر بازارها خواهد داشت چرا که هم نیازهای بانک مرکزی مرتفع و هم کالاهای اساسی خریداری شده است. در واقع این گشایش ارزی می‌تواند به ثبات بازار ارز و همچنین کالاهای اساسی کمک قابل توجهی کند. وی در ادامه مجموع منابع بلوکه شده ایران در عراق نیز گفت: با توجه به اینکه تعاملات مستمر با عراق ادامه دارد و معاملات اقتصادی در حوزه‌های مختلف انرژی انجام می‌شود، رقم منابع هموار در حال تغییر است. به گفته این فعال اقتصادی، با توجه به مقدمات فراهم‌شده، می‌توان انتظار داشت که این بخش از منابع نیز برای آزادسازی در دستور کار قرار بگیرد، هر چند جزئیات و نحوه تعامل و چگونگی آن باید از سوی بانک مرکزی تایید و اطلاع‌رسانی شود. آل اسحاق درباره وضعیت تبادلات ارزی بخش خصوصی در عراق نیز بیان کرد: مادر این بخش تقریباً مشکلی نداریم. هر چند با توجه به اینکه باید از طریق صرفی‌ها فرایند جابه‌جایی را انجام شود، قدری هزینه‌ها بالا می‌رود اما در نهایت بخش خصوصی با مشکل کمتری کار خود را در عراق ادامه می‌دهد.

### ویژه

## کارگاه تخصصی کار و تامین

## اجتماعی استان البرز بر گزار شد

همزمان با سفر رئیس دیوان عدالت اداری و هیات همراه به استان البرز نشست کارگاهی و تخصصی کار و تامین اجتماعی با حضور دکتر زینبلی نژاد، معاون قضایی دیوان عدالت اداری در امور کار و تامین اجتماعی، مدیران، معاونین، روسای ادارات و کارشناسان اداره کل تعاون، کار و رفاه اجتماعی و اداره کل و مدیریت در مان تامین اجتماعی استان البرز صبح امروز در محل سالن کنفرانس مدیریت درمان تامین اجتماعی استان البرز برگزار شد.

به گزارش روابط عمومی مدیریت درمان تامین اجتماعی استان البرز، در ابتدای این نشست داودسعد زاده، مدیرکل تامین اجتماعی استان البرز گزارش از وضعیت و عملکرد تامین اجتماعی استان البرز و مسائل و چالش‌های پیش‌روی اداره و مدیریت درمان تامین اجتماعی استان البرز را ارائه نمودند.

در ادامه این نشست تخصصی، روسای و کارشناسان حوزه‌های بیمه‌ای و درمانی تامین اجتماعی استان و اداره کل تعاون، کار و رفاه اجتماعی استان و مدیران کل و مدیریت در مان تامین اجتماعی استان البرز صبح امروز در محل سالن کنفرانس مدیریت درمان تامین اجتماعی استان البرز برگزار شد.

به گزارش روابط عمومی مدیریت درمان تامین اجتماعی استان البرز، در ابتدای این نشست داودسعد زاده، مدیرکل تامین اجتماعی استان البرز گزارش از وضعیت و عملکرد تامین اجتماعی استان البرز و مسائل و چالش‌های پیش‌روی اداره و مدیریت درمان تامین اجتماعی استان البرز را ارائه نمودند.

در ادامه این نشست تخصصی، روسای و کارشناسان حوزه‌های بیمه‌ای و درمانی تامین اجتماعی استان و اداره کل تعاون، کار و رفاه اجتماعی استان و مدیران کل و مدیریت در مان تامین اجتماعی استان البرز صبح امروز در محل سالن کنفرانس مدیریت درمان تامین اجتماعی استان البرز برگزار شد.

فراسرزمینی در امریکای لاتین نیز سهامدار شود که می‌تواند منبع درآمد بلندمدتی را فراهم کندو تضمینی برای استفاده از نفت خام ایران در این پالایشگاه‌ها باشد. رویکرد جدید ایران در صادرات تجهیزات و خدمات فنی و مهندسی ایرانی برای بازسازی پالایشگاه‌های نیمه‌فعال ایران در ونزوئلا و دیگر کشورهای امریکای لاتین در یک سال اخیر باعث شد بازار نفت خام ایران شده است به نحوی که در چند روز اخیر خبرگزاری روتترز اعلام کرده است که بعد از بازگشت تحریم‌های تجارت نفت خام ایران در سال ۲۰۱۸، این اولین بار است که صادرات ایران رکورد زده است و موسسه کپلر نیز آمار صادرات نفت خام ایران را ۱۶ میلیون بشکه در روز اعلام کرده است که بسیار بالاتر از پیش‌بینی بودجه ۱۴۰۲ ایران است و این بدین معناست که ایران با این رویکرد جدید علاوه بر بازسازی برای نفت خام خود، تحریم‌های غرب علیه تجارت انرژی ایران را نیز خنثی کرده است.

ایجاد بازاری جدید برای فروش نفت خام ایران با تکیه بر توان شرکت‌های دانش بنیان ایرانی برای بازسازی پالایشگاه‌های نیمه‌فعال کشورهای امریکای جنوبی ایده امیدوارکننده‌ای در یافتن بازارهای جدید برای صادرات نفت خام خود است. ایران با استفاده از فناوری‌ها و فرآیندهای نوآورانه می‌تواند به مدرن‌سازی صنعت پالایش در امریکای لاتین و ایجاد بازار جدیدی برای نفت خام خود کمک کند. این یک سناریوی برد- برد هم برای کشورهای امریکای جنوبی و هم برای ایران و همین‌طور کشورهای امریکای جنوبی فراهم می‌کند. زیرا به ارتقای توسعه اقتصادی و کاهش وابستگی به فرآورده‌های نفتی وارداتی کمک می‌کند.

# ۱۸۰ هزار بشکه میعانات گازی ایران وارد پالایشگاه‌های جدید می شود

وزیر نفت گفت: بر اساس قانون، باید تنفس خوراک به طرح‌های پتروپالایشی ذیل قانون حمایت از توسعه صنایع پایین‌دستی بعد از تکمیل طرح‌ها اعطاشود و این موضوع در هیات‌انمائی صندوق توسعه ملی نیز تصویب شده است. اختلاف دیدگاهی بین مجلس و ارکان صندوق وجود دارد که در واقع رقابت نفتی و اظهار داشت: تفرقه‌نگاران مجلس معتقدند انذی که باید از رهبر انقلاب بابت اعطای تنفس خوراک گرفته شود، در هنگام تصویب قانون در مجلس دهم توسط شخص رئیس مجلس از مقام معظم رهبری اخذ شده است ولی برخی از ارکان صندوق معتقدند مجدد باید این آذن گرفته شود؛ انشالله این مشکل به زودی برطرف خواهد شد و طرح‌های مشمول تنفس خوراک، حتما طبق قانون این امتیاز را دریافت خواهند کرد. فلاح‌حیات تاکید کرد: طبق قانون بودجه ۱۴۰۲، پالایشگاه‌های موجود باید حداقل ۴۰ درصد از سود سالانه خود را صرف سرمایه‌گذاری در طرح‌های ارتقای کمی و کیفی خود کنند و اگر این تخصیص صورت نگیرد، این واحدها مشمول ۵ درصد تخفیف خوراک خواهند شد. معاون برنامه‌ریزی وزیر نفت گفت: در سال جاری اولین جلسه شورای عالی انرژی با حضور رئیس‌جمهور تشکیل شد. با توجه به اینکه تعدادی از پالایشگاه‌ها عنوان می‌کردند در اخذ مجوز زیست‌محیطی دچار مشکل هستند، بر اساس دستور رئیس‌جمهور مقرر شد در کوتاه‌ترین زمان ممکن بررسی‌های لازم توسط سازمان حفاظت محیط‌زیست کشور صورت بگیرد و در صورت رعایت استانداردها، مجوزهای زیست‌محیطی طرح‌های ارتقای پالایشگاه‌های موجود صادر شود.



انها را با حمایت ویژه به سرانجام برساند که دو پالایشگاه مهر وارد مکران (مکران مفید) و شهید سلیمانی جزو این طرح‌هاست. جلسات مستمری نیز با معاون اول رئیس‌جمهور این باره برگزار می‌شود. فلاح‌حیات ادامه داد: برای تامین مالی این دو طرح کنسررسیومی از هلدینگ‌های بزرگ کشور و بانک‌ها تشکیل شده است. صدور مجوز شورای پول و اعتبار برای مشارکت بانک‌ها در حال پیشرفت است و برای تعدادی از آنها این مجوز صادر شده است. بدین ترتیب باتلاش‌های دولت و وزارت نفت، ما امیدواریم عملیات این دو طرح بزرگ تسریع شود. معاون برنامه‌ریزی

## در خواست روس نفت از اوپک پلاس برای رصد صادرات نفت

ایگور سچین، رئیس‌غول انرژی روس نفت، در اظهاراتی مدعی شد روسیه به دلیل سهم کمتر صادرات نفتش در تولید خود را صادر می‌کنند، در حالی که روسیه نسبت به تولید خود را به بازار جهانی عرضه می‌کند. این امر کشور مادر تحت‌مکانیزم فعلی برای ارزیابی تاثیر و ولادیمیر پوتین، رئیس‌جمهور روسیه است. اظهار کرد: رونق تولید نفت در امریکا که عضو گروه اوپک پلاس نیست، در مقایسه با سایر تولیدکنندگان نفت، تاثیر بیشتری روی بازار جهانی نفت دارد. سچین که در

یک مجمع اقتصادی سخن می‌گفت، اظهار کرد: بعضی از کشورهای تولیدکننده نفت، حداکثر ۹۰ درصد از تولید خود را صادر می‌کنند، در حالی که روسیه نسبت به تولید خود را به بازار جهانی عرضه می‌کند. این امر کشور مادر تحت‌مکانیزم فعلی برای ارزیابی تاثیر و سچین، در روزهای ماه مه، در موقعیت ضعیف‌تری قرار می‌دهد. این نظر، به نظر می‌رسد که علاوه بر سهمیه تولید، نظارت بر حجم صادرات نفت هم با در



## آینده‌ای روشن

### پیش روی بازار سهام

ایرنا | نیما میرزایی، کارشناس بازار سرمایه ضمن ارزیابی نوسانات اخیر بازار سهام در پاسخ به سوالی مبنی بر اینکه امکان تکرار ریزش شاخص بورس در بازار مشابه سال ۹۹ وجود دارد یا خیر، افزود: معاملات بورس در سال ۹۹ از ویژگی خاص برخوردار بود مبنی بر اینکه در آن سال رشد بازار به دلیل دستکاری دولت جهش بیشتری را پیدا کرده بود. این کارشناس بازار سرمایه اظهار داشت: در آن زمان شاهد ایجاد یک هیجان کاذب و فافلگی کننده در بازار بودیم و دولت قبل باعث به‌هم‌ریختگی مسیر واقعی شاخص بورس و ضرر و زیان سنگین سهامداران در بازار سهام شد. وی ادامه داد: این مساله که دولت فعلی اشتباهات دولت بود، تکرار نکرده است باید به عنوان اتفاقات مثبت تلقی کرد و می‌توان از آن به عنوان اقدام مثبت مسوولان در دولت سیزدهم سخن گفت. میرزایی بُعدی‌دیگر معاملات بازار را مربوط به مردم دانست و گفت: همچنان شاهد تعداد زیادی از سهامداران خرد و حقیقی در بازار سهام هستیم که به‌صورت مستقیم معامله می‌کنند؛ این امر می‌تواند پتانسیل ایجاد یک هیجان بزرگ در بازار را ایجاد کند. کارشناس بازار سرمایه خاطر نشان کرد: از زمانی که در بازار شاهد حضور مستقیم سهامداران خرد سرمایه‌گذاری مستقیم‌باشند زمینه‌وجود برخی از هیجانات فراهم است، اما با این حال اکنون تکرار هیجانات در بازار با این شتاب سال ۹۹ دوزخ‌دهن به‌نظر می‌رسد. وی تأکید بر اینکه راه‌حل این اتفاق چیزی جز هدایت سرمایه‌سهمداران خرد به‌سمت سرمایه‌گذاری غیر مستقیم مانند صندوق‌های سرمایه‌گذاری و نیز شرکت‌های سبد گردانی رسمی نیست، گفت: توسعه آنها در ۲ سال گذشته به صورت قوی صورت گرفت و شاهد افزایش حجم ورود نقدینگی به این صندوق‌ها بودیم. میرزایی با بیان اینکه همچنان افزایش میزان ورود نقدینگی به صندوق‌ها جای کار دارد افزود: سازمان بورس عملکرد قابل دفاعی را از این حوزه بر خود جای گذاشته است و می‌تواند با خارقیت‌های جدید سیل بیشتری از سهامداران خرد را وارد سرمایه‌گذاری غیر مستقیم کند که در این صورت کمتر شاهد تکلنه‌های شدید در بازار خواهیم بود. این کارشناس بازار سرمایه آینده معاملات بازار سهام را مورد ارزیابی قرار داد و اظهار داشت: بازار سرمایه اکنون در مسیر صعود قرار گرفته است. وی ادامه داد: بازار سهام در یک پاق ۱۲ سال آینده می‌تواند گفت‌شده‌های خوبی را تجربه کند، اما از این موضوع نباید غافل ماند که سبدهای مختلف سرمایه‌گذاری در بازار از بازدهی یکسان برخوردار نیستند. میرزایی بازار سرمایه را مکانی برای افراد حرفه‌ای دانست و گفت: این موضوع بدین معناست که باسهامداران با تخصص سرمایه‌گذاران حرفه‌ای باشد یا باید در این بازار از روش سرمایه‌گذاری غیر مستقیم استفاده کند. تا آنجا تجربه، دانش و مهارت افراد حرفه‌ای و کار بلد بازار سرمایه استفاده کند.

## شفافیت دارایی‌ها، رکن اصلی صندوق‌های بازنشستگی تکمیلی

بازار سرمایه | مسیّدجواد درواری، کارشناس بازار سرمایه در خصوص راه‌اندازی صندوق‌های بازنشستگی تکمیلی بیان کرد: صندوق بازنشستگی، صندوقی است که توسط کارفرما و به منظور حفظ و مدیریت سرمایه کارمندان شرکت تأسیس شده و وجه سرمایه‌گذاری شده در این صندوق، توسط کارفرما و کارمندان جمع‌آوری می‌شود. هدف اصلی تأسیس این صندوق‌ها، افزایش دارایی و ایجاد منابع برای آن دسته از کارکنانی است که پس از بازنشستگی، سبدهای متنوعی از صندوق‌های بازنشستگی معمولاً توسط نهادهای مالی در خارج از شرکت کارفرما مدیریت می‌شوند.

وی افزود: در ایران، صندوق بازنشستگی کشوری از سازمان‌های دولتی تشکیل شده است که وظیفه خدمت‌رسانی به بازنشستگان دولت را بر عهده دارد و زیر نظر وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی اداره می‌شود. ادار امور بازنشستگی و کار افتادگی، اجرای قوانین و مقررات مربوط به بازنشستگی، اجرای مصوبات شورای سازمان بازنشستگی کشوری نمونه‌هایی از مسوولیت‌های این سازمان است. همچنین برخی از صنایع و شرکت‌های بزرگ اقدام به تأسیس صندوق بازنشستگی برای کارکنان زیرمجموعه خود کرده‌اند مانند صندوق بازنشستگی نفت، صندوق بازنشستگی بانک‌ها، صندوق بازنشستگی فولاد، اما در حال حاضر، صندوق‌های بازنشستگی دچار مشکلاتی هستند که گاهی آنها را با بحران روبرو می‌کند. درواری ادامه داد: با توجه به حرکت جمعیت کشور، به سمت سالمندی، تراز ورودی و خروجی صندوق‌ها بر هم خورده است. همچنین مواردی مانند شرایط و وضعیت اشتغال در کشور، دخالت دولت و عدم شفافیت در صندوق‌های بازنشستگی، عدم مدیریت کارآمد و مدیریت دارایی ضعیف و غیر حرفه‌ای در سرمایه‌گذاری‌ها از مشکلات اساسی صندوق‌های بازنشستگی است. این کارشناس بازار سرمایه ضمن تأکید بر ضرورت راه‌اندازی صندوق‌های بازنشستگی تکمیلی گفت: در راستای عمل به مسوولیت اجتماعی سازمان بورس و اوراق بهادار و بر اساس پیشه‌دار مرکز نظارت بر صندوق‌های سرمایه‌گذاری سازمان بورس، ساختار کلی تأسیس «صندوق‌های سرمایه‌گذاری بازنشستگی تکمیلی» مطرح و مورد موافقت و تصویب هیات‌مدیره سازمان بورس و اوراق بهادار قرار گرفت تا برخی از مشکلات موجود در صندوق‌های بازنشستگی رفع شود. کارکنان و بازنشستگان گرامی بتوانند از پتانسیل‌های بازار سرمایه، منافع بلندمدت و پایدار بهره‌مند شوند. وی خاطر نشان کرد: مدل‌های رایج‌ه‌م توسط ساختار صندوق سرمایه‌گذاری بازنشستگی تکمیلی مبتنی بر صدور و بطلان است و ارزش مبنای آن نسبت به سال قبل از آن ثبت کرده است. در سال مالی ۱۴۰۰ حاشیه سود شتران برابر با

## تعادل

## «تعادل» بررسی می‌کند

# لنگان لنگان خودرو در بورس و بازار

**رقیه ندایی |**

عرضه خودرو در بورس کالا داستان پرغصه و درازی دارد و تا به امروز صدها اظهار نظر از مسوولان مختلف کشوری در خصوص عرضه خودرو در بازار سرمایه داشته‌ایم. هم‌عرضه خودرو در بورس کالا باعث شده میانگین قیمت این محصولات در بازار آزاد کاهش یابد و از سوی دیگر کار خانیجات نیز می‌توانستند زبان انباشته خود را با سود حاصل از عرضه خودرو در بورس کاهش دهند؛ اما شورای رقابت اجازه ادامه عرضه خودرو را نداد و به عنوان یک سد قوی در مقابل نیاز جامعه و بورس کالا ایستاد.

سال گذشت‌ه بود که عرضه خودرو در بورس کالا شروع شد، در آن تنها چند خودرو عرضه شد و پس از آن چندین ماه عرضه خودرو در بورس متوقف شد و بالاخره رسماً از تابستان شاهد عرضه‌های پر قدرت و رونق خودرو در بازار سهام بودیم. تقریباً تمامی خودروهایی که آن زمان در بورس عرضه می‌شد با استقبال بسیار زیادی مواجه می‌شد و اعداد و ارقام نشان می‌دهد که تقاضای مردم برای خرید خودرو از بورس بیش از ۲ تا ۸ برابر عرضه‌ها بود و همین موضوع باعث می‌شد که خریداران خودرو رقابت بیشتری در عرضه داشته باشند؛ اما با همین تعداد یک ماه هم میانگین قیمت خودرو در بورس کالا در مقایسه با بازار سایر تفاوت قابل توجهی داشت و برخی از خودرو حدوداً ۲۰ تا ۳۰ میلیون نسبت به بازار آزاد ارزان‌تر معامله می‌شدند. این تفاوت قیمت‌ها باعث شده بود که استقبال بسیار خوبی از عرضه خودرو در بورس کالا و ساختگویی این وزارت‌خانه به‌طور جد با عرضه خودرو در بازار مخالفت کرده؛ اما به یک‌باره وزارت صمت تغییر موضع داد و موافق عرضه خودرو در بورس شد و تقریباً چند هفته بعد شورای رقابت مخالفت‌های خود را با عرضه خودرو در بورس آغاز کرد تا جایی که پس از تحویل ندادن داستان از این قرار است که وزه‌های ابتدایی اسفند ماه سال گذشته ۱۰ هزار دستگاه پژو ۲۰۷ دستی از سوی ایران خودرو در بورس عرضه شد. اما پس از آن و با وجود آنکه این شرکت متعهد به عرضه خود خبری از عرضه خودرو در بورس کالا نه تنها از سوی ایران خودرو بلکه از سوی هیچ شرکت دیگری نشد. پس از این موضوعات و لغو عرضه‌های خودرو چند روز پیش بود که آگهی عرضه خودرو در بورس کالا منتشر شد و بر اساس اطلاعیه بورس کالا، ۲۹ خرداد میان خودروی دیگنتی پرستیژ متعلق به شرکت بهمن موتور است. ۶۰ دستگاه دیگنتی پرستیژ سفید رنگ، در تالار خودروی بورس کالا عرضه می‌شود که میزان پیش برداخت ثبت سفارش خرید، ۱۰ درصد قیمت پایه اعلام شده است. بهمن موتور قیمت پایه دیگنتی پرستیژ را یک میلیارد و ۲۹۶ میلیون تومان اعلام کرده بود. اما پس از آگهی عرضه مخالفین و موافقین عرضه خودرو وارد میدان شدند و شورای رقابت اعلام کرد که اجازه عرضه خودرو در بورس کالا را نخواهد داد.

### مخالفت با عرضه خودرو در بورس

هنوز دلیل مخالفت هنوز مشخص نیست و برخی از فعالان بازار می‌گویند شورای رقابت به دنبال سود خود از بازار خودرو است اما این موضوع همچنان شرکت کارفرما مدیریت می‌شود.
هنوز دلیل مخالفت هنوز مشخص نیست و برخی از فعالان بازار می‌گویند شورای رقابت به دنبال سود خود از بازار خودرو است اما این موضوع همچنان شرکت کارفرما مدیریت می‌شود.

# نوسان پالایشی روی دلار

نمادهای پالایشی در بورس هم‌جهت با نوسانات دلار در حال نوسان هستند، در حالی که نرخ خوراک داخلی برای پتروشیمی‌ها ثابت و چشم‌انداز بازار جهانی ر کودی و این مساله نشانه خروج پول از این گروه است. نمادهای گروه پالایشی در هفته اخیر با نوسانات قیمت دلار نوسان داشته‌اند و این مساله نشان از ارتباط مستقیم سودسازی این شرکت‌ها با ارزش دلار دارد. در حالی که پالایشگاه‌ها مکلف هستند خوراک پتروشیمی‌ها را با نرخ ثابت ۲۸۵۰۰ تومان تأمین کنند و عملاً بخشی از درآمد آنها ثابت بوده و حتی تابع قیمت از نوسانات بازار جهانی هستند. در سال جاری فعلاً قیمت نفت در بازار جهانی تثبیت شده و همه منتظر فصل پاییز هستند، زیرا در شرایط کنونی چشم‌انداز اقتصاد جهانی افزایش ر کود است که می‌تواند با کاهش قیمت نفت همراه باشد، هر چند اعضای اوپک پلاس به دنبال حفظ وضع موجود هستند.

### شتران پالایشی با عملکرد متوسط

شرکت پالایش نفت تهران با نماد شتران در دوازده ماه در یک عملکرد خوب ۱۰۹ تومان سود به ازای هر سهم محقق کرده و پی بر بی سهم به ۵ واحد رسیده. این شرکت در سه فصل ابتدایی به ترتیب ۲۲، ۲۴ و ۲۲، ۳۷ تومان به ازای هر سهم سود محقق کرده بود و در فصل چهارم هم توانست در یک عملکرد خوب ۲۶ تومان به ازای هر سهم گزارش کند. حاشیه سود شتران در سال ۱۴۰۱ به ۱۲ درصد رسید. در واقع در ۶ ماه نخست سال گذشته سود عملیاتی آن ۱۶/۷۷۶ میلیارد تومان بود و در شش ماهه دوم با کاهش ۴۹ درصدی به ۸/۶۰ میلیارد رسید. همچنین این شرکت در سه فصل ابتدایی فروش‌های ۵۸/۰۶۷، ۵۸/۴۳۶ و ۵۶/۰۳۶ میلیارد تومانی داشته و فصل چهارم هم فروشی برابر ۴۷/۳۷۳ میلیارد داشته و فروش سال مالی ۱۴۰۱ رشد ۵۶ درصدی نسبت به سال قبل از آن ثبت کرده است. در سال مالی ۱۴۰۰ حاشیه سود شتران برابر با

یکشنبه ۲۸ خرداد ۱۴۰۲ | ۲۹ دی‌القمده ۱۴۴۴ | سال دهم | شماره ۲۵۱۶ | Sun, Jun 18, 2023

## بازار سرمایه



قطعیت چندانی ندارد. رییس سازمان بورس و اوراق بهادار چندی پیش بر این موضوع تأکید کرد که هیچ مانعی برای عرضه خودرو در بورس وجود ندارد و اوایل هفته جاری نیز اطلاعیه عرضه دیگنتی در بورس کالا منتشر شد.

بر این اساس و در حالی که صبح امروز شورای رقابت در اطلاعیه‌ای اعلام کرد که عرضه خودرو از هر طریق به غیر از سامانه یکپارچه فروش خودرو تخلف است و عرضه خودرو در بورس کالا باید متوقف شود، پیگیری‌های خبرنگار ایسنا حاکی از آن است که عرضه خودرو توسط شورای رقابت صورت می‌گیرد که آن شورانیز در این راستا «دستورالعمل تنظیم بازار خودروی سواری» را در نشست شماره ۵۴۳ تاریخ ۱۱ بهمن ۱۴۰۱ مصوب و ابلاغ کرده است. سیاست‌های دستورالعمل ابلاغی در راستای عرضه خودرو به مصرف‌کنندگان واقعی بوده و تمامی شرکت‌های صنایع خودروسازی موظف‌اند مفاد دستورالعمل مذکور را اجرا کنند.

لذا با توجه به بند (۵) ماده (۵) شرایط طرف عرضه این دستورالعمل، عرضه‌کنندگان خودرو مکلف‌اند محصولات تولیدی خود را صرفاً از طریق سامانه یکپارچه فروش خودرو عرضه کنند؛ فروش خودرو با قیمت‌های خارج از میزان تعیین شده توسط شورای رقابت نیز مشمول تعزیرات بوده و از طرفی اگر محصول جدیدی عرضه می‌شود، از سوی شورای رقابت باید تعیین قیمت‌شود.
پیش از این دستگاه‌های نظارتی و تنظیم‌گر اقتصادی، از جمله سازمان بازرسی کل کشور، شورای رقابت، سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان و… نیز مراتب مخالفت خود را با عرضه خودرو در بورس کالا از نظر قانونی به کرات اعلام کرده بودند که لازماً رای‌ه هستند.

۳- بازار خودرو پس از فراز و نشیب‌های چند ماهه اخیر در مدار کاهش قیمت قرار گرفته است؛ لذا هر گونه تحرک خراج از چارچوب‌های قانونی که

## بازار سهام

## بیش از ۴۰۰ نهاد

### زیر چتر حمایتی صندوق توسعه

سنا | قادر معصومی خانقاه، مدیرعامل صندوق توسعه بازار سرمایه بیان کرد: صندوق توسعه بازار سرمایه طبق آیین‌نامه داخلی، در روزهایی که نیاز باشد با قدرت بیشتری اقدام به حمایت از بازار سرمایه خواهد کرد؛ ولی هر روز در بازار سرمایه فعال هستیم و بر اساس شرایط پرتفوی و ضوابط آیین‌نامه داخلی، اقدام به خرید و فروش سهام می‌کنیم. وی اضافه کرد: ضمن اینکه تلاش می‌شود فروش‌های صندوق توسعه بازار سرمایه به صورت بلوکی باشد و طبق ضوابط تعیین شده خریداران بلوک‌ها باید اشخاص حقوقی یا سبد اشخاص حقوقی باشند. قیمت بلوک نیز بر اساس قیمت لحظه‌ای معاملات تعیین می‌شود و نهاد ناظر نیز بعد از انجام معامله می‌چکینگ، اقدام به کنترل تمامی شرایط معامله می‌کند تا تخلفی صورت نگرفته باشد. معصومی خانقاه در ادامه بیان کرد: البته ممکن است فروش به صورت خرد هم انجام‌شود، لکن فروش‌های خرد در زمانی که صف‌های خرید سنگین تشکیل شده باشد انجام می‌شود و در چنین مواقعی، درصدی از صف خرید، در راستای کمک به افزایش نقدشوندگی بازار، عرضه می‌شود. البته که عرضه‌های خرد صندوق توسعه بازار به نحوی انجام می‌شود که بازار آسیب نبیند و از محل فروش‌های صندوق توسعه بازار، هیجان فروش ایجاد نشود. مدیرعامل صندوق توسعه بازار سرمایه در رابطه با نحوه انتخاب سهم‌ها جهت حمایت، گفت: آیین‌نامه داخلی صندوق توسعه بازار سرمایه اجازه ورود به هر سهمی را نمی‌دهد. اما اینطور نیست که فقط چند نهاد بزرگ و شاخص ساز، مورد حمایت صندوق توسعه بازار قرار بگیرند و به سایر نمادهایی توجه‌باشیم. وی افزود: با توجه به آیین‌نامه داخلی و همچنین شرایط بازار، روزانه حدود ۳۹۰ تا ۴۱۰ نهاد بازار مورد بررسی قرار می‌گیرند. میزان حمایت صندوق توسعه بازار سرمایه از هر نهاد نیز بستگی به ارزش بازار، شناوری آن سهم و… دارد. طبیعی است که ۵۰ نهاد بزرگ بازار به شکل خاص‌تر نیز به حمایت دارند، اما عملیات خرید و فروش صندوق توسعه بازار، صنعت محور بوده و هر صنعت که به‌طور جداگانه مورد بررسی قرار می‌گیرد و این بررسی جداگانه موجب می‌شود بتوانیم در نمادهای بیشتری فعال باشیم. آیین‌نامه داخلی صندوق توسعه بازار مشخصاً به این موضوعات پرداخته و اجازه دست‌اندازی به مدیر سرمایه‌گذاری صندوق نمی‌دهد. این مقام مسوول در ادامه بیان کرد: البته که روند بازار در فعالیت صندوق تأثیر گذار بوده و طبیعی است که در روندهای صعودی، تعداد سهام بیشتری از دامنه حمایت این صندوق خارج شود و بالعکس، در منفی‌های بازار، تعداد سهام بیشتری زیر چتر حمایت صندوق توسعه بازار سرمایه قرار بگیرد. اما در دیبشبت ماه، در سمت خرید فعال‌ان بودیم. در مجموع در سال جاری، حجم خریدهای صندوق توسعه بازار سرمایه بیش از حجم فروش‌ها بوده است. معصومی خانقاه در رابطه با نحوه تأمین منابع صندوق توسعه بازار سرمایه اظهار کرد: منابع این صندوق از سه محل تأمین می‌شود. اولین محل تأمین منابع صندوق، کارمزد شرکت‌های کارگزاری و ارکان بازار است که ۳۵ درصد توسط شرکت سپرده‌گذاری مرکزی، کسر شده و به حساب صندوق توسعه واریز می‌شود و در قبال آن، واحدهای سرمایه‌گذاری برای کارگزاری‌ها و ارکان صادر می‌کنیم. وی افزود: دومین محل تأمین منابع، واریزی دیگر دارندگان واحدهای صندوق توسعه بازار سرمایه است که داوطلاً به‌مانی به حساب این صندوق واریز می‌کنند و در ازای آن، واحداصلی کنیم که طی یکسال گذشته حدود سه میلیارد سهمی منبع هم سود تقسیمی ناشران است که طبق رویه در یافت می‌شود.

همانطور که پیش از این گفته شد عرضه خودرو در بورس بالا و پایین‌های بسیاری زیادی داشت که در نهایت موجب شد این محصول از بورس خارج شود. اغلب کارشناسان آن زمان عقیده داشتند که به علت نبود نهفته در این بازار اجازه عرضه در بورس کالا و بزرگ و خاصی دارد و به عرضه خودرو در بورس سود این دلان از بین خواهد رفت.
دقیقاً مساله اصلی همین‌جاست که بورس کالا به شفافیت بازار خودرو کمک خواهد کرد یا باعث می‌شود این بازار با کاهش قیمت و رسیدن به قیمت‌های واقعی مواجه‌شود. اما برخی از افراد با این شفافیت مخالفانند زیرا با افزایش قیمت خودرو و سودهای آنچنانی کسب می‌کنند در نتیجه اجازه نمی‌دهند که پای خودرو به بورس کالا برسد. به نظر می‌رسد با توجه به وسعت بازار خودروی ذی‌الفعان اجازه عرضه محصولات این گروه را در بازار سرمایه نخواهند داد و شرایط بازار روز به روز بدتر و خودرو نیز هر روز گران‌تر از دیروز خواهد شد.

زمتستان سال ۱۴۰۱ به ۵۲۸ ریال رسید. علاوه بر رشد مناسب حاشیه سود، کاهش مالیات و شناسایی سود سرمایه‌گذاری هم در رشد چشمگیر سود زمستان موثر بوده است.

بازار | محمد غفوری کارشناس و تحلیلگر بازار سرمایه در تحلیلی که از وضعیت بازار بورس ارائه داد، تشریح کرد: بازار سرمایه بعد از یک دوره رونق شش ماهه با توجه به عقب‌ماندگی نسبت به بازارهای موازی که شاهد یک رشد دست جمعی در بازار بودیم، چند روزی می‌باشد که وارد فضای اصلاحی شده است. غفوری می‌گوید: بسیاری از سرمایه‌گذاران با توجه به اتفاقات تلخ گذشته، از وضعیت موجود و چشم‌انداز آتی بازار سرمایه نگران هستند و وضعیت فعلی را با گذشته تشبیه می‌کنند. این کارشناس بازار سرمایه همچنین اظهار داشت: از طرفی این روزها خبر از گشایش‌های آزر و بهبود روابط سیاسی در منطقه به گوش می‌رسد که باعث شده سرمایه‌گذاران مقداری محافظه‌کار عمل کنند. در نتیجه اقبال خرید قوی در بازار دیده نمی‌شود. اما بررسی‌ها نشان می‌دهد هر دو این اتفاقات برای چشم‌انداز آتی بازار سرمایه مثبت ارزیابی شود. غفوری نیز گفت: اصلاح و جابه‌جاشدن در یک روند صعودی بیشتر به نفع بازار است حتی با احتمالات گشایش آرز و بهبود روابط سیاسی با توجه به رشد نقدینگی و به تبع آن انتظار تورمی موجود نخواهیم بود از طرفی قیمت دلار موثر بازار اختلاف بالایی با قیمت بازار آزاد دارد و واکنش به این مهم بیشتر در بازار سرمایه کومتادتمی خواهد بود و بلندمدت در نفع بازار می‌باشد. غفوری با بررسی پارامترهای تأثیر گذار بر بازار سرمایه، مطرح کرد: این پارمترها نشان می‌دهد چشم‌انداز بازار سرمایه در وضعیت مثبت و متعادل قرار دارد و نباید سرمایه‌گذاران در این روزها احساس نگرانی داشته باشند.

۱۹۷۱ میلیارد تومان سود خالص برابر با ۵۲۴۶ ریال برای هر سهم به پایان رساند که نشان می‌دهد سود شرکت نسبت به سال قبل ۴۷ درصد افزایش یافته است.

سود هر سهم شاون در بهار ۲۰۲۲، در تابستان ۱۷۶۶ و در فصل پاییز سال گذشته ۵۵۴ ریال بود که ۶۱ درصد افزایش در زمستان به ۸۹۴ ریال رسید. با وجود زیان عملیاتی، شرکت با شناسایی یک درآمد غیرعملیاتی مهم در زمستان رشد سود داشته است. شرکت در این سال بیش از ۴۵ همت درآمد داشته که ۲۹ درصد نسبت به سال قبل از آن رشد دارد. حاشیه سود ناخالص در این دوره ۱۳/۱ درصد بوده که نسبت به سال مالی قبل ۱/۴ واحد درصد کاهش یافته است. شرکت در فصل زمستان ۸۲۴۶ میلیارد تومان درآمد گزارش کرده که ۲۰ درصد کمتر از پاییز است. حاشیه سود ناخالص از ۲/۳ درصد در پاییز به منفی ۲/۷ درصد در زمستان افت کرده بود. سود هر سهم شاون در بهار ۲۰۲۲، در تابستان ۱۷۶۶ و در فصل پاییز ۵۵۴ ریال بود که ۶۱ درصد افزایش در زمستان به ۸۹۴ ریال رسید. با وجود زیان عملیاتی، شرکت با شناسایی یک درآمد غیرعملیاتی مهم در زمستان رشد سود داشته است.

### رشد سودآوری سونادر سال ۱۴۰۱

شرکت پالایش نفت اصفهان با نماد شپنا در دوره ۱۲ ماهه منتهی به ۲۹ اسفند ۱۴۰۲ ضمن ثبت افزایش سرمایه ۱۹ درصد و با لحاظ سرمایه جدید به ازای هر سهم ۱/۶۸۱ ریال سود محقق کرده است. «شپنا» با سرمایه ثبت‌شده ۲۲۷۰۰ میلیارد تومان طی عملکرد ۱۲ ماهه منتهی به ۲۹ اسفند ۱۴۰۲ مبلغ ۳۸۱۸۶ میلیارد تومان سود محقق کرده که نسبت به مدت مشابه سال قبل ۱۳۱ درصد رشد داشته است.

سود هر سهم شپنا در بهار ۵۲۸، در تابستان ۲۵۲ و در فصل پاییز ۲۲۳ ریال بود که با جهش ۱۳۷ درصدی در



### ۳۰ درصد منابع آب

### استان تهران صرف شرب می شود

رییس کمیسیون سلامت، محیط زیست و خدمات شهری شورای اسلامی شهر تهران گفت:اگر در حوزه کشاورزی صرفه‌جویی شود بسیار راهگشا خواهد بود و در شرایط فعلی به مر دم پایتخت کمک می کند.

به گزارش ایسنا، مهدی پیرهادی با اشاره به مشکل کم آبی در تهران، اظهار کرد: متأسفانه در چند سال اخیر کم آبی به موضوع چالش برانگیز کشور و تهران تبدیل شده و میزان بارندگی‌ها کاهش قابل توجهی داشته است.

او تأکید بر اینکه کاهش بارندگی زنگ خطر و هشدار برای مدیران و شهروندان بوده است، یادآور شد:با توجه به اینکه کم آبی منجر به توسعه بیابان‌ها، فرونشست زمین، ایجاد گرد و غبار و تهدید سلامتی مردم می‌شود و به نوعی زنجیره‌ای از مسائل شکل می‌گیرد، باید کم آبی به صورت ریشه‌ای بررسی و حل شود.

وی با تأکید بر نقش وزارت جهاد کشاورزی در مدیریت مصرف آب، اظهار کرد: هوشمندسازی اقدامات در حوزه کشاورزی باید سرعت بیشتری بگیرد.استان تهران از گیاهان و تولیدات آب بر استفاده می‌کند و بهره‌گیری از روش غرقابی را همچنان در تهران شاهد هستیم به‌طوری که ۶۰ درصد از آب استان در حوزه کشاورزی مصرف می‌شود.

پیرهادی با بیان اینکه کمتر از ۳۰ درصد آب در استان صرف شرب می‌شود، گفت: اگر در حوزه کشاورزی صرفه‌جویی شود بسیار راهگشا خواهد بود و به مردم پایتخت کمک خواهد کرد.

وی با اشاره به جمعیت‌پذیری شهر تهران، یادآور شد: باید ببینیم که تهران برای چه جمعیتی تعریف شده است؛ اگر جمعیت استان تهران با ۲۰ میلیون نفر به ۴۰ میلیون نفر برسد، این پرسش مطرح می‌شود که آیا ظرفیت این میزان جمعیت را دارد؟ او با اعلام اینکه پایتخت ۱۲ میلیون نفر جمعیت روزانه دارد و باید دید که توان و کشتش جمعیت بیشتر را خواهد داشت یا خیر، گفت: ما در آن‌ری، حمل و نقل و آلودگی هوا با چالش روبرو هستیم و این نشان می‌دهد که تهران بیش از این ظرفیت ندارد. باید ظرفیت جدیدی ایجاد کنیم تا بتواند پاسخگوی جمعیت باشد یا باید برای جمعیت‌پذیری تهران فکر کنیم.

## چاره‌اندیشی برای کاهش تبعات زلزله بزرگ در تهران

رییس کمیته عمران شورای شهر تهران از بررسی تاب‌آوری شهر تهران و چاره‌اندیشی برای کاهش تبعات زلزله بالای ۷٫۵ ریشتری در شورای شهر خبر داد.به گفته کارشناسان، با وقوع زلزله بزرگ تأسیسات شهری از جمله شبکه گاز، برق و آب دچار مشکلات و مخاطراتی می‌شوند.امتیازاتخت زمین‌لرزه در این تهران تبعات اختلال در این شبکه‌ها را کاهش داد.ایاز بین برد.

محمدآقاییری در گفت‌وگو با ایسنا با اعلام خبر بررسی تاب‌آوری شهر تهران در زلزله بالای ۷٫۵ ریشتر، گفت: کارشناسان، با وقوع زلزله بزرگ تأسیسات شهری از جمله شبکه گاز، برق و آب دچار مشکلات و مخاطراتی می‌شوند.امتیازاتخت زمین‌لرزه در این تهران تبعات اختلال در این شبکه‌ها را کاهش داد.ایاز بین برد.

کمیته عمران شورای شهر تهران پیرامون سنجش تاب‌آوری شهر تهران در برابر زمین‌لرزه بالای ۷٫۵ ریشتر تشکیل شده که وظیفه‌این کار گروه انجام مطالعات دقیق کارشناسی و بررسی طرح‌های مختلف و تأثیر گذار در تاب‌آوری شهر تهران است.

وی با بیان اینکه در هفته‌های پایانی سال گذشته

جلسه‌ای با حضور شهردار تهران و همه معاونت‌های

شهرداری بااین کار گروه تشکیل شد. شهردار تهران نیز

در جریان برنام‌های این کار گروه قرار گرفت، تصریح

کرد: ما در این کار گروه می‌خواهیم به‌این نتیجه برسیم

که تاب‌آوری شهر تهران در برابر زلزله بالای ۷٫۵ ریشتر

به چه میزان است تا بتوانیم از همین حالا و پیش از بروز

زمین‌لرزه اقدامات پیشگیرانه را انجام دهیم.

وی با تأکید بر اینکه پیش از وقوع زمین‌لرزه می‌بایست مشکلات حل شده و اقدامات زیربنایی نیز برای افزایش تاب‌آوری شهر تهران را انجام دهیم، ادامه داد: در این کار گروه سناریوهای مختلف وقوع زمین‌لرزه بالای ۷٫۵ ریشتر در تهران طراحی می‌شود تا ببینیم چه اتفاقی برای تأسیسات زیربنایی، زیرساخت‌ها، ساختمان‌های بلندمرتبه، بیمارستان‌ها و … رخ می‌دهد که البته این سناریوها بر اساس کار کارشناسی و نه حدس و گمان خواهد بود.

آقاییری عنوان کرد: باتدوین این سناریوها طراحی‌ها و اتفاقی که ممکن است برای تهران رخ دهد به‌دنبال آن هستیم که پیش از وقوع حادثه نسبت به حل مشکلات، ارتقا همکاری‌های بین‌بخشی و حل مشکلات زیربنایی در برنامه‌های کوتاه‌مدت، میان مدت و بلندمدت اقدام کنیم.

وی گفت: به عنوان مثال در حوزه تأسیسات شهری در زمان وقوع زمین‌لرزه در پایتخت ما با مساله گاز تهران روبرو هستیم به گونه‌ای که ۲٫۵ میلیون متر مکعب گاز در شبکه گاز رسانی در کف کوچه و خیابان‌های شهر تهران وجود دارد و نتوانیم که کارشناسان زاپنی در سال‌های گذشته مطالعاتی در زمینه زلزله در تهران انجام داده بودند به این نتیجه رسیدند که قبل از ریزش آوار ساختمنی این انفجار لوله‌ها و عملکردهای گاز هست که تلفات انسانی می‌گیرد و این در حالی است که در سال ۹۶ قرار بود برخی خطیبه اضطراری گاز در تهران ایجاد شود که متأسفانه هنوز این اقدام صورت نگرفته و در نظر داریم در این کار گروه مشکلات اینچنینی را

پیگیری و حل کنیم.

وی با بیان اینکه برق سراسری شهر تهران هم در زمان وقوع زلزله بالای ۷٫۵ ریشتر به‌طور کامل قطع می‌شود و احتمال ترک‌یدی گولگی لوله‌های آب نیز وجود دارد، اظهار کرد: این در حالی است که می‌توان برای پیشگیری از وقوع چنین اتفاقات جانبی که در پی وقوع زمین‌لرزه بزرگ در تهران رخ می‌دهد چاره‌اندیشی کرد.

## راه و شهرسازی

## یک فروند بوئینگ ۷۳۷ پس از ۵ سال تعمیر و عملیاتی شد

# تنفس ناوگان هوایی در سایه تفاهم با امریکا؟



هواپیمای بوئینگ ۷۳۷ شرکت هواپیمایی ایران

این هواپیمای ضمن به پایان رساندن چک‌های سنگین در سطح کارخانه سازنده و بررسی‌های دوره‌ای با تلاش شبانه‌روزی متخصصین شرکت صنایع هواپیمایی ایران (صها)، متخصصین و مهندسین شرکت هواپیمایی کاسپین، پس از انجام تمام تست‌های زمینی و پروازی گرد، همواره در مذاکرات دیپلماتیک در زمره یکی از موارد و مسائل مورد مذاکره قرار داشته است و در سال‌های ۱۴۰۰ به بعد، گاه‌گه صحبت از بازگشت ظرفین، به «برجام» مطرح می‌شد، مسوولان سازمان هواپیمایی کشوری از پیگیری قرار دادهای برجلمی، در صورت توافق خبر می‌دادند، این‌بار اما مسوولان صنعت هوایی در این باره، سکوت کرده‌اند، اما به نظر می‌رسد، انجام برخی تعمیراتی که مستلزم قطعات مهمی همچون موتور هواپیماست، در سایه توافق موقت تفاهم با امریکا میسر شده‌است.

### تعمیر و بازگشت بوئینگ ۷۳۷ هواپیمایی کاسپین

آنگونه که خبرگزاری رسمی دولت گزارش کرده است، یک فروند بوئینگ ۷۳۷ پس از نزدیک به پنج سال زمین‌گیری با تأمین موتور و قطعات، و پس از انجام تمام تست‌های زمینی و پروازی و مجدداً در رده عملیاتی قرار گرفت تا در مسیرهای داخلی و بین‌المللی فعال شود.

به گزارش ایرنا، هواپیمایی کاسپین خبر داد: در استانه

فصل تابستان و افزایش تقاضای سفر یک فروند بوئینگ ۷۳۷ با کد ثبتی EP-CAQ پس از نزدیک به پنج سال زمین‌گیری با تأمین موتور و قطعات، پس از انجام تمام تست‌های زمینی و پروازی طبق استانداردهای لازم، مجدداً در رده عملیاتی قرار گرفت تا در مسیرهای داخلی و بین‌المللی فعال شود.

### ناوگان هوایی ایران؛ فقط ۱۷۸ فروند

آنگونه که محمدمحمدی بخش‌برریس سازمان هواپیمایی کشوری در ۱۸ فروردین سال جاری اعلام کرد، ناوگان هوایی به ۱۷۸ فروند عملیاتی رسیده است. در این حال، خبرهای متعددی از تعمیر و بازگشت ۱۱ فروند هواپیمای (فروردین‌ماه) تا خرید هواپیمای هفته‌های اخیر از سوی

## تعاون

## افت یک میلیارد تومانی قیمت‌های پیشنهادی آپارتمان

سطح قیمت آپارتمان در شهر تهران نسبت به ماه گذشته بین ۳۰۰ میلیون تا بیش از یک میلیارد تومان کاهش یافته و در جنوب تهران نرخ پیشنهادی برخی واحدها به کمتر از ۲ میلیارد تومان رسیده است. به گزارش ایسنا، بازار مسکن به مسیر افت قیمت که از ابتدای ماه جاری آغاز کرده بود ادامه داد. بررسی فایل‌های عرضه شده نشان می‌دهد که نرخ‌های پیشنهادی همچنان رو به پایین است و در مقایسه با هفته قبل تا ۵ درصد افت کرده است. در هفته‌های اخیر نیز برخی فروشندگان پول لازم قیمت‌ها را تا ۲۵ درصد پایین آورده بودند. تا ماه گذشته به ندرت می‌شد فایل‌هایی با نرخ پایین‌تر از ۲ میلیارد تومان در بازار مسکن شهر تهران پیدا کرد. اما در حال حاضر قیمت بسیاری از واحدهای کوچک منتر از به کانال یک میلیارد تومان رسیده و در مناطق جنوبی تهران می‌توان آپارتمان‌هایی در محدوده قیمتی ۱٫۸ تا ۱٫۹ میلیارد تومان خریداری کرد. آن‌طور که واسطه‌های ملکی می‌گویند، در هفته‌های گذشته نسبت به ادامه ثبات اقتصاد کلان و کاهش نرخ ارز تردید وجود داشت. اما به تدریج تمایل برای فروش افزایش یافته است. در مقابل به دلیل انتظارات کاهشی برای آینده بازار مسکن میلی برای خرید ندارد. این موضوع، کفه ترازو را به نفع مشتریان بالقوه بازار تغییر داده است.

به نظر می‌رسد، مجموعه‌ای از عوامل به روند کاهشی بازار مسکن انجامیده است. از جمله این دلایل می‌توان به افت قیمت ارز، طلا و خودرو و بازارهای موازی اشاره کرد. دولت و مجلس نیز با همکاری یکدیگر طرح ساماندهی بازار مسکن و اجاره‌بهار ادر دستور کار قرار داده‌اند.

## درخواست ورود نهادهای نظارتی به پروژه ۲۰هزار میلیاردی کیش

عضو انجمن انبوه‌سازان مسکن با اشاره به ضرورت بسترسازی مناسب برای جذب سرمایه‌بخش خصوصی در ساخت مسکن، گفت: عده‌ای خواسته یا ناخواسته به دنبال تبدیل سرمایه‌گذاران به دل هستند. مرسل جلالی در گفت‌وگو با تسنیم با اشاره به اقدامات دولت برای استفاده از ظرفیت‌های بخش خصوصی جهت افزایش ساخت و ساز مسکن در کشور اظهار کرد: با توجه به هدف‌گذاری از سوی دولت مسکن، برای ساخت ۴ میلیون مسکن، بخش خصوصی می‌تواند نقش بسزایی را برآورد. تسنیمتیی به این هدف بافاکتند.

وی با اشاره به کم کاری دولت قیبل در این بخش و خسارت‌های ناشی از آن در بازار مسکن، افزود: در زمان حاضر با حدود ۴ میلیون کسری مسکن در کشور مواجه هستیم که نهضت‌ملمی مسکن می‌تواند این عقب‌ماندگی را جبران کند.

وی با اشاره به سرمایه‌گذاری‌های صورت گرفته در بخش مسکن، تصریح کرد: متأسفانه با وجود سرمایه‌گذاری مناسب برای ساخت مسکن در کشور و ترغیب بخش خصوصی برای ورود هر چه بیشتر به این حوزه، بعضاً اتفاقاتی روی می‌دهد که سرمایه‌گذاران را در ادامه مسیر توسعه کشور با تردید مواجه می‌سازد.

عضو انجمن انبوه‌سازان گفت: بنده سازنده‌وسرمایه‌گذار یک ساختمان در جزیره کیش و پروژه‌ای ملی با ارزش حدود ۲۰ هزار میلیارد تومانی هستیم. در این برج مسکونی که حدود ۵۰۰ واحد دارد و با استانداردهای روز ساخته شده، به برخی خریداران بدون هماهنگی با سازنده و نهادهای ذی‌ربط در بخش ساخت و ساز اقدام به دستکاری سازه کرده‌اند.

وی با یادآوری اینکه از سال گذشته پیگیر نهادهای نظارتی و دادستانی به این ماجرا هستیم، ادامه داد: تعدادی از واحدهای این ساختمان در طبقات مختلف تجمع شده و به همین دلیل به نظر می‌رسد به سازه صدمه وارد شده است.

وی با اشاره به وقوع حادثه متروپل، گفت: با توجه به فاجعه متروپل آبادان، پیگیری‌های برای انجام بازدید نهادهای نظارتی از این واحدها انجام شد که تا این لحظه اجازه این کار از سوی مالک واحدها داده نشده است.

عضو انجمن انبوه‌سازان مسکن خاطر این پرسش که چرا اجازه بازدید از واحدها به مهندسان مشاور داده نمی‌شود با در خواست از دست‌گاه قضا برای حل این مشکل پاسخ داد. وی با توجه به تبعات بروز مشکل در ساختمان برای سازنده، اظهار کرد: به نظر می‌رسد عده‌ای خواسته یا ناخواسته به دنبال نامن جلو دادن سرمایه‌گذاری در کشور هستند که باید بدان مقوله شد، آنهم در شرایطی که امروز بیش از هر زمانی به ساخت و ساز مسکن نیاز داریم. شرایط کسب و کار بایستی به گونه‌ای باشد که اولویت سرمایه‌گذاران فعالیت‌های تولیدی مانند مسکن باشد که با عاقل کردن صنایع مختلف به ایجاد اشتغال منجر می‌شود.

وی تأکید کرد: اما اگر از بخش خصوصی حمایت‌های لازم صورت‌نگیرد، سرمایه‌ها به سمت بازارهای اقتصادی غیر مولد، از جمله طلا و ارز می‌رود و سرمایه‌گذاران را از اشتغال آفرین به دلال تبدیل می‌کند.

جلالی با اشاره به نگرانی ساکنان ساختمان مذکور که حدود ۱۵۰۰ نفر هستند، گفت: بازدید از سازه در واحدهای تجمع شده خیال ساکنان ساختمان را راحت می‌کند؛ اگر مشکلی داشته باشد که بر اساس دستورالعمل‌های موجود بر طرف خواهد شد و چنانچه سازه به‌دون ایراد باشد باز اتفاق روی می‌دهد، یعنی مردم نسبت به سکونت در این ساختمان‌اطمینان خاطر حاصل می‌کنند.

## مفقودی

**سند کمپانی وبرگ سبز خودرو و پژو SD۲۰۶- مدل ۱۳۹۹ - رنگ سفید شماره موتور: 167B0075627**  
**شماره شاسی: NAAP41EE7HJ065303**  
**با شماره پلاک: ایران ۱۹- ۵۷۲ ۹۹**  
**متعلق به خاتم‌عالم تاج حسینی روشن به شماره ملی ۳۲۵۴۲۷۹۱۴ مفقود**  
**واژ درجه اعتبار ساقط می باشد.**

## سامانه پیامکی

## روزنامه تعادل

۳۰۰۵۳۲۰

شود.امانقص کامپیوتر پشتیبان هر دو هواپیمایموجب دیر رسیدن هواپیمای جایگزین شد و تاخیر از ۱۲ ساعت افزایش داد. به گفته سخنگوی هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران، رییس ایستگاه ایران را با حضور در جمع مسافران سعی در فراهم کردن شرایط مناسب در محیط ترمنالی فرودگاه دومی داشت تا اینکه به پرواز شب گذشته، ۱۲ ساعت تاخیر انجام شد.

**نقص فنی هواپیما، پرواز اهواز-مشهد**
در موردی دیگر، پرواز اهواز-مشهد هواپیمایی آتا که از فرودگاه بین‌المللی اهواز به سمت مشهد پرواز کرده بود، دقایقی پس از پرواز به دلیل اعلام هشدار و نقص فنی هواپیما به فرودگاه مین‌دایز گشته است.

شرکت هواپیمایی آتا اعلام کرده است: پرواز اهواز-مشهد هواپیمایی آتا به شماره ۵۶۴۰ که از فرودگاه بین‌المللی اهواز به سمت مشهد پرواز کرده بود، دقایقی پس از پرواز به دلیل اعلام هشدار و بنا به تشخیص خلبان و بر اساس استانداردهای ایمنی در سلامت کامل به فرودگاه مین‌دایز گشته است.

در یک مورد، نقص فنی هواپیمادر فرودگاه شیراز و همزمان نقص فنی هواپیمای جایگزین، باعث شد تا مسافران دبی-شیراز هما با ۱۲ ساعت تاخیر از فرودگاه دومی عازم شیراز شوند. حسام قربانعلی، سخنگوی هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران در گفت‌وگو با ایر درباره اینکه چرا پرواز ۱۱ صبح روز جمعه هما از فرودگاه دومی به مقصد شیراز، با ۱۲ ساعت تاخیر انجام شد، گفت: نقص فنی هواپیمای این پرواز در فرودگاه شیراز، مانع تیک‌آف به موقع به سمت دومی برای بازگردان مسافران شد.

وی گفت: همزمان با اختصاص دو هواپیمای پشتیبان از دو مسیر مختلف تلاش شد تا پرواز با ۲ ساعت تاخیر انجام

مسوولان صنعت هوایی رسانندای شده است. در آخرین مورد، حدود یک هفته پیش، حسن خوشخو، معاون هوانوردی و امور بین‌الملل سازمان هواپیمایی کشوری گفت: تعداد هواپیماهایی که امسال وارد کشور شدند، تا یک ماه آینده و اوایل تابستان وارد جزخه خدمت‌رسانی خواهند شد و بخشی از افزایش تقاضا برای سفر هوایی را پاسخ می‌دهند.

در این میان، نباید به سادگی از دور تازه، نقص‌های فنی هواپیماها گذشت. آنکه این نقص‌ها از سویی ناشی از تنگنایهای مالی ایرلاین‌ها به ویژه در دوران سرکوب قیمت بلیت پرواز از سوی دولت به شمار می‌رود و از سوی دیگر، عدم دسترسی ایرلاین‌ها به قطعات و موتور هواپیما به علت تحریم‌ها در ایجاد این شرایط ذخیل هستند. در چنین شرایطی است که طی روزهای اخیر و هم‌زمان با انجام پروازهای پرشمار حج‌جبه‌مکه، شاهد بروز نقص‌های فنی متعددی بوده‌ایم.

### دلیل تاخیر ۱۲ ساعته پرواز دویی-شیراز؟

در یک مورد، نقص فنی هواپیمادر فرودگاه شیراز و همزمان نقص فنی هواپیمای جایگزین، باعث شد تا مسافران دبی-شیراز هما با ۱۲ ساعت تاخیر از فرودگاه دومی عازم شیراز شوند. حسام قربانعلی، سخنگوی هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران در گفت‌وگو با ایر درباره اینکه چرا پرواز ۱۱ صبح روز جمعه هما از فرودگاه دومی به مقصد شیراز، با ۱۲ ساعت تاخیر انجام شد، گفت: نقص فنی هواپیمای این پرواز در فرودگاه شیراز، مانع تیک‌آف به موقع به سمت دومی برای بازگردان مسافران شد.

وی گفت: همزمان با اختصاص دو هواپیمای پشتیبان از دو مسیر مختلف تلاش شد تا پرواز با ۲ ساعت تاخیر انجام

کرد: تهران به عنوان یکی از پرجمعیت‌ترین کلانشهرهای دنیا با معضلاتی مواجه است که رسیدگی به آن از نظر ایمنی مهم است. وی با تأکید بر اینکه در حوزه کاری آتش‌نشانی اگر دقت نشود ممکن است بحران ایجاد شود، افزود: کار آتش‌نشانی به دلیل اینکه باید با دقت و سرعت بالایی همراه باشد، مهم است و در این میان آموزش است که هم سرعت و وقت را حفظ می‌کند و در این میان قطعاً ایجاد برج ۲۰ طبقه هم سرعت و هم دقت را افزایش می‌دهد.

سروری ادامه داد: مساله ایمنی در شهر رانمی‌توان صرفاً

به آتش‌نشانی‌ها معطوف کرد. بر همین اساس قرارگاه

ایمنی باید با دقت و با شدت کار خود را ادامه دهد.

وی تصریح کرد: در برای صیانت از سرمایه‌های شهر که آتش‌نشانی هستند و همچنین مردم که ولی نعمت ما هستند، باید بر نامه دقیق داشته باشیم. در این میان نقش دانش‌بنیان‌ها در حوزه ایمنی و استفاده از پهپادهای خاموش‌کننده آتش بسیار مهم است.

سروری اظهار کرد: در حوزه ساختمان‌های ناایمن آتش‌نشانی بارها اخطار می‌دهد اما این فرآیند پاسخگوی شهر تهران نیست و باید با سیستم قضایی فرایند خودکاری را ایجاد کنیم که اگر ساختمانی پس از چند بار تذکر، اقامی نکرد، دیگر وارد فرایند قضایی نشود بلکه به صورت خودکار بلمب شود. سال‌هاست که بحث ساختمان‌های ناایمن مطرح اما وضعیت آن مشخص نیست و فرآیندها به صورت لاک‌پشتی پیش می‌رود بنابراین لازم است تا با همکاری قوه قضاییه به فرآیندی کارآمد و درست برسیم.

### ضرورت ایجاد فرآیند قضایی خودکار

نایب‌رییس شورای شهر نیز در این مراسم گفت: باید با سیستم قضایی فرآیند خودکار را ایجاد کنیم که اگر ساختمانی پس از چند بار تذکر گرفت دیگر وارد فرآیند قضایی نشود و به صورت خودکار پروانه بلمب آغاز شود. به گزارش ایلنا، پرویز سروری، نایب‌رییس شورای شهر تهران، امروز، شنبه - ۲۷ خرداد ۱۴۰۲ - در پنجاه و هشتمین پویش امیدو افتخار و آیین افتتاح ایستگاه آتش‌نشانی افسر سیه، شهسروی و پروژه برج شیشه‌ساز ۱۵ طبقه با کاربری آموزشی و عملیاتی در صالح‌آباد اظهار



## اخبار

### هشدار گوگل به کارمندان خود

گوگل به کارمندان خود هشدار داده است که از چت‌بات‌های هوش مصنوعی از جمله بارد برای صحبت درباره اطلاعات محرمانه و حساس استفاده نکنند. غول مائوتین ویو همچنین درباره ریسک‌های استفاده از این ابزارها حرف زده و به‌درستی درباره اشتباهاتی صحبت کرده است که می‌تواند از این مدل‌ها سرر بزند. به گزارش روتیزو و تأیید گوگل، این شرکت از کارمندان خود خواسته است تا اطلاعات حساس و محرمانه را به چت‌بات‌های هوش مصنوعی و حتی بارد ندهند. این شرکت می گوید مهندسان آنها نباید به‌طور برنامه‌کدهایی را که این ابزارها ارایه می کنند، در دست‌های خود قرار دهند، چون همیشه این ریسک وجود دارد که این کدها اشتباه داشته باشند. این اولین باری نیست که شرکت‌های فناوری استفاده از چت‌بات‌های هوش مصنوعی را برای کارمندان خود ممنوع اعلام می‌کنند. پیش‌تر سامسونگ هم از کارمندان خود خواسته بود تا از ChatGPT یا سایر چت‌بات‌ها استفاده نکنند. اما این مسئله از زبان یکی از بزرگ‌ترین شرکت‌های فعال در این حوزه یعنی گوگل اهمیت بسیار بیشتری دارد.

■ **گوگل هنوز باید به بهینه‌سازی چت‌بات‌های هوش مصنوعی ادامه دهد**
گوگل از زمان عرضه ChatGPT سخت مشغول توسعه چت‌بات‌های هوش مصنوعی بوده است و چند دهه پیش از بارد رونمایی کرد تا پاسخی به رقبا بدهد.
باین حال، این ابزارها هنوز باید راه درازی را پشت سر بگذارند تا قابل اطمینان شوند و پاسخ‌های دقیقی ارایه کنند. علاوه‌براین، بحث امنیّت اطلاعات و حریم خصوصی نیز یکی از موضوعاتی است که در رابطه با این چت‌بات‌ها نیاز به توجه دارد. پیش‌تر برخی کاربران توانسته بودند اطلاعات محرمانه‌ای را از ChatGPT و بینگ چت استخراج کنند؛ در نتیجه بعید نیست که اطلاعات محرمانه این شرکت‌ها هم در معرض خطر قرار بگیرد.
گفتنی است که پیش‌تر اپل هم کارمندان خود را از استفاده از بارد منع کرده بود. بنابراین می‌توان با اطمینان پذیرفت که نگرانی پیرامون استفاده از این چت‌بات‌ها منطقی است و اگر شما هم از کاربران این ابزارهای قدرتمند هستید، بهتر است اطلاعات حساس و شخصی خود را با آنها در میان نگذارید.

### ممنوعیت استفاده از ChatGPT در محیط کار

شرکت‌ها برای پیشگیری از فاش شدن اطلاعات محرمانه و کاهش خطای سازمانی در حین کار، استفاده از ChatGPT را ممنوع می‌کنند. چت جی‌پی‌تی ثابت کرده که در بسیاری از حرفه‌ها دستیار جذابی است اما می‌دانیم که بدون خطر و اشتباه نیست. در همین راستا، برخی از شرکت‌ها استفاده از آن در محل کار را هدف پیشبرد وظایف شغلی را ممنوع کرده‌اند. هر چند ChatGPT یک موهبت در پیشبرد کار و صرفه‌جویی در زمان است و به‌خصوص در زمینه نوشتن کد و اشکال‌دادنی از آن به مهندسان نرم‌افزار کمک شایانی می‌کند، اما اپلود اطلاعات مربوط به کار در یک پلتفرم هوش مصنوعی آنلاین که متعلق به شرکتی غیر از شرکت شماست، یک نقض احتمالی امنیت و حریم خصوصی است. طبق نظر سنجی‌های اجرایی‌شده از حدود دو‌ده هزار نفر، ۴۳ درصد از کارمندان در محل کار از هوش مصنوعی مانند ChatGPT استفاده می‌کنند – عمدتاً بدون اینکه رییس خود را از این بابت مطلع سازند. اخیراً در Samsung Electronics یک مهندس کارکن حساس یک منبع را از ChatGPT آبی کرد و سبب مشکلات گسترده در ساختار این شرکت شد. همین امر باعث شد تا Samsung Electronics استفاده از هوش مصنوعی برای پیشبرد وظایف شغلی را ممنوع کند.
اما زون یکی دیگر از شرکت‌هایی است که استفاده از هوش مصنوعی را در اربیهشت‌ماه ممنوع کرد و از مهندسان نرم‌افزار خود خواست در صورت تمایل برای تصحیح کدهای خود و استفاده از یک سیستم مشاور، از هوش مصنوعی داخلی این شرکت به نام «CodeWhisperer» استفاده کنند.
اپل نیز در ماه خرداد استفاده از هوش مصنوعی را برای کارمندان خود محدود کرد تا از افشای اطلاعات محرمانه این شرکت جلوگیری کند.
اپل در حال توسعه پلتفرم هوش مصنوعی در رقابت با ChatGPT است که توسط سرمایه‌گذاری چند میلیارد دلاری مایکروسافت پشتیبانی می‌شود. بانک‌ها و بیمارستان‌های متعددی در سراسر دنیا نیز تز جیح داده‌اند مزایای هوش مصنوعی را نادیده بگیرند و استفاده از آن را برای کارمندان خود محدود و ممنوع کنند. از سوی دیگر، شرکت‌هایی که ChatGPT را پذیرفته‌اند، آن را راهی برای صرفه‌جویی در هزینه‌ها و تولید محتوا می‌دانند. شرکت کولاک یکی از این دسته شرکت‌ها است که محتوای عمومی خود را با استفاده از هوش مصنوعی تولید می‌کند و قصد ندارد. استفاده از آن را ممنوع کند؛ اسفندماه سال گذشته به‌صورت موقت از دسترس خارج شد تا مهندسان بتوانند امنیت آن را ارتقا دهند. بدون شک هوش مصنوعی در سال‌های آینده جایگزین بسیاری از شغل‌ها خواهد شد، اما در حال حاضر بسیاری از شرکت‌ها خطرات آن را بیشتر و بزرگ‌تر از منافع آن می‌بینند.

# ۶

## تعامل

## وزارت ارتباطات اعلام کرد:افزایش ۱۰۰ درصدی سرعت اینترنت همراه و ۳۳ درصدی اینترنت ثابت از ابتدای دولت سیزدهم

# گریزی از وضعیت بد اینترنت نیست

طبق گزارش اسپدیستت، در ماه مه، سرعت اینترنت ثابت در کشورمان افزایش را تجربه کرده و سرعت اینترنت موبایل هم کاهش یافته‌است.باین حال شاهد کاهش رتبه کشورمان در هر دو بخش هستیم؛ اما به‌دنبال انتشار آماری از سرعت اینترنت در ایران،وزارت ارتباطات واکنش نشان دادواعلام کرد:«گزارش سایت جهانی اسپدیستت نشان می‌دهد که سرعت اینترنت همراه در ایران باافزایش ۱۰۰ درصدی نسبت به ابتدای دولت سیزدهم به ۳۶ مگابیت‌بر ثانیه رسیده است و هم‌اکنون از این نظر ایران در جایگاه بهتری نسبت به کشورهای مطرحی چون اندونزی، آرژانتین، مصر و ترکیه قرار داد.»اسپدیستت ماهانه گزارشی را دربارۀ سرعت اینترنت ثابت و موبایل در جهان و کشورهای مختلف منتشر می‌کند و حالا در جدیدترین گزارش آن برای ماه مه ۲۰۲۳، سرعت اینترنت موبایل در ایران کاهش و سرعت اینترنت ثابت افزایش را تجربه کرده است. در گزارش اسپدیستت برای مه ۲۰۲۳، میانگین سرعت اینترنت موبایل و ثابت در جهان برخلاف ماه‌های گذشته، کاهش یافته‌است. سرعت اینترنت موبایل از ۴۲.۳۸ مگابیت‌بر ثانیه گزارش قیلی، به ۴۲.۳۰ مگابیت‌بر ثانیه کاهش یافته. سرعت اینترنت ثابت هم از ۸۰.۰۵ مگابیت‌بر ثانیه به ۷۹.۲۸ مگابیت‌بر ثانیه رسیده‌است.

◀ **سرعت اینترنت ثابت و موبایل در ایران**
در ماه مه، سرعت اینترنت ثابت در کشورمان افزایش را تجربه کرده و سرعت اینترنت موبایل هم کاهش یافته است.باین حال شاهد کاهش رتبه کشورمان در هر دو بخش هستیم؛ طبق گزارش اسپدیستت، سرعت اینترنت موبایل در ایران از ۴۲.۰۱ مگابیت‌بر ثانیه ماه آوریل، به ۳۵.۶۸ مگابیت‌بر ثانیه کاهش یافته است. این تغییر باعث کاهش دور تبهای جایگاه کشورمان در فهرست اسپدیستت شده و حالا در رتبه ۱۶م قرار داریم. در بخش اینترنت ثابت با کمی افزایش سرعت روبرو هستیم. در حالی که در گزارش قبلی سرعت اینترنت ثابت در کشورمان برابر ۱۱.۹۷ مگابیت‌بر ثانیه عنوان شده‌بود، در گزارش جدیداین سرعت به ۱۲.۶۰ مگابیت‌بر ثانیه افزایش یافته‌است. این افزایش سرعت البته باعث بهبود رتبه کشورمان در فهرست نشده و با کاهش یک پله‌ای رتبه روبرو هستیم. حالا در رتبه ۱۱۴۶ام لیست اسپدیستت قرار گرفته‌ایم.

◀ **سرع ترین اینترنت ثابت و موبایل جهان می ۲۰۲۳**
در سطح جهان، همچنان سنگاپور بالاترین سرعت

در بخش اینترنت ثابت در اختیار شهروندانش قرار می‌دهد و این سرعت برابر ۲۴۱.۳۵ مگابیت‌بر ثانیه بوده است. در رتبه دوم شیلی به‌چشم می‌خورد، این کشور سرعت ۲۲۳.۲۱ مگابیت‌بر ثانیه را به شهروندانش ارایه می‌کند. در رتبه‌های بعدی امارات متحده عربی با ۲۲۰.۶۱ مگابیت‌بر ثانیه و چین با ۲۱۸.۸۰ مگابیت‌بر ثانیه قرار گرفته‌اند؛ رتبه پنجم هم به هنگ کنگ تعلق دارد که میانه سرعت ثابت آن ۲۱۳.۱۴ مگابیت‌بر ثانیه است. در بخش اینترنت موبایل جای رتبه اول و دوم جایه‌جا شده است و حالا امارات متحده عربی با سرعت ۱۸۱.۷۹ مگابیت‌بر ثانیه در رتبه اول به‌چشم می‌خورد. در رتبه دوم هم قطر با سرعت ۱۶۴.۸۶ مگابیت‌بر ثانیه خودنمایی می‌کند. در رتبه سوم نروژ با سرعت ۱۴۶.۱۵ مگابیت‌بر ثانیه قرار دارد، در رتبه چهارم کویت قرار گرفته که ۱۳۶.۷۵ مگابیت‌بر ثانیه دارد و دانمارک هم با سرعت ۱۲۷.۱۳ مگابیت‌بر ثانیه در رتبه پنجم قرار گرفته است.

◀ **واکنش تند و تیز وزارت ارتباطات**
به‌دنبال انتشار اخبار اسپدیستت در رسانه‌ها که حاکی از کاهش سرعت اینترنت بوده،وزارت ارتباطات در اطلاعیه‌ای عنوان کرد: «پیرو انتشار گزارشی پیرامون رتبه‌بندی سرعت اینترنت کشورهای دنیا توسط سایت جهانی اسپدیستت و باز نشر معنادار آن در برخی سایت‌های خبری، توضیحات زیر جهت روشن شدن موضوع، ارایه می‌شود. بر اساس همین مرجع (اسپدیستت) که ماهانه گزارش زیرساختی، توسعه و بهسازی شبکه برق‌رسانی، این شرکت رابرای تجهیزات و پایداری زیرساخت‌های ارتباطی اعلام کرد. محمد جعفرپور در گفت‌وگو با مهر سابق بیان اینکه در راستای پایداری و کیفیت ارتباطات زیرساخت سال گذشته کمیته پایداری شبکه تشکیل شد و خروجی‌های خوبی داشت گفت: یکی از موضوعات مهم در مراکز مخابراتی پایداری شبکه برق‌رسانی مراکز است که متأسفانه در سال‌های گذشته به این موضوع توجه چندانی نشده و این امر موجب انباشت اقدامات مورد نیاز برای توسعه و بهسازی المان‌های مهمی مثل دیزل ژنراتور و سیستم‌های UPS شده است. وی گفت: این امر بهسازی و توسعه در بخش برق، توان و انرژی زیادی می‌طلبد ولی به لطف خدا و با تلاش‌های شرکت ارتباطات زیرساخت، عقب‌ماندگی این حوزه در حال جبران بوده و تقریباً در تمام مراکز



خود را ارایه می‌دهد، در ۲۱ ماه گذشته دایما سرعت اینترنت ثابت و همراه ایران در حال افزایش بوده است که این نشانه تلاش وزارت ارتباطات و اپراتورها است. به‌طوری‌که سرعت اینترنت موبایل از حدود ۱۸ مگابیت‌بر ثانیه در ابتدای دولت به حدود ۳۶ مگابیت‌بر ثانیه در ماه جاری رسیده است که افزایش تقریباً ۱۰۰ درصدی سرعت را نشان می‌دهد. همچنین سرعت اینترنت ثابت نیز از حدود ۹.۵ مگابیت‌بر ثانیه در ابتدای دولت به ۱۲.۶ مگابیت‌بر ثانیه در ماه جاری رسیده است که بهبود ۳۳ درصدی ار نشان می‌دهد.ضمناً اینکه باید اشاره شود که باتوجه به ارتقای سرعتی که در ۲۰ ماه گذشته در بخش اینترنت همراه در کشور اتفاق افتاده،هم‌اکنون سرعت اینترنت همراه در ایران بیشتر از ده‌ها کشور بزرگ و مطرح همچون ترکیه، روسیه، اندونزی، پاکستان، شیلی، فرانستان،مکزیک،فیلیپین،مصر و آرژانتین است. علاوه بر آن باید متذکر شد که جایگاه نامناسب ایران در حوزه اینترنت ثابت به‌دلیل سال‌های عقب‌ماندگی‌های جدی این حوزه در بخش توسعه ارتباطات ثابت رخ داده که وزارت ارتباطات در دولت سیزدهم بر نامه‌ریزی کرده‌است تا با اجرای پروژه ملی فیبرنوری منازل و کسب‌وکارها، ارتقای جدی در سرعت و پایداری دسترسی‌های مردم در بخش اینترنت ثابت ایجاد شود که به پایه آخرین آمار رایه سایت iranfix.ir تاکنون بیش از سه میلیون و ۲۰۰ هزار خانوار در این پروژه تحت پوشش قرار گرفته‌اند و این میزان تا پایان سال به ۸ تا ۱۰ میلیون پوشش می‌رسد.»

◀ **واکنش تند و تیز وزارت ارتباطات**
به‌دنبال انتشار اخبار اسپدیستت در رسانه‌ها که حاکی از کاهش سرعت اینترنت بوده،وزارت ارتباطات در اطلاعیه‌ای عنوان کرد: «پیرو انتشار گزارشی پیرامون رتبه‌بندی سرعت اینترنت کشورهای دنیا توسط سایت جهانی اسپدیستت و باز نشر معنادار آن در برخی سایت‌های خبری، توضیحات زیر جهت روشن شدن موضوع، ارایه می‌شود. بر اساس همین مرجع (اسپدیستت) که ماهانه گزارش

# برنامه‌های زیر ساخت برای اینترنت پایدار و امن

زیرساخت پیشران زیست‌بوم ارتباطات دیجیتال امن و پایدار در کشور محسوب می‌شود. وی ادامه داد: با توجه به ظرفیت و گستردگی شبکه با بیش از ۱۰۰ هزار کیلومترشمار کابل فیبرنوری و ۲۳ تارایت همکاران در استان‌ها در حال اجراست. وی با اشاره به برنامه توسعه‌ای پایداری تجهیزات اتکینو شبکه آسیا و یکی از اپراتورهای شناخته شده و با اعتبار در شبکه‌هاستیم که این موضوع اهمیت کیفیت و پایداری شبکه را در تأمین نیازهای زیرساخت ارتباطی کشور و تبدیل شدن به هاب ترانزیت دیجیتال در منطقه بوضوح نشان می‌دهد.مدیرعامل شرکت ارتباطات زیرساخت همچنین در خصوص پایداری شبکه کابل فیبرنوری بیان کرد: در موضوع پایداری شبکه کابل فیبرنوری، مقاومت‌سازی کابل فیبرنوری موجود و ایجاد افزونگی چندگانه برای برخی مسیرها با اولویت مراکز حساس و مهم در دستور کار قرار گرفته

## دانش و فن

### شاخصی که صدای مسوولان را در آورده است

عیسی زاغ‌پور، وزیر ارتباطات ایران، بارها با استناد به اسپدیستت ادعا کرده سرعت اینترنت در کشور رو به بهبود است. کارشناسان اما این شاخص را بهترین معیار برای سنجش اوضاع اینترنت در کشوری مانند ایران که کاربران برای دسترسی به اینترنت نیاز شدیدی به VPN دارند نمی‌دانند. سعید سوزنگر، کارشناس امنیت سایبری، در این باره می‌گوید: «در یک شبکه نرمال، اسپدیستت معیار خوبی برای سنجیدن وضعیت اینترنت است اما در ایران اصلاً معیار مناسبی نیست. بااستناد به اسپدیستت در واقع شبکه داخلی رامی‌سنجم،اسپدیستت ارتباط کاربر با سرویس‌دهنده (ISP) را بررسی می‌کند نه ارتباط با سرویس مورد نظرش در آمریکا، آلمان یا هر کشور دیگری را. تمام سرویس‌هایی که ما استفاده می‌کنیم مانند واتس‌آپ، تلگرام و… در داخل کشورهاست نمی‌شوند. اگر این اتفاق می‌افتاد و فیلترت‌ینگ اعمال می‌شد، می‌توانستیم به اسپدیستت استناد کنیم ولی امروز اسپدیستت شبکه داخلی را روی اپراتورها تست می‌کند. کافی است یک سرور خارجی را تست کنید تا شاهد افت کیفیت باشید.» هر چند همین آمار اسپدیستت هم حلاصداً وزارت ارتباطات را در آورده است و از انتشار این اخبار، نارضایی به نظر می‌رسد. باوجود این صرف نظر از اینکه سرعت اینترنت ایران در جایگاه ثابت و موبایل با کاهش یا افزایش رتبه در این‌ها مواجه بوده یا بنا به ادعای وزارت ارتباطات دو برابر شده است؛ باید توجه کرد که در حال حاضر در حوزه اینترنت موبایل، میانه جهانی ۴۲.۳۰ مگابیت‌بر ثانیه و میانه در ایران ۳۵.۶۸ است و بدون توجه به اینکه با اولین رتبه جهانی در جهان که ۱۸۱ مگابیت‌بر ثانیه سرعت دارد، با میانه جهانی هم همچنان اختلاف ۷ مگابیتی دارد. در عین حال در حوزه اینترنت ثابت وضعیت بدتر است و در حالی که میانه جهانی ۷۹.۲۸ مگابیت‌بر ثانیه است، ایران سرعت ۱۲.۶۰ مگابیت‌بر ثانیه دارد و بدون توجه به فاصله بسیار زیاد با عدد ۲۴۱.۳۵ مگابیت‌بر ثانیه سنگاپور در رتبه اول، با میانه جهانی هم اختلاف ۶۷ مگابیتی دارد؛ در این میان شاید تعصب وزارت‌خانه نسبت به افزایش ۱۰۰ درصدی سرعت اینترنت آن هم در شرایطی که کشورهای دیگر سرعت‌های ۲۰ برابری ایران دارند، چندان منطقی به‌نظر نمی‌رسد.ان هم در شرایطی که کاربران اینترنتی این روزها درگیر مبارزه با فیلترت‌ینگ و توسل جستن به فیلتر شکن‌های متعدد هستند تا به دنیای از دسترسی پیدا کنند.

◀ **زبان بزرگ تراشه‌ساز امریکایی از ممنوعیت وارداتی چین**
شرکت میکرون تکنولوژی هشلر داد ممنوعیت پکن برای فروش تراشه‌های این شرکت به برخی از صنایع مهم چینی، باعث زبان بزرگ‌تر در درآمدش خواهد شد.به گزارش ایسنا،میکرون اعلام کرد تاکنون انتظار دارد،به گزارش ایسنا،میکرون شرکت‌های مستقر در چین را از درآمدهای دست‌معدول در صددرقهایی پایینی از کل درآمدش خواهد بود. این شرکت، پیش از این، ضرر درصدی تک‌رقمی اندک تا بالا را پیش‌بینی کرده بود. میکرون اولین شرکت تراشه‌ساز امریکایی است که پس از اعمال کنترل‌های صادراتی واشنگتن برای فروش برخی از قطعات با ابزارهای ساخت تراشه امریکایی به چین، هدف پکن قرار گرفت. اداره فضای سایبری چین در ماه مه اعلام کرد که خطرات امنیت سایبری نسبتاً جدی را در محصولات این شرکت امریکایی که در این زمینه رشد فروش یافته‌است و به اپراتورهای زیرساخت‌های حساس، نسبت به خرید محصولات میکرون هشدار داد. این آژانس هیچ جزئیاتی درباره ریسک‌های شناسایی شده‌ای که پیدا کرده است یا محصولات میکرون که هدف ممنوعیت‌قراری گیرند، ارایه نکرد. این شرکت روز جمعه اعلام کرد که نتیجه‌گیری این رگولاتور چینی، همچنان نامشخص و سیال مانده است. همچنین افزود که نمایندگان دولت چین با چندین مشتری از جمله تولیدکنندگان تلفن همراه در خصوص استفاده از محصولات میکرون در آینده، گفت‌وگو کرده‌اند. درآمد میکرون از شرکت‌های مستقر در سرزمین اصلی چین و هنگ کنگ شامل فروش مستقیم و فروش غیرمستقیم از طریق توزیع کنندگان، حدود یک چهارم کل درآمد این شرکت امریکایی را تشکیل می‌دهند. با آس (۶۰۳۸ میلیون دلار) در تاسیسات پکیچینگ تراشه‌خود در شهر شیان چین سرمایه‌گذاری خواهد کرد که به گفته سانجی مهروتر، مدیرعامل میکرون، نشان‌دهنده تعهد تازل‌ل ناپذیر این شرکت به کسب و کار و تیم خود در چین است.

◀ **نرم‌افزار آلوده به باج‌افزار آژانس‌های فدرال امریکارا فلج کرد**
دو واحد فرآوری زبانه هسته و علمی آموزشی وزارت انرژی امریکا از سوی گروه باج‌افزاری روسی CL۰P در خواست‌های دریافت کرده‌اند. این واحدها اخیراً درگیر یک کمپین هک جهانی بوده‌اند. به گزارش خبرگزاری مهر به نقل از روتیزو، «لورک ریچ اوسویدت یونیورسیتی» و «واحد ویست اینزولیشن پایلوت» از پیمانکاران وزارت انرژی هدف حمله باج‌افزاری مذکور قرار گرفتند. این حمله وسیع ناشنایی بار روز پنجشنبه فاش شد. هرکرها با استفاده از ابزار انتقال فایل MOVEit سیستم‌های دو واحد وزارت انرژی امریکا را هک کردند. سازمان‌هایی در سراسر جهان به‌طور گسترده از این ابزار برای انتقال داده‌های حساس استفاده می‌کردند. وزارت‌خانه‌های امریکایی گفته‌رفته رگولاتور ارتباطات انگلیس و شرکت شل (غول انرژی) قربانی این هک شده‌اند. یک شرکت امریکایی به نام «پروگرس سافت ور» شکافی در ابزار انتقال فایل مذکور رصد و آن را گزارش کرد. تأثیر این حمله وسیع ناشنا می‌دهد حتی آژانس‌های فدرال امریکا که بسیار به امنیت اهمیت می‌دهند، برای دفاع از خود در مقابل حملات سایبری با چالش روبرو هستند. گروه‌های باج‌افزاری به‌طور معمول از ابزارهایی که به‌طور وسیع به کار می‌روند، سو استفاده می‌کنند. آژانس امنیت سایبری و امنیت زیرساخت امریکا (CISA) اعلام کرده چند آژانس فدرال با حمله باج‌افزاری MOVEit، روبرو شده‌اند. البته هنوز نام سازمان‌ها فاش نشده است. به گفته تحلیلگران احتمالاً درگیر کلاهبرداری از شهروندان را از طریق دستگاه‌های کار تخوان بلاتکلیف داشت.

### نرم‌افزار آلوده به باج‌افزار آژانس‌های فدرال امریکارا فلج کرد

دو واحد فرآوری زبانه هسته و علمی آموزشی وزارت انرژی امریکا از سوی گروه باج‌افزاری روسی CL۰P در خواست‌های دریافت کرده‌اند. این واحدها اخیراً درگیر یک کمپین هک جهانی بوده‌اند. به گزارش خبرگزاری مهر به نقل از روتیزو، «لورک ریچ اوسویدت یونیورسیتی» و «واحد ویست اینزولیشن پایلوت» از پیمانکاران وزارت انرژی هدف حمله باج‌افزاری مذکور قرار گرفتند. این حمله وسیع ناشنایی بار روز پنجشنبه فاش شد. هرکرها با استفاده از ابزار انتقال فایل MOVEit سیستم‌های دو واحد وزارت انرژی امریکا را هک کردند. سازمان‌هایی در سراسر جهان به‌طور گسترده از این ابزار برای انتقال داده‌های حساس استفاده می‌کردند. وزارت‌خانه‌های امریکایی گفته‌رفته رگولاتور ارتباطات انگلیس و شرکت شل (غول انرژی) قربانی این هک شده‌اند. یک شرکت امریکایی به نام «پروگرس سافت ور» شکافی در ابزار انتقال فایل مذکور رصد و آن را گزارش کرد. تأثیر این حمله وسیع ناشنا می‌دهد حتی آژانس‌های فدرال امریکا که بسیار به امنیت اهمیت می‌دهند، برای دفاع از خود در مقابل حملات سایبری با چالش روبرو هستند. گروه‌های باج‌افزاری به‌طور معمول از ابزارهایی که به‌طور وسیع به کار می‌روند، سو استفاده می‌کنند. آژانس امنیت سایبری و امنیت زیرساخت امریکا (CISA) اعلام کرده چند آژانس فدرال با حمله باج‌افزاری MOVEit، روبرو شده‌اند. البته هنوز نام سازمان‌ها فاش نشده است. به گفته تحلیلگران احتمالاً درگیر کلاهبرداری از شهروندان را از طریق دستگاه‌های کار تخوان بلاتکلیف داشت.

شناسه یکتا اختصاص دهد. معاون فناوری‌های نوین بانک مرکزی در مراده‌ها سال گذشته از اتصال تمامی کارت‌خوان‌ها و در گاه‌های پرداخت اینترنتی فعال در شبکه پرداخت کشور به پرونده مالیاتی خبر داده بود. مه‌ران حریمیان در آن زمان گفته بود: در حال حاضر هشت میلیون ابزار پرداخت در کشور فعال است که همگی به پرونده مالیاتی متصل هستند. سازمان امور مالیاتی اقدامات لازم رابرای رسیدگی به این پرونده‌ها انجام خواهد داد. در حالی که مدیرعامل سابق شاپرک در تیرماه سال گذشته با لاتکلیفی حدود یک میلیون و ۵۰۰ هزار کار تخوان بدون پرونده مالیاتی خبر داده بود. کاظم دهقان در این باره گفته بود: طی امروز و فردا، حدود ۳۵۰ هزار دستگاه کار تخوان غیرفعال می‌شوند و در سه گام دیگر، نهانیات یک ماه آینده کار تمین‌های الصق نشده به پرونده‌های مالیاتی، غیرفعال خواهند شد.

### قانون پایانه‌های فروشگاهی فرصتی برای شناسایی کارت‌خوان‌ها

اجرای قانون پایانه‌های فروشگاهی فرصت مناسبی برای ساماندهی بیش از یک میلیون کارت تخوان فعال در کشور بود و با گذشت بیش از یکسال از تصویب قانون بانک مرکزی به نظر می‌رسد این قانون هنوز به‌طور کامل انجام نشده است. در تیرماه سال گذشته که دهقان با لاتکلیفی یک میلیون و ۵۰۰ هزار دستگاه کار تخوان غیر داده بود، در حال حاضر طبق آخرین گزارش شاپرک بیش از ۸۹۰ میلیون و ۸۹۰ هزار دستگاه کار تخوان در کشور فعال است و در این مدت، نرخ رشد و در گاه‌های پرداخت اقدام کند و بر هر پایانه فروش،

##### دنیای فناوری

### درخواست کمیسیون اروپا برای ممنوعیت فوری هواوی و ZTE

کمیسیون اروپا با انتشار مجموعه‌ای از دستورالعمل‌ها، از کشورهای عضو این بلوک خواست بدون تاخیر، حضور تأمین‌کنندگان تجهیزات 5G پریسک به خصوص فروشنندگان چینی هواوی و ZTE را در شبکه‌های نسل پنجم خود محدود کنند. به گزارش ایسنا، هواوی اعلام کرد درخواست کمیسیون اروپا برای توصیه به حذف تجهیزات بی‌سیم پیش‌رفته این شرکت در بازار اتحادیه اروپا بر اساس قضاوت‌های تبعیض‌آمیز است. در بیانیه این غول سازنده تجهیزات مخابراتی چینی آمده است: این دستورالعمل‌ها به وضوح بر پایه ارزیابی تأیید شده، شفاف، بی‌غرض و فنی شبکه‌های 5G نیست. محدودیت با حذف مبتنی بر قضاوت‌های تبعیض‌آمیز، ریسک‌های اقتصادی و اجتماعی جدی به همراه خواهد داشت. دستورالعمل‌های اخیر کمیسیون پس از آن منتشر شد که واشنگتن، استفاده هواوی از طیف گسترده‌ای از فناوری‌های امریکایی از تجهیزات تولید تراشه گرفته تا نرم‌افزار تلفن‌های هوشمند را ممنوع کرد. واشنگتن همچنین همزمان با اوج‌گیری تنش‌ها بر سر تایوان و جنگ برای برتری فناوری، از حوزه هوش مصنوعی گرفته تا تراشه‌ها و محاسبات کوانتومی، اتحادیه اروپا را تحت فشار قرار داده است تا موضع سخت‌گیرانه‌تری در قبال پکن اتخاذ کند. بر اساس گزارش بلومبرگ، تعدادی از کشورهای عضو اتحادیه اروپا از جمله آلمان، همچنان از محصولات هواوی در شبکه‌های خود استفاده می‌کنند.

### زبان بزرگ تراشه‌ساز امریکایی از ممنوعیت وارداتی چین

شرکت میکرون تکنولوژی هشلر داد ممنوعیت پکن برای فروش تراشه‌های این شرکت به برخی از صنایع مهم چینی، باعث زبان بزرگ‌تر در درآمدش خواهد شد.به گزارش ایسنا،میکرون اعلام کرد تاکنون انتظار دارد،به گزارش ایسنا،میکرون شرکت‌های مستقر در چین را از درآمدهای دست‌معدول در صددرقهایی پایینی از کل درآمدش خواهد بود. این شرکت، پیش از این، ضرر درصدی تک‌رقمی اندک تا بالا را پیش‌بینی کرده بود. میکرون اولین شرکت تراشه‌ساز امریکایی است که پس از اعمال کنترل‌های صادراتی واشنگتن برای فروش برخی از قطعات با ابزارهای ساخت تراشه امریکایی به چین، هدف پکن قرار گرفت. اداره فضای سایبری چین در ماه مه اعلام کرد که خطرات امنیت سایبری نسبتاً جدی را در محصولات این شرکت امریکایی که در این زمینه رشد فروش یافته‌است و به اپراتورهای زیرساخت‌های حساس، نسبت به خرید محصولات میکرون هشدار داد. این آژانس هیچ جزئیاتی درباره ریسک‌های شناسایی شده‌ای که پیدا کرده است یا محصولات میکرون که هدف ممنوعیت‌قراری گیرند، ارایه نکرد. این شرکت روز جمعه اعلام کرد که نتیجه‌گیری این رگولاتور چینی، همچنان نامشخص و سیال مانده است. همچنین افزود که نمایندگان دولت چین با چندین مشتری از جمله تولیدکنندگان تلفن همراه در خصوص استفاده از محصولات میکرون در آینده، گفت‌وگو کرده‌اند. درآمد میکرون از شرکت‌های مستقر در سرزمین اصلی چین و هنگ کنگ شامل فروش مستقیم و فروش غیرمستقیم از طریق توزیع کنندگان، حدود یک چهارم کل درآمد این شرکت امریکایی را تشکیل می‌دهند. با آس (۶۰۳۸ میلیون دلار) در تاسیسات پکیچینگ تراشه‌خود در شهر شیان چین سرمایه‌گذاری خواهد کرد که به گفته سانجی مهروتر، مدیرعامل میکرون، نشان‌دهنده تعهد تازل‌ل ناپذیر این شرکت به کسب و کار و تیم خود در چین است.

### نرم‌افزار آلوده به باج‌افزار آژانس‌های فدرال امریکارا فلج کرد

دو واحد فرآوری زبانه هسته و علمی آموزشی وزارت انرژی امریکا از سوی گروه باج‌افزاری روسی CL۰P در خواست‌های دریافت کرده‌اند. این واحدها اخیراً درگیر یک کمپین هک جهانی بوده‌اند. به گزارش خبرگزاری مهر به نقل از روتیزو، «لورک ریچ اوسویدت یونیورسیتی» و «واحد ویست اینزولیشن پایلوت» از پیمانکاران وزارت انرژی هدف حمله باج‌افزاری مذکور قرار گرفتند. این حمله وسیع ناشنایی بار روز پنجشنبه فاش شد. هرکرها با استفاده از ابزار انتقال فایل MOVEit سیستم‌های دو واحد وزارت انرژی امریکا را هک کردند. سازمان‌هایی در سراسر جهان به‌طور گسترده از این ابزار برای انتقال داده‌های حساس استفاده می‌کردند. وزارت‌خانه‌های امریکایی گفته‌رفته رگولاتور ارتباطات انگلیس و شرکت شل (غول انرژی) قربانی این هک شده‌اند. یک شرکت امریکایی به نام «پروگرس سافت ور» شکافی در ابزار انتقال فایل مذکور رصد و آن را گزارش کرد. تأثیر این حمله وسیع ناشنا می‌دهد حتی آژانس‌های فدرال امریکا که بسیار به امنیت اهمیت می‌دهند، برای دفاع از خود در مقابل حملات سایبری با چالش روبرو هستند. گروه‌های باج‌افزاری به‌طور معمول از ابزارهایی که به‌طور وسیع به کار می‌روند، سو استفاده می‌کنند. آژانس امنیت سایبری و امنیت زیرساخت امریکا (CISA) اعلام کرده چند آژانس فدرال با حمله باج‌افزاری MOVEit، روبرو شده‌اند. البته هنوز نام سازمان‌ها فاش نشده است. به گفته تحلیلگران احتمالاً درگیر کلاهبرداری از شهروندان را از طریق دستگاه‌های کار تخوان بلاتکلیف داشت.



مرجع تایید صلاحیت

**وزارت اطلاعات است نه صمت**

معاونت حقوقی اتاق بازرگانی ایران، حراست وزارت صمت را فاقد مرجعیت تایید صلاحیت دانست. پس از گذشت دو روز از شوک انتشار نامه حراست وزارت صمت که در آن نایب‌رئیس فعلی اتاق بازرگانی ایران را فاقد صلاحیت‌برای حضور در انتخابات هیات‌ریسه اتاق ایران دانسته‌بود، معاون حقوقی اتاق ایران نامه‌ی تندرامنتشر کرد.در این نامه آمده‌است:«هرگز حراست وزارت صمت هر چند رونوشت نامه انجمن را دریافت کرده‌باشد،ما مرجع تعیین‌وتاییدصلاحیت‌نیست.»این نامه که به امضای حسن سلیمانی، معاون حقوقی اتاق ایران رسیده‌است،وزارت صمت رامستقیم خطاب قرار داده‌است.حسن سلیمانی، حقوقدان،قاضی‌باشنشته و نماینده‌ادوار مجلس شورای اسلامی است.به نظر می‌رسد،ماجرای انتخابات اتاق ایران، بالاگرفته‌است و به زودی از سناریوی پشت پرده این انتخابات پرده برداشته‌شود. در متن نامه حسن سلیمی معاون امور حقوقی اتاق به‌میرمحمدصادقی رئیس انجمن نظرات بر انتخابات اتاق ایران آمده‌است:«حرامت اعطف به‌نامه مورخ ۲۶ خردادماه سال ۱۴۰۲ با توجه به اینکه تبصره ذیل بند ۲/۷ آیین نامه‌اصلاحی تشکیل ونحوه‌فعالیت هیات‌نمایندگان اتاق ایران وشهرستان مصوب بیست و یکم دیماه ۱۴۰۱ م‌مقرمی‌دارد:«انجمن نظرات اسامی نامزد‌های عضویت درانتخابات هیات‌ریسه‌اتاق ایران را طی نامه‌ی به وزارت اطلاعات اعلام ونظر کتبی آن وزارت‌تخانه راخذ وملاک اقدام قرار می‌دهد.عدم اعلام نظر مکتوب وزارت اطلاعات ظرف مدت ۱۰ روز کاری از زمان استعلام‌به‌منزله‌موافقت تلقی می‌گردد.به‌موجب مقررمذکور،وزارت صمت مترجم‌اطلاعات‌مرجع‌پاسخگویی به‌استعلامات‌کاندید‌های عضویت در هیات‌ریسه اتاق ایران است.بنابر این ملاک با توجه به نص مذکور اعلام کتبی وزارت مترجم اطلاعات ظرف مدت ۱۰ روز کاری که به شرح مقرر در تبصره ماده مذکور مفید است و مرکز حراست وزارت صمت هرچند رونوشت انجمن را دریافت کرده باشد، اما مرجع تعیین و تایید صلاحیت‌نیست.بنابه‌به مراتب مذکور، چون نامه‌ای از مرجع موضوع این‌نامه موصوف در مهلت مقرر واصل نشده‌است،ابهامی که در اجرای این‌نامه مذکور ملاحظه نمی‌شود. لازم‌است انجمن مترجم نظرات بر انتخاب اتاق ایران به‌وظیفه‌قانونی خودعمل کند».

## شرط پلاک فعال خودرو برای چه کسانی لغو شد؟

محدودیت‌های مربوط به خرید خودرو از سامانه یکپارچه‌تعمیراتی‌رایه خوددیده‌است.قرار است‌فردای که پنج سال از عمر خودروی در اختیارشان می‌گذرد بتوانند در دور فروش محصولات خودروسازان از مسیر سامانه یکپارچه برای در اختیار گرفتن خودرو نام‌نویسی کنند.شورای رقابت مصوبه ۵۴۲ خودرا اصلاح کرد.براساس اصلاح‌اتفاق‌اتفاده در دستور‌العمل تنظیم‌بازار خودروهای سواری این‌اسکان برای متقاضیان‌که به‌پنج‌سال از عمر خودروی در اختیارشان می‌گذرد ایجاد شد تا در طرح خود را در مسیر سامانه یکپارچه‌شرکت کنند.بنابر این آن‌دسته از متقاضیان‌ی که خودرویی با عمر بالاتر از پنج‌سال دارند می‌توانند بدون دغدغه داشتن پلاک فعال در فروش‌های آتی سامانه یکپارچه‌فروش خودرو شرکت کنند.پیش‌تر تنها دارندگان خودروهای فرسوده از محدودیت پلاک فعال معاف بودندومی‌توانستند با داشتن پلاک‌فعال در طرح‌های فروش خودروسازان شرکت کنند.آن‌طور که مرکز ملی رقابت‌اطلاعات‌رسانی کرده‌تبصره‌الحاقی به‌بند ۳۰ ماده ۴ دستورالعمل ۵۴۲ شورای رقابت،توسط رئیس شوروامرکز ملی رقابت به‌وزارت صمت،خودروسازان و سازمان حمایت‌مصرف‌کنندگان تولیدکنندگان ایلانج شد.است.حذف محدودیت‌پلاک‌فعال می‌تواند‌تبعاتی را به دنبال داشته و بار دیگر صف‌های چند میلیونی را برای خرید خودروی قیمت‌کارخانه‌ایجاد کند.مشخص نیست شورای رقابت با چه‌نگاهی محدودیت‌های پیشین را لغو کرده‌است.البته با توجه به اینکه دور دوم فروش خودروهای مسیر سامانه یکپارچه به تاگی تعیین تکلیف شد،مدیران صمت به این روی‌شاهد بازگرای دو سوم فروش خودرواز مسیر سامانه یکپارچه‌فروش خودروباشیم.

## واکنش جهادی به گرانی ۳۰ درصدی لبنیات

شرکت‌های لبنی به‌دنبال افزایش نرخ شیر خام‌قیمت محصولات تولیدی خود را افزایش دادند و قیمت بعضی انواع ماست‌های بر مصرف نسبت به یک‌ماه پیش تا ۲۵ هزار تومان افزایش یافته‌است.نگاهی به قیمت انواع ماست‌های موجود نشان می‌دهد به جز ماست کم‌چرب ۲.۲ کیلویی که جزو اقلام لبنی دارای نرخ مصوب است، دیگر انواع ماست از ساده پر چرب تا محصولات دارای افزودنی به‌طور میانگین ۳۰ درصد بالا افزایش‌است.این محصول لبنی بر مصرف در ماه‌های قبل نیز شاهد تغییراتی در قیمت بود تا جایی که مجموع رشد قیمت بعضی محصولات از ابتدای اسنل‌بیش از ۴۰ درصد بوده و بعضی اقلام تا ۴۰ هزار تومان بالا رفته‌است. حال مسعود امرالهی در واکنش به افزایش ۳۰ درصدی قیمت محصولات لبنی توسط تولید کنندگان گفت:با توجه به افزایش قیمت شیر خام از ۱۲ به ۱۵ هزار تومان، طبیعی است که قیمت فرآورده‌های لبنی افزایش پیدا کند، اما این افزایش قیمت باید طبق فرمول قیمت‌گذاری سازمان حمایت از مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان باشد. وی افزود: به‌طور حتم افزایش قیمت و قیمت‌گذاری کار خاجات لبنی بررسی می‌شود که در صورت مشاهده هر گونه افزایش قیمت خارج از فرمول قیمت‌گذاری سازمان حمایت،با گزارش فروشان برخورد قیمت‌تاری خواهد شد.

صنعت، معدن و تجارت

## وزیر صمت درباره واردات خودرو چه گفت؟

# سیگنال مثبت سیاست‌گذار به بازار خودرو

تعال |

اولین اظهارنظر وزیر جدیدصمت تاحدی خیال بازار خودرو را راحت کرد. علی‌آبادی در تازه‌ترین اظهارنش درباره واردات خودرو عنوان کرده که واردات یکی از ابزارهای مدیریت و کنترل بازار است؛ مجلس نقطه نظرات خود را در این حوزه‌راه‌بره کرده‌وه به‌تازگی نیز مصوبه‌ای در این حوزه داشته‌است، ما مصوبات را رعایت خواهیم کرد.او تأکید کرده که واردات یک پتانسیل جدی برای مدیریت بازار به‌منظور جلوگیری از رانت و انحصار است، در حوزه کالاهای‌های تک‌و کالاهای‌راهبردی و کالاهایی که کشور باید استقلال داشته‌باشد، سیاست‌دیگری حاکم‌است که مطابق با آن سیاست باید عمل شود اما در موضوعاتی که نه مزیت اقتصادی و نه مزیت رقابتی داریم، باید به سمت تعامل با دنیا برویم. ما به اظهارات علی‌آبادی به‌نظر می‌رسد واردات خودرو در دور جدید مدیریت وزارت صمت همچنان در دستور کار قرار دارد. این اتفاق را می‌توان تداوم سیگنال مثبت به بازار خودرو قلمداد کرد اما آنچه در دور جدید مدیریت وزارت صمت مهم‌است اینکه ایده‌های از روی کاغذ به عمل درآید تا بازار خودرو مطمئن شود که سیاست‌گذار قصد دارد تا از تمام ابزارهای موجود برای کنترل قیمت‌ها استفاده کند.

### ◀ قیمت خودرو پس از فاطمی امین

وزیر جدید صمت هفته گذشته از مجلس رای اعتماد گرفت. «عباس علی‌آبادی» که کسب‌رای نمایندگان جای رضا فاطمی امین را در راس هرم مدیریتی وزارت صمت تصاحب کرد. اما هنوز پای او به ساختمان خیابان سمیه نرسیده بود که بازار خودرو بار دیگر حساسیتش را به حضور وزیر صمت نشان داد و بار دیگر وارد صف صدور شد. دهم اردیبهشت که فاطمی امین به بهارستان می‌رفت، به عنوان نمونه پرو ۲۰۶ تیپ ۲ (صفر کیلومتر) در بازار آزاد ۵۹۵ میلیون تومان قیمت داشت. یک روز پس از کنار رفتن اولین محصول ۶۰۵ میلیون تومان هم پیش‌رفت. اما طی روزهایی که وزارت صمت متصدی‌ناداشت، قیمت

در همایش ایران و ازبکستان تشریح شد

# مانع اصلی تجارت با ازبک‌ها

رییس اتاق بازرگانی ایران می‌گوید امکان رشد قابل توجه تجارت مشترک میان ایران و ازبکستان در کوتاه‌مدت وجود دارد اما شرط اصلی آن، برطرف شدن مشکلات حمل‌ونقل است. غلامحسین شافعی، در همایش ایران و ازبکستان پیشنهاد تشکیل یک کمیته صنعتی میان صنعتگران ایران و ازبکستان را با هدف شناسایی پروژه‌های دارای مزیت نسبی و سرمایه‌گذاری در آنها مطرح کرد.

### ◀ ظرفیت‌های تجاری ایران و ازبکستان

غلامحسین شافعی در همایش اقتصادی ایران و ازبکستان در اتاق بازرگانی، اظهار کرد: بر اساس آمارهای رسمی، در سال گذشته رقم تجارت مشترک میان ایران و ازبکستان به ۴۰۰ میلیون دلار رسیده است. این در حالی است که در سه سال گذشته رشدی سه برابری در آمار به ثبت رسیده و به خوبی نشان می‌دهد که ظرفیت همکاری میان دو کشور وجود دارد. وی با بیان اینکه امکان رسیدن تجارت مشترک میان دو کشور در سال جاری به یک میلیارد دلار نیز وجود دارد، توضیح داد: دلیل اینکه تاکنون توسعه تجارت میان دو کشور با سرعت دنبال نشده برخی مشکلات اجرایی از جمله حمل و نقل است. در این زمینه اگر بتوان به‌طور خاص در بخش ریلی از همراهی ترکمنستان استفاده کرد، می‌توان انتظار داشت که شرایط به شکل جدی تغییر کند. رئیس اتاق بازرگانی ایران با اشاره به ظرفیت سرمایه‌گذاری‌های مشترک میان فعالان اقتصادی دو کشور، بیان کرد: مادر حوزه‌هایی مانند نفت و گاز، آب، حمل و نقل، کشاورزی، خودروسازی و خدمات امکان سرمایه‌گذاری مشترک داریم و از این رو از سرمایه‌گذاران دو کشور دعوت می‌کنم با برابری شرایط، نسبت به سرمایه‌گذاری مشترک اقدام کنند.

در ادامه این نشست، قدرت‌اف، وزیر سرمایه‌گذاری ازبکستان با بیان اینکه روابط گسترده دولت‌ها، انگیزه خوبی برای همکاری‌های اقتصادی و تجاری بین دو کشور است، بر گزارش این چنین همایش‌ها را در راستای اهداف اقتصادی موثر دانست. او با اشاره به افزایش سه برابری سطح مناسبات ایران و ازبکستان در طول سه سال گذشته، گفت: امکان افزایش مناسبات تا سقف یک میلیارد دلار وجود دارد و در این میان، انعقاد

## اطلاعیه عرضه دیگنیتی در سایت بورس کالا همچنان پابرجاست خودرو در بورس ماندنی است؟

خبر بازگشت خودروی سواری به بورس کالا طی هفته گذشته، گردوخاک زیادی به پا کرد و با مخالفت شورای رقابت و وزارت صمت مواجه شد؛ با این همه خبری از توقف عرضه نیست و بورس کالا پس از حدود چهار ماه، دوشنبه دیوانه میزبان خودروی سواری خواهد بود. به گزارش اسپان، آخرین عرضه خودروی سواری در بورس کالا به دوم اسفندماه سال گذشته برمی‌گردد که در آن تاریخ ۱۰ هزار دستگاه پرو ۲۰۷ دستی از سوی ایران خودرو در بورس عرضه شد، اما پس از آن و با وجود آنکه این شرکت متعهد به عرضه بود، خبری از عرضه خودرو در بورس کالا نه تنها از سوی ایران خودرو

یکشنبه ۲۸ خرداد ۱۴۰۲ | ۲۹ ذی‌القعده ۱۴۴۴ | سال دهم | شماره ۲۵۱۶ | Sun, Jun 18, 2023

صنعت، معدن و تجارت

## وزیر صمت درباره واردات خودرو چه گفت؟

# سیگنال مثبت سیاست‌گذار به بازار خودرو



این محصول تا ۴۷۰ میلیون تومان پایین آمد تا در پرو ۲۰۶ تیپ ۲ در اتفاقی که سابقه‌افت قیمت ۱۲۵ میلیون تومانی را تجربه کرد. اما پیش از آنکه پای علی‌آبادی به ساختمان خیابان سمیه برسد این محصول بیشترین افزایش قیمت روزانه را تجربه کرد؛ با جهش ۴۱ میلیون تومانی به ۵۱۱ میلیون تومان رسید. بازار خودروهای مونتاژی هم در این مدت روند مشابهی را طی کرد. در روزهای تصدی‌گری فاطمی امین جک ۱۴ به عنوان ارزان‌ترین چینی موجود به حوالی یک میلیارد تومان هم رسیده، اما تا ۲۲ خرداد که وزارت خانه توسط سرپرست اداره می‌شد این محصول به کف قیمتی خود طی چند ماه اخیر، یعنی ۷۴۵ میلیون تومان سقوط کرد. در این بین، سرعت‌نوسان خودروهای با کلاس قیمتی بالاتر، بیشتر به‌بود به‌عنوان نمونه می‌توان به تیگو ۲۲ خرداد با ثبت قیمتی دو میلیارد و ۲۷۰ میلیون تومان، علاوه بر ثبت‌افت قیمت ۷۴۰ میلیون تومانی، در کف بازه

◀ **اولین اظهار نظر خودرویی وزیر صمت**
طی روزهای گذشته اما این پرسش مطرح شد که وزیر جدید در ارتباط با واردات خودرو چه موضعی خواهد گرفت؟ تولید و عرضه خودرو یکی از چالش‌های وزارت صمت در دور پیشین بوده به‌نظر می‌رسد این مساله در دور جدید نیز همچنان ذهن مدیر ارشد صمت را درگیر کند. اما اولین اظهار نظر علی‌آبادی تا حد زیادی خیال بازار خودرو را راحت کرد. نظر وزیر جدید صمت پیرامون واردات خودرو مشخص شد. عباس علی‌آبادی گفت واردات خودرو یکی از راه‌های مدیریت بازار خودرو است و وزارت صمت از این ابزار استفاده خواهد کرد. وزیر جدید صمت دولت‌سیزدهم تأکید کرد واردات خودرو پتانسیل زیادی دارد تا به کمک آن از رانت و انحصار جلوگیری شود. با توجه به اظهارات علی‌آبادی به نظر می‌رسد واردات خودرو در دور جدید

## حساب‌های مسدودی باید رفع شود

سازمان حمایت در نامه‌ای به بانک‌ها ضمن تأکید بر تسریع رفع مسدودی حساب‌های و کالتی برای سامانه یکپارچه فروش خودرو، اعلام کرد که برداشت پول از سویی متقاضیان به منزله انصراف از طرح نیست، حسین فرهیخته مدیرعامل سازمان حمایت حقوق مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان، با ارسال نامه‌ای خطاب به ۲۸ مدیر عامل بانک و موسسه اعتباری، خواستار رفع مسدودی حساب و کالتی متقاضیان خرید خودروهای تولید داخل به مبلغ یکصد میلیون تومان به نام این سازمان شد. در این نامه آمده است: با عنایت به انجام دومین مرحله فروش خودرو از طریق سامانه یکپارچه و اتمام اولویت‌بندی متقاضیان خرید خودروهای تولید داخل، حسب تصمیمات متخذه مقرر گردید کلیه بانک‌های عامل نسبت به رفع مسدودی حساب و کالتی به مبلغ یکصد میلیون تومان به نام این سازمان، اقدام لازم معمول نمایند. لذا مستدعی است ضمن تسریع در رفع مسدودی حساب متقاضیان مذکور از تاریخ ۱۳۲۴/۰۲/۱۴ دستور فرمایید نسبت به ابلاغ و اطلاع‌رسانی موضوع به کلیه شعب مرتبط اقدام و نتایج به این سازمان منعکس گردد. بدیهی است برداشت مبالغ مذکور به منزله انصراف و حذف اولویت‌بوده و چنانچه متقاضیان در سایر طرح‌های فروش خودرو شرکت نمی‌نمایند، در مهلت مقرر بر اساس اولویت‌بندی اعلامی و فرآیندهای مربوطه می‌توانند نسبت به خرید خودرو اقدام نمایند.

مدیریت وزارت صمت همچنان در دستور کار قرار دارد. این اتفاق را می‌توان تداوم سیگنال مثبت به بازار خودرو قلمداد کرد زیرا پیشین صمت به دنبال این بود تا استفاده از اهرم واردات خودرو سر و سامانی به بازار دهد اما تا مین ارز اصلی‌ترین چالش پیش‌روی، رضافاطمی امین بود و همین چالش سبب شد تا اولین وزیر صمت دولت‌راهیم ریسی نتواند آن‌طور که باید و شاید بتواند از این ابزار برای کنترل بازار استفاده کند. استیضاح فاطمی امین این شائبه را ایجاد کرده بود که وزیر بعد صمت همانند او پیگیری بحث واردات نباشد و همین اتفاق منجر به نیمه‌کاره ماندن ورود خودرو به بازار کشور بعد از حدود پنج سال می‌شود.

علی‌آبادی با اشاره به مصوبات مجلس در ارتباط با واردات خودرو گفت مجلس نقطه نظرات خود را در ارتباط با بحث واردات خودرو داشته و در جدیدترین اقدام خود مصوبه‌ای برای واردات خودروهای دست دوم داشته بنابراین وزارت صمت همین دیدگاه‌ها را مدنظر قرار داده و مصوبات مجلس را رعایت می‌کند. بازار خودرو و سخنان وزیر جدید صمت استقبالی می‌کند و امیدوار است تا با توجه به نظرات علی‌آبادی سرعت ورود خودرو به بازار افزایش یابد.

آیین‌نامه واردات خودرو در شهریور ۱۴۰۱ به تصویب هیات دولت رسید و اولین عرضه محصولات برندهای جهانی خودروساز در اسفند سال گذشته از مسیر سامانه یکپارچه عرضه شد اما مابقی محصولات نیز بر اساس آیین‌نامه قیمت‌گذاری محصولات ساخت داخل نرخ‌گذاری می‌شوند که شامل هزینه‌های تولید و سود مشروع تولیدکننده است. صحت یا نارسایی این سیاست‌ها در بازار رویت نشده است اما طی حدود ۹ ماه گذشته سیاست‌گذار خودرویی توانسته با مدیریت اخبار مربوط به واردات خودرو در مقاطعی بازار را مدیریت کند. حال که تغییر وزیر صمت خدشاهی بر سیاست‌های مربوط به واردات خودرو وارد نمی‌کند می‌توان گفت خیال بازار تا حدی زیادی راحت شده است. البته در دور جدید مدیریت وزارت صمت باید ایده‌های روی کاغذ به عمل درآید تا بازار خودرو مطمئن شود که سیاست‌گذار قصد دارد تا از تمام ابزارهای موجود برای کنترل قیمت‌ها استفاده کند.

صنعت ازبکستان، اصلاحات ساختاری که در کشور ازبکستان صورت گرفته را فرصت خوبی برای فعالان اقتصادی ایرانی عنوان کرد تا به این بازار ورود کنند و سطح همکاری‌های مشترک را ارتقا دهند. او به فعالان اقتصادی ایرانی توصیه کرد: از سرمایه‌گذاری در این بازار غفلت نکنند چرا که فرصت‌های خوبی پیش روی آنها قرار دارد. نوری قزلبچه، رییس گروه دوستی پارلمانی ایران و ازبکستان نیز با اشاره به موقعیت ممتاز ازبکستان در منطقه ادامه داد: متأسفانه آن میزان که مقامات دولتی و بخش خصوصی ازبکستان برای تعمیق روابط و همکاری‌های مشترک اظهار علاقه و اقدام کرده و موانع را برطرف می‌کنند، در ایران هنوز نتوانستیم به‌موازات آنها در این راستا گام برداریم. مهم است ما هم شرایط را برای این همکاری‌های مشترک ایجاد کنیم. نوری قزلبچه افزود: اگر این شرایط فراهم شده و موانع برطرف شود حجم تجارت دو کشور در سه سال آینده به دو میلیارد دلار خواهد رسید.

فضای ژئواکونومیک با ازبکستان هستیم و در این رابطه باید پلتفرم منسجمی شکل بگیرد که اولین مولفه آن نظام مالی است. او افزود: نظام مالی میان دو کشور باید هر چه زودتر برقرار شود و در این زمینه باید به دنبال روش‌های مالی جدید باشیم. دومین مولفه نظام گمرکی است که از اهمیت زیادی در توسعه مناسبات برخوردار است. همچنین توافق بر سر مولفه‌های استاندارد میان دو طرف از مولفه‌های مهم دیگر پلتفرم توسعه همکاری‌ها میان ایران و ازبکستان خواهد بود. علی‌آبادی در مورد تعرفه‌های ترجیحی میان ایران و ازبکستان گفت: فهرستی از کالاهای موردعلاقه طرفین که ایران و ازبکستان مزیت رقابتی در آنها دارند در حال فهرست هستند و همه باید به تکمیل آن کمک کنند. او افزود: در موضوع انرژی ایران ظرفیت‌های بسیاری دارد و موقعیت خوبی برای سرمایه‌گذاری و همکاری‌های مشترک وجود دارد. همچنین در حوزه‌های دارو، کشاورزی، صنایع‌های تک، معدن و گردشگری فرصت‌های بسیاری برای همکاری فراهم است.

### ◀ فرصت‌های سرمایه‌گذاری کدامند؟

در ادامه همایش، وهاب‌اف، رییس اتاق بازرگانی و

## اطلاعیه عرضه دیگنیتی در سایت بورس کالا همچنان پابرجاست خودرو در بورس ماندنی است؟

بلکه از سوی هیچ شرکت دیگری نشد. شاید یکی از دلایل این توقف این بود که شورای رقابت بازار خودرو را انحصاری تشخیص داد و بر ادامه فعالیت سامانه یکپارچه فروش خودرو تأکید کرد. در عرض حدود سه روز پس از گذشتن سال گذشته تاکنون همواره یکی از سوالات مهم خودرویی-بورسی این بود که آیا خودروی سواری به بورس باز خواهد گشت یا خیر؟ سوالی که هیچ مقام مسوولی هیچ جواب مشخصی به آن نمی‌داد. بر این اساس فاطمی امین وزیر سابق صمت در آخرین نشست خبری خود در پاسخ به سوالی در مورد عرضه خودرو در بورس کالا گفته بود که در

تعاون — 437

تعاون — 437

رویداد

## حساب‌های مسدودی باید رفع شود

سازمان حمایت در نامه‌ای به بانک‌ها ضمن تأکید بر تسریع رفع مسدودی حساب‌های و کالتی برای سامانه یکپارچه فروش خودرو، اعلام کرد که برداشت پول از سویی متقاضیان به منزله انصراف از طرح نیست، حسین فرهیخته مدیرعامل سازمان حمایت حقوق مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان، با ارسال نامه‌ای خطاب به ۲۸ مدیر عامل بانک و موسسه اعتباری، خواستار رفع مسدودی حساب و کالتی متقاضیان خرید خودروهای تولید داخل به مبلغ یکصد میلیون تومان به نام این سازمان شد. در این نامه آمده است: با عنایت به انجام دومین مرحله فروش خودرو از طریق سامانه یکپارچه و اتمام اولویت‌بندی متقاضیان خرید خودروهای تولید داخل، حسب تصمیمات متخذه مقرر گردید کلیه بانک‌های عامل نسبت به رفع مسدودی حساب و کالتی به مبلغ یکصد میلیون تومان به نام این سازمان، اقدام لازم معمول نمایند. لذا مستدعی است ضمن تسریع در رفع مسدودی حساب متقاضیان مذکور از تاریخ ۱۳۲۴/۰۲/۱۴ دستور فرمایید نسبت به ابلاغ و اطلاع‌رسانی موضوع به کلیه شعب مرتبط اقدام و نتایج به این سازمان منعکس گردد. بدیهی است برداشت مبالغ مذکور به منزله انصراف و حذف اولویت‌بوده و چنانچه متقاضیان در سایر طرح‌های فروش خودرو شرکت نمی‌نمایند، در مهلت مقرر بر اساس اولویت‌بندی اعلامی و فرآیندهای مربوطه می‌توانند نسبت به خرید خودرو اقدام نمایند.

## آخرین وضعیت ۴محصول لبنی مشمول قیمت‌گذاری دولتی

سخنگوی انجمن صنایع فرآورده‌های لبنی گفت: قیمت چهار محصول لبنی مشمول قیمت‌گذاری دولت هنوز تغییراتی نکرده و مابقی محصولات نیز بر اساس آیین‌نامه قیمت‌گذاری محصولات ساخت داخل نرخ‌گذاری می‌شوند که شامل هزینه‌های تولید و سود مشروع تولیدکننده است. محمد رضابنی طبا در گفت‌وگو با ایسنا، با بیان اینکه ۴ قلم کالای لبنی مشمول قیمت‌گذاری دولتی تغییر قیمتی نداشته است، گفت: شیر پالونی کم‌چرب، شیر بطری کم چرب، ماست دلبهای ۲۵ کیلویی کم‌چرب، پنیر بواف ۴۰ گرمی نسبتاً چرب با افزایش نرخ شیر خام تغییر قیمتی نداشته‌اند ولی منظر تعیین تکلیف‌استان‌تنظیم بازار هستیمی، وی ادامه داد: باقی محصولات لبنی نیز بر اساس آیین‌نامه قیمت‌گذاری محصولات ساخت داخل نرخ‌گذاری می‌شوند که شامل هزینه‌های تولید و سود مشروع تولیدکننده است. سخنگوی انجمن صنایع فرآورده‌های لبنی اضافه کرد: ماه‌های متفاوت قیمت شیر خام از کیلویی ۱۲ به ۱۵ هزار تومان ۳۰۰۰ تومان می‌شود. بر اساس گزارش‌های مرکز آمار ایران سالانه ۹ میلیون تن یا ۹ میلیارد لیتر شیر در کشور تولید می‌شود که اگر این ۲۰۰۰ تومان مابالمغزقیمت محمولات کتیم به عدد ۲۷ هزار میلیارد تومان می‌رسیم. واگر این عدد را بر ۱۲ ماه سال تقسیم کنیم ماهانه ۲ هزار و ۲۵۰ میلیارد تومان هزینه تحمیلی به کارخانه‌هایت افزایش قیمت شیر خام است. بنی‌طبا در ادامه گفت: همواره تعیین قیمت شیر خام قیمت محصولات لبنی هم تغییر می‌کند که هنوز دولت تصمیمی در خصوص قیمت‌بنیبات‌نگرفته‌است.

ویژه

## درخشش شرکت پالایش نفت

## امام خمینی (د) سازند در بیست وهفتمین نمایشگاه بین‌المللی نفت، گاز، پالایش و پتروشیمی

بیست‌وهفتمین نمایشگاه بین‌المللی نفت، گاز، پالایش و پتروشیمی با شعار «صنعت نفت، تولید نفت، توسعه مصرف پهنه» و با هدف معرفی دستاوردهای صنعت نفت در محل دایمی نمایشگاه‌های تهران، پرگزار گردید به گزارش روابط عمومی، نمایشگاه بین‌المللی نفت، گاز، پالایش و پتروشیمی ایران به عنوان بزرگ‌ترین رخداد صنعتی تجاری ایران در این حوزه، امسال با حضور جمیع کشورهای اشرکت‌های توانمند داخلی و خارجی در زمینه صنعت نفت، گاز، پالایش و پتروشیمی از جمله شرکت پالایش نفت امام خمینی (د) سازند برگزار شد. در این نمایشگاه، شرکت پالایش نفت امام خمینی (د) سازند به عنوان یکی از مهم‌ترین شرکت‌های فعال پالایشی کشور در کنار دیگر شرکت‌های ملی، دستاوردها و محصولات خود را در غرفه شرکت در معرض بازدید دست‌اندرکاران و متخصصان این صنعت قرار داد. از مهم‌ترین برنامه‌های شرکت پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران با مهندس رجبی مدیرعامل پالایشگاه برگزار شده، کالیاست تولید شده توسط شرکت دانش‌بنیان شسیمایی بهدش رونمایی شد. این کالیاست از چندماه گذشته وارد واحد RFCC پالایشگاه شده و استفاده عملیاتی از آن رسماً آغاز شده‌است. کیفیت کالیاست ایرانی نومی‌سازی شده RFCC با کالیاست اروپایی برابری می‌کند خوشبختانه ریسک استفاده نخستین بار از این کالیاست در واحدهای تولیدی پالایشگاه امام خمینی (د) سازند نتایج بسیار خوب و موفقیت‌آمیزی را در پی داشته‌است. عملیات بارگیری و به‌کارگیری کالیاست کالیاست ایرانی به عنوان یک کار مشترک تیمی، بین شرکت نفت امام خمینی (د) سازند و شرکت شیمیایی بهدش اجرایی شده و شرکت شیمیایی بهدش به‌عنوت تولیدکننده این کالیاست در همه مراحل از بارگیری و بارگیری به‌کارگیری همرا پالایشگاه بوده‌است.



